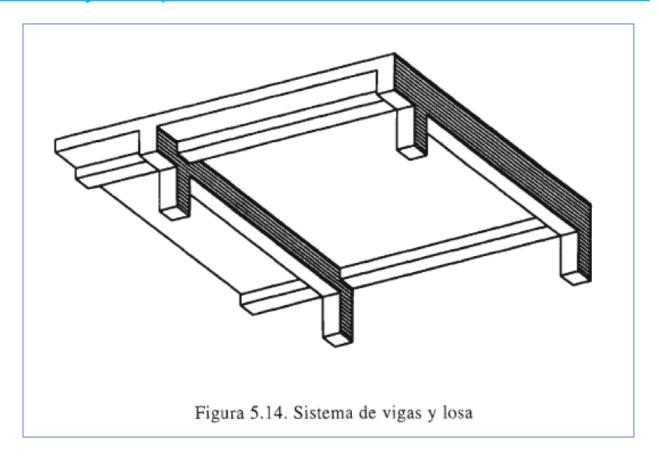
# Vigas "T"

Este tipo de estructuras se presentan comúnmente en concreto armado sobre todo en los sistemas de vigas y losas. En algunos casos, ambos miembros son vaciados simultáneamente según recomendaciones del ACI. En otros se vacía primero las vigas y luego las losas, tomando previsiones para que se comporten como una unidad. En ambos casos, la losa colabora con la viga para resistir las cargas aplicadas y es conveniente tomar en cuenta esta ayuda, analizándola como una sección.

También es usual encontrar este tipo de sección en elementos prefabricados, cuando se quiere proveer a la sección de un área adicional de concreto que dé mayor resistencia en la zona comprimida. Esto se consigue a través del ala de la sección T.

#### Secciones T y L simplemente armadas sometidas a Flexión Pura.



Las secciones T y L son vigas con un ala a compresión de ancho b, la cual colabora con el nervio de la viga a resistir los momentos exteriores solicitantes. La sección transversal de la viga que resulta tiene forma de T o L en vez de ser rectangular.

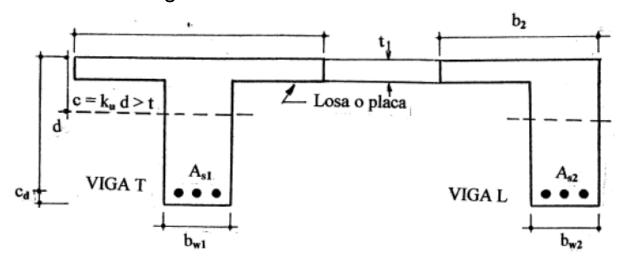
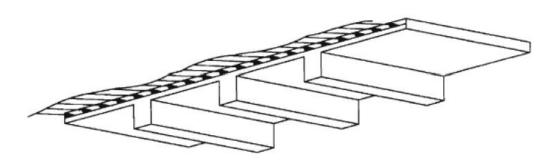
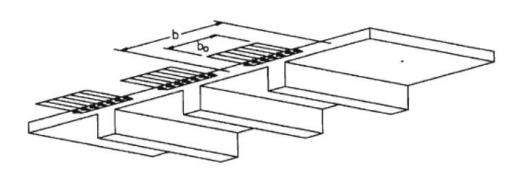


Figura 2.12.- Secciones T y L



(a) Distribución real de los esfuerzos de compresión



(b) Propuesta del ACI

#### Pre-dimensionamiento viga "T" continua

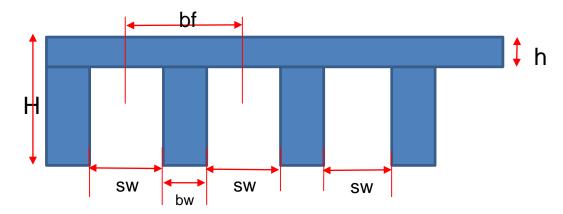


Tabla 6.3.2.1 — Límites dimensionales del ancho sobresaliente del ala para vigas T

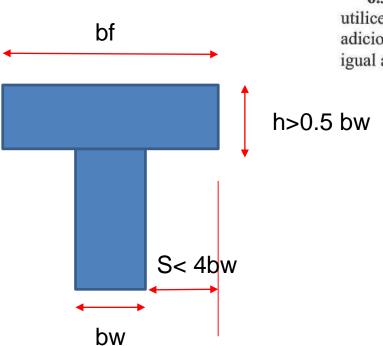
Ubicación del ala	Ancho sobresaliente efectivo del ala, má allá de la cara del alma	
		8 <i>h</i>
A cada lado del alma	El menor de:	$s_w/2$
		$\ell_n/8$
A un solo lado	El menor de:	6 <i>h</i>
		$s_w/2$
		$\ell_n/12$



$$bf = bw + 2 * \min(8h, \frac{sw}{2}, \frac{ln}{8})$$
 Viga T dos alas  
 $bf = bw + \min(6h, \frac{sw}{2}, \frac{ln}{12})$  Viga T un ala (L)

(a) Viga interior y losa

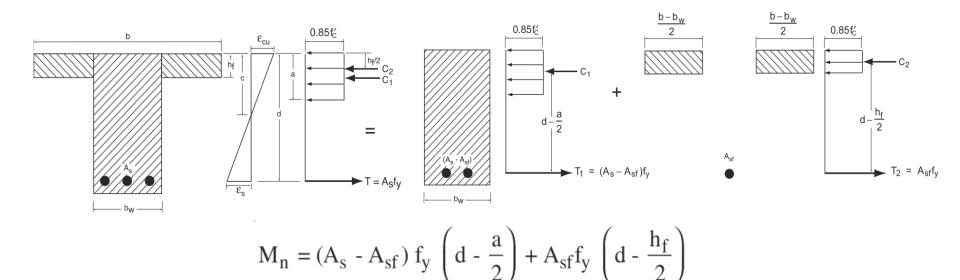
#### Pre-dimensionamiento viga "T" aislada



**6.3.2.2** En vigas T no preesforzadas aisladas, en las cuales se utilice la forma T para proporcionar por medio del ala un área adicional de compresión, el ala debe tener un espesor mayor o igual a  $0.5b_w$  y un ancho efectivo del ala menor o igual a  $4b_w$ .

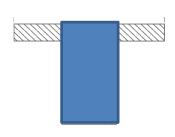
(a) Viga interior y losa

# Teoría a flexión

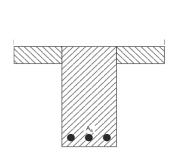


$$\phi Mn = \phi (As - Asf)fy\left(d - \frac{a}{2}\right) + \phi Asf * fy(d - \frac{hf}{2})$$

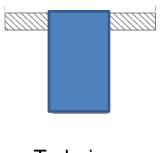
Asw = (As - Asf)



Trabaja como rectangular bw y H, ya que el patín esta a tensión



Trabaja como viga T

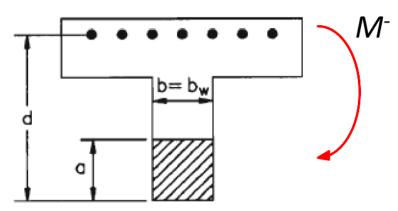


Trabaja como rectangular bw y H, ya que el patín esta a tensión

Una sección T sometida a flexión puede trabajar de tres maneras:

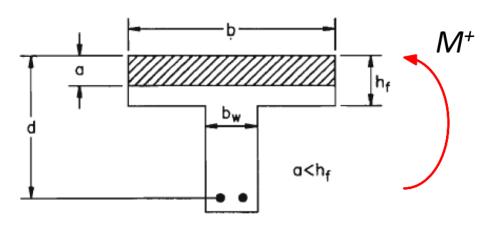
La primera es bajo un momento flector negativo, la compresión se presenta en la zona inferior y su distribución será rectangular, es decir, se comporta como una viga rectangular y se diseñara como una sección rectangular. Para este caso la sección se analizará como una sección

rectangular de ancho b<sub>w</sub>.



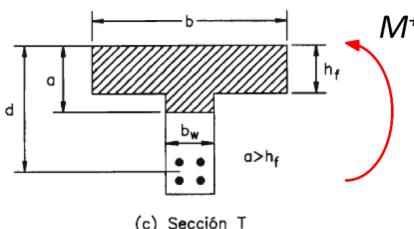
(a) Sección rectangular de ancho bw

 $ightharpoonup La segunda se presenta si el momento flector es positivo y <math>a \le h_f$ . Esta corresponde también a una distribución rectangular de la compresión, por lo que se comporta como una viga rectangular y se diseñara como una sección rectangular. Para este caso la sección se analizará como una sección rectangular de ancho b.



(b) Sección rectangular de ancho b

 $\gt$  Si la sección está sujeta a un momento positivo y  $a > h_f$ , entonces se observará el tercer tipo de comportamiento. La zona en compresión de la viga tendrá la forma de T y las expresiones que se deducirán en seguida deben ser utilizadas. En este tercer caso no es necesario que se verifique la condición que c > hf, basta con que a > hf, del mismo modo que no importa la forma de la sección por debajo del eje neutro con tal que la sección comprimida tenga la forma de T.



## Análisis de una sección T con falla dúctil.

Cuantías:

 $\rho = \frac{A_{\rm S}}{b_{w} \cdot d} \xrightarrow{\longrightarrow} \begin{array}{l} \textit{Área de Acero a tracción} \\ \textit{Área útil de la sección de Concreto} \end{array}$ 

p : Cuantía Geométrica de la sección a tracción.

$$\rho_f = \frac{A_{sf}}{b_w \ . \ d} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!-\!\!\!-\!\!\!-\!\!\!-\!\!\!-\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!\!\!-} \overset{\bigwedge}{-\!\!$$

P' : Cuantía Geométrica del acero ficticio.

Cuantía Mínima:

$$m_{nin} = \frac{14}{F_{v}}$$

### Análisis de una sección T con falla dúctil.

#### Cuantías Máximas:

$$\begin{array}{c}
\rho_{m\acute{a}x} \\
\hline
\rho_{m\acute{a}x}
\end{array}
\begin{array}{c}
0.75 \cdot \rho_b + \rho_f \\
0.7142 \cdot \rho_b + \rho_f \\
0.625 \cdot \rho_b + \rho_f
\end{array}
\begin{array}{c}
\longrightarrow \quad Zona \ No \ Sismica \\
\hline
\rho max = 0.5 * (\rho b + \rho f) \rightarrow Zona \ sismica
\end{array}$$

$$\overline{
ho_{m\acute{a}x}}$$
 : Cuantía Geométrica Máxima para secciones T.

ρ<sub>h</sub> : Cuantía Geométrica Balanceada de una sección simplemente armada .

$$\rho_b = \frac{0.85 \cdot \beta_1 \cdot F'_c}{F_v} \cdot \left(\frac{6300}{6300 + F_v}\right)$$

 $\overline{\rho_b}$ : Cuantía Geométrica Balanceada para secciones T.

$$\rho_{min} \le \rho_{real} \le \rho_{max}$$

#### **Ejemplo:**

Diseñe la siguiente viga "T" (no aislada), simplemente apoyada, si se aplica el siguiente momento al centro, considere que solo soporta carga gravitacional.



Mu+= 90720.00 kg-m

fy =	4210.00 kg/cm2
f'c=	240.00 kg/cm2

### Paso 1 calculo del peralte efectivo

Paso 1	
Rec=	4.00 cm
Φ Long No.	6
Φ est No.	3
d=	54.09500 cm

#### Paso 2 Determinación del acero suponiendo que es viga rectangular

Paso 2		
ф=	0.9	
fy =	4210.00 kg/cm2	
f'c=	240.00 kg/cm2	
B1=	0.85	22.2.2.4.3
Mu+=	90720.00 kg-m	
B=bf=	120.00 <b>cm</b> 1	
d=	54.10 <b>cm</b> ı	
As+=	47.910 cm2	

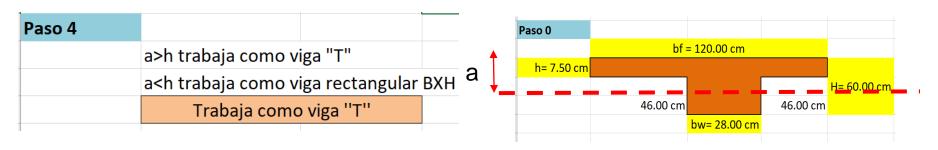
#### Paso 3 determinación del valor de "a":

8.24 cm

$$a = \frac{As * Fy}{0.85 * f'c * bf} = \frac{47.91 * 4210}{0.85 * 240 * 120} = 8.24 cm$$

#### Paso 4 Verificación del valor de "a"

- 1. Si el valor de "a", es menor al espesor "h" del patín, trabaja como viga rectangular.
- Si el valor de "a", es mayor que el espesor del patín h, trabaja como viga T



#### Paso 5 Acero requerido en los patines

Paso 5	
Asf=Asp=	33.435 cm2

$$A_{sf} = \frac{0.85f'_c (b - b_w) h}{f_y}$$

#### Paso 6 Momento ultimo soportado por los patines

Paso 6	
φMnf=Mup=	63779.06 kg-m

$$\phi M_{nf} = \phi \left[ A_{sf} f_y \left( d - \frac{h_f}{2} \right) \right]$$

# Paso 7 Momento a soportar por el alma

Paso 7	
Mua=	26940.94 kg-m

$$Mua = Mu - Mup$$

#### Paso 8 Acero requerido en el alma

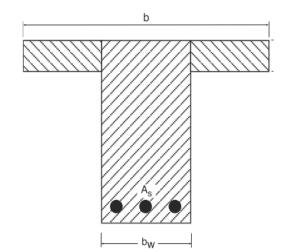
Paso 8	
Asw=Asa=	14.228 cm2
As=Asa+Asp=	47.662 cm2

$$Asw = \frac{Mua}{\phi * fy * (d - \frac{a}{2})}$$

# Paso 9 propuesta de armado

Asf=Asp= 33.435 cm2 9#
------------------------

Asw=Asa= 14.228 cm2 4#7



As=9#7+4#7

# Paso 10 Revisión acero mínimo y máximo

$$\rho = \frac{50.44}{28 * 54.095} = 0.0333$$

$$\rho min = \frac{14}{4210} = 0.003325$$

$$\rho max = 0.75 * \left(\frac{0.85 * 0.85 * 240}{4210} * \left(\frac{6300}{6300 + 4210}\right) + \frac{34.92}{28 * 54.095}\right) = 0.0358$$

$$\rho min = 0.003325 < \rho = 0.0333 < \rho max = 0.0358$$