VE	OCIDAD	OCIDAD 30			40			50		60		70		80		90				100		110				12	0				
	-	Db	Db=27		125 Db=30		I:140 Db		b=33 I:15		5 Db=37		I:170	:170 Db=40		I:185	Db	=43	1:200	Db=46		1:215	Db=50		1:230	Db=53		1:245	Db=56		1:260
G°	RADIO	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ	e%	Ls	Δ
1°	1145.92	BN	17		BN	23	1°09'	BN	28	1°24'	1.4	34	1°42'	1.9	39	1°57'	2.5	45	2°15'	3.1	50	2°30'	3.8	56	2°48'	4.7	62	3°06'	5.5	_	3°21'
2°	572.96	BN	17	1°42'	BN	23	2°18'	1.9	28	2°48'	2.8	34	3°24'	3.8	39	3°54'	4.9	45	4°30'	62	51	5°06'	7.7	64	6°24'	9.0	79	7°54'	9.9		9°24'
3°	381.97	BN			BN	23	3°27'	2.9	28	4°12'	4.1	34	5°06'	5.6	40	6°00'	7.3	53	7°57'	8.9	69	10°21'			12°27'						
4°	286.48	1.4	17	3°24'	2.5	23	4°36'	3.8	28	5°36'	5.5	35	7°00'	7.47	49	9°48'	9.1	65	13°00'	10.00	77	15°24'									
5°	229.18	1.7	17	4°15'	3.1	23	5°45'	4.8	28	7°00'	6.8	42	10°30'	8.7	58	14°30'	9.9	71	17°45'												
6°	190.99	2.1	17	5°06'	3.7	23	6°54'	5.6	32	9°36'	7.9	48	14°24'	9.6	64	19°12'															
7°	163.70	2.4	17	5°57'	4.3	24	8°24'	6.6	37	12°57'	8.8	54	16°54'	10.00	67	23°27'															
8°	143.24	2.8	17	6°48'	4.9	25	10°00'	7.4	41	16°24'	9.4	58	23°12'																		
9°	127.32	3.1	17	7°38'	5.5	28	12°36'	8.1	45	20°15'	9.8	60	27°00'																		
10°	114.59	3.5	17	8°30'	6.1	31	15°30'	8.7	49	24°30'	10.00	61	30°30'																		
11°	104.17	3.8	17	9°21'	6.6	33	18°09'	9.1	51	28°03'																					
12°	95.49	4.2	19	11°24'	7.1	36	21°36'	9.5	53	31°48'																					
13°	88.15	4.5	20	13°00'	7.6	38	24°42'	9.8	55	35°45'																					
14°	81.85	4.8	22	15°24'	8.0	40	28°00'	9.9	56	39°12'																					
15°	76.39	5.2	23	17°15'	8.4	42	31°30'	10.00	56	peralte recomendado, minimas longitudes de transicion y deltas minimos																					
16°	71.62	5.5	25	20°00'	8.7	44	35°12'																								
17°	67.41	5.8	26	22°06'	9.0	45	38°15'																								
18°	63.66	6.1	27	24°18'	9.3	47	42°18'																								
19°	60.31	6.4		27°33'	9.5	48	45°36'																								
20°	57.30	6.7	30	30°00'	9.7	49	49°00'																								
21°	54.57	7.0		33°36'	9.8	49	51°27'																								
22°	52.09	7.2		35°12'	9.9	50	55°00'																								
23°	49.82	7.5	_	39°06'	10.0	50	57°30'																								
24°	47.75	7.8		42°00'	10.0	50	60°00'		1 EL I	PERALTE F	UE CALCU	LADO S	EGÚN EL M	METODO "	4" RECC	MENDAD	O POR L	A AASH	0												
25°	45.84	7.9		45°00'					2 EL I	PERALTE S	E REPART	IRA PRO	PORCION	ALMENTE	A LA LO	NGITUD D	E LA ES	PIRAL L	ISADA, DEI	BIENDO SE	ER EL PO	o PT EL	PUNTO	MEDIO D	E DICHA	ESPIRA	L				
26°	44.07	8.1	_	48°08'					3 EN	LAS CURV	AS CON PE	RALTE (CALCULAD	O MENOR	QUE LA	PENDIEN	ITE DEL	BOMBE	O SE REC	OMIENDA	USAR CC	MO PER	ALTE LA	PENDIE	NTE DEL	BOMBE	0				
27°	42.44	8.3	_	49°57'					4	EL PASO	DEL BOMB	EO AL 0	% EN EL P	RINCIPIO	FINAL	DE LA ESF	PIRAL (T	S o ST)	DEBE HAC	ERSE PRO	PORCIO	NALMEN	TE A LA	DISTAN	CIA, SE C	ALCULA					
28°	40.93	8.5		53°12'							OMBEO, EI																				
29°	39.51	8.7		56°33'							RECEN EN	ESTE CI	JADRO QU	E SON AL	AS COR	RESPOND	IENTES	A UN BO	OMBEO DE	3%, UN AI	NCHO AS	SFALTICO	DE 7.20	m. Y LA	MITAD D	E LAS					
30°	38.20	8.9		60°00'							NDICADAS																				
31°	36.97	9.0		63°33'							DES DE ES	PIRAL FI	UERON CA	LCULADA	S SEGÚ	N LAS PEI	NDIENTE	S DE DI	ESARROLL	O DEL PE	RALTE IN	NDICADA	S ARRIB	A Y REC	OMENDA	DAS PO	₹				
32°	35.81	9.2		65°36'					AAS																						
33°	34.73	9.3		69°18'							VALORES	DE LONG	GITUD DE I	ESPIRAL S	ON LOS	CORRES	PONDIE	NTES A	LAS DISTA	NCIAS RE	CORRIDA	AS EN 2 S	EGUND	OS A LA	VELOCID	AD					
34°	33.70	9.4		71°24'						DISEÑO.																					
35°	32.74	9.5	_	75°18'				\vdash	7 VEL	OCIDAD E	N KILOMET	ROS PO	R HORA.									-									
36°	31.83	9.6		77°24'																											
37°	30.97	9.7		81°24'																	-										
38°	30.18	9.8	44	83°34'																											

					,	VALOR	ES DE D	ISEÑO	PARA S	OBRE-	ANCHO	DE PA	VIMENT	O EN C	URVAS	PARA (CARRET	ERAS [DE DOS	VIAS							
ANCHO CAL	ANCHO CALZADA		PICA "E" 5.	.50				TI	IPICA "D" 6	5.00				TIPICA "C" 6.50										TIPICA "D" 7.20			
VELOCIDA	VELOCIDADES		40	50	40	50	60	70	80	90	100	110	120	40	50	60	70	80	90	100	110	120	40	50	60	70	
	1°	0.60	0.60	0.60	AN	AN	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	AN	0.60	AN	AN	AN	AN	
	2°	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.70	AN	AN	AN	AN	0.60	0.60	0.60	0.60		AN	AN	AN	AN	
	3°	0.60	0.60	0.70	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.70	0.70			AN	AN	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60			AN	AN	AN	AN	
	4°	0.60	0.70	0.70	0.60	0.60	0.60	0.70	0.70	0.80				AN	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60				AN	AN	AN	AN	
	5°	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.70	0.80	0.90					0.60	0.60	0.60	0.60	0.60					AN	AN	AN	AN	
	6°	0.80	0.80	0.90	0.60	0.70	0.80	0.90						0.60	0.60	0.60	0.70						AN	AN	AN	AN	
	7°	0.60	0.90	1.00	0.70	0.80	0.80	0.90						0.60	0.60	0.60	0.70						AN	AN	AN	0.6	
	8°	0.90	1.00	1.00	0.80	0.80	0.90							0.60	0.60	0.70							AN	AN	0.60		
	9°	0.90	1.00	1.10	0.80	0.90	1.00							0.60	0.70	0.80							AN	0.60	0.60		
	10°	1.00	1.10	1.20	0.90	1.00	1.10							0.70	0.80	0.90							AN	0.60	0.60		
	11°	1.00	1.10	1.20	0.90	1.00								0.70	0.80								0.60	0.60			
I	12°	1.10	1.20	1.30	1.00	1.10								0.80	0.90								0.60	0.60			
	13°	1.10	1.20	1.30	1.00	1.10								0.80	0.90								0.60	0.60			
	14°	1.20	1.30	1.40	1.20	1.20								0.90	1.00								0.60	0.60			
_ ≼	15°	1.20	1.40	1.50	1.20	1.20								1.00	1.10								0.60	0.70			
 	16°	1.30	1.40		1.30									1.00									0.60				
RVATURA	17°	1.30	1.50		1.30									1.10									0.70				
8	18°	1.40	1.50		1.40									1.10									0.70				
ರ	19°	1.40	1.60		1.40									1.20									0.80				
삠	20°	1.50	1.60		1.50									1.20									0.80			<u> </u>	
	21°	1.50	1.70		1.50									1.30									0.90			<u> </u>	
Ī	22°	1.60	1.70		1.60									1.30									0.90				
GRA	23°	1.60	1.80		1.60									1.40									1.00				
	24°	1.70	1.80		1.60									1.40									1.00			-	
	25°	1.70			1.60																					-	
	26°	1.80			1.60																						
	27°	1.80			1.60																						
	28°	1.90			1.60			1 LOS SOBREANCHOS FUERON CALCULADOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DE LA AASHO																			
	29°	1.90			1.60									ONGITUD DI												-	
	30°	2.00			1.60					RIZONTALES	LOS VALORE	S CALCULAD	OS FUERON I	MENORES DE	0.60 m. PER	O MAYORES	QUE 0.30m. , E	N CASO DE	SER MENORE	S DE 0.30 m.	NO SE USAR.	A I					
	31°	2.00														-											
	32°	2.10			1.60									S DE 70 KPH				ANCHADAS								-	
	33°	2.10			1.60			5 ANCHOS DE CALZADA Y SOBREANCHOS EN METROS. VELOCIDADES EN KPH= KILOMETROS POR HORA.																			
	34°	2.20			1.70			6 AN= AN	CHO NORM	AL																	
	35°	2.20			1.70																						
	36°	2.30			1.80																						
	37°	2.30			1.80			-																			
	38°	2.40			1.90																						