

## Инструкция по установки телеметрии и видеокомплекса на полуприцепах ЛУКОЙЛ на производстве КАПРИ(СПБ)



Спецификация



108807, г. Москва, вн. тер. г. поселение Первомайское, д. Жуковка, д. 9A; +7(499)112-09-69; www.lacctv.ru

### ектуальные системы видеонаблюдения 1.Оборудование

Датчик ДУН Degree RS Ex – 6ШТ

Датчик ДУТ Dominator RS Ex – 5шт

Кабель трасса ДУТ, ДУН – 11шт

Розетка 7pin – 1шт

Розетка 15ріп – 1шт

LA-AH(2,8)Видеокамера антивандальная купол – 2 шт

Коробка взрывозащищенная (короб коммутации) – 1 шт

Селикагелевый мешок (в короб коммутации) – 1 шт

Коробка взрывозащищенная с окном (под 7ю камеру) – 1 шт

LA-4PIN20 Кабель для видеонаблюдения 20 м, - 2 шт

#### 2. Материалы для монтажа

Перчатка 2 палая (на розетку 7 ріп) -1 шт

Винт ISO 7380 тип ULS M8x30 (крепление розеток) - 4 шт

Болт DIN 933 M8x30 (крепление взрывозащищенного короба и короба с окном) - 4 шт

Гайка DIN 6926 M8 - 8шт

Шайба DIN 9021 M8 – 8шт

Винт 5\*20 потайные м5 (крепление дун и камеры 6) – 27 шт

Гайка с тефлоном м5 (крепление дун и камеры 6) – 27 шт

Кабель КГВВАМ 7\*0.75 (от розетки 15 до коммутационного короба) - 10м

Гофра 17 – 10м

Гофра 6,8 – 35м

Гофра 24 - 0,2м

Киз 3 (расключение проводов в коробе) – 4 шт

LA-4PIN20 Кабель для видеонаблюдения 20 м – 2шт

Термоусадка 3/1 – 1м

**Термоусадка** 40/10 - 1,5м

Стяжка нейлоновая 5х400, уп(100) - 0,5 уп

Изолента ПВХ – 1шт

**НШВИ** – 10 шт

Перфолента – 0,2м



## Монтаж

### 1. Устанавливаем датчики на заливных горловинах



Дуны устанавливаем строго под 45 градусов, обязательно смотрим, что бы крышка не перебивала кабель ( высверливаются отверстия под крепления кожуха дун и устанавливается на винты м5\*20 и гайку м5 din985 (настройка датчика в приложении №1)

Дут устанавливаем строго в заводские отверстия на комплектные винты

Порядок крепления: прокладка – белый кронштейн – прокладка – байонетное крепление – датчик (настройка датчика в приложении №2)

Дун ящика(расположен у сливных кранов) устанавливается по примеру ниже и заводим кабель к КОРОБУ







2. Протягиваем трассы датчиков в по крепежным элементам, и спускаем в кабель канал который идет в ящик с распределительной коробкой, данный канал расположен возле горловины №3 (от головы прицепа)

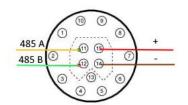


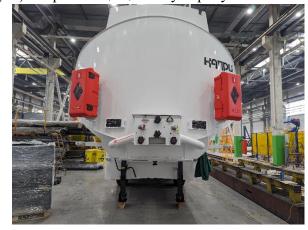
3. Устанавливаем розетку 15ріп на правую часть борта

Крепим розетку (Винтом ISO 7380 тип ULS M8x30 + Гайка DIN 6926 M8)\*2 , под гайку подкладываем Шайбу DIN 9021 M8



4. Подключаем Кабель КГВВАМ 7\*0.75 к розетке по схеме и проводим по кабель каналу (со стороны разгрузочных горловин) (трубе) к взрывозащищенному коробу









5. Монтируем взрывозащищенный короб на два отверстия которые были подготовлены заводом

Для крепления короба используем:

Болт DIN 933 M8x30 2шт Гайка DIN 6926 M8 2шт Шайба DIN 9021 M8 4шт





6. Заводим все кабели в распределительную коробку, соединяем плюсовой провод с 11ю резисторами и обжимаем в киз-3 и

К 11 резисторам по одному подводим плюсовой провод датчика (красный) каждое из 11 соединений скрута и термоусадка

Скручиваем 12 кабелей с масывфсой и зажимаем в киз-3 Скручиваем 12 кабелей рс485 А в(желтые) и зажимаем в киз-3 Скручиваем 12 кабелей рс485 Б (зеленый) и зажимаем в киз-3



Й НТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ



## Начинаем установку видеокомплекса

1.Устанавливаем розетки 7ріп на левую часть борта

Крепим розетку (Винтом ISO 7380 тип ULS M8x30 + Гайка DIN 6926 M8)\*2, под гайку подкладываем Шайбу DIN 9021 M8

## Монтируем заднюю камеру (6я камера)

- 1. Монтируем заднюю камеру на 3 винта Винт 5\*20 потайные м5 и Гайка с тефлоном м5 Предварительно насверливаем отверстия, если понадобятся, сверлом м5
- 2. Протягиваем трассу от камеры до розетки 7 пин ПРОТЯЖКУ НАЧИНАЕМ ОТ КАМЕРЫ (трасса убирается в гофру 6.8 неразрезную)
- 3. Кабель камеры заводим в 24 гофру и усаживаем термоусадкой соединение
- 4. Ракурс камеры строго как на фото





## Монтируем камеру в сливном ящике (7я камера)

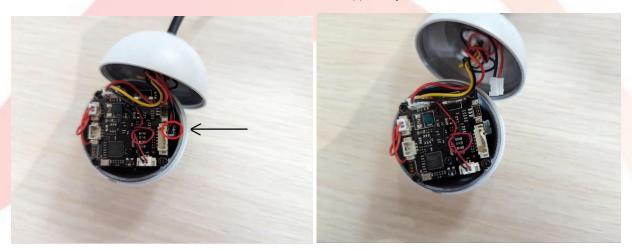
1.Отключаем ИК-подсветку в камере

Отключение ИК подсветки на антивандальных камерах!

1. Раскручиваем корпус камеры



2.Отключаем ИК подсветку



Собираем обратно и устанавливаем в таком виде во взрывозащищенный короб

3. Крепление камеры во взрывозащищенном коробе



#### Сверлим отверстие м5 противоположно уже существующему и перфолентой крепим камеру



После регулировки нужного нам угла дополнительно крепим изолентой камеру к перфоленте, что бы она не "уехала" в процессе эксплуатации



Короб с окном крепим на боковую стенку ящика с помощью

Болт DIN 933 М8х30 2шт

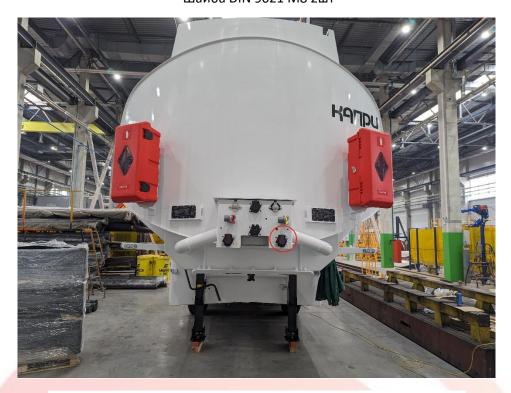
Гайка DIN 6926 M8 2шт

Шайба DIN 9021 M8 2шт

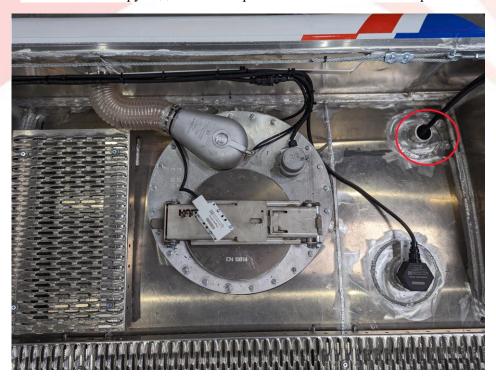


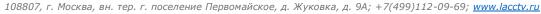
# 1. Крепим розетку 7pin на левую часть борта используя

Винт ISO 7380 тип ULS M8x30 Гайка DIN 6926 M8 2шт Шайба DIN 9021 M8 2шт



Протягиваем трассу по стороне кранов слива, закрепляя хомутами Кабель на 7 камеру поднимается через кабель канал возле 5й горловины



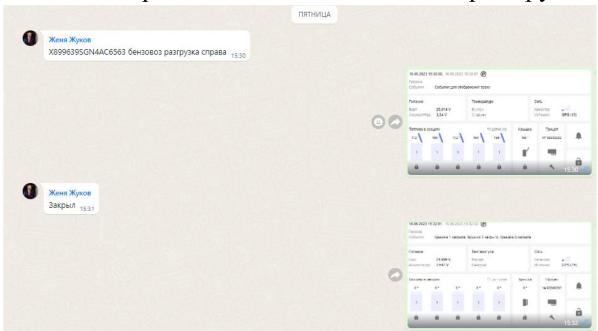




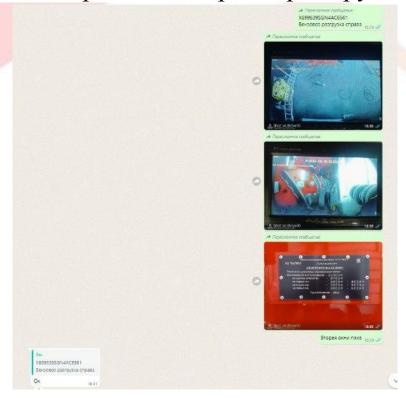
## Производим проверку датчиков и камеры с помощью

- 1. Тестовой перекидки
- 2. Тестовый трекер Галилео
- 3. Тестовый регистратор с монитором или программатор камер

Отчет по работе датчиков делаем по примеру ниже



Отчет по работе камер по примеру ниже







КТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

# После Проверки заполняем электронный акт!

