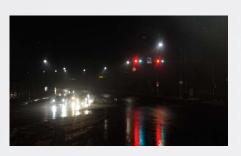




Contents

- 01. 연구 배경
- 02. 연구 목적
- 03. 동작 원리 및 부품
- 04. 시스템 구성도
- 05. 연구계획
- 06. 기대효과

연구 배경



수막현상으로 인해 운전주행에 어려움

빗길로 인해 차선을 확인하기 어렵고 빗물 웅덩이나 안개가 낀 상황에서 차선을 확인하기 어려움



도로의 차선도색 불량 및 훼손

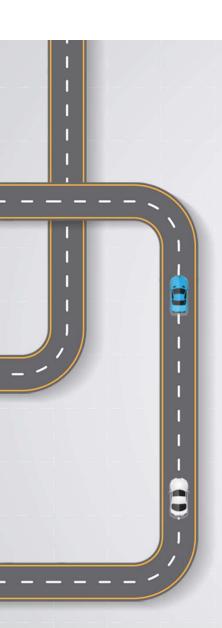
도로의 차선도색 불량이나 노후화로 인한 차선의 휘도 불량 및 고령자의 경우 교통 사고가 2014 부터 2018까지 48%증가, 차선 시인성강화에 대한 이슈가 제기됨, 밤에는 더더욱 확인이 불가



3

눈길 차선 확인 불가

폭설이 내린 경우 교통혼잡이 우려되고 눈 같은 경우 일부 지역은 눈이 그대로 남아 위험이 커지고 사고가 빈번하게 발생



연 구 목 적

좀더 안전한 운전주행과 날씨,이상기후로 인한 사고를 예방

-비 오는 날 도시의 도로 표면은, 수막현상으로 인해 가로등과 차 전조등의 빛을 분 산시키면서 차선을 보이지 않게 한다

-관련 통계에 따르면, 비 오는 날 밤의 교통사고는 평소보다 40% 증가하는데, 이러한 사고율은 이상 기후로 인해 비가 점차 더 많이 내리면서 상승할 것이다

이를 보완하기 위해, 사고율이 높은 도로에 빛을 발광하는 LED를 차선 사이에 추가로 설치하여, 차선을 더 잘 보이게 해줌으로써 사고를 예방(LED의 색을 여러가지로 설정하여, 각 환경을 센서가 측정,LED가 해당 색을 발광)

-더 나아가 최종 목적은, 중앙 제어를 통한 LED 색 변경으로, 전방 사고 발생 시, 해당 도로 표면에 LED로 이 사실을 알림으로써, 교통 흐름 개선,2차 피해 최소화.

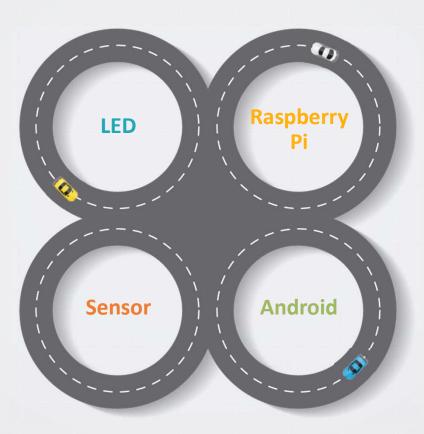
부품목록

차도에 설치될 발광장치

도로를 따라 설치되어 현재 도로의 상황을 알리거나 개선된 시야확보가 가능하게 만든다.

도로 상황을 판단할 감지장치

온, 습도 센서, 광 센서로 이루어진 센서들이 도로주변의 상황을 탐지하기 위한 정보를 수집하여 중앙장치로 정보를 전달한다.



모든 부품을 조율할 중앙장치

센서와 LED를 조율하여 센서에서 받은 정보를 바탕으로 도로상황을 판단하고 LED의 색을 결정한다.

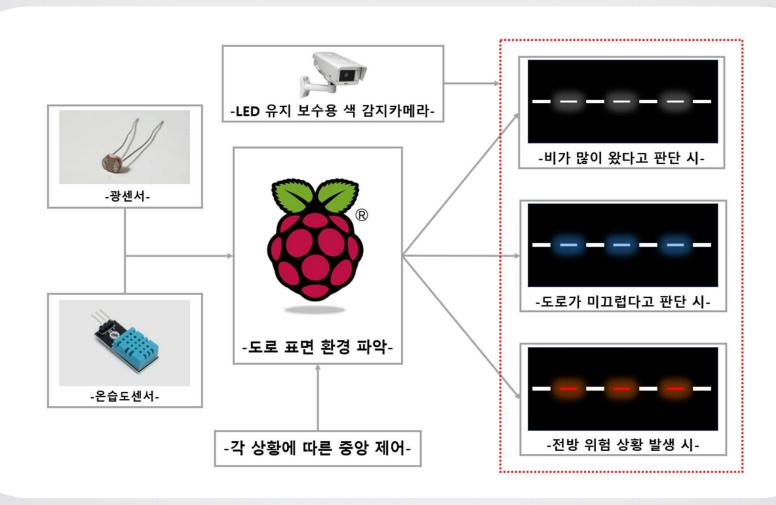
부가효과를 창출할 수신장치

추가적인 기능으로 현재의 도로상황이 판단된 경우, 주변의 이용자들이 스마트폰을 통하여 추가적인 정보 확인이 가능할 수 있다.

동 작 원 리



시스템 구성도



센서 시스템 설계 01

비나 눈 등의 날씨 조건을 감지하기 위한 센서 시스템을 설계



라이트 모듈 설계 02

경계선을 표시할 LED 라이트 모듈을 설계, 저전력 LED를 사용하며, 날씨 조건에 따라 적절한 밝기와 색상을 제공



자동 제어 시스템 설계 03

센서로부터 수집한 데이터를 기반으로 날씨 조건에 따 라 라이트 모듈의 작동을 제어



에너지 공급 시스템 설계 04

라이트 모듈을 지속적으로 작동시키기 위한 에너지 공급 시스템을 설계.



시스템 통합 설계 05

위 모듈을 통합하여 시스템을 설계. 센서 데이터의 수집, 자동 제어 알고리즘, 라이트 모듈의 작동 제어



시뮬레이션

설계한 시스템을 시뮬레이션을 통해 검증. 다양한 날씨 조건과 상황에서의 성능을 평가하고, 필요한 수정 및 개선 사항을 도출



프로토타입 제작 07

시뮬레이션을 바탕으로 경계선 라이트 시스템의 프로토타입을 제작.



연구

기 대 효 과



교통 사고 예방

차도 경계선의 명확한 표시로 운전자들은 차선을 정확하게 인식하며 차량 간의 안전한 간격을 유지, 환경 변화에서도 경계선의 시각적 가시성이 향상되어 사고발생 가능성이 감소



교통 흐름 개선

운전자들은 명확한 차선을 따르게 되어, 차선 변경과 도로 이동이 원활해짐



운전 중 스트레스 감소

경계선의 시각적인 지원을 통해 운전자들은 도로 구분을 명확히 인지, 운전 스트레스를 줄이고 운전자의 안전성과 편의성을 향상

