

VELOCIDAD		30			40			50			60			70			80			90			100			110			120		
G°	RADIO	Db=27		l:125	Db=30		l:140	Db=33		l:155	Db=37		l:170	Db=40		l:185	Db=43		l:200	Db=46		l:215	Db=50		l:230	Db=53		l:245	Db=56		l:260
		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls		e%	Ls	
1°	1145.92	BN	17	0°31'	BN	23	1°09'	BN	28	1°24'	1.4	34	1°42'	1.9	39	1°57'	2.5	45	2°15'	3.1	50	2°30'	3.8	56	2°48'	4.7	62	3°06'	5.5	67	3°21'
2°	572.96	BN	17	1°42'	BN	23	2°18'	1.9	28	2°48'	2.8	34	3°24'	3.8	39	3°54'	4.9	45	4°30'	6.2	51	5°06'	7.7	64	6°24'	9.0	79	7°54'	9.9	94	9°24'
3°	381.97	BN	17	2°33'	BN	23	3°27'	2.9	28	4°12'	4.1	34	5°06'	5.6	40	6°00'	7.3	53	7°57'	8.9	69	10°21'	9.9	83	12°27'						
4°	286.48	1.4	17	3°24'	2.5	23	4°36'	3.8	28	5°36'	5.5	35	7°00'	7.47	49	9°48'	9.1	65	13°00'	10.00	77	15°24'									
5°	229.18	1.7	17	4°15'	3.1	23	5°45'	4.8	28	7°00'	6.8	42	10°30'	8.7	58	14°30'	9.9	71	17°45'												
6°	190.99	2.1	17	5°06'	3.7	23	6°54'	5.6	32	9°36'	7.9	48	14°24'	9.6	64	19°12'															
7°	163.70	2.4	17	5°57'	4.3	24	8°24'	6.6	37	12°57'	8.8	54	16°54'	10.00	67	23°27'															
8°	143.24	2.8	17	6°48'	4.9	25	10°00'	7.4	41	16°24'	9.4	58	23°12'																		
9°	127.32	3.1	17	7°38'	5.5	28	12°36'	8.1	45	20°15'	9.8	60	27°00'																		
10°	114.59	3.5	17	8°30'	6.1	31	15°30'	8.7	49	24°30'	10.00	61	30°30'																		
11°	104.17	3.8	17	9°21'	6.6	33	18°09'	9.1	51	28°03'																					
12°	95.49	4.2	19	11°24'	7.1	36	21°36'	9.5	53	31°48'																					
13°	88.15	4.5	20	13°00'	7.6	38	24°42'	9.8	55	35°45'																					
14°	81.85	4.8	22	15°24'	8.0	40	28°00'	9.9	56	39°12'																					
15°	76.39	5.2	23	17°15'	8.4	42	31°30'	10.00	56	42°00'																					
16°	71.62	5.5	25	20°00'	8.7	44	35°12'																								
17°	67.41	5.8	26	22°06'	9.0	45	38°15'																								
18°	63.66	6.1	27	24°18'	9.3	47	42°18'																								
19°	60.31	6.4	29	27°33'	9.5	48	45°36'																								
20°	57.30	6.7	30	30°00'	9.7	49	49°00'																								
21°	54.57	7.0	32	33°36'	9.8	49	51°27'																								
22°	52.09	7.2	32	35°12'	9.9	50	55°00'																								
23°	49.82	7.5	34	39°06'	10.0	50	57°30'																								
24°	47.75	7.8	35	42°00'	10.0	50	60°00'																								
25°	45.84	7.9	36	45°00'																											
26°	44.07	8.1	37	48°08'																											
27°	42.44	8.3	37	49°57'																											
28°	40.93	8.5	38	53°12'																											
29°	39.51	8.7	39	56°33'																											
30°	38.20	8.9	40	60°00'																											
31°	36.97	9.0	41	63°33'																											
32°	35.81	9.2	41	65°36'																											
33°	34.73	9.3	42	69°18'																											
34°	33.70	9.4	42	71°24'																											
35°	32.74	9.5	43	75°18'																											
36°	31.83	9.6	43	77°24'																											
37°	30.97	9.7	44	81°24'																											
38°	30.18	9.8	44	83°34'																											

PERALTE RECOMENDADO, MINIMAS LONGITUDES DE TRANSICION Y DELTAS MINIMOS

1.- EL PERALTE FUE CALCULADO SEGÚN EL METODO "4" RECOMENDADO POR LA AASHO

2.- EL PERALTE SE REPARTIRA PROPORCIONALMENTE A LA LONGITUD DE LA ESPIRAL USADA, DEBIENDO SER EL PC o PT EL PUNTO MEDIO DE DICHA ESPIRAL

3.- EN LAS CURVAS CON PERALTE CALCULADO MENOR QUE LA PENDIENTE DEL BOMBEO SE RECOMIENDA USAR COMO PERALTE LA PENDIENTE DEL BOMBEO

4.- EL PASO DEL BOMBEO AL 0% EN EL PRINCIPIO o FINAL DE LA ESPIRAL (TS o ST) DEBE HACERSE PROPORCIONALMENTE A LA DISTANCIA, SE CALCULA

EN BASE AL BOMBEO, EL ANCHO DEL ASFALTO Y LA MITAD DE LA PENDIENTE DE DESARROLLO DEL PERALTE SIN EMBARGO SE RECOMIENDA USAR

LAS QUE APARECEN EN ESTE CUADRO QUE SON ALAS CORRESPONDIENTES A UN BOMBEO DE 3%, UN ANCHO ASFALTICO DE 7.20 m. Y LA MITAD DE LAS

PENDIENTES INDICADAS.

5.- LAS LONGITUDES DE ESPIRAL FUERON CALCULADAS SEGÚN LAS PENDIENTES DE DESARROLLO DEL PERALTE INDICADAS ARRIBA Y RECOMENDADAS POR

AASHO.

6.- LOS MINIMOS VALORES DE LONGITUD DE ESPIRAL SON LOS CORRESPONDIENTES A LAS DISTANCIAS RECORRIDAS EN 2 SEGUNDOS A LA VELOCIDAD

DE DISEÑO.

7.- VELOCIDAD EN KILOMETROS POR HORA.

