



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВОРОНЕЖ
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА**

пл. им. Ленина, 9, г. Воронеж, Воронежская область, Россия, 394018
тел./факс/(473)251-27-98/(473) 271-44-66, e-mail: utago@cityhall.voronezh-city.ru
ОГРН 1123668052232, ИНН/КПП 3666181588/366601001

17.01.2025 № 25785487
на № _____ от _____

Владимировой Л.Н.

lnvlad@mail.ru

Уважаемая Людмила Николаевна!

Рассмотрев Ваше обращение, поступившее в администрацию городского округа город Воронеж, сообщаем.

Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Воронеж предусмотрены в том числе и троллейбусные маршруты № 4 «ВГУ – ВАСО» и № 8 «ВГУ – Северо-Восточный район».

С 2016 года по настоящее время МКП МТК «Воронежпассажиртранс» не осуществляет движение по троллейбусному маршруту № 4. По информации предоставленной директором МКП МТК «Воронежпассажиртранс» Шацких М.В., данное обстоятельство обусловлено низким, нестабильным пассажиропотоком.

Приказом руководителя управления транспорта администрации городского округа город Воронеж от 21.06.2021 № 01-07-113 работа троллейбусного маршрута № 8 «ВГУ – Северо - Восточный район (ост. «Школа»))» приостановлена в связи с проведением работ по реконструкции проспекта Революции. Также реализация проекта по реконструкции развязки кольцевого движения ул. Остужева (2 этапа) в ближайшей перспективе не позволит двигаться троллейбусу в месте проведения работ.

Возобновление работы троллейбусных маршрутов №№ 4, 8, 11 в настоящее время не представляется возможным ввиду того, что подвижной состав технически исправных и пригодных к эксплуатации троллейбусов задействован на маршрутах №№ 7, 33, 99.

Следует отметить, что численность водительского состава троллейбусного парка на протяжении последних лет сокращается. Так, численность водителей троллейбусов на начало 2016 года составляла 100 чел, на 01 января 2024 года - 39 человек, из которых 70% - пенсионного возраста. С учетом отпусков, больничных листов, а также соблюдения трудового законодательства в части соблюдения режима труда и отдыха, предприятие может обслуживать до 3 маршрутов с общим выпуском, не превышающим 24 единицы. В настоящее время отсутствуют учебные

заведения, которые проводят обучение профессии «водитель электротранспорта» на территории города и области.

Учитывая вышеизложенное, троллейбусные маршруты № 4 и № 8 не включены в муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, с 2022 года.

Согласно постановлению администрации городского округа город Воронеж от 07.02.2017 № 53 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Воронеж» вопросы об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок городского округа город Воронеж рассматриваются на заседании комиссии по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Воронеж (далее – Комиссия), в состав которой включены представители управления транспорта администрации городского округа город Воронеж, МБУ «Единый оператор городских пассажирских перевозок», депутаты Воронежской городской Думы, представители Воронежского регионального отделения межрегиональной общественной организации «Город и транспорт», торгово-промышленной палаты Воронежской области, УГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области, Ространснадзора и при наличии оснований принимаются соответствующие решения.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 30.12.2021 N 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения» в основу изменений маршрутной сети, включая организацию новых маршрутов, должны быть положены в том числе: анализ пассажиропотока и экономическое обоснование вида и класса транспортных средств. При этом каркас маршрутной сети рекомендуется формировать на основе маршрутов с высокой частотой сообщения (магистральные маршруты), что позволяет снизить время ожидания, в том числе за счет отказа от избыточного дублирования маршрутов. В настоящее время организация нового маршрута от ВГУ по пр. Революции не планируется.

Однако управлением транспорта осуществляется работа по формированию маршрутной сети городского пассажирского транспорта. Планируется проведение и разработка мероприятий по оптимизации маршрутной сети с учетом предложений перевозчиков, поступающих обращений и пожеланий граждан, в том числе с учетом Вашего предложения, что позволит осуществить перераспределение маршрутной сети и сбалансировать транспортную работу.

Дополнительно сообщаем, что согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений следует принимать: для автобусов, троллейбусов и трамваев – 400-600 метров.

Расстояние от остановочного пункта «ВГУ» до «к-тр Спартак» составляет около 560 метров, от которого Вы можете воспользоваться маршрутами городского пассажирского транспорта, осуществляющими движение по проспекту Революции (корпус № 3 – вариант № 1), либо Вы можете осуществить движение на маршрутах №№ 5, 80, 21, 94, 64 и троллейбусных маршрутах №№ 7 и 99 до остановочного пункта «ТЮЗ» и сделать одну пересадку на остановочном пункте «к-тр Спартак», расстояние до которого составляет около 340 метров. Данными вариантами Вы можете воспользоваться в одном и другом направлении.

Транспортная связь между корпусами ВГУ № 1 и № 7 может осуществляться, например, от остановочного пункта «ВГУ» маршрутами №№ 5, 80, 94, 64 и троллейбусными маршрутами №№ 7 и 99 до остановочного пункта «ул. Кольцовская», от которого с одной пересадкой воспользоваться маршрутами №№ 6, 10, 12, 19, 23, 24, 26, 73 до остановочного пункта «ж-д вокзал Воронеж-1», от которого расстояние до корпуса № 7 составляет около 490 метров. Данным вариантом Вы также можете воспользоваться в обоих направлениях.

В настоящее время у пассажиров, пользующихся городским общественным транспортом, имеется возможность уехать практически в любой район города с пересадками на остановочных пунктах на другие маршруты, что не является нарушением действующего законодательства в области транспортного обслуживания населения.

В соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 года № НА-19-р, в муниципальных образованиях с численностью населения более 500 000 человек в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании маршрутов регулярных перевозок допускается осуществление пассажиром двух пересадок.

И.о. руководителя управления



А.А. Астанин

Голигорова Екатерина Александровна
Жужукина Юлия Владимировна

2283364

