

Математическая модель изменения температуры топлива

Уравнение теплового баланса для температуры топлива имеет вид:

$$C_T V_T \rho_T \frac{\alpha T_T}{dt} = W(t) - \alpha F_T (T_T - \bar{T})$$

Где C_T – теплоемкость топлива, $\frac{\text{Дж}}{\text{кг град}}$

V_T – объём топлива, м^3

ρ_T – плотность топлива, $\frac{\text{кг}}{\text{м}^3}$

α – коэффициент теплопередачи от топлива к теплоносителю, $\frac{\text{м}^2}{\text{град}}$

T_T – температура топлива, $^{\circ}\text{C}$

F_T – поверхность теплопередачи от топлива к теплоносителю, м^2

$W(t)$ – тепловая мощность реактора в момент времени t , Вт

\bar{T} – средняя температура, определяемая по формуле

$$\bar{T} = \frac{(T_1 + T_2)}{2}$$

где T_1 – температура на вход в активную зону, $^{\circ}\text{C}$

T_2 – температура на выход из активной зоны, $^{\circ}\text{C}$

Уравнение баланса отображает тот факт, что разность между количеством тепла, выделяемом в топливе W и переданном теплоносителю первого контура $\alpha F_T (T_T - \bar{T})$ обуславливает изменение температуры топлива.

Математическая модель изменения средней температуры теплоносителя первого контура

Уравнение теплового баланса для средней температуры теплоносителя 1-го контура имеет вид:

$$C_{\text{ж}} \rho_{\text{ж}} V_{\text{ж}} \frac{\alpha \bar{T}}{dt} = \alpha F (T_T - \bar{T}) - \frac{C_{\text{ж}} \rho_{\text{ж}} V_{\text{ж}}}{\tau_0} (T_2 - T_1)$$

Где $C_{\text{ж}}$ – теплоемкость воды при рабочих параметрах, $\frac{\text{Дж}}{\text{кг град}}$

$\rho_{\text{ж}}$ – плотность воды при рабочих параметрах, $\frac{\text{кг}}{\text{м}^3}$

$V_{\text{ж}}$ – объём теплоносителя в активной зоне реактора, м^3

α – коэффициент теплопередачи от топлива к теплоносителю, $\frac{\text{м}^2}{\text{град}}$

τ_0 – среднее время прохождения теплоносителя через реактор, с

T_T – температура топлива, $^{\circ}\text{C}$

\bar{T} – средняя температура, определяемая по формуле

$$\bar{T} = \frac{(T_1 + T_2)}{2}$$

где T_1 – температура на вход в активную зону, $^{\circ}\text{C}$

T_2 – температура на выход из активной зоны, $^{\circ}\text{C}$

Динамика температур топлива и теплоносителя

Переименуем константы. Получим, что:

$$1) C_1 = C_T V_T \rho_T \alpha$$

$$2) C_2 = C_{\text{ж}} V_{\text{ж}} \rho_{\text{ж}} \alpha$$

$$3) C_3 = \frac{C_{\text{ж}} \rho_{\text{ж}} V_{\text{ж}}}{\tau_0}$$

Система уравнений будет иметь следующий вид:

$$\begin{cases} C_1 \frac{dT_T}{dt} = W(t) - \alpha F_T (T_T - \bar{T}) \\ C_2 \frac{d\bar{T}}{dt} = \alpha F (T_T - \bar{T}) - C_3 (T_2 - T_1) \end{cases} \quad (1)$$

Запишем среднюю температуру \bar{T} через T_1 и T_2 :

$$\begin{cases} C_1 \frac{dT_T}{dt} = W(t) - \alpha F_T \left(T_T - \frac{T_1 + T_2}{2} \right) \\ C_2 \frac{d\frac{T_1 + T_2}{2}}{dt} = \alpha F_T \left(T_T - \frac{T_1 + T_2}{2} \right) - C_3 (T_2 - T_1) \end{cases} \quad (2)$$

Для дальнейших выводов будем пользоваться такими уравнениями для $W(t)$, $T_T(t)$, $T_2(t)$ и $T_1(t)$:

$$\begin{cases} W(t) = W_0 + \delta W(t) \\ T_T(t) = T_{T0} + \delta T_T(t) \\ T_2(t) = T_{20} + \delta T_2(t) \\ T_1(t) = T_{10} + \delta T_1(t) \end{cases} \quad (3)$$

Рассмотрим стационарное состояние:

$$\begin{cases} 0 = W_0 - \alpha F_T \left(T_{T0} - \frac{T_{10} + T_{20}}{2} \right) \\ 0 = \alpha F_T \left(T_{T0} - \frac{T_{10} + T_{20}}{2} \right) - C_3 (T_{20} - T_{10}) \end{cases} \quad (4)$$

В 1 уравнение системы (2) подставим уравнения (3):

$$C_1 \frac{d}{dt} (T_{T0} + \delta T_T) = W_0 + \delta W - \alpha F_T \left(T_{T0} + \delta T_T - \frac{T_{10} + \delta T_1 + T_{20} + \delta T_2}{2} \right)$$

Из 1 уравнения стационарного состояния (4) выделенные переменные равны нулю.

$$C_1 \frac{d}{dt} (T_{T0} + \delta T_T) = W_0 + \delta W - \alpha F_T \left(T_{T0} + \delta T_T - \frac{T_{10} + \delta T_1 + T_{20} + \delta T_2}{2} \right)$$

Примем во внимание, что $\frac{dT_{T0}}{dt} = 0$. Тогда от уравнения останется:

$$C_1 \frac{d\delta T_T}{dt} = \delta W - \alpha F_T \left(\delta T_T - \frac{\delta T_1 + \delta T_2}{2} \right)$$

Теперь проведем такие же операции с 2 уравнением системы (2). Подставим в него уравнения (3). Учтем, что $T_{10}(t) = 0$:

$$C_2 \frac{d \frac{\delta T_2}{2}}{dt} = \alpha F_T \left(T_{T0} + \delta T_{T0} - \frac{T_{10} + \delta T_1 + T_{20} + \delta T_2}{2} \right) - C_3 (T_{20} + \delta T_2 - T_{10} + \delta T_1)$$

Из 2 уравнения стационарного состояния выделенные переменные равны нулю. От уравнения останется:

$$C_2 \frac{d \frac{\delta T_2}{2}}{dt} = \alpha F_T \left(\delta T_{T0} - \frac{\delta T_1 + \delta T_2}{2} \right) - C_3 \delta T_2$$

Итак, получилось 2 уравнения:

$$\begin{cases} C_1 \frac{d \delta T_T}{dt} = \delta W - \alpha F_T \left(\delta T_T - \frac{\delta T_1 + \delta T_2}{2} \right) \\ C_2 \frac{d \frac{\delta T_2}{2}}{dt} = \alpha F_T \left(\delta T_{T0} - \frac{\delta T_1 + \delta T_2}{2} \right) - C_3 \delta T_2 \end{cases}$$

Данная система решается методом Рунге Кутты 4 порядка.