



PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA

- **Autoroutes**

En Italie la plupart des autoroutes sont payantes. Elles sont gérées par des sociétés concessionnaires différentes. La signalisation des autoroutes est identifiable à la couleur verte des panneaux de direction.

Le montant du péage est calculé en fonction du type de véhicule et du kilométrage parcouru. Le paiement se fait à la barrière de péage, en espèces ou bien au moyen d'une carte de crédit / débit / prépayée (normalement les étrangers ne peuvent pas utiliser les voies "Telepass" car le paiement électronique ne peut pas être débité aux résidents hors d'Italie).

Tout au long du réseau autoroutier des panneaux indiquent la distance à parcourir pour rejoindre l'aire de service la plus proche.

Le conducteur doit adapter sa vitesse en fonction du type de véhicule, du chargement et des conditions atmosphériques.

La limite de vitesse autorisée est de 130 km/h, réduite à 110 km/h en cas de mauvais temps, sauf signalisation indiquant une vitesse inférieure à des endroits particuliers ou cause travaux.

Une limite de 150 km/h peut être signalisée sur les sections à trois voies dans chaque sens avec bande d'arrêt d'urgence et équipées de système de contrôle de la vitesse.

La présence de différents dispositifs automatisés pour contrôler la vitesse est normalement signalée. Le système appelé "Safety Tutor" relève automatiquement la vitesse moyenne d'un véhicule entre deux points kilométriques et la compare avec la limite de vitesse autorisée sur le même tronçon autoroutier.

Des panneaux à messages variables donnent des renseignements utiles pour les usagers concernant par exemple les chantiers, le temps de parcours prévisionnel, les règlements en vigueur, les ralentissements, les sorties obligatoires, etc.

Partout en Italie on conduit à droite et on dépasse à gauche. En autoroute les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, les autres étant réservées au dépassement. Un véhicule en train d'être dépassé doit se ranger le plus possible à droite et ne pas accélérer.

Il est interdit de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence, celle-ci étant réservée aux véhicules de secours et aux véhicules en panne.

Il faut maintenir une distance de sécurité suffisante afin de prévenir tout risque de collision en cas de ralentissement brusque ou d'arrêt subit du véhicule qui précède.

Des aires de repos sont disponibles pour permettre aux conducteurs de s'arrêter pour se détendre, mais il est interdit d'y camper ou d'y passer la nuit.

Comportement en cas d'accident ou de panne ou en cas de sortie du véhicule

Le port d'un gilet ou de bretelles à haute visibilité – à garder à l'intérieur de l'habitacle - est obligatoire en cas de sortie du véhicule, pour n'importe quelle raison, en dehors d'une agglomération, la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. Cette obligation s'applique également sur les aires d'arrêt et sur les bandes d'arrêt d'urgence.



PER I TURISTI STRANIERI: GUIDARE IN ITALIA

En cas d'**accident**, il est obligatoire de s'arrêter pour constater les dommages matériels et corporels éventuellement causés aux tiers. Si nécessaire il faut appeler la police de la route locale.

Tout conducteur impliqué dans / ou assistant à un accident comportant des blessés doit obligatoirement s'arrêter pour porter assistance et, au besoin, appeler le numéro de téléphone 118 pour demander une ambulance, 112 (Carabinieri), 113 (Police) ou la police routière locale.

Si l'on cause un accident impliquant des animaux, on doit obligatoirement s'arrêter et porter secours ou bien appeler les secours pour les animaux domestiques ou protégés éventuellement blessés.

Pour appeler le **secours routier** de l'ACI, il faut composer le numéro vert **803.116** actif 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 depuis un téléphone fixe ou un portable italien. Le numéro vert **800.116.800** est également disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 pour les appels depuis un portable étranger.

En autoroute on peut utiliser les bornes d'appel d'urgence (dans ce cas le secours routier sera fourni par le premier service autorisé disponible).

Les personnes sourdes ou malentendantes peuvent appeler le secours routier en envoyant un message sms au numéro de portable +39 339.9943116.

Un service d'information routière en italien est actif 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, au numéro téléphonique 1518.

En cas d'infraction de l'obligation de s'arrêter pour le conducteur qui vient de causer ou d'occasionner un accident comportant des dommages matériels: AMENDE de 279 à 1.114 euros (article 189, alinéa 5, Code de la route italien).

POINTS retirés sur le permis de conduire: -4 (sur un nombre maximal de 20)

En cas d'infraction de l'obligation de s'arrêter pour le conducteur qui vient de causer ou d'occasionner un accident comportant des blessés: emprisonnement de 6 mois à 3 ans et suspension du permis de conduire de 1 à 3 ans (article 189, alinéa 6, Code de la route italien).

POINTS retirés sur le permis de conduire: -10 (sur un nombre maximal de 20)

En cas d'infraction de l'obligation de porter assistance pour le conducteur qui vient de causer ou d'occasionner un accident comportant des blessés: emprisonnement de 1 à 3 ans et suspension du permis de conduire de 18 mois à 5 ans (article 189, alinéa 7, Code de la route italien).