

Controles ASFA

- Revisión 3: 29/11/2020

Controles Comunes

- Panel Repetidor:

Panel Clásico:



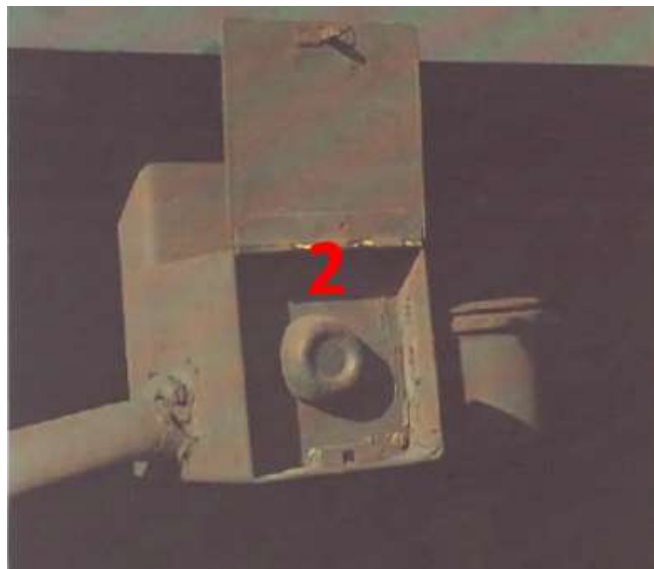
Panel "Nuevos equipos":



- Pulsador de reconocimiento en el pupitre de conducción:



- Pulsador de Rearme situado en el exterior del vehículo (y también en el panel repetidor):



De color **Rojo**, se han señalado los controles correspondientes a interruptores, llaves y pulsadores. De color **Verde**, se han señalado los indicadores luminosos correspondientes a los pilotos así como las luces que iluminan los pulsadores cuando el sistema lo requiere. Es por eso que un pulsador puede tener los dos números, ya que es pulsador e indicador a la vez.

Número	Control	Tipo	Descripción
1	ASFA_LLAVE	Controlador con muescas	Llave de Conexión del ASFA específico para equipos clásicos: <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 0.5: Marcha 1: Rebase Autorizado
5	ASFA_BT_CONEX	Pulsador tipo "PushButton"	Pulsador de Conexión del ASFA específico para nuevos equipos: <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Marcha
4	ASFA_BT_REC	Mando tipo "PushAndHoldButton"	Botón de reconocimiento del ASFA: <ul style="list-style-type: none"> 0: Reposo 1: Pulsado
6	ASFA_BT_REC_PANEL	Mando tipo "PushAndHoldButton"	Botón de reconocimiento del ASFA en el panel para nuevos equipos : <ul style="list-style-type: none"> 0: Reposo 1: Pulsado
2	ASFA_BT_REARME	Mando tipo "PushAndHoldButton"	Botón de Rearme del ASFA en el Panel. En algunos vehículos situado en el exterior. <ul style="list-style-type: none"> 0: Reposo 1: Pulsado
7	ASFA_BT_REBASE	Mando tipo "PushButton"	Botón de Rebase autorizado en el Panel para nuevos equipos <ul style="list-style-type: none"> 0: Reposo 1: Pulsado
3	ASFA_BT_ALARMA	Mando tipo "PushAndHoldButton"	Reconocimiento de una alarma <ul style="list-style-type: none"> 0: Reposo 1: Pulsado
4	ASFA_LUZ_EFICACIA	Indicador	Piloto verde de eficacia. <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Encendido
3	ASFA_LUZ_ROJA	Indicador	Luz Roja Parada ASFA <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Encendido
2	ASFA_LUZ_VERDE	Indicador	Luz verde Vía Libre Condicional ASFA. <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Encendido
1	ASFA_LUZ_FRENAR	Indicador	Luz Frenar (Blanca). <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Encendido
5	ASFA_LUZ_ALARMA	Indicador	Luz de Alarma (Roja): <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagado 1: Encendido
6	ASFA_LUZ_REARME	Indicador	Luz de Rearme de Freno. (Amarilla y en nuevos equipos Roja)

			<ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido
7	ASFA_LUZ_REC	Indicador	Luz del pulsador de Reconocer (Blanca) <ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido
8	ASFA_LUZ_REBAUTO	Indicador	Luz del pulsador de Rebase Autorizado para nuevos equipos (Blanca) <ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido
9	ASFA_LUZ_CONEX	Indicador	Luz del pulsador de Conexión (Naranja) <ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido
	ASFA_BEEP	Control sin interficie	Sonido del ASFA <ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido
	ASFA_INTERVENCION	Control sin interficie	Intervención del Freno de Emergencia del ASFA. <ul style="list-style-type: none"> • 0: Apagado • 1: Encendido

Controles adicionales

Los siguientes controles no son obligatorios para el funcionamiento del ASFA en el simulador ya que no se encuentran situados en la parte principal de la cabina de conducción, pero sí en la parte trasera:

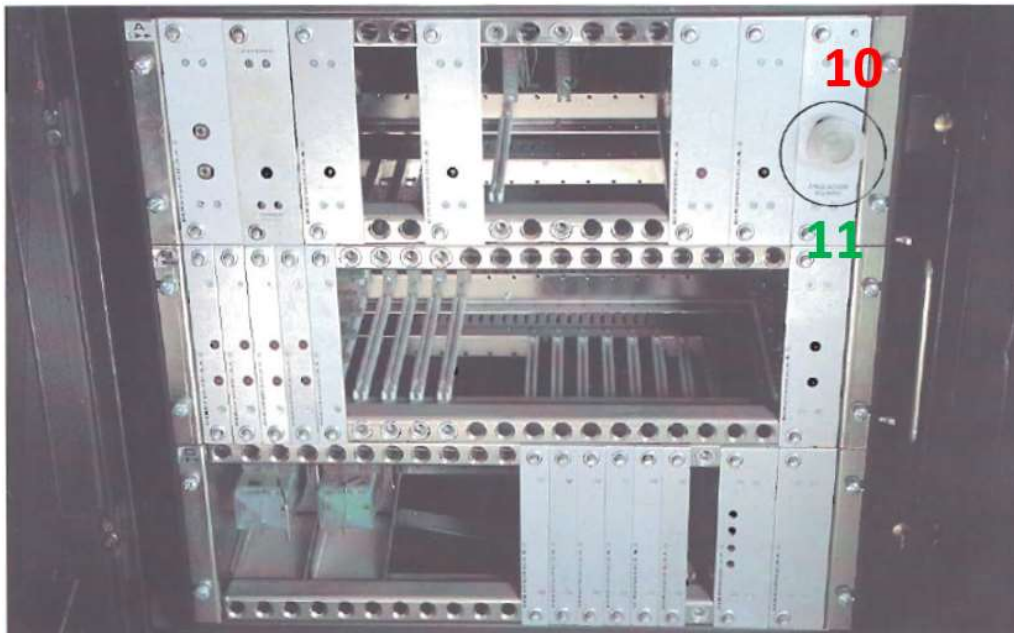
- Combinador General.



Este dispositivo lo llevaban las locomotoras y servía para poner en marcha el equipo y seleccionar el tipo de tren a remolcar:

Número	Control	Tipo	Descripción
8	ASFA_COMB_LLAVE	Controlador con muescas	Llave para puesta en marcha del sistema: <ul style="list-style-type: none"> 0: Sistema Apagado 1: Sistema Encendido
9	ASFA_COMB_SELECTOR	Controlador con muescas	Llave para la selección del Tipo de Tren: <ul style="list-style-type: none"> 0: Tipo 110 o superior 0.5: Tipo 80, 90 y 100 1: Tipo 70 o inferior

- Armario de Control.



El armario de control contiene toda la electrónica de funcionamiento del sistema mediante el uso de tarjetas electrónicas insertadas en un rack. A parte de eso contiene un pulsador llamado “Seta” que sirve para anular el equipo. La anulación del equipo implica el apagado y desactivación del sistema, y por lo tanto la no intervención en el sistema de frenado del vehículo.

Número	Control	Tipo	Descripción
10	ASFA_SETA	Mando tipo “PushButton”	Pulsador de Anulación del Sistema: <ul style="list-style-type: none"> 0: Sistema Anulado 1: Sistema funcionando
11	ASFA_LUZ_SETA	Indicador	Luz verde que ilumina la seta <ul style="list-style-type: none"> 0: Apagada 1: Encendida