

Инструкция по монтажу системы помощи водителя для Х5

26.08.22

Комплект поставки:

• Видеорегистратор 4-х канальный	1шт
• Комплект аналитических камер	1шт
• Купольная камера	2шт
• Монитор	1шт
• Карта памяти SD 256гб	1шт
• SIM карта Мегафон	1шт
• Кабель 15 метров	1шт
• Кабель 2 или 5 метров	1шт
• Кабель 5 метров с микрофоном	1шт
• Гофра Ø 9.8мм	15 метров
• Гофра 6.8 мм	0.3 метра
• Кабель ПВС 3 на 0.75	0.5-1 метр
• Колодка предохранительная	1шт
• Предохранитель 5А	1шт
• Клемма минусовая круглая	1шт
• Площадки самоклеящиеся + саморезы клопы	25шт
• Стяжки 100мм	25шт
• Стяжки длинные	20шт
• Саморез черный не потай (крепление dsm)	13шт
• Саморез оцинкованный потай с буром	5шт
• Саморез клоп с пресшайбой	30шт
• Саморез черный потай	3шт
• Изолента	1шт
• Пломба на клейкой основе	1шт
• Герметик 1 баллон на 8 машин	
• обезжириватель 1шт на 50 машин	

Инструмент

Для монтажа вам понадобится:

- Шуруповерт
- Набор бит PH и Torx
- Набор ключей Hex
- Сверло по металлу Ø3
- Длинное сверло по металлу 16-18мм
- Ступенчатое сверло Ø22мм
- Стремянка
- Пистолет для герметика

Монтаж

Начинать монтаж следует с видеорегистратора (для проверки целостности кабелей перед прокладкой).

Разъёмы видеорегистратора

1. Вход GPS антенны (подключаем GPS-антенну)
2. Вход AHD IN1 (подключаем камеру на правой стойке в кабине, с использованием удлинителя с микрофоном)
3. Вход AHD IN 2 (подключаем камеру заднего вида)
4. Вход AHD IN3 (используем для подключения фронтальной камеры на дорогу)
5. Вход GSM антенны (Подключаем GSM-антенну)
6. Вход питания (подключаем кабель питания)
7. Выход подключения монитора и индикатора (через переходной комплектный кабель)
8. Вход IP (не используется)
9. Вход AHD IN 4 (Используется для подключения камеры DSM на левой стойке)



Важно: Все кабельные трассы и антенные фидеры должны быть максимально разнесены с другим оборудованием установленным в кабине. Не допускается стяжка кабелей и антенных фидеров системы антисон с кабелями других приборов.

Монтаж видеорегистратора осуществляется в кабине.

Точки подключения и места установки регистратора, монитора и индикатора см. в приложении 2.

GSM антенна должна быть смонтирована в верхнем левом углу лобового стекла на расстоянии -5см от стойки. GPS-антенну расположить на панели ТС возле лобового стекла узкой частью вверх.



Не допускается установка навигационной и GSM антенн вблизи антенн других приборов.

Фронтальная камера, камера водителя и салонная камера на всех ТС монтируются одинаково.

Курсовая камера



Камера аналитики



Салонная камера

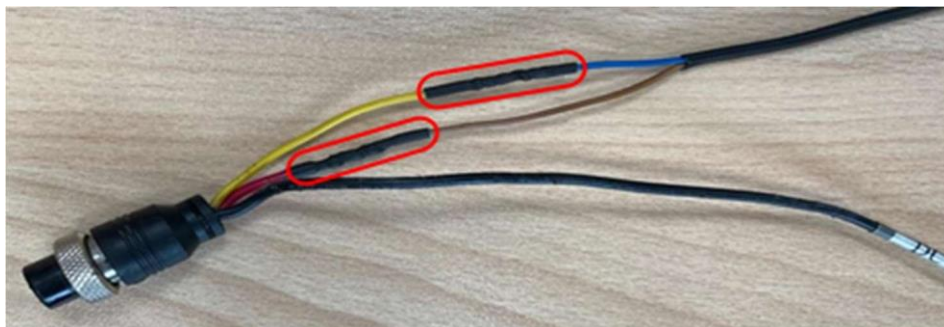


Фронтальная камера монтируется на лобовое стекло на двустороннюю клейкую ленту. **Высота установки прописана в приложении 1 «калибровка».** Индикатор (оповещатель водителя) так же монтируется на двустороннюю клейкую ленту (дополнительно крепится саморезом 3.5x20). Перед монтажом необходимо **очистить и обезжирить** место монтажа. Аналитическая камера водителя монтируется на левую стойку, примерно на 20-30см ниже горизонта глаз на 4 самореза (3.5x20), по 2 в прорезь. Салонная камера монтируется на правую стойку. Для подключения салонной камеры необходимо использовать кабель 5 метров с выводом на микрофон. Микрофон зафиксировать в отверстие оповещателя.

Прокладка кабелей и удлинителей осуществляется строго под панелями и выводится наружу только в месте установки камеры или других устройств. Для вывода кабелей необходимо сделать отверстие, 18 мм в панели ТС, за регистратором. Все кабели над панелью должны быть собраны в гофре.

Подключение к бортовой сети ТС

Удлинение кабеля питания допускается способом скрутки со смещением. **В случае его удлинения, предохранитель должен быть перенесен в начало цепи! К точке подключения!**



Распиновка кабеля питания:

Красный	Постоянный плюс
Жёлтый	Зажигание
Чёрный	Минус

При монтаже постоянного плюса использовать **7.5А** предохранитель из комплекта видеорегистратора в штатной предохранительной колодке на кабеле. Монтаж провода зажигания обязательно осуществляется через **дополнительную** колодку предохранителя. Для зажигания использовать предохранитель не менее 3А.

Не допускается подключения провода зажигания к постоянному плюсу. Положительное напряжения должно появляться на проводе зажигания при повороте ключа зажигания в первое положение.

После монтажа кабеля питания необходимо подключить к регистратору кабель питания, монитор и камеру водителя. Далее поочередно подключить к любому из входов АHD камер все удлинители и камеры, убедившись в их работоспособности.

Прокладка кабеля и монтаж камер в будке.

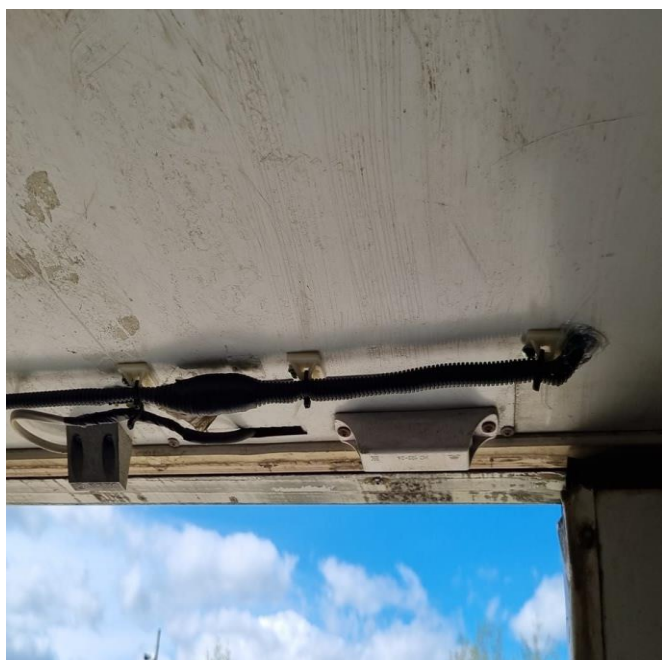
Установка задней камеры.

Камера должна смотреть вниз на погрузочную зону. Соединение удлинителя и камеры должно быть **защищено термоусадочной трубкой.**



Заднюю камеру монтируем над дверями будки.

Необходимо сделать отверстие в задней стенке (под углом вверх) и потолке будки, заводим туда кабель и герметизируем отверстие. При сверлении **необходимо учитывать наличие штатной проводки** между потолком и крышей будки.



В будке кабель монтируется по потолку, в гофре к самоклеящимся площадкам (дополнительно фиксируем саморезами). Расстояние между точками крепления не более 40см.



С внутренней стороны будки сверлом 16мм просверлить будку в правом верхнем углу (примерно 20 см от верхней части будки и 20 см сбоку). **Предварительно осмотрев будку ТС с наружи, так как могут быть различные элементы в виде холодильника или катафота.**

Кабель вывести из будки и спустить по штатному кабель-каналу. После окончания протяжки отверстие загерметизировать.



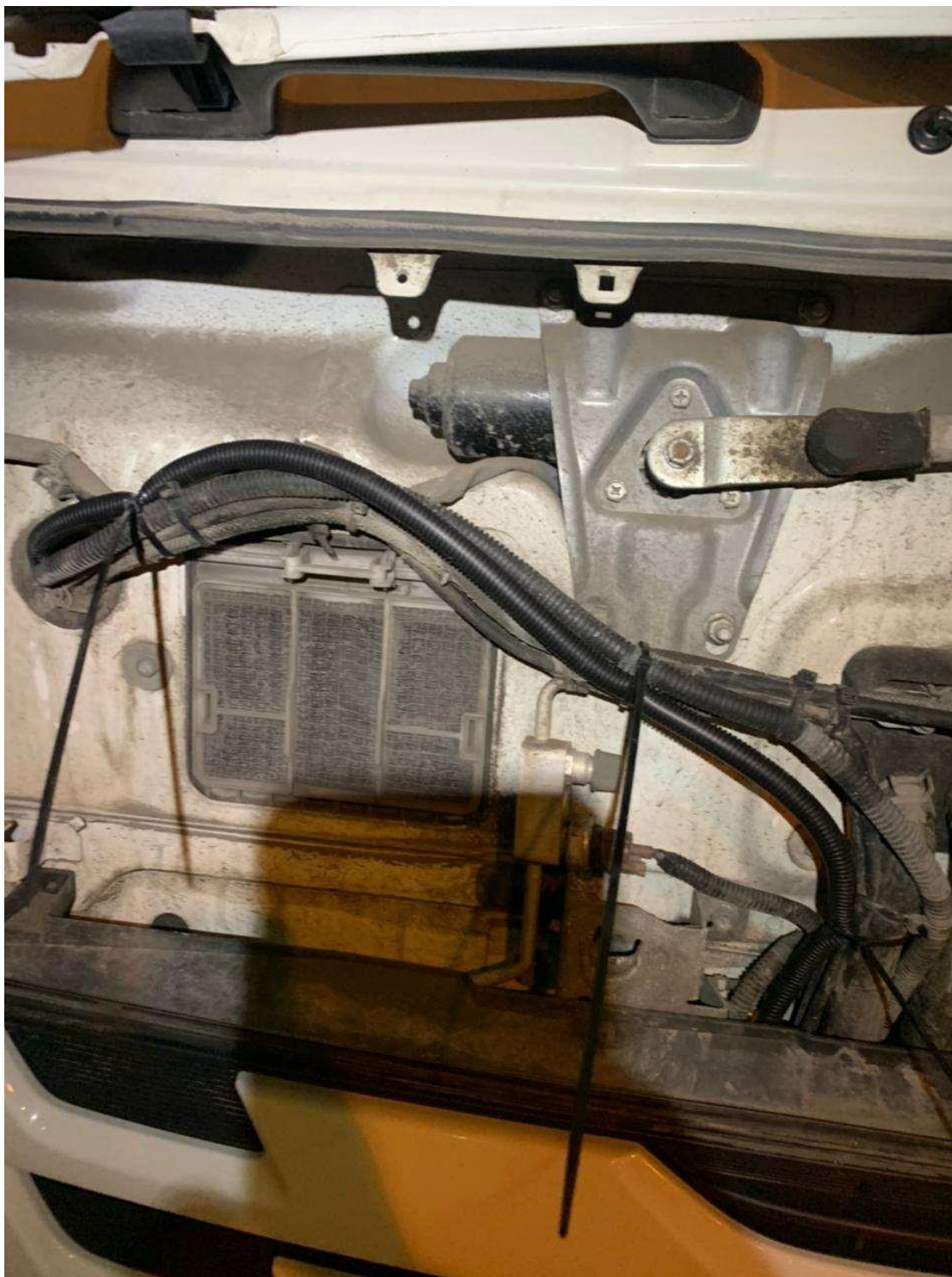


Монтаж кабелей через ТС. (камеры в сторону регистратора)

необходимо откинуть кабину до упора. Ключ подъёма кабины в комплекте с машиной – попросить на месте. Далее кабель проложить по раме вдоль штатной кабельной трассы и закрепить стяжками.



Далее через капот завести кабели в кабину



Настройка регистратора.

После монтажа необходимо внести настройки в регистратор.

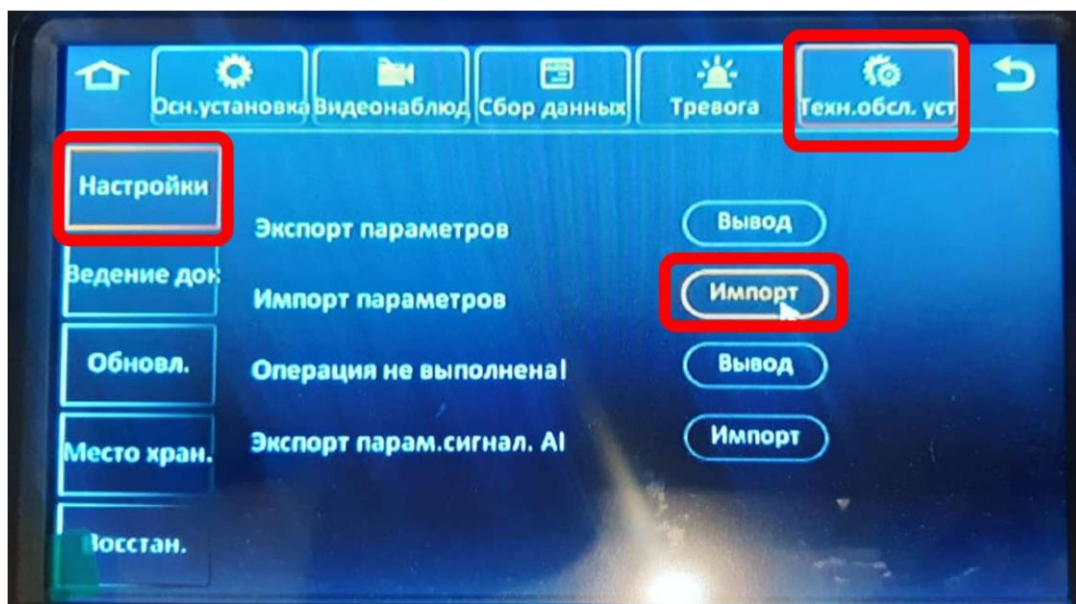
Папку с настройками скачать по ссылке:

<https://1drv.ms/u/s!AmjQJvceSZUQpHSMGsYvYrC6DnYB?e=jwZ6fu>.

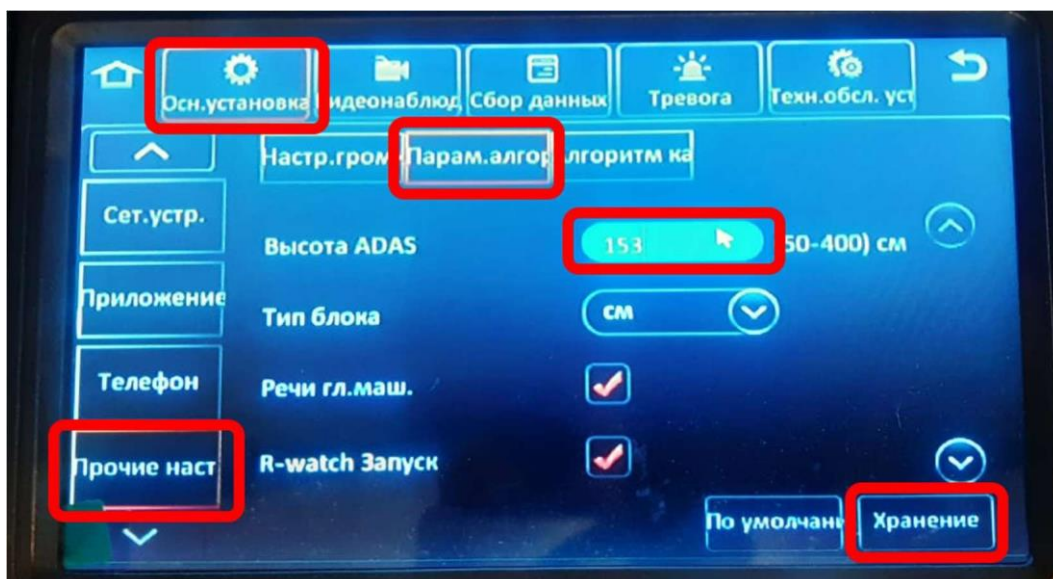
Разархивированную папку «ConfigFile» с настройками скопировать на флешку в корневой каталог. Флешка должна иметь файловую систему FAT32, размер кластера стандартный.

Для настройки необходимо подключить к регистратору USB концентратор. В USB концентратор подключить флешку с настройками и мышь.

Правой кнопкой мыши вызвать меню регистратора. Нажать на пиктограмму человека в правом нижнем углу. Ввести пароль **admin**. Войти в меню настроек (пиктограмма с шестерёнкой). Зайти во вкладку «техн. обл. ост.» -> «настройки». И нажать кнопку «импорт».



После окончания импорта настроек нужно перейти во вкладку «осн.установка» -> «прочие наст» -> «парам.алгор». В поле «Высота ADAS» внести высоту установленной ADAS (на лобовом стекле) камеры относительно земли. В конце обязательно нажать кнопку «Хранение».



Настройка регистратора завершена

После монтажа необходимо заполнить акт монтажа:

Страница акта монтажа - <http://acts.lasoft.space:8880>

После входа в свой аккаунт необходимо Создать новый акт:

Акт монтажа № 732, X5 Group, монтажник Левченко, 25-Арг-2022

новый акт

Автомобиль

Площадка

Замечания по монтажу

Замечаний нет

Отправить

Отмена

В акте добавить новый автомобиль внеся Гос. номер, марку и VIN

Новый автомобиль



Госномер:

Госномер

буквы только латинские АВЕКМНОРСТУХ X123XX77 1234XX77

Марка:

VIN:

VIN

Отправить

Отмена

Откроется сам акт для редактирования. Необходимо заполнить ВСЕ поля и добавить все необходимые фотографии.

Приложение 1

Калибровка ADAS (на дорогу) и DSM (на водителя) камер.

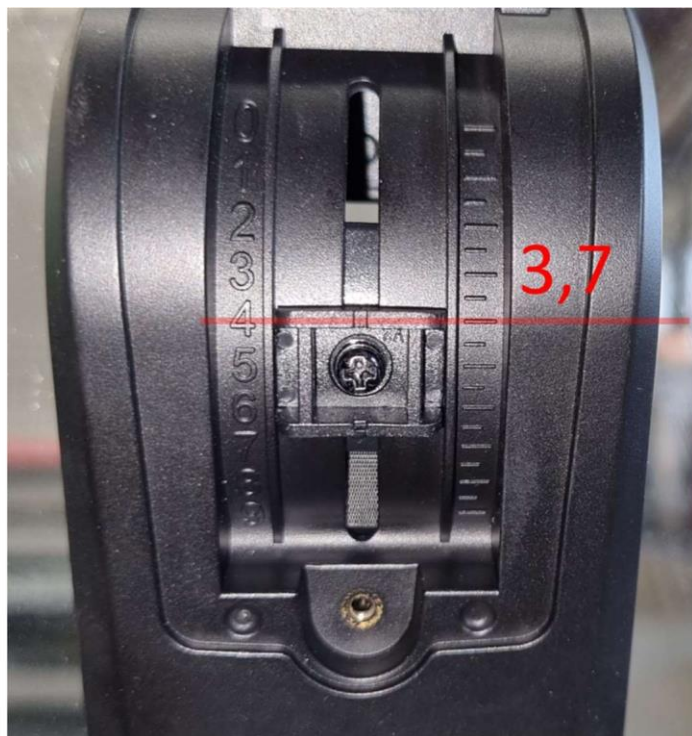
ADAS

Калибровка DSM камеры. Необходимо ослабить крепление камеры шестигранником из комплекта и выставить её таким образом чтоб лицо водителя находилось ровно в центре кадра.

Калибровка ADAS камеры. Угол установки камеры делать в зависимости от высоты установки.

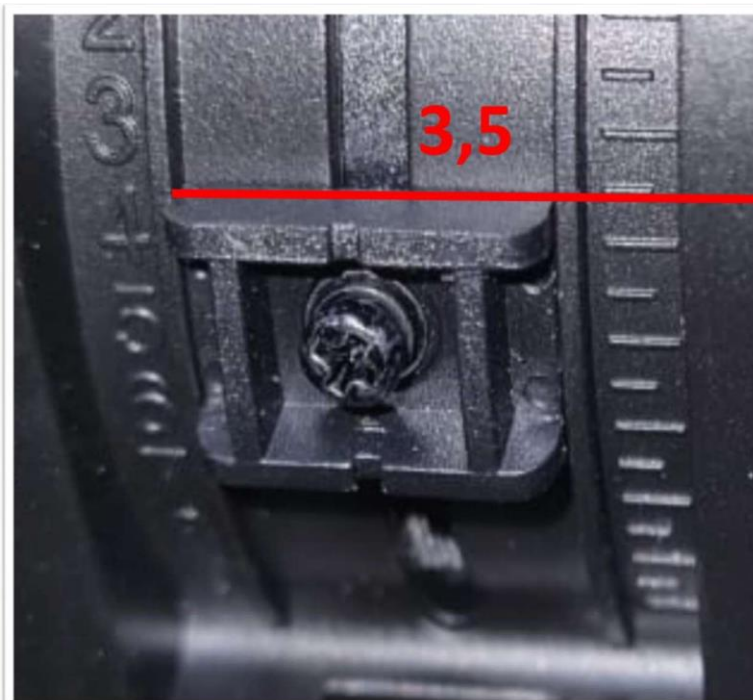
FUZU/ISUZU (5т)

Высота
от земли – 163 см.
от панели - 14 см.



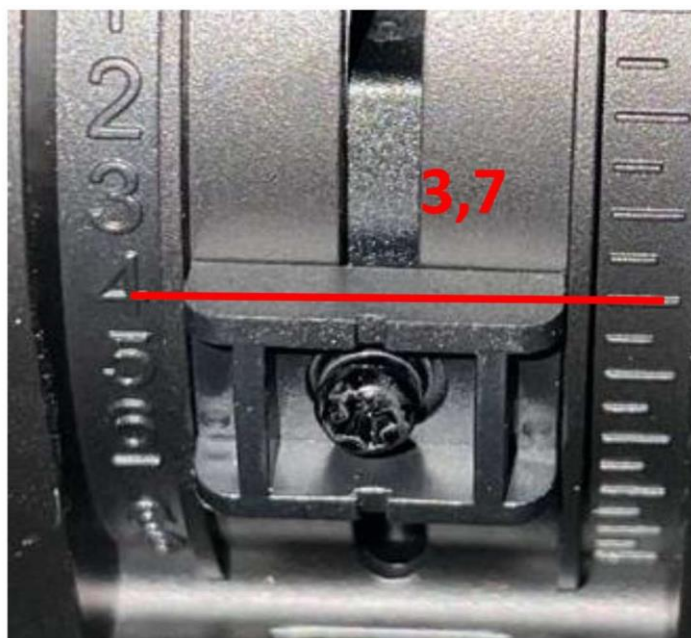
ISUZU (7т)

Высота
от земли – 180 см.
от панели - 14 см.



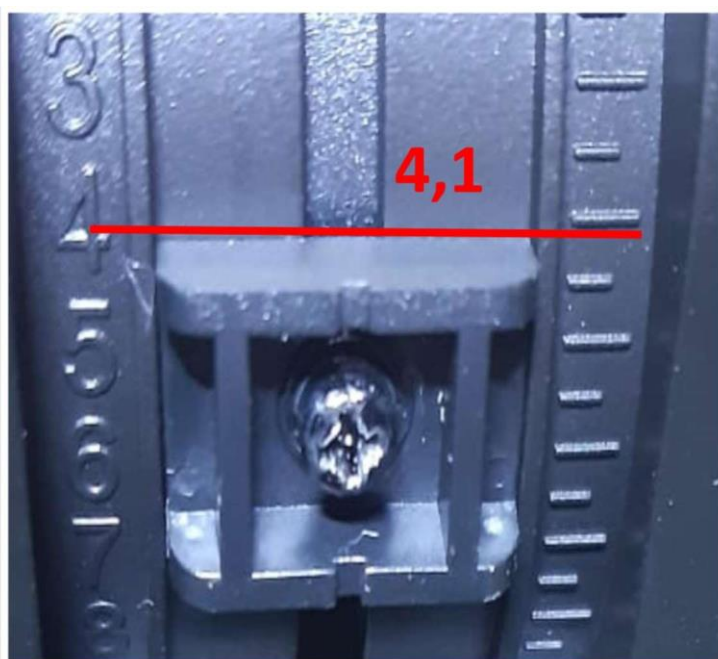
ISUZU/IVEKO (10 т)

Высота
от земли – 205 см.
от панели – 14 см.



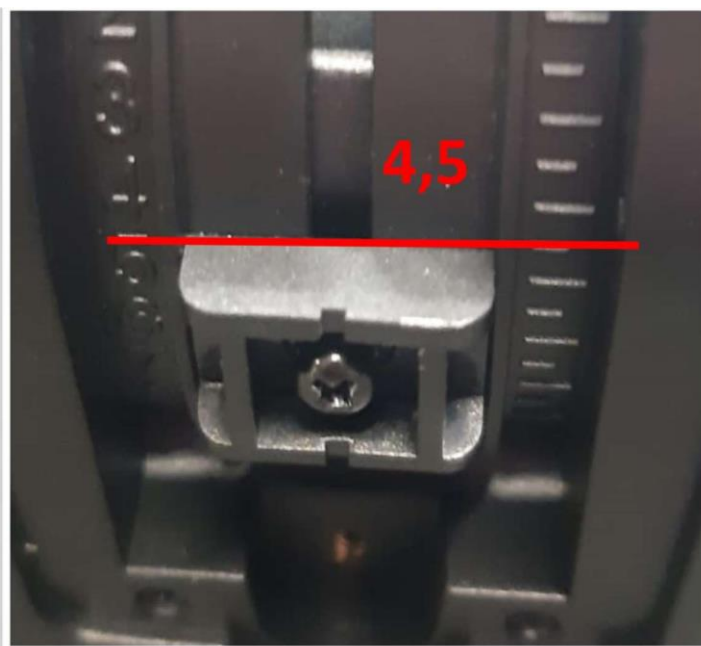
KAMAZ

Высота
от земли – 230 см.
от панели - 14 см.



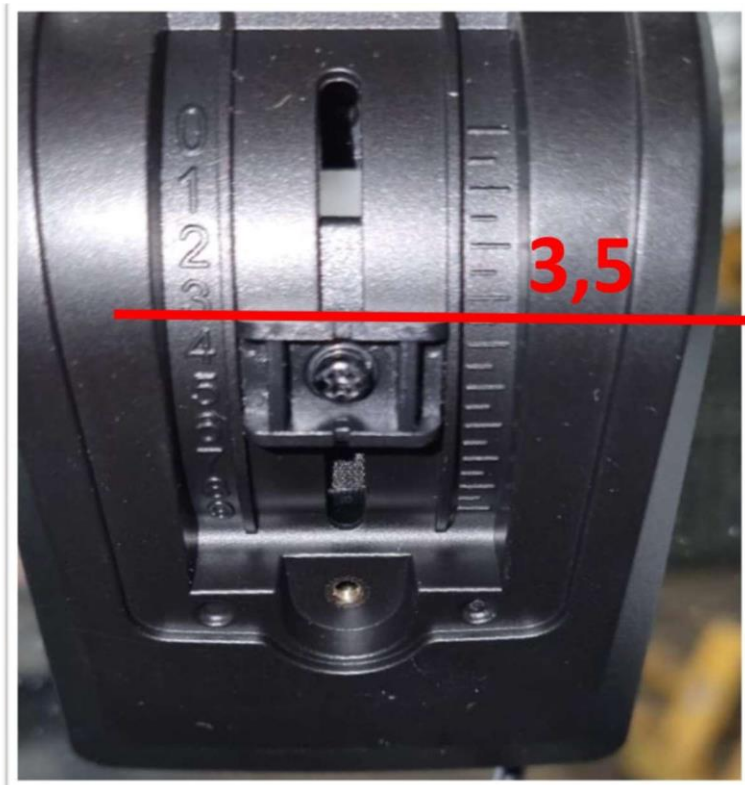
DAEWOO

Высота
от земли – 213 см.
от панели - 14 см.



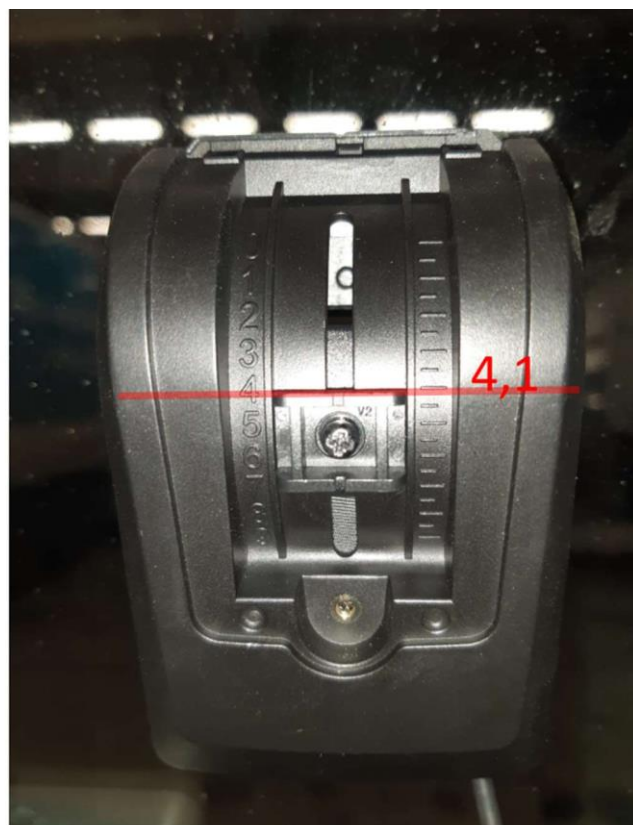
FORD

Высота
от земли – 227 см.
от панели – 14 см.



HINO

Высота
от земли 195 см
от панели 14 см



DMS

Лицо водителя должно быть строго по центру кадра.



Обзор боковой и задней камер.

Боковая камера должна обеспечивать обзор пассажирского и водительского сиденья



Задняя камера должны быть выставлена по горизонту ровно и обеспечивать обзор с захватом будки.



По окончании монтажа, необходимо опломбировать переднюю крышку регистратора.

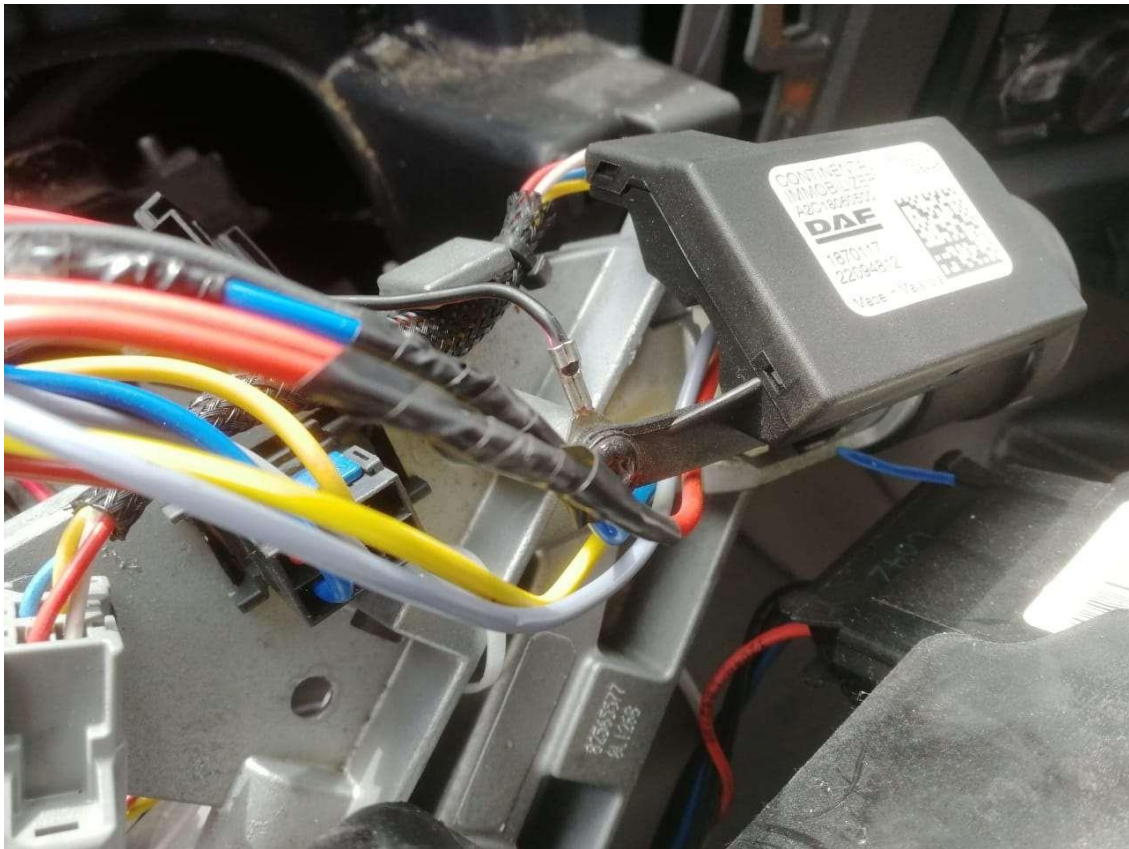


Приложение 2

Точки подключения. Расположение регистратора, монитора, индикатора.

DAF

Подключение к замку зажигания. Питание – красный. Зажигание – синий.

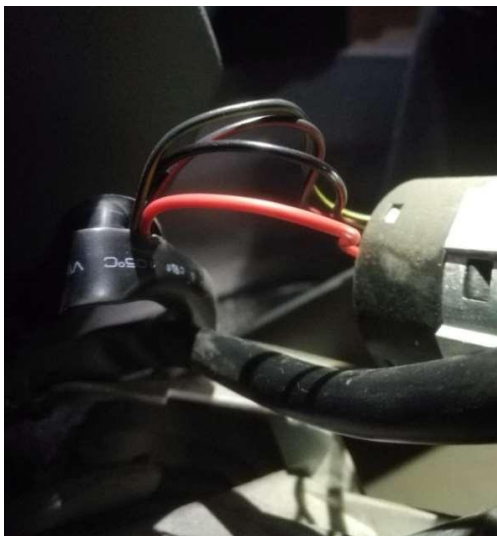


Расположение Регистратора, монитора и индикатора.



МВ

Подключение к замку зажигания. Питание – красный. Зажигание – чёрный.



Расположение регистратора. Под панелью перед пассажирским сиденьем.



Монитор и индикатор



ISUSU

Подключение к замку зажигания. Питание – чёрно-желтый. Зажигание – красно-белый.



Расположение регистратора, индикатора и монитора. **ВАЖНО!!! При наружном монтаже регистратор необходимо размещать слева от тахографа**



КАМАЗ



Расположение регистратора



Потребляемая мощность оборудования «АНТИСОН»: 8-36 V
 Место подключения: блок предохранителей (рисунок №1).
 Точка подключения: разъем блока предохранителей (рисунок №2).
 Способ: через разъем согласно рекомендациям (рисунок №3).

Рисунок №1 (место подключения – ниша под магнитолу)



Рисунок №2 (точка подключения разъем для спецнастроек)

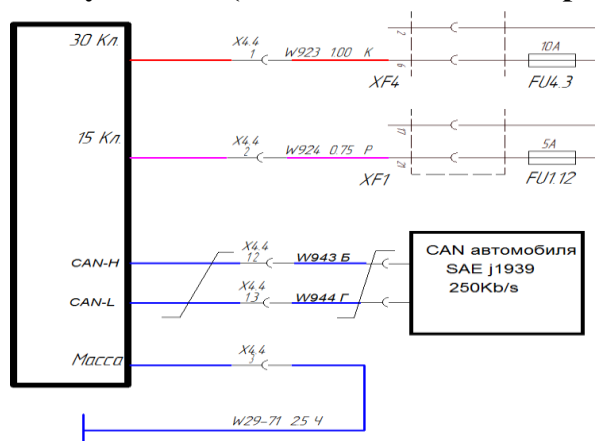
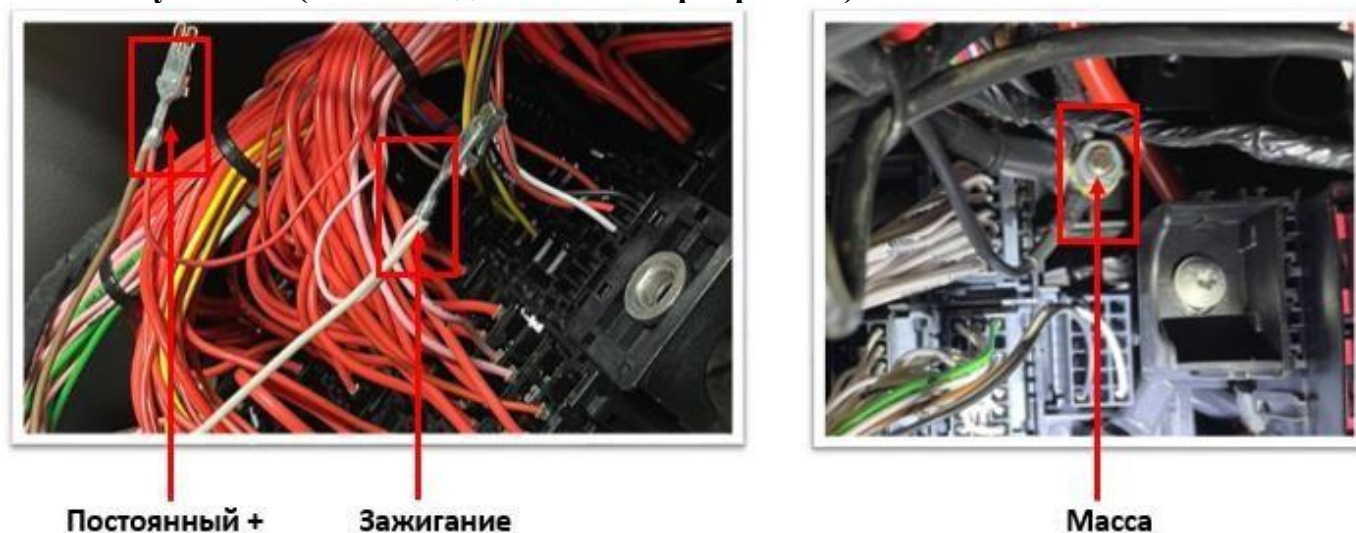
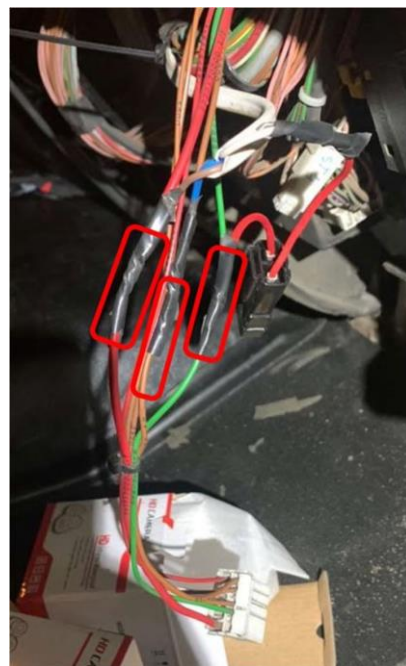
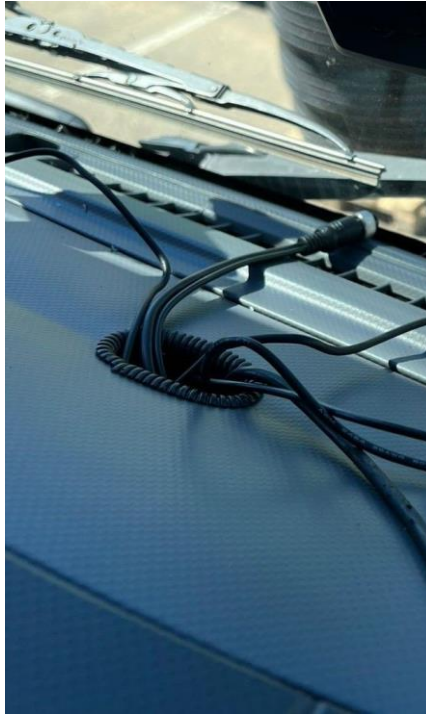


Рисунок №3 (способ подключения через разъем)



3,5 300







Все ТС отсутствующие в списке требуют согласования точек подключения и мест расположения оборудования.