

INFORME DE VISITA

INSTALACIÓN DE DETECTORES DE INUNDACIÓN TRAMO AFECCIÓN BASE MANTENIMIENTO REQUENA- MALEV LAV ESTE - 2016

Referencia / Versión	Fecha	Elaborado	Revisado:
le-161229 V1.0	29.12.2016	Raúl Ureña	Manuel Cenjor

INDICE

INDICE	2
1. OBJETO	3
2. ANTECEDENTES.....	3
3. PUNTOS DE ACTUACIÓN	4
2.1. Pk 289+600-289+800 (Túnel de Huerta de Colas).....	4
2.2. Pk 346+600-348+100 (Túnel Rabosera).....	5
2.3. Pk 351+200-358+600 (Túnel de La Cabrera)	7
2.4. Pk 374+300-374+400 (Desmonte Chiva)	8

1. OBJETO

El objeto del presente informe consiste en recopilar la información necesaria para la instalación de detectores de inundación en los puntos indicados como "riesgo alto" de inundación por los responsables de la Infraestructura de la traza, en el ámbito de la Base de Mantenimiento de Requena.

2. ANTECEDENTES

En Octubre de 2012, el túnel de Torrente sufrió una inundación que ocasiono graves problemas para la seguridad de los trenes, y la propia Circulación.

En Julio de 2014, en el tramo de Alpera (LAV Albacete – Alicante) sufrió una inundación que provocó el hundimiento de las vías, la desaparición del balasto y la interrupción de la Circulación.

En Diciembre de 2014 se realizó la instalación piloto de un sensor de inundación en la boca Valencia del Túnel de Torrente (LAV Madrid – Valencia)

En Diciembre de 2015 se realizó en Alpera (LAV Albacete – Alicante) la instalación piloto de un sensor de inundación en el mismo punto donde se produjo la inundación.

En Mayo de 2016 INECO y ADIF realizan un informe para la determinación de zonas potencialmente inundables en la Línea de Alta Velocidad Este. En dicho informe se catalogan cada uno de los puntos de la traza en función del riesgo que presenta de inundación. Los rangos que se otorgan a cada punto son riesgo bajo, medio y alto.

Aquellos puntos catalogados como riesgo alto de inundación, implican que deben realizarse trabajos de plataforma que mejoren los drenajes.

Por parte de Comunicaciones e Instalaciones de Seguridad, se realizarán los proyectos de instalación de sensores de inundación en los puntos singulares detectados.

3. PUNTOS DE ACTUACIÓN

2.1. Pk 289+600-289+800 (Túnel de Huerta de Colas)

Se estima necesaria la instalación de un detector de inundación ubicado próximo a la boca de túnel de Huerta de Colas, en el pk 289+786 en vía 1, justo en la cara exterior de la arqueta de cruce de vía. A 15 metros se encuentra un báculo de cámara. A 60 metros se encuentra la BTS MPV06A. También se encuentra un armario de vía a 5 metros del punto indicado.

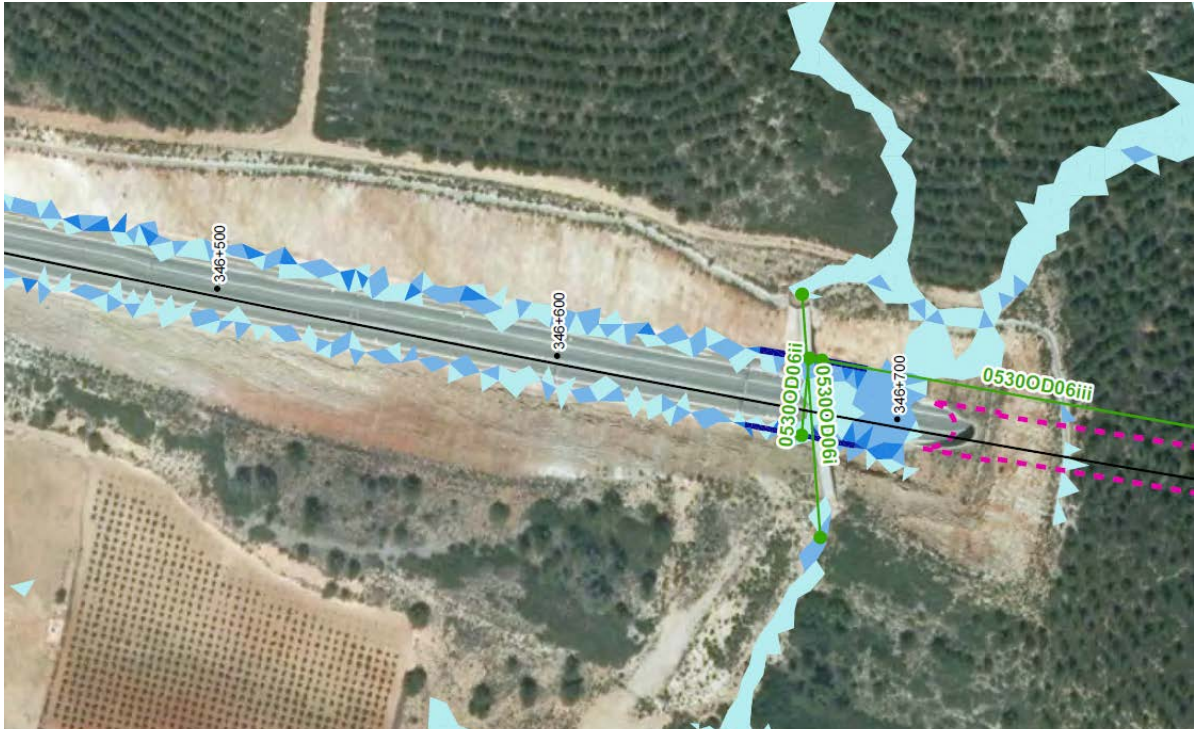


El sensor físicamente se instalará en la arqueta de cruce de vía, justo antes de la pasarela de acceso a túnel de vía 1. Situado 50 centímetros por debajo de las tapas de arquetas, donde se indica en la foto.



2.2. Pk 346+600-348+100 (Túnel Rabosera)

Se estima necesaria la instalación de un detector de inundación ubicado próximo a la boca de túnel de Rabosera en vía 1, del pk 346+716. Se instalará el detector en el lateral de la traza junto a la rampa de acceso al túnel.



En vía 1 se encuentran arquetas de empalme y segregación de fibra óptica, arquetas de cruce de vía en boca de túnel y cámara Domo a 33 metros de las arquetas.



2.3. Pk 351+200-358+600 (Túnel de La Cabrera)

En la zona próxima a la boca del túnel de la Cabrera, en el lado Madrid, en vía 1 en el pk 351+267. Se instalará un detector de inundación en el lateral de la vía en placa que soporta la vía en ese punto.



2.4. Pk 374+300-374+400 (Desmonte Chiva)

En la zona próxima a la BTS MPV15A se ha detectado un punto de posible inundación, por éste motivo se van a realizar trabajos de reacondicionamiento y ampliación de la actual cuneta.

Adicionalmente se estima necesario instalar un detector de inundación en el murete de las pantallas acústicas en la parte interior de la traza, en el pk 374+370 en vía 2.

