

Распределение коэффициента давлений крыла Onera M6

Смирнов Иван

9 октября 2021 г.

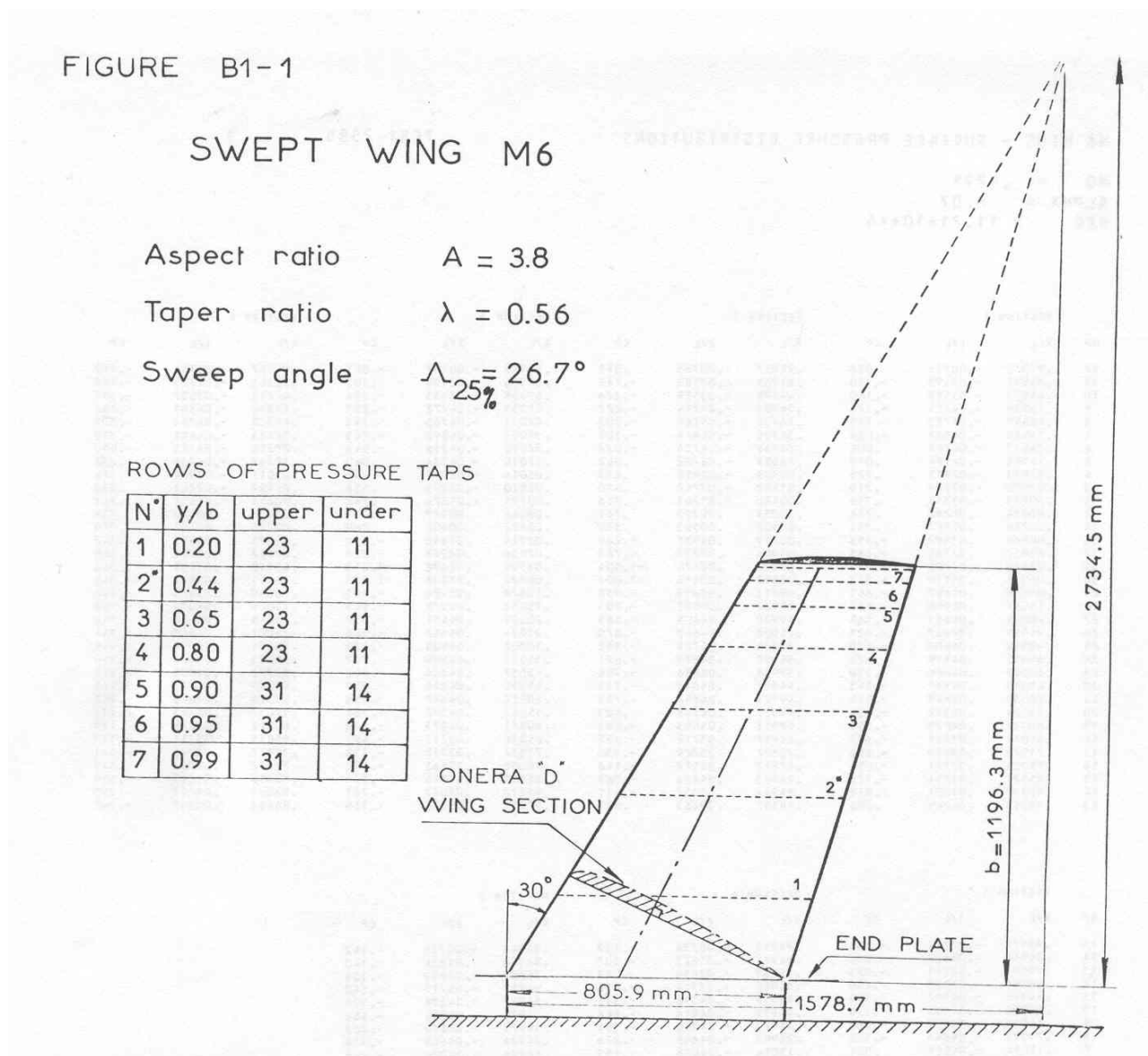


Рис. 1: y/b - отношение расстояния от начала крыла к его длине, графики ниже иллюстрируют экспериментальные и численные данные в этих местах

Давление снизу крыла выше, чем сверху - условие возникновения подъёмной силы. Также видно, что чем ближе к концу крыла, тем меньше совпадают данные, полученные численным методом, с экспериментальными данными. Возможно это связано с трудностями учёта всех условий на границах (там однозначно возникают завихрения, которые сложно описать какой-то моделью).

Графики распределения коэффициента давления

