

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

**Operação
Manutenção
Especificações**

Todas as informações presentes neste Manual do proprietário foram atualizadas no momento da publicação. A HYUNDAI reserva-se o direito de realizar alterações a qualquer momento, para que a nossa política de melhoria contínua dos produtos pode ser cumprida.

Este manual aplica-se a todos os modelos deste veículo e traz descrições e explicações sobre os equipamentos padrão e também sobre os opcionais.

Como consequência você talvez encontre algum material neste manual que não se aplique especificamente ao seu veículo.

CUIDADO: MODIFICAÇÕES NO SEU HYUNDAI

O seu HYUNDAI não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu HYUNDAI e também pode violar as condições das garantias limitadas que cobrem o veículo. Além disso, determinadas modificações podem violar os regulamentos estabelecidos pelo Departamento de Transportes e outros órgãos públicos do seu país.

INSTALAÇÃO DE TELEFONE CELULAR OU RÁDIO BIDIRECIONAL

Seu veículo está equipado com componentes eletrônicos. É possível que a instalação ou o ajuste indevido de uma rádio bidirecional ou de um telefone celular afete negativamente os sistemas eletrônicos. Por esse motivo, recomendamos seguir atentamente as instruções do fabricante do rádio ou consultar o revendedor HYUNDAI da sua região, para informar-se sobre possíveis medidas de precaução ou instruções especiais, caso você opte por instalar um desses aparelhos. Inclusive algumas funções do seu aparelho celular podem não funcionar no equipamento de multimídia em razão dos seus respectivos softwares.

AVISO DE SEGURANÇA E DANS NO VEÍCULO

Este manual contém informações classificadas sob os enunciados: PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO E AVISO.

Esses enunciados indicam o seguinte:

⚠ PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, levará à morte ou provocará lesões graves.

⚠ ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode levar à morte ou provocar lesões graves.

⚠ CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões leves ou moderadas.

AVISO

AVISO indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em danos ao veículo.

Índice

Prefácio	1
Informações do veículo	2
Sistema de assentos e segurança	3
Painel de instrumentos	4
Recursos de comodidade	5
Condução do seu veículo	6
Sistema de assistência ao condutor	7
Situações de emergência	8
Manutenção	9
Índice	I

1. Prefácio

PREFÁCIO	1-2
Responsabilidade pela manutenção	1-3
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-3
Modificações no seu HYUNDAI	1-3
Respeito ao meio ambiente	1-4
Emissões de ruídos	1-5
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL.....	1-6
REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL	1-7
Motor a gasolina	1-7
PERÍODO DE AMACIAMENTO	1-9
Instruções para manuseio do veículo	1-9

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha da marca HYUNDAI, veículo produzido na Coreia, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com cuidadoso acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu PALISADE e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A HYUNDAI oferece assistência técnica através de uma rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

Dirija com prazer e segurança.

HYUNDAI

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A HYUNDAI se reserva o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descreve todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.



Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo HYUNDAI são encontrados na Seção 9. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais freqüentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 9.

Advertências de segurança e danos ao veículo

Este manual inclui informações entituladas como Atenção, Cuidado e Nota. Estes títulos indicam o seguinte:

ATENÇÃO

Indica uma condição que pode resultar em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas. Siga as recomendações para estes casos.

CUIDADO

Indica uma condição que pode resultar em danos ao veículos ou seus equipamentos caso as instruções não sejam seguidas.

Sigas as recomendações dadas para estes casos.

Informações

Fornece informações bastante úteis ao usuário.

Modificações no seu HYUNDAI

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante. Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia HYUNDAI.

O seu HYUNDAI não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu HYUNDAI. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela HYUNDAI do Brasil.

O seu veículo HYUNDAI está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da HYUNDAI. A HYUNDAI tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema antievaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis.

Esta é uma contribuição da HYUNDAI para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a HYUNDAI se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.



Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução nº 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução nº 43/94 do DNC.

Índice de CO emitido	< 0,2%
Avanço	Controlado eletronicamente pela central eletrônica do motor.

Emissões de ruídos

Os veículos HYUNDAI estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

Nível de ruído	86,27 dBA @ 4.500 rpm
Marcha lenta	650 ± 100 rpm



ATENÇÃO

Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o ideal funcionamento dos dispositivos contidos no veículo.

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos atentamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as seções ATENÇÃO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas seções sob os títulos ATENÇÃO, CUIDADO e NOTA neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas seções.

ATENÇÃO

Um ATENÇÃO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

A seção CUIDADO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a seção seja ignorada.

Informações

A seção NOTA contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Utilize gasolina sem chumbo

Todos os modelos HYUNDAI comercializados pela HYUNDAI têm seus motores projetados e adequados ao combustível disponível em território brasileiro (gasolina com índice mínimo nominal de octanagem 87 - método motor - contendo álcool etílico anidro em volume conforme legislação em vigor), de modo a obter-se ótimo desempenho e baixo nível de emissões de poluentes, sendo inclusive equipados com conversores catalíticos (catalisadores). Por essa razão, é imperativo que se utilize somente gasolina SEM CHUMBO, pois, caso contrário, o catalisador será danificado, prejudicando a eficiência do sistema de controle de emissões.

O uso de gasolina SEM CHUMBO pode inclusive reduzir as despesas com manutenção. Para evitar o uso acidental de gasolina com chumbo, as mangueiras das bombas que armazenam esse tipo de gasolina geralmente possuem um bico maior e não podem ser inseridas no bocal do tanque de combustível de um veículo HYUNDAI.

i Informações

- Para alguns países, os veículos HYUNDAI são projetados de forma a permitirem o uso de gasolina com chumbo. Se você pretende utilizar esse tipo de combustível, contate antecipadamente um revendedor autorizado HYUNDAI para verificar se é possível utilizar gasolina com chumbo em seu veículo HYUNDAI.
- O índice de octanagem da gasolina com chumbo é o mesmo que o da gasolina sem chumbo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.

CUIDADO

A Garantia Limitada de Veículo Novo do seu HYUNDAI pode não cobrir danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho causados pelo uso de metanol ou de combustíveis que contenham metanol.

Aditivos para o combustível

Para desempenho ótimo do veículo, a HYUNDAI recomenda usar gasolina sem chumbo, com índice de octano 91 RON (Research Octane Number), índice anti-detonação 87 AKI (Anti Knock Index) ou superior.

Para clientes que não utilizam gasolinas de boa qualidade, tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, recomenda-se adicionar um frasco de aditivo ao tanque de combustível de acordo com o plano de manutenção (Consulte o capítulo 8, "Plano de Manutenção Normal"). Aditivos estão disponíveis em seu revendedor autorizado HYUNDAI, juntamente com informações sobre o seu uso.

Não misture outros aditivos.

Operação em países estrangeiros

Se for dirigir seu veículo em outro país, certifique-se de:

- Observar todas as regulamentações relacionadas a licença e seguro.
- Determine that acceptable fuel is available.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Não é necessário nenhum período especial de amaciamento.

Seguindo algumas precauções simples para os primeiros 1000 km, pode-se melhorar o desempenho, a economia de combustível e a vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Ao dirigir, mantenha a rotação do motor entre 2000 e 4000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por períodos prolongados de tempo, tanto rápida quanto lenta. É necessário variar a rotação do motor para amaciá-lo adequadamente.
- Evite freadas bruscas, exceto em situações de emergência, para permitir que os freios funcionem corretamente.
- Durante os primeiros 2000 km, não utilize o veículo para rebocar trailers.

Instruções para manuseio do veículo

Assim como em outros veículos deste tipo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo.

Características específicas de projeto (maior distância ao solo, distância entre as rodas etc.) fazem com que este veículo tenha um centro de gravidade mais alto do que outros tipos de veículos. Ou seja, ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais com tração em duas rodas. Evite curvas acentuadas ou manobras repentinhas. Repetindo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo. Certifique-se de ler as diretrizes de condução “Redução do risco de capotamento” no capítulo 6 deste manual.

2. Informações do veículo

2

Visão geral exterior (visão dianteira).....	2-2
Visão geral exterior (visão traseira).....	2-3
Visão geral interior.....	2-4
Visão geral do console central.....	2-6
Visão geral do controle do volante.....	2-8
Visão geral do compartimento do motor	2-9
Medidas.....	2-12
Motor	2-12
Potência da lâmpada.....	2-13
Pneus e rodas.....	2-14
Sistema de ar condicionado	2-15
Peso do veículo e volume de bagagem	2-15
Lubrificantes recomendados e capacidades	2-16
Índice de viscosidade SAE recomendado	2-17
Número de identificação do veículo (NIV)	2-19
Etiqueta de certificação do veículo.....	2-19
Etiqueta de especificação e pressão do pneu.....	2-20
Número do motor.....	2-20
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-21
Declaração de conformidade	2-21
Etiqueta de combustível	2-22
Motor a gasolina	2-22
Motor a diesel.....	2-23
Aviso de software de código aberto	2-25

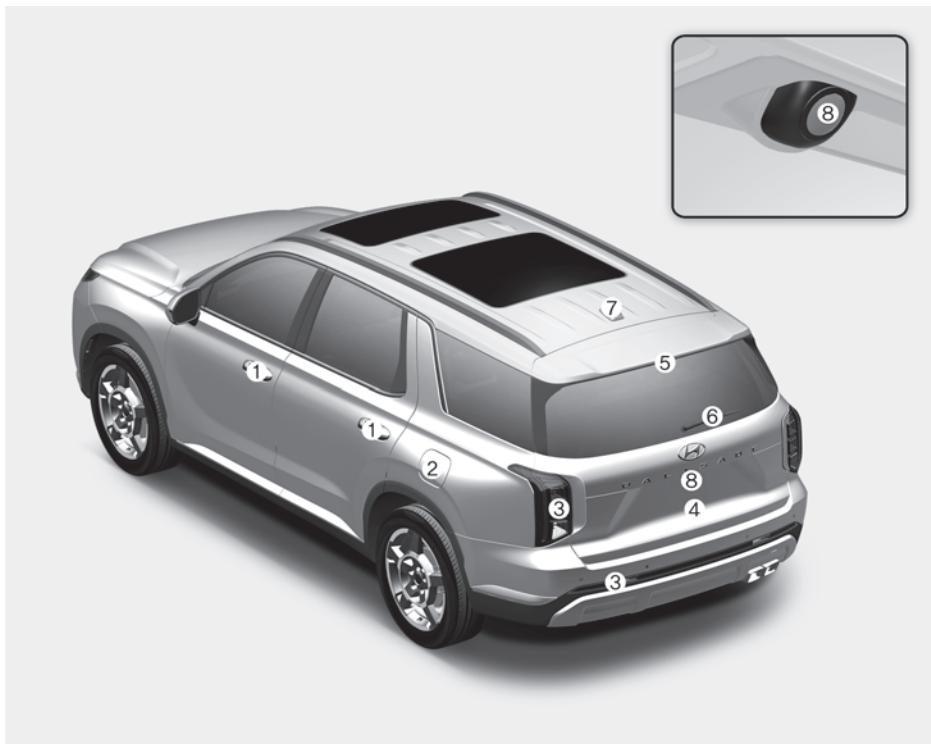
Visão geral exterior (visão dianteira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Capô	5-58
(2) Farol	9-71
(3) Pneus e rodas	9-42
(4) Espelho retrovisor	5-35
(5) Teto solar	5-49
(6) Palhetas do limpador de para-brisa dianteiro	5-88
(7) Janelas	5-44
(8) Radar dianteiro	7-5

Visão geral exterior (visão traseira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Porta	5-9
(2) Porta do tanque de combustível	5-70
(3) Luz combinada traseira	9-72
(4) Porta-malas	5-59
(5) Luz de freio superior	9-74
(6) Palheta do limpador de para-brisa traseiro	5-83
(7) Antena	5-147
(8) Câmera de visão ampla traseira	7-84

Visão geral interior



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Maçaneta interna da porta	5-18
(2) Botão de articulação do espelho retrovisor	5-27
(3) Botão de controle do espelho retrovisor	5-36
(4) Botão de travamento da porta central	5-19
(5) Botões dos vidros elétricos	5-44
(6) Botão de trava do vidro elétrico/botão de trava de segurança infantil eletrônica	5-47, 5-23
(7) Dispositivo de nivelamento dos faróis/botão de controle da iluminação do painel de instrumentos	5-79, 4-4
(8) Botão de desativação do ESC (Controle de estabilidade eletrônico)	6-38
(9) Botão do porta-malas elétrico	5-61
(10) Botão do EPB (Freio de estacionamento eletrônico)	6-28

(11) Alavanca de liberação do capô	5-58
(12)Alavanca telescópica/inclinada do volante	5-31
(13)Volante	5-30
(14)Assento	3-4
(15)Caixa de fusíveis	9-52

Visão geral do console central

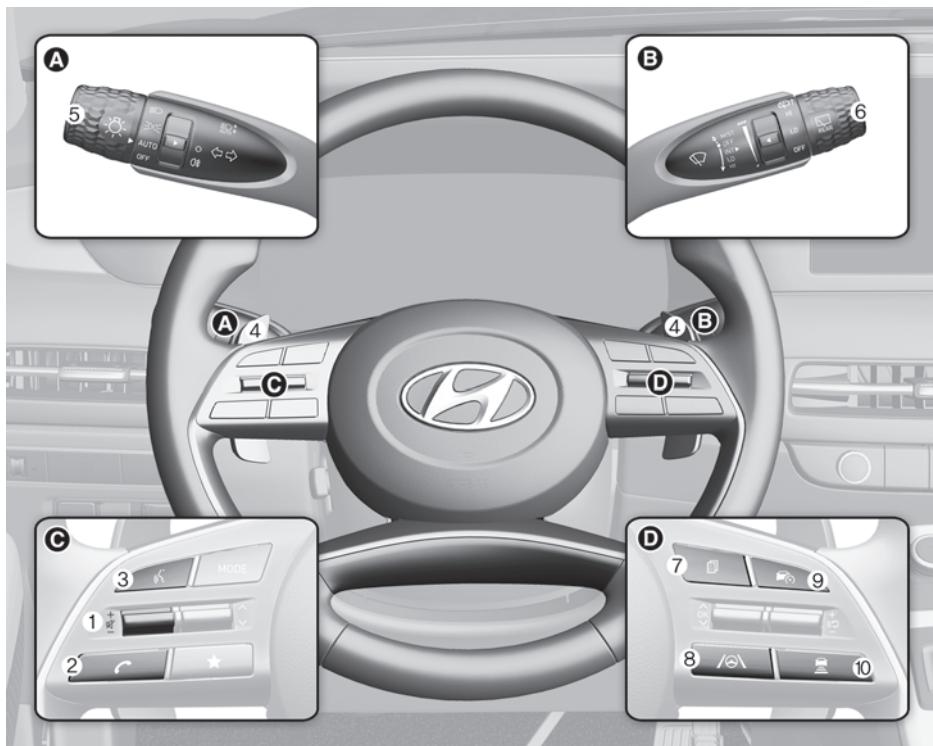


O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Painel de instrumentos	4-2
(2) Buzina	5-32
(3) Botão Start/Stop do motor	6-9
(4) Interruptor de pisca-alerta	8-2
(5) Sistema de infoentretenimento	5-146
(6) Sistema de climatização manual/automático	5-92, 5-108
(7) Botão de marcha de transmissão automática	6-15
(8) Botão de Auto Hold	6-33
(9) Botão do modo de direção	6-54
(10) Botão DBC	6-45

(11) Botão de segurança ao estacionar	7-106
(12) Botão Parking/View (Estacionamento/visão)	7-124
(13) Assento com ventilação de ar	3-34
(14) Aquecedor de assento	3-31
(15) Volante aquecido	5-33
(16) Assento com ventilação de ar (segundo)	3-34
(17) Aquecedor de assento (segundo)	3-31
(18) Sistema de climatização (traseiro)	5-99
(19) Tomada elétrica	5-136
(20) Inversor de CA	5-136
(21) Airbag dianteiro do passageiro	3-58
(22) Porta-luvas	5-132
(23) Base de carregamento sem fio	5-139

Visão geral do controle do volante

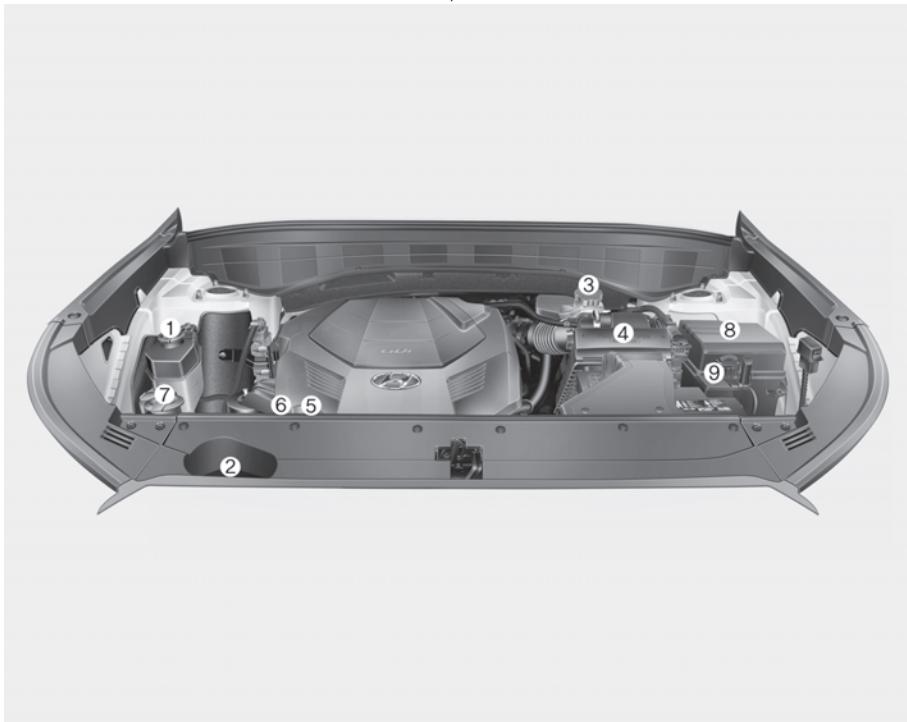


O formato real pode diferir da ilustração.

- (1) Botões de controle remoto de áudio 5-147
- (2) Botão de telefone com mãos livres Bluetooth ® 5-148
- (3) Botão de reconhecimento de voz 5-148
- (4) Câmbio borboleta 6-25
- (5) Alavanca de controle da iluminação 5-75
- (6) Alavanca de controle dos limpadores e lavadores de para-brisa 5-88
- (7) Controle do visor do painel de instrumentos 4-33
- (8) Botão do Assistente de direção na faixa 7-21
- (9) Botão do Assistente de direção 7-43
- (10) Botão de distância do veículo 7-67

Visão geral do compartimento do motor

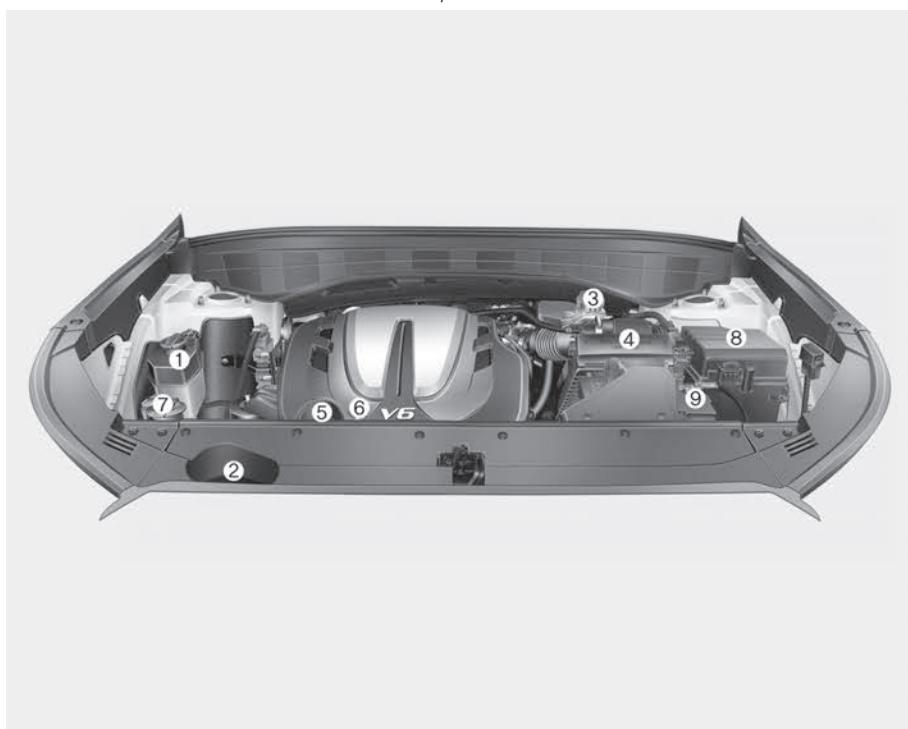
3,8 GDI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

(1) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor	9-28
(2) Tampa do radiador	9-28
(3) Reservatório de fluido de freio	9-30
(4) Limpador de ar	9-32
(5) Tampa do reservatório de óleo do motor	9-24
(6) Vareta de medição de nível de óleo do motor	9-24
(7) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa	9-31
(8) Caixa de fusíveis	9-52
(9) Bateria	9-37

3,5 MPI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

(1) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor	9-28
(2) Tampa do radiador	9-28
(3) Reservatório de fluido de freio	9-30
(4) Limpador de ar	9-32
(5) Tampa do reservatório de óleo do motor	9-24
(6) Vareta de medição de nível de óleo do motor	9-24
(7) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa	9-31
(8) Caixa de fusíveis	9-52
(9) Bateria	9-37

2,2 TCI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

(1) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor	9-28
(2) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa	9-31
(3) Tampa do radiador	9-28
(4) Caixa de fusíveis	9-52
(5) Vareta de medição de nível de óleo do motor	9-24
(6) Tampa do reservatório de óleo do motor	9-24
(7) Reservatório de fluido de freio	9-30
(8) Limpador de ar	9-32
(9) Bateria	9-37

Medidas

Itens		mm (pol.)
Comprimento total		4.995 (196,65)
Largura total		1.975 (77,75)
Altura total		1.750 (68,89)
Distância entre as rodas dianteiras	245/60 R18	1.708 (67,24)
	245/50 R20	1.708 (67,24)
Distância entre as rodas traseiras	245/60 R18	1.716 (67,56)
	245/50 R20	1.716 (67,56)
Distância entre eixos		2.900 (114,17)

Motor

Motor	Cilindrada (cm³ ou pol.?)	Diâmetro x Curso (mm ou pol.)	Ordem de ignição	Número de cilindros
3.8 GDI	3.778 (230,55)	96 x 87 (3,78 x 3,43)	1-2-3-4-5-6	6
3.5 MPI	3.470 (211,8)	92 x 87 (3,62 x 3,43)	1-2-3-4-5-6	6
2.2 TCI	2.199 (134,19)	85,4 x 96 (3,34 x 3,77)	1-3-4-2	4

Potência da lâmpada

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência
Dianteira	Farol	Baixo	LED
		Assistente de farol alto e baixo	LED
	Farol de rodagem diurna/Luz de posição	LED	LED
	Luz de seta direcional	LED	LED
	Luz de repetição lateral	LED	LED
Traseira	Luz traseira	Tipo A	P28/8W
		Tipo B	LED
	Luz traseira/freio	Tipo A	P28/8W
		Tipo B	LED
	Luz de freio	LED	LED
	Luz de seta direcional	Tipo A	P28/8W
		Tipo B	LED
	Luz de ré	16 W	16
	Luz de freio superior	LED	LED
	Lâmpada da placa	W5W	5
Interior	Lâmpada de mapa	Tipo A	W8W
		Tipo B	LED
	Lâmpada do teto	Tipo A	W8W
		Tipo B	LED
	Lâmpada do compartimento do bagageiro	Tipo A	FESTOON
		Tipo B	LED
	Lâmpada do espelho de maquiagem	Tipo A	5 W
		Tipo B	LED
	Lâmpada do porta-luvas	LED	LED

Pneus e rodas

Itens	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de calibração kPa (psi)				Torque da porca da roda Kgf·ft (lbf·ft, N·m)	
			Carga normal		Carga máxima			
			Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira		
Tamanho real do pneu	245/60 R18	7,5J X 18	240 (35)	240 (35)	420 (60)			
	245/50 R20	7,5J X 20						
Pneu sobressalente compacto	T155/90 R18	4,0B X 18						

AVISO

- A temperatura ambiente afeta a pressão dos pneus (cerca de 7 kPa (1 psi) a cada mudança de 7 °C (12 °F)). Se forem estimadas temperaturas mais baixas, é possível aumentar a pressão de enchimento do pneu frio em até 20 kPa (3 psi) acima da especificação. Se forem estimadas mudanças de temperatura bruscas, verifique e ajuste a pressão dos pneus de acordo.
- A pressão de enchimento dos pneus diminui a uma maior altitude e aumenta a uma menor altitude (cerca de 10 kPa ou 2,4 psi para cada 1,6 km ou 1 milha de mudança de altitude). Verifique e ajuste a pressão dos pneus de acordo ao dirigir sob condições de mudança de altitude.
- Não exceda a pressão de calibração máxima, conforme informado na lateral do(s) pneu(s).

⚠ CUIDADO

Ao trocar os pneus, SEMPRE use pneus com o mesmo tamanho, tipo, marca, construção e padrão de banda de rodagem daqueles fornecidos com o veículo. Caso contrário, isso poderia danificar as peças relacionadas ou fazer com que elas funcionem mal.

Sistema de ar condicionado

Item		Peso de volume	Classificação
Refrigerante	Tipo A	850 ± 25 g (29,9 ± 0,88 oz.)	R-1234yf
	Tipo B	900 ± 25 g (31,74 ± 0,88 oz.)	R-134a
Lubrificante do compressor		180 g (6,3 oz.)	PAG

Para mais informações, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Peso do veículo e volume de bagagem

Item	Gasolina 3.5 MPI		Gasolina 3.8 GDI		Diesel 2.2	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
7 lugares [kg(lbs.)]	2.560 (5.643)	2.610 (5.754)	2.570 (5.665)	2.630 (5.798)	2.610 (5.754)	2.670 (5.886)
8 lugares [kg(lbs.)]	2.610 (5.754)	2.645 (5.831)	2.630 (5.798)	2.660 (5.864)	2.670 (5.886)	2.690 (5.930)

Capacidade de bagagem (SAE)		
Item	Do segundo assento de trás até o compartimento do bagageiro	Do terceiro assento de trás até o compartimento do bagageiro
VDA (MIN.)	704 L (24,86 cu ft)	311 L (10,98 cu ft)

Lubrificantes recomendados e capacidades

Para ajudar a alcançar o devido desempenho e durabilidade do motor e do grupo propulsor, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, resultando em uma melhor economia de combustível.

Os lubrificantes e fluidos a seguir são recomendados para uso em seu veículo.

	Lubrificante		Volume	Classificação
Óleo do motor *1*2 (drenagem e abastecimento) Recomenda 	Motor a gasolina	3,5 MPI	5,7 ℥ (6,02 US qt.)	ACEA A5/B5*4
		3,8 GDI	6,5 ℥ (6,87 US qt.)	ACEA A5/B5*4
	Motor a diesel	R 2,2 com DPF*3	6,5 ℥ (6,87 US qt.)	ACEA C3 ou C2
		R 2,2 sem DPF*3		ACEA A3/B4
Fluido de transmissão automática		3,8 GDI/3,5 MPI	7,0 ℥ (7,4 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, ATF SP4M-1HYUNDAI original
		2,2 TCI	7,1 ℥ (7,50 US qt.)	
Líquido de arrefecimento		3,8 GDI	11,98 ℥ (11,98 US qt.)	Mistura de anticongelante e água destilada (refrigerante à base de etilenoglicol para radiador de alumínio)
		3,5 MPI	11,3 ℥ (11,9 US qt.)	
		2,2 TCI	11,08 ℥ (11,7 US qt.)	
Fluido de freio *5		Conforme necessário		SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116DOT-4, ISO4925 CLASS-6

Lubrificante	Volume	Classificação
Óleo diferencial traseiro (AWD) * ⁶	0,7 ℥ (0,74 US qt.)	ÓLEO DE ENGRENAGEM HIPÓIDE API GL-5, SAE 75W/85 (ÓLEO DE ENGRENAGEM SK HCT-5 75W/85 ou EQUIVALENTE)
Óleo da caixa de transmissão (AWD) * ⁶	2.2 TCI 3.8 GDI/3.5 MPI	0,65 ℥ (0,69 US qt.) 0,7 ℥ (0,74 US qt.)
Combustível	71 ℥ (18,75 galões americanos)	Consulte a seção REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL no capítulo 1.

*1 Consulte os números de viscosidade de SAE recomendados nas páginas 2-20.

*2 Os óleos de motor com classificação “Óleo com economia de energia” já estão disponíveis. Além de outros benefícios, eles contribuem para a economia de energia reduzindo a quantidade de combustível necessário para superar a fricção do motor. Muitas vezes, é difícil quantificar essas melhorias ao dirigir no dia a dia; no entanto, em termos de anos, podem oferecer uma economia de energia e de custo significativa.

*3 Filtro de partículas do diesel.

*4 Requer óleo de motor de qualidade <API (ou ILSAC) superior ou ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Caso um óleo de motor de qualidade inferior (óleo de motor, incluindo semi-sintético) for usado. Nesse caso, o óleo do motor e o filtro do óleo do motor devem ser trocados conforme indicado na condição de manutenção grave.

*5 Para manter o melhor desempenho de frenagem e o desempenho do ABS/ESC, recomendamos o uso de fluido de freio original que atenda às especificações.

*6 Se o diferencial dianteiro/traseiro for submerso, recomendados que confira os produtos originais autorizados HYUNDAI para trocar o óleo diferencial.

Índice de viscosidade SAE recomendado

AVISO

- Sempre limpe a área ao redor do plugue de enchimento, do plugue de drenagem ou da vareta de medição antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isso é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo é usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas ao redor do plugue e da vareta de medição evitará que entrem sujeira e resíduos no motor e em outros mecanismos que poderiam ser danificados.
- Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

Informações do veículo

A viscosidade (grossura) do óleo do motor tem efeitos sobre a economia de combustível e no funcionamento em clima frio (partida do motor e fluidez do óleo do motor). Óleos de motor com viscosidade mais baixa podem proporcionar melhor economia de combustível e desempenho em clima frio; no entanto, óleos de motor com viscosidade mais alta são necessários para uma lubrificação satisfatória em clima quente. O uso de óleos com viscosidade diferente da recomendada pode resultar em danos ao motor.

Ao escolher o óleo, considere a faixa de temperatura na qual seu veículo será utilizado antes da próxima troca de óleo. Selecione a viscosidade de óleo recomendada no quadro.

Faixa de temperatura para Índices de viscosidade SAE

Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Óleo de motor a gasolina ^{*1}							20W-50			
						15W-40				
					10W-30					
				5W-30, 5W-40						
Óleo de motor a diesel					5W-30					
					0W-30					

*1 Para obter uma economia de combustível ideal, recomenda-se usar o óleo de motor com grau de viscosidade SAE 5W-30 (ACEA A5). No entanto, se o óleo não estiver disponível no seu país, selecione o óleo adequado de acordo com a tabela de viscosidade de óleo do motor.

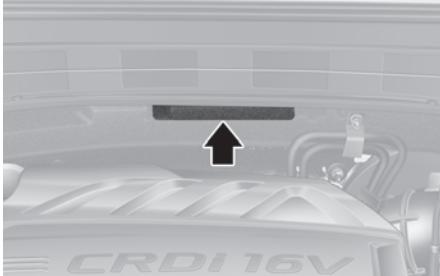


Um óleo de motor com esta Marca de certificação do Instituto Americano do Petróleo (API) está em conformidade com o Comitê Consultivo Internacional de Especificações de Lubrificantes (ILSAC). Recomenda-se usar apenas óleos de motor que exibam esta Marca de certificação do API.

Número de identificação do veículo (NIV)

+ SE EQUIPADO

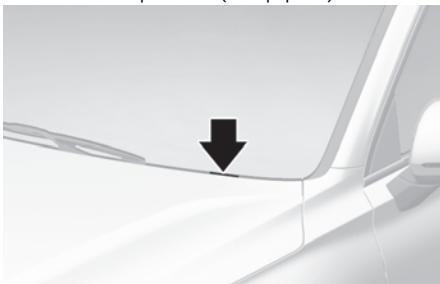
Número do chassis (se equipado)



O número de identificação do veículo (NIV) é o número usado para registrar o seu veículo e em todos os assuntos legais relativos à sua propriedade etc.

O número está gravado no chassis do compartimento do motor e na parte traseira do motor.

Etiqueta NIV (se equipado)



O NIV também se encontra em uma placa fixada na parte superior esquerda do painel. O número na placa pode ser visto facilmente através do para-brisa pelo lado de fora.

Etiqueta de certificação do veículo



A etiqueta de certificação do veículo fixada na coluna central do lado do condutor (ou do passageiro dianteiro) contém o número de identificação do veículo (NIV).

Etiqueta de especificação e pressão do pneu



Os pneus que acompanham o seu novo veículo foram selecionados para proporcionar o melhor desempenho em condições de condução normais.

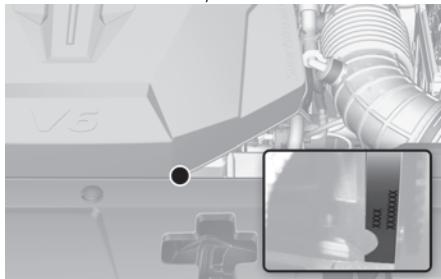
A etiqueta do pneu, localizada na coluna central do lado do condutor, fornece as informações de pressão dos pneus recomendadas para o seu veículo.

Número do motor

3,8 GDI



3,5 MPI



2,2 TCI



O número do motor está estampado no bloco do motor, conforme mostrado no desenho.

Etiqueta do compressor do ar condicionado



A etiqueta no compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo, o modelo, número de peça do fornecedor, número de produção, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

Declaração de conformidade

SE EQUIPADO

CE CE 0678

Os componentes de radiofrequência do veículo atendem às exigências e a outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, estão disponíveis no site da HYUNDAI a seguir:
<http://service.hyundai-motor.com>

Etiqueta de combustível

SE EQUIPADO

Motor a gasolina

A etiqueta de combustível está afixada na porta do tanque de combustível.



A. Índice de octanagem da gasolina sem chumbo

1. RON/ROZ: Número de octanas pelo método de pesquisa

2. (R+M)/2, AKI: Índice antidetonante

B. Identificadores para combustíveis do tipo gasolina

*Este símbolo significa combustível utilizável. Não use nenhum outro combustível.

C. Para mais informações, consulte a seção “REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL” no capítulo 1.

Motor a diesel

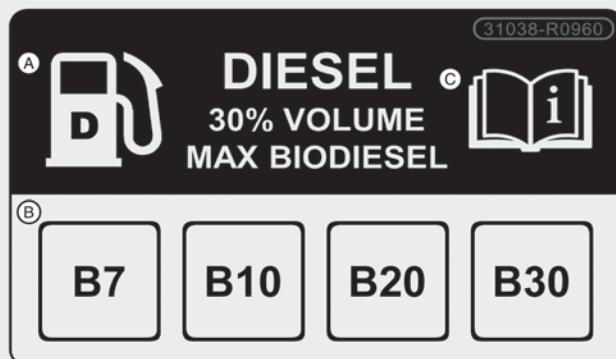
A etiqueta de combustível está afixada na porta do tanque de combustível.

Tipo A



Informações do veículo

Tipo B



A. Combustível: Diesel

B. Identificadores de combustíveis tipo diesel com FAME

*Este símbolo significa combustível utilizável. Não use nenhum outro combustível.

C. Para mais informações, consulte a seção “REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL” no capítulo 1.

Aviso de software de código aberto

Este veículo contém software com licenças de código aberto. As informações do software de código aberto, incluindo o código-fonte, avisos de direitos autorais e termos da licença referidos podem ser obtidos no site

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

A HYUNDAI Motor Company fornecerá o código-fonte aberto a você em um meio de armazenamento como CD-ROM por uma cobrança mínima que cubra o custo de realização da distribuição via solicitação por e-mail a opensource@hyundai.com, em um período de até 3 anos da data de aquisição do produto.

3. Sistema de assentos e segurança

Precauções de segurança importantes	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança.....	3-2
Prenda todas as crianças.....	3-2
Perigos do airbag	3-2
Distração do condutor.....	3-2
Controle a sua velocidade.....	3-3
Mantenha seu veículo em condições seguras.....	3-3
Assentos	3-4
Precauções de segurança	3-7
Assentos dianteiros.....	3-8
Assentos traseiros.....	3-19
Apoio para cabeça	3-26
Aquecedores de assento.....	3-31
Assentos com ventilação de ar	3-34
Cintos de segurança.....	3-36
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-36
Luz de alerta do cinto de segurança.....	3-37
Sistema de retenção do cinto de segurança	3-38
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-46
Cuidados dos cintos de segurança.....	3-48
Sistema de assento infantil (CRS)	3-48
Nossa recomendação é que as crianças fiquem sempre no banco de trás	3-48
Seleção do sistema de assento infantil (CRS).....	3-49
Instalação do sistema de assento infantil (CRS).....	3-51
Airbags: sistema de proteção complementar	3-56
.....	3-56
Onde ficam os airbags?	3-58
Como é o funcionamento do sistema de airbags?	3-61
O que esperar após os airbags inflarem.....	3-65
Não instale o sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro.....	3-66
Por que meu airbag não foi acionado durante uma colisão?	3-66
Cuidados com o SRS.....	3-70
Outras precauções de segurança	3-71
Etiquetas de alerta do airbag	3-71

Precauções de segurança importantes

Você vai encontrar muitas recomendações e precauções de segurança nesta seção e em todo este manual. As precauções de segurança presentes nesta seção estão entre as mais importantes.

Sempre coloque o cinto de segurança

O cinto de segurança é a sua melhor proteção em qualquer tipo de acidente. Os airbags são projetados para complementar os cintos de segurança, não para substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, SEMPRE certifique-se de que você e seus passageiros usem os cintos de segurança e os usem corretamente.

Prenda todas as crianças

Todas as crianças com idade inferior a 10 anos devem viajar no assento de segurança na parte de trás do veículo, não na frente. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em um Sistema de assento infantil apropriado. Crianças maiores devem usar um assento elevatório com cinto de segurança subabdominal/diagonal até que possam usar o cinto de segurança normalmente sem o assento elevatório.

Perigos do airbag

Embora os airbags possam salvar vidas, eles também podem causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes que se sentem muito perto deles ou que não estejam devidamente protegidos. Bebês, crianças pequenas e adultos baixos correm maior risco de serem feridos por um airbag inflado. Siga todas as instruções e alertas presentes neste manual.

Distração do condutor

A distração do condutor traz perigos graves e possivelmente fatais, especialmente em condutores inexperientes. A segurança deve ser a principal preocupação ao conduzir, e os motoristas devem ter consciência das inúmeras possíveis distrações, tais como sonolência, tentativa de alcançar objetos, consumo de alimentos, cuidados pessoais, outros passageiros e uso de telefone celular.

Os condutores podem se distrair quando tiram os olhos e a atenção da estrada ou as mãos do volante, mudando o foco para outras atividades que não a condução do veículo. Para reduzir o risco de distrair-se e provocar acidentes:

- Configure seus dispositivos móveis (por exemplo, MP3 players, telefones, unidades de navegação, etc.) SOMENTE quando o veículo estiver estacionado ou parado em segurança.
- Use seu dispositivo celular SOMENTE quando permitido pelas leis e se as condições possibilitarem o uso seguro. JAMAIS envie mensagens de texto ou e-mails enquanto estiver conduzindo. A maioria dos países possuem leis que proíbem que os condutores enviem mensagens de texto. Alguns países e cidades também proíbem que os condutores usem telefones em mãos.
- NUNCA deixe que o uso de um dispositivo celular distraia da condução. Você tem a responsabilidade, para com seus passageiros e outras pessoas na via, de conduzir com segurança, com as mãos no volante e também com os olhos e a atenção voltados para a estrada.

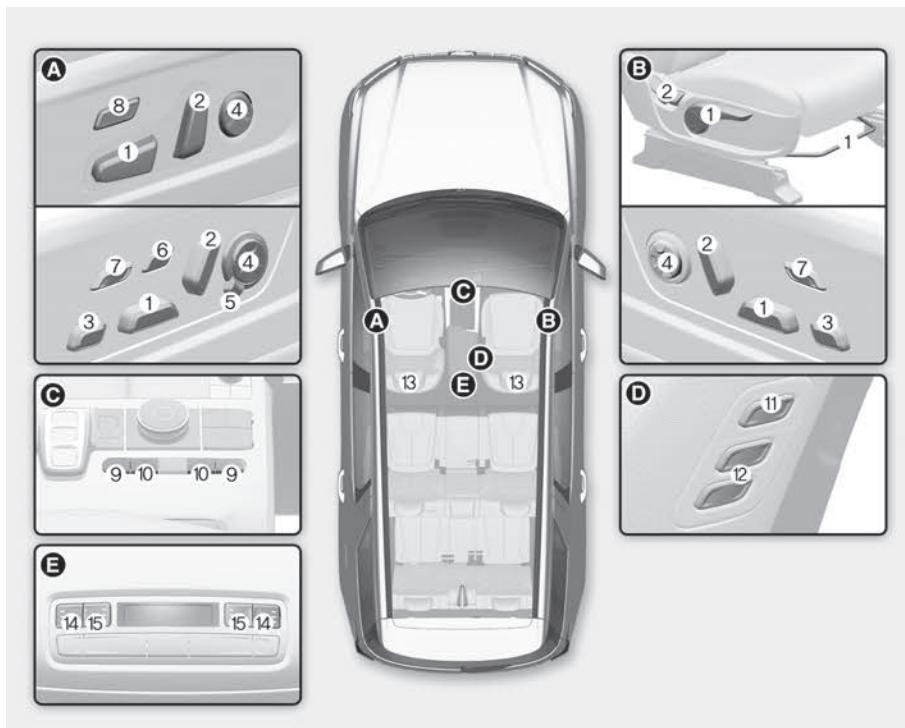
Controle a sua velocidade

A velocidade excessiva é uma causa importante de lesões e mortes em colisões. Geralmente, quanto maior a velocidade, maior o risco. Porém, também podem ocorrer lesões graves em baixas velocidades. Nunca conduza em velocidade superior à de segurança para as condições do momento, independentemente da velocidade máxima indicada.

Mantenha seu veículo em condições seguras

Rupturas de pneus ou falhas mecânicas podem ser extremamente perigosas. Para reduzir a possibilidade de ocorrência desses problemas, verifique a pressão e a condição dos pneus com frequência e realize todas as manutenções regulares programadas.

Assentos

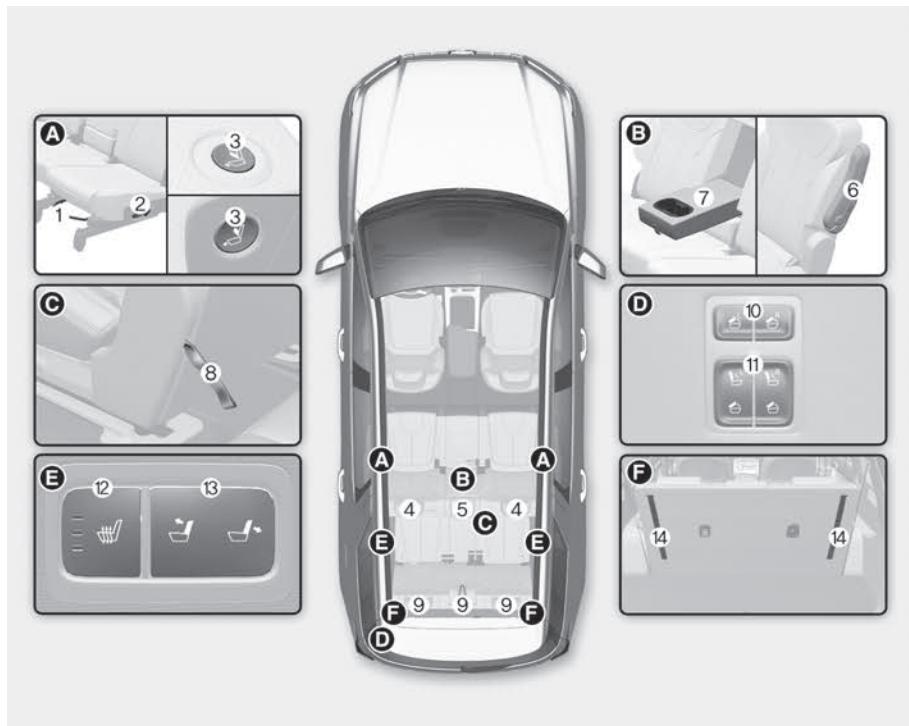


[A] : Lado do motorista

[B] : Lado do passageiro

Assento dianteiro

- (1) Assento deslizando para frente ou para trás/Inclinação do estofado do assento/Altura do assento
- (2) Ângulo do encosto
- (3) Apoio para pernas (se equipado)
- (4) Suporte lombar
- (5) Suporte do encosto do assento (se equipado)
- (6) Amplitude para conforto (se equipado)
- (7) Assento confortável de relaxamento (se equipado)
- (8) Extensão do estofado do assento (se equipado)
- (9) Assento com ventilação de ar (assento dianteiro)
- (10) Aquecedor de assento (assento dianteiro)
- (11) Assento confortável de relaxamento (assento dianteiro do passageiro)
- (12) Botão walk-in do assento (assento dianteiro do passageiro)
- (13) Apoio para cabeça
- (14) Assento com ventilação de ar (assento da segunda fileira)
- (15) Aquecedor de assento (assento da segunda fileira)

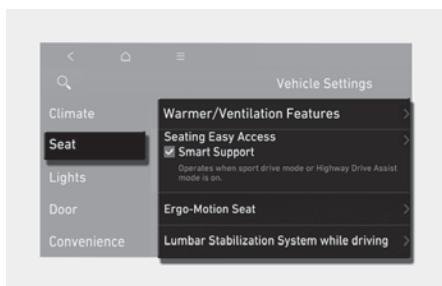
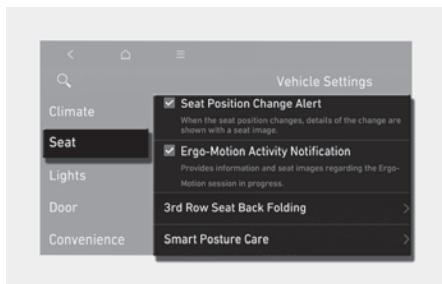


Assento da segunda fileira

- (1) Avanço e ré
- (2) Ângulo do encosto
- (3) Botão walk-in
- (4) Apoio para cabeça
- (5) Encosto de cabeça (veículo de oito lugares)
- (6) Apoio de braço (veículo de sete lugares)
- (7) Apoio de braço (veículo de oito lugares)
- (8) Alça de articulação do assento

Assento da terceira fileira

- (9) Encosto de cabeça
- (10) Botão de articulação remoto do assento da segunda fileira
- (11) Botão de articulação remoto do assento da terceira fileira
- (12) Aquecedor de assento
- (13) Ângulo do encosto
- (14) Alça de articulação do assento



Ajustes do assento

Selecione **Configurações > Veículo > Assento** no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Você pode usar várias funções de conveniência.

- Alerta de mudança de posição do assento: As informações de mudança do assento são exibidas.
- Notificação de atividade Ergo-Motion: O progresso da sessão de Ergo-Motion é exibido.
- Articulação do assento da terceira fileira: É possível articular e desarticular o assento da terceira fileira.
- Funcionalidades do aquecedor/ventilação
 - Controles Automáticos que usam as configurações de climatização (para o assento do motorista): A temperatura do assento é controlada automaticamente.
- Assento de fácil acesso

- Volante de fácil acesso: Move o volante quando o motorista entra ou sai do veículo.

- Assento do condutor de fácil acesso: É possível selecionar a distância (Normal/Estendida/Desligada) de movimento automático do assento quando o condutor entra ou sai do veículo.

• Suporte inteligente: O suporte do assento do motorista é elevado ao selecionar o modo SPORT (Esportivo) ou ao dirigir em alta velocidade.

• Amplitude para conforto

- do assento Ergo-Motion: É possível selecionar a intensidade e a duração de uso da Amplitude para conforto.
- Assistente de postura: o assento é ajustado para oferecer apoio à postura do motorista após dirigir por uma hora.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

i Informações

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Precauções de segurança

Ajustar os assentos para que você fique sentado em uma posição segura e confortável desempenha um papel importante para a segurança do motorista e dos passageiros, assim como os cintos de segurança e os airbags em caso de acidente.

ATENÇÃO

Não use almofadas que reduzam o atrito entre o assento e o passageiro. Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança durante um acidente ou frenagem repentina.

Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais se o cinto de segurança não puder funcionar da forma adequada.

Airbags

Você pode tomar medidas para reduzir o risco de se ferir por um airbag inflado.

Sentar-se muito perto de um airbag aumenta muito o risco de ferimentos caso o airbag infla. Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento de um airbag, tome as seguintes precauções:

- Ajuste o assento do motorista o mais para trás possível, mantendo a capacidade de controlar o veículo.
- Ajuste o assento do passageiro dianteiro, afastando-o ao máximo para trás.
- Segure o volante pela borda, com as mãos nas posições de 9 horas e 3 horas, para minimizar o risco de lesões nas mãos e nos braços.
- NUNCA coloque nada nem ninguém entre você e o airbag.

- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel, para minimizar o risco de lesionar as pernas.

Cintos de segurança

Sempre afivele o seu cinto de segurança antes de iniciar uma viagem. Os passageiros devem sempre estar sentados da forma adequada e devidamente protegidos. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em Sistemas de assento infantil apropriados. Crianças que não couberem mais no assento elevatório e adultos devem estar presos com cintos de segurança.

ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando ajustar o seu cinto de segurança:

- NUNCA use um cinto de segurança para mais de um ocupante.
- Sempre posicione o encosto de forma vertical, com a parte subabdominal do cinto de segurança disposta de forma confortável e baixa entre os quadris.
- NUNCA permita que crianças ou bebês pequenos viajem no colo do passageiro.
- Não passe o cinto de segurança pelo seu pescoço, sobre bordas afiadas, nem redirecione a correia diagonal para longe do seu corpo.
- Não permita que o cinto de segurança fique preso ou obstruído.

Assentos dianteiros

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao ajustar seu assento:

- NUNCA tente ajustar o assento enquanto o veículo estiver em movimento. O assento pode reagir com um movimento inesperado e provocar a perda do controle do veículo, causando um acidente.
- Não coloque nada sob os assentos dianteiros. Objetos soltos na área dos pés do motorista podem interferir no funcionamento dos pedais, causando um acidente.
- Não permita que nada interfira no posicionamento normal e na trava adequada do encosto do assento.
- Não coloque um isqueiro no piso ou no assento. Quando operar o assento, pode sair algum gás do acendedor, provocando incêndio.
- Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os assentos ou entre o assento e o console central. Suas mãos podem sofrer cortes ou ferimentos pelas bordas afiadas do mecanismo do assento.
- Sou houver ocupantes nos assentos traseiros, tenha cuidado quando ajustar a posição do assento dianteiro.
- Certifique-se de que o assento esteja travado no lugar após o ajuste. Caso contrário, o assento pode movimentar-se inesperadamente, causando um acidente.

CUIDADO

Para evitar lesões:

- Não ajuste o seu assento enquanto estiver usando o cinto de segurança. Mover a almofada do assento para a frente pode gerar muita pressão no seu abdômen.
- Não permita que as suas mãos ou dedos fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto o assento estiver em movimento.

ATENÇÃO

NUNCA permita a presença de crianças no veículo sem supervisão. Os assentos com ajuste elétrico podem ser acionados com o veículo desligado.

AVISO

Para evitar danos aos assentos:

- Sempre pare de ajustar quando o assento tiver sido ajustado ao máximo para a frente ou para trás.
- Não ajuste os assentos por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado. Isso pode drenar a bateria desnecessariamente.
- Não ajuste dois ou mais assentos ao mesmo tempo. Isso pode provocar falhas elétricas.

Ajuste manual

O assento dianteiro pode ser ajustado usando as alavancas localizadas na parte externa da almofada do assento. Antes de dirigir, ajuste o assento para a posição adequada, de forma que você consiga controlar facilmente o volante, os pedais e controles no painel de instrumentos.



Ajuste para a frente e para trás

Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste deslizante do assento e segure-a.
2. Deslize o assento para a posição que deseja.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado. Movimente-o para a frente e para trás sem usar a alavanca. Se o assento se mover, ele não estará devidamente travado.



Ângulo do encosto

Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para a frente e levante a alavanca do encosto.
2. Incline-se para trás com cuidado e ajuste o encosto para a posição que desejar.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar. (A alavanca DEVE retornar para a posição original dela para que o encosto fique travado.)

Reclinação do encosto

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

ATENÇÃO

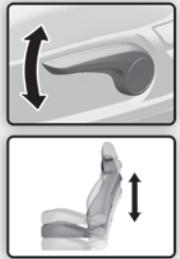
NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.

Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

Os condutores e passageiros devem SEMPRE permanecer sentados em seus assentos, com o cinto de segurança devidamente preso e com o encosto na posição ereta.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente. Com o assento reclinado, o cinto diagonal fica impedido de funcionar da maneira correta, porque ele não ficará ajustado contra o seu peito. Em vez disso, ele ficará na sua frente. Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance dos quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou do pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.



Altura do estofado do assento

SE EQUIPADO

Para mudar a altura da almofada do assento:

- Pressione a alavanca para baixo várias vezes para abaixar a almofada do assento.
- Puxe a alavanca várias vezes para levantar a almofada do assento.

Ajuste elétrico

SE EQUIPADO

O assento dianteiro pode ser ajustado usando os interruptores de controle localizados na parte externa da almofada do assento. Antes de dirigir, ajuste o assento para a posição adequada, de forma que você consiga controlar facilmente o volante, os pedais e controles no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

NUNCA permita a presença de crianças no veículo sem supervisão. Os assentos com ajuste elétrico podem ser acionados com o veículo desligado.

AVISO

Para evitar danos aos assentos:

- Sempre pare de ajustar quando o assento tiver sido movido ao máximo para a frente ou para trás.
- Não ajuste os assentos por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado. Isso pode drenar a bateria desnecessariamente.
- Não ajuste dois ou mais assentos ao mesmo tempo. Isso pode provocar falhas elétricas.



Ajuste para a frente e para trás

Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.



Ajuste da inclinação/altura da almofada do assento

- **Inclinação da almofada do assento (1)**

Para alterar o ângulo da parte frontal da almofada do assento:

Pressione a parte frontal do interruptor de controle para cima para levantar ou para baixo para abaixar a parte dianteira da almofada do assento.

Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

- **Altura do estofado do assento (2)**

Para mudar a altura da almofada do assento:

Empurre a parte traseira do botão de controle para cima para aumentar ou para baixo para diminuir a altura da almofada do assento.

Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.



Ajuste do ângulo do encosto

Para recliná-lo:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o encosto chegar à posição desejada.

Reclinação do encosto

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) são bastante reduzidas ao recliná-lo o encosto do assento.

ATENÇÃO

NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.

Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

Os condutores e passageiros devem SEMPRE permanecer sentados em seus assentos, com o cinto de segurança devidamente preso e com o encosto na posição ereta.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente. Com o assento reclinado, o cinto diagonal fica impedido de funcionar da maneira correta, porque ele não ficará ajustado contra o seu peito. Em vez disso, ele ficará na sua frente. Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior chance de os quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou de o pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

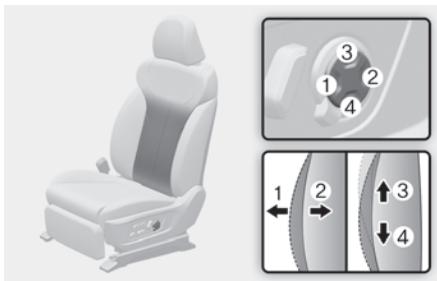


Ajuste de extensão do estofado do assento (para o assento do motorista)

 SE EQUIPADO

Para mover a parte frontal do estofado para frente ou para trás:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o estofado do assento alcançar o comprimento desejado.



Suporte lombar

- Suporte lombar (bidirecional) (se equipado)

Para ajustar o suporte lombar:

Pressione a parte frontal do interruptor (1) para aumentar o suporte ou a parte traseira do interruptor (2) para diminuir o suporte.
- suporte lombar (quadridirecional) (para o assento do motorista) (se equipado)

Para ajustar o suporte lombar:

 1. Pressione a parte frontal do interruptor (1) para aumentar o suporte ou a parte traseira do interruptor (2) para diminuir o suporte.
 2. Pressione o botão (3) ou (4) para mover a posição do suporte para cima ou para baixo.
 3. Solte o interruptor quando o suporte lombar chegar à posição desejada.



Ajuste do suporte do assento (para o assento do motorista)

SE EQUIPADO

Para ajustar o suporte do assento:

1. Empurre a alavanca de ajuste no sentido horário para ajustar o suporte para dentro. Empurre a alavanca de ajuste no sentido anti-horário para ajustar o suporte para fora.
2. Solte a alavanca quando o suporte alcançar a posição desejada.



Ajuste do suporte para as pernas

+ SE EQUIPADO

1. Empurre o botão de controle para frente para elevar o suporte para pernas.
2. Empurre o botão de controle para trás para abaixar o suporte para pernas.

⚠ CUIDADO

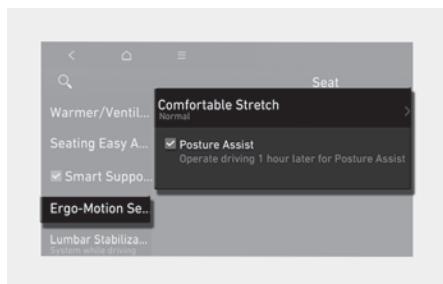
não se sente nem coloque objetos pesados sobre o suporte para pernas, pois isso pode danificar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Ao abaixar ou elevar o suporte para pernas, tenha cuidado para não prender as mãos ou pernas sob os assentos dianteiros ou outra parte ao redor do suporte. Você pode se machucar sem querer.
- Não deixe que crianças mexam no botão. Você pode se machucar sem querer.
- Verifique se o suporte para pernas não interfere no outro ao ajustar. Partes do corpo ou objetos que ficarem presos podem sofrer danos.

Assento Ergo-Motion (para o assento do motorista)

+ SE EQUIPADO



Selecione **Configurações > Veículo > Assento > Assento Ergo-Motion** no menu Configurações do sistema de infoentretenimento para selecionar e configurar funções complementares para o motorista.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar cada função, teste-as com o veículo estacionado.

Amplitude para conforto

A função “Amplitude para conforto” ajuda a aliviar o cansaço da pélvis e região lombar do motorista ao dirigir.



Ao pressionar o botão, você pode selecionar um modo ou desativar a função conforme indicado a seguir.

- Amplitude pélvica: O estofado se move, facilitando o movimento da pélvis para a esquerda e para a direita.
- Amplitude da lombar: O encosto do assento se move, facilitando o movimento da lombar para frente e para trás.
- Amplitude corporal: O estofado e o encosto do assento se movem em sequência, para diminuir a fadiga sobre o corpo.
- Desligado: Desativa a função “Amplitude para conforto”.

Além disso, você pode alterar a intensidade e o tempo de operação no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Assento > Assento Ergo-Motion > Amplitude para conforto > Intenso/normal**
- **Tempo: Configurações > Veículo > Assento > Assento Ergo-Motion > Amplitude para conforto > Duração > Curto (10 min.)/Normal (15 min.)/Prolongado (20 min.)**

Assistente de postura

Após dirigir por uma hora, o Assistente de postura automaticamente ajusta a parte da pélvis e das costas do assento para manter a postura.

Você pode ativar ou desativar a função do Assistente de postura no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Assento > Assento Ergo-Motion > Assistente de postura**

Suporte inteligente

Ao usar o modo SPORT (Esportivo) ao dirigir, o suporte do assento se eleva, enquanto o suporte do estofado abaixa. Ao selecionar outros modos, o suporte do assento é elevado ao dirigir acima de 130 km/h (80 mph). Se a velocidade do veículo estiver abaixo de 110 km/h (68 mph), o suporte do assento retornará para a posição original.

Para ativar a função do Assistente de postura no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Assento > Suporte inteligente**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Assento confortável de relaxamento

 SE EQUIPADO



Os Assentos confortáveis de relaxamento ajudam a distribuir a pressão do corpo e o peso concentrado em partes específicas do corpo que ocorrem ao sentar-se na mesma posição por um longo período de tempo. O assento ajuda a aliviar a fadiga e o desconforto, proporcionando a posição ideal para sentar.

CUIDADO

Tome as seguintes precauções ao usar o assento confortável de relaxamento:

- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. O uso do assento confortável pode aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão ou frenagem brusca.
- Não use o assento confortável de relaxamento quando houver bagagem ou outros objetos no assento traseiro.
- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. Os cintos de segurança podem não funcionar normalmente devido à falta de aderência entre os cintos diagonais e o corpo.
- Não use o assento confortável de relaxamento se os assentos traseiros não estiverem na posição mais recuada possível e na posição vertical.



[A] Botão lateral do assento do passageiro dianteiro

[B] Interruptor do assento confortável de relaxamento

Para ativar o assento confortável de relaxamento

Pressione o botão (1) por mais de 0,5 segundos e um alarme aparece na tela de infoentretenimento. Em seguida, pressione o botão (1) novamente por mais de 0,5 segundos.

Se você não pressionar o botão dentro de cinco segundos assim que o alarme aparecer, o assento confortável de relaxamento não será ativado.

Quando o assento confortável de relaxamento é ativado:

1. A almofada do assento será movida para frente ou para trás automaticamente.
2. A almofada do assento, o ângulo do encosto e o apoio das pernas serão ajustados.

Nos seguintes casos, um alarme aparece quando a tela de infoentretenimento está ativada e o assento confortável de relaxamento será desativado.

- Quando a marcha não está em P (Estacionamento).
- Quando o veículo estiver se movendo a mais de 3 km/h (1,8 mph).
- Quando o cinto de segurança traseiro estiver afivelado

i Informações

Quando o assento confortável de relaxamento não puder ser usado, tente reiniciar o Sistema de memória integrada. Se o assento confortável de relaxamento não funcionar mesmo após a reinicialização do Sistema de memória integrada, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Use os botões de ajuste do assento para ajustar o assento.



- (1) Ajustar para a posição de relaxamento
- (2) Ajustar para a posição original

- Use o botão para ajustar o estofado na posição confortável de relaxamento.
- Para voltar à posição original, é só pressionar o botão.



- (1) Ajustar para a posição de relaxamento
- (2) Ajustar para a posição original

- Puxe a parte de cima do botão para trás para ajustar o encosto do assento na posição confortável de relaxamento.
- Empurre a parte de cima do botão para frente para ajustar o encosto do assento na posição original.

Mesmo quando outra pessoa ajusta o assento confortável de relaxamento, é possível fazer outros ajustes pressionando os botões correspondentes.

- Para desativar o assento confortável de relaxamento

Ao pressionar o botão (2) enquanto o assento estiver na posição de assento confortável de relaxamento, o assento retorna à posição original.

Quando o assento confortável de relaxamento é desativado:

- O assento do motorista retornará à posição de quando a marcha estava em P (Estacionamento).
- O assento do passageiro retornará à posição original.

Nos seguintes casos, o assento confortável de relaxamento não retornará à posição original do assento do motorista.

- Quando a marcha não está em P (Estacionamento).
- Quando o veículo estiver se movendo a mais de 3 km/h (1,8 mph).

i Informações

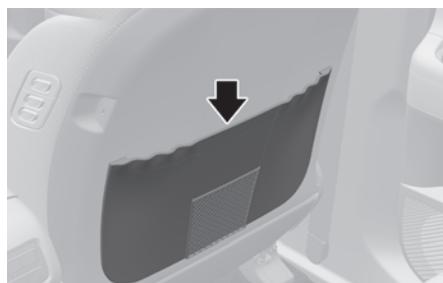
Quando o assento confortável de relaxamento não puder ser usado, tente reiniciar o Sistema de memória integrada. Se o assento confortável de relaxamento não funcionar mesmo após a reinicialização do Sistema de memória integrada, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Não use os botões do assento simultaneamente. Isso pode danificar o sistema do assento.

Bolso do encosto

 SE EQUIPADO



O bolso do encosto está localizado na parte de trás dos encostos dianteiros.

CUIDADO

Não coloque objetos pesados ou afiados nos bolsos dos encostos. Em um acidente eles podem se soltar do bolso e ferir os ocupantes.

Assentos traseiros

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções:

- Ajuste dos assentos
 - NUNCA tente ajustar o assento enquanto o veículo estiver em movimento. O assento pode se mover repentinamente e machucar o passageiro.
 - Certifique-se de que o assento esteja travado no lugar após o ajuste. Caso contrário, o assento pode movimentar-se inesperadamente, causando um acidente.
- Articulação dos assentos
 - Não articule o encosto do assento enquanto o assento estiver ocupado, como passageiro, pet ou bagagem; caso contrário, poderá causar danos ao passageiro, pet ou bagagem.
 - Nunca permita que passageiros se sentem em cima do encosto rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição adequada para sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso nessa posição. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente ou frenagem brusca.
 - Os objetos transportados nos encostos rebatidos não devem ultrapassar a parte superior dos encostos dos assentos dianteiros. Isso pode fazer com que a carga vá para frente e cause danos ou lesões durante a frenagem brusca.
- Ao voltar o encosto do assento traseiro para a posição reta, segure o encosto e vá voltando devagar. Verifique se o encosto do assento está totalmente travado na posição reta pressionando a parte de cima do encosto. Em um acidente ou frenagem brusca, o encosto destravado pode permitir que a carga se move para frente com muita força e entre no compartimento do passageiro, causando ferimentos graves ou morte.
- Carregamento de carga
 - Verifique se o motor está desligado, o câmbio na posição P (Estacionamento) e o freio de estacionamento engatado ao carregar ou descarregar carga. Caso contrário, o veículo pode se mover ao pressionar ou mudar a posição do botão ou da marcha.
 - Ao carregar carga nos assentos traseiros do passageiro, verifique se a carga está devidamente presa para evitar que ela se move enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não coloque objetos nos assentos traseiros, já que não é possível prendê-los bem e eles podem atingir os ocupantes do veículo em caso de colisão, causando lesões graves ou morte.

CUIDADO

Evite que suas mãos ou dedos fiquem presos nos mecanismos do assento enquanto ajusta os assentos.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

- Cintos de segurança traseiros

Antes de articular o encosto do assento, insira a fivela do cinto de segurança no suporte entre o encosto do assento e o estofado. Feito isso, insira a correia na guia para evitar danificar o cinto de segurança.

- Carga

Cuidado ao carregar carga nos assentos traseiros do passageiro para evitar causar danos no interior do veículo.

⚠ ATENÇÃO



Cuidado ao fechar o porta-malas quando há um passageiro sentado no assento da terceira fileira. Se a cabeça do passageiro não estiver devidamente encostada e ajustada no apoio de cabeça, ou se o passageiro for muito alto, o porta-malas pode atingir a cabeça dele e, consequentemente, machucá-lo.

Ajuste manual (assento da segunda fileira)



Avanço e ré

*A figura acima mostra um veículo de oito lugares.

Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca do ajuste deslizante do assento e segure-a.
2. Deslize o assento para a posição que deseja.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado.

Para veículos de sete ou oito lugares, o assento central se move junto com o assento de trás do lado do motorista.



Ângulo do encosto

*A figura acima mostra um veículo de oito lugares.

Para reclinar o encosto:

1. Puxe a alavanca de reclinação do encosto para cima.
2. Segure a alavanca e ajuste o encosto do assento para a posição que desejar.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar. A alavanca DEVE retornar para a posição original dela para que o encosto fique travado.

Para veículos de sete ou oito lugares, o assento central se move junto com o assento de trás do lado do motorista.

* Os encostos dos assentos podem ser articulados com a alavanca de reclinação do encosto.

Ajuste manual (assento da terceira fileira)



Ângulo do encosto do assento (assento da terceira fileira)

1. Puxe a alça de reclinação do encosto do assento para cima.
2. Segure a alavanca e ajuste o encosto do assento para a posição que desejar.
3. Solte a alça e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar. A alça DEVE retornar para a posição original para que o encosto fique travado.

Ajuste elétrico (assento da terceira fileira)

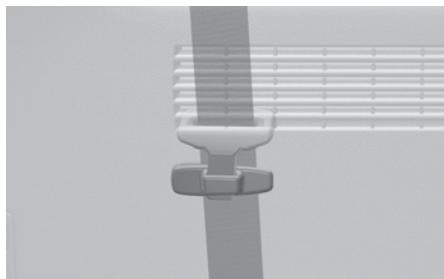
SE EQUIPADO



Ângulo do encosto do assento (terceiro assento traseiro)

Pressione o botão para ajustar o ângulo do encosto.

Assento walk-in (assento da segunda fileira)



Para se sentar ou sair do assento da terceira fileira:

1. Passe a correia do cinto de segurança pelo clipe do guia do cinto de segurança traseiro. Depois de inserir o cinto de segurança, aperte a correia do cinto puxando para cima.
2. Pressione o botão walk-in, localizado na parte superior (1) ou na parte de cima (2) do assento da segunda fileira.

3. O encosto do assento da segunda fileira inclinará e empurrará o assento para o mais para frente possível.

Depois de entrar ou sair, deslide o assento da segunda fileira o mais para trás possível e empurre o encosto do assento para trás até que ele encaixe no lugar. Certifique-se de que o assento esteja travado no lugar.

ATENÇÃO

Jamais tente ajustar enquanto o veículo está em movimento ou enquanto o assento da segunda fileira está ocupado, já que o assento pode se mover repentinamente e machucar o ocupante.

ATENÇÃO



- Se o botão walk-in não funcionar, puxe a alça (1) localizada no lado esquerdo, na parte de baixo, do assento. Feito isso, já pode empurrar o assento da segunda fileira para frente.

(Veículo de sete lugares)

- Assento à esquerda: embaixo à direita
 - Assento à direita: embaixo à esquerda
- Veículo de oito lugares
- Assento à direita: embaixo à esquerda)

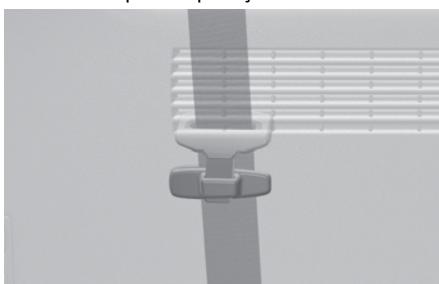
- Jamais tente puxar a alça (1) enquanto o assento da segunda fileira está ocupado, já que o assento pode se mover repentinamente e machucar o ocupante. Somente use a alça quando o botão walk-in não funcionar.

Para rebater os assento traseiros

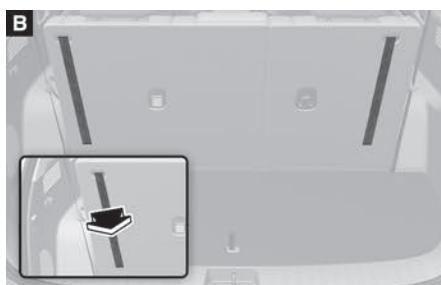
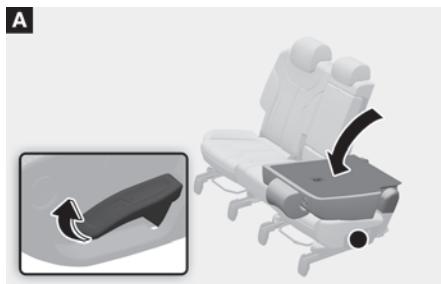
Os encostos dos assentos traseiros podem ser dobrados para facilitar o transporte de itens compridos ou para aumentar a capacidade de transporte de bagagem do veículo.

Para dobrar o encosto do assento traseiro:

1. Ajuste o encosto do assento da frente para a posição ereta e, se necessário, deslide o assento da frente para a frente.
2. Abaixe os descansos de cabeça traseiros para a posição mais baixa.

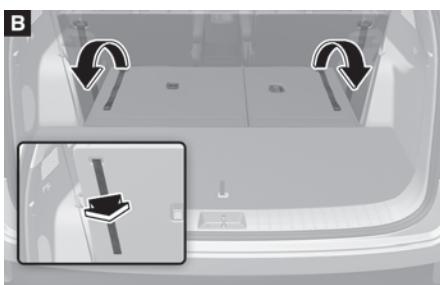
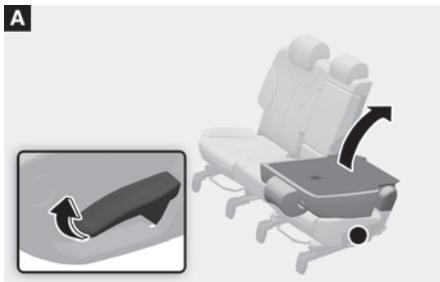


3. Passe a correia do cinto de segurança pelos guias do cinto de segurança para evitar que os cintos fiquem presos atrás ou sob os assentos.



[A] Assento da segunda fileira
[B] Assento da terceira fileira

4. Puxe a alavanca de articulação do encosto do assento (assento da segunda fileira) ou puxe a alça para trás (assento da terceira fileira) e, em seguida, incline o assento para a frente. Quando retornar o encosto para a posição ereta, sempre confirme se ele está travado no lugar empurrando a parte da cima do encosto.



[A] Assento da segunda fileira
[B] Assento da terceira fileira

5. Para usar o assento traseiro, levante e deixe o encosto do assento na posição reta puxando a alavanca de articulação (assento da segunda fileira) ou puxando a alça para trás (assento da terceira fileira). Empurre o encosto com firmeza até ouvir um clique, indicando que ele está no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.
6. Coloque o cinto de segurança traseiro de volta na posição adequada.

⚠ ATENÇÃO

Ao voltar o encosto do assento traseiro para a posição reta, segure o encosto e vá voltando devagar. Verifique se o encosto do assento está totalmente travado na posição reta pressionando a parte de cima do encosto. Em um acidente ou frenagem busca, o encosto destravado pode permitir que a carga se mova para frente com muita força e entre no compartimento do passageiro, causando ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos nos assentos traseiros, já que não é possível prendê-los bem e eles podem atingir os ocupantes do veículo em caso de colisão, causando lesões graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO

Verifique se o motor está desligado, se o botão de câmbio está na posição P (Estacionamento) e o freio de estacionamento engatado ao carregar ou descarregar carga. Caso contrário, o veículo pode se mover ao mudar a posição do botão de marcha.

⚠ CUIDADO

- Cuidado ao carregar carga nos assentos traseiros do passageiro para evitar causar danos no interior do veículo.
- Ao carregar carga nos assentos traseiros do passageiro, verifique se a carga está devidamente presa para evitar que ela se move enquanto o veículo estiver em movimento.
- Cargas soltas no compartimento do passageiro podem causar danos ao veículo ou machucar os ocupantes.

Articulação remota do encosto do assento da segunda fileira

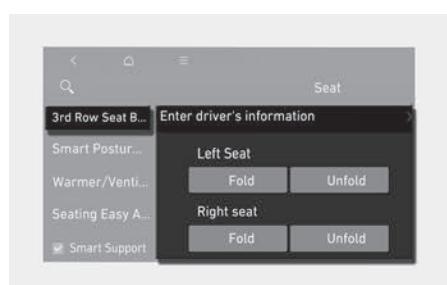
SE EQUIPADO



Pressione o botão de articulação do encosto do assento da segunda fileira, localizado à esquerda no porta-malas. (L: Articulação do encosto do assento à esquerda; R: Articulação do encosto do assento à direita)

Articulação/dearticulação remota do encosto do assento da terceira fileira

SE EQUIPADO



Pressione o botão de articulação/desarticulação do encosto do assento da terceira fileira, localizado à esquerda no porta-malas, ou selecione **Configurações > Veículo > Assento > Articulação do encosto do assento da terceira fileira** na tela do sistema de infoentretenimento. (L: Articulação/desarticulação do encosto do assento à esquerda; R: Articulação/desarticulação do encosto do assento à direita)

Apoio de braço (assento da segunda fileira)

A



B



[A] Veículo de sete lugares
[B] Veículo de oito lugares

O descanso de braço está localizado no centro do assento traseiro. Para usá-lo, puxe o descanso de braço no encosto do assento para baixo.

Para ajustar o apoio de braço no ângulo desejado:

Abaixe o apoio de braço até o limite mínimo. Ao levantar a posição do apoio de braço até o ângulo desejado.

Não é possível descer o apoio depois de fixá-lo. Para descer:

1. Levante o apoio de braço um pouco acima do limite máximo e, em seguida, desça até o limite mínimo.
2. Ao levantar a posição do apoio de braço até o ângulo desejado.

Apoio para cabeça

Os assentos dianteiros e traseiros do veículo possuem apoios para cabeça ajustáveis. Os apoios para cabeça oferecem conforto para os passageiros, mas o mais importante é que eles foram projetados para proteger os passageiros contra movimentos de “chicote” e outras lesões no pescoço e na coluna durante um acidente, especialmente em colisões com impacto na traseira.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte em acidentes, tome as seguintes precauções ao ajustar os encostos de cabeça:

- Sempre ajuste adequadamente os descansos de cabeça de todos os passageiros ANTES de ligar o veículo.
- NUNCA permita que ninguém viaje em assentos cujos encostos de cabeça tenham sido removidos ou estejam invertidos.
- Ajuste os encostos de cabeça de forma que a parte do meio deles fique na mesma altura que a altura da parte superior dos olhos.

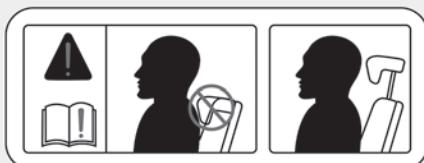


- NUNCA ajuste a posição do encosto de cabeça do assento do motorista quando o veículo estiver em movimento.

- Ajuste o encosto de cabeça de forma a ficar o mais próximo possível da cabeça do passageiro. Não use almofadas de assento que afastem o corpo do encosto do assento.
- Certifique-se de que o encosto de cabeça fique travado na posição quando terminar o ajuste.



ATENÇÃO



Quando estiver sentado em um assento traseiro, não ajuste a altura do apoio de cabeça para a posição mais inferior.



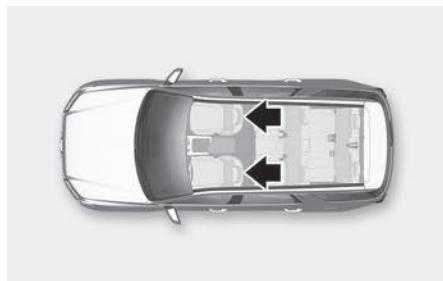
CUIDADO

Quando não houver ocupantes nos assentos traseiros, ajuste a altura do encosto de cabeça para a posição mais baixa. O apoio de cabeça do assento traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.

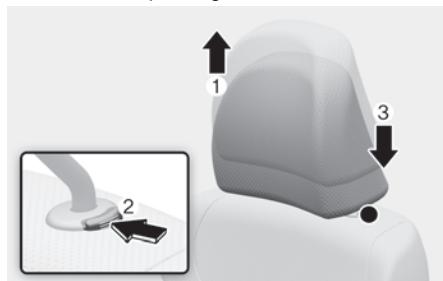
AVISO

Para evitar danos, NUNCA bata nem force os encostos de cabeça.

Encosto de cabeça do assento dianteiro



Os assentos do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com encostos de cabeça ajustáveis, para a segurança e o conforto dos passageiros.



Ajuste da altura para cima e para baixo

Para levantar o apoio para cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio para cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaixe o apoio para cabeça até a posição desejada (3).

AVISO



Se você reclinar o encosto do assento em direção à parte dianteira com o apoio para cabeça e a almofada do assento erguidos, o apoio para cabeça poderá entrar em contato com o quebra-sol ou com outras partes do veículo.

Remoção/Reinstalação

A



B



[A] Ajuste manual

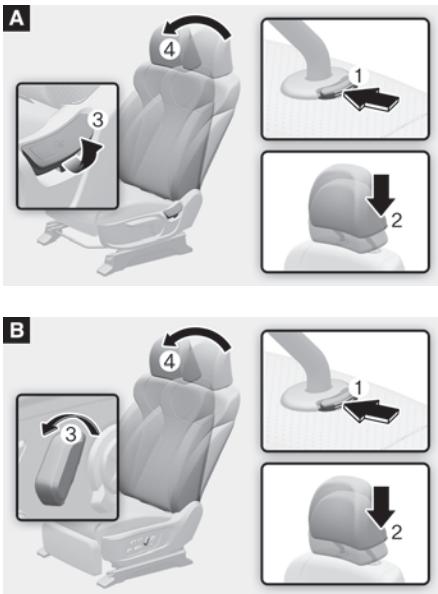
[B] Ajuste elétrico

Para remover o apoio para cabeça:

1. Recline o encosto do assento (2) com o botão de ângulo do encosto (1).
2. Levante o apoio para cabeça o máximo possível.
3. Pressione o botão de liberação do encosto de cabeça (3) enquanto puxa o encosto de cabeça para cima (4).

ATENÇÃO

NUNCA permita que ninguém viaje em assentos sem apoio de cabeça.



- [A] Assento manual
[B] Assento elétrico

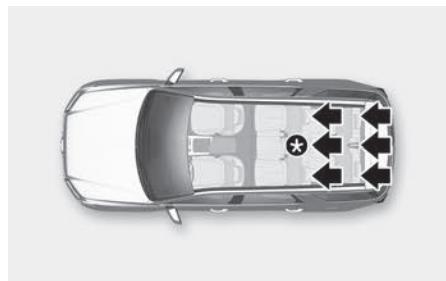
Para reinstalar o apoio para cabeça:

1. Recline o encosto.
2. Coloque as hastes do apoio para cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
3. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.
4. Recline o encosto do assento (4) com o botão de ângulo do encosto (3).

ATENÇÃO

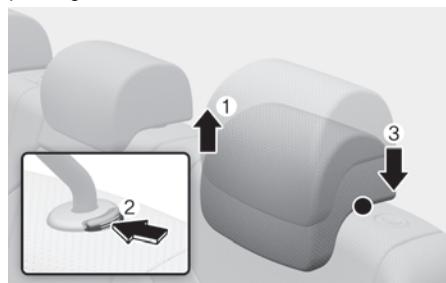
Certifique-se sempre de que o apoio para cabeça esteja travado na posição após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

Apoios para cabeça dos assentos traseiros



*: Se equipado

Os assentos traseiros estão equipados com apoios para cabeça em todas as posições, para segurança e conforto do passageiro.



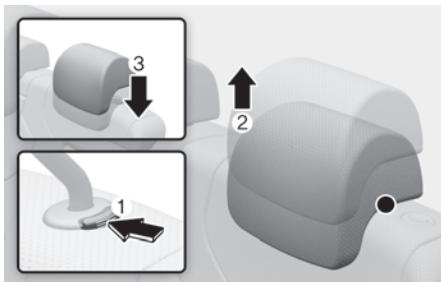
Ajuste da altura para cima e para baixo

Para levantar o encosto de cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o encosto de cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do encosto de cabeça.
2. Abaixe os encostos de cabeça até a posição desejada (3).



Remoção/Reinstalação

Para remover o apoio para cabeça:

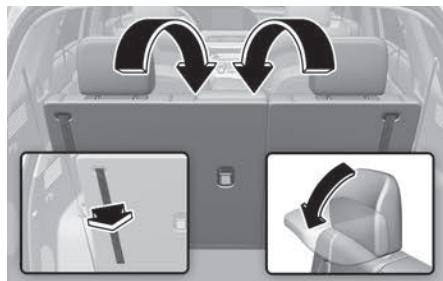
1. Levante o apoio para cabeça o máximo possível.
2. Pressione o botão de liberação do encosto de cabeça (1) enquanto puxa o encosto de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio para cabeça:

1. Coloque as hastes do apoio de cabeça (3) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.

Articulação do encosto de cabeça do assento da terceira fileira (exceto para centralizar)

+ SE EQUIPADO



O encosto de cabeça é inclinado automaticamente para baixo ao articular o encosto do assento.

Para articular o encosto de cabeça manualmente:

- Puxe a alça.

Para desarticular o encosto de cabeça manualmente:

- Levante o encosto de cabeça manualmente. Sempre verifique se o encosto de cabeça está travado depois de voltar o encosto do assento.

i Informações

Não é possível ajustar a altura do encosto de cabeça da terceira fileira de trás.

Ajuste de extremidades dobradas do encosto de cabeça

SE EQUIPADO



Ao dirigir com as extremidades do encosto de cabeça dobradas, isso impede que a cabeça do motorista fique balançando. Segure as duas extremidades do encosto de cabeça com as mãos e empurre para dentro ou para fora para ajustar a posição.

i Informações

Se não estiver usando o encosto de cabeça com as extremidades dobradas, segure-as e empurre para fora para voltar à posição original.

Aquecedores de assento

SE EQUIPADO

Os aquecedores de assento são fornecidos para aquecer os assentos em temperaturas frias.

Em temperaturas amenas ou sob condições onde não há necessidade do aquecedor de assento, mantenha-os DESLIGADOS.

ATENÇÃO

Os aquecedores de assento podem causar QUEIMADURAS GRAVES, mesmo em baixas temperaturas e, especialmente, se usados por longos períodos.

É necessário que os passageiros sintam se o assento está ficando muito quente, de forma que possam desligá-lo, caso necessário.

Pessoas incapazes de detectar alterações de temperatura ou que não sintam dor na pele, devem ter extremo cuidado, especialmente os tipos de passageiros a seguir:

- Bebês, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes ambulatoriais.
- Pessoas com pele sensível ou cuja pele sofre queimaduras com facilidade.
- Pessoas com fadiga.
- Pessoas embriagadas.
- Pessoas que estejam tomando medicamentos que possam causar torpor ou sonolência.

ATENÇÃO

NUNCA coloque nada no assento que possa isolar o calor quando o aquecedor do assento estiver em operação, tais como cobertores e poltronas de assentos. Isso pode provocar superaquecimento do aquecedor de assento, causando queimaduras ou danos no assento.

AVISO

Para evitar danos aos aquecedores e aos assentos:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Não coloque objetos pesados ou afiados nos assentos equipados com aquecedores.
- Não troque o revestimento do assento. Fazer isso pode danificar o aquecedor do assento.

Aquecedores de assento



[A] Assento dianteiro

[B] Assento da segunda fileira

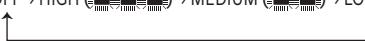
[C] Assento da terceira fileira (se equipado)

Com o motor em funcionamento, pressione um dos botões para aquecer o assento do condutor ou do passageiro dianteiro.

O aquecedor de assento funcionará e acenderá a luz de aviso para indicar que está funcionando.

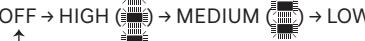
- Controle de temperatura manual Toda vez que pressionar o botão a configuração da temperatura do assento muda da seguinte forma:
 - Assento dianteiro

OFF → HIGH (██████) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Assento traseiro

OFF → HIGH (██) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Controle automático de temperatura O aquecedor de assento começa a controlar automaticamente a temperatura do assento para evitar queimaduras de primeiro grau depois de ter sido ativado manualmente.

- Assento dianteiro

OFF → HIGH (██████) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Assento da segunda fileira

OFF → HIGH (██) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Configurações de climatização para ajuste automático (para o assento do motorista)

O aquecedor de assento controla automaticamente a temperatura do assento de acordo com a temperatura ambiente em que o veículo está rodando. Para usar a função, é necessário ativá-la no menu Configurações, na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- Configurações > Veículo > Assento > Funcionalidades do aquecedor/ventilação > Ventilação/aquecedor do assento do motorista**

- Ao pressionar o botão por mais de 1,5 segundos enquanto o aquecedor de assento está funcionando, ele é desligado.
- Os aquecedores de assento estão configurados para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição ON.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Assentos com ventilação de ar

SE EQUIPADO

Os assentos com ventilação de ar são fornecidos para resfriar os assentos dianteiros enviando ar por meio de pequenos orifícios de ventilação na superfície das almofadas e dos encostos dos assentos.

Quando a operação do assento com ventilação de ar não for necessária, mantenha os assentos com ventilação de ar em OFF (desligado).

AVISO

Para evitar danos aos assentos com ventilação de ar:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Evite derramar líquidos na superfície dos assentos dianteiros e encostos. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação fiquem bloqueados e não funcionem corretamente.
- Não coloque materiais, tais como bolsas plásticas ou jornais, sob os assentos. Eles podem bloquear a entrada de ar, causando mau funcionamento da ventilação de ar.
- Não troque os revestimentos dos assentos. Isso pode danificar o assento com ventilação de ar.
- Se as saídas de ar não estiverem funcionando, reinicie o veículo. Se não houver mudança, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assentos com ventilação de ar



- Toda vez que pressionar o botão, o fluxo de ar muda conforme a seguir:

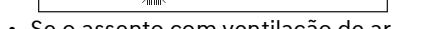
- Assento dianteiro

OFF → HIGH (██████) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Assento da segunda fileira

OFF → HIGH (██████) → MEDIUM (███) → LOW (██)



- Se o assento com ventilação de ar estiver na posição HIGH (Elevado), a velocidade do fluxo de ar aumenta conforme a velocidade do veículo.

- Use o assento com ventilação de ar condicionado para obter uma ventilação mais eficiente.

- Leva cerca de 3 a 5 minutos para perceber a mudança na temperatura.
- Ao pressionar o botão por mais de 1,5 segundos enquanto o assento com ventilação de ar está funcionando, ele é desligado.
- A ventilação de ar dos assentos está configurada para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for colocado na posição ON.
- Configurações de climatização para ajuste automático (para o assento do motorista)

O assento com ventilação de ar controla automaticamente a temperatura do assento de acordo com a temperatura ambiente em que o veículo está rodando. Para usar a função, é necessário ativá-la no menu Configurações, na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Assento > Funcionalidades do aquecedor/ventilação > Ventilação/aquecedor do assento do motorista**

i Informações

- Se a temperatura externa estiver abaixo de 2 °C (33 °F), aproximadamente, o assento com ventilação de ar pode não funcionar.
- Use o assento com ventilação de ar quando o sistema de climatização estiver ligado. Usar o assento com ventilação de ar por períodos prolongados enquanto o sistema de climatização está desligado pode comprometer o desempenho do assento com sistema de climatização.

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

AVISO

Para evitar danos ao assento com ventilação de ar:

- Use o assento com ventilação de ar SOMENTE quando o sistema de climatização estiver ligado. Usar o assento com ventilação de ar por períodos prolongados enquanto o sistema de climatização está desligado pode comprometer o desempenho do assento com ventilação de ar.
- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Evite derramar líquidos na superfície dos assentos dianteiros e encostos. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação fiquem bloqueados e não funcionem corretamente.
- Não coloque materiais, tais como bolsas plásticas ou jornais, sob os assentos. Eles podem obstruir a entrada de ar, fazendo com que os orifícios de ventilação não funcionem adequadamente.
- Não troque os revestimentos dos assentos. Isso pode danificar o assento com ventilação de ar.
- Se as saídas de ar não estiverem funcionando, reinicie o veículo. Se não houver mudança, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Cintos de segurança

Esta sessão descreve como usar o cinto de segurança corretamente. Também descreve o que não fazer quando estiver usando o cinto de segurança.

Precauções referentes ao cinto de segurança

Sempre afivelie o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também tenham afivelado seus respectivos cintos de segurança antes de iniciar qualquer viagem. Os airbags são projetados para complementar o cinto de segurança como um dispositivo de segurança adicional, não como um substituto. A maioria dos estados exige que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança.

ATENÇÃO

O cinto de segurança deve ser usado por TODOS os passageiros, sempre que o veículo estiver em movimento. Tome as precauções a seguir quando ajustar e usar o cinto de segurança:

- SEMPRE prenda corretamente crianças menores de 10 anos nos assentos traseiros do veículo.
- NUNCA permita que crianças se sentem no assento da frente. Se uma criança de 10 anos ou mais precisar se sentar no assento da frente, empurre o assento para trás o máximo que puder e prenda a criança no assento.
- NUNCA permita que um bebê ou criança seja transportado no colo de um ocupante.
- NUNCA viaje com o encosto do assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
- Não permita que as crianças compartilhem assentos ou cintos de segurança.
- Não use o cinto diagonal sob o braço ou por trás das costas.

- Sempre use o cinto diagonal e o cinto subabdominal.
- NUNCA use cinto de segurança em objetos frágeis. Em caso de parada repentina ou impacto, o cinto de segurança pode danificar esses objetos.
- Não use o cinto de segurança torcido. Cintos de segurança torcidos não protegem você corretamente em acidentes.
- Não use o cinto de segurança se a tira ou as peças estiverem danificadas.
- Não prenda o cinto de segurança no mecanismo de trava de outros assentos.
- NUNCA solte o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.
- Certifique-se de que não haja nada na trava que interfira no mecanismo de travamento do cinto de segurança, pois isso pode impedir que o cinto de segurança fique preso corretamente.
- Nenhuma modificação ou acréscimo deve ser feito pelo usuário que proíba os dispositivos de ajuste do cinto de segurança de operar para remover a folga ou proíba o conjunto do cinto de segurança de ser ajustado para remover a folga.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança e seus conjuntos não vão operar corretamente se estiverem danificados. Sempre substitua:

- Tiras desgastadas, contaminadas ou danificadas.
- Peças danificadas.
- Todo o conjunto do cinto de segurança após ele ter sido usado em um acidente, mesmo que não haja dano aparente à tira ou ao conjunto dele.

Luz de alerta do cinto de segurança

Alerta de cinto de segurança da frente

Painel de instrumentos



Como um lembrete para o motorista, as luzes de aviso do cinto de segurança acendem por cerca de 6 segundos sempre que o botão de ignição está na posição ON, independentemente do cinto de segurança estar colocado ou não.

Se o cinto de segurança não for colocado quando o botão de ignição for ligado ou se for retirado após ligar o botão de ignição, a luz de alerta do cinto de segurança é acesa e só apaga depois de colocar o cinto.

Se você começar a dirigir sem o cinto de segurança afixado ou desafixar o cinto de segurança enquanto conduz a menos de 20km/h, a luz de aviso correspondente continuará acesa até colocar o cinto de segurança.

Se continuar a conduzir sem o cinto de segurança afixado ou se desafixar o cinto de segurança ao conduzir a mais de 20km/h, o aviso sonoro do cinto de segurança soará durante aproximadamente 100 segundos e a luz de aviso correspondente piscará.

ATENÇÃO

Dirigir em uma posição inadequada afeta negativamente o sistema de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro a se sentar corretamente, conforme as instruções deste manual.

i Informações

- Embora o assento do passageiro da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto de segurança ficará piscando ou acesa por seis segundos.
- O alerta de cinto de segurança do passageiro dianteiro pode ser acionado se houver bagagem no assento do passageiro dianteiro.

Alerta de cinto de segurança do passageiro traseiro

+ SE EQUIPADO



[A] Veículo de sete lugares

[B] Veículo de oito lugares

- Como um lembrete para os passageiros do assento traseiro, as luzes de aviso do cinto de segurança correspondentes acendem por cerca de 6 segundos sempre que o botão de ignição está na posição ON, independentemente do cinto de segurança estar colocado ou não.
- Mesmo que os assentos traseiros não estejam ocupados, a luz de alerta do cinto de segurança fica acesa por cerca de 70 segundos caso o cinto não seja colocado.
- Se o cinto de segurança for colocado mas depois tirado enquanto o veículo está em movimento, a luz acenderá de acordo com a velocidade em questão.
 - Abaixo de 20 km/h (12 mph): a luz de alerta do cinto de segurança correspondente ficará acesa por 70 segundos.
 - Acima de 20 km/h (12 mph): a luz de alerta do cinto de segurança correspondente pisca e emitirá um aviso sonoro por cerca de 35 segundos.
- Se o cinto for colocado, a luz correspondente se apaga imediatamente.

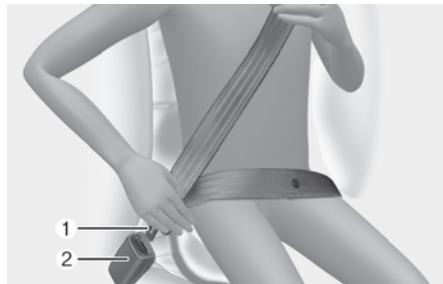
Sistema de retenção do cinto de segurança

ATENÇÃO

Cintos de segurança posicionados de forma inadequada podem aumentar o risco de lesões graves em um acidente. Tome as seguintes precauções ao ajustar o cinto de segurança:

- Posicione a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre seus quadris, não na sua cintura, de forma que ele se ajuste confortavelmente.
- Coloque um braço sob o cinto diagonal e o outro sobre o cinto, conforme retratado na ilustração.
- Sempre coloque a fixação do cinto diagonal na posição travada, na altura correta.
- Nunca coloque o cinto diagonal sobre o seu pescoço ou sua face.

Cinto de segurança do assento dianteiro: sistema de três pontos do motorista com sistema de retrator inercial



Para colocar o cinto de segurança:

Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta metálica (1) na fivela (2). Você ouvirá um “clique” quando a lingueta travar na fivela.



Coloque a parte subabdominal do cinto (1) sobre os seus quadris e a parte diagonal do cinto (2) sobre o seu peito.

O cinto de segurança ajusta seu comprimento de forma automática, depois que a parte subabdominal for ajustada manualmente para encaixar-se confortavelmente ao redor dos seus quadris. Ao inclinar-se para a frente em um movimento lento e simples, o cinto de segurança se estenderá acompanhando o seu movimento.

Se houver uma parada repentina ou impacto, o cinto ficará travado na posição. Ele também travará se você tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez.

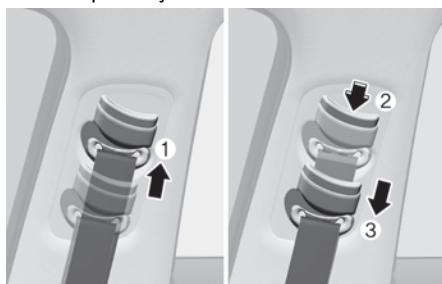
i Informações

Se não conseguir puxar uma extensão suficiente do cinto de segurança para fora do mecanismo retrator, puxe o cinto de segurança com firmeza e solte-o. Após soltar, será possível puxar o cinto tranquilamente.

Ajuste de altura (assento dianteiro)

Você pode ajustar a altura da fixação do cinto diagonal em uma das quatro posições diferentes para máximo conforto e segurança.

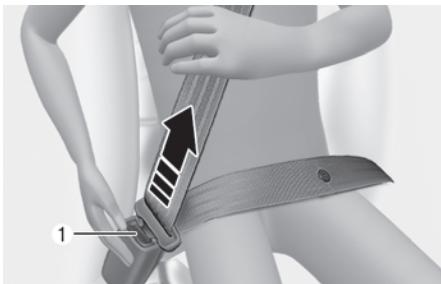
A parte do ombro deve ser ajustada de forma que fique sobre o peito e no meio do ombro, mais próximo da porta, e não sobre o pescoço.



Para ajustar a altura da presilha do cinto de segurança, abaixe ou eleve o ajuste de altura para a posição apropriada.

Para elevar o ajuste de altura, puxe-o para cima (1). Para abaixar, empurre-a para baixo (3) enquanto pressiona o botão de ajuste de altura (2).

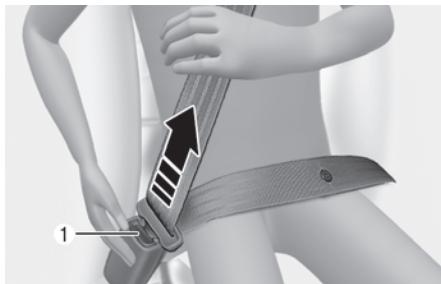
Solte o botão para travar a presilha no lugar. Tente deslizar o ajuste de altura para ter certeza que ele está travado na posição.



Para liberar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela de travamento.

Após soltar, o cinto deverá recuar automaticamente para o retrator. Se isso não acontecer, verifique o cinto para ter certeza de que não esteja torcido e tente novamente.



Para liberar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela de travamento.

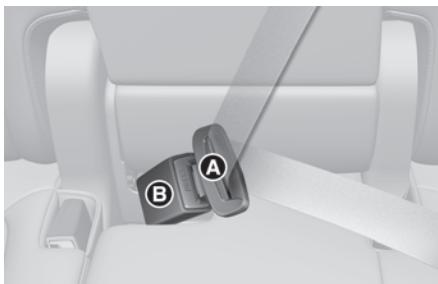
Assim que soltar, o cinto deverá recuar automaticamente para o retrator. Se isso não acontecer, verifique o cinto para ter certeza de que não esteja torcido e tente novamente.

AVISO

Embora o retrator do cinto de segurança ofereça o mesmo nível de proteção aos passageiros tanto no modo de trava de emergência quanto no modo automático, o primeiro modo permite que os passageiros se movam livremente no assento, mantendo, enquanto isso, certa tensão no cinto. Durante uma colisão ou frenagem repentina, o retrator automaticamente trava o cinto para prender o corpo da pessoa.

Para desativar o modo de trava automática, desafivele o cinto de segurança, de modo a retraí-lo totalmente.

Cinto de segurança do segundo assento (cinto de segurança central traseiro de três pontos)



1. Tire para fora a fivela [B], que fica entre o estofado do assento/encosto do assento.
2. Insira a parte metálica [A] na fivela [B] até ouvir um clique.

Para verificar se está devidamente preso, puxe a correia de tecido do cinto. A fivela com uma marca “CENTER” (centro) deve ser usada no cinto de segurança de três pontos.

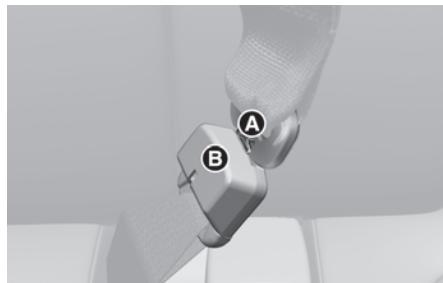
3. Coloque de volta a fivela entre o estofado do assento/encosto do assento depois de tirar o cinto.

Cinto de segurança central traseiro (terceiro)



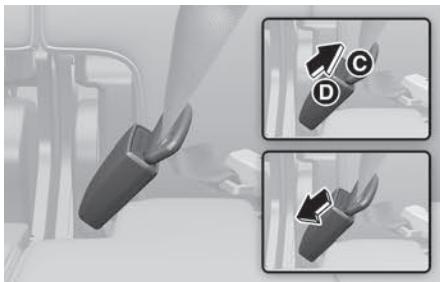
Para prender o cinto de segurança:

1. Retire a lingueta [A] do orifício na tampa do conjunto do cinto.



2. Insira a lingueta [A] na fivela [B] até ouvir um “clique”, indicando que a trava está afixada.

Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.



3. Retire a lingueta [C] do bolso. Puxe a lingueta [C] e insira-a na fivela [D] até ouvir um “clique”, indicando que a trava está afixada. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.

Ao usar o cinto de segurança central traseiro, é necessário usar a fivela com a marca “CENTER” (centro).

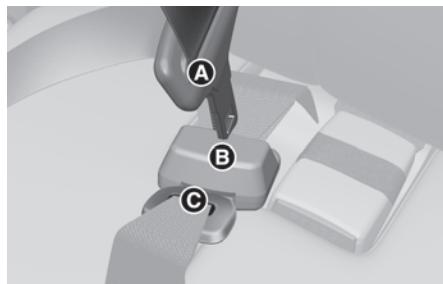
i Informações

Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do mecanismo retrator, puxe o cinto com firmeza e solte-o. Após soltar, será possível puxar o cinto tranquilamente.



Para soltar o cinto de segurança:

1. Pressione o botão de soltar na fivela [D] e retire a lingueta [C].



2. Para retrair o cinto de segurança central traseiro, insira a lingueta [C] no orifício de liberação [B]. Puxe o cinto de segurança e a correia de tecido retraí automaticamente. Insira a lingueta [A] no orifício na tampa do conjunto do cinto.

Como guardar o cinto de segurança traseiro

A

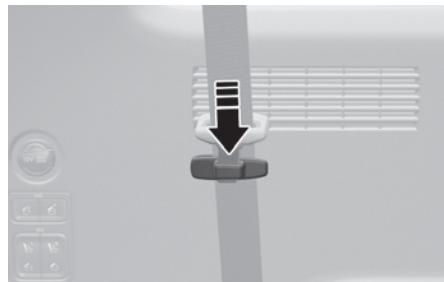


B



[A] Segundo assento traseiro (oito lugares)
 [B] Terceiro assento traseiro

- É possível guardar as fivelas do cinto de segurança traseiro no bolso, entre o encosto traseiro e o estofado, quando não for usá-las.



- Passe a correia do cinto de segurança pelas guias do cinto de segurança para evitar que os cintos fiquem presos atrás ou em baixo dos assentos.

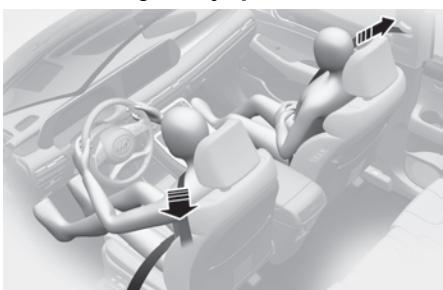
Depois de inserir o cinto de segurança, aperte a correia do cinto puxando para cima.

CUIDADO

Ao usar o cinto de segurança, use só depois de retirar das guias.

Se você puxar o cinto de segurança enquanto ele estiver guardado nas guias, isso poderá danificar as guias e a correia do cinto.

Cinto de segurança pré-tensionador



O seu veículo está equipado com Cintos de segurança com pré-tensionador para motorista (Pré-tensionador retrator). A finalidade do pré-tensionador é garantir que os cintos de segurança se ajustam firmemente ao corpo do ocupante em determinadas colisões frontais ou laterais. Os cintos de segurança com pré-tensionadores poderão ser acionados em colisões onde a colisão frontal ou lateral for suficientemente grave, juntamente com os airbags. Quando o veículo parar de forma repentina, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez, o retrator do cinto de segurança travará na posição.

Em determinadas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará o cinto de segurança para um contato mais apertado contra o corpo do ocupante.

Se o sistema detectar tensão excessiva no cinto de segurança do motorista ou do passageiro quando o sistema pré-tensionador for ativado, o limitador de carga dentro do pré-tensionador retrator liberará parte da pressão no cinto de segurança afetado.

ATENÇÃO

Os Cintos de segurança com pré-tensionador que apresentam defeito podem não proteger você da maneira ideal em caso de acidente. Tome as seguintes precauções:

- Sempre use o cinto de segurança da maneira adequada e sente-se corretamente no assento.
- Não use o cinto de segurança se ele estiver frouxo ou torcido. Cintos de segurança soltos ou torcidos não protegem você corretamente em acidentes.
- Não coloque nada nas proximidades do mecanismo de trava. Isso pode afetar negativamente o mecanismo de trava e fazer com que ele funcione incorretamente.
- Sempre substitua os pré-tensionadores após a ativação ou acidentes.
- NUNCA inspecione, faça a manutenção, conserte ou substitua os pré-tensionadores você mesmo. Esse serviço deve ser realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não bata nos conjuntos do cinto de segurança.

ATENÇÃO

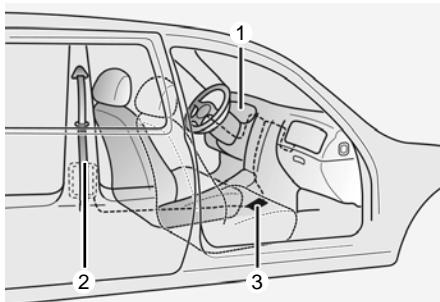
Não toque nos conjuntos do cinto de segurança com pré-tensionador durante vários minutos após eles terem sido ativados. Quando o mecanismo pré-tensionador do cinto de segurança é acionado durante uma colisão, o pré-tensionador pode esquentar e queimar você.



CUIDADO

Trabalhos realizados na carroceria, na parte da frente do veículo, podem afetar o sistema pré-tensionador do cinto de segurança. Assim sendo, recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado realize a manutenção do sistema.

O sistema de cinto de segurança com pré-tensionador é composto, basicamente, pelas seguintes peças. Os locais dessas peças estão indicados na ilustração:



- (1) Luz de aviso do airbag do SRS
- (2) Pré-tensionador do retrator
- (3) Módulo de controle do SRS

AVISO

O sensor que ativa o módulo de controle SRS está conectado aos cintos de segurança dos pré-tensionadores. A luz de aviso do airbag do SRS no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 3 a 6 segundos depois que o botão de ignição estiver na posição ON e, então, deverá desligar.

Se o pré-tensionador não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso acenderá mesmo se o airbag SRS não estiver avariado. Se a luz de aviso não acender, permanecer acesa ou acender quando o veículo estiver em movimento, recomendamos realizar a inspeção do cinto de segurança com pré-tensionador e/ou do módulo de controle de SRS em um revendedor HYUNDAI autorizado assim que possível.

i Informações

- Os cintos de segurança com pré-tensionadores podem ser ativados em determinadas colisões frontais ou laterais ou situações de capotamento (se equipado com um sensor de capotamento).
- Quando os cintos de segurança com pré-tensionadores são ativados, você poderá ouvir um ruído forte e uma poeira fina, que poderá parecer fumaça, será visível na cabine. Essas são condições de funcionamento normal e não trazem perigos.
- Embora não seja tóxica, a poeira fina pode causar irritação na pele e não deve ser inalada por períodos prolongados. Lave bem todas as áreas expostas da pele após a ocorrência de acidentes onde os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.

Outras precauções referentes ao cinto de segurança

Uso do cinto de segurança na gravidez

O cinto de segurança deve sempre ser usado durante a gravidez. A melhor maneira de proteger o feto é protegendo a si mesma usando o cinto de segurança o tempo todo.

Mulheres grávidas devem sempre usar cintos de segurança subabdominais. Coloque o cinto de segurança diagonal sobre o seu peito, passando entre os seus seios e longe do seu pescoço. Coloque o cinto subabdominal de forma que ele se ajuste com FIRMEZA sobre os quadris e osso pélvico, sob a parte arredondada da barriga.

⚠ ATENÇÃO

- Mulheres grávidas e pessoas doentes são mais vulneráveis a impactos no abdômen durante uma parada abrupta ou acidente. Se você sofrer um acidente enquanto estiver grávida, consulte seu médico.
- Para reduzir o risco de lesões graves ou morte do feto durante um acidente, as mulheres grávidas NUNCA devem colocar a parte subabdominal do cinto de segurança acima ou sobre a área do abdômen onde o feto fica localizado.

Uso do cinto de segurança e crianças

Bebês e crianças pequenas

A maioria dos países possui leis sobre Sistemas de assento infantil que exigem que as crianças viajem em dispositivos aprovados para Sistema de assento infantil, incluindo assentos elevados. A idade a qual os cintos de segurança podem ser usados no lugar do Sistema de assento infantil diferem entre os estados, portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu estado e de onde estiver viajando. O Sistema de assento para bebês e crianças deve ser colocado e instalado corretamente em um assento traseiro.

Para mais informações consulte a seção “Sistema de assento infantil (CRS)” neste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

SEMPRE prenda adequadamente bebês e crianças pequenas em um Sistema de assento infantil adequado à altura e ao peso da criança.

Para reduzir o risco de ocorrência de lesões graves ou morte da criança e de outros passageiros, NUNCA viaje com crianças ou bebês nos braços. As forças violentas criadas durante os acidentes vão tirar a criança dos seus braços e jogá-la contra o interior o veículo.

O Sistema de assento infantil deve ser adequado à altura e ao peso da criança. Verifique a etiqueta do Sistema de assento infantil para obter esta informação. Consulte a seção “Sistema de assento infantil (CRS)” neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças de menos de 10 anos que não caibam nos assentos elevatórios devem sempre ocupar o assento traseiro e usar os cintos de segurança subabdominais e diagonais disponíveis. O cinto de segurança deve ficar entre as partes superiores das coxas e ajustar-se confortavelmente sobre o ombro e o peito para proteger a criança. Verifique o ajuste do cinto periodicamente. Se estiver se contorcendo, a criança pode acabar tirando o cinto da posição. Em caso de acidente, as crianças contam com melhor proteção se fizerem uso de um sistema de assento infantil adequado nos assentos traseiros. Se for necessário que uma criança maior e com mais de 10 anos viaje no assento da frente, a criança deve estar devidamente presa pelo cinto de segurança subabdominal/diagonal e o assento deve ser colocado na posição mais recuada possível.

Se parte superior do cinto diagonal tocar levemente o pescoço ou o rosto da criança, tente colocar a criança mais perto do centro do veículo. Se ainda assim o cinto de segurança tocar o rosto ou o pescoço dela, será necessário recolocá-la em um assento elevatório apropriado.



ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de que os cintos de segurança das crianças maiores estejam afixados e ajustados corretamente.
- NUNCA permita que o cinto diagonal entre em contato com o pescoço ou rosto da criança.
- Não permita que mais de uma criança use um único cinto de segurança.

Transporte de pessoas machucadas

É necessário usar o cinto de segurança quando transportar pessoas lesionadas. Consulte um médico para informar-se sobre recomendações específicas.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) jamais devem tentar usar um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade das lesões em caso de acidentes.

Não se deite

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente.

Durante um acidente, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado o encosto do assento, maior a chance de os quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou de pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.



ATENÇÃO

- NUNCA viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
- Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

- O condutor e os passageiros devem sempre sentar-se bem para trás em seus assentos, com o encosto na posição vertical e com os cintos de segurança devidamente afivelados.

Cuidados dos cintos de segurança

Os sistemas de cinto de segurança jamais devem ser desmontados nem modificados. Além disso, é necessário tomar cuidado para garantir que os cintos de segurança e que as peças deles não sejam danificados pelas articulações do assento, portas e por outros abusos.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente em busca de desgastes ou danos de qualquer tipo. As peças danificadas devem ser substituídas o quanto antes poe um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, eles podem ser limpos usando uma solução de água morna e sabão neutro. Não use alvejantes, tintas e detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

É necessário substituir todo o conjunto ou conjuntos de cinto de segurança caso o veículo tenha se envolvido em um acidente. É necessário fazer isso mesmo que não haja nenhum dano visível. Demais dúvidas sobre o funcionamento do cinto de segurança devem ser encaminhadas a um revendedor HYUNDAI autorizado.

Sistema de assento infantil (CRS)

Nossa recomendação é que as crianças fiquem sempre no banco de trás

ATENÇÃO

Sempre prenda corretamente as crianças no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando viajam nos assentos traseiros. Nunca coloque um Sistema de assento infantil voltado para trás no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

As crianças abaixo de 10 anos devem sempre viajar nos assentos traseiros e devem sempre estar protegidas para minimizar o risco de lesões na ocorrência de acidentes, paradas repentinas e manobras bruscas.

De acordo com as estatísticas relativas a acidentes, as crianças ficam mais seguras quando estão devidamente protegidas nos assentos traseiros do que no assento da frente. Crianças que não cabem no Sistema de assento infantil devem usar os cintos de segurança fornecidos.

A maioria dos países conta com regulamentos que exigem que as crianças viagem em sistemas de assento infantil aprovados.

As leis que regem as restrições de idade ou altura/peso nas quais os cintos de segurança podem ser usados em vez do Sistema de assento infantil diferem entre os países, portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu país e de onde estiver viajando.

Os Sistemas de assento infantil devem ser instalados corretamente no assento do veículo. Sempre use um sistema de assento infantil disponível comercialmente que atenda às exigências do seu país.

Sistema de assento infantil (CRS)

Bebês e crianças pequenas devem ser colocadas em um CRS voltado para trás ou para a frente, que tenha sido preso corretamente ao assento do veículo. Leia e siga as instruções de instalação e uso disponibilizadas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.



ATENÇÃO

- Siga sempre as instruções de instalação e uso do fabricante do Sistema de assento infantil.
- Sempre prenda o seu filho corretamente no Sistema de assento infantil.
- Não use uma mochila canguru para transporte de criança ou uma cadeira de segurança infantil que “enganche” no encosto do assento, pois isso pode não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que um revendedor HYUNDAI verifique o Sistema de assento infantil, os cintos de segurança, as fixações ISOFIX e as fixações das faixas superiores.

Seleção do sistema de assento infantil (CRS)

Ao selecionar um Sistema de assento infantil para o seu filho, sempre:

- Certifique-se de que o Sistema de assento infantil tenha uma etiqueta certificando que ele atende aos padrões de segurança aplicáveis do seu país.
Somente instale um Sistema de assento infantil se ele tiver sido aprovado de acordo com as exigências da ECE-R44 ou da ECE-R129.
- Selecione um Sistema de assento infantil com base na altura e no peso do seu filho. A etiqueta obrigatória ou as instruções de uso normalmente oferecem essas informações.
- Selecione um sistema de assento infantil adequado à posição do assento do veículo onde ele será usado.
- Leia e siga os alertas e instruções de instalação e uso fornecidos com o Sistema de assento infantil.

Tipos de Sistemas de assento infantil

Há três tipos principais de sistemas de assento infantil: voltados para trás, voltados para a frente e os sistemas de assento infantil com assentos elevatórios.

Eles estão classificados de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.



Sistema de assento infantil voltado para trás

O sistema de assento infantil voltado para trás oferece proteção com a superfície do assento voltada para as costas da criança. Esse sistema segura a criança no lugar e, em caso de acidente, mantém a criança posicionada no Sistema de assento infantil, reduzindo a pressão provocada no pescoço e na espinha dorsal frágil.

Crianças com idade inferior a um ano devem sempre viajar em um Sistema de assento infantil virado para trás. Há tipos diferentes de Sistemas de assentos infantis voltados para trás: Sistemas de assento infantil só para bebês podem ser usados apenas voltados para trás. Os Sistemas de assento infantil conversíveis e 3 em 1 normalmente têm limites mais altos de altura e peso para a posição voltada para trás, permitindo que você mantenha a criança voltada para trás por um maior período de tempo.

Continue usando os Sistemas de assento infantil na posição voltada para trás enquanto a criança estiver dentro dos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do Sistema de assento infantil.



Sistema de assento infantil voltado para a frente

Um Sistema de assento infantil voltado para a frente proporciona retenção para o corpo da criança com um arnês.

Mantenha as crianças em um Sistema de assento infantil virado para a frente com arnês até atingirem o limite máximo de altura ou peso permitido pelo fabricante do seu Sistema de assento infantil.

Depois que a criança tiver ultrapassado o tamanho do Sistema de assento infantil voltado para a frente, ela estará pronta para um assento elevatório.

Assentos elevatórios

Um assento elevatório é um Sistema de assento infantil projetado para melhorar o ajuste do sistema de cintos de segurança do veículo. Um assento elevatório posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe corretamente sobre as partes mais fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento elevatório até que ela seja grande o bastante para usar o cinto de segurança corretamente.

Para o ajuste correto do cinto de segurança, o cinto subabdominal deve dispor-se confortavelmente sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. O cinto diagonal deve dispor-se confortavelmente sobre o ombro e o peito e não sobre o pescoço e o rosto. As crianças abaixo de 10 anos devem sempre estar protegidas para minimizar o risco de lesões na ocorrência de acidentes, paradas repentinhas e manobras bruscas.

Instalação do sistema de assento infantil (CRS)

ATENÇÃO

Antes de instalar um sistema de assento infantil, sempre:

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil. A não observância dos avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE na ocorrência de algum acidente.

ATENÇÃO

Se o apoio para a cabeça impedir a instalação correta do sistema de assento infantil, será necessário reajustar ou retirar o apoio para a cabeça da respectiva posição de assento.

Depois de selecionar um Sistema de assento infantil adequado para a criança e verificar se ele se ajusta corretamente à posição do assento, existem três etapas gerais para uma instalação adequada:

- **Fixe adequadamente o Sistema de assento infantil no veículo.** Todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao veículo com o cinto abdominal ou a parte abdominal de um cinto abdominal/ombro ou com a faixa superior ISOFIX e/ou ancoragem ISOFIX e/ou com a perna de apoio.

- **Certifique-se de que o Sistema de assento infantil esteja firmemente preso.** Após instalar o sistema de assento infantil no veículo, empurre e puxe o assento para a frente e para as laterais para verificar se ele está bem preso ao assento. O sistema de assento infantil com cinto de segurança deve ser instalado tão firme quanto possível. No entanto, algum movimento lateral pode ser esperado.

Ao instalar o sistema de assento infantil, ajuste o assento e o encosto do assento do veículo (para cima e para baixo, para a frente e para trás) de forma que a criança seja colocada confortavelmente no sistema de assento infantil.

- **Prenda a criança no Sistema de assento infantil.** Certifique-se de que a criança esteja devidamente presa ao Sistema de assento infantil, de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

O Sistema de assento infantil pode ficar muito quente em veículos fechados. Para impedir queimaduras, verifique a superfície de assento e os mecanismos de trava antes de colocar a criança no sistema de assento infantil.

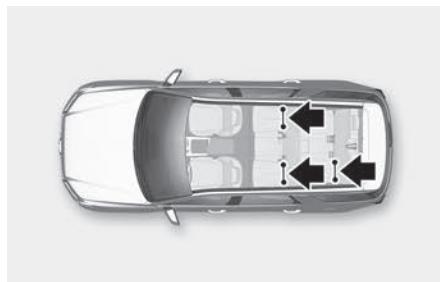
Fixações ISOFIX e sistemas de fixação de tirante superior (sistema de fixação ISOFIX) para crianças

O sistema ISOFIX sustenta o Sistema de assento infantil durante a condução e em caso de acidente. Este sistema foi projetado para facilitar a instalação do Sistema de assento infantil e reduzir a possibilidade de instalação inadequada do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX faz uso de fixações no veículo e acessórios do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX elimina a necessidade de uso de cintos de segurança para prender o Sistema de assento infantil aos assentos traseiros.

As fixações ISOFIX são constituídas de barras de metal incorporadas ao veículo. Há duas fixações inferiores para cada posição do assento ISOFIX que acomodam um Sistema de assento infantil com fixações inferiores.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, é necessário instalar o Sistema de assento infantil com acessórios ISOFIX.

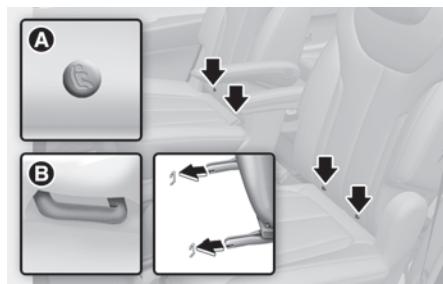
O fabricante do Sistema de assento infantil fornecerá instruções sobre como usar o Sistema de assento infantil, com seus acessórios para as fixações ISOFIX.



Há fixações ISOFIX disponíveis nas posições de assento traseiro dos lados esquerdo e direito. Os locais dessas peças estão indicados na ilustração.

ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de assento infantil usando as fixações ISOFIX na posição do assento central traseiro. Não há fixações ISOFIX disponíveis neste assento. Usar as fixações do assento externas na instalação do CRS na posição do assento central traseiro pode danificar as fixações.



[A] : Indicador de posição de fixação ISOFIX (tipo A - , tipo B -)

[B] : Ancoragem ISOFIX

As fixações ISOFIX estão localizadas entre o encosto e a almofada dos assentos traseiros esquerdo e direito, indicadas pelos símbolos.

Como prender um Sistema de assento infantil com o Sistema de fixação ISOFIX

Para instalar um Sistema de assento infantil compatível com i-Size ou ISOFIX em qualquer posição de assento traseiro (esquerdo ou direito):

1. Afaste o mecanismo de trava do cinto de segurança das fixações ISOFIX.
2. Afaste das fixações qualquer objeto que possa impedir a conexão segura entre o Sistema de assento infantil e as fixações ISOFIX.
3. Coloque o Sistema de assento infantil no assento do veículo e, em seguida, fixe o assento às fixações ISOFIX, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.
4. Siga as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para instalar e conectar adequadamente os acessórios ISOFIX do Sistema de assento infantil às fixações ISOFIX.

! ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando usar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
- Para impedir que a criança alcance e segure os cintos de segurança que não estejam retraidos, trave todos os cintos de segurança traseiros que não estejam em uso e retraia as tiras dos cintos para trás da criança. As crianças podem sofrer estrangulamento se o cinto de segurança diagonal enrolar-se no pescoço delas e o cinto de segurança apertar-se.
- NUNCA prenda mais de um sistema de assento infantil a uma única fixação. Isso pode fazer com que a presilha ou o acessório se solte ou se quebre.

- Sempre realize a inspeção do sistema ISOFIX no revendedor após envolver-se em acidentes. O acidente pode danificar o sistema ISOFIX e pode não prender corretamente o sistema de assento infantil.

Como prender o Sistema de assento infantil com o Sistema de fixação com tirante superior



As fixações com tirante superior para os sistemas de assento infantil ficam localizadas na parte de trás dos encostos dos assentos.



1. Passe a tira da fixação de tirante superior do Sistema de assento infantil por cima do encosto do assento. Para colocar a tira, siga as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil.

2. Conecte a tira da fixação de tirante superior à fixação de tirante superior e, em seguida, aperte a tira da fixação de tirante superior de acordo com as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para fixar firmemente o sistema no assento.

ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando instalar o tirante superior:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
- NUNCA prenda mais de um sistema de assento infantil a uma única fixação do tirante superior ISOFIX. Isso poderia fazer com que a fixação ou o acessório se solte ou quebre.
- Não prenda o tirante superior a nada que não seja a fixação correta dele. Ele pode não funcionar corretamente se for preso a outro item.
- As fixações do Sistema de assento infantil foram projetadas para suportar apenas as cargas impostas pelo Sistema corretamente instalado.

Não as utilize para chicotes ou cintos de segurança de adultos ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Para prender o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Se não estiver usando o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao assento traseiro usando a parte abdominal do cinto subabdominal/diagonal.



Para instalar o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Para instalar um Sistema de assento infantil nos assentos traseiros, faça o seguinte:

1. Coloque o Sistema de assento infantil em um assento traseiro e passe o cinto subabdominal/diagonal ao redor ou através do Sistema de assento infantil, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que as tiras do cinto de segurança não estejam torcidas.



2. Prenda a fivela do cinto subabdominal/diagonal no mecanismo de trava. Ouça o som característico de "clique".

i Informações

Posicione o botão de liberação de forma que seja fácil acessá-lo em caso de emergência.

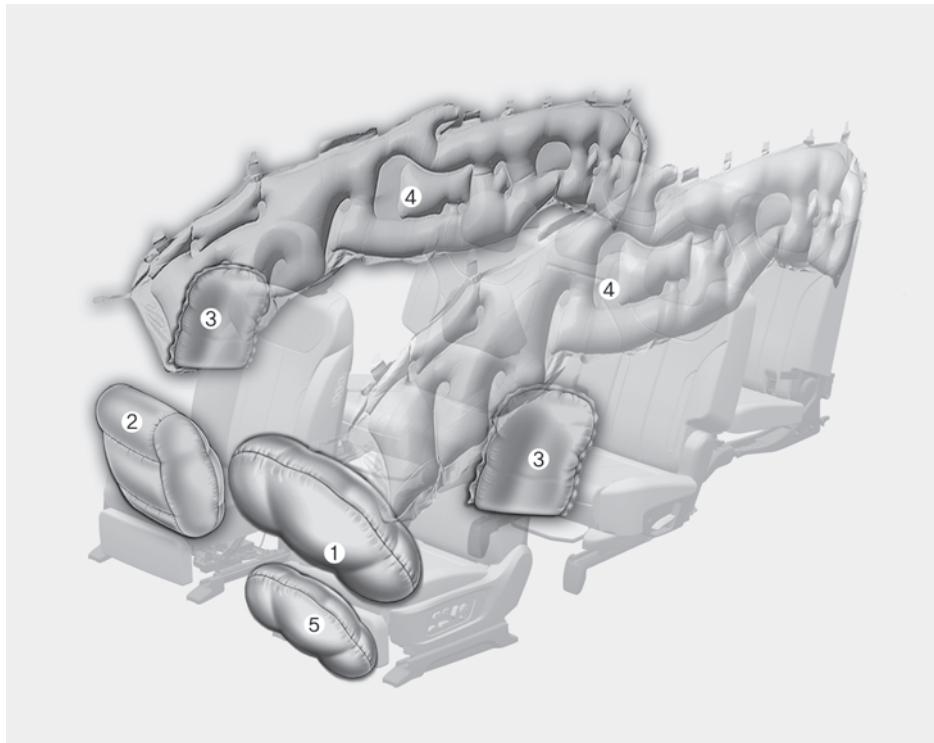


3. Remova o máximo de folga possível do cinto, empurrando o Sistema de assento infantil para baixo enquanto recolhe o cinto diagonal para dentro do retrator.
4. Empurre e puxe o Sistema de assento infantil para confirmar que ele esteja bem preso no lugar com o cinto de segurança.

Se o fabricante do Sistema de assento infantil recomendar o uso de um tirante superior com o cinto subabdominal/diagonal, consulte 3-53.

Para remover o sistema de assento infantil, pressione o botão de liberação no mecanismo de trava, puxe o cinto subabdominal/diagonal para fora do sistema de assento infantil e permita a retração total do cinto de segurança.

Airbags: sistema de proteção complementar



Os airbags reais do motor no veículo podem diferir do que está retratado na ilustração.

- (1) Airbag dianteiro do motorista
- (2) Airbag dianteiro do passageiro
- (3) Airbag lateral
- (4) Airbag de cortina
- (5) Airbag de joelho do motorista

Os veículos são equipados com Sistema de airbag complementar avançado para o assento do motorista e do passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros foram projetados para complementar os cintos de segurança de três pontos. Para que esses airbags ofereçam proteção, é necessário usar os cintos de segurança sempre que estiver dirigindo.

Você pode sofrer lesões graves ou vir a óbito em um acidente se não estiver usando o cinto de segurança. Os airbags são projetados para complementar os cintos de segurança, mas não os substitui. Além disso, os airbags não foram projetados para serem acionados em todas as colisões. Em alguns acidentes, os cintos de segurança são os seus únicos recursos de proteção.



ATENÇÃO

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DOS AIRBAGS

Use SEMPRE cintos de segurança nos Sistemas de assento infantil, em todas as viagens, em todas as ocasiões e em todas as pessoas! Mesmo com airbags, você pode se ferir gravemente ou morrer em uma colisão se estiver usando o cinto de segurança incorretamente ou se não estiver usando o cinto de segurança quando o airbag inflar.

NUNCA coloque uma criança em qualquer Sistema de assento infantil ou assento elevado no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

O airbag inflável pode atingir o bebê ou a criança com força, causando lesões graves ou fatais.

Sempre coloque o cinto de segurança em crianças menores de 10 anos no assento traseiro. É o local mais seguro para as crianças de todas as idades viajarem. Se for necessário colocar uma criança de 10 anos ou mais no assento dianteiro, ela deve estar devidamente protegida com o cinto de segurança e o assento deve ser afastado para trás tanto quanto possível.

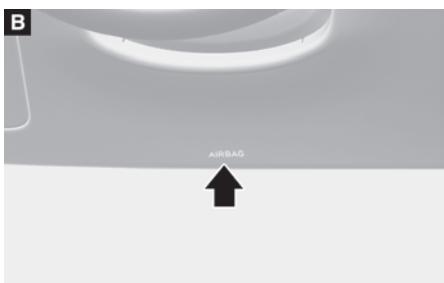
Todos os ocupantes devem estar sentados eretos, com o encosto do assento na posição vertical, centralizados na almofada do assento, com os cintos de segurança afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no piso, até que o veículo seja estacionado e desligado. Se o ocupante não estiver na posição correta durante um acidente, o airbag de acionamento rápido pode tocar no ocupante com força, causando lesões graves ou fatais.

Nem você nem os passageiros devem se sentar ou se apoiar desnecessariamente perto dos airbags nem se encostar na porta ou no console central.

Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo. A recomendação da U.S. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) é de que os motoristas mantenham, ao menos, 25 cm (10 pol.) de distância entre o centro do volante e o peito.

Onde ficam os airbags?

Airbags dianteiros do condutor e do passageiro



- [A] Airbag dianteiro do motorista
- [B] Airbag de joelho do motorista
- [C] Airbag dianteiro do passageiro

O veículo conta com o Sistema de proteção complementar (SRS) avançado, bem como cintos abdominais e diagonais nos assentos do motorista e do passageiro.

O SRS consiste em airbags localizados no centro do volante, no painel lateral do motorista, abaixo do volante, e no painel frontal lateral do passageiro acima do porta-luvas.

Os airbags são rotulados com as letras “AIRBAG” gravadas no estofamento.

O objetivo do SRS é proporcionar ao condutor e aos passageiros dianteiros do veículo uma proteção adicional além da oferecida pelo sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

O SRS usa sensores para obter informações sobre o uso do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista, e a gravidade do impacto.

Os sensores do mecanismo de trava do cinto de segurança do assento indica se os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro estão presos. Eles permitem controlar o acionamento do SRS com base nos cintos de segurança, caso estão acionados ou não, e na gravidade do impacto.

O SRS avançado permite controlar o acionamento do airbag em dois níveis: o primeiro é destinado a impactos de gravidade moderada; já o segundo é destinado a impactos de maior gravidade.

De acordo com a gravidade do impacto e com o uso do cinto de segurança, o Módulo de controle do SRS (SRCCM) controla o acionamento do airbag. O uso indevido dos cintos de segurança pode aumentar o risco ou gravidade de lesões graves nos acidentes.



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento dos airbags dianteiros, tome as seguintes precauções:

- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.
- Nunca se encoste na porta ou no console central.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel.
- Nenhum objeto (como capa de proteção contra colisão, suporte de telefone celular, porta-copos, perfume ou adesivos) deve ser colocado sobre ou próximo aos módulos de airbag no volante, painel de instrumentos, vidro do para-brisa e painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas. Esses objetos podem causar danos caso o veículo se envolva em um acidente suficientemente grave para acionar os airbags.
- Não prenda nenhum objeto no para-brisa dianteiro e no espelho interno.

Airbags laterais



O seu veículo está equipado com um airbag lateral em todos os assentos da frente. A finalidade do airbag é fornecer uma proteção adicional ao veículo além daquela oferecida pelo cinto de segurança.

Os airbags laterais foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Os airbags laterais não foram projetados para acionamento em todas as situações de impacto lateral e capotamento.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento de um airbag lateral, tome as seguintes precauções:

- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estique os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
- Segure o volante nas posições de 9 horas e 3 horas, de forma a minimizar o risco de lesionar as mãos e os braços.
- Não use capas acessórias de assento. Isso pode reduzir ou impedir a eficácia do sistema.
- Não pendure outros objetos, exceto roupas. Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões às pessoas, especialmente se o airbag for acionado.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag ou entre o airbag e você. Além disso, não prenda nenhum objeto no entorno da área de inflação do airbag, tais como a porta, o vidro da porta lateral, as colunas dianteira e traseira.
- Não coloque nenhum objeto entre a porta e o assento. Eles podem se transformar em projéteis perigosos se o airbag lateral for acionado.
- Não instale acessórios nas laterais ou perto dos airbags laterais.
- Não cause impacto nas portas quando o botão de ignição estiver na posição ON ou START, pois isso pode inflar os airbags laterais.

- Se o assento ou seu revestimento estiverem danificados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Airbags de cortina



Os airbags de cortina estão localizados em ambos os lados dos trilhos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger as cabeças dos ocupantes do assento dianteiro e dos ocupantes dos assentos traseiros direito e esquerdo, em determinadas colisões com impacto lateral.

Os airbags de cortina foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Para os veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina e os pré-tensionadores em ambos os lados do veículo podem ser acionados caso seja detectado o capotamento ou a possibilidade de capotamento.

Os airbags de cortina não foram projetados para acionamento em todas as situações de impacto lateral e capotamento.

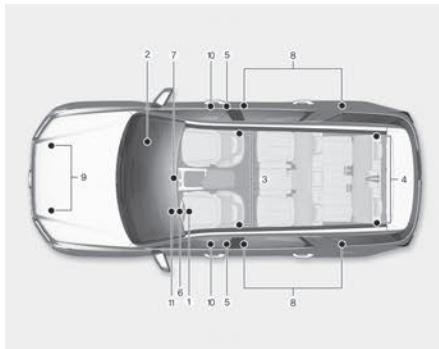


ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento de um airbag de cortina, tome as seguintes precauções:

- É necessário que todos os ocupantes usem os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a mantê-los na posição correta.
- Prenda o sistema de assento infantil tão longe da porta quanto possível.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag. Além disso, não prenda quaisquer objetos ao redor da área em que o airbag infla, como a porta, o vidro da porta lateral, as colunas dianteira e traseira e o trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos, com exceção de roupas, especialmente objetos duros ou quebráveis.
- Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões corporais.
- Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estique os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
- Não tente abrir ou reparar você mesmo os airbags de cortina laterais. Se necessário, recomendamos que o airbag seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Como é o funcionamento do sistema de airbags?



O SRS é formado pelos componentes a seguir:

- (1) Módulo do airbag dianteiro do motorista
- (2) Módulo do airbag dianteiro do passageiro
- (3) Módulo do airbag lateral
- (4) Módulo do airbag de cortina
- (5) Pré-tensionador do retrator dianteiro
- (6) Módulo do airbag de joelho do motorista
- (7) Módulo de controle do SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento (se equipado)
- (8) Sensores de impacto lateral (aceleração) (se equipados)
- (9) Sensores de impacto frontal
- (10) Sensores de impacto lateral (pressão) (se equipados)
- (11) Luz de aviso do airbag

O SRSCM (Módulo de controle do Sistema de retenção Complementar) monitora continuamente todos os componentes do SRS enquanto o botão de ignição está na posição ON para determinar se o impacto de uma colisão é grave o suficiente para exigir o acionamento do airbag ou do acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança.

Luz de alerta do SRS



A luz de aviso do airbag do SRS (Sistema de proteção complementar) no painel de instrumentos exibe o símbolo do airbag retratado na ilustração. O sistema verifica se há falhas no sistema elétrico do airbag.

A luz indica que há um problema em potencial com o sistema de air bag, que pode incluir os air bags laterais e de cortina usados para proteção contra capotamento (se equipado com sensor de capotamento).



ATENÇÃO

Se o SRS estiver com defeito, o airbag pode não inflar corretamente durante o acidente, aumentando o risco de ocorrência de lesões graves ou morte.

Caso ocorra alguma dessas condições, o SRS está defeituoso:

- A luz não acende por aproximadamente três a seis segundos quando o botão de ignição está na posição ON.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente três a seis segundos.
- A luz acende quando o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o motor está em funcionamento.

Recomendamos que o SRS seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado, assim que possível, na ocorrência de alguma dessas condições.

Durante uma colisão frontal moderada a grave, os sensores detectarão a rápida desaceleração do veículo. Se a taxa de desaceleração for suficientemente elevada, a unidade de comando inflará os airbags frontais no momento e com a força necessária.

Os airbags dianteiros ajudam a proteger o condutor e o passageiro dianteiro, respondendo a impactos frontais nos quais os cintos de segurança por si só não conseguem proporcionar uma proteção adequada. Quando necessário, os airbags laterais ajudarão a proteger em caso de impacto lateral ou capotamento, sustentando a parte superior lateral do corpo.

- Os airbags são ativados (capazes de inflar, se necessário) somente quando o botão de ignição está na posição ON ou START, e podem ser ativados cerca de 3 minutos após o motor ser desligado.
- Os airbags inflam em caso de determinadas colisões frontais ou laterais para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.
- Geralmente, os airbags são projetados para inflar com base na gravidade da colisão, sua direção, etc. Esses dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrônico de acionamento/inflação.
- Os airbags dianteiros serão completamente inflados e desinflados dentro de instantes. É quase impossível ver os airbags inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você veja somente os airbags desinflados, pendurados nos compartimentos de armazenamento deles após a colisão.

- Além de inflar em colisões laterais graves, em veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e de cortina inflarão se o sistema de detecção identificar um capotamento.

Quando um capotamento é detectado, os airbags de cortina permanecerão inflados por mais tempo para ajudar a fornecer proteção contra ejeção, especialmente quando usados em conjunto com os cintos de segurança.

- Para ajudar a proporcionar proteção, os airbags devem inflar rapidamente. A velocidade de inflação do airbag é uma consequência do tempo extremamente curto para inflar o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo antes que ocorra o impacto do ocupante contra essas estruturas. Esta velocidade de inflação reduz o risco de ocorrência de lesões graves ou fatais sendo, portanto, uma parte necessária do design do airbag.

No entanto, a rápida inflação do airbag também pode causar lesões graves, entre as quais podem estar a abrasão facial, hematomas e ossos quebrados, pois a velocidade de inflação faz com que os airbags expandam-se com muita força.

- Há, inclusive, algumas circunstâncias nas quais o contato com o airbag pode causar lesões fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado muito próximo ao airbag.

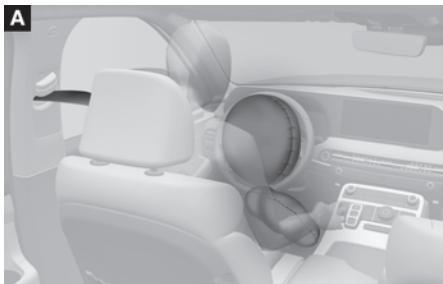
Você pode tomar medidas para reduzir o risco de se ferir por um airbag inflado. O maior risco é sentar-se muito próximo do airbag. O airbag precisa de espaço para inflar.

Recomendamos que os condutores sentem-se mantendo a maior distância possível entre o centro do volante e o peito, sem perder o controle do veículo.

ATENÇÃO

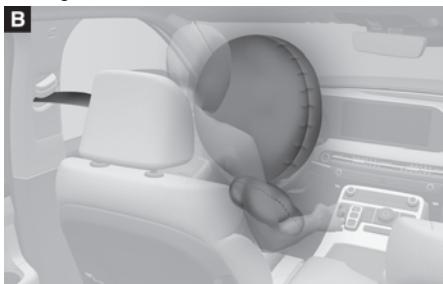
Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte devido ao acionamento de um airbag, tome as seguintes precauções:

- NUNCA coloque uma cadeirinha de criança no assento do passageiro dianteiro.
- Sempre prenda adequadamente crianças com menos de 10 anos nos assentos traseiros do veículo.
- Ajuste os assentos do passageiro dianteiro e do condutor o mais para trás possível, permitindo, ao mesmo tempo, que você mantenha o controle total do veículo.
- Segure o volante com as mãos nas posições de 9 e 3 horas.
- Nunca coloque nada nem ninguém entre o airbag e o ocupante do assento.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel.



[A] Airbag dianteiro do motorista (1)

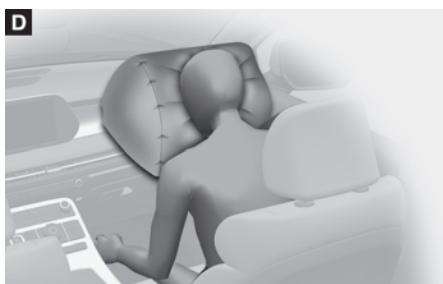
Quando o SRSCM detecta um impacto suficientemente grave na frente do veículo, ele aciona automaticamente os airbags dianteiros.



[B] Airbag dianteiro do motorista (2)

Após o acionamento, a costura moldada diretamente no estofamento se soltará com a pressão da expansão dos airbags. A maior abertura das tampas permite a inflação total dos airbags.

Um airbag totalmente inflado, em combinação com um cinto de segurança devidamente colocado, retarda o movimento para a frente do condutor ou do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.



[C] Airbag dianteiro do motorista (3)
[D] Airbag dianteiro do passageiro

Após a inflação completa, o airbag começa imediatamente a desinflar, permitindo que o condutor mantenha a visibilidade à sua frente e a capacidade de conduzir ou operar outros controles.

ATENÇÃO

Para evitar que objetos se tornem projéteis perigosos quando o airbag do passageiro inflar:

- Não instale nem coloque objetos (porta-bebidas, porta-CD, adesivos etc.) no painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas, onde está localizado o airbag do passageiro.
- Não instale recipientes de odorizadores líquidos nas proximidades do painel de instrumentos ou na superfície do painel de instrumentos.

O que esperar após os airbags inflarem

Depois que o airbag lateral ou dianteiro inflar, ele desinflará rapidamente. A inflação do airbag não impedirá a visão do condutor pelo para-brisa ou sua capacidade de dirigir. Os airbags de cortina podem permanecer parcialmente inflados por algum tempo depois de terem sido acionados.

! ATENÇÃO

Após a inflação do airbag, tome as seguintes medidas de precaução:

- Abra as janelas e portas com a maior rapidez possível após o impacto, para reduzir a exposição prolongada à fumaça e poeira liberadas pela inflação do airbag.
- Não toque nos componentes internos da área de armazenamento do airbag imediatamente após o airbag ter sido inflado. As peças que fazem contato com o airbag inflado podem ficar muito quentes.
- Sempre lave muito bem as áreas da pele que foram expostas com água fria e sabão neutro.
- Recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado troque imediatamente o airbag depois de ter sido acionado. Os airbags foram projetados para serem usados apenas uma vez.

Ruído e fumaça oriundos da inflação do airbag

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído alto e podem produzir fumaça e poeira no ar no interior do veículo. Isso é normal e resulta da ignição do sistema de inflação do airbag. Após o airbag inflar, é possível que você sinta bastante desconforto para respirar devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por respirar a fumaça e a poeira desse processo. A poeira pode agravar a asma para algumas pessoas. Se tiver dificuldades para respirar após o acionamento do airbag, busque auxílio médico imediatamente.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele, olhos, nariz, garganta, etc. Se for o caso, lave e enxágue imediatamente com água fria e procure atendimento médico se os sintomas persistirem.

Não instale o sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro

A



Nunca instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

!

ATENÇÃO

NUNCA use um assento infantil voltado para trás em assentos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente. Isso pode causar LESÕES GRAVES ou levar a CRIANÇA a ÓBITO.

Por que meu airbag não foi acionado durante uma colisão?

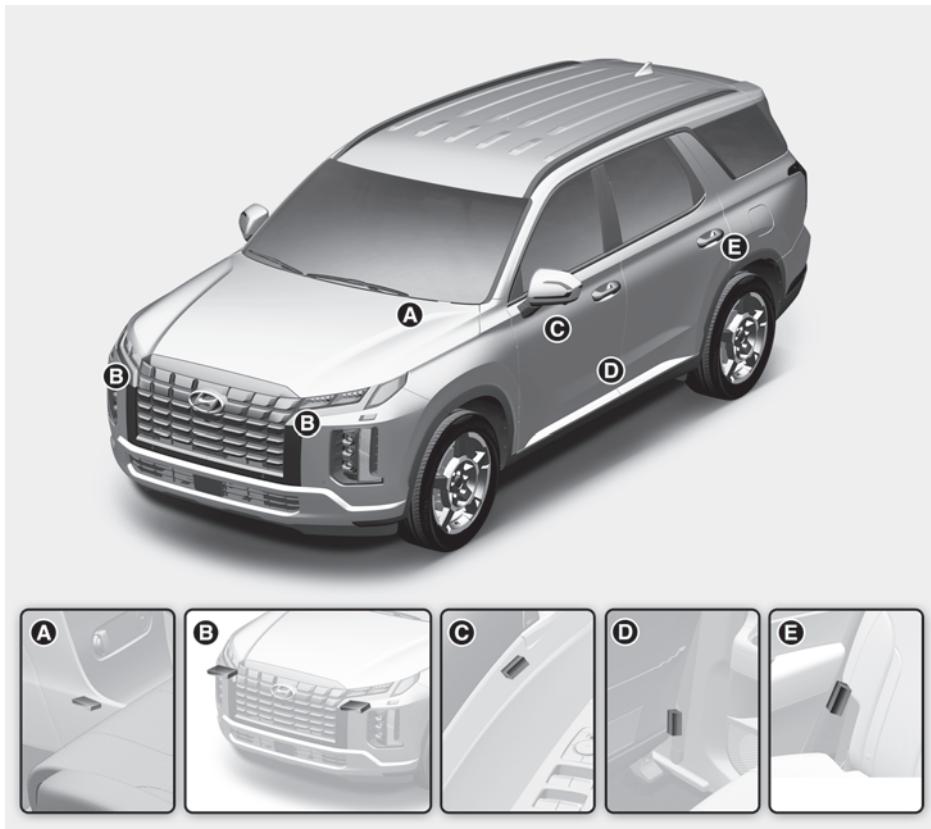
Há determinados tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag proporcione mais proteção. Entre eles estão os impactos traseiros, segunda ou terceira colisão em acidentes com vários impactos e impactos em baixas velocidades. Os danos ao veículo indicam a absorção da energia da colisão e não indicam se o airbag deveria ter sido acionado.

Sensores de colisão do airbag



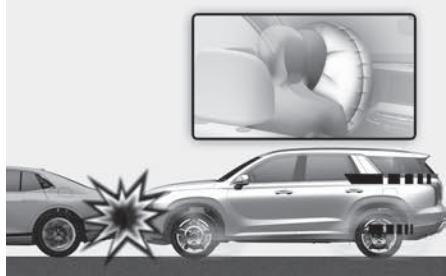
Para reduzir o risco de que o airbag seja acionado inesperadamente e cause lesões graves ou morte:

- Não bata nem permita o impacto de objetos nos locais onde os airbags ou os sensores estão instalados.
- Não realize manutenção sobre ou ao redor dos sensores do airbag. Se a localização ou o ângulo dos sensores for alterado, os airbags podem ser acionados quando não deveriam e não ser acionados quando deveriam.
- Instalar protetores de para-choque com peças que não sejam originais da HYUNDAI ou equivalentes pode comprometer o desempenho de acionamento do airbag e na colisão. Para garantir o devido funcionamento do sistema de airbag, recomendamos substituir o para-choque com uma peça original HYUNDAI ou equivalente (da peça original) específica do veículo.
- Mova o botão de ignição para a posição OFF ou ACC e aguarde 3 minutos quando o veículo estiver sendo rebocado para evitar o disparo indevido do airbag.
- Recomendamos que todos os reparos dos airbags sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.



- A. Módulo de controle do SRS/sensor de capotamento (se equipado)
- B. Sensor de impacto dianteiro
- C. Sensores de impacto dianteiro (pressão): Porta dianteira
- D. Sensor de impacto lateral (aceleração): Pilar B (se equipado)
- E. Sensor de impacto lateral (aceleração): Pilar C (se equipado)

Condições de inflação do airbag



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros são projetados para inflar em uma colisão frontal dependendo da gravidade do impacto da colisão.



Airbags laterais e de cortina

Os airbags laterais e de cortina foram projetados para inflar quando um impacto é detectado pelos sensores de colisão lateral, dependendo da gravidade do impacto resultante de uma colisão lateral.

Embora os airbags do condutor e do passageiro dianteiro sejam projetados para inflar em colisões frontais, eles também poderão inflar em outros tipos de colisão se os sensores de impacto dianteiros detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e de cortina foram projetados para inflar em colisões de impacto lateral, mas poderão inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

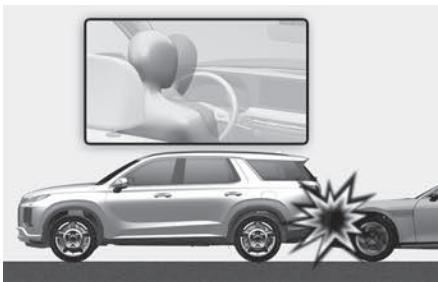
Além disso, os airbags laterais e de cortina inflarão se um capotamento for detectado pelo sensor de capotamento.

Se o chassi do veículo for afetado por quebra-molas ou objetos em estradas em más condições, os airbags podem ser acionados. Conduza com cuidado em estradas em más condições ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar o acionamento indevido dos airbags.

Condições de não inflação do airbag



Em determinadas colisões em baixa velocidade, os airbags podem não ser acionados. Os airbags foram projetados para não serem acionados nesses casos porque podem não complementar os benefícios já oferecidos pelos cintos de segurança.

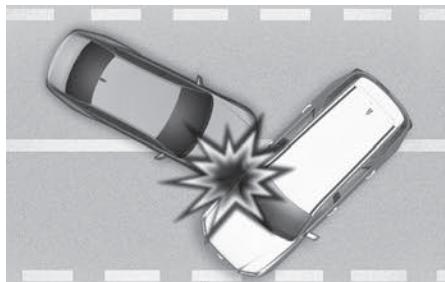


Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar em colisões traseiras, porque os ocupantes são empurrados para trás pela força do impacto. Nesse caso, a inflação dos airbags não traria nenhum benefício adicional.



Os airbags dianteiros podem não inflar nas colisões com impacto lateral porque os ocupantes se movem na direção da colisão, e, portanto, nos impactos laterais, o acionamento do airbag dianteiro não ofereceria proteção adicional ao ocupante.

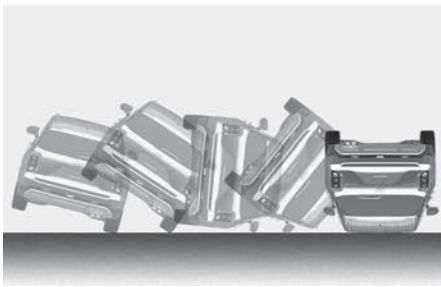
Os airbags laterais e de cortina podem inflar, dependendo da gravidade do impacto.



Nas colisões angulares, a força do impacto pode levar os ocupantes a uma direção na qual os airbags não poderiam oferecer nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



Um pouco antes do impacto, os condutores geralmente freiam com força. Essa frenagem brusca abaixa a parte dianteira do veículo, fazendo com que ele “passe” sob um veículo com maior distância ao solo. Os airbags podem não inflar nesta situação de “passar por baixo de um veículo” porque as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente reduzidas por tais colisões.



Os airbags dianteiros podem não inflar em acidentes com capotamento, porque o acionamento do airbag dianteiro não ofereceria proteção adicional para o ocupante.

No entanto, os airbags laterais e de cortina podem inflar em uma situação de capotamento, quando detectado pelo sensor de capotamento.



Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto está concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados com o SRS

O SRS praticamente não precisa de manutenção e não há nenhuma peça na qual você possa fazer a manutenção sozinho com segurança. Se a luz de alerta do airbag do SRS não acender quando o botão de ignição estiver na posição ON ou permanecer continuamente acesa, o sistema deve ser imediatamente inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Todo trabalho no sistema SRS, como remoção, instalação, reparação ou qualquer trabalho no volante, painel do passageiro dianteiro, assentos dianteiros e trilhos do teto, deve ser realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado. O manuseio inadequado do sistema SRS pode resultar em lesões pessoas graves.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, tome as precauções a seguir:

- Não tente modificar nem desconectar os componentes ou os cabos do SRS, incluindo a adição de qualquer tipo de adesivo na tampa do painel, ou realizar modificações na estrutura do corpo.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos ou painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.
- Limpe as tampas do painel do airbag com um pano macio e úmido com água. Solventes e produtos de limpeza podem afetar negativamente as tampas do airbag e o acionamento adequado do sistema.
- Recomendamos que os airbags inflados sejam substituídos por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- Se for necessário descartar componentes do sistema de airbag ou se o veículo tornar-se sucata, certas precauções de segurança deverão ser observadas. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado. A não observância dessas precauções pode aumentar o risco de lesões graves.

Outras precauções de segurança

Os passageiros não devem sair ou mudar de assento enquanto o veículo estiver em movimento. Um passageiro que não esteja usando cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou ser ejetado para fora do veículo.

Não use nenhum acessório nos cintos de segurança. Dispositivos que pretendem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção fornecida pelo cinto de segurança e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em caso de colisão.

Não modifique os assentos dianteiros. A modificação dos assentos dianteiros pode interferir na operação dos componentes sensores do sistema de retenção complementar ou dos airbags laterais.

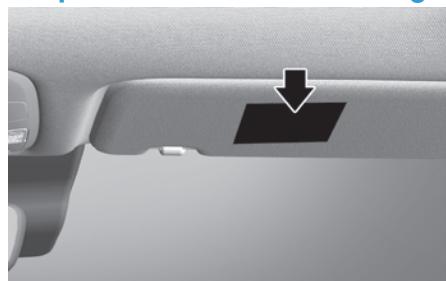
Não coloque itens sob os assentos dianteiros. Colocar itens sob os assentos dianteiros pode interferir na operação dos componentes sensores e chicotes elétricos do sistema de retenção complementar.

Não cause impacto nas portas. O impacto nas portas quando o botão de ignição está na posição ON ou START pode causar o acionamento dos airbags.

Incorporação de equipamentos ou modificação do veículo equipado com airbag

Se você modificar o veículo, alterando o chassi, o sistema de para-choques, a parte dianteira, a chapa lateral ou a altura do veículo, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbag do veículo.

Etiquetas de alerta do airbag



As etiquetas de alerta do airbag servem para alertar os passageiros sobre os possíveis riscos do sistema de airbag.

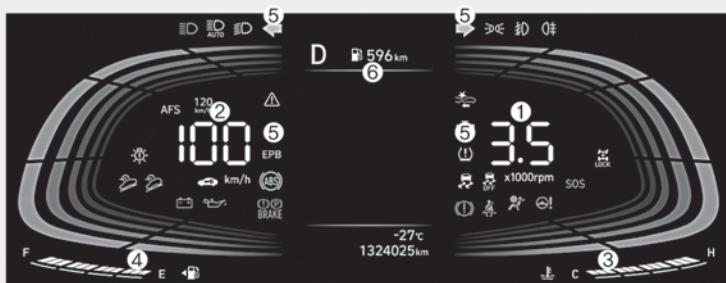
Certifique-se de ler todas as informações sobre os airbags instalados no veículo neste Manual do Proprietário.

4. Painel de instrumentos

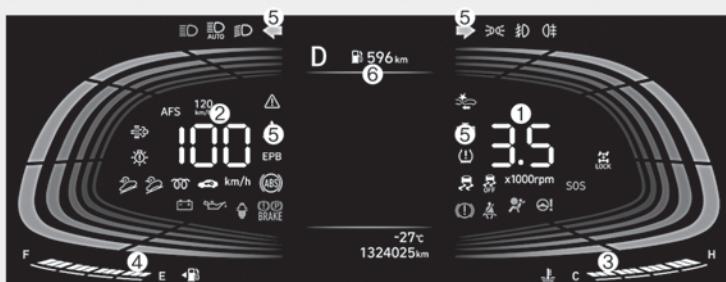
Painel de instrumentos	4-2
Controle do painel de instrumentos.....	4-4
Indicadores e mostradores	4-4
Indicador de marcha da transmissão	4-9
Luzes indicadoras e de alerta.....	4-9
Mensagens no visor do painel de instrumentos	4-23
Visor do painel de instrumentos.....	4-28
Controle do visor do painel de instrumentos	4-28
Modos de exibição	4-29
Computador de bordo	4-32
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-35
Configuração do seu veículo	4-35

Painel de instrumentos

A

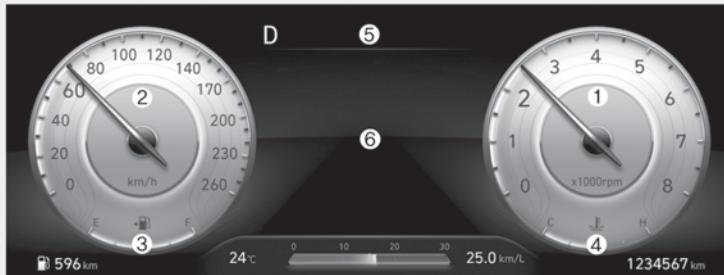
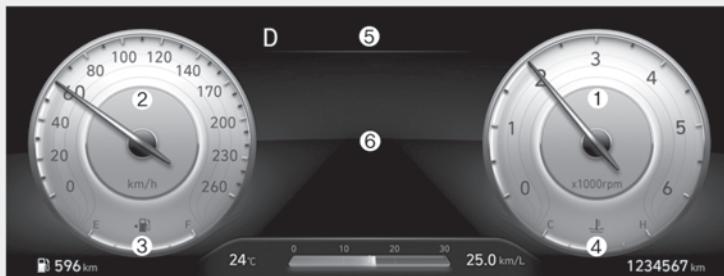


B



O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.
Para mais informações, consulte a seção “Indicadores e mostradores” neste capítulo.

- [A] Tipo A (gasolina)
- [B] Tipo A (diesel)
- 1. Tacômetro
- 2. Velocímetro
- 3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 4. Mostrador de combustível
- 5. Luzes indicadoras e de alerta
- 6. Visor do painel de instrumentos

A**B**

O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.
Para mais informações, consulte a seção “Indicadores e mostradores” neste capítulo.

- [A] Tipo B (gasolina)
[B] Tipo B (diesel)

1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Mostrador de combustível
4. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
5. Luzes indicadoras e de alerta
6. Visor do painel de instrumentos

Controle do painel de instrumentos

Iluminação do painel de instrumentos



Botão de controle

SE EQUIPADO

Quando as luzes de posição ou faróis do veículo estão acesos, pressione o botão de controle de iluminação para regular o brilho da iluminação do painel de instrumentos.

Ao pressionar o botão, a intensidade da iluminação interna também é ajustada.

O brilho da iluminação do painel de instrumentos aparece no visor do painel de instrumentos.

Será emitido um sinal sonoro caso o brilho atinja o nível máximo ou mínimo.

Sistema de informação e entretenimento

SE EQUIPADO

Você pode ajustar o brilho da iluminação do painel de instrumentos no menu configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Painel de instrumentos > Iluminação**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

ATENÇÃO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto conduz. Isso pode resultar na perda de controle e causar um acidente, que poderia ocasionar morte, ferimentos graves ou danos ao veículo.

Indicadores e mostradores

Velocímetro

A



B

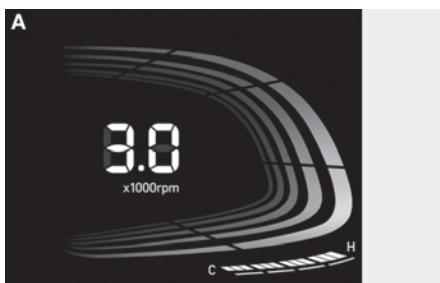


[A] Tipo A

[B] Tipo B

O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em quilômetros por hora (km/h) e/ou milhas por hora (mph).

Tacômetro



- [A] Tipo A
- [B] Tipo B (gasolina)
- [C] Tipo B (diesel)

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (RPM) do motor.

Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de mudança de marcha, para evitar conduzir em baixa rotação ou com excesso de rotação do motor.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



[A] Tipo A

[B] Tipo B

O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de ignição está na posição ON.

AVISO

Se o ponteiro do indicador passar do intervalo normal, na direção da posição “130 ou H”, isso indica que há um superaquecimento, que pode danificar o motor.

Não dirija caso o motor esteja superaquecido. Se seu veículo estiver superaquecido, consulte a seção “Se o motor estiver superaquecido” no capítulo 8.

⚠ ATENÇÃO

Jamais retire a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor com ele quente. O líquido está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar mais líquido ao reservatório.

Mostrador de combustível

A



B



[A] Tipo A
[B] Tipo B

O indicador mostra a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

i Informações

- A capacidade do tanque de combustível é informada no capítulo 2.
- O mostrador de combustível é complementado por uma luz de alerta de combustível baixo, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em ladeiras ou curvas, o mostrador de combustível pode oscilar ou a luz de alerta de combustível baixo pode acender antes do normal, devido ao movimento do combustível no tanque.

⚠ ATENÇÃO

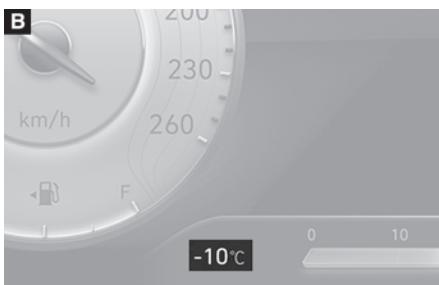
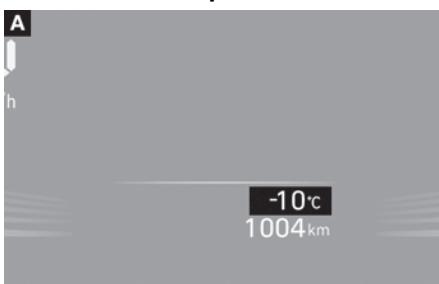
Ficar sem combustível pode colocar os ocupantes do veículo em perigo.

Pare e reabasteça o veículo assim que a luz de advertência acender ou quando o indicador do mostrador se aproximar do nível “0 ou E (Vazio)”.

AVISO

Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode causar falhas de ignição no motor, danificando o conversor catalítico.

Indicador de temperatura externa



[A] Tipo A

[B] Tipo B

O indicador mostra a temperatura atmosférica externa atual em incrementos de 1 °C (1 °F).

Observe que a temperatura indicada no visor do painel de instrumentos pode não variar tão rapidamente quanto a temperatura externa (pode haver um pequeno atraso antes da temperatura mudar).

Você pode alterar a unidade de temperatura no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

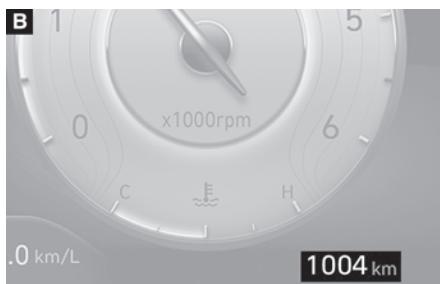
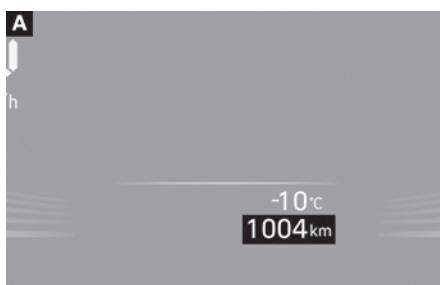
- **Configurações > Configurações gerais > Unidade > Unidade de temperatura > °C/F**

Tanto a unidade de temperatura no painel de instrumentos quanto a unidade na tela de controle climático serão alteradas.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Odômetro



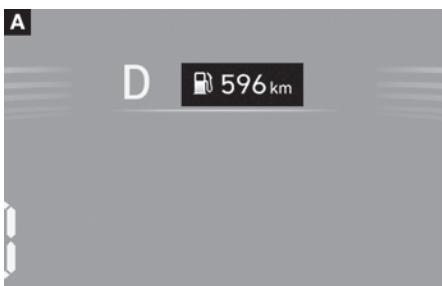
[A] Tipo A

[B] Tipo B

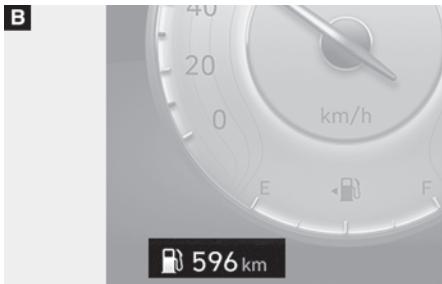
O odômetro indica a distância total que o veículo percorreu e deve ser usado para determinar quando a manutenção periódica deve ser realizada.

Autonomia

A



B



[A] Tipo A

[B] Tipo B

- A autonomia é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
- Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 milha), o computador de bordo exibe a autonomia como “---”.

i Informações

- Se o veículo não estiver em solo nivelado ou a carga da bateria tiver sido interrompida, a função de autonomia pode não funcionar corretamente.
- A autonomia pode diferir da distância de condução real, pois constitui uma estimativa da distância de condução disponível.
- O computador de bordo pode não registrar o combustível adicionado, se forem abastecidos menos de 6 litros (Gal 1,5).

- A autonomia pode variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condição do veículo.

Economia de combustível (tipo B)



A economia média de combustível (1) e a economia instantânea de combustível (2) são exibidas na parte inferior do painel de instrumentos.

Redefinição automática

Para redefinir automaticamente a economia média de combustível, selecione “Após a ignição” ou “Após reabastecimento” no menu Configurações, na tela do sistema de infoentretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Indicador de marcha da transmissão

Indicador de marcha da transmissão automática



- [A] Tipo A
- [B] Tipo B

Este indicador mostra a marcha que está engatada.

Luzes indicadoras e de alerta

i Informações

Certifique-se de que todas as luzes de alerta estejam apagadas após dar partida no motor. Se alguma luz permanecer acesa, indica uma situação que exige atenção.

Luz de alerta do cinto de segurança



Esta luz de alerta informa ao condutor que o cinto de segurança não está afixado.

Para mais informações, consulte a seção "Cintos de segurança" no capítulo 3.

Luz de aviso do airbag



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz de aviso do airbag acende por cerca de 6 segundos e depois apaga quando todas as verificações tiverem sido concluídas.
- Ela permanece acesa se houver algum problema na operação do Sistema de retenção de segurança (SRS) do airbag. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de aviso de freio de estacionamento e fluido



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz de aviso de freio de estacionamento e fluido acende por cerca de 3 segundos e depois apaga assim que o freio de estacionamento é desengatado.
- Sempre que o freio de estacionamento estiver acionado.
- Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de alerta acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor parado, verifique imediatamente o nível do fluido de freio e adicione o fluido, conforme necessário (para mais detalhes, consulte a seção “Fluido de freio” no capítulo 9). Após adicionar fluido de freio, verifique se há vazamento de fluido em algum componente do freio. Se encontrar vazamento de fluido de freio ou se a luz de alerta permanecer acesa, ou ainda se os freios não funcionarem corretamente, não conduza o veículo. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Sistema de frenagem diagonal dupla

O seu veículo está equipado com um sistema de frenagem diagonal duplo. Isso significa que você ainda terá freio em duas rodas, mesmo que um dos sistemas duplos falhe.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, é necessário um curso maior e maior pressão no pedal para parar o veículo.

Além disso, o veículo não irá parar em uma distância tão curta se apenas uma parte do sistema de freios estiver funcionando.

Se o freio não funcionar enquanto estiver dirigindo, diminua a marcha, o que força a frenagem do motor, e pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.

ATENÇÃO

Luz de aviso de freio de estacionamento e fluido

É perigoso dirigir o veículo com a luz de aviso acesa. Se a luz de alerta do freio de estacionamento e fluido acender com o freio de estacionamento desengatado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo.

Nesse caso, recomendamos que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de alerta do Sistema de freio antitravamento (ABS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
- A luz de aviso do ABS acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no ABS.

Observe que o sistema de frenagem hidráulica continua funcionando mesmo se houver uma falha no ABS. Se a luz de alerta do ABS permanecer acesa enquanto dirige, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas duas luzes de alerta acenderão ao mesmo tempo durante a condução:

Se o ABS e o sistema de frenagem regular não funcionarem normalmente.

Nesse caso, recomendamos que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

ATENÇÃO

Luz de alerta do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD).

Quando as luzes de aviso do ABS e do freio de estacionamento e fluido estão acesas, significa que o sistema de freios não está funcionando corretamente, podendo ocorrer uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem abrupta.

Nesse caso, evite conduzir em alta velocidade e frear bruscamente.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

i Informações

Luz de alerta do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD).

Se a luz de alerta do ABS estiver acesa ou as luzes de alerta do ABS e do freio de estacionamento e fluido estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro ou o odômetro parcial poderão não funcionar. Além disso, pode ser que a luz de alerta do EPS acenda e que seja necessário um esforço maior ou menor para virar o volante.

Nesse caso, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz de aviso da Direção assistida acionada pelo motor acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Sempre que houver uma falha na Direção assistida acionada pelo motor. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de alerta do sistema de recarga



Essa luz de alerta acende:

Quando há uma falha no alternador ou no sistema de recarga elétrica.

Se houver uma falha no alternador ou no sistema de recarga elétrica:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique a correia de acionamento do alternador para ver se está frouxa ou quebrada.

Se a correia estiver ajustada corretamente, pode haver um problema no sistema de recarga elétrica.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de alerta de pressão do óleo do motor



Essa luz de alerta acende:

Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte a seção “Óleo do motor” no capítulo 9). Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário. Se a luz de alerta permanecer acesa após adicionar óleo ou se não houver óleo disponível, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível. Continuar conduzindo com a luz de alerta acesa pode causar falha no motor.

AVISO

Se o motor não for desligado imediatamente após a luz de alerta de Pressão do óleo do motor acender, podem ocorrer danos graves.

Luz de alerta de baixo nível de combustível



Essa luz de alerta acende:

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Abasteça o quanto antes.

AVISO

Conduzir com a luz de alerta de baixo nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de “O ou E (Vazio)” pode causar falhas de ignição no motor e danificar o conversor catalítico.

Lâmpada indicadora de falha (MIL)



Esta luz indicadora acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz indicadora de falha fica acesa por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Sempre que houver uma falha no sistema de controle de emissões, no motor ou no grupo propulsor do veículo.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

AVISO

- Conduzir com a Lâmpada indicadora de falha (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, o que pode afetar a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.
- Se o sistema avançado de proteção do motor for ativado devido à falta de óleo do motor, a potência do motor será limitada. Se essa condição se repetir por várias vezes, a lâmpada indicadora de falha acenderá.

AVISO

- Motor a gasolina

Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) acender, é possível que haja danos potenciais ao conversor catalítico, o que pode resultar em perda de potência do motor.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

- Motor a diesel

Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) piscar, é possível que tenha ocorrido um erro no sistema de controle do motor, o que pode levar à perda de potência do motor, ruído de combustão e baixa emissão.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

AVISO

Motor a diesel com DPF

Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) piscar, ela pode parar de piscar após conduzir o veículo:

- a uma velocidade acima de 60 km/h (40 mph); ou
- Acima da segunda marcha, com 1.250 a 2.500 de RPM do motor, durante determinado período (por cerca de 30 minutos).

Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) continuar a piscar apesar disso, recomendamos que o sistema DPF seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se você continuar conduzindo com a Lâmpada indicadora de falha (MIL) piscando por muito tempo, o sistema DPF poderá sofrer danos e o consumo de combustível poderá aumentar.

Luz de aviso do filtro de combustível (para motores a diesel)



Essa luz de alerta acende:

Quando acumula-se água dentro do filtro de combustível.

Para mais informações, consulte a seção “Filtro de combustível (para diesel)” no capítulo 9.

AVISO

- quando a luz de aviso do Filtro de combustível acende, é possível que a potência do motor (velocidade do veículo e marcha lenta sem carga) reduza.

- Se você continuar conduzindo com a luz acesa, as peças do motor (injeção, tubo comum, bomba de combustível de alta pressão) podem sofrer danos. Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Luz de aviso do sistema de escape (GPF) (para motores a gasolina)

+ if equipped



- Essa luz de aviso se acende quando o acúmulo de fuligem atinge uma certa quantidade.
- Quando esta luz de aviso se acende, ela pode se apagar após a condução do veículo a mais de 80 km/h (50 mph) por cerca de 30 minutos (em 3ª marcha com rotação do motor entre 2.500 e 4.000 rpm).

Se o seu veículo estiver equipado com uma transmissão automática ou uma transmissão de embreagem dupla, alterne para o modo ESPORTE e mude a marcha manualmente. A cerca de 4.000 RPM, solte o pedal do acelerador, aguarde 5 segundos e repita continuamente o processo até que a luz de aviso do GPF se apague.

Se esta luz de aviso ainda piscar apesar do procedimento (neste momento, uma mensagem de aviso será exibida no painel de instrumentos), recomenda-se que seja feita uma verificação do sistema GPF em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

AVISO

Se você continuar conduzindo veículo com a luz de aviso do GPF piscando por muito tempo, o sistema GPF poderá ser danificado e o consumo de combustível poderá aumentar.

Luz de aviso do sistema de exaustão (DPF) (para motores a diesel)

 **SE EQUIPADO**



- Esta luz de aviso acende quando há uma falha no sistema do Filtro de partículas diesel (DPF).
- Se a luz estiver acesa, ela pode apagar assim que o veículo atingir uma velocidade acima de 60 km/h (40 mph) durante 30 minutos (acima da segunda marcha com 1.250 a 2.500 de RPM do motor).

Se a luz de alerta continuar a piscar apesar disso (nesse momento, é exibida uma mensagem de aviso no painel de instrumentos), recomendamos que o sistema DPF seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Se você continuar conduzindo com a luz de aviso do DPF piscando por muito tempo, o sistema DPF poderá sofrer danos e o consumo de combustível poderá aumentar.

Luz de aviso do SCR (para motores a diesel)

 **SE EQUIPADO**

**Essa luz de alerta acende:**

Quando o tanque de ureia está quase vazio.

Nesse caso, adicione ureia assim que possível.

Para mais informações, consulte a seção “9-93” no capítulo 9.

Luz de aviso das velas (para motores a diesel)**Esta luz indicadora acende:**

Quando o motor está sendo pré-aquecido com o botão de ignição na posição START.

- É possível dar partida no motor depois que essa luz indicadora das velas apagar.
- O tempo em que ela fica acesa varia de acordo com a temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura atmosférica e condição da bateria.

Se a luz indicadora continuar acesa ou piscar depois que o motor estiver aquecido ou ao dirigir, é possível que haja um problema no sistema de pré-aquecimento do motor.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Luz de alerta principal



Essa luz de alerta acende:

Se houver uma falha no funcionamento de qualquer um dos seguintes sistemas:

- Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Falha do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Falha das luzes externas
- Falha do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Falha do farol de LED (se equipado)
- Falha do Assistente de farol alto (se equipado)
- Falha do Controle de velocidade constante inteligente (se equipado)
- Radar do Controle de velocidade constante inteligente obstruído (se equipado)
- Falha do Assistente de prosseguimento na faixa (se equipado)
- Falha das portas/porta-malas
- Fluido de lavagem baixo
- Falha na tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)
- Falha do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Para conferir os detalhes do aviso, olhe o visor do painel de instrumentos.

Luz de alerta do Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

EPB

Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.

- A luz de aviso do EPB acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.

- Se houver alguma falha no EPB.

Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

i Informações

A luz de alerta do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC) acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente. Isso não indica que haja uma falha no EPB.

Luz de alerta de pressão baixa do pneu



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
- A luz de aviso de pressão baixa do pneu acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando um ou mais pneus estão com pressão significativamente insuficiente. (A localização dos pneus com pressão insuficiente é exibida no painel de instrumentos.)

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar por cerca de 60 segundos ou pisca repetidamente, acendendo e apagando, em intervalos de 3 segundos:

Se houver alguma falha no TPMS.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

ATENÇÃO

Frenagem segura

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos ao pneu causados por fatores externos.
- Se você sentir alguma instabilidade no veículo, tire o pé do acelerador imediatamente, acione os freios gradualmente com pouca força e vá lentamente para uma posição segura fora da via.

Luz de alerta de Segurança à frente



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
- A luz de aviso de Segurança à frente acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Permanece amarela: Se a Segurança à frente do Assistente de prevenção de colisão à frente estiver desligada/desativada/com falha.
- Pisca na cor Vermelho: Quando a função de Segurança à frente do Assistente de prevenção de colisão à frente está funcionando.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” no capítulo 7.

Luz indicadora de Segurança na faixa

+ SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

- Verde: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa forem satisfeitas.
- Verde piscando: Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver em funcionamento.
- Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa não forem satisfeitas.
- Amarelo: Sempre que houver uma falha no Assistente de manutenção na faixa. Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” no capítulo 7.

Luz de aviso de excesso de velocidade

+ SE EQUIPADO

120

km/h

Esta luz de alerta piscará:

- Quando conduzir o veículo a uma velocidade acima de 120 km/h.
 - Isso impede que você conduza o veículo com excesso de velocidade.
 - O sinal sonoro de aviso de excesso de velocidade tocará por cerca de 5 segundos.

Luz de aviso da tração nas quatro rodas (4WD)

+ SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

Sempre que o sistema de Tração nas Quatro Rodas (4WD) tenha uma falha no funcionamento.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Tração em 4 rodas (4WD)” no capítulo 6.

Luz de alerta do farol de LED

 SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
- A luz de aviso do farol de LED acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver algum defeito no farol de LED.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

AVISO

Conduzir continuamente com a luz de aviso do farol de LED acesa pode reduzir a vida útil do farol de LED.

Luz de alerta de gelo na pista

 SE EQUIPADO



O objetivo desta luz de aviso é alertar o condutor da existência de gelo na pista.

Quando a temperatura no medidor de temperatura externa está aproximadamente abaixo de 4°C (40°F), a luz de aviso de Gelo na pista acende junto com o Medidor de temperatura externa. Além disso, o aviso sonoro toca 1 vez.

Você pode ativar ou desativar a função de Aviso de Gelo na Pista no menu de Ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- Configurações > Veículo > Painel de instrumentos > Seleção de conteúdo > Aviso de gelo na pista

i Informações

- Se a luz de aviso de gelo na pista for exibida durante a condução, dirija com atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagens bruscas ou curvas acentuadas.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC)



Esta luz indicadora acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz indicadora de Controle de estabilidade eletrônico fica acesa por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Quando houver alguma falha no sistema ESC.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

A luz indicadora piscará:

Enquanto o ESC estiver em funcionamento.

Para mais informações, consulte a seção “ESC (Controle de estabilidade eletrônico)” no capítulo 6.

Luz indicadora de ESC OFF (Controle de estabilidade eletrônico desligado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz indicadora de ESC acende por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Ao desativar o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF (ESC desligado).

Para mais informações, consulte a seção “ESC (Controle de estabilidade eletrônico)” no capítulo 6.

Luz indicadora do Imobilizador



Esta luz indicadora acenderá por até 30 segundos:

Quando o veículo detectar a chave inteligente no veículo com o botão de ignição na posição ACC ou ON.

- Assim que a chave inteligente é detectada, é possível dar partida no motor.
- A luz indicadora apagará após a partida do motor.

A luz indicadora piscará por alguns segundos:

Quando a chave inteligente está fora do veículo.

- Se a chave inteligente não for detectada, não será possível dar partida no motor.

Esta luz indicadora acende por 2 segundos e depois apaga:

Se a chave inteligente estiver no veículo e o botão de ignição estiver na posição ON, mas o veículo não conseguir detectar a chave inteligente.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

A luz indicadora piscará:

Sempre que houver uma falha no sistema imobilizador.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (DBC)



Esta luz indicadora acende:

- Quando você coloca o botão de ignição na posição ON.
 - A luz indicadora do controle estabilidade eletrônico fica acesa por cerca de 3 segundos e depois apaga.
- Ao ativar o sistema pressionando o botão DBC.

A luz indicadora piscará:

Quando o sistema do Controle de estabilidade eletrônico estiver funcionando.

A luz indicadora acende em amarelo:

Sempre que houver uma falha no sistema do Controle de estabilidade eletrônico.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Controlo de freios em descidas (DBC)” no capítulo 6.

Luz indicadora de sinais direcionais



A luz indicadora piscará:

Quando você acionar a haste de seta.

Se ocorrer alguma das situações a seguir, pode haver uma falha no sistema de sinais direcionais.

- A luz indicadora do sinal direcional acender, mas não piscar
- A luz indicadora do sinal direcional piscar brevemente
- A luz indicadora do sinal direcional não acender

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Luz indicadora de neblina traseira

SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes de neblina traseira estiverem acesas.

Luz indicadora de farol alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos e na posição de farol alto.
- Quando a alavanca de sinais direcionais for puxada para a posição Flash-to-Pass (lampejar para passar).

Luz indicadora de farol baixo



Esta luz indicadora acende:

Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora de luz LIGADA



Esta luz indicadora acende:

Quando as luzes de posição ou os faróis estão acesos.

Luz indicadora do Assistente de farol alto



Esta luz indicadora acende:

Quando o farol alto está ligado com o botão de luz na posição AUTO.

- Branco: Quando o Assistente de farol alto estiver pronto para funcionar.
- Verde: Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento.

Se o veículo detectar veículos no sentido contrário ou à frente, o assistente de farol alto substituirá automaticamente o farol alto pelo farol baixo.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de farol alto (HBA)” no capítulo 5.

**Luz indicadora AUTO HOLD
(Imobilização automática)**



Esta luz indicadora acende:

- Branco: Quando você ativa o Auto Hold pressionando o interruptor AUTO HOLD.

- Verde: Quando você para completamente o veículo pressionando o pedal do freio com o Auto Hold ativado.
- Amarelo: Sempre que for detectada uma falha na função Auto Hold.

Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

Para mais informações, consulte a seção “Freio de estacionamento eletrônico (EPB)” no capítulo 6.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

Veículo ligado

Esta mensagem será exibida se você abrir a porta do condutor com o câmbio na posição P (Estacionamento) e o botão de ignição estiver na posição ON ou START.

Desligue o motor antes de sair do veículo.

Mude para P

Esta mensagem será exibida se você tentar desligar o veículo sem que o câmbio esteja na posição P (Estacionar).

Caso isso ocorra, o botão de ignição se move para a posição ACC (Acessório).

O veículo está em N. Pressione o botão START e mude para P (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem será exibida se você tentar desligar o veículo com o câmbio na posição N (Neutro).

Para desligar o veículo:

1. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor. O botão mudará para a posição ON.
2. Pressione o botão P para mudar para P (Estacionamento).
3. Ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor novamente, o veículo será desligado.

Chave com bateria fraca (para sistema de chave inteligente)

Essa mensagem é exibida se a bateria da chave inteligente estiver descarregada ao mudar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor para a posição OFF.

Pressione o pedal do freio para dar partida no motor

Essa mensagem é exibida se o botão de ignição mudar para a posição ACC duas vezes ao pressionar o botão repetidas vezes sem pressionar o pedal de freio.

Dê partida no veículo pressionando o pedal de freio e, em seguida, é dada partida no motor.

Chave não está no veículo (para sistema de chave inteligente)

Essa mensagem é exibida se a chave inteligente não estiver no veículo ao sair dele com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON ou na posição Start (Partida).

Sempre desligue o motor antes de sair do veículo.

Chave não detectada (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem é exibida se a chave inteligente não for detectada ao pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

Pressione o botão START novamente (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem é exibida se você não conseguiu dar partida no veículo ao pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

Caso isso ocorra, tente dar partida no veículo pressionando novamente o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

Se a mensagem de aviso for exibida cada vez que você pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) do motor, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Pressione o botão START com a chave (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem é exibida se você pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto a mensagem de aviso “Chave não detectada” está sendo exibida.

Nesse momento, a luz indicadora do imobilizador vai piscar.

Verifique o fusível BRAKE SWITCH (Interruptor de freio)

Esta mensagem será exibida se o fusível do interruptor de freio estiver desconectado.

É necessário substituir o fusível por um novo antes de dar partida no motor.

Se não for possível realizar a ação anterior, você pode dar partida no motor pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor por 10 segundos na posição ACC (Acessório).

Coloque a marcha em P ou N para ligar o motor

Esta mensagem será exibida se você tentar dar partida no motor em qualquer outra posição, exceto P (Estacionamento) ou N (Neutro).

i Informações

Você pode dar partida no motor com a marcha em N (Neutro). Mas, por segurança, recomendamos que dê partida no motor com o câmbio na posição P (Estacionamento).

Descarga da bateria devido a dispositivos elétricos externos

+ SE EQUIPADO

Esta mensagem é exibida se a tensão da bateria estiver baixa devido a acessórios elétricos que não sejam de fábrica (ex.: câmera de ré) ao estacionar. Atente-se para evitar que a bateria descarregue.

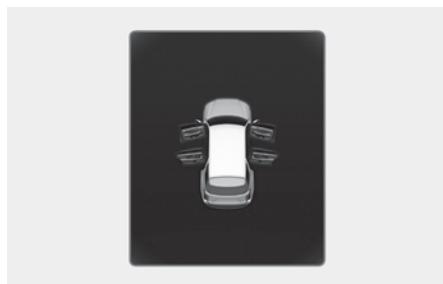
Se a mensagem de aviso for exibida após remover os acessórios elétricos que não são de fábrica, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pressione o botão START com a chave (para sistema de chave inteligente)

Esta mensagem de aviso é exibida se você pressionar o botão de Start/Stop (Partida/Parada) enquanto a mensagem de aviso “Chave não detectada” está sendo exibida.

Nesse momento, a luz indicadora do imobilizador vai piscar.

Indicador de abertura de porta, capô, porta-malas



Este aviso será exibido se alguma porta, o capô ou a porta traseira ficar aberta. O aviso indicará na tela qual porta está aberta.

CUIDADO

Antes de dirigir o veículo, confirme que as portas/capô/porta traseira estão bem fechadas.

Alerta de teto solar aberto

+ SE EQUIPADO



Este alerta será exibido se você desligar o motor com o teto solar aberto.

Fechе o teto solar firmemente antes de sair do veículo.

Pressão baixa no pneu



Esta mensagem de aviso será exibida se a pressão do pneu estiver baixa. O pneu correspondente no veículo ficará aceso.

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

Luzes



Este indicador informa qual luz externa está selecionada usando o controle de iluminação.

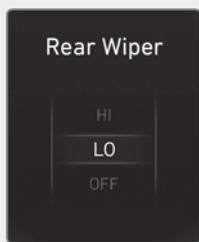
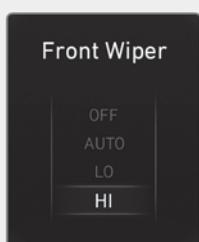
Você pode ativar ou desativar a função de exibição do Limpador/Luzes no menu de ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Painel de instrumentos > Seleção de conteúdo > Exibir luzes/limpador**

Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Limpador



Este indicador informa qual velocidade do limpador está selecionada usando o controle do limpador.

Você pode ativar ou desativar a função de exibição do Limpador/Luzes no menu de ajustes na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Painel de instrumentos > Seleção de conteúdo > Exibir luzes/limpador**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

Fluido de lavagem baixo

Esta mensagem será exibida se o nível do fluido do limpador no reservatório estiver quase vazio.

Encha o reservatório de fluido do lavador.

Combustível baixo

Esta mensagem aparece caso o tanque de combustível esteja quase vazio.

Nesse caso, a luz de aviso de baixo nível de combustível acende no painel de instrumentos.

Recomenda-se procurar o posto de combustível mais próximo e abastecer assim que possível.

Óleo do motor baixo

+ SE EQUIPADO

Esta mensagem de aviso é exibida quando o nível do óleo do motor precisa ser verificado.

Nesse caso, verifique o nível do óleo do motor assim que possível e adicione óleo, conforme necessário.

Verta lentamente o óleo recomendado, de pouco em pouco, com um funil.

Use apenas óleo de motor especificado. (Consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2.)

Não exceda o nível de enchimento do óleo do motor. Certifique-se de que o nível do óleo não esteja acima da marca F (Cheio) na vareta de medição.

i Informações

Após adicionar óleo do motor, caso percorra cerca de 50-100 km (31-62 milhas) depois que o motor aquecer, a mensagem de aviso deve desaparecer.

Se ela continuar sendo exibida, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Verificar escapamento

Esta mensagem de aviso acende quando o sistema DPF ou GPF apresenta um mau funcionamento. Ao mesmo tempo, a luz de aviso do DPF ou GPF também começa a piscar.

Quando isso ocorrer, recomenda-se que o veículo seja levado para verificação do sistema DPF ou GPF em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

DPF : Filtro de partículas de diesel

GPF : Filtro de partículas de gasolina

Verifique LED dos faróis

SE EQUIPADO

Esta mensagem é exibida quando há um problema detectado com o farol de LED. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Motor superaquecido

Esta mensagem é exibida quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está acima de 120 °C (248 °F), aproximadamente. Isso indica que o motor está superaquecido e pode sofrer danos.

Se seu veículo estiver “com superaquecimento”, consulte a seção no capítulo 8.

Verifique o farol

Esta mensagem será exibida se os faróis não estiverem funcionando corretamente. Talvez seja necessário substituir uma lâmpada.

Não se esqueça de substituir a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Verifique o indicador de setas direcionais

Esta mensagem é exibida quando as luzes do indicador de direção não estão funcionando corretamente. Talvez seja necessário substituir uma lâmpada.

Não se esqueça de substituir a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Visor do painel de instrumentos

Controle do visor do painel de instrumentos



Os modos de exibição do painel podem ser alterados usando os botões de controle.

Interruptor	Função
☰	Botão MODE (Modo) para alterar os modos
↖, ↘	Botão MOVE (Mover) para alterar os itens
OK	Botão SELECT/RESET (Selecionar/Redefinir) para definir ou redefinir o item selecionado

Modos de exibição

Modos de exibição	Símbolo	Explicação
Assistente de condução		<p>Este modo exibe o estado de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assistente de manutenção na faixa • Controle de velocidade constante inteligente <p>Para mais informações, consulte “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” e “Controle de velocidade constante inteligente (SCC)” no capítulo 7.</p>
Computador de bordo		<p>Este modo exibe informações de condução, como odômetro, economia de energia elétrica etc.</p> <p>Para mais informações, consulte “Computador de bordo” neste capítulo.</p>
Passo a passo (TBT)		<p>Este modo exibe o estado de navegação.</p>
Aviso/informações do veículo		<p>Este modo exibe mensagens de aviso relacionadas ao mau funcionamento da lâmpada etc. Este modo exibe informações relacionadas ao sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS), a condição da distribuição de potência motriz (4WD) e a quantidade restante de ureia.</p>
Configuração da pressão do pneu		<p>Neste modo, é possível redefinir o sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS). Se for exibido um aviso, o símbolo muda para o símbolo do modo de aviso.</p>

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Modo de computador de bordo



O modo do computador de bordo exibe informações relacionadas a parâmetros de condução do veículo, incluindo economia de combustível, informações do odômetro parcial e velocidade do veículo.

Para mais informações, consulte “Computador de bordo” neste capítulo.

Modo Passo a passo (TBT)



A navegação Passo a passo e informações sobre a distância/tempo até o destino aparecem quando o modo Passo a passo é selecionado.

Modo Assistente de condução



LKA/SCC

Este modo exibe o estado do Assistente de manutenção na faixa e do Controle de velocidade constante.

Para mais informações, consulte as informações de cada sistema no capítulo 7.

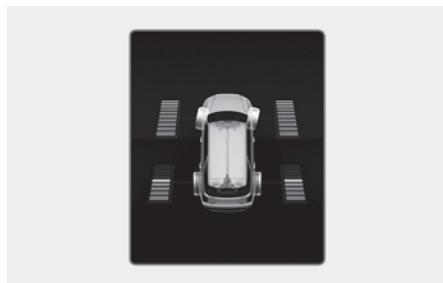
Grupo de alerta principal

A luz de alerta principal informa o condutor sobre as seguintes situações:

- Falha no funcionamento do Assistente de Prevenção de Colisão Frontal (se equipado)
- Assistente de Prevenção de Colisão Frontal com radar bloqueado (se equipado)
- Falha do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Falha do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Falha das luzes externas
- Falha do farol de LED (se equipado)
- Falha do Assistente de farol alto (se equipado)
- Falha do Controle de velocidade constante inteligente (se equipado)
- Radar do Controle de velocidade constante inteligente obstruído (se equipado)
- Falha do Assistente de prosseguimento na faixa (se equipado)
- Falha das portas/porta-malas
- Fluido de lavagem baixo
- Falha na tração nas 4 rodas (4WD) (se equipado)
- Falha do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Distribuição da força motriz (4WD)

 SE EQUIPADO

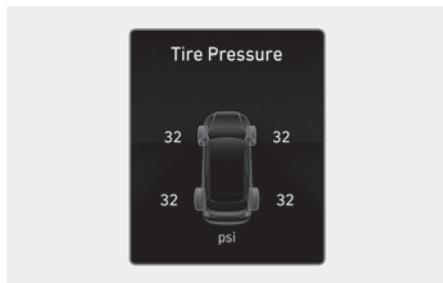


Este modo exibe informações relacionadas à força motriz 4WD.

Se o veículo se encontrar no estado de bloqueio de 4WD, o modo não é exibido.

Para informações detalhadas, consulte a seção “Tração em 4 rodas (4WD)” no capítulo 6.

Pressão dos pneus



Este modo exibe informações relacionadas à Pressão dos pneus.

Para mais informações, consulte a seção “Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)” no capítulo 8.

Nível de ureia (motor a diesel)



Este modo exibe a quantidade aproximada de ureia restante no tanque de ureia.

Abasteça a solução antes que o nível indique [E].

Para mais informações, consulte Redução Catalítica Seletiva (SCR) (para motor a diesel) no capítulo 9.

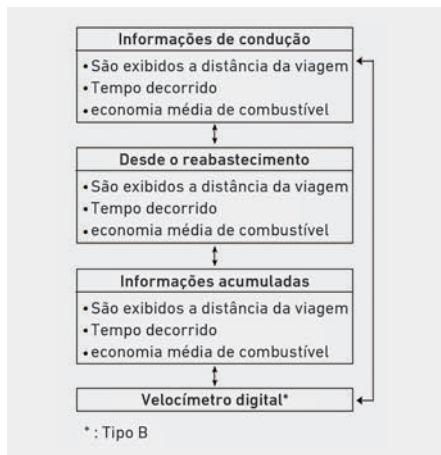
Computador de bordo

O computador de bordo é um sistema de informações de condução, que é controlado por um microcomputador, exibindo informações relacionadas à condução do veículo.

i Informações

Algumas dessas informações armazenadas no computador de bordo (ex.: Velocidade média do veículo) são redefinidas ao desconectar a bateria.

Modos de bordo





Para alterar o modo de bordo, alterne o botão “ \swarrow , \searrow ” no volante

- Redefinição manual

Para apagar a economia média de combustível manualmente, pressione o botão “OK” no volante por mais de um segundo assim que a Economia média de combustível for exibida.

- Redefinição automática

Para redefinir automaticamente a economia média de combustível, selecione “Após a ignição” ou “Após o reabastecimento” no menu Configurações, no painel de instrumentos.

- Após a ignição: se o motor estiver desligado por 3 minutos ou mais, a economia média de combustível será redefinida automaticamente.
- Após o reabastecimento: a economia média de combustível é redefinida automaticamente após abastecer 6 litros (Gal1,5) de combustível ou mais e após passar 1 km/h (1 mph) de velocidade.

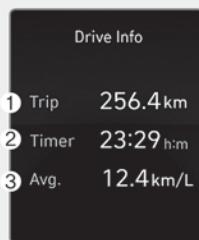
* Você pode verificar a economia de combustível na parte inferior painel de instrumentos.

Informações de condução

A



B



[A] Tipo A

[B] Tipo B

São exibidos a distância da viagem (1), o tempo total de condução (2) e a economia média de combustível (3).

As informações são combinadas para cada ciclo de ignição. No entanto, quando o motor estiver desligado por 3 minutos ou mais, a tela Informações de condução será reiniciada.

Para redefinir manualmente, pressione o botão “OK” no volante por mais de 1 segundo quando “Informações de condução” aparecer.

Desde o reabastecimento

A



B



[A] Tipo A
[B] Tipo B

Depois que o veículo é reabastecido, são exibidos a distância da viagem (1), o tempo total de condução (2) e a economia média de combustível (3).

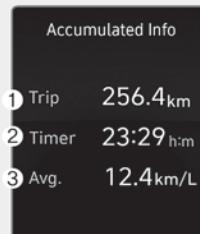
Para redefinir manualmente, pressione o botão “OK” no volante por mais de 1 segundo quando “Desde o reabastecimento” aparecer.

Informações acumuladas

A



B



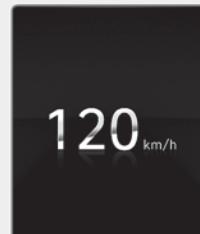
[A] Tipo A
[B] Tipo B

São exibidos a distância acumulada da viagem (1), o tempo total de condução (2) e a economia média de combustível (3).

As informações são acumuladas a partir da última redefinição.

Para redefinir manualmente, pressione o botão “OK” no volante por mais de 1 segundo quando “Informações de acumulado” aparecer.

Velocímetro digital



O velocímetro digital exibe a velocidade do veículo.

Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)



As Configurações do veículo no sistema de infoentretenimento fornecem opções ao usuário para diversas configurações, incluindo recursos de travamento/destravamento de porta, recursos de conveniência, configurações de assistência ao condutor, etc.

Menu de Configurações do veículo

- Assistência ao condutor
- Modo de direção
- Head-up display (HUD)
- Painel de instrumentos
- Climatização
- Assento
- Luzes
- Porta
- Comodidade

Estas opções podem diferir dependendo das funções disponíveis no veículo.

ATENÇÃO

Não opere as Configurações do veículo enquanto dirige. Isso pode causar distrações, resultando em um acidente.

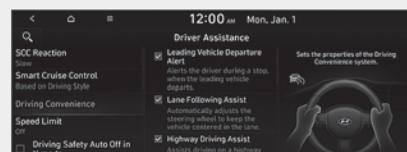
Configuração do seu veículo



1. Pressione o botão SETUP no teclado principal.



2. Selecione “Veículo” para alterar as Configurações do veículo.



O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de infoentretenimento e o guia de referência rápida.

5. Recursos de comodidade

Acesso ao seu veículo	5-6
Chave remota.....	5-6
Uso da chave inteligente.....	5-9
Sistema imobilizador	5-15
Travas das portas.....	5-16
Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo	5-16
Funcionamento do travamento das portas do lado de dentro do veículo	5-18
Bloqueios.....	5-21
Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas	5-22
Travas de portas traseiras com segurança infantil.....	5-22
Trava de segurança infantil eletrônica	5-23
Sistema de alarme antifurto	5-24
Alerta de ocupante traseiro (ROA)	5-25
Configuração do sistema	5-25
Funcionamento do sistema.....	5-26
Precauções do sistema.....	5-26
Sistema de memória integrada	5-27
Armazenamento de posições na memória	5-28
Recuperação de posições da memória	5-28
Redefinição do sistema	5-29
Fácil acesso ao assento	5-29
Volante	5-30
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-30
Direção inclinada/telescópica	5-31
Buzina	5-32
Volante aquecido	5-33
Espelhos	5-33
Espelho retrovisor interno	5-33
Espelhos retrovisores externos	5-35
Assistente de estacionamento em ré	5-37
Espelho central digital (DCM).....	5-39
Componente do sistema	5-40
Como mudar o modo.....	5-40
Configurações de tela (modo espelho digital)	5-41

Janelas	5-44
Vidros elétricos	5-45
Teto solar	5-49
Para-sol	5-49
Inclinar para abrir/fechar	5-50
Deslizar para abrir/fechar	5-50
Reverso automático	5-51
Redefinir o teto solar	5-52
Alerta de teto solar aberto	5-52
Teto solar duplo largo	5-53
Para-sol (dianteiro)/Para-sol elétrico (traseiro)	5-54
Inclinar para abrir/fechar (dianteiro)	5-55
Deslizar para abrir/fechar (dianteiro)	5-55
Reverso automático	5-56
Redefinir o teto solar	5-57
Alerta de teto solar aberto	5-58
Capô	5-58
Abertura do capô	5-58
Fechamento do capô	5-59
Porta-malas	5-59
Para abrir o porta-malas	5-59
Para fechar o porta-malas	5-60
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-61
Porta-malas elétrico	5-61
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico	5-61
Funcionamento do porta-malas elétrico	5-63
Configuração do porta-malas elétrico	5-64
Redefinição do porta-malas elétrico	5-65
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-66
Porta-malas inteligente	5-67
Como utilizar o porta-malas inteligente	5-67
Desativação do porta-malas inteligente	5-68
Área de detecção	5-69
Porta do tanque de combustível	5-70
Para abrir a porta do tanque de combustível	5-70
Para fechar a porta do tanque de combustível	5-71

5. Recursos de comodidade

Head-up display (HUD)	5-73
Configurações do head-up display	5-73
Informações do head-up display.....	5-73
Precauções ao usar o Head-up display	5-74
Luzes externas	5-75
Controle da iluminação	5-75
Funcionamento do farol alto.....	5-77
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa.....	5-77
Farol de neblina traseiro.....	5-78
Função de economia de bateria	5-78
Função de temporizador dos faróis.....	5-78
Luzes dos botões internos.....	5-79
Dispositivo de nivelamento dos faróis	5-79
Assistente de farol alto (HBA).....	5-80
Configurações do Assistente de farol alto	5-81
Funcionamento do Assistente de farol alto	5-81
Falhas e limitações do Assistente de farol alto.....	5-82
Luzes internas	5-83
Desligamento automático da luz interna	5-83
Lâmpadas dianteiras.....	5-84
Lâmpadas traseiras.....	5-84
Lâmpada do espelho de maquiagem.....	5-84
Lâmpada do porta-luvas	5-85
Luz ambiente de porta.....	5-85
Luz do compartimento de bagagem	5-85
Luz de saída.....	5-86
Sistema de boas-vindas	5-86
Limpadores e lavadores de para-brisa.....	5-87
Limpadores de para-brisa	5-88
Lavadores do para-brisa dianteiro.....	5-90
Limpadores e lavadores de vidro traseiro.....	5-91
Sistema de climatização manual.....	5-92
Aquecimento e ar condicionado.....	5-93
Controle do limpador traseiro.....	5-99
Funcionamento do sistema.....	5-104
Manutenção do sistema	5-105

Sistema de climatização automático	5-108
Modo de controle automático de temperatura	5-109
Modo de controle manual de temperatura	5-110
Controle do sistema de climatização traseiro.....	5-117
Funcionamento do sistema	5-121
Manutenção do sistema	5-122
Descongelador e desembaçador do para-brisa	5-125
Desembaçador do vidro traseiro.....	5-129
Recursos adicionais de climatização.....	5-130
Sistema de desembaçamento automático	5-130
Desumidificação automática.....	5-131
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado.....	5-131
Recirculação de ar interno com o teto solar	5-132
Compartimento de armazenamento	5-132
Armazenamento do console central.....	5-132
Porta-luvas.....	5-132
Bandeja de carga.....	5-133
Recursos internos	5-133
Porta-copos	5-133
Cinzeiro	5-134
Espelho de conversa	5-135
Quebra-sol	5-135
Tomada elétrica.....	5-136
Carregador USB	5-137
Inversor de CA	5-138
Sistema de carregamento de smartphone sem fio	5-139
Relógio	5-141
Gancho para casaco.....	5-141
Bucha(s) do tapete	5-142
Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros.....	5-143
Suporte de rede de carga	5-143
Tela de segurança de carga.....	5-144
Recursos exteriores	5-145
Trilhos laterais de teto.....	5-145

5. Recursos de comodidade

Sistema de informação e entretenimento	5-146
Porta USB.....	5-146
Antena.....	5-147
Controles remotos do volante	5-147
Sistema de informação e entretenimento	5-148
Reconhecimento de voz.....	5-148
Tecnologia sem fio Bluetooth®	5-148

Acesso ao seu veículo

Chave remota

 SE EQUIPADO



O seu HYUNDAI usa uma chave remota, que pode ser usada para trancar ou destrancar as portas do condutor e do passageiro ou as portas traseiras/porta-malas.

1. Travamento da porta
2. Destravamento da porta
3. Destrancamento do porta-malas

Travar

Para travar:

1. Feche todas as portas, o capô e o porta-malas.
2. Pressione o botão (1) Travar a porta na chave remota.
3. As portas serão trancadas. As luzes de alerta de perigo piscarão. Além disso, o retrovisor exterior dobrar-se se a opção "Luz > Espelho de boas-vindas/Luz > Ativar o Desbloqueio das portas" for selecionada na tela do sistema de informação e entretenimento.
4. Certifique-se de que as portas estão trancadas verificando a posição do botão da tranca da porta no interior do veículo.

ATENÇÃO

Não deixe as chaves no veículo com crianças sem supervisão. Crianças desacompanhadas podem pressionar o botão de ignição e podem acionar os vidros elétricos ou outros controles ou até mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Destravar

Para destravar:

1. Pressione o botão (2) Destravar a porta na chave remota.
2. As portas serão destrancadas. As luzes de alerta de perigo piscarão duas vezes. Além disso, o retrovisor exterior dobrar-se se a opção "Luz > Espelho de boas-vindas/Luz > Ativar o Desbloqueio das portas" for selecionada na tela do sistema de informação e entretenimento.

Informações

Depois de destravar as portas, elas serão travadas de forma automática após 30 segundos, a menos que uma porta esteja aberta.

Destrancamento do porta-malas

Para destravar:

1. Aperte o botão (3) Destrancar o porta-malas na chave remota durante mais de um segundo.
2. As luzes de alerta de perigo piscarão duas vezes. Quando o porta-malas for aberto e depois fechado, ele travará automaticamente.

Informações

- Depois de destrancar o porta-malas, ele trancará automaticamente.
- A palavra "HOLD" está escrita no botão para informar que você deve pressionar e manter o botão pressionado por mais de um segundo.

Arranque

Para obter informações detalhadas, consulte "Chave de ignição" no capítulo 6.

AVISO

Para evitar danificar a chave remota:

- Mantenha a chave remota longe da água ou de qualquer líquido e fogo. Se o interior da chave remota ficar úmido (devido a bebidas ou umidade), ou se estiver aquecido, o circuito interno pode funcionar mal, excluindo o carro da garantia.
- Evite deixar cair ou jogar a chave remota.
- Proteja a chave remota de temperaturas extremas.

Chave mecânica



Se a chave remota não funcionar normalmente, pode trancar ou destrancar a porta utilizando a chave mecânica.

Para abrir a tecla, prima o botão de libertação e, em seguida, a tecla abre-se automaticamente.

Para dobrar a tecla, dobre-a manualmente enquanto prime o botão de libertação.

AVISO

Não dobre a tecla sem premir o botão de libertação. Isso pode danificar o interior.

Precavações com a chave remota

A chave remota pode não funcionar se uma das seguintes situações ocorrer:

- A chave está no interruptor da ignição.
- Excede o limite de distância operacional (cerca de 10 m [30 pés]).
- A bateria da chave remota está fraca.
- Outros veículos ou objetos podem estar a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio
- A chave remota estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.

Se a chave remota não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver algum problema com a chave remota, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a chave remota estiver perto do seu celular, o sinal poderá ser bloqueado pelos sinais normais de funcionamento do seu celular.

Isso é especificamente relevante quando o telefone estiver ativo, como ao fazer ou receber chamadas e/ou enviar/receber mensagens de texto ou e-mails.

Evite colocar a chave remota e o celular no mesmo local e tente sempre manter uma distância adequada entre os dois dispositivos.

i Informações

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperacional devido a alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade, não será coberto pela garantia do veículo do fabricante.

AVISO

Mantenha a chave remota distante de materiais eletromagnéticos que bloquem ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.

Substituição da bateria



Tipo de bateria: CR2032

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura e abra a tampa com cuidado.
2. Remova a bateria antiga e insira uma bateria nova. Certifique-se de que a posição da bateria esteja correta.
3. Reinstale a tampa traseira da chave remota.

Se você suspeitar que a sua chave remota pode ter sofrido algum dano ou sentir que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

ESTE PRODUTO CONTÉM UMA PILHA BOTÃO.

Se engolida, uma bateria do tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais dentro de 2 horas. Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.

Caso acredite que uma bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, busque atendimento médico imediatamente.

i Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com as leis e normas locais.

i Informações



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Uso da chave inteligente.

SE EQUIPADO

A



B



C



O seu HYUNDAI usa uma chave inteligente que pode ser usada para trancar ou destrancar uma porta (e o porta-malas) e até para ligar o motor, mesmo carregando apenas a chave.

1. Travamento da porta
2. Destravamento da porta
3. Trancamento/destrancamento do porta-malas
4. Abertura/fechamento do porta-malas (porta-malas elétrico)
4. Arranque remoto (se equipado)
5. Assistência ao estacionamento inteligente remoto (para a frente/para trás)

Trancar seu veículo



Para travar:

1. Feche todas as portas, o capô e o porta-malas.
2. Pegue a chave inteligente.
3. Pressione o botão na maçaneta da porta ou o botão (1) Travar porta na chave inteligente.
4. As luzes de alerta de perigo piscarão. Além disso, o retrovisor exterior dobra-se se a opção "Luz > Espelho de boas-vindas/Luz > Ativar o Desbloqueio das portas" for selecionada na tela do sistema de informação e entretenimento.
5. Certifique-se de que as portas estejam trancadas puxando a maçaneta externa da porta.

i Informações

O sensor de toque da maçaneta da porta só funcionará quando a chave inteligente estiver a 0,71 m da maçaneta externa da porta.

Mesmo que você pressione o botão da maçaneta porta externa da porta, as portas não travarão e o alerta soará por três segundos se qualquer uma das situações a seguir ocorrer:

- A chave inteligente está dentro do veículo.
- O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ACC ou ON.
- Qualquer porta, exceto o porta-malas, está aberta.

! ATENÇÃO

Não deixe a chave inteligente no veículo com crianças sem supervisão. Crianças desacompanhadas podem pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) e acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Destrancar seu veículo



Para destravar:

1. Pegue a chave inteligente.
2. Pressione o botão na maçaneta da porta ou pressione o botão Destrar porta na chave inteligente.
3. As portas serão destrancadas. As luzes de alerta de perigo piscarão duas vezes. Além disso, o retrovisor exterior dobra-se se a opção "Luz > Espelho de boas-vindas/Luz > Ativar o Desbloqueio das portas" for selecionada na tela do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- O sensor de toque da maçaneta da porta só funcionará quando a chave inteligente estiver a 0,71 m da maçaneta externa da porta. Outras pessoas também podem abrir as portas sem a chave inteligente na posse.
- Depois de destravar as portas, elas serão travadas de forma automática após 30 segundos, a menos que uma porta esteja aberta.
- As portas podem travar ou destravar se o sensor de toque da maçaneta externa for reconhecido durante a lavagem do carro ou devido a chuva forte.
- Para evitar trancadas ou destrancadas involuntárias das portas:

Aperte o botão de trancar na chave inteligente e imediatamente o botão de destrancar juntamente com o botão de trancar durante mais de 4 segundos. Neste momento, as portas não se trancam nem destrancam mesmo que o sensor de toque seja tocado na maçaneta externa da porta.

Para desativar a função, aperte o botão de trancar ou destrancar as portas na chave inteligente.

Para abrir o porta-malas

Para destravar:

1. Pegue a chave inteligente.
2. Pressione o botão da maçaneta do porta-malas ou pressione o botão (3) Destrancar o porta-malas na chave inteligente por mais de um segundo.
3. As luzes de alerta de perigo piscarão duas vezes.

i Informações

- O botão Destrancar o porta-malas (3) só destranca o porta-malas. Ele não liberará a trava e abrirá o porta-malas automaticamente. Se for utilizado o botão Destravar o porta-malas, alguém ainda deve apertar o botão da maçaneta do porta-malas para abrir o porta-malas.
- Depois de destravar o porta-malas, o porta-malas será travado de forma automática após 30 segundos, a menos que uma porta seja aberta.

Partida remota do veículo

SE EQUIPADO

É possível dar partida no veículo utilizando o botão Partida remota na chave inteligente.

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta na chave inteligente a uma distância de 10 m (32 pés) do veículo.
2. Aperte o botão Partida remota (4) durante mais de 2 segundos num espaço de 4 segundos depois de apertar o botão para trancar a porta.
3. Para desativar a função de Partida remota, pressione o botão Partida remota (4) uma vez.

i Informações

- O veículo deve estar em P (Estacionamento) para que a função de partida remota seja iniciada.
- O motor desliga-se se você entrar no veículo sem uma chave inteligente registrada.
- O veículo desliga se você não entrar no veículo dentro de 10 minutos após ligá-lo remotamente.
- O botão de Partida remota (4) pode não funcionar se a chave inteligente não estiver a menos de 10 m (32 pés).
- O veículo não dará a partida remota se o capô ou se o porta-malas estiverem abertos.
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por muito tempo.

Recurso Assistente de estacionamento inteligente remoto

+ SE EQUIPADO

Alguns modelos estão equipados com a função Assistente de estacionamento inteligente remoto. Com a chave inteligente, o veículo pode ser deslocado para a frente ou para trás remotamente para entrar ou sair de um espaço de estacionamento apertado.

Para obter mais informações, consulte a seção “Assistente de estacionamento inteligente remoto (RSPA)” no capítulo 7.

Partida

Você pode ligar o veículo sem inserir a chave.

Para mais informações, consulte a seção “Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor” no capítulo 6.

i Informações

Se a chave inteligente não for movida por algum tempo, a função de detecção para o funcionamento da chave inteligente será pausada. Levante a chave inteligente para ativar a detecção novamente.

AVISO

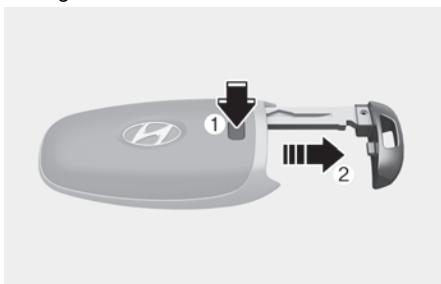
Para evitar danificar a chave inteligente:

- Mantenha a chave inteligente em um local fresco e seco para evitar danos ou mau funcionamento. A exposição à umidade ou temperaturas elevadas pode causar falhas no circuito interno da chave inteligente.
- Evite deixar cair ou jogar a chave inteligente.
- Proteja a chave inteligente de temperaturas extremas.

Chave mecânica

Se a chave inteligente não funcionar normalmente, você pode trancar ou destrancar a porta utilizando a chave mecânica.

Para remover a chave mecânica da chave inteligente FOB:



Aperte continuamente o botão de liberação (1) e retire a chave mecânica (2). Insira a chave mecânica no orifício da chave na porta.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque a chave no orifício e empurre-a até ouvir um clique.

Perda de uma chave inteligente

Um máximo de duas chaves inteligentes podem ser registradas em um único veículo. Caso você perca a sua chave inteligente, recomenda-se que você leve imediatamente o veículo e a chave restante ao seu revendedor HYUNDAI autorizado ou reboque o veículo, se necessário.

Precauções com a chave inteligente

A chave inteligente pode não funcionar se uma das seguintes situações ocorrer:

- A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
- A chave inteligente está próxima de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
- A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
- Se os seus vidros forem escurecidos, especialmente com película metálica, isso poderá causar interferência de frequência, reduzindo o alcance operacional da chave inteligente.

Se a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver algum problema com a chave inteligente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a chave inteligente estiver perto do seu celular, o sinal poderá ser bloqueado pelos sinais normais de funcionamento do seu celular. Isso é especificamente relevante quando o telefone estiver ativo, como ao fazer ou receber chamadas e/ou enviar/receber mensagens de texto ou e-mails. Sempre que possível, evite manter a chave inteligente e o celular no mesmo local, como no bolso da calça ou da jaqueta, para evitar interferência entre os dois dispositivos.

i Informações

Alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave estiver inoperacional devido a alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade, não será coberto pela garantia do veículo do fabricante.

AVISO

- Mantenha a chave inteligente distante de materiais eletromagnéticos que bloqueiem ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.
- Sempre leve a chave inteligente com você ao sair do veículo. Se a chave inteligente for deixada perto do veículo, a bateria do veículo poderá descarregar.

Substituição da bateria

Se a chave inteligente não estiver funcionando corretamente, tente trocar a bateria por uma nova.

Tipo de bateria: CR2032

Para trocar a bateria:



Se a chave inteligente não estiver funcionando corretamente, tente trocar a bateria por uma nova.

Retire a tampa da chave inteligente rodando a chave de fendas no sentido dos ponteiros do relógio inserindo a chave de fendas (-) no orifício.

Tipo de bateria: CR2032

Para trocar a bateria:

1. Retire a chave mecânica.
2. Use uma ferramenta fina para abrir a tampa traseira da chave inteligente.
3. Remova a bateria antiga e insira uma bateria nova. Certifique-se de que a posição da bateria esteja correta. Uma bateria posicionada incorretamente pode descarregar a bateria, causando falha na chave inteligente.
4. Reinstale a tampa traseira da chave inteligente.

Se você suspeitar que a sua chave inteligente pode ter sofrido algum dano ou sentir que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.



ATENÇÃO

ESTE PRODUTO CONTÉM UMA PILHA BOTÃO.

Se engolida, uma bateria do tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais dentro de 2 horas. Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.

Caso acredite que uma bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, busque atendimento médico imediatamente.

i Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com as leis e normas locais.

i Informações



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Sistema immobilizador

O sistema immobilizador ajuda a proteger seu veículo contra furto. Se uma chave codificada inadequadamente (ou qualquer outro dispositivo) for utilizada, o sistema de combustível do motor será desativado.

Quando o botão de ignição estiver na posição ON, o indicador do sistema immobilizador deve acender brevemente e depois apagar. Se o indicador começar a piscar, o sistema não reconheceu a codificação da chave.

Rode o interruptor da ignição para a posição de Trava e, em seguida, rode o interruptor da ignição para a posição LIGADO novamente. (Para a chave remota)

Coloque o interruptor da ignição na posição TRANCAR/DESLIGAR e, em seguida, aperte novamente o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO novamente. (Para a chave inteligente.)

O sistema poderá não reconhecer a codificação da sua chave se outra chave immobilizadora ou outro objeto metálico (por exemplo, um chaveiro) estiver perto da chave. É possível que o motor não dê partida porque o metal pode interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

Se o sistema não reconhecer repetidamente a codificação da chave, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Não tente alterar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos que podem tornar seu veículo inoperante.

ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe chaves extras em nenhum local no seu veículo. Sua senha do imobilizador é uma senha exclusiva do cliente e deve ser mantida confidencial.

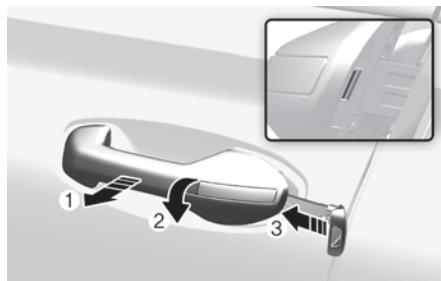
AVISO

O transponder em sua chave é uma parte importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar por anos sem problemas, no entanto, você deve evitar a exposição à umidade, eletricidade estática e manuseio descuidado. É possível que ocorra um defeito no sistema imobilizador.

Travas das portas

Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo

Chave mecânica



[A] : Travar

[B] : Desatravar

Primeiro, puxe a maçaneta exterior da porta (1) e empurre o gancho (2) localizado no interior da maçaneta exterior da porta utilizando a chave mecânica. E retire a tampa (3) e bixe a tampa para baixo para não ficar danificada.

AVISO

Tenha cuidado para não danificar a tampa enquanto a remove ou não a coloca erradamente depois de a remover.

Depois de retirar a tampa, rode a chave na direção da frente do veículo para a destrancar e na direção da traseira do veículo para trancar.

Se trancar a porta do condutor com uma chave mecânica, a porta do condutor trancará. Se destrancar a porta do condutor com uma chave mecânica, só pode abrir e fechar a porta do condutor.

Uma vez destravadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta. Quando fechar a porta, empurrar a porta com a mão. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

AVISO

Não aplique força excessiva na porta e na maçaneta. Isso pode danificar a porta e a maçaneta.

i **Informações**

- Tenha cuidado ao trancar a porta através do funcionamento mecânico da chave, apenas a porta do condutor pode ser trancada/destrancada.
- Ao retirar a tampa, tenha cuidado para não perder a tampa nem quaisquer riscos.
- Quando a tampa da chave congela e não abre, bata levemente ou aqueça indiretamente (temperatura da mão, etc.).
- Não aplique força excessiva sobre a porta e a maçaneta. Esta ação pode danificá-las.

Chave remota



Para travar as portas, pressione o botão (1) Travar a porta na chave remota.

Para destravar as portas, pressione o botão (2) Destravar a porta na chave remota.

Uma vez destravadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.

Quando fechar a porta, empurrar a porta com a mão. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

Chave inteligente



Para trancar as portas, aperte o botão na maçaneta exterior da porta enquanto transporta a chave inteligente com você ou aperte o botão da tranca da porta na chave inteligente.

Para destravar as portas, aperte o botão na maçaneta exterior da porta enquanto transporta a chave inteligente com você ou aperte o botão de destrancamento da porta na chave inteligente.

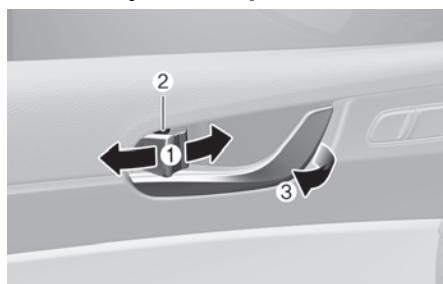
Uma vez destravadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta. Quando fechar a porta, empurrar a porta com a mão. Certifique-se de que as portas estão bem fechadas.

i Informações

- Em climas frios e úmidos, a trava e os mecanismos da porta podem não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento.
- Se a porta for travada/destravada diversas vezes sucessivamente, seja com a chave do veículo ou com o interruptor de trava da porta, o sistema poderá parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

Funcionamento do travamento das portas do lado de dentro do veículo

Com a maçaneta da porta



- Para destrancar uma porta, aperte o botão (1) de tranca da porta para a posição "Destrancar". A marca vermelha (2) no botão da tranca da porta ficará visível.
- Para trancar uma porta, aperte o botão da tranca da porta (1) para a posição "Trancar". Se a porta estiver devidamente trancada, a marca vermelha (2) no botão da tranca da porta não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3) para fora.
- Se a maçaneta interior da porta do condutor ou da porta do passageiro for puxada quando o botão da tranca da porta estiver na posição Travamento da porta; o botão é destrancado e a porta se abre.
- Para veículos com chave de ignição (com chave remota)
As portas dianteiras não podem ser trancadas se a chave remota estiver no interruptor da ignição e qualquer uma das portas dianteiras estiver aberta.

- Para veículos com botão de arranque (com chave inteligente)

As portas não podem ser trancadas se a chave inteligente estiver dentro do veículo e qualquer uma das portas estiver aberta.

i Informações

Se uma trava de porta elétrica não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para sair:

- Acione o recurso de destravamento da porta repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto puxa simultaneamente a maçaneta da porta.
- Opere as travas e maçanetas das outras portas, dianteiras e traseiras.
- Abaixe uma janela dianteira e utilize a chave mecânica para destravar a porta por fora.

i Informações

Quando a bateria do veículo se esgotar e sair do veículo, certifique-se de que todas as portas estão trancadas. Pode trancar a porta do condutor com uma chave e o resto das portas com o botão de trancar acima do puxador interior da porta.

Com o interruptor de travamento da porta central



- Ao pressionar a parte (1) no interruptor, todas as portas do veículo serão travadas.
 - Se alguma porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento (1) do interruptor de travamento central das portas seja pressionado.
 - Se a chave inteligente estiver dentro do veículo e qualquer porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que o botão de travamento (1) do interruptor de travamento central das portas seja pressionado.
- Ao pressionar a parte (2) no interruptor, todas as portas do veículo serão destravadas.

Em caso de emergência



Em caso de emergência, como quando a bateria está descarregada, a única forma de trancar a(s) porta(s) é com a chave mecânica através da fechadura exterior.

As portas sem fechadura externa podem ser trancadas da seguinte forma:

1. Abra a porta.
2. Insira uma ferramenta de lâmina pequena (por exemplo, chave de fenda ou semelhante) na fechadura de emergência da porta e gire-a no sentido horário para a porta do lado esquerdo ou no sentido anti-horário para a porta do lado direito.
3. Feche a porta firmemente.

i Informações

Se o botão da trava elétrica da porta não funcionar (por exemplo, bateria do carro descarregada) e o porta-malas estiver fechado, você não poderá abri-lo até que a energia seja restaurada.

! ATENÇÃO

- As portas sempre devem ser totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento. Se as portas estiverem destravadas, o risco de ser arremessado do veículo em uma colisão aumenta.
- Não puxe a maçaneta interna da porta do condutor ou do passageiro com o veículo em movimento.

! ATENÇÃO

Não deixe idosos, crianças ou animais sem supervisão em seu veículo. Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando morte ou lesões graves a idosos, crianças ou animais sem supervisão que não puderem sair do veículo. As crianças podem operar recursos do veículo que podem feri-las ou podem se machucar em outras circunstâncias, possivelmente por outra pessoa que entre no veículo.



ATENÇÃO

Proteja sempre seu veículo.

Deixar seu veículo destravado aumenta o risco potencial a você ou a outras pessoas por causa de alguém escondido no veículo.

Para proteger o veículo, enquanto pressiona o freio, coloque a marcha na posição P (Estacionamento), engate o freio de mão e pressione o botão de ignição para a posição OFF, feche todas as janelas, tranque todas as portas e sempre leve a chave do veículo com você.



CUIDADO

Abrir a porta enquanto algo estiver se aproximando pode causar danos ou ferimentos. Tenha cuidado ao abrir portas e fique atento com veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que se aproximem do veículo no caminho da porta.



ATENÇÃO

Se permanecer no veículo por muito tempo enquanto o tempo estiver muito quente ou frio, há riscos de ferimentos ou perigo de vida. Não trave o veículo de fora enquanto alguém estiver dentro do veículo.

Bloqueios

+ SE EQUIPADO

Alguns veículos estão equipados com um sistema de bloqueio. Os bloqueios impedem a abertura de uma porta, tanto do interior como do exterior do veículo, quando os bloqueios forem ativados, proporcionando uma medida adicional de segurança do veículo.

Para trancar o veículo com a função Bloqueio, as portas têm de ser trancadas utilizando a chave remota ou a chave inteligente. Para desbloquear o veículo, o transmissor ou a chave inteligente têm de ser novamente utilizados.

Ativar Auto LOCK em velocidade

Quando esta funcionalidade estiver configurada na tela do sistema de informação e entretenimento, todas as portas serão trancadas automaticamente quando o veículo exceder os 15 km/h (9 mph).

Ativar o BLOQUEIO automático com o veículo em funcionamento

Quando este recurso estiver configurado no sistema de informação e entretenimento, todas as portas serão bloqueadas automaticamente quando o veículo for colocado em P (Estacionamento) com o veículo em funcionamento.

Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas

Seu veículo está equipado com recursos que irão travar ou destravar as portas automaticamente com base nas configurações selecionadas na tela do sistema de informação e entretenimento.

Sistema de destravamento das portas através do sensor de impacto

Todas as portas serão destravadas automaticamente se um impacto fizer com que os airbags sejam acionados.

Ativar o DESBLOQUEIO automático na marcha P

Quando este recurso estiver configurado no sistema de informação e entretenimento, todas as portas serão desbloqueadas automaticamente quando o veículo for colocado em P (Estacionamento) quando estiver em funcionamento.

Ativar o DESBLOQUEIO automático ao tirar a chave (chave remota)

+ SE EQUIPADO

Quando este recurso estiver configurado na tela de exibição, todas as portas serão bloqueadas automaticamente quando a chave for retirada da ignição.

DESBLOQUEIO automático do veículo desligado (chave inteligente)

+ SE EQUIPADO

Quando esta funcionalidade estiver configurada na tela de exibição, todas as portas serão destrancadas automaticamente quando o veículo for desligado.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápido.

Função de segurança de destravamento adicional com implantação do airbag

Como recurso de segurança adicional, todas as portas serão destrancadas automaticamente quando um impacto fizer com que os airbags sejam acionados.

Travas de portas traseiras com segurança infantil

+ SE EQUIPADO



A trava de segurança infantil é fornecida para impedir que crianças sentadas na parte traseira abram acidentalmente as portas traseiras. As travas de segurança das portas traseiras devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança infantil está localizada na extremidade de cada porta traseira. Quando a trava de segurança infantil estiver na posição travada, a porta traseira não se abrirá se a maçaneta da porta interna for puxada.

Para habilitar a trava de segurança infantil, insira uma ferramenta de lâmina plana pequena (como uma chave de fenda ou semelhante) na ranhura e gire-a para a posição de travamento, conforme exibido.

Para permitir que uma porta traseira seja aberta por dentro do veículo, desabilite a trava de segurança infantil.



ATENÇÃO

Se uma criança abrir accidentalmente a porta traseira enquanto o veículo estiver em movimento, ela poderá cair do veículo. As travas de segurança das portas traseiras devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

Trava de segurança infantil eletrônica

SE EQUIPADO



Quando o botão de trava de segurança infantil eletrônica é pressionado e a luz indicadora no botão acender, as portas traseiras não poderão ser abertas de dentro do veículo.

- A janela da porta traseira não poderá ser aberta ou fechada enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK (luz indicadora ACESA).

Para mais detalhes, consulte a seção “Janelas” neste capítulo.

- A trava de segurança infantil eletrônica não é ativada automaticamente a menos que o condutor pressione o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

- Se passarem 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser pressionado em LOCK ou ACC, o indicador no botão apaga e o motorista não pode desligar a trava de segurança infantil eletrônica ao pressionar o botão. Para desativar a função, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON e, em seguida, pressione o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

- Se a energia for restabelecida novamente após a remoção da bateria ou se a bateria for descarregada enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK, pressione o botão mais uma vez para corresponder ao estado do indicador no botão de trava de segurança infantil eletrônica e o estado real da função de trava de segurança infantil eletrônica.

- Se o airbag for ativado enquanto o botão de trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK (luz indicadora ACESA), as portas traseiras serão destravadas automaticamente.

- Veículos equipados com o recurso de trava de segurança infantil eletrônica não possuem uma trava de segurança infantil manual.

ATENÇÃO

Se uma criança abrir accidentalmente a porta traseira enquanto o veículo estiver em movimento, ela poderá cair do veículo. A trava de segurança infantil eletrônica deve ser usada sempre que houver crianças no veículo.

AVISO

Falha no bloqueio da segurança das crianças



Quando a trava de segurança infantil eletrônica não funcionar mesmo se o botão for pressionado, a mensagem será exibida e um alarme soará. Se isso ocorrer, leve o veículo para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de saída segura (trava de segurança infantil eletrônica)

SE EQUIPADO

O Assistente de saída segura ajuda a evitar que o ocupante do banco traseiro abra a porta traseira. Após a parada do veículo, se for detectado que um outro veículo esteja se aproximando da área traseira, as portas traseiras não serão destravadas mesmo se o condutor tentar destravar as portas traseiras usando o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de saída segura (SEA)” no capítulo 7.

Sistema de alarme antifurto

Esse sistema ajuda a proteger seu veículo e seus pertences. A buzina tocará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente caso alguma das seguintes situações ocorrer:

- Uma porta é aberta sem usar a chave inteligente.
- A porta traseira é aberta sem usar a chave inteligente.
- O capô do veículo é aberto.

O alarme continua por 30 segundos e, em seguida, o sistema é redefinido. Para desativar o alarme, destrave as portas com a chave inteligente.

O Sistema de alarme antifurto é ativado automaticamente 30 segundos após você travar as portas e o porta-malas. Para que o sistema seja ativado, você deve travar as portas e a porta traseira pelo lado de fora do veículo com a smart key, ao tocar no sensor de toque ou ao pressionar o botão na maçaneta externa da porta com a smart key em sua posse.

As luzes do pisca-alerta piscarão e o toque soará uma vez para indicar que o sistema está armado.

Assim que o sistema for ativado, abrir alguma porta, a porta traseira ou o capô sem usar a smart key fará com que o alarme seja acionado.

O Sistema de alarme antifurto não será ativado se o capô, a porta traseira ou qualquer porta não estiverem fechados completamente. Se o sistema não for ativado, verifique se o capô, a porta traseira, ou as portas estão completamente fechados.

Não tente alterar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele.

i Informações

- Não trave as portas até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se algum passageiro sair do veículo quando o sistema for armado, o alarme será acionado.
- Se o veículo não for desarmado com a chave inteligente, abra as portas usando a chave mecânica e gire o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor para a posição ON (para a chave remota) ou ligue o motor pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a chave inteligente.
- Se o sistema for desarmado destravando o veículo, mas sem a abertura de nenhuma porta ou da porta traseira dentro de 30 segundos, as portas serão travadas novamente e o sistema será rearmado automaticamente.
- Não é recomendado instalar nenhum sistema secundário de alarme antifurto no sistema elétrico de fábrica do veículo.

i Informações



Veículos equipados com um sistema de alarme antifurto terão um rótulo fixado no veículo com as seguintes informações:

1. ATENÇÃO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA

Alerta de ocupante traseiro (ROA)

SE EQUIPADO

O Alerta de ocupante traseiro está disponível para ajudar a evitar que o condutor saia deixando algum passageiro no assento traseiro do veículo.

Configuração do sistema

Para usar o alerta de ocupante traseiro, é necessário ativá-lo no menu Settings (Configurações), na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Conveniência > Alerta de ocupante traseiro (ROA)**

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Funcionamento do sistema

- Primeiro alerta

Quando você abre a porta dianteira depois de abrir e fechar a porta traseira e desligar o motor, aparece a mensagem de aviso 'Verifique os assentos traseiros' no painel de instrumentos.

- Segundo alerta (se equipado)

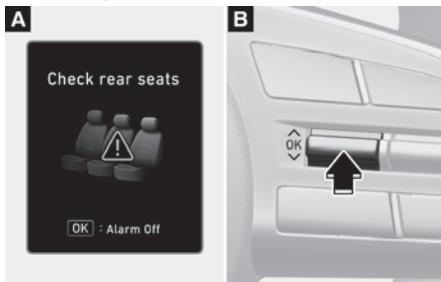
Após o primeiro alerta, o segundo alerta é acionado quando qualquer movimento é detectado no veículo após a porta do motorista ser fechada e todas as portas travadas. A buzina soará por aproximadamente 25 segundos. Se o sistema continuar detectando movimentos, o alerta será acionado até oito vezes.

Destrave as portas com a smart key para desligar o alerta.

- O sistema detecta movimento no veículo durante 8 minutos após a porta ser trancada.
- O segundo alerta somente é ativado após a ativação anterior do primeiro alerta.

Precauções do sistema

- Confirme que todas as janelas estão fechadas. Se a janela estiver aberta, o alerta poderá ser acionado pelo sensor detectando um movimento não intencional (por exemplo, vento ou insetos).



[A] : Painel de instrumentos

[B] : Volante

Caso não queira usar o Alerta de ocupante traseiro, pressione o botão OK (A) no volante quando o primeiro alerta for exibido na tela do painel. Essa ação desativará o segundo alerta uma vez.

- Pode ocorrer um alerta se houver um impacto no teto veículo.
- Se houver caixas ou objetos empilhados no veículo, o sistema poderá não detectá-los. Ou, o alerta poderá ser acionado se as caixas ou objetos caírem.
- O sensor pode não funcionar normalmente se o sensor estiver obscurecido por substâncias estranhas.
- O alerta poderá ser acionado se o sistema detectar movimentos no assento do condutor ou do passageiro.
- O alerta poderá ser acionado com as portas trancadas quando o carro estiver sendo lavado ou houver vibração ou ruído no entorno.
- Se o veículo for ligado remotamente (se equipado com Partida remota), a detecção de movimento interno será interrompida.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo que o seu veículo esteja equipado com o Alerta de ocupante traseiro (ROA), certifique-se sempre de verificar o assento traseiro antes de sair do veículo. O Alerta de ocupante traseiro (ROA) pode não operar quando:

- O movimento não continuar por um determinado tempo ou o movimento for pequeno.
- O passageiro traseiro está coberto por um tecido contendo substância metálica, como um cobertor.
- O passageiro traseiro é uma criança com mais de 6 anos.
- Tenha sempre cuidado com a segurança do passageiro, pois a função de detecção e o segundo alerta podem não funcionar dependendo do ambiente circundante e de certas condições.

Sistema de memória integrada

⊕ SE EQUIPADO



O Sistema de memória integrada para o assento do motorista é fornecido para armazenar e recuperar as seguintes configurações de memória com uma simples operação de botão.

- Posição do assento do condutor
- Posição do espelho retrovisor
- Posição do Head-up display (HUD) (se equipado)

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente operar o sistema de memória integrada enquanto o veículo estiver em movimento.

Isso pode resultar em perda de controle e acidente, provocando morte, lesões ou danos materiais.

i Informações

- Se a bateria for desconectada, as configurações da memória serão apagadas.
- Se o sistema de memória integrada não operar normalmente, recomendamos que você peça para um revendedor HYUNDAI autorizado inspecionar o sistema.

Armazenamento de posições na memória

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON (Ligado).
2. Ajuste a posição do assento do motorista, a posição do espelho retrovisor externo e a altura do head-up display para a posição desejada.
3. Pressione o botão SET. O sistema emitirá um sinal sonoro uma vez e notifica-o com a mensagem "Aperte o botão para salvar as configurações" no visor do painel de instrumentos.
4. Aperte um dos botões de memória (1 ou 2) em 4 segundos. O sistema emitirá dois sinais sonoros quando a memória foi armazenada com sucesso.
5. 'Configurações do motorista 1 (ou 2) salvadas' será exibido na tela de informação e entretenimento. A mensagem aparece apenas para a definição da memória da posição do banco do condutor.

Recuperação de posições da memória

1. Troque para P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON (Ligado).
2. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro e, em seguida, a posição do assento do motorista, a posição do espelho retrovisor externo e a altura do head-up display serão ajustadas automaticamente às posições armazenadas.
3. 'Configurações do motorista 1 (ou 2) aplicadas' aparecerá na tela de informação e entretenimento.

i Informações

- Observe que, enquanto as configurações de memória estiverem sendo recuperadas, se você pressionar o botão SET ou o botão de memória IMS correspondente (1 ou 2) para o qual as configurações estão sendo recuperadas, o IMS será desativado temporariamente. Se você selecionar o botão de memória alternativo do IMS (1 ou 2), o IMS será ativado de acordo com as configurações do botão alternativo. Por exemplo, se você pressionar o botão SET ou o botão número 1 com a configuração número 1 em operação, o IMS será desativado temporariamente. Se você pressionar o botão número 2, as configurações de memória do IMS de acordo com o número 2 serão ativadas.
- Se você ajustar o banco do motorista, o espelho retrovisor lateral ou o head-up display enquanto o IMS estiver recuperando as posições armazenadas, as configurações de memória não serão aplicadas.

Redefinição do sistema

Siga os procedimentos abaixo para redefinir o Sistema de Memória Integrado (IMS) se ele não estiver funcionando corretamente:

Redefinição do Sistema de memória integrada

1. Pare o veículo e abra a porta do condutor com o câmbio do veículo em P (estacionamento).
2. Ajuste o assento do motorista e o encosto do assento para a posição mais avançada.
3. Pressione o botão SET e empurre o interruptor do assento do motorista para frente simultaneamente (cerca de dois segundos).
4. Solte o botão SET e o interruptor de assento do motorista quando ouvir um sinal sonoro.

Durante a redefinição do sistema de memória integrada

1. A redefinição começa com um som de notificação.
2. O assento do motorista e o encosto do banco é ajustado para a posição para trás com um som de notificação.
3. O assento do motorista e o encosto são reajustados para a posição padrão (posição central) com um som de notificação.

No entanto, nos seguintes casos, o procedimento de redefinição e o som de notificação podem ser interrompidos.

- O botão de memória for pressionado.
- O interruptor de controle do assento for acionado.
- A velocidade de condução exceder 3 km/h (2 mph).
- A porta do condutor for fechada.

AVISO

- Enquanto o sistema de memória integrada estiver sendo redefinido, se a redefinição e o som de notificação forem interrompidos de maneira incompleta, reinicie o procedimento de redefinição novamente.
- Certifique-se de que não haja objetos nos arredores do assento do motorista antes de reiniciar o sistema de memória integrada.
- Após reiniciar o sistema de memória integrada, o ajuste do assento do motorista deve ser armazenado novamente para recuperar a posição da memória.

Fácil acesso ao assento

SE EQUIPADO

O acesso fácil ao assento moverá o assento do motorista e o volante automaticamente como a seguir:

- Ao sair do veículo:

O assento do motorista, o volante e o encosto do banco se moverão da seguinte forma quando a chave de ignição estiver na posição LOCK/OFF com o câmbio em P (estacionamento) e a porta do motorista aberta.

- Assento do motorista: Move-se para trás, dependendo da distância selecionada no menu de Configurações do sistema de infoentretenimento.

- Volante: Move-se para cima

No entanto, o assento do motorista pode não se mover para trás se não houver espaço suficiente entre o assento do motorista e os assentos traseiros.

Além disso, regularmente, o volante também se move para a frente para ajustar a sua localização automaticamente.

- Ao entrar no veículo:

O assento do motorista, o volante e o encosto do banco se moverão da seguinte forma quando a chave de ignição for pressionada para a posição ACC ou ON ou, enquanto estiver com a chave inteligente, a porta do motorista estiver fechada com a chave de ignição na posição LOCK/OFF.

- Assento do motorista: Move-se para a posição original.
- Volante: Move-se para a posição original.
- Você pode definir a função Fácil acesso ao assento no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- Assento do motorista

Configurações > Veículo > Assento > Fácil acesso ao assento > Fácil acesso ao assento do motorista > Normal/Estendido/Off

- Volante

Configurações > Veículo > Assento > Fácil acesso ao assento > Fácil acesso ao volante

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Volante

Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)

O sistema auxilia a conduzir o veículo. Se o veículo for desligado ou se o sistema de direção assistida se tornar inoperante, ainda será possível virar o volante o veículo, mas será necessário um maior esforço.

Caso você perceba alguma alteração no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

Se a Direção assistida acionada pelo motor não funcionar normalmente, a luz de aviso  e a mensagem “Verifique a direção assistida acionada pelo motor (MDPS)” acenderão no painel de instrumentos. Você pode dirigir o veículo, mas isso exigirá maiores esforços na direção. Recomendamos que você leve o veículo a um revendedor HYUNDAI autorizado ou a uma oficina para que o sistema seja verificado o mais rápido possível.

i Informações

Os seguintes sintomas podem ocorrer durante o funcionamento normal do veículo:

- O esforço de direção pode ser elevado imediatamente após colocar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON.
- Isso acontece porque o sistema realiza o diagnóstico do sistema de MDPS. Quando o diagnóstico for concluído, o esforço do volante retornará à sua condição normal.
- Quando a tensão da bateria estiver baixa, pode ser necessário fazer mais esforço para virar o volante. No entanto, essa é uma condição temporária e voltará ao normal após carregar a bateria.
 - Um ruído de clique pode ser ouvido no relé de MDPS depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição LOCK/OFF.
 - É possível ouvir o ruído do motor quando o veículo está parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.
 - Ao utilizar o volante em baixas temperaturas, é possível que ocorram ruídos anormais. Quando a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Essa é uma condição normal.
 - Quando um erro é detectado pelo MDPS, a função de assistência de esforço de esterço não será ativada para evitar acidentes fatais. As luzes de aviso do painel de instrumentos podem estar acesas ou o esforço de direção pode ser alto. Caso ocorram esses sintomas, conduza o veículo até uma área segura o mais rápido possível de maneira segura. Recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Direção inclinada/telescópica

Ao ajustar o volante para uma posição confortável, ajuste o volante de forma que ele aponte para seu tórax e não para sua face. Certifique-se de que você possa ver as luzes de alerta e mostradores do painel de instrumentos. Após ajustar, empurre o volante para cima e para baixo para ter certeza de que esteja travado na posição.

Sempre ajuste a posição do volante antes de conduzir.

ATENÇÃO

NUNCA ajuste o volante durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Ajuste manual



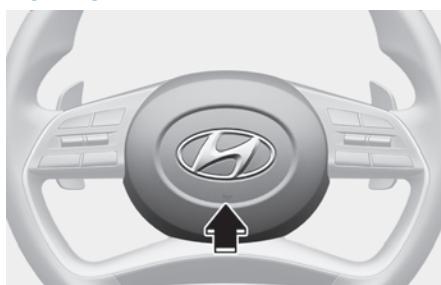
Para ajustar o ângulo e a altura do volante:

1. Empurre para baixo a alavanca de liberação-bloqueio (1).
2. Ajuste o volante para o ângulo desejado (2) e a distância para frente/para trás (3).
3. Puxe para cima a alavanca de liberação-bloqueio para bloquear o volante no lugar.

i Informações

Às vezes, a alavanca de liberação-bloqueio pode não engatar completamente. Isso pode ocorrer quando as engrenagens do mecanismo de bloqueio não engatarem completamente. Se isso ocorrer, puxe para baixo a alavanca de liberação-bloqueio, reajuste o volante novamente e, em seguida, puxe para cima novamente a alavanca de liberação para bloquear o volante no lugar.

Buzina



Para tocar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo de buzina no seu volante (veja a ilustração). A buzina tocará somente quando essa área for pressionada.

AVISO

Não aperte a buzina com força nem bata nela com os punhos. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.

Volante aquecido

+ SE EQUIPADO



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON ou o motor em funcionamento, pressione o botão do aquecedor do volante para aquecer o volante. O indicador no botão acende.

Para desligar o aquecimento do volante, pressione o botão novamente. O indicador no botão apagará.

- O volante aquecido regressa à posição OFF (desligada) sempre que o interruptor da ignição estiver na posição ON (ligada).

i Informações

O volante aquecido desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois que o aquecimento do volante foi ligado.

AVISO

Não instale nenhuma cobertura ou acessório no volante. A cobertura ou acessório pode causar danos no sistema de aquecimento do volante.

Espelhos

Espelho retrovisor interno

Antes de conduzir seu veículo, verifique se seu espelho retrovisor interno está posicionado adequadamente. Ajuste o espelho retrovisor de forma que a visão através do para-brisa traseiro esteja centralizada adequadamente.

ATENÇÃO

Certifique-se de que seu campo de visão não esteja obstruído. Não coloque objetos no assento traseiro, na área de carga ou atrás dos encostos de cabeça traseiros que possam interferir em sua visão através do para-brisa traseiro.

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves em um acidente ou acionamento do airbag, não modifique o espelho retrovisor e não instale um espelho largo.

ATENÇÃO

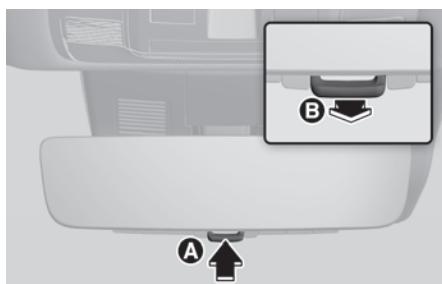
NUNCA ajuste o espelho enquanto conduz. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

Ao limpar o espelho, utilize uma toalha de papel ou material semelhante umedecido com um limpador de vidros. Não pulverize o limpador diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o líquido limpador entre na carcaça do espelho.

Espelho retrovisor dia/noite

 SE EQUIPADO



[A] : Dia

[B] : Noite

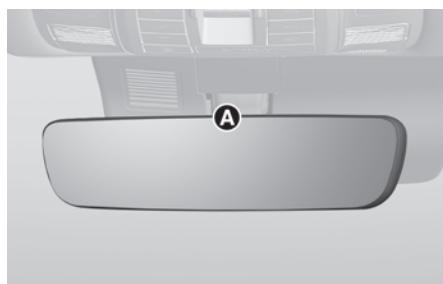
Faça esse ajuste antes de começar a conduzir e enquanto a alavanca de dia/noite estiver na posição de dia.

Puxe a alavanca de dia/noite em sua direção para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos atrás de você durante a condução noturna.

Lembre-se de que você perderá um pouco da claridade no espelho retrovisor na posição de noite.

Espelho eletrocrômico

 SE EQUIPADO



O espelho retrovisor elétrico automaticamente controla o reflexo dos faróis do veículo atrás de você em condições de condução noturna ou com pouca luz.

Quando o motor está em funcionamento, o reflexo é controlado automaticamente pelo sensor instalado no espelho retrovisor. O sensor detecta o nível de luminosidade ao redor do veículo e ajusta automaticamente para controlar o reflexo dos faróis dos veículos atrás de você.

Sempre que a marcha for colocada em R (Marcha à ré), o espelho irá automaticamente para a configuração mais brilhante para melhorar a visão do motorista atrás do veículo.

Espelhos retrovisores externos



Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos dos lados direito e esquerdo. Os espelhos podem ser ajustados com o interruptor de controle de ajuste dos espelhos. Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos para ajudar a evitar danos durante a lavagem automática do veículo ou ao passar por uma rua estreita.

Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito são convexos. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem.

Utilize o espelho retrovisor interno ou olhe para trás diretamente para determinar a distância real dos outros veículos antes de mudar de faixa.

Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores externos para a posição desejada antes de começar a dirigir.

ATENÇÃO

Não ajuste nem recolha os espelhos retrovisores externos durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

- Não remova o gelo da face do espelho raspando; isso pode danificar a superfície do vidro.
- Se o espelho estiver emperrado com gelo, não ajuste o espelho à força. Utilize um pulverizador desembaçador aprovado (não anticongelante de radiador) ou uma esponja ou pano macio com água bem morna, ou move o veículo para um local quente e espere o gelo derreter.
- Não limpe o espelho com abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Ajuste dos espelhos retrovisores



Ajuste dos espelhos retrovisores

1. Mova a alavanca (1) para L (lado esquerdo) ou R (lado direito) para selecionar o espelho retrovisor que você gostaria de ajustar.
2. Use o interruptor de controle de ajuste do espelho (2) para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
3. Após o ajuste, mova a alavanca (1) para o meio para evitar um ajuste acidental.

AVISO

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor for pressionado. Não pressione o interruptor por mais tempo do que o necessário, porque isso pode danificar o motor.
- Não tente ajustar os espelhos retrovisores com as mãos, pois isso pode danificar o motor.

Recolha dos espelhos retrovisores



Tipo manual

Para recolher o retrovisor exterior, segure o alojamento do espelho e depois sobre-o na direção da parte de trás do veículo.



Tipo elétrico

SE EQUIPADO

Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos ou desdobrados pressionando o botão.

- Ativar ao destravar a porta

Se '**Configurações > Veículo > Luzes > Luz/Espelho de boas-vindas > Ao destravar a porta**' estiver selecionado no menu Configurações do sistema de informação e entretenimento:

- O espelho será recolhido ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada pela chave inteligente.
- O espelho irá desdobrar ou recolher quando a porta for travada ou destravada pelo sensor de toque ou botão na maçaneta externa da porta.

- Habilitar na aproximação do condutor Se 'Configurações > Veículo > Luzes > Luz/Espelho de boas-vindas > Ativar quando o motorista se aproximar' for selecionado no menu Configurações na tela do sistema de informação e entretenimento, o espelho se abrirá quando o veículo for abordado com a chave inteligente.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

AVISO

O espelho retrovisor exterior do tipo elétrico funciona mesmo que o interruptor da ignição esteja na posição LOCK/OFF (trancar/desligar).

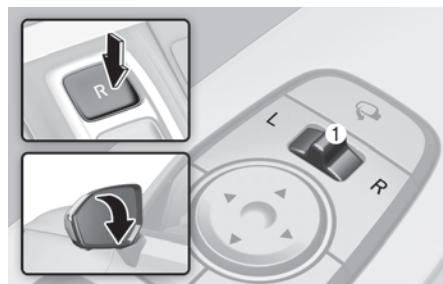
Para evitar descarga desnecessária da bateria, não ajuste os espelhos por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.

AVISO

Não recolha o espelho retrovisor externo do tipo elétrico com as mãos. Isso pode causar falha no motor.

Assistente de estacionamento em ré

SE EQUIPADO



Ao pressionar o botão R (Reverse), o(s) espelho(s) retrovisor(es) externo(s) girará(ão) para baixo para ajudar a dirigir em marcha à ré.

O estado da alavanca do espelho retrovisor externo (1) determina se os espelhos se moverão ou não:

Como funciona

- Quando a alavanca L ou R (1) é selecionada, ambos os espelhos retrovisores exteriores movem-se.
- Se as alavancas L e R (1) não forem selecionadas, ambos os espelhos exteriores não se movem.

Os espelhos retrovisores externos voltarão automaticamente para suas posições originais se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O botão Start/Stop (Partida/Parada) é colocado na posição LOCK/OFF ou ACC.
- O câmbio é colocado em qualquer posição exceto R (Marcha à ré).
- O botão de ajuste do espelho retrovisor externo não está selecionado.

Modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

Você pode alterar o ângulo do espelho retrovisor externo se for difícil ver a visão traseira com o ângulo básico do espelho para baixo, fornecido ao usar marcha à ré. Quando o veículo é entregue pela primeira vez, o ângulo para baixo definido dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito é diferente, para garantir a visibilidade do condutor.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado.
2. Pressione o pedal do freio e pressione o botão R (Reverse). Quando a alavanca L (Esquerda) ou R (Direita) é selecionada, ambos os ângulos do espelho retrovisor externo se moverão para baixo até a posição definida básica.
3. Mova a alavanca (1) para L (lado esquerdo) ou R (lado direito) para selecionar o espelho retrovisor que você gostaria de ajustar. Em seguida, pressione o interruptor ▼, ▲, ◀, ▶ para ajustar o espelho retrovisor externo no ângulo desejado.
4. Depois de ajustar o ângulo para salvar o ângulo do espelho retrovisor externo ajustado, pressione o botão para outra posição que não seja R (Reverse) ou mude os botões L e R para a posição neutra.
5. Ajuste o outro espelho retrovisor externo seguindo os passos 1 a 4 acima.

Redefinição do modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

Para alterar o ângulo do espelho retrovisor externo de volta ao ângulo básico, coloque a marcha em R (Marcha à ré) e ajuste o ângulo do espelho para uma posição mais alta do que quando a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) e D (Condução).

AVISO

Ao alterar o ângulo de ambos os espelhos retrovisores externos, recomenda-se alterar o ângulo de um lado de cada vez, seguindo os passos 1 a 4.

Espelho central digital (DCM)

SE EQUIPADO

O Espelho central digital é um sistema que utiliza a câmera instalada na traseira do veículo e exibe sua imagem na tela do Espelho central digital. O Espelho central digital permite ao motorista visualizar o retrovisor apesar de obstruções, como encosto de cabeça ou bagagem, garantindo visibilidade traseira.

ATENÇÃO

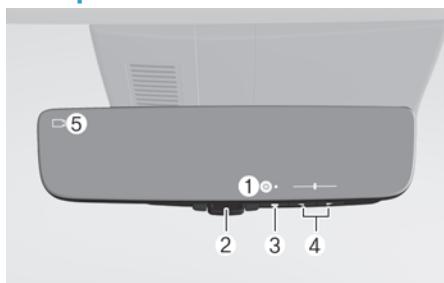
- O não cumprimento dos avisos e instruções para o uso adequado do Espelho central digital pode resultar em acidentes graves.
 - O Espelho central digital é um recurso prático, mas não substitui a operação adequada do veículo. O sistema possui áreas onde os objetos não podem ser visualizados. Verifique o ponto cego do Espelho central digital antes da operação do veículo. O motorista é sempre responsável pela condução segura.
 - Não opere o Espelho central digital enquanto dirige. Fazer isso pode ser uma distração e ocasionar a perda do controle do veículo, causando um acidente ou ferimentos graves.
 - Não desmonte ou modifique o Espelho central digital, a unidade da câmera ou a fiação. Fazer isso pode resultar em acidentes ou incêndio. Caso observe fumaça ou cheiro vindo do Espelho central digital, interrompa imediatamente o uso do sistema. Recomendamos que você consulte um revendedor HYUNDAI autorizado para manutenção.

- Certifique-se de ajustar o Espelho central digital antes de dirigir.
- Mude o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional e sente-se adequadamente no assento do motorista. Em seguida, ajuste o espelho para ver corretamente o vidro traseiro.
- Empurre a alavanca totalmente para mudar para o modo de espelho digital e ajustar as configurações da tela. Dirigir sem ajustar o espelho pode causar dificuldade na visualização da tela no modo Espelho digital (modo de visualização da câmera) devido ao reflexo da superfície do espelho.
- Como o alcance da exibição da imagem pelo Espelho central digital é diferente do espelho óptico, certifique-se de verificar essa diferença antes de dirigir.
- Se o Espelho central digital apresentar um mau funcionamento, mude imediatamente o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional.
- Quando luz forte (por exemplo, luz solar ou faróis altos de veículos atrás) entrar na câmera, um feixe de luz ou uma luz ofuscante poderá aparecer na tela do monitor do Espelho central digital. Nesse caso, mude o sistema para o modo de espelho retrovisor convencional de forma adequada.



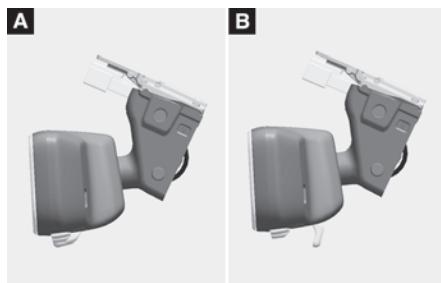
- Se a lente da câmera (1) estiver suja, a imagem exibida poderá não ficar nítida. Neste caso, limpe-a com um pano macio umedecido em água ou com um cotonete.

Componente do sistema



1. Área de exibição do ícone
Exibe ícones, ajustando brilho e inclinação
2. Alavanca
Operne para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.
3. Botão de menu
Pressione para exibir a área de exibição de ícones e selecione o item que deseja ajustar (Brilho e inclinação).
4. Botão Selecionar/Ajustar
Pressione para alterar a configuração do item que deseja ajustar.
5. Indicador da câmera
Indica que a câmera está funcionando normalmente.

Como mudar o modo



O modo pode ser alterado quando a alavanca está na posição ON.

1. Puxe a alavanca de seleção de modo totalmente para alternar para o modo Espelho central digital (modo de visualização da câmera).
*Exibe uma imagem da área atrás do veículo. Neste modo, o indicador da câmera (5) é exibido.
2. Empurre a alavanca de seleção de modo totalmente para mudar para o modo de espelho retrovisor interno óptico
*Desligar a tela do Espelho central digital permite que ele seja utilizado como espelho óptico.

Ajuste da altura do espelho



A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada de acordo com a postura de condução.

Mude para o modo espelho óptico, ajustando o ângulo do espelho retrovisor ao movê-lo para cima e para baixo.

Configurações de tela (modo espelho digital)

Configurações da tela no modo espelho digital



- Pressione o botão de menu (1). Os ícones serão exibidos.

Ícones	Configurações
	Selecione para ajustar o brilho da tela.
	Selecione para ajustar a tela para cima/para baixo.

- Pressione o botão menu repetidamente e selecione o item que deseja ajustar.
- Pressione o botão (2) ou (3) para alterar a configuração.
Os ícones desaparecerão se o botão não for operado durante aproximadamente 5 segundos ou mais.
*Se o brilho do Espelho central digital estiver muito alto, poderá causar cansaço visual.
Ajuste o Espelho central digital para o brilho apropriado. Se os olhos ficarem cansados, mude para o modo de espelho óptico.



Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz

Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz, não os toque nem cubra.

Condição de operação do modo espelho digital

O botão START/STOP (Partida/Parada) está na posição ON

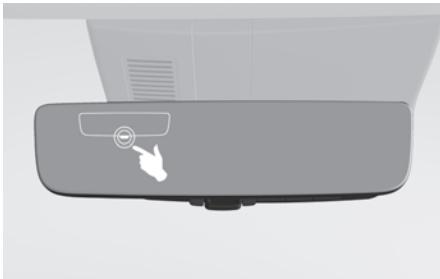
Quando o botão START/STOP (Partida/Parada) for alterado da posição ON para OFF ou ACC, a imagem desaparecerá.

Ao usar o Espelho central digital no modo espelho digital

- Quando a porta traseira está aberta, a imagem do Espelho central digital pode não ser exibida corretamente. Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja fechada.
- Se for difícil visualizar a tela devido à luz refletida, feche a proteção solar do teto solar (se equipado).
- Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer ao dirigir no escuro, como à noite. Nenhuma delas indica que ocorreu mau funcionamento.
 - As cores dos objetos na imagem exibida podem diferir da cor real.

- Dependendo da sua condição física ou idade, pode demorar mais do que o normal para focar a imagem exibida. Neste caso, mude para o modo de espelho óptico.
- Não deixe que os passageiros olhem fixamente para a imagem exibida enquanto o veículo estiver sendo conduzido, pois isso pode causar enjoo.

Quando há problema no sistema



Se o símbolo exibido na ilustração for exibido ao usar o Espelho central digital no modo espelho digital, o sistema pode estar com defeito. O símbolo desaparecerá em alguns segundos.

Acione a alavanca, mude para o modo de espelho óptico e recomendamos que você solicite a um revendedor HYUNDAI autorizado a inspeção.

CUIDADO

Para evitar o mau funcionamento do Espelho central digital

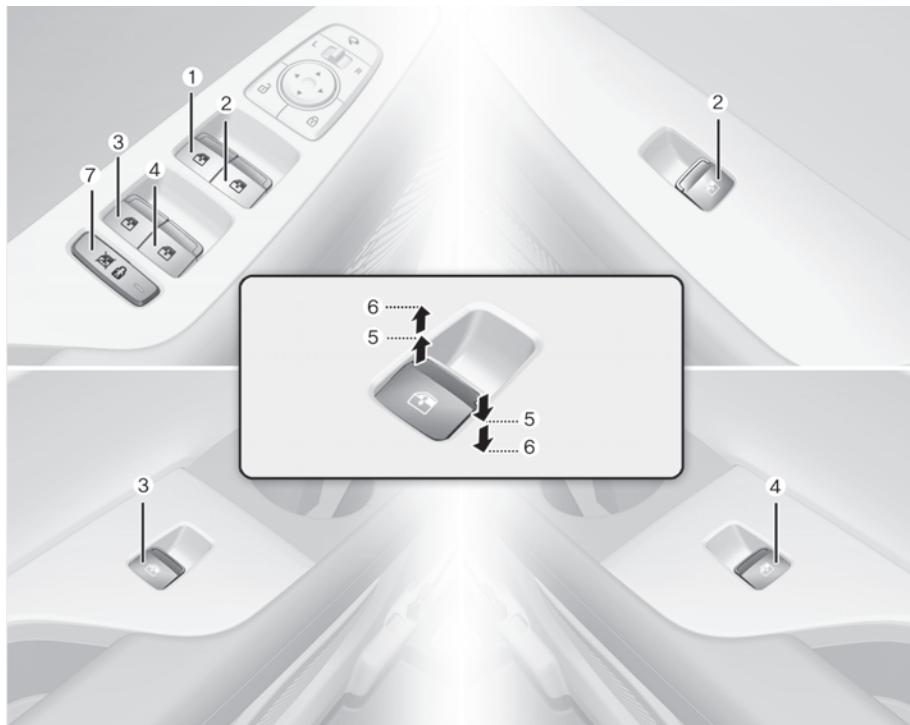
- Não use detergentes, como tiner, benzeno e álcool, para limpar o espelho. Eles podem descolorir, deteriorar ou danificar a superfície do espelho.
- Não remova, desmonte ou modifique o espelho e a câmera.

- Não permita que solventes orgânicos, cera para veículos, limpadores de vidros ou revestimentos de vidro se prendam à câmera. Se isso acontecer, limpe o mais rápido possível.
- Ao limpar a lente da câmera, use um pano macio e úmido.
- Não esfregue com força a lente da câmera, pois ela pode arranhar e não será capaz de transmitir uma imagem nítida.
- Não sujeite a câmera a impactos fortes, pois isso pode causar mau funcionamento. Se acontecer, recomendamos que leve o veículo para ser inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rapidamente possível.
- Operar o sistema na posição ON enquanto o veículo não estiver em funcionamento pode causar descarga da bateria.
- Não conecte uma antena de dispositivo sem fio próximo ao Espelho central digital. Ondas elétricas de dispositivos sem fio podem causar distorções na imagem do Espelho central digital.
- Não pressione os botões excessivamente ou opere a alavanca bruscamente pois isso pode causar falha no sistema ou a queda do próprio Espelho central digital.
- Nunca gire o corpo do Espelho central digital em 90° ou mais. Isso pode danificar o Espelho central digital. Não aplique choques fortes no corpo do Espelho central digital. Isso pode causar falha no sistema.
- Se for difícil ver a tela do Espelho central digital devido a uma luz externa forte, mude o modo para espelho retrovisor convencional para melhor uso.

Ícone de erro e solução do Espelho central digital

Sintoma	Causa provável	Solução
<p>Se o ícone de alta temperatura for exibido no lado direito da tela.</p> 	<p>O Espelho central digital está extremamente quente. (A tela ficará gradualmente mais escura. Se a temperatura continuar aumentando, o Espelho central digital será desligado.)</p>	<p>Recomenda-se reduzir a temperatura da cabine para reduzir a temperatura do espelho. (O ícone desaparece quando o espelho esfria.)</p> <p>Se o ícone não desaparecer mesmo que o espelho esteja frio, recomendamos inspecionar o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.</p>
<p>Se o ícone de exibição  for trocado para , que é o ícone de erro de exibição.</p>	<p>O sistema pode estar com defeito.</p>	<p>Mude para o modo de espelho óptico e recomendamos que leve o veículo para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.</p>

Janelas



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
5. Abertura e fechamento das janelas
6. Vidro elétrico automático
7. Botão de trava do vidro elétrico/botão de trava de segurança infantil eletrônica

Vidros elétricos

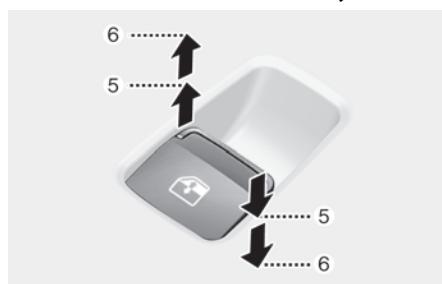
O botão Start/Stop (Partida/Parada) deve estar na posição ON para poder levantar ou baixar os vidros. Cada porta possui um interruptor de vidro elétrico para controlar a janela dessa porta. O condutor possui um botão de Trava de vidro elétrico que pode bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros traseiros. Os vidros elétricos poderão ser acionados por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado na posição ACC ou LOCK/OFF, desde que as portas dianteiras permaneçam fechadas.

Se as portas dianteiras forem abertas, a energia da bateria será desligada e os vidros elétricos não funcionarão.

i Informações

- Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar corretamente devido a condições de congelamento.
- Ao dirigir com os vidros traseiros abaixados ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo pode apresentar um ruído de batida ou pulsação do vento. Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado através das ações abaixo. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abaixados, baixe parcialmente ambos os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm (1 polegada). Se o ruído ocorrer com o teto de abrir aberto, feche-o ligeiramente.

Abertura e fechamento das janelas



Para abrir:

Pressione o interruptor do vidro para baixo até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor quando quiser que o vidro pare.

Para fechar:

Puxe o interruptor do vidro para cima até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor do vidro quando quiser que o vidro pare.

Subida/descida automática do vidro

Pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico para a segunda posição de trava (6) irá abaixar ou levantar completamente o vidro, mesmo se soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver em movimento, puxe para cima ou pressione para baixo e solte o interruptor.

! ATENÇÃO

- Não deixe o motor ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem acionar os vidros, podendo resultar em ferimentos graves.
- Não estenda a cabeça, os braços ou qualquer outra parte do corpo ou objetos para fora da janela enquanto conduz, para evitar ferimentos graves.

Redefinição dos vidros elétricos

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema de vidro elétrico automático deverá ser redefinido da seguinte maneira:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON (ligada).
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro elétrico para cima por, pelo menos, um segundo.

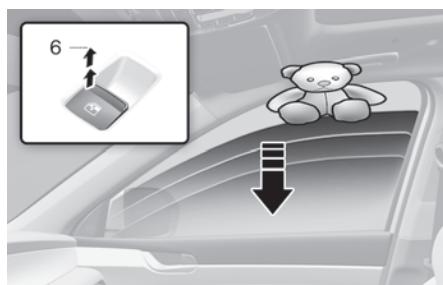
Se os vidros elétricos não operarem adequadamente após a redefinição, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

O recurso de reversão automática não é ativado ao redefinir o sistema de vidro elétrico.

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Reversão automática



Se uma janela detectar algum obstáculo ao fechar automaticamente, ela irá parar e abaixar aproximadamente 30 cm (12 pol.) para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar resistência enquanto o interruptor do vidro elétrico for puxado continuamente para cima, o vidro irá parar o movimento para cima e abaixar aproximadamente 2,5 cm (1 pol.).

Se o interruptor do vidro elétrico for puxado novamente para cima continuamente dentro de 5 segundos após o vidro ser abaixado pelo recurso de reversão automática do vidro, a reversão automática do vidro não funcionará.

Informações

O recurso de reversão automática só é ativada quando o recurso “Auto Up” estiver em uso ao puxar totalmente o interruptor até a segunda trava.



ATENÇÃO

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam seguramente fora do caminho antes de fechar os vidros para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro presos entre o vidro e o canal superior do vidro poderão não ser detectados pelo reverso de vidro automático e o vidro não será interrompido nem reverterá a direção.

AVISO

Não instale nenhum acessório nos vidros. O recurso de reversão automática poderá não funcionar.

Botão de trava do vidro elétrico



O condutor pode desativar os interruptores de vidro elétrico nas portas dos passageiros do banco traseiro pressionando o botão de trava do vidro elétrico.

Quando o botão de trava de vidro elétrico é pressionado:

- O controle do passageiro de trás não funcionará para o vidro elétrico do passageiro de trás.
- Observe que o controle do passageiro dianteiro ainda é capaz de operar o vidro do passageiro dianteiro e que o controle principal do condutor ainda pode operar todos os vidros elétricos.



ATENÇÃO

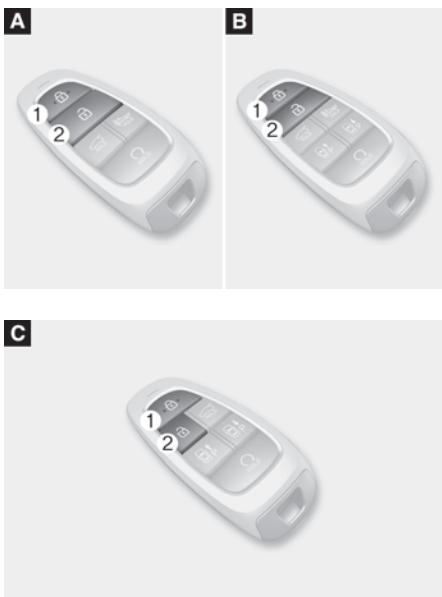
Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de trava do vidro elétrico do condutor na posição LOCK. Lesões graves ou morte podem resultar do acionamento acidental de um vidro por uma criança.

AVISO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidro elétrico, não abra nem feche duas janelas ou mais ao mesmo tempo. Isso também garantirá uma maior vida útil do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal da porta do condutor e o interruptor do vidro de cada porta em direções opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.

Função remota de abrir/fechar o vidro

 SE EQUIPADO



Você ainda pode controlar o movimento do vidro com o motor desligado.

- Pressione o botão de travamento da porta (1) por mais de 3 segundos. Os vidros subirão enquanto você mantiver o botão de travamento da porta pressionado. O movimento dos vidros irá parar se você soltar o botão de travamento das portas.
- Pressione o botão de destravamento da porta (2) por mais de 3 segundos. O vidro desce depois que as portas forem destrancadas, desde que se aperte o botão de destrancamento da porta. O movimento dos vidros irá parar se você soltar o botão de destravamento das portas.

ATENÇÃO

Se você permanecer na função depois de utilizar a função de abertura remota do vidro, existe a probabilidade de ser roubado. Além disso, tenha cuidado, pois pode haver um mau funcionamento devido à entrada de água durante a chuva.

Informações

- A função remota de abrir/fechar o vidro pode parar de forma abrupta caso você se move para longe do veículo durante a operação. Fique próximo do seu veículo enquanto monitora a movimentação do vidro.
- Uma das janelas pode parar de funcionar se a janela for interrompida por alguma força. No entanto, os outros vidros continuarão operando. Assim, você deve certificar-se de que todas as janelas estão fechadas.
- A função de abertura/fechamento remoto dos vidros é acionada no vidro equipado com vidros elétricos automáticos.
- Esteja ciente de que as portas são destravadas quando as janelas são abertas usando a função remota de abertura/fechamento do vidro.

Teto solar

SE EQUIPADO

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, você pode deslizar ou inclinar o teto solar com o interruptor do teto solar localizado no console superior.



O teto solar só pode ser acionado quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON.

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado na posição ACC ou LOCK/OFF. No entanto, se a porta dianteira estiver aberta, o teto solar não poderá ser acionado mesmo no período de 3 minutos.



ATENÇÃO

- Ajuste o teto solar ou para-sol quando o veículo parar. Isso pode resultar em perda de controle e acidente provocando lesões ou danos materiais.
- Não deixe o motor ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem acionar o teto solar, podendo resultar em ferimentos graves.
- Não sente no teto do veículo. Isso pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

Não acione o teto solar quando racks de teto estiverem instalados no veículo ou quando houver bagagem no teto.

Para-sol



Use o para-sol elétrico para bloquear a luz solar direta que entrar pelo vidro do teto solar.

Abra ou feche o para-sol manualmente.

i Informações

O para-sol abre-se automaticamente quando o vidro do teto solar é aberto, mas o para-sol não se fecha automaticamente quando o vidro do teto solar é fechado. Além disso, apenas o para-sol não pode ser fechado quando o vidro do teto solar é aberto.

AVISO

Não puxe o para-sol para cima ou para baixo, nem aplique força excessiva, pois tal ação pode danificar o para-sol ou causar um mau funcionamento.

Inclinar para abrir/fechar



- Pressione o interruptor do teto solar para cima e o vidro do teto solar se inclinará para abrir.
- Pressione o interruptor do teto solar para a frente quando o vidro do teto solar estiver inclinado na posição aberta, o vidro do teto solar se fechará.

O vidro do teto solar se inclina para abrir ou fechar enquanto o interruptor é pressionado.

i Informações

O vidro do teto solar não pode deslizar para abrir e inclinar para abrir ao mesmo tempo. Não é possível inclinar o vidro do teto solar para abrir enquanto o vidro do teto solar estiver deslizando para abrir. Além disso, não é possível deslizar o vidro do teto solar para abrir enquanto o teto solar estiver inclinado. Deslide ou incline o vidro do teto solar para abrir quando o vidro do teto solar estiver completamente fechado.

Deslizar para abrir/fechar

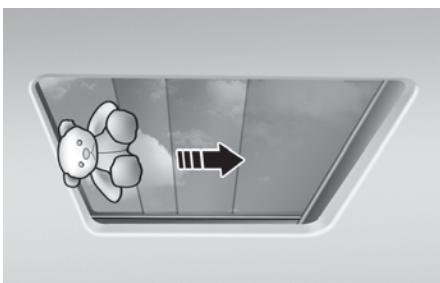


- Ao empurrar o interruptor do teto solar para trás, o para-sol e o vidro do teto solar se abrem.
- Ao empurrar o interruptor do teto solar para a frente, apenas o vidro do teto solar se fecha.
- Ao empurrar o interruptor do teto solar para a frente ou para trás até à primeira posição de retenção, o vidro do teto de abrir desloca-se até que o interruptor seja solto.
- Ao pressionar o interruptor do teto solar para a frente ou para trás até a segunda posição de retenção, o vidro do teto solar será acionado automaticamente (recurso de deslizamento automático). Para deter o movimento do teto solar a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.
- O vidro do teto solar para na metade do caminho (primeira posição de retenção) antes de ser totalmente aberto. Para abrir totalmente o vidro do teto solar, volte a empurrar o interruptor do teto solar para trás. Neste momento, o vidro do teto solar só abre enquanto o interruptor estiver sendo pressionado.

i Informações

Para reduzir o ruído do vento durante a condução, recomendamos que você dirija na posição recomendada (primeira posição de retenção) antes da posição máxima de abertura corredíça.

Reverso automático



Se o para-sol elétrico detectar algum obstáculo enquanto estiver fechando automaticamente, ele inverterá a direção e parará em uma determinada posição.

A função de reversão automática pode não funcionar se um objeto fino ou macio estiver entre o para-sol elétrico e a faixa do teto de visão.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que cabeças, mãos, braços ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos estejam fora do caminho antes de acionar o teto solar. Partes do corpo ou objetos podem ficar presos causando lesões ou danos ao veículo.
- Nunca use deliberadamente partes do corpo para testar a função de reversão automática. O para-sol elétrico pode mudar de direção, mas há o risco de ferimento.

AVISO

- Não continue pressionando o interruptor do teto solar após o teto solar estar totalmente aberto, fechado ou inclinado. Poderá ocorrer dano ao motor do teto solar.
- Operações contínuas, tais como deslizar para abrir/fechar, inclinar para abrir/fechar etc., podem causar um mau funcionamento do motor ou do sistema do teto solar.
- Remova regularmente qualquer pó acumulado na calha do teto solar.
- O pó acumulado entre o teto solar e o painel do teto solar pode fazer barulho abrir o teto solar. Remova o pó regularmente usando um pano limpo.
- Não tente abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo. O teto solar pode não funcionar corretamente e se quebrar se for aberto com força.
- Não abra ou conduza com o vidro do teto solar aberto imediatamente após chuva ou lavagem do veículo. A água pode molhar o interior do veículo.
- Não estenda nenhuma bagagem para fora do teto solar enquanto estiver conduzindo. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

ATENÇÃO

Não estenda a cabeça, braços, partes do corpo ou objetos para fora do teto solar enquanto conduz. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

Redefinir o teto solar



Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir o funcionamento do teto solar. Alguns casos em que a redefinição do teto solar pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria de 12 V estiver desconectada ou descarregada
- Quando o fusível do teto solar for substituído
- Se o acionamento com um toque de AUTO OPEN/CLOSE (Abrir/fechar automaticamente) do teto solar não estiver funcionando corretamente

Procedimento de reconfiguração do teto solar:

1. Recomenda-se realizar o procedimento de redefinição com o motor do veículo em funcionamento. Dê partida no veículo em P (Estacionamento).
2. Certifique-se de que o vidro do teto solar esteja na posição totalmente fechada. Se o teto solar estiver aberto, empurre o botão para frente até que o vidro do teto solar esteja totalmente fechado.
3. Solte o botão quando o para-vidro do teto solar estiver totalmente fechado.
4. Empurre o botão para frente até que o vidro do teto solar mova-se ligeiramente. Depois solte o interruptor.

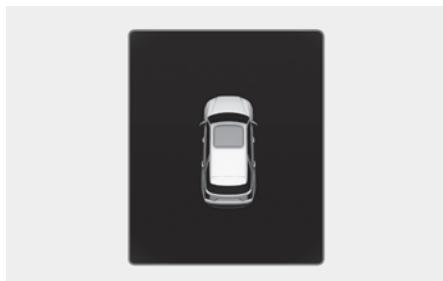
5. Empurre e segure novamente o botão do teto solar para frente até que o vidro do teto solar abra e feche. Não solte o interruptor até que a operação seja concluída.

Se soltar o botão de controle durante a operação, reinicie o procedimento a partir da etapa 2.

i Informações

Se o teto solar não for redefinido após a bateria do veículo ser desconectada ou descarregada ou se o fusível do teto solar estiver queimado, ele poderá não funcionar normalmente.

Alerta de teto solar aberto



Se o condutor desligar o motor quando o teto solar não estiver completamente fechado, o alerta sonoro será emitido por vários segundos e o alerta de teto solar aberto aparecerá no visor do painel de instrumentos.

Feche o teto solar com segurança ao sair do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o teto solar está totalmente fechado quando sair do veículo.

Se o teto solar for deixado aberto, a chuva pode molhar o interior do veículo. Além disso, deixar o teto solar aberto quando o veículo estiver vazio pode atrair o roubo.

Teto solar duplo largo

SE EQUIPADO

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, você pode deslizar ou inclinar o teto solar com o interruptor do teto solar localizado no console superior.



[A] : Dianteira
 [B] : Traseira

O teto solar só pode ser acionado quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON.

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado na posição ON. No entanto, se a porta dianteira estiver aberta, o teto solar não poderá ser acionado mesmo no período de 3 minutos.

ATENÇÃO

- Ajuste o teto solar ou para-sol quando o veículo parar. Isso pode resultar em perda de controle e acidente provocando lesões ou danos materiais.
- Não deixe o motor ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem acionar o teto solar, podendo resultar em ferimentos graves.
- Não sente no teto do veículo. Isso pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

Não acione o teto solar quando racks de teto estiverem instalados no veículo ou quando houver bagagem no teto.

Para-sol (danteiro)/Para-sol elétrico (traseiro)

Use o para-sol elétrico para bloquear a luz solar direta que entrar pelo vidro do teto solar.



Danteira

Abra ou feche o para-sol manualmente.

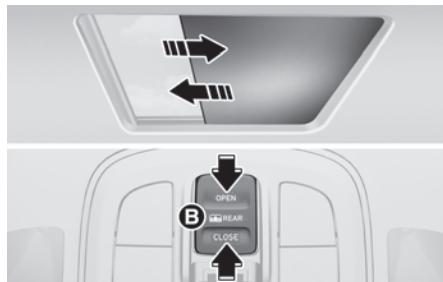
i Informações



O para-sol abre-se automaticamente quando o vidro do teto solar é aberto empurrando o interruptor do teto solar (A) para trás, mas o para-sol não se fecha automaticamente quando o vidro do teto solar é fechado. Além disso, apenas o para-sol não pode ser fechado quando o vidro do teto solar é aberto.

AVISO

Não puxe o para-sol para cima ou para baixo, nem aplique força excessiva, pois tal ação pode danificar o para-sol ou causar um mau funcionamento.



Traseira

Empurre o interruptor de abertura do para-sol elétrico (B), o para-sol elétrico desliza automaticamente para a posição aberta.

Aperte o interruptor de fechar o para-sol elétrico (B), o para-sol luz elétrico se fecha automaticamente.

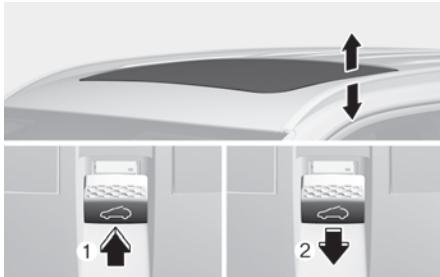
AVISO

Não puxe ou empurre o para-sol elétrico com as mãos, pois essa ação poderá danificar o para-sol elétrico ou causar um defeito.

i Informações

Enrugamentos formados no para-sol elétrico como característica do material são normais.

Inclinar para abrir/fechar (dianteiro)



- (1) : Inclinar para abrir
(2) : Inclinar para fechar

- Pressione o interruptor do teto solar para cima e o vidro do teto solar se inclinará para abrir.
- Empurre o interruptor do teto solar para a frente quando o vidro do teto solar estiver inclinado na posição aberta, e o vidro do teto solar se fechará.

Para deter o movimento do teto solar a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

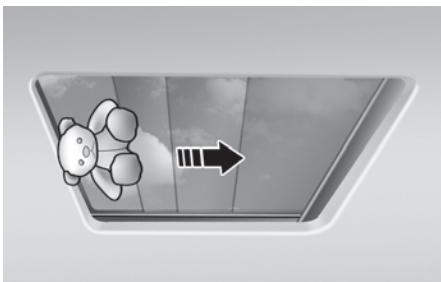
Deslizar para abrir/fechar (dianteiro)



- Ao empurrar o interruptor do teto solar para trás, o para-sol e o vidro do teto solar se abrem.
- Ao empurrar o interruptor do teto solar para a frente, apenas o vidro do teto solar se fecha.
- Ao empurrar o interruptor do teto solar para a frente ou para trás até à primeira posição de retenção, o vidro do teto de abrir desloca-se até que o interruptor seja solto.
- Ao empurrar o interruptor do teto solar para a frente ou para trás até a segunda posição de retenção, o vidro do teto solar será acionado automaticamente (recurso de deslizamento automático).

Para deter o movimento do teto solar a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

Reverso automático



Se o para-sol elétrico ou o vidro do teto solar detectar algum obstáculo enquanto estiver se fechando automaticamente, ele inverterá a direção e parará em uma determinada posição.

A função de reversão automática pode não funcionar se um objeto fino ou macio estiver entre o para-sol elétrico ou o vidro do teto solar e o painel do teto solar.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que cabeças, mãos, braços ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos estejam fora do caminho antes de acionar o teto solar. Partes do corpo ou objetos podem ficar presos causando lesões ou danos ao veículo.
- Nunca use deliberadamente partes do corpo para testar a função de reversão automática. O para-sol elétrico ou o vidro do teto solar pode mudar de direção, mas há o risco de ferimento.

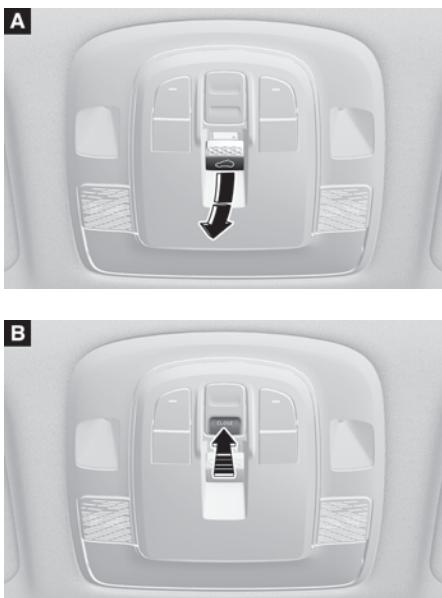
AVISO

- Não continue pressionando o interruptor do teto solar após o teto solar estar totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor do teto solar.
- Operações contínuas, tais como deslizar para abrir/fechar, inclinar para abrir/fechar etc., podem causar um mau funcionamento do motor ou do sistema do teto solar.
- Remova regularmente qualquer pó acumulado na calha do teto solar.
- O pó acumulado entre o teto solar e o painel do teto solar pode fazer barulho abrir o teto solar. Remova o pó regularmente usando um pano limpo.
- Não tente abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo. O teto solar pode não funcionar corretamente e se quebrar se for aberto com força.
- Não abra ou conduza com o vidro do teto solar aberto imediatamente após chuva ou lavagem do veículo. A água pode molhar o interior do veículo.
- Não estenda nenhuma bagagem para fora do teto solar enquanto estiver conduzindo. Podem ocorrer danos ao veículo se ele parar repentinamente.

ATENÇÃO

Não estenda a cabeça, braços, partes do corpo ou objetos para fora do teto solar enquanto conduz. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

Redefinir o teto solar



[A] : Dianteira
[B] : Traseira

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir o funcionamento do teto solar. Alguns casos em que a redefinição do teto solar pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria de 12 V estiver desconectada ou descarregada
- Quando o fusível do teto solar for substituído

- Se o acionamento com um toque de AUTO OPEN/CLOSE (Abrir/fechar automaticamente) do teto solar não estiver funcionando corretamente

Procedimento de reconfiguração do teto solar:

1. Recomenda-se realizar o procedimento de redefinição com o motor do veículo em funcionamento. Dê partida no veículo em P (Estacionamento).
 2. Certifique-se de que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar estejam completamente fechados. Se o para-sol elétrico ou o teto solar estiver aberto, empurre o botão para frente até que o para-sol elétrico esteja totalmente fechado.
 3. Solte o interruptor quando o para-sol elétrico e o vidro do teto solar estiverem totalmente fechados.
 4. Empurre o interruptor para a frente até que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar movam-se ligeiramente. Depois solte o interruptor.
 5. Empurre o interruptor do teto solar para a frente novamente, até que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar deslizem para abrir e fechar. Não solte o interruptor até que a operação seja concluída.
- Se soltar o botão de controle durante a operação, reinicie o procedimento a partir da etapa 2.

i Informações

Se o teto solar não for redefinido após a bateria do veículo ter sido desconectada ou descarregada ou se o fusível do teto solar estiver queimado, ele poderá não funcionar normalmente.

Alerta de teto solar aberto



Se o condutor desligar o motor quando o teto solar não estiver completamente fechado, o alerta sonoro será emitido por vários segundos e o alerta de teto solar aberto aparecerá no visor do painel de instrumentos.

Feche o teto solar com segurança ao sair do veículo.

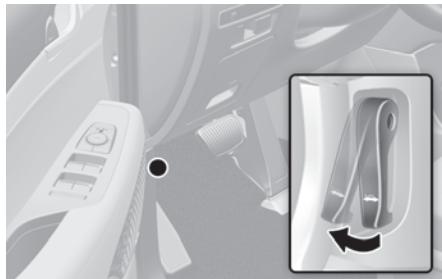
CUIDADO

Certifique-se de que o teto solar está totalmente fechado quando sair do veículo.

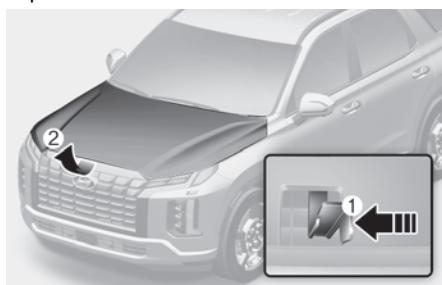
Se o teto solar for deixado aberto, a chuva pode molhar o interior do veículo. Além disso, deixar o teto solar aberto quando o veículo estiver vazio pode atrair o roubo.

Capô

Abertura do capô



1. Estacione o veículo e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô deve abrir um pouco.



3. Vá para a frente do veículo, levante levemente o capô, levante a alavanca de liberação secundária (1) dentro do centro do capô e levante-o (2).
Depois que o capô tiver levantado até a metade, ele se abrirá completamente por si só.

Fechamento do capô

- Antes de fechar o capô, verifique dentro e ao redor do compartimento do motor para garantir o seguinte:
 - Quaisquer ferramentas ou objetos soltos foram removidos da área do compartimento do motor ou área de abertura do capô
 - Todas as luvas, estopas ou outros materiais combustíveis foram removidos do compartimento do motor
 - Todas as tampas de filtros foram instaladas de maneira correta e segura
- Abaixe o capô até a metade (elevado em cerca de 30 cm da posição fechada) e pressione para baixo para travar de forma firme no lugar. Em seguida, verifique novamente para garantir que o capô esteja travado. Se o capô puder ser elevado um pouco, ele não está totalmente travado. Abra-o novamente e feche-o com mais força.



ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do entorno da abertura do capô.
- Sempre verifique duas vezes para garantir que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir. Verifique se não há nenhuma mensagem ou luz de alerta de capô aberto no painel de instrumentos. Conduzir com o capô aberto pode causar uma perda total da visibilidade, resultando em acidente.
- Não movimente o veículo com o capô na posição levantada, pois a visão fica obstruída, o que pode resultar em um acidente, e o capô pode cair ou ser danificado.

Porta-malas

Para abrir o porta-malas



Certifique-se de que o veículo esteja em P (Estacionamento) e acione o freio de mão.

Para abrir, realize uma das seguintes ações:

- Destrave todas as portas com o botão de destravamento de portas na sua chave inteligente. Pressione o botão de abertura do porta-malas para abri-lo.
- Mantenha pressionado o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente para destravar o porta-malas. Em seguida, pressione o botão de abertura do porta-malas no veículo e abra o porta-malas.
- Com a chave inteligente em sua mão, pressione o botão de abertura do porta-malas para abri-lo.

Para fechar o porta-malas



Baixe a tampa do porta-malas e pressione para baixo até travar. Para ter certeza de que a porta do porta-malas está bem presa, sempre verifique tentando puxá-la para cima novamente sem pressionar o botão da porta do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

Sempre mantenha o porta-malas completamente fechado enquanto o veículo estiver em movimento. Se ele for deixado aberto ou entreaberto, gases de escape venenosos contendo monóxido de carbono (CO) podem entrar no veículo e causar ferimentos graves ou morte.

AVISO

Para evitar danos nos suportes do porta-malas e no material de fixação, feche sempre a porta do porta-malas antes de começar a conduzir.

i Informações

Em climas frios e úmidos, o mecanismo de bloqueio do porta-malas e os suportes do porta-malas podem não funcionar corretamente em temperaturas extremamente frias. Tenha cuidado ao operar o porta-malas em condições de resfriamento inferiores a zero.

⚠ ATENÇÃO

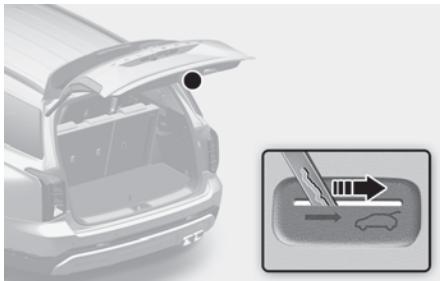


Não segure ou agarre as hastes de suporte da porta traseira em nenhum momento. Isso pode resultar em danos às hastes de suporte da porta traseira. Deformações nas hastes do suporte da porta traseira pode causar danos ao veículo e lesões pessoais.

⚠ ATENÇÃO

- NUNCA permita que uma pessoa ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. Se o porta-malas estiver parcialmente ou totalmente trancado e a pessoa não conseguir sair, poderão ocorrer ferimentos graves ou morte devido à falta de ventilação, gases de escape e rápido acúmulo de calor, ou devido à exposição a condições de clima frio. O compartimento de bagagem também é um local altamente perigoso em caso de colisão, pois não é um espaço protegido para os ocupantes. Ele integra a zona em que o veículo é normalmente esmagado.
- O seu veículo deve ser mantido trancado e as chaves devem ser mantidas fora do alcance das crianças. Os pais devem ensinar os filhos sobre os perigos de brincar nos compartimentos das bagagens.

Liberação de segurança do porta-malas de emergência



O seu veículo está equipado com a alavanca de abertura de segurança do porta-malas de emergência localizada na parte inferior do porta-malas.

Quando alguém é inadvertidamente trancado no porta-malas, a porta do porta-malas pode ser aberta movendo a alavanca na direção da seta e empurrando a porta do porta-malas para abri-la.

ATENÇÃO

- Em casos de emergências, lembre-se do local da trava de liberação de segurança de emergência da porta traseira no veículo e como abrir a porta traseira caso fique trancado acidentalmente no compartimento de bagagens.
- Não permita que ninguém ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. O compartimento de bagagem é um local muito perigoso em caso de acidente.
- Utilize a alavanca de liberação apenas para emergência. Use com extrema cautela, especialmente enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-malas elétrico

 SE EQUIPADO

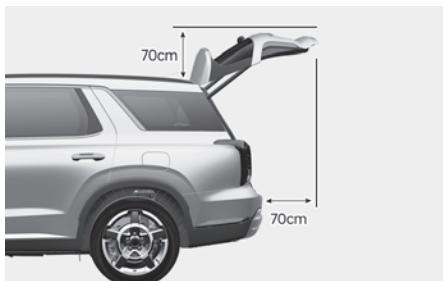
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico

O porta-malas elétrico funciona quando a marcha está em P (Estacionamento) com o motor funcionando. Contudo, o porta-malas funciona independentemente da posição da marcha quando o motor estiver desligado. Além disso, o porta-malas só pode ser aberto quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3 km/h (1,8 mph).

Por motivos de segurança, antes de tentar abrir ou fechar a porta traseira, certifique-se de que o veículo esteja em P (Estacionamento).

ATENÇÃO

- Nunca deixe crianças ou animais desacompanhados no seu veículo. As crianças não devem operar a porta traseira elétrica. Fazer isso pode resultar em ferimentos a si mesmo ou a terceiros e danificar o veículo.
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no caminho da porta traseira elétrica ou inteligente antes de usar. Podem ocorrer ferimentos graves, danos ao veículo ou a objetos ao redor (por exemplo, paredes, tetos, veículos, entre outros) se houver contato com o porta-malas.



AVISO

- Não feche ou abra a porta traseira manualmente. Isso pode causar danos ao porta-malas elétrico. Se isso for necessário para abrir ou fechar a porta traseira manualmente em caso de descarga ou desconexão da bateria, não aplique força excessiva.
- Não use o porta-malas elétrico mais de 10 vezes de forma contínua quando o motor não estiver em funcionamento. Use o porta-malas elétrico com o motor ligado quando o porta-malas elétrico for usado repetidamente, para evitar descarregar a bateria.
- Não deixe a porta traseira elétrica aberta por um longo período de tempo. Isso pode descarregar a bateria.
- Não aplique força excessiva quando o porta-malas elétrico estiver em funcionamento. Fazer isso pode resultar em danos ao veículo.
- Não segure ou agarre as hastes de suporte da porta traseira em nenhum momento. Isso pode resultar em danos às hastes de suporte da porta traseira. Deformações nas hastes do suporte da porta traseira pode causar danos ao veículo e lesões pessoais.



- Não modifique ou repare nenhuma peça do porta-malas elétrico por conta própria. Esse serviço deve ser realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- Não use o porta-malas elétrico nas condições a seguir. O porta-malas elétrico pode não funcionar adequadamente.
 - Um lado do veículo é levantado para inspecionar o veículo ou trocar um pneu
 - Estacionamento em uma via irregular, como um declive etc.
- Feche o porta-malas completamente e trave todas as portas e o porta-malas usando o botão de travamento central das portas antes de passar por um lava-rápido automático.
- Não pulverize água pressurizada diretamente no botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas poderia abrir sem querer.

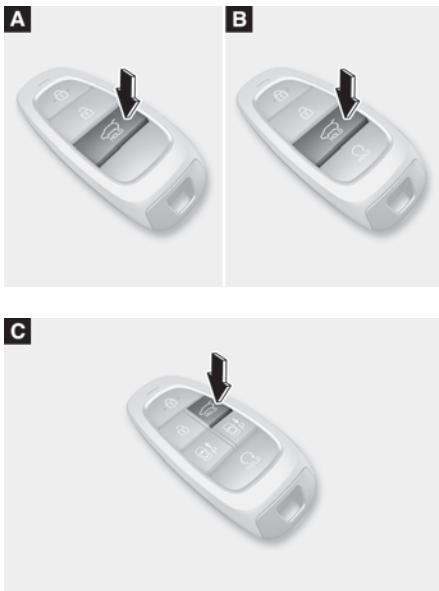
i Informações

- Se o porta-malas não estiver totalmente fechado e a velocidade do veículo for igual ou superior a 3 km/h (1,8 mph), é emitido um som de aviso 10 vezes. Estacione imediatamente o veículo num local seguro, feche o porta-malas e verifique se o aviso de abertura do porta-malas no painel de instrumentos está desligado.
- Em climas frios e úmidos, o botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica pode não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento. Se isso ocorrer, remova o gelo antes de usar o botão externo de abertura/fechamento da porta traseira elétrica ou usar o botão de abrir/fechar a porta traseira elétrica na smart key ou no painel de instrumentos.

- O funcionamento do porta-malas elétrico por mais de 5 vezes continuamente pode causar danos no motor de funcionamento. Se isto ocorrer, o porta-malas elétrico não funcionará para evitar o sobreaquecimento do motor. Se algum dos botões do porta-malas elétrico for pressionado para tentar abrir o porta-malas, o sinal sonoro soará 3 vezes, mas o porta-malas permanecerá fechado. Deixe o sistema do porta-malas elétrico esfriar por cerca de 1 minuto antes de operar o sistema novamente.

Funcionamento do porta-malas elétrico

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (chave inteligente, painel de instrumentos)



Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico por 1 segundo. O porta-malas elétrico abrirá, emitindo um som de alerta.

Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (1) para abri-lo.

Quando a porta traseira estiver abrindo, pressione o botão para interromper a operação da porta traseira.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (parte externa do porta-malas elétrico)

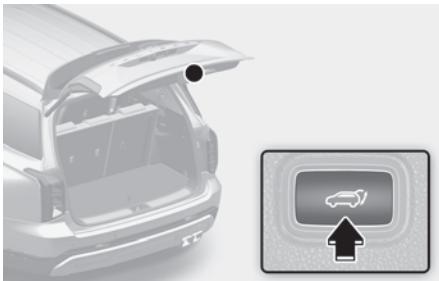


Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico para abrir o porta-malas.

Se o veículo estiver trancado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico com a chave inteligente em sua posse.

Se a porta traseira estiver desbloqueada, a porta traseira abrirá ou fechará emitindo um som de aviso quando o botão de abertura/fechamento da porta traseira elétrica (1) for pressionado sem estar com a chave inteligente.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (dentro do porta-malas elétrico)



Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas elétrico abrirá ou fechará, emitindo um som de alerta.

Reversão automática

Durante a operação da porta traseira elétrica, se ela sentir qualquer obstáculo, a porta traseira irá parar ou abrir completamente. O recurso de reversão automática poderá não funcionar adequadamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O recurso de reversão automática pode não detectar a resistência se a resistência detectada estiver abaixo de um certo nível ou se o porta-malas estiver quase totalmente fechado, perto da posição de trava.
- O recurso de reversão automática pode ser acionado se um impacto forte for aplicado sem obstruções no local.

ATENÇÃO

Nunca coloque intencionalmente qualquer objeto ou parte do seu corpo no caminho da porta traseira elétrica para garantir o funcionamento do recurso de reversão automática. Isso pode causar ferimentos graves ou danos ao veículo.

i Informações

O porta-malas elétrico pode parar de funcionar se o recurso de reversão automática for acionado mais de duas vezes enquanto tenta abrir ou fechar o porta-malas. Se isso ocorrer, abra ou feche o porta-malas manualmente com cuidado e, depois de 30 segundos, tente acionar o porta-malas elétrico automaticamente de novo.

Configuração do porta-malas elétrico

Para usar cada recurso, você deve selecionar a velocidade de abertura ou altura de abertura no menu de configurações. Desmarque as configurações caso não deseje usar o recurso.

Velocidade de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a velocidade de abertura do porta-malas elétrico, selecione **Configurações > Veículo > Porta/Porta-malas > Velocidade de abertura do porta-malas elétrico** no sistema de informação e entretenimento. (A configuração padrão é Rápida)

Altura de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a altura de abertura do porta-malas elétrico, selecione **Configurações > Veículo > Porta/Porta-malas > Altura de abertura do porta-malas elétrico > Abertura completa/Nível 3/Nível 2/Nível 1/Configuração da altura do usuáriono sistema de informação e entretenimento.**

Configuração de altura para o usuário

1. Posicione o porta-malas manualmente até a altura que preferir.
2. Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico, localizado na parte de dentro do porta-malas por mais de 3 segundos.

Se Configuração de altura para o usuário estiver selecionado para a altura de abertura do porta-malas elétrico, o porta-malas elétrico abrirá automaticamente até a altura definida manualmente por você.

i Informações

- Se a altura de abertura do porta-malas elétrico não tiver sido definida manualmente, o porta-malas elétrico abrirá completamente quando Configuração de altura para o usuário estiver selecionado no sistema de informação e entretenimento.
- Se uma das configurações de altura ({1>Totalmente aberto/Nível 3/Nível 2/Nível 1<1}) for selecionada no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento e, em seguida, {2>Configuração de altura para o usuário<2} for selecionada, o porta-malas abrirá até a altura definida manualmente por você.

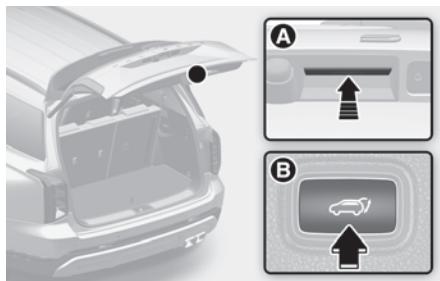
- As configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudam de acordo com o Perfil de usuário vinculado. Se o Perfil de usuário for alterado, as configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudarão em conformidade.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Redefinição do porta-malas elétrico

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir a operação da porta traseira elétrica. Alguns casos em que a redefinição da porta traseira elétrica pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria 12V é recarregada
- Quando a bateria 12V é reinstalada após remoção ou substituição
- Quando o fusível relacionado é reinstalado após remoção ou substituição



1. Com o veículo estiver desligado ou em execução, coloque a marcha em P (Estacionamento).

2. Pressione os botões interno e externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico simultaneamente até ouvir um sinal sonoro.
3. Feche lentamente o porta-malas manualmente.
4. Pressione o botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. A porta traseira elétrica abrirá, emitindo um toque.
Aguarde até que o porta-malas abra completamente para finalizar a redefinição. Se o porta-malas parar antes de abrir completamente, não será possível concluir a redefinição.

i Informações

Se o porta-malas elétrico não funcionar corretamente após o procedimento acima, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Liberação de segurança do porta-malas de emergência



Para destravar e abrir a porta traseira manualmente de dentro do compartimento de bagagens, realize o seguinte procedimento:

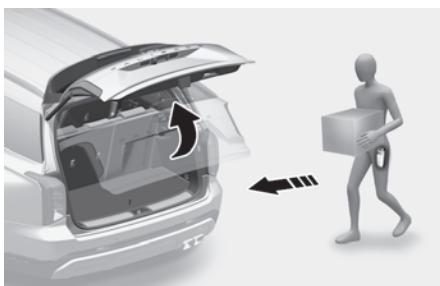
1. Insira um objeto longo e plano, como uma chave, na abertura na parte de baixo do porta-malas.
2. Deslize a trava na direção da seta para desbloquear o porta-malas.
3. Empurre a porta traseira para abrir.

ATENÇÃO

- Em casos de emergências, lembre-se do local da trava de liberação de segurança de emergência da porta traseira no veículo e como abrir a porta traseira caso fique trancado acidentalmente no compartimento de bagagens.
- Não permita que ninguém, incluindo animais, ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. O porta-malas é um local muito perigoso em caso de acidente.
- Utilize a alavanca de liberação apenas para emergência. Use com extrema cautela, especialmente enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-malas inteligente

SE EQUIPADO



Em um veículo equipado com uma chave inteligente, o porta-malas poderá ser aberto com a ativação com mãos livres, utilizando o sistema de porta-malas inteligente.

Como utilizar o porta-malas inteligente

O sistema de porta traseira inteligente pode ser aberto automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- A opção de porta-malas inteligente é ativada no menu do sistema de informação e entretenimento.
- A porta traseira inteligente é ativada e estará pronta 15 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas.
- A porta traseira inteligente se abrirá quando a smart key for detectada na área atrás do veículo por 3 segundos.

i Informações

A porta traseira inteligente NÃO operará quando:

- Uma porta não estiver travada ou fechada.
- A chave inteligente é detectada dentro de 15 segundos a partir do momento em que as portas tiverem sido fechadas e travadas.
- A chave inteligente é detectada em até 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas e dentro de 1,5 m (60 pol.) das maçanetas da porta dianteira. (para veículos equipados com Luz de boas-vindas).
- A chave inteligente está dentro do veículo.

1. Configurações

Para usar a porta traseira inteligente, é necessário ativá-la no menu Configurações, na tela do sistema de infoentretenimento. Selecione:

- **Configuração > Configuração do veículo > Porta/Porta-malas > Porta-malas inteligente**

2. Detecção e alerta

A área de detecção da porta traseira inteligente se estende aproximadamente 50-100 cm para trás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a chave inteligente, as luzes do pisca-alerta piscarão e o sinal sonoro soará para alertá-lo que o porta-malas se abrirá.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

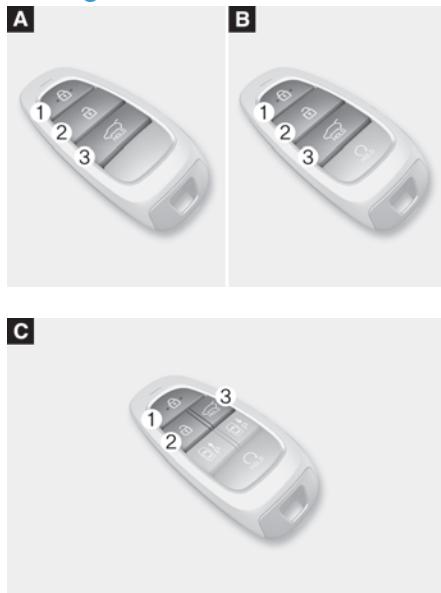
i Informações

Não se aproxime da área de detecção se não quiser que o porta-malas abra. Se você entrar inadvertidamente na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o sinal sonoro se manifestarem, afaste-se da área traseira do veículo com a chave inteligente. O porta-malas permanecerá fechado.

3. Abertura automática

Após as luzes do pisca-alerta piscarem e o toque soar 6 vezes, a porta traseira inteligente se abrirá.

Desativação do porta-malas inteligente



- (1) Travamento da porta
- (2) Destravamento da porta
- (3) Abertura/fechamento do porta-malas

Se você pressionar qualquer botão na smart key durante o estágio de Detecção e alerta, a porta traseira inteligente será desativada.

Certifique-se de que está ciente de como desativar o porta-malas inteligente em situações de emergência.

- Se você pressionar o botão de destravamento das portas (2), o porta-malas inteligente será desativado temporariamente. Se você não abrir nenhuma porta durante 30 segundos, o porta-malas inteligente será ativado novamente.
- Se você pressionar o botão de abertura do porta-malas (3) por mais de 1 segundo, ele abrirá.

- O porta-malas inteligente ainda será ativado se você pressionar o botão de travamento da porta (1) ou o botão de abertura/fechamento do porta-malas (3), desde que o porta-malas inteligente não esteja no estágio de Detecção e alerta.
- Caso você tenha desativado o porta-malas inteligente pressionando o botão da chave inteligente e aberto uma porta, o porta-malas inteligente pode ser novamente ativada fechando e trancando todas as portas.

Área de detecção



- A área de detecção da porta traseira inteligente se estende aproximadamente 50-100 cm para trás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o toque soará por cerca de 3 segundos para alertá-lo de que a porta traseira se abrirá.
- O alerta será interrompido assim que a chave inteligente for movida para fora da área de detecção dentro do período de 3 segundos.

i Informações

- O porta-malas inteligente pode não funcionar adequadamente se uma das seguintes situações ocorrer:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A chave inteligente está próxima de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
- A área de detecção do porta-malas inteligente poderá mudar quando:
 - O veículo estiver estacionado em uma inclinação ou declive.
 - Um lado do veículo estiver elevado ou abaixado em relação ao lado oposto.

Porta do tanque de combustível

Para abrir a porta do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Empurre a porta do tanque de combustível próximo da posição 3 horas.



[A] : Gasolina
[B] : Diesel

3. Puxe a porta do tanque de combustível (1) para fora para acessar a tampa do tanque de combustível.
4. Para remover a tampa do tanque de combustível (2), gire-a no sentido anti-horário. Você poderá ouvir um som de assobio enquanto a pressão dentro do tanque se equaliza.
5. Coloque a tampa na porta do tanque de combustível.

i Informações

A porta do tanque de combustível destranca-se quando todas as portas são destrancadas.

Para desbloquear a porta do tanque de combustível:

- Aperte o botão de destravamento da porta em sua chave inteligente
- Aperte o botão de destrancamento da porta central no revestimento do apoio de braço da porta do motorista

A porta do tanque do depósito de combustível trancará quando todas as portas estiverem trancadas. Para trancar a porta do tanque de combustível:

- Aperte o botão de trancamento da porta em sua chave inteligente
- Aperte o botão de destrancamento da porta central no revestimento do apoio de braço da porta do motorista

* Todas as portas se trancam automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h..

A porta do tanque de combustível também é trancada quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h.

i Informações

Consulte o capítulo 9, seção "Redução Catalítica Seletiva (SCR) (para motor a diesel)" para obter informações sobre solução de ureia para veículos com motores a diesel.

i Informações

Se a porta do tanque de combustível não abrir devido à formação de gelo ao seu redor, bata levemente ou empurre a porta para quebrar o gelo e liberar a porta. Não force a porta. Se necessário, boriffe ao redor da porta com um fluido removedor de gelo aprovado (não use anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um lugar quente e deixe o gelo derreter.

Para fechar a porta do tanque de combustível

1. Para colocar a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido horário até ouvir um "clique".
2. Feche a porta do tanque de combustível até que ela esteja firmemente fechada.

i Informações

A porta do tanque de combustível não fechará se a porta do condutor estiver trancada. Se você trancar a porta do condutor enquanto abastece, destranque-a antes de fechar a porta do tanque de combustível.



ATENÇÃO

O combustível automotivo é altamente inflamável e explosivo. Não seguir estas diretrizes pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Leia e siga todos os alertas exibidos no posto de gasolina.
- Antes de abastecer, observe a localização do botão de Corte de combustível de emergência, se disponível, no posto de gasolina.

- Antes de tocar no bico de abastecimento, você deve eliminar a possível eletricidade estática acumulada tocando uma parte metálica do veículo com a mão descoberta, a uma distância segura do bocal do tanque de combustível, do bico de abastecimento ou de qualquer outra fonte de gasolina.

- Não use telefones celulares enquanto estiver abastecendo. A corrente elétrica e/ou a interferência eletrônica de telefones celulares podem inflamar vapores de combustível e causar um incêndio.

- Não entre no veículo após iniciar o abastecimento. Você pode gerar um acúmulo de eletricidade estática se tocar, esfregar ou roçar com qualquer item ou tecido capaz de produzir eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode inflamar vapores de combustível, causando um incêndio. Se precisar entrar no veículo novamente, você deve eliminar outra vez a descarga de eletricidade estática potencialmente perigosa, tocando uma parte metálica do veículo com a mão descoberta, longe do bocal do tanque de combustível, do bico de abastecimento ou de qualquer outra fonte de combustível.

- Ao usar um recipiente portátil de combustível aprovado, certifique-se de colocá-lo no chão antes de abastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar vapores de combustível, causando um incêndio. Uma vez iniciado o abastecimento, você deve manter o contato entre sua mão descoberta e o veículo até terminar de encher.
- Use apenas recipientes portáteis de combustível de plástico, feitos para transportar e armazenar combustível.

- Quando reabastecer, mude sempre a marcha para a posição P (estacionamento) (para transmissão automática) ou para a primeira ou R (marcha-a ré, para transmissão manual), acione o freio de mão e coloque a chave da ignição na POSIÇÃO LOCK/OFF. Centelhas produzidas por componentes elétricos relacionados ao motor podem inflamar vapores de combustível, causando um incêndio.
- Não use fósforos ou isqueiros e não fume nem deixe um cigarro aceso em seu veículo enquanto estiver em um posto de gasolina, especialmente durante o abastecimento.
- Não encha demais nem complete o tanque do veículo até o limite, pois isso pode causar derramamento de combustível.
- Se começar um incêndio durante o abastecimento, saia de perto do veículo e entre em contato imediatamente com o gerente do posto de gasolina e depois com o corpo de bombeiros local. Siga todas as instruções de segurança que eles fornecerem.
- Se o combustível pressurizado espirrar, ele pode molhar suas roupas ou pele e, portanto, colocá-lo em risco de incêndio e queimaduras. Sempre remova a tampa do combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver liberando combustível ou se você ouvir um som de assobio, espere até que a situação se detenha antes de remover completamente a tampa.
- Sempre verifique se a tampa do tanque de combustível está firmemente fechada, para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.

i Informações

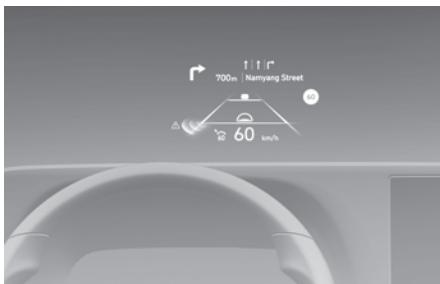
Certifique-se de abastecer seu veículo de acordo com a seção “REQUISITOS APlicáveis AO COMBUSTÍVEL” no capítulo 1.

AVISO

- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Se a tampa do tanque de combustível precisar ser substituída, recomendamos que você use apenas a tampa original da HYUNDAI ou uma equivalente especificada para o seu veículo. Uma tampa de tanque de combustível incorreta pode resultar em um grave mau funcionamento do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões.

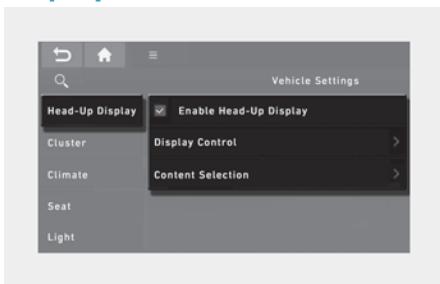
Head-up display (HUD)

SE EQUIPADO



O Head-up display é um recurso opcional que permite que o condutor veja informações projetadas em uma tela transparente ao mesmo tempo que mantém seus olhos com segurança no tráfego enquanto dirige.

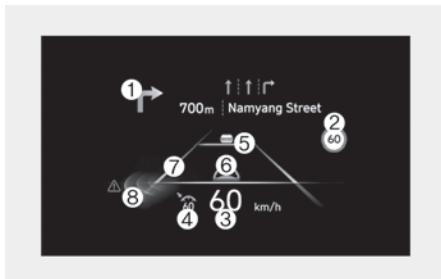
Configurações do head-up display



- O Head-up display pode ser ativado no menu Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:
 - **Configuração > Veículo > Head-Up Display > Ativar o Head-Up Display**
- Após ativar o Head-up display, é possível alterar as configurações de "Ajuste de exibição" e "Seleção de conteúdo" do Head-Up Display.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Informações do head-up display



1. Navegação curva a curva (TBT)
2. Sinais de trânsito ou limite de velocidade
3. Velocímetro
4. Velocidade definida pelo SCC
5. Distância do veículo pelo SCC
6. Assistente de prosseguimento na faixa
7. Segurança na faixa
8. Segurança nos pontos cegos

Precauções ao usar o Head-up display

- Às vezes, pode ser difícil ler as informações no Head-up display nas seguintes situações.
 - O condutor está posicionado incorretamente no assento do motorista
 - O condutor está utilizando óculos com filtro polarizador
 - Um objeto está localizado acima da tampa do head-up display
 - O veículo está sendo conduzido em uma estrada molhada
 - Algum acessório de iluminação adequado está instalado dentro do veículo, ou há uma luz entrando de fora do veículo.
 - O condutor usa óculos
 - O condutor usa lentes de contato
- Quando for difícil ler as informações do Head-up display, ajuste a posição da imagem ou o nível de brilho no sistema de informação e entretenimento.
- Para sua segurança, certifique-se de parar o veículo antes de ajustar as configurações.
- Nãoinja o vidro do para-brisa dianteiro nem adicione outros tipos de revestimento metálico. Caso contrário, a imagem do Head-up display poderá ficar invisível.

- Não coloque nenhum acessório sobre o console nem prenda nenhum objeto no para-brisa.
- Ao substituir o vidro do para-brisa dianteiro, substitua-o por um para-brisa projetado para operação do Head-up display. Caso contrário, poderão ser exibidas imagens duplicadas no para-brisa.

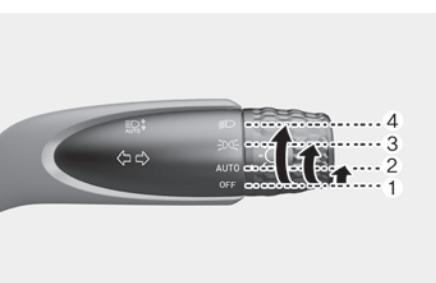
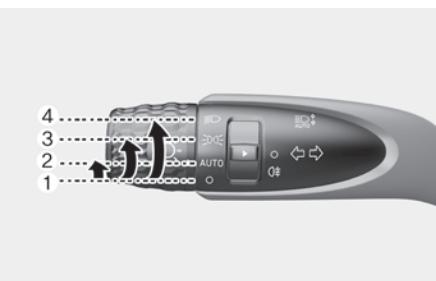
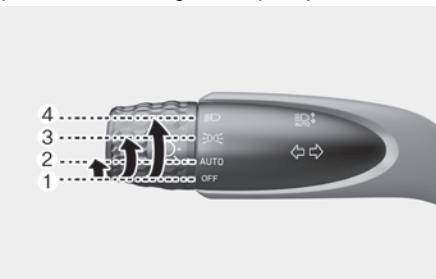
ATENÇÃO

As informações de aviso de Segurança no ponto cego no Head-Up Display são complementares. Não dependa apenas deles para trocar de faixa. Sempre olhe em volta antes de trocar de faixa.

Luzes externas

Controle da iluminação

Para usar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:



1. OFF/O:
2. Luz AUTOMÁTICA (se equipado)
3. Luz de posição
4. Farol

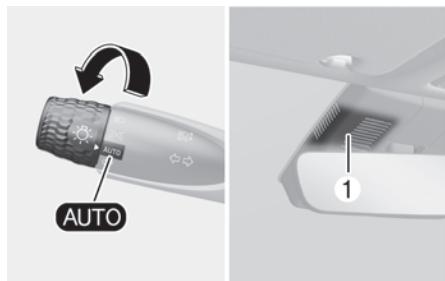
Farol de rodagem diurna (DRL)

O Farol de rodagem diurna (DRL) pode facilitar que outros vejam a frente do seu veículo durante o dia, especialmente após o amanhecer e antes do anoitecer.

O sistema DRL desligará quando:

- Os faróis estiverem acesos.
- O freio de estacionamento estiver acionado.
- O veículo estiver desligado.

Farol automático (AUTO)



A luz de posição e o farol podem ser ligados ou desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz natural medida pelo sensor de luz ambiente (1) na borda superior do vidro do para-brisa.

Mesmo com o recurso de faróis automáticos (AUTO) em funcionamento, é recomendado ligar manualmente os faróis ao conduzir à noite ou sob neblina, conduzir na chuva ou ao entrar em áreas escuras, como túneis e estacionamentos.

AVISO

- Não cubra nem derrube nada no sensor (1) localizado na extremidade superior do para-brisa.
- Não limpe o sensor utilizando um limpador de janelas, pois o limpador poderá deixar uma película fina que pode interferir no funcionamento do sensor.
- Se o veículo tiver vidros escurecidos ou outros tipos de revestimento metálico no para-brisa dianteiro, o sistema de faróis automáticos poderá não funcionar corretamente.

Luz de posição (✉✉)



A luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

Farol (✉)



O farol, a luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

i Informações

O botão Start/Stop (Partida/Parada) deve estar na posição ON para ligar o farol.

Funcionamento do farol alto

B

Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para longe de você. A alavanca retornará para sua posição original.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

Para desligar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção. O farol baixo acenderá.



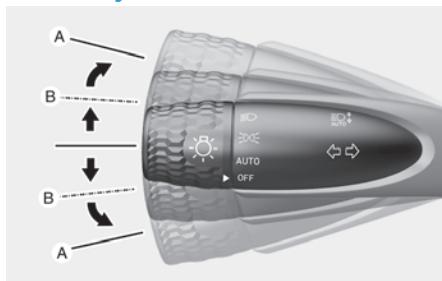
ATENÇÃO

Não utilize o farol alto quando houver outros veículos se aproximando. O uso do farol alto pode atrapalhar a visão do outro condutor'

A

Para piscar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção e depois solte-a. O farol alto permanecerá aceso enquanto você segurar a alavanca em sua direção.

Setas direcionais e sinais de mudança de faixa



Para sinalizar uma curva, empurre a alavanca para baixo para uma curva para a esquerda ou para cima para uma curva para a direita, na posição (A).

Se um indicador permanecer ligado e não piscar ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas de seta pode estar queimada e precisará ser trocada.

Seta direcional com um toque

Para usar a Seta direcional com um toque, empurre a alavanca de seta direcional para cima ou para baixo até a posição (B) e, em seguida, solte-a.

Os sinais de mudança de faixa piscarão 3, 5 ou 7 vezes.

Você pode ativar a função de Seta com um toque ou escolher o número de piscadas ao selecionar **Configurações > Veículo > Luzes > Indicador de seta com um toque > 3 piscadas/5 piscadas/7 piscadas/Off** no sistema de informação e entretenimento.

Farol de neblina traseiro

 SE EQUIPADO



Para ligar a luz de neblina traseira:

Posicione o botão do farol na posição de farol e, em seguida, gire o interruptor do farol (1) para a posição de farol de neblina traseiro.

Para desligar os faróis de neblina traseiros, siga um destes procedimentos:

- Desligue o botão do farol.
- Gire novamente o botão do farol (1) para a posição de farol de neblina traseiro.

Função de economia de bateria

O objetivo deste recurso é evitar que a bateria descarregue. O sistema desligará automaticamente a luz de posição quando o condutor desligar o veículo e abrir a porta do lado do condutor.

Com este recurso, as luzes de posição apagam automaticamente se o condutor estacionar na beira da estrada à noite.

No entanto, as luzes de posição permanecerão acesas, mesmo que a porta do lado do condutor esteja aberta, se o interruptor dos faróis estiver colocado em luz de posição OFF (O) (desligada) ou AUTO (automática) (se equipado) após o motor ter sido desligado.

Se necessário, para manter as luzes acesas, desligue as luzes de posição e ligue-as novamente, usando o interruptor dos faróis na coluna de direção, após o motor ter sido desligado.

Função de temporizador dos faróis

Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ACC ou LOCK/OFF com os faróis acesos, os faróis (e/ou luzes de posição) permanecerão acesos por cerca de 5 minutos. No entanto, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis serão apagados após 15 segundos. Além disso, com o veículo desligado, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis (e/ou luzes de posição) serão apagados após 15 segundos.

Você pode ativar a função de atraso dos faróis ao selecionar **Configurações > Veículo > Luzes > Tempo limite dos faróis** no sistema de informação e entretenimento.

Os faróis (e/ou luzes de posição) podem ser desligados pressionando duas vezes o botão de travamento da chave inteligente ou girando o interruptor dos faróis para a posição OFF ou AUTO.

AVISO

Se o condutor sair do veículo por outra porta que não a do condutor, a função de economia de bateria não funcionará e a função de temporizador dos faróis não desligará automaticamente.

Isso pode causar a descarga da bateria. Para evitar a descarga da bateria, desligue os faróis manualmente no interruptor dos faróis antes de sair do veículo.

Luzes dos botões internos

As luzes dos botões internos acendem ou apagam nas seguintes condições:

- As luzes dos botões interiores acendem durante algum tempo quando a porta é destravada e aberta depois de todas as portas terem sido fechadas e travadas.
- As luzes dos botões internos sempre acendem quando o veículo é ligado.
- As luzes dos botões internos acendem por algum tempo quando o veículo é desligado. Se a porta for aberta e fechada ou travada, as luzes dos botões internos apagam imediatamente.

Você pode ativar as luzes dos botões internos ao selecionar **Configurações > Veículo > Luzes > Luzes internas sempre ligadas** no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Dispositivo de nivelamento dos faróis



Tipo manual

SE EQUIPADO

Para ajustar o nível do feixe dos faróis de acordo com a quantidade de passageiros e o peso de carga na área de bagagens, gire o interruptor de nivelamento do feixe.

Quanto maior o número na posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe do farol. Sempre mantenha o feixe dos faróis na posição de nivelamento adequada, caso contrário os faróis poderão ofuscar outros usuários da estrada.

Abaixo, são listados exemplos de configurações adequadas do interruptor para cargas variadas. Para condições de carga diferentes das listadas, ajuste a posição do interruptor para a situação mais semelhante.

Condição de carga	Posição do interruptor
Somente condutor	0
Condutor + passageiro dianteiro	0
Com todos os passageiros (incluindo o condutor)	1

Condição de carga	Posição do interruptor
Com todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

⚠ ATENÇÃO

Se a função não funcionar adequadamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. Não tente inspecionar ou substituir a fiação por conta própria.

Luz estática auxiliar de farol baixo

+ SE EQUIPADO

Ao conduzir numa curva, para maior visibilidade e segurança, a luz estática auxiliar de farol baixos esquerda ou direita acende automaticamente. A luz estática auxiliar de farol baixo acende-se quando ocorre uma das seguintes situações.

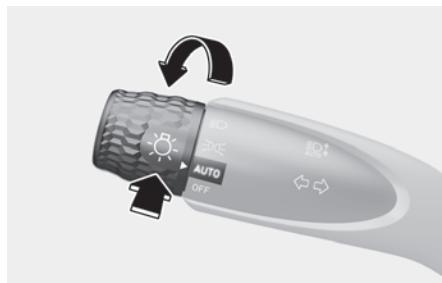
A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mph) e o ângulo do volante é girado aproximadamente 80 graus com o farol baixo aceso.

A velocidade do veículo está entre 10 km/h (6 mph) a 90 km/h (56 mph) e o ângulo do volante é girado aproximadamente em 35 graus com o farol baixo aceso.

Quando o veículo está em marcha-a ré com uma das situações acima satisfeitas, a luz oposta à direção em que o volante é virado acende.

Assistente de farol alto (HBA)

+ SE EQUIPADO



O Assistente de farol alto alterna automaticamente entre farol alto e farol baixo, dependendo do brilho detectado nas luzes dos veículos que se aproximam na direção oposta ou dos veículos à frente.

Sensor de detecção



(1) câmera de visão dianteira

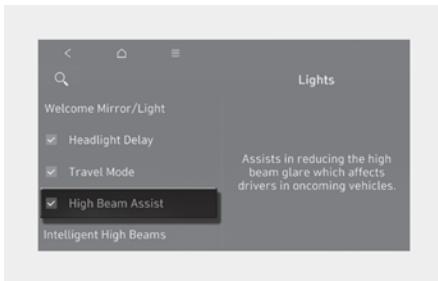
A câmera de visão dianteira é usada como um sensor para detectar a luz ambiente e a luminosidade durante a condução.

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

AVISO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Assistente de farol alto.
- Para mais detalhes sobre precauções da câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" no capítulo 7.

Configurações do Assistente de farol alto



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON, selecione **Luzes** > **Assistência de farol alto** no menu de Configurações para ativar o Assistente de farol alto, e desmarque para desativar a função.

ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

Funcionamento do Assistente de farol alto

Visor e controle

- Depois de selecionar a assistência de farol alto menu de Configurações, a assistência ao farol alto funcionará seguindo o procedimento abaixo.
 - Coloque o botão do farol na posição AUTO e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. O indicador luminoso se acenderá com a Assistência de farol alto () no painel de instrumentos e o Assistente de farol alto será ativado.
 - Quando o Assistente de Farol Alto estiver ativado, o farol alto será ligado quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h (25 mph). Quando a velocidade do veículo for superior a 25 km/h (15 mph), a função Farol alto será desativada.
 - O indicador luminoso se acenderá com a Assistência de farol alto () no painel de instrumentos quando o farol alto estiver ativado.
- Quando o Assistente de farol alto estiver funcionando, se a alavanca ou o interruptor do farol for usado, o Assistente de farol alto funcionará da seguinte forma:
 - Se a alavanca dos faróis for puxada na sua direção quando o farol alto estiver desligado, o farol alto é ligado sem que o Assistente de farol alto seja cancelado. Quando você soltar a alavanca do farol, a alavanca se moverá para o meio e o farol alto será desligado.
 - Se a alavanca do farol for puxada em sua direção quando o farol alto estiver ligado pelo Assistente de farol alto, o farol baixo será ligado e o Assistente de farol alto será desligado.

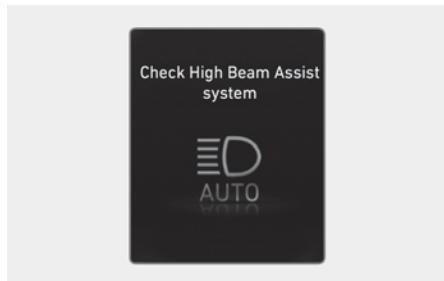
- Se o interruptor do farol for colocado de AUTO para outra posição (farol/posição/off), o Assistente de farol alto será desligado e a luz correspondente será ligada.
- Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento, o farol alto mudará para baixo se:
 - O farol de um veículo se aproximando na direção oposta for detectado.
 - A luz traseira de um veículo na frente for detectada.
 - O farol ou luz traseira de uma motocicleta ou bicicleta for detectado.
 - A luz ambiente ao redor for suficiente, não sendo necessário o farol alto.
 - São detectadas luzes de postes ou outras luzes.

i Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.

Falhas e limitações do Assistente de farol alto

Falhas do Assistente de farol alto



Se o Assistente de farol alto não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "Verifique o sistema de assistência de farol alto" poderá aparecer e a luz de alerta poderá acender no painel de instrumentos. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Assistente de farol alto

- A luz de um veículo que se aproxima ou da frente não é detectada devido a danos na luz ou porque está oculta, etc.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão cobertos de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão apagados, mas os faróis de neblina estão acesos.
- Há luzes que possuem formato similar às luzes de um carro.
- Os faróis foram danificados ou não reparados corretamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Conduzir numa estrada estreita-curva, estrada curva, estrada accidentada, subida ou descida.

- Um veículo à frente está parcialmente visível em um cruzamento ou estrada curva.
- Há um semáforo, placa refletiva, placa de LED ou refletores à frente.
- Há um refletor ou flash temporário à frente (área de construção).
- As condições da estrada são más, como molhada, gelada ou coberta de neve.
- Um veículo aparece repentinamente em uma curva.
- O veículo está inclinado por causa de um pneu murcho ou está sendo rebocado.
- A luz de um veículo que se aproxima ou da frente não é detectada devido a obstáculos no ar, como fumaça de escapamento, fumaça, neblina, neve ou respingos de água ou nevasca na estrada, ou embaçamento na luz, etc.

i Informações

Para obter mais informações sobre os limites da Câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.



ATENÇÃO

- Às vezes, o assistente de farol alto pode não funcionar corretamente. A assistência de farol alto é ativada unicamente para o seu conforto. É responsabilidade do motorista adotar práticas de direção seguras e sempre verificar as condições da estrada para sua segurança.
- Quando o Assistente de farol alto não estiver funcionando normalmente, altere a posição do farol manualmente entre farol alto e farol baixo.
- O Assistente de farol alto poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

Luzes internas

ATENÇÃO

Não utilize as luzes internas ao conduzir no escuro. As luzes internas podem encobrir sua visão e causar um acidente.

AVISO

Não use as luzes internas por períodos prolongados quando o veículo estiver desligado senão poderá descarregar a bateria.

Desligamento automático da luz interna

As luzes internas apagam-se automaticamente cerca de 20 minutos após o veículo ter sido desligado e as portas terem sido fechadas. Se uma porta for aberta, a luz apagará 25 minutos após o veículo ter sido desligado. Se as portas forem travadas com a chave inteligente e o veículo entrar no estágio ativado do sistema de alarme antirroubo, as luzes se apagarão 5 segundos depois.

Lâmpadas dianteiras



Luz de leitura de mapas dianteira ():

Toque em qualquer um dos ícones para ligar ou desligar a luz de leitura de mapa. Esta luz produz um feixe focalizado para uso conveniente como lâmpada de mapa à noite ou como lâmpada pessoal para o condutor e o passageiro dianteiro.

Luz da porta ():

As lâmpadas de teto dianteira e traseira se acendem quando as portas dianteira ou traseira são abertas. Quando as portas forem destravadas pela chave inteligente, as lâmpadas dianteira e traseira se acenderão por aproximadamente 30 segundos enquanto nenhuma porta for aberta. As lâmpadas de teto dianteira e traseira se apagam gradativamente após aproximadamente 30 segundos quando a porta é fechada. No entanto, se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou todas as portas estiverem travadas, as luzes dianteiras e traseiras desligam-se. Se uma porta for aberta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC ou OFF, as luzes dianteiras e traseiras permanecerão acesas por cerca de 5 minutos.

Luz do teto ()

Pressione o botão para acender a luz do teto dos assentos dianteiros e traseiros.

Lâmpadas traseiras



:

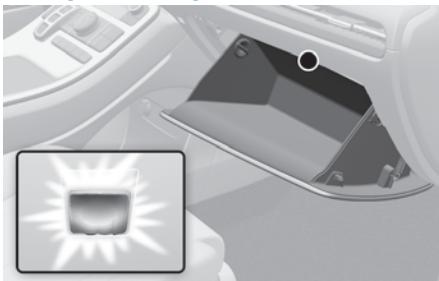
Toque no ícone para ligar ou desligar uma das luzes.

Lâmpada do espelho de maquiagem



Ao abrir a tampa do espelho de maquiagem, a lâmpada do espelho acende automaticamente.

Lâmpada do porta-luvas



A lâmpada do porta-luvas acende quando o porta-luvas é aberto.

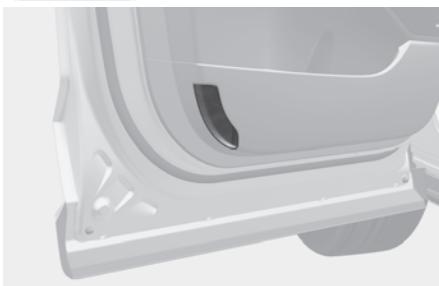
Se o porta-luvas não for fechado, a lâmpada apagará após 20 minutos.

AVISO

Para evitar um consumo desnecessário do sistema de recarga, feche o porta-luvas com segurança após usá-lo.

Luz ambiente de porta

SE EQUIPADO



A lâmpada acende-se quando uma porta está aberta e desliga-se quando a porta está fechada.

Luz do compartimento de bagagem



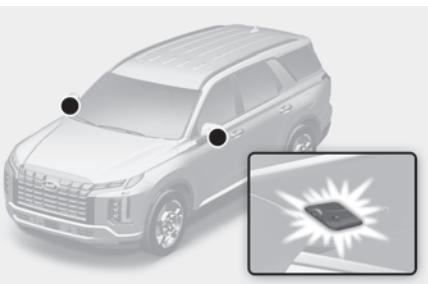
A luz acende-se quando o porta-malas é aberto.

- ON (ligado) (💡):
A luz do compartimento de bagagem mantém-se sempre acesa.
- PORTA (👉):
A luz do compartimento de bagagem acende-se quando o porta-malas é aberto.
- OFF (desligado) (💡):
A luz do compartimento de bagagem está apagada.

Luz de saída

 SE EQUIPADO

Luz de boas-vindas



Quando todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechadas e travadas, a luz de saída acenderá por 15 segundos se a porta for destravada pela chave inteligente ou quando você colocar a mão na maçaneta da porta externa com a chave inteligente.

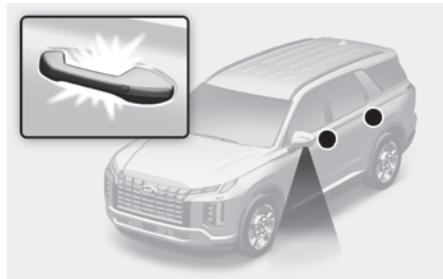
Para mais detalhes, consulte a seção "Sistema de boas-vindas" neste capítulo.

Luz de escolta

Quando o interruptor da ignição está na posição LOCK/OFF (trancar/desligar) e a porta do condutor é aberta, a luz de saída acende-se durante 30 segundos. Se a porta do condutor for fechada em 30 segundos, a luz de saída desliga-se após 15 segundos. Se a porta do condutor estiver fechada e trancada, a luz de saída desliga-se imediatamente.

A luz de escolta da luz de saída só liga na primeira vez que a porta do condutor é aberta depois de o motor ter sido desligado.

Sistema de boas-vindas



O sistema de boas-vindas ajuda a manter o condutor visível ao ligar as luzes do veículo quando o condutor se aproxima do veículo.

Luz de saída e luz da maçaneta da porta

Quando todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechadas e travadas, a luz de saída e a luz da maçaneta da porta acenderão por aproximadamente 15 segundos se alguma das ações abaixo forem executadas.

- Se o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
- Quando você coloca a sua mão na maçaneta exterior da porta com a chave inteligente.
- Se 'Configurações > Veículo > Conveniência > Luz/Espelho de boas-vindas > Ativada quando o motorista se aproxima' for selecionado no menu Configurações na tela do sistema de informação e entretenimento, a luz acenderá quando o veículo for abordado com a chave inteligente.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Farolete e luz de posição

Quando o interruptor das luzes estiver na posição ON (ligado) e todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechados e travados, o farolete e a luz de posição acenderão por cerca de 15 segundos quando o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente. Observe que, se o interruptor de luz estiver na posição AUTO, o farolete e a luz de posição acenderão apenas quando o exterior estiver escuro.

Selecione ‘**Configurações > Luzes > Retardamento do farolete**’ no menu de Configurações para ativar esta função

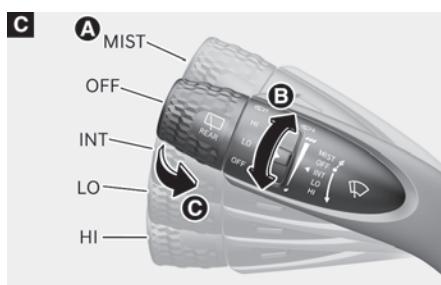
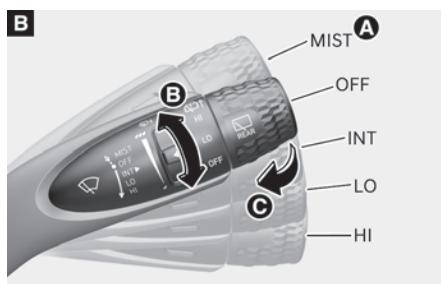
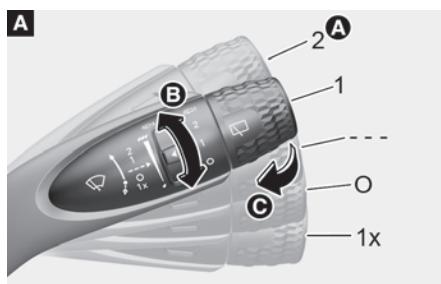
Lâmpada interior

Se o interruptor da luz interna estiver na posição () e todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechadas e travadas, a luz do teto acenderá por 30 segundos se alguma das seguintes ações for realizada:

- Se o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
- Se você colocar a mão na maçaneta externa da porta enquanto estiver com a chave inteligente.

Nesse momento, se você pressionar o botão de travamento ou destravamento da porta na chave inteligente, as luzes se apagarão imediatamente.

Limpadores e lavadores de para-brisa



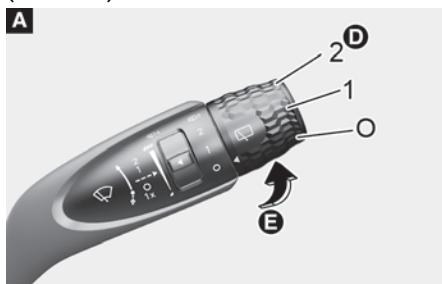
A. Controle de velocidade do limpador de para-brisas (dianteiro)

- 1x / MIST - Limpador unitário
- O / OFF (desligado) - Off (desligado)
- --- / INT - Limpeza intermitente
- AUTO* - Limpeza com controle automático
- 1 / LO - Velocidade de limpeza baixa
- 2 / HI - Velocidade de limpeza alta

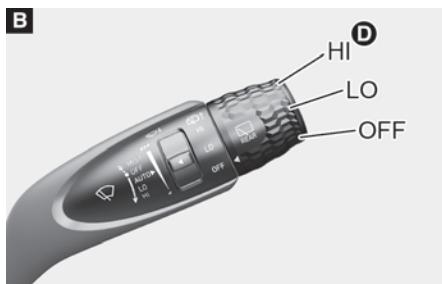
B. Ajustamento do tempo de limpeza com controle intermitente

C. Lavagem com movimentos rápidos (dianteiro)

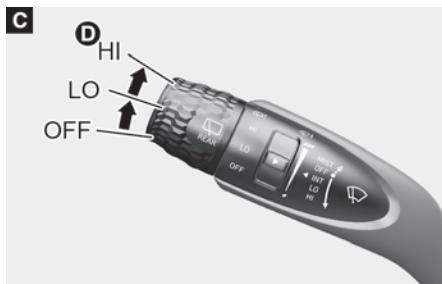
A



B



C



D. Controle do limpador traseiro*

- 2 / HI - Velocidade de limpeza alta
- 1 / LO - Velocidade de limpeza baixa
- O / OFF (desligado) - Off (desligado)

C. Lavagem com movimentos rápidos (traseiro)

*se equipado com este acessório

Limpadores de para-brisa

Quando a ignição estiver LIGADA, funciona da seguinte forma.

1 x (NEBLINA): Para um único ciclo de limpeza, move a alavanca para baixo (V) ou para cima (NEBLINA) e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição. O (DESLIGADO) Os limpadores não estão em funcionamento.

--- (INT): O limpador funciona de forma intermitente com os mesmos intervalos de passagem. Use este modo em chuva leve ou neblina. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.

1 (LO): O limpador funciona em uma velocidade mais baixa.

2 (HI): O limpador funciona em uma velocidade mais alta.

i Informações

Se houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo seja removido antes de usar os limpadores de para-brisa, para garantir um funcionamento adequado.

Se você não remover a neve e/ou gelo antes de usar o limpador e o lavador, poderá danificar o sistema do limpador e lavador.

Controle AUTO (Automático)

SE EQUIPADO



O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado.

O tempo de funcionamento do limpador será controlado automaticamente de acordo com a chuva.

Quando a chuva parar, o limpador será interrompido.

Para alterar as configurações de sensibilidade, gire o botão de controle de sensibilidade.

Se o botão do limpador estiver no modo AUTO quando o botão estiver na posição ON, o limpador funcionará uma vez para realizar uma autoverificação do sistema. Coloque o limpador na posição O (DESLIGADO) quando ele não estiver em uso.

ATENÇÃO

Para evitar lesões corporais com os limpadores de para-brisa, quando o veículo estiver em movimento e o interruptor do limpador de para-brisa estiver na posição AUTO:

- Não toque na extremidade superior do para-brisa virada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do para-brisa com um pano úmido ou molhado.
- Não aplique pressão no para-brisa.

AVISO

- Ao lavar o veículo, coloque o interruptor do limpador na posição DESLIGADO para impedir o funcionamento automático do limpador. O limpador pode ser ativado e ser danificado se o interruptor estiver no modo AUTO ao lavar o veículo.
- Não remova a tampa do sensor localizada na extremidade superior do para-brisa do lado do passageiro. Danos aos componentes do sistema podem ocorrer e podem não estar cobertos pela garantia do seu veículo.
- Ao usar um sensor de luz, uma falha temporária pode ocorrer devido a uma mudança repentina da luz ambiente causada por pedras e poeira durante a condução.

Lavadores do para-brisa dianteiro



Na posição DESLIGADO, puxe a alavanca suavemente na sua direção para borifar o fluido de lavagem no para-brisa e acionar os limpadores por 1 a 3 ciclos. O funcionamento do spray e do limpador continuará até você soltar a alavanca. Se o lavador não funcionar, pode ser necessário adicionar fluido de lavagem ao reservatório do fluido de lavagem.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

Quando o fluido de lavagem for usado, para reduzir a entrada de qualquer cheiro desagradável do fluido de lavagem na cabine, o modo de recirculação e o ar-condicionado serão ativados automaticamente, dependendo da temperatura externa. Se você selecionar o modo fresco enquanto a função estiver ativa, a função será retomada após um certo período de tempo. Isso pode não funcionar em condições como clima frio ou veículo desligado.

Para mais detalhes, consulte a secção "Recursos adicionais de climatização" neste capítulo.

ATENÇÃO

Quando a temperatura externa estiver abaixo de zero, SEMPRE aqueça o para-brisa usando o desembaçador para ajudar a evitar que o fluido de lavagem congele no para-brisa e obstrua sua visão, o que poderia resultar em acidente e lesões graves ou morte.

AVISO

- Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não ative o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ative os limpadores se o para-brisa estiver seco.
- Para evitar danos às hastes dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.
- Para evitar possíveis danos ao sistema de limpadores e lavadores, use fluidos de lavagem anticongelantes na estação de inverno ou clima frio.

Limpadores e lavadores de vidro traseiro



O botão do limpador e lavador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do botão do limpador e do lavador. Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiro.

2 (HI): Alta velocidade do limpador

1 (LO): Baixa velocidade do limpador

O (OFF): Desligado



Empurre a alavanca para a frente para borifar fluido do lavador traseiro e acionar os limpadores traseiros por 1 a 3 ciclos. O funcionamento do spray e do limpador continuará até você soltar a alavanca.

Limpador traseiro automático

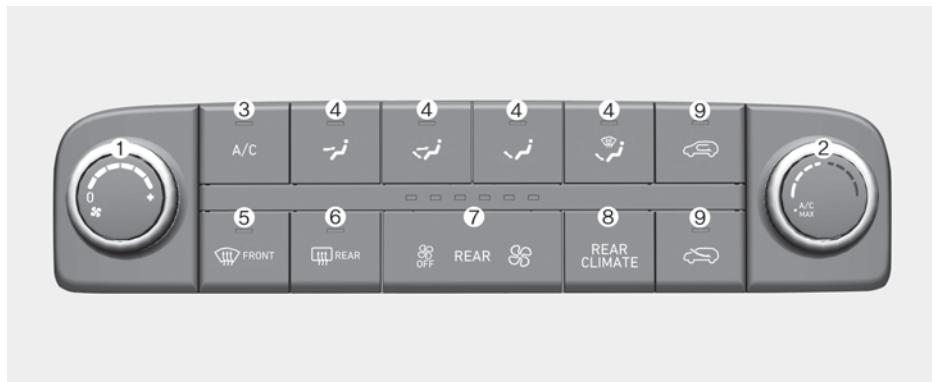
O limpa-vidros traseiro funciona enquanto o veículo está em marcha-a ré com o limpador de para-brisa dianteiro LIGADO selecionando a função no menu de definições na tela do sistema de informação e entretenimento. Selecione:

- **Configurações > Veículo > Comodidade > Limpador traseiro automático (em R)**

Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Sistema de climatização manual

SE EQUIPADO



Dianteira

1. Interruptor de controle de velocidade do ventilador
2. Botão de controle da temperatura
3. Botão do ar condicionado
4. Botão de seleção de modo
5. Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
6. Botão do desembaçador do vidro traseiro
7. Botão de controle de velocidade do ventilador
8. Botão de controle do sistema de climatização traseiro
9. Botão de controle de entrada de ar

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.

2. Ajuste o modo para a posição desejada.

Para melhorar a eficácia do aquecimento e do resfriamento, selecione o modo de acordo com o seguinte:

- Aquecimento: 

- Resfriamento: 

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.

4. Coloque o controle de entrada de ar no modo Fresco ou no modo Recirculação.

5. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.

6. Se desejar ar condicionado, ative o sistema de ar condicionado.

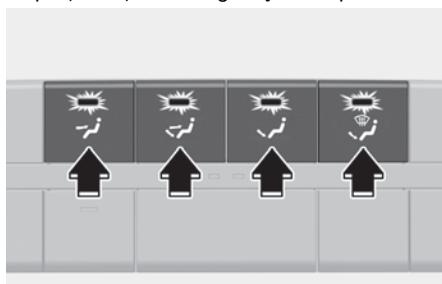
Ao ligar o veículo em tempo frio, uma forma mais eficiente de aquecer o interior do veículo é fazer o que segue.

- Desligue ou reduza o ventilador logo após dar partida no motor.
- A temperatura do motor ainda é baixa e o fluxo de ar do aquecedor ainda está frio.
- Depois de alguns minutos de aquecimento do motor, ligue ou ajuste o ventilador para um nível mais alto e ajuste a temperatura para quente.

Seleção de modo



O botão de modo de seleção controla a direção do fluxo de ar pelo sistema de ventilação. O ar pode ser direcionado para o chão, para as saídas do painel de instrumentos ou para-brisas. Cinco símbolos são usados para representar a posição do ar Face, Nível duplo, Piso, Descongelação do piso e Descongelação.



Nível do rosto (B, D)



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o rosto. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar liberado por ela.

Nível duplo (B, C, D, E)



O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.

Nível do piso (A, C, D, E)

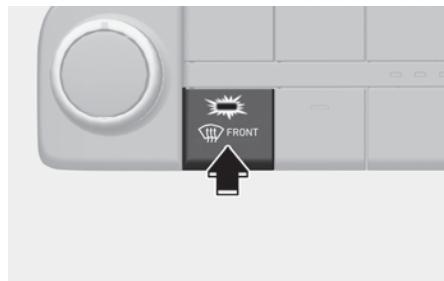


A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores do para-brisa e dos vidros laterais.

Chão e desembaçador (A, C, D, E)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena quantidade sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível de desembaçador (A, D)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.



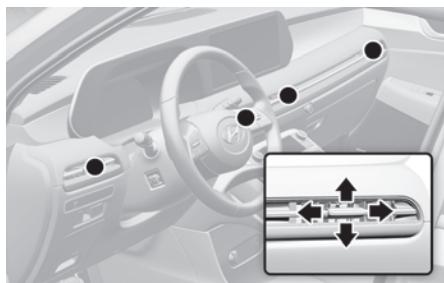
NÍVEL A/C MÁXIMO (B, D)

O modo MAX A/C é utilizado para resfriar o interior do veículo mais rapidamente. O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o rosto.

Neste modo, o botão do A/C e o botão do modo Recirculação serão automaticamente selecionados. Gire o modo de velocidade do ventilador para ajustá-lo.

Quando o interior do veículo tiver resfriado suficientemente, tire o botão da temperatura da configuração MAX A/C e ajuste o botão para a posição pretendida. Se desejar continuar a utilizar O A/C LIGADO, certifique-se de que o indicador do botão A/C está aceso.

Passagens de ar do painel de instrumentos



O fluxo das passagens de ar do painel de instrumentos pode ser direcionado para cima/baixo ou para a esquerda/direita usando a alavanca de ajuste das passagens de ar.

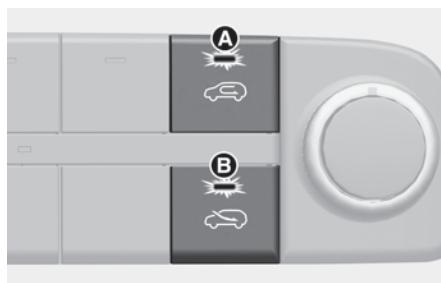
As saídas de ventilação podem ser abertas ou fechadas separadamente usando a alavanca de controle de ventilação. Ao mover a alavanca de controle de ventilação para a esquerda, as saídas de ventilação são fechadas.

Controle de temperatura



A temperatura do ar fornecido pode ser ajustada para a temperatura desejada pressionando o botão de controle de temperatura.

Controle de entrada de ar



[A] : Modo de Recirculação

[B] : Modo fresco

O botão de controle de entrada de ar é utilizado para selecionar o modo Fresco (ar exterior) ou o modo de Recirculação (ar interior).

Modo de Recirculação



Quando o modo de Recirculação está selecionado, o ar do compartimento dos passageiros é recirculado através do sistema e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Modo fresco



Com o ar externo (fresco) selecionado, o ar entra no veículo proveniente de fora e é aquecido ou resfriado conforme a função selecionada.

i Informações

Recomenda-se usar o sistema principalmente no modo de ar externo (fresco). Use o modo de Recirculação temporariamente, apenas quando necessário.

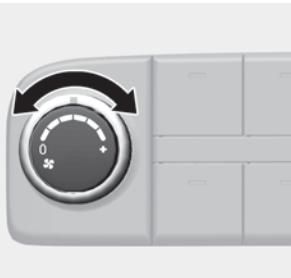
O funcionamento prolongado do aquecedor no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode causar embaçamento do para-brisa.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado no modo de Recirculação pode gerar um ar excessivamente seco e desumidificado no interior do veículo, o que pode levar à formação de cheiro de mofo nas saídas de ar, devido ao ar estagnado.

ATENÇÃO

- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação por um período prolongado pode causar sonolência nos ocupantes do veículo. Isso pode levar à perda de controle do veículo, o que pode resultar em um acidente.
- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode levar ao aumento da umidade no interior do veículo. Isso pode causar acúmulo de condensação no para-brisa e prejudicar a visibilidade.
- Não durma no seu veículo nem permaneça estacionado no seu veículo com as janelas fechadas e o aquecedor ou o ar condicionado ligados por longos períodos de tempo. Isso pode aumentar os níveis de dióxido de carbono no interior do veículo, o que pode levar a lesões graves ou morte.

Controle de velocidade do ventilador



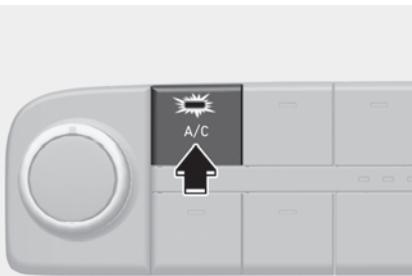
Gire o botão para a direita para aumentar a velocidade do ventilador e do fluxo do ar. Gire o botão para a esquerda para diminuir a velocidade do ventilador e do fluxo do ar.

Colocar o botão de controle de velocidade do ventilador na posição "0" desliga o ventilador.

AVISO

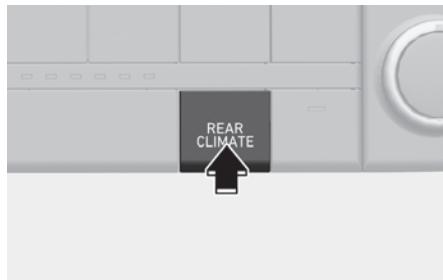
Acionar a velocidade do ventilador quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON pode descarregar a bateria. Use o ventilador quando o motor estiver em funcionamento.

Ar condicionado

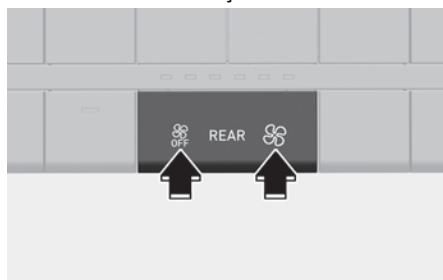


Pressione o botão A/C para ligar (luz indicadora acesa) e desligar o sistema manualmente.

Botão de controle do sistema de climatização traseiro



Se você apertar o botão de controle do sistema da climatização traseiro, os passageiros de trás podem controlar o sistema da climatização traseiro.



Pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador e do fluxo de ar.

Controle do limpador traseiro

Controle do ar condicionado da segunda fila

A



B

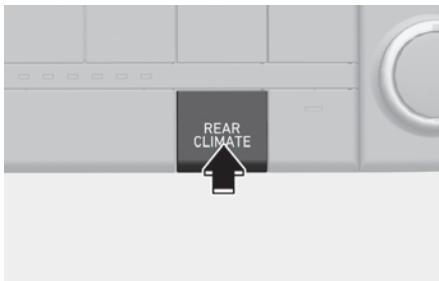




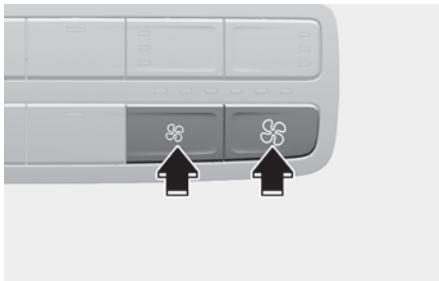
- (1) Botão OFF (DESLIGAR)
- (2) Botão de seleção de modo
- (3) Botão de controlo da temperatura
- (4) Interruptor de controle de velocidade do ventilador

Se você apertar o botão de controle do sistema de climatização traseiro do sistema de climatização dianteiro, os passageiros de trás podem controlar o sistema de climatização traseiro utilizando o sistema de controle da climatização traseiro.

Controle de velocidade do ventilador



1. Aperte o botão de controle climático traseiro do sistema de controle climático dianteiro.



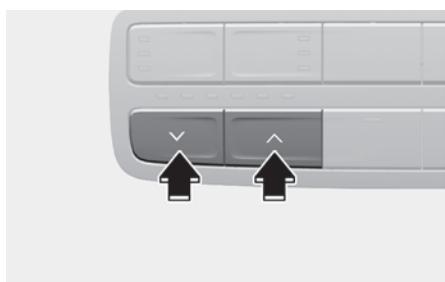
2. A velocidade do ventilador pode ser ajustada conforme desejado pressionando o interruptor de controle de velocidade do ventilador. Quanto maior a velocidade do ventilador, maior é a quantidade de ar fornecido.

Pressione o botão OFF (Desligado) para desligar o ventilador.

Controle de temperatura

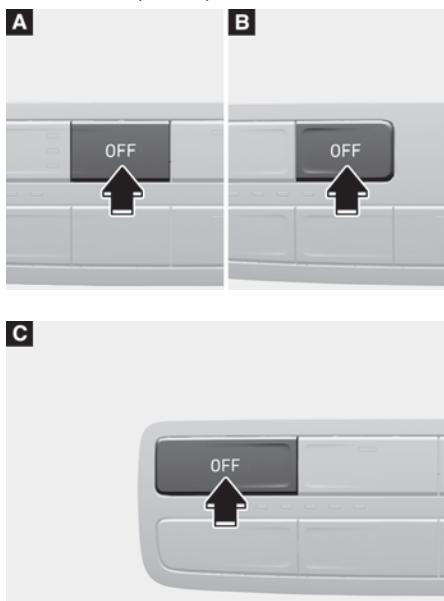


1. Aperte o botão de controle climático traseiro do sistema de controle climático dianteiro.



2. A temperatura do ar fornecido pode ser ajustada para a temperatura desejada pressionando o botão de controle de temperatura.

Modo OFF (Neve)



Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização.

Seleção de modo



Você pode selecionar a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Você pode ajustar o sistema de controle da climatização dianteiro para aquecer ou resfriar os passageiros nos bancos de trás. O fluxo de ar é direcionado a partir do piso.



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo do forro do teto traseiro.

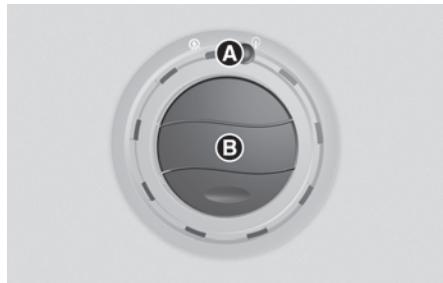


O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o piso.



O fluxo de ar é direcionado para o piso.

Aberturas traseiras no forro do teto



Os passageiros de trás podem ajustar a direção do fluxo de ar a partir das aberturas de ventilação traseiras no forro do teto.

Se você acionar o controle da climatização traseira com aberturas de ventilação traseiras fechadas, pode soar um ruído. Ao acionar o controle da climatização traseira, abra duas ou mais saídas de ar traseiras.

Não	Alavanca de difusão (A)	Botão rotativo de direção (B)	Descrição
1	Abrir 	Fechar	O ar é liberado amplamente para os arredores dos passageiros de trás. No entanto, a velocidade da ventoinha pode diminuir.
2	Abrir 	Abrir	O ar é liberado amplamente na direção dos passageiros de trás e em torno dos passageiros de trás.
3	Fechar 	Abrir	O ar é liberado amplamente para os passageiros de trás.

Funcionamento do sistema

Resfriamento/Ventilação

1. Selecione o modo de Nível do rosto .
2. Configure o controle de entrada de ar no modo Fresco.
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Selecione o modo Nível do piso .
2. Configure o controle de entrada de ar no modo Fresco.
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se desejar, ligue o ar condicionado com o botão giratório de controle de temperatura ajustado para aquecimento, para desumidificar o ar antes de entrar na cabine.

Se o para-brisas embaciar, selecione o modo Piso e desembaçador  ou aperte o modo de desembaçador dianteiro .

Dicas de operação

- Para impedir que poeira ou fumaça desagradável entre no veículo por meio do sistema de ventilação, coloque temporariamente o controle de entrada de ar na posição de ar recirculado. Volte a colocar o controle no modo Fresco quando o ar exterior desagradável tiver diminuído. Isso pode ajudar a manter o condutor alerta e confortável.
- Para ajudar a evitar o embaçamento interno do para-brisa, coloque o controle de entrada de ar na posição de ar fresco e a velocidade do ventilador na posição desejada, ligue o sistema de ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado

O sistema de ar condicionado do seu veículo HYUNDAI é abastecido com refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor.
2. Pressione o botão do ar condicionado.
3. Selecione o modo de Nível do rosto .
4. Coloque temporariamente o controle de entrada de ar no modo Recirculação para permitir que o interior do veículo resfrie rapidamente. Quando a temperatura pretendida no interior do veículo for atingida, mude o controlo de entrada de ar para o modo Fresco.
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura conforme desejado.

Quando desejar o resfriamento máximo, ajuste o controle de temperatura para a posição mais baixa e, em seguida, ajuste o controle de velocidade do ventilador para a configuração mais alta.

AVISO

Quando utilizar o sistema de ar condicionado, monitorize de perto o indicador da temperatura do motor enquanto conduz em subidas ou em trânsito intenso quando as temperaturas exteriores estiverem elevadas. O funcionamento do sistema de ar condicionado ao subir uma inclinação acentuada ou em temperaturas ambiente exteriores elevadas pode provocar um sobreaquecimento do motor.

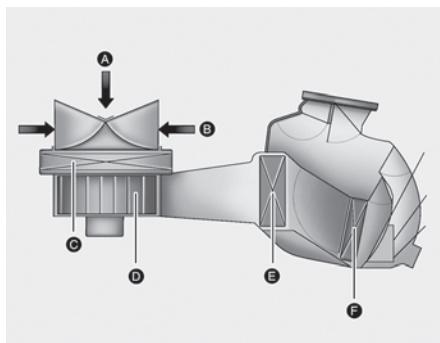
Continue a usar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar sobreaquecimento do motor.

Dicas de operação do sistema de ar condicionado

- Se o veículo esteve estacionado sob a luz solar direta em climas quentes, abra as janelas por um curto período para permitir a saída do ar quente de dentro do veículo.
- Depois de atingir um arrefecimento suficiente, volte do modo de recirculação para o modo fresco.
- Para ajudar a reduzir a umidade no interior dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade no interior do veículo acionando o sistema de ar condicionado com os vidros e o teto solar fechados.
- Utilize o sistema de ar condicionado todos os meses apenas por alguns minutos, para garantir o máximo desempenho do sistema.
- Se você utilizar o ar condicionado excessivamente, a diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisa poderá fazer com que a superfície externa do para-brisa fique embaçada, causando perda de visibilidade. Neste caso, coloque a seleção do modo na posição  e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais baixa.

Manutenção do sistema

Filtro de ar da cabine



- [A] : Ar externo
 [B] : Ar recirculado
 [C] : Filtro de ar da climatização
 [D] : Soprador
 [E] : Núcleo do evaporador
 [F] : Núcleo do aquecedor

O filtro de ar da cabine está instalado atrás do porta-luvas. Ele filtra a poeira ou outros poluentes que entram no veículo por meio do sistema de aquecimento e de ar condicionado.

Recomendamos que o filtro de ar da cabine seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas ou accidentadas e/ou se transportar animais de estimação ou se os ocupantes fumarem dentro do veículo, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da cabine.

Quando a taxa de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

- Substitua o filtro de acordo com o Cronograma de Manutenção. Se o carro estiver sendo conduzido em condições severas, como estradas empoeiradas e irregulares, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar do controle climático.
- Quando a taxa de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verificação da quantidade de refrigerante do ar-condicionado e do lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante for muito baixa, o desempenho do ar-condicionado será reduzido. O abastecimento excessivo também reduz o desempenho do sistema de ar-condicionado.

Portanto, caso ocorra uma operação anormal, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante sejam utilizados. Caso contrário, poderá ocorrer danos ao compressor e a operação anormal do sistema. Para evitar danos, a manutenção do sistema de ar-condicionado em seu veículo deve ser realizada apenas por técnicos treinados e certificados.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a



Considerando que o refrigerador é operado a uma pressão muito elevada, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

Todos os refrigeradores devem ser recuperados com equipamento adequado.

Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente. O não cumprimento destes avisos pode levar a ferimentos graves.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-1234yf

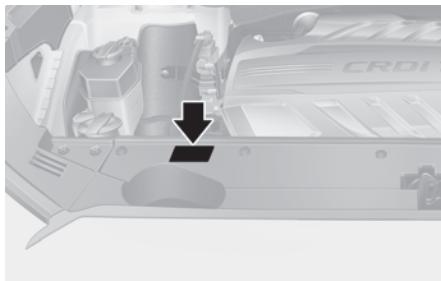


Considerando que o refrigerador é operado a uma pressão muito elevada, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerador sejam utilizados.

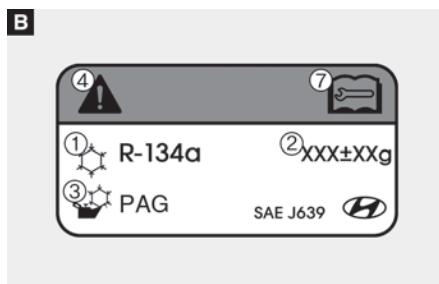
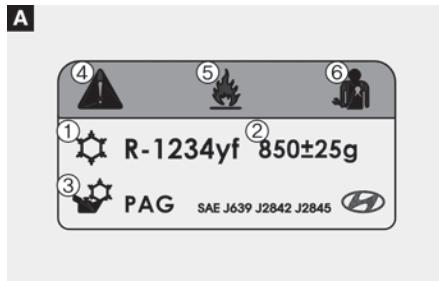
Todos os refrigeradores devem ser recuperados com equipamento adequado.

Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente. O não cumprimento destes avisos pode levar a ferimentos graves.



Etiqueta do refrigerador de ar condicionado

Você pode descobrir qual refrigerador de ar condicionado é usado no seu veículo na etiqueta localizada na frente do compartimento do motor.



Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado é representado da seguinte forma:

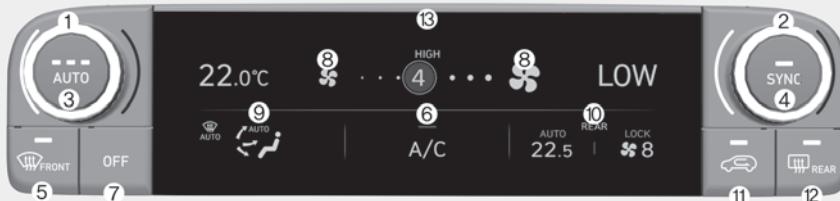
- (1) Classificação do refrigerante
- (2) Quantidade de refrigerante
- (3) Classificação do lubrificante do compressor
- (4) Cuidado
- (5) Refrigerante inflamável
- (6) Para solicitar que o técnico registrado realize a manutenção no sistema de ar-condicionado
- (7) Manual de serviço

Sistema de climatização automático

A



B



Dianteira

- (1) Botão de controle de temperatura do condutor
- (2) Botão de controle de temperatura do passageiro
- (3) Botão AUTO (controle automático)
- (4) Botão de SINCRONIZAÇÃO
- (5) Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro
- (6) Botão do ar condicionado
- (7) Botão de DESLIGAR
- (8) Botão de controle de velocidade do ventilador
- (9) Botão de seleção de modo
- (10) Botão de controle do sistema de climatização traseiro
- (11) Botão de controle de entrada de ar
- (12) Botão do desembaçador do vidro traseiro
- (13) Tela de informações da climatização

Modo de controle automático de temperatura

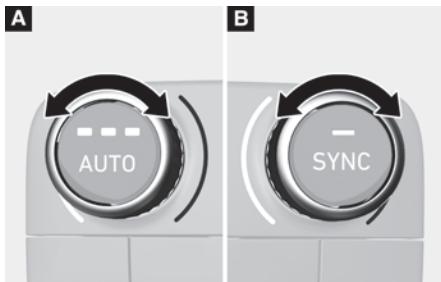
O Sistema de climatização automática é controlado configurando a temperatura desejada.

Para sua comodidade e para melhorar a eficácia da climatização, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 72°C (22°C).



1. Pressione o botão AUTO (3).

Os modos velocidades do ventilador, entrada de ar e ar condicionado são controlados automaticamente pela configuração de temperatura feita por você.



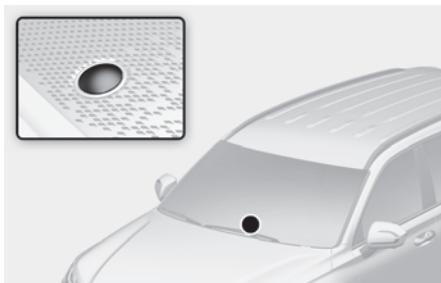
[A] : Lado do motorista
[B] : Lado do passageiro

2. Para selecionar um ponto de configuração diferente, gire o interruptor de controle de temperatura para definir a temperatura desejada. Se a temperatura estiver definida para o valor mais baixo (Lo), o sistema de ar condicionado funcionará continuamente. Depois que o interior tiver esfriado o suficiente, ajuste o interruptor para um ponto de temperatura mais alto, sempre que possível.

Para desativar a operação automática, selecione qualquer botão entre os seguintes:

- Botão de seleção de modo
- Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro (Pressione o botão mais uma vez para desativar a função de desembaçador do para-brisa dianteiro. O indicador 'AUTO' acenderá novamente no visor de informações).
- Botão de controle de velocidade do ventilador
- Botão A/C

A função selecionada é controlada manualmente, enquanto outras funções funcionam automaticamente.



AVISO

Nunca coloque nada perto do sensor solar/de luz ambiente para garantir um controle melhor dos sistemas de aquecimento e de arrefecimento.

Modo de controle manual de temperatura

O sistema de aquecimento e resfriamento pode ser controlado manualmente pressionando interruptores diferentes do botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Ao pressionar qualquer botão, exceto o botão AUTO, enquanto o funcionamento automático estiver em uso, as funções não selecionadas serão controladas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada.

Para melhorar a eficácia do aquecimento e do resfriamento, selecione o modo de acordo com o seguinte:

- Aquecimento:
- Resfriamento:

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Configure o controle de entrada de ar no modo Fresco.
5. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
6. Se desejar colocar o ar condicionado, ative o sistema de ar condicionado.
7. Pressione o botão AUTO para converter para o controle totalmente automático do sistema.

Ao dar partida no motor em clima frio usando o controle manual de temperatura, acione o sistema da seguinte maneira para melhorar o aquecimento:

- Desligue ou reduza o ventilador logo após dar partida no motor.
- Permita que o motor aqueça durante esse tempo, já que o fluxo de ar do aquecedor ainda estará frio.
- Depois de alguns minutos de aquecimento do motor, ligue ou ajuste o ventilador para um nível mais alto e ajuste a temperatura para quente.

Seleção de modo



O botão de modo de seleção controla a direção do fluxo de ar pelo sistema de ventilação.

A direção de saída do fluxo de ar passa pelos seguintes ciclos:



Nível do rosto (B, D)



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o rosto. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar liberado por ela.

Nível duplo (B, C, D, E)



O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.

Nível do piso (A, C, D, E)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores do para-brisa e dos vidros laterais.

Chão e desembaçador (A, C, D, E)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena quantidade sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de desembaçador (A, D)



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.

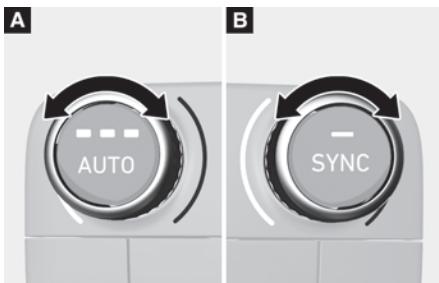
Passagens de ar do painel de instrumentos



O fluxo das passagens de ar do painel de instrumentos pode ser direcionado para cima/baixo ou para a esquerda/direita usando a alavanca de ajuste das passagens de ar.

As saídas de ventilação podem ser abertas ou fechadas separadamente usando a alavanca de controle de ventilação. Ao mover a alavanca de controle de ventilação para a esquerda, as saídas de ventilação são fechadas.

Controle de temperatura



[A] : Lado do motorista

[B] : Lado do passageiro

Rode o botão para a direita para aumentar a temperatura. Rode o botão para a esquerda para diminuir a temperatura.

A temperatura aumenta ou diminui em 0,5°C/1°F com cada posicionamento incremental. Se a temperatura estiver definida para o valor mais baixo, o sistema de ar condicionado funcionará continuamente.



Ajuste igualmente a temperatura do lado do condutor e do passageiro

- Aperte o botão "SYNC" para acionar a temperatura do lado do condutor e do passageiro de forma igual.

A temperatura do lado do passageiro será definida para a mesma temperatura que a temperatura do lado do condutor.

- Rode o botão de controle da temperatura do lado do condutor. Ajuste igualmente a temperatura do lado do condutor e do passageiro.

Ajuste igualmente a temperatura do lado do condutor e do passageiro

Aperte o botão "SYNC" para acionar a temperatura do lado do condutor e do passageiro de forma igual. O indicador do botão desliga-se.

Conversão de temperatura

Se a bateria tiver sido descarregada ou desligada, o visor do modo de temperatura será reposto para Fahrenheit.

Para alterar a unidade de temperatura de °C para °F ou de °F para °C:

- Tela do sistema de informações Vá para "**Configuração (Definições) > Geral > Unidades > Unidade de temperatura "**
- Aperte o botão AUTO durante 3 segundos enquanto aperta o botão OFF na unidade de controle da climatização.

Tanto a unidade de temperatura no painel de instrumentos quanto a unidade na tela de controle climático serão alteradas.

Controle de entrada de ar



O botão de controle de entrada de ar é utilizado para selecionar o modo Fresco (ar exterior) ou o modo de Recirculação (ar interior).

Modo de Recirculação



Quando o modo de Recirculação estiver selecionado, o ar do compartimento do passageiro é recirculado através do sistema e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Modo fresco



Quando o modo Fresco é selecionado, o ar entra no veículo vindo de fora e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

i Informações

Recomenda-se usar o sistema principalmente no modo Fresco. Use o modo de Recirculação temporariamente, apenas quando necessário.

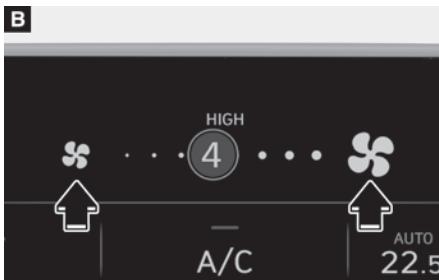
O funcionamento prolongado do aquecedor no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode causar embaçamento do para-brisa.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado no modo de Recirculação pode gerar um ar excessivamente seco e desumidificado no interior do veículo, o que pode levar à formação de cheiro de mofo nas saídas de ar, devido ao ar estagnado.

! ATENÇÃO

- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação por um período prolongado pode causar sonolência nos ocupantes do veículo. Isso pode levar à perda de controle do veículo, o que pode resultar em um acidente.
- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode levar ao aumento da umidade no interior do veículo. Isso pode causar acúmulo de condensação no para-brisa e prejudicar a visibilidade.
- Não durma no seu veículo nem permaneça estacionado no seu veículo com as janelas fechadas e o aquecedor ou o ar condicionado ligados por longos períodos de tempo. Isso pode aumentar os níveis de dióxido de carbono no interior do veículo, o que pode levar a lesões graves ou morte.

Controle de velocidade do ventilador

A**B**

A velocidade do ventilador pode ser ajustada conforme desejado pressionando o interruptor de controle de velocidade do ventilador.

Quanto mais alta a velocidade do ventilador, mais ar será entregue.

Pressione o botão OFF (Desligado) para desligar o ventilador.

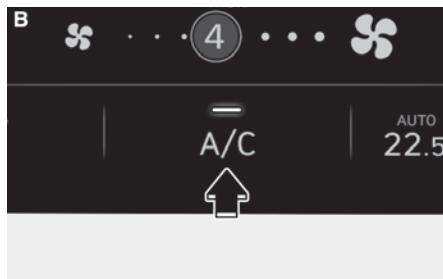
i Informações

Para melhor qualidade de som, a velocidade do ventilador poderá automaticamente diminuir por alguns minutos quando você ativar o reconhecimento de voz ou o viva-voz.

AVISO

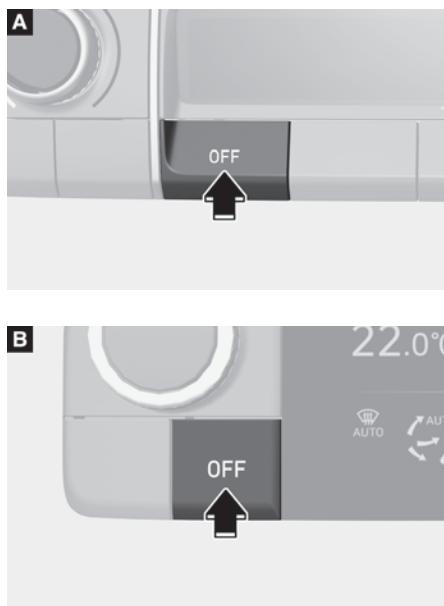
Usar o ventilador com o botão do motor na posição ON (LIGADO) pode descarregar a bateria. Use o ventilador quando o motor estiver em funcionamento.

Ar condicionado

A**B**

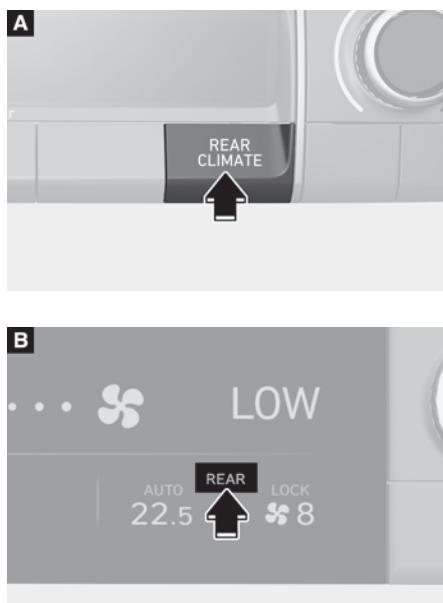
Pressione o botão A/C para ligar (luz indicadora acesa) e desligar o sistema manualmente.

Modo OFF (Neve)



Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização. Você ainda poderá acionar os botões de modo e de entrada de ar, desde que o botão de ignição esteja na posição ON.

Botão de controle do sistema de climatização traseiro



Se você apertar o botão de controle do sistema da climatização traseiro, os passageiros de trás podem controlar o sistema da climatização traseiro.

Controle do sistema de climatização traseiro

Controle do ar condicionado da segunda fila

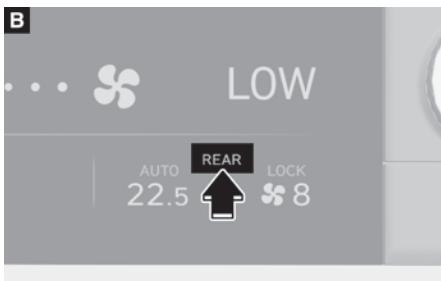


- (1) Botão AUTO (AUTOMÁTICO)
- (2) Botão de controlo da temperatura
- (3) Botão de seleção de modo
- (4) Botão de controle de velocidade do ventilador
- (5) Botão OFF (DESLIGAR)
- (6) Tela de informações da climatização

Se você apertar o botão de controle do sistema de climatização traseiro do sistema de climatização dianteiro, os passageiros de trás podem controlar o sistema de climatização traseiro utilizando o sistema de controle da climatização traseiro.

- * Quando você quiser usar o ar condicionado traseiro (aquecimento e ar condicionado)
- 1. Aperte o botão do ar condicionado do controle do sistema de climatização dianteiro.
- 2. Ajuste o controle dos sistema de climatização traseiro (temperatura, direção do ar e velocidade do ventilador).
- 3. Verifique se o “Controle de bloqueio” não está selecionado no sistema de informação e entretenimento. Se selecionar "Controle de bloqueio", o controle do sistema de climatização traseiro não é ajustado no painel de controle do sistema de climatização traseiro.

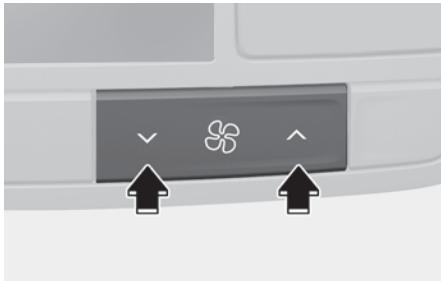
Controle de velocidade do ventilador



[A] : Tipo de botão

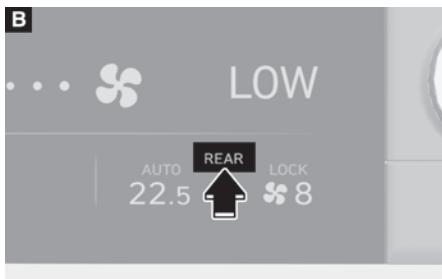
[B] : Tipo de sensor de toque

1. Aperte o botão de controle climático traseiro do sistema de controle climático dianteiro.



2. A velocidade do ventilador pode ser ajustada conforme desejado pressionando o interruptor de controle de velocidade do ventilador. Quanto maior a velocidade do ventilador, maior é a quantidade de ar fornecido.
Pressione o botão OFF (Desligado) para desligar o ventilador.

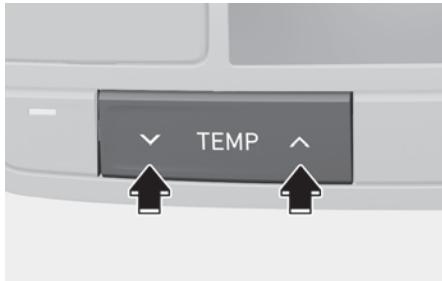
Controle de temperatura



[A] : Tipo de botão

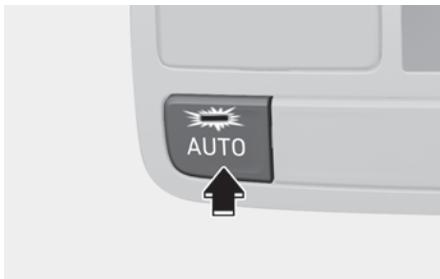
[B] : Tipo de sensor de toque

1. Aperte o botão de controle climático traseiro do sistema de controle climático dianteiro.



2. A temperatura do ar fornecido pode ser ajustada para a temperatura desejada pressionando o botão de controle de temperatura.

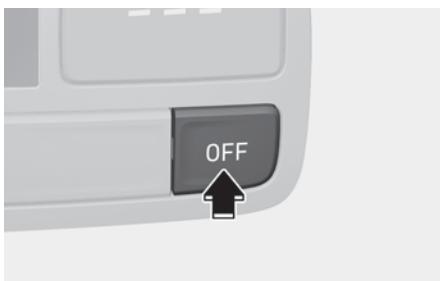
Modo AUTO (Neve)



O sistema de controle da climatização traseiro automático é controlado configurando a temperatura desejada.

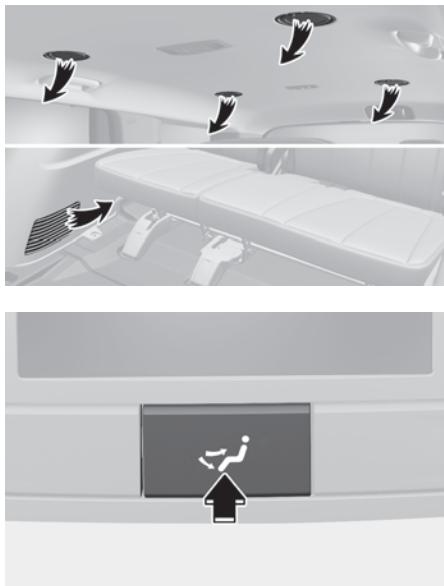
1. Pressione o botão AUTO. Os modos velocidades do ventilador, entrada de ar e ar condicionado são controlados automaticamente pela configuração de temperatura feita por você.
2. Pressione o botão de controle de temperatura para definir a temperatura desejada.

Modo OFF (Neve)



Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização traseiro.

Seleção de modo



Você pode selecionar a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Você pode ajustar o sistema de controle da climatização dianteiro para aquecer ou resfriar os passageiros nos bancos de trás. O fluxo de ar é direcionado a partir do piso.



O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo do forro do teto traseiro.

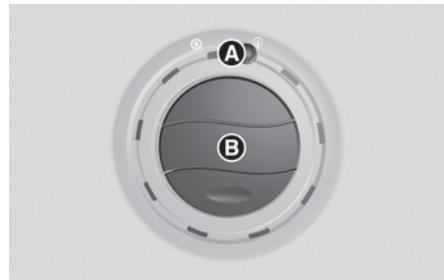


O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.



O fluxo de ar é direcionado a partir do piso.

Aberturas traseiras no forro do teto



Os passageiros de trás podem ajustar a direção do fluxo de ar a partir das aberturas de ventilação traseiras no forro do teto.

Se você acionar o controle da climatização traseira com aberturas de ventilação traseiras fechadas, pode soar um ruído. Ao acionar o controle da climatização traseira, abra duas ou mais saídas de ar traseiras.

Não	Alavanca de difusão (A)	Botão rotativo de direção (B)	Descrição
1	Abrir ()	Fechar	O ar é liberado amplamente para os arredores dos passageiros de trás. No entanto, a velocidade da ventoinha pode diminuir.
2	Abrir ()	Abrir	O ar é liberado amplamente na direção dos passageiros de trás e em torno dos passageiros de trás.
3	Fechar ()	Abrir	O ar é liberado amplamente para os passageiros de trás.

Funcionamento do sistema

Resfriamento/Ventilação

1. Selecione o modo de Nível do rosto (☞).
2. Configure o controle de entrada de ar no modo Fresco.
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Selecione o modo Nível do piso (☞).
2. Configure o controle de entrada de ar no modo Fresco.
3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se desejar, ligue o ar condicionado com o botão giratório de controle de temperatura ajustado para aquecimento, para desumidificar o ar antes de entrar na cabine.

Se o para-brisas embaçar, selecione o modo Piso e desembaçador (☞) ou aperte o modo de desembaçador dianteiro (☞).

Dicas de operação

- Para impedir que poeira ou uma fumaça desagradável entre no veículo por meio do sistema de ventilação, coloque temporariamente o controle de entrada de ar na posição Recirculação. Volte a colocar o controle no modo Fresco quando o ar exterior desagradável tiver diminuído. Isso pode ajudar a manter o condutor alerta e confortável.

- Para ajudar a evitar o embaçamento interno do para-brisa, coloque o controle de entrada de ar na posição Fresco e a velocidade do ventilador na posição desejada, ligue o sistema de ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado

O sistema de ar condicionado do seu veículo HYUNDAI é abastecido com refrigerante R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor.
2. Pressione o botão do ar condicionado.
3. Selecione o modo de Nível do rosto (☞).
4. Coloque temporariamente o controle de entrada de ar no modo Recirculação para permitir que o interior do veículo resfrie rapidamente. Quando a temperatura pretendida no interior do veículo for atingida, mude o controlo de entrada de ar para o modo Fresco.
5. Ajuste o controle de velocidade do ventilador e o controle de temperatura para manter o máximo conforto.

Quando desejar o resfriamento máximo, ajuste o controle de temperatura para a posição MAX A/C e, em seguida, ajuste o controle de velocidade do ventilador para a configuração mais alta.

AVISO

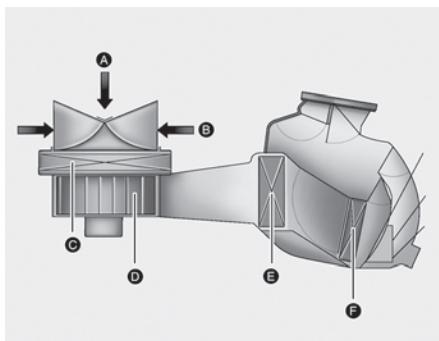
Quando utilizar o sistema de ar condicionado, monitorize de perto o indicador da temperatura do motor enquanto conduz em subidas ou em trânsito intenso quando as temperaturas exteriores estiverem elevadas. O funcionamento do sistema de ar condicionado ao subir uma inclinação acentuada ou em temperaturas ambiente exteriores elevadas pode provocar um sobreaquecimento do motor. Continue a usar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar sobreaquecimento do motor.

Dicas de operação do sistema de ar condicionado

- Se o veículo esteve estacionado sob a luz solar direta em climas quentes, abra as janelas por um curto período para permitir a saída do ar quente de dentro do veículo.
- Depois de atingir um arrefecimento suficiente, volte do modo de recirculação para o modo fresco.
- Para ajudar a reduzir a umidade no interior dos vidros em dias chuvosos ou úmidos, diminua a umidade no interior do veículo acionando o sistema de ar condicionado com os vidros e o teto solar fechados.
- Utilize o sistema de ar condicionado todos os meses apenas por alguns minutos, para garantir o máximo desempenho do sistema.
- Se você utilizar o ar condicionado excessivamente, a diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisa poderá fazer com que a superfície externa do para-brisa fique embaçada, causando perda de visibilidade. Neste caso, coloque o interruptor ou botão de seleção na posição  e o controle de velocidade do ventilador na velocidade mais baixa.

Manutenção do sistema

Filtro de ar da cabine



- [A] : Ar externo
[B] : Ar recirculado
[C] : Filtro de ar da climatização
[D] : Soprador
[E] : Núcleo do evaporador
[F] : Núcleo do aquecedor

O filtro de ar da cabine está instalado atrás do porta-luvas. Ele filtra a poeira ou outros poluentes que entram no veículo por meio do sistema de aquecimento e de ar condicionado.

Recomendamos que o filtro de ar da cabine seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas ou accidentadas e/ou se transportar animais de estimação ou se os ocupantes fumarem dentro do veículo, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da cabine.

Quando a taxa de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

- Substitua o filtro de acordo com o Cronograma de manutenção. Se o carro estiver sendo conduzido em condições severas, como estradas de terra e irregulares, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar do controle climático.
- Quando a taxa de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verificação da quantidade de refrigerante do ar-condicionado e do lubrificante do compressor

Quando a quantidade de refrigerante for muito baixa, o desempenho do ar-condicionado será reduzido. O abastecimento excessivo também reduz o desempenho do sistema de ar-condicionado.

Portanto, caso ocorra uma operação anormal, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerante sejam utilizados. Caso contrário, poderá ocorrer danos ao compressor e a operação anormal do sistema. Para evitar danos, a manutenção do sistema de ar-condicionado em seu veículo deve ser realizada apenas por técnicos treinados e certificados.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a



Considerando que o refrigerador é operado a uma pressão muito elevada, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

Todos os refrigeradores devem ser recuperados com equipamento adequado.

Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente. O não cumprimento destes avisos pode levar a ferimentos graves.

ATENÇÃO

Veículos equipados com R-1234yf

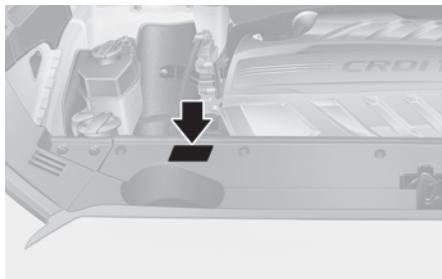


Considerando que o refrigerador é operado a uma pressão muito elevada, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante que o tipo e a quantidade corretos de óleo e refrigerador sejam utilizados.

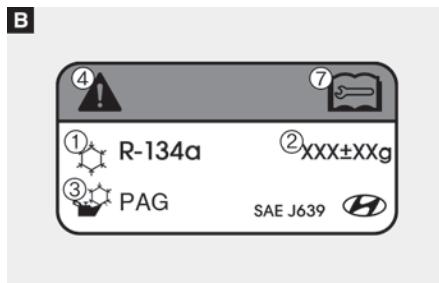
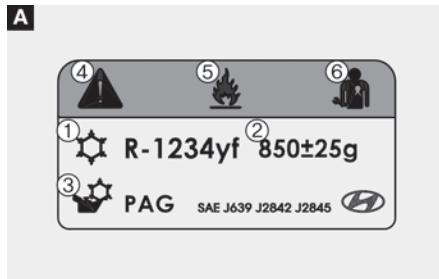
Todos os refrigeradores devem ser recuperados com equipamento adequado.

Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente. O não cumprimento destes avisos pode levar a ferimentos graves.



Etiqueta do refrigerador do ar condicionado

Você pode descobrir qual refrigerador de ar condicionado é usado no seu veículo na etiqueta localizada dentro do capô.



Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerador do ar condicionado são representados da seguinte forma:

- (1) Classificação do refrigerante
- (2) Quantidade de refrigerante
- (3) Classificação do lubrificante do compressor
- (4) Cuidado
- (5) Refrigerante inflamável
- (6) Para solicitar que o técnico registrado realize a manutenção no sistema de ar-condicionado
- (7) Manual de serviço

Descongelador e desembaçador do para-brisa



ATENÇÃO

Aquecimento do para-brisa

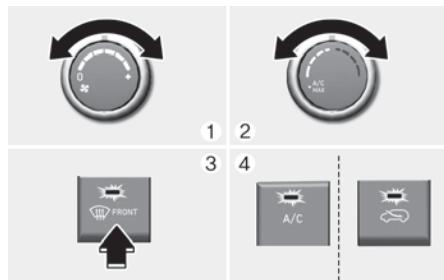
Não use a posição () ou () durante o funcionamento do resfriamento em climas extremamente úmidos. A diferença entre a temperatura do ar externo e a do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade e podendo causar um acidente que resulte em ferimentos graves ou morte. Neste caso, coloque a seleção do modo na posição () e o botão de controle de velocidade do ventilador na velocidade mais baixa.

- Para desempenho máximo do descongelamento, ajuste o interruptor de controle de temperatura para a posição mais alta (gire-o totalmente para a direita) e o controle de velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- Caso deseje ar quente no piso enquanto o para-brisa é descongelado ou desembaçado, selecione a posição de descongelamento do piso.
- Antes de conduzir, remova toda a neve e gelo do para-brisa, para-brisa traseiro, espelhos retrovisores externos e todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô e da entrada de ar para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa.

AVISO

Se a temperatura do motor ainda estiver fria após o arranque, pode ser necessário um breve período de aquecimento do motor para que o fluxo de ar ventilado aqueça ou esquente.

Sistema de climatização manual

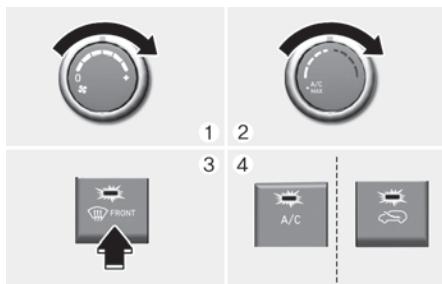


Para desembaçar o interior do para-brisa

- Selezione qualquer velocidade do ventilador exceto a posição 0.
- Selezione a temperatura desejada.
- Selezione a posição () ou ().
- O modo fresco será selecionado automaticamente. Além disso, o ar-condicionado funcionará automaticamente se o modo for selecionado para a posição ().

Certifique-se de que o ar A/C está ligado. Se o indicador do A/C não estiver aceso, pressione o botão do A/C uma vez para LIGAR o ar condicionado.

Verifique se o controle de entrada de ar está no modo Fresco (ar externo). Se o indicador de controle de entrada de ar estiver aceso, pressione o botão uma vez para ativar o modo Fresco (indicador desligado).

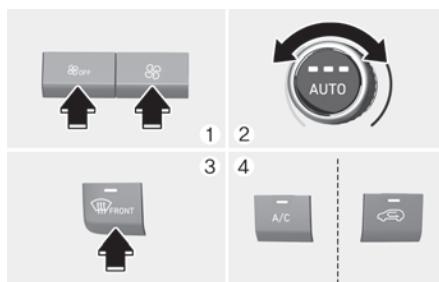


Para descongelar o exterior do para-brisa

1. Configure a velocidade do ventilador na a definição mais alta (o botão roda totalmente para a direita).
2. Ajuste o controle de temperatura para a temperatura mais alta.
3. Selecione a posição ().
4. O modo fresco (Recirculação desligada) e o A/C LIGADO são automaticamente selecionados.

Sistema de climatização automático

 SE EQUIPADO

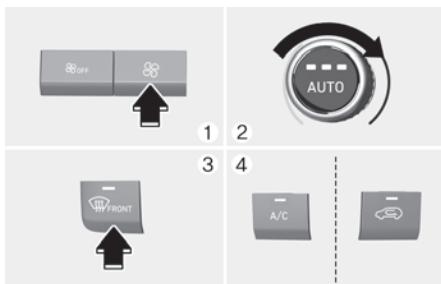


Para desembasar o interior do para-brisa

1. Selecione a velocidade do ventilador desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão de descongelamento ().
4. O modo fresco será selecionado automaticamente.

Verifique se o controle de entrada de ar está no modo Fresco (ar externo). Se o indicador de controle de entrada de ar estiver aceso, pressione o botão uma vez para ativar o modo Fresco (indicador desligado).

Se a posição () estiver selecionada, a velocidade do ventilador aumenta automaticamente.



Para descongelar o exterior do para-brisa

1. Defina a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Coloque a temperatura na posição mais quente (HI).
3. Pressione o botão de desembaçador (VENT).
4. A posição do ar exterior (fresco) será selecionada automaticamente.

Se a posição do interruptor VENT for selecionada, a velocidade mais baixa do ventilador será ajustada para a velocidade mais alta.

Lógica do desembaçador

Para reduzir a probabilidade de embaçamento do interior do para-brisa, a entrada de ar ou o ar-condicionado são controlados automaticamente de acordo com determinadas condições tais quais VENT ou A/C. Para cancelar ou redefinir a lógica do desembaçador, faça o seguinte.

Sistema de climatização manual

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON (ligada).
2. Pressione o botão de desembaçador (VENT).
3. Pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes no espaço de 3 segundos.

O indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 3 vezes para indicar que a lógica do desembaçador foi desativada.

Repita as etapas novamente para reativar a lógica do desembaçador.

Se a bateria tiver sido desconectada ou descarregada, o status da lógica de desembaçamento será redefinido.

Sistema de climatização automático

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON (ligada).
2. Pressione o botão de desembaçador (VENT).
3. Enquanto pressiona o botão do ar condicionado, pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes dentro de 3 segundos.

A tela de informações do Controle de climatização automático piscará três vezes para indicar que a lógica de desembaçamento foi desativada.

Repita as etapas novamente para reativar a lógica do desembaçador.

Se a bateria tiver sido desconectada ou descarregada, o status da lógica de desembaçamento será redefinido.



AUTO

Quando o sistema de Desembaçamento automático está em funcionamento, o indicador acende.

Se for detectada uma grande quantidade de umidade no veículo, o sistema de Desembaçamento automático é ativado. As seguintes etapas são executadas automaticamente:

Etapa 1) O botão do A/C é ligado e o controle de entrada de ar muda para o modo Fresco.

Etapa 2) O modo mudará para descongelar para direcionar o fluxo de ar para o para-brisa.

Etapa 3) A velocidade do ventilador será definida como nível 3.

Se o ar condicionado estiver desligado ou o ar recirculado for selecionado manualmente enquanto o sistema de Desembaçamento automático estiver ativo, o indicador do sistema de Desembaçamento automático piscará 3 vezes para sinalizar que a operação manual foi cancelada.

Para cancelar ou reativar o Sistema de desembaçamento automático

Pressione o botão do desembaçador do para-brisa dianteiro por 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON. Quando o sistema de desembaçamento automático for cancelado, o símbolo ADS OFF piscará três vezes e ADS OFF será exibido na tela de informações do controle da climatização.

Quando o sistema de Desembaçamento automático é ligado, o símbolo ADS OFF pisca 6 vezes sem um sinal.

i Informações

Para manter a eficácia e a eficiência do sistema de descongelamento automático, não selecione o modo de Recirculação enquanto o sistema estiver funcionando.

AVISO

Não remova a tampa do sensor localizada na parte superior do para-brisa.

Danos aos componentes do sistema podem ocorrer e podem não estar cobertos pela garantia do seu veículo.

Desembaçador do vidro traseiro

AVISO

Para evitar danos aos elementos condutores do desembaçador do vidro traseiro colados na superfície interna do vidro traseiro, nunca use instrumentos afiados ou limpadores de vidros que contenham abrasivos para limpar o vidro.

Se quiser descongelar e desembaçar o para-brisa dianteiro, consulte a seção "Descongelador e desembaçador do para-brisa" neste capítulo.



O desembaçador aquece o vidro para remover gelo, neblina e gelo fino do interior e exterior do vidro traseiro, enquanto o veículo está em funcionamento.

- Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro localizado no painel de controle central. O indicador no botão do desembaçador do vidro traseiro acende quando o desembaçador está ligado (ON).
- Para desativá-lo, pressione novamente o botão do desembaçador do vidro traseiro.

i Informações

- Se houver um grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-a antes de ativar o desembaçador traseiro.
- O desembaçador do vidro traseiro desativa-se automaticamente após 20 minutos ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição LOCK/OFF (travado/desligado).

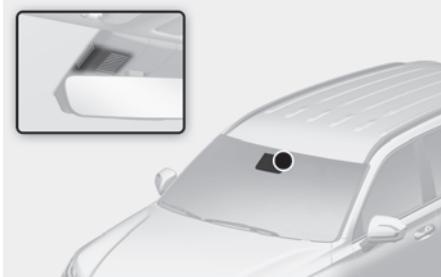
Desembaçador do espelho retrovisor

Se o seu veículo estiver equipado com os descongeladores de espelhos retrovisores, eles funcionarão ao mesmo tempo em que você ligar o desembaçador do vidro traseiro.

Recursos adicionais de climatização

Sistema de desembaçamento automático

 SE EQUIPADO



O desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento no interior do para-brisa, detectando automaticamente a umidade no interior do para-brisa.

O sistema de Desembaçamento automático funciona quando o aquecedor ou o ar condicionado estão ligados.

Informações

O sistema de desembaçamento automático pode não operar normalmente se a temperatura externa estiver abaixo de -10 °C.

Se o ar condicionado estiver desligado ou o modo recirculação for selecionado manualmente enquanto o Sistema de Desembaçamento Automático estiver ativo, o indicador do sistema de Desembaçamento automático piscará para sinalizar que a operação manual foi cancelada.

Sistema de informação e entretenimento

O Sistema de Desembaçamento Automático pode ser ligado e desligado ao selecionar **Configurações > Veículo > Climatização > Opções de desembaçamento/descongelamento > Desembaçamento automático** no sistema de informação e entretenimento.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência.

AVISO

Não remova a tampa do sensor localizada na parte superior do para-brisa.

Danos aos componentes do sistema podem ocorrer e podem não estar cobertos pela garantia do seu veículo.

Desumidificação automática

+ SE EQUIPADO

Para aumentar a qualidade do ar na cabine e reduzir o embaçamento do para-brisa, o modo de recirculação desliga automaticamente após cerca de 5 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa, e a entrada de ar muda para o modo de ar fresco.

Ativação ou desativação da desumidificação automática

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar a função Desumidificação automática, selecione o modo Nível do rosto () e pressione o botão de controle de entrada de ar () pelo menos 5 vezes em 3 segundos, enquanto pressiona o botão A/C Quando a Desumidificação automática é ativada, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativado, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

A Desumidificação automática pode ser ativada e desativada ao selecionar **Configurações > Veículo > Climatização > Ventilação automática > Desumidificação automática** no sistema de informação e entretenimento.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

O modo de recirculação é ativado automaticamente para reduzir o cheiro do fluido de lavagem que entra no interior do veículo quando o lavador do para-brisa é usado.

Ativar ou desativar a função Uso do fluido de lavagem

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar a função Uso do fluido de lavagem, selecione o modo Nível do piso () e pressione o botão de controle de entrada de ar () 5 vezes em 3 segundos, enquanto pressiona o botão A/C.

Quando a função Ativar ao usar fluido de lavagem é ativada, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativada, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

A função Ativar ao usar o fluido de lavagem pode ser ativada ou desativada selecionando **Configurar > Configurações do veículo > Climatização > Ar recirculado > Ativar ao Usar o fluido e lavagem (ou Fluido de lavagem com intertravamento)** na tela do sistema de informação e entretenimento.

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência.

No entanto, em climas frios, para evitar o embaçamento do para-brisa, o modo de recirculação não pode ser selecionado.

Recirculação de ar interno com o teto solar

SE EQUIPADO

Quando o teto solar é aberto, o modo Fresco é automaticamente selecionado. Neste momento, se você apertar o botão de controle da entrada de ar, o modo de reciclagem será selecionado mas voltará a mudar para o modo Fresco após 3 minutos. Quando o teto solar é fechado, a posição da entrada de ar voltará para a posição anterior.

Compartimento de armazenamento

ATENÇÃO

Nunca guarde isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais explosivos/inflamáveis no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a altas temperaturas por longos períodos.

ATENÇÃO

SEMPRE mantenha as tampas do compartimento de armazenamento fechadas com segurança durante a condução. Os itens dentro do veículo estão se movendo tão rapidamente quanto o veículo. Se você precisar parar ou virar rapidamente, ou se houver uma colisão, os itens poderão ser projetados do comportamento e causar ferimentos se atingirem o condutor ou um passageiro.

AVISO

Para evitar um possível furto, não deixe itens valiosos nos compartimentos de armazenamento.

Armazenamento do console central



Para abrir:

Pressione o botão.

Porta-luvas



Para abrir:

Puxe a alavanca (1).

ATENÇÃO

SEMPRE feche o porta-luvas após o uso. Um porta-luvas aberto pode causar lesões graves ao passageiro em um acidente, mesmo se o passageiro estiver utilizando o cinto de segurança.

Bandeja de carga

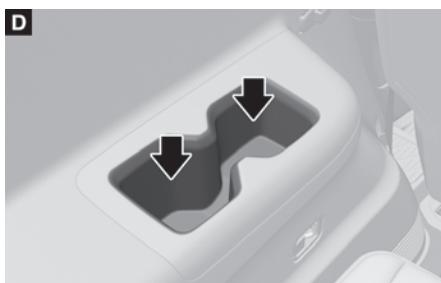
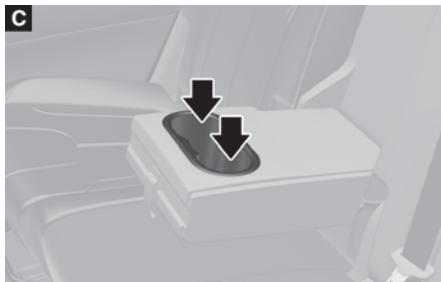


Você pode colocar um kit de primeiros socorros, um triângulo refletor (bandeja frontal), ferramentas etc. na caixa para facilitar o acesso.

- Segure a alça na parte superior da tampa e levante-a.

Recursos internos

Porta-copos



[A] : Assento dianteiro

[B] : banco da segunda fila

[C] : banco da segunda fila (veículo de 8 lugares)

[D] : banco da terceira fila

Copos ou pequenos copos para bebidas podem ser colocados nos porta-copos.

Empurre o botão e a tampa abre-se.

Empurre os botões e o suporte para copos se projeta da consola dianteira.

Empurre o suporte para copos para dentro após o uso.

! CUIDADO

Não coloque objetos finos (moeda, cartão etc.) sobre a tampa. Eles podem cair para dentro quando a tampa estiver sendo utilizada.

! ATENÇÃO

- Evite acelerar ou frear bruscamente enquanto estiver utilizando o porta-copos para evitar derramar sua bebida. Caso líquidos quentes sejam derrubados, você poderá sofrer queimaduras. Tal queimadura no motorista pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente.
- Não coloque copos, garrafas, latas sem tampa ou desprotegidos no porta-copos contendo líquido quente enquanto o veículo estiver em movimento. No caso de uma parada repentina ou colisão, poderão ocorrer ferimentos.
- Utilize apenas copos moles nos porta-copos. Objetos duros podem feri-lo em um acidente.

! ATENÇÃO

Mantenha latas ou garrafas longe da luz solar direta e não coloque-as dentro de um veículo quente. Elas podem explodir.

AVISO

- Mantenha suas bebidas vedadas enquanto dirige para evitar derramá-las. Se o líquido for derramado, ele poderá entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar peças elétricas/eletrônicas.
- Ao limpar líquidos derramados, não utilize ar quente para soprar ou secar o porta-copos. Isso pode danificar o interior.

Cinzeiro

+ SE EQUIPADO



Para abrir a tampa:

Empurre a tampa para cima e ela abre-se lentamente.

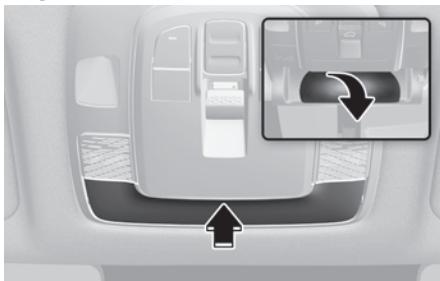
Para limpar o cinzeiro:

O recipiente de plástico deve ser removido levantando o recipiente do cinzeiro de plástico para cima e puxando-o para fora.

! ATENÇÃO

Colocar cigarros acesos ou fósforos num cinzeiro com outros materiais combustíveis pode provocar um incêndio.

Espelho de conversa



Você pode ver amplamente a vista traseira através do espelho de conversa.

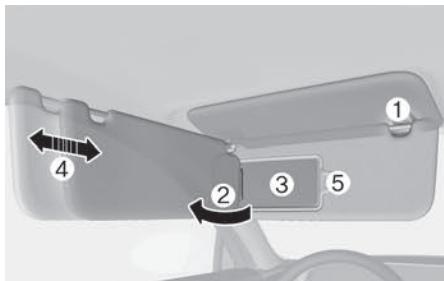
Para abrir:

Empurre a tampa para cima e ela abre-se lentamente.

Para fechar:

Empurre para trás para a posição.

Quebra-sol



Para utilizar o quebra-sol, puxe-o para baixo.

Para utilizar o quebra-sol para bloquear o sol do vidro lateral, puxe-o para trás, solte-o do suporte (1) e vire-o para o lado (2) em direção ao vidro.

Para utilizar o espelho de maquiagem, puxe o quebra-sol para baixo e deslize a tampa do espelho (3).

Ajuste o quebra-sol para a frente ou para trás (4) conforme necessário (se equipado). Utilize o porta-tiquetes (5) para prender tíquetes.

Feche a tampa do espelho de maquiagem com firmeza e retorne o quebra-sol à sua posição original após o uso.

ATENÇÃO

Para sua segurança, não bloquee sua visão ao utilizar o quebra-sol.

AVISO

A aba (5) ao lado do espelho de maquiagem no quebra-sol pode ser utilizada para guardar tíquetes de pedágio ou de estacionamento. Tenha cuidado ao inserir tíquetes no porta-tiquetes, para evitar danos. Evite colocar diversos tíquetes no porta-tiquetes, pois isso também poderia danificar a aba de retenção.

Tomada elétrica



- [A] : Dianteira
- [B] : Traseira (segunda fila)
- [C] : Compartimento de bagagem
- [D] : Armazenamento do console central (interno)

A tomada elétrica foi projetada para fornecer energia para telefones celulares ou outros dispositivos projetados para funcionar com sistemas elétricos de veículos.

Os dispositivos devem consumir menos de 180 W com o motor ligado.

ATENÇÃO

Evite choques elétricos. Não coloque seus dedos ou objetos estranhos (alfinetes etc.) em uma tomada elétrica nem toque nela com a mão molhada.

AVISO

Para evitar danos às tomadas elétricas:

- Use a tomada elétrica somente com o motor em funcionamento e remova o plugue acessório após o uso. Utilizar o conector do acessório por longos períodos com o veículo desligado pode fazer com que a bateria descarregue.
- Utilize apenas acessórios elétricos de 12 volts que tenham uma capacidade elétrica menor do que 180 watts.
- Ajuste o aquecedor ou o ar-condicionado para o menor nível de operação ao utilizar a tomada elétrica.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Alguns dispositivos eletrônicos podem causar interferência eletrônica quando conectados à tomada elétrica de um veículo. Esses dispositivos podem causar defeitos e estática sonora excessiva em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos utilizados em seu veículo.
- Insira o conector o máximo possível. Caso haja um mau contato, o conector poderá superaquecer e o fusível poderá entrar em curto.

- Conecte dispositivos elétricos/eletrônicos equipados com bateria com a proteção contra corrente reversa. A corrente da bateria pode fluir para o sistema elétrico/eletrônico do veículo e causar uma avaria no sistema.

Carregador USB

A**B****C****D****E**

[A] : Dianteira

[B] : Traseira (segunda fila)

[C] : Traseira (terceira fila, lado esquerdo)

[D] : Traseira (terceira fila, lado direito)

[E] : Armazenamento do console central (interno) (se equipado)

O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de dispositivos eletrônicos de pequeno porte usando um cabo USB.

Os aparelhos elétricos podem ser recarregados quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON ou START.

O estado de carregamento da bateria pode ser monitorado no dispositivo elétrico.

Desconecte o cabo USB da porta USB após o uso.

- Um smartphone ou tablet pode ficar mais quente durante o processo de recarga. Isso não significa que há um defeito no sistema de recarga.

- Um smartphone ou um tablet PC que adota um método diferente de recargamento, pode não ser recarregado corretamente. Neste caso, use um carregador exclusivo do seu aparelho.
- O terminal de carregamento só pode ser usado para recarregar um aparelho de cada vez. Não tente usar o terminal de carregamento para ligar o áudio ou reproduzir mídia com o sistema de informação e entretenimento.

i Informações

O carregamento pode não ser possível ao usar um conversor Tipo C para A vendido por um fabricante de telefone celular ou disponível comercialmente.

AVISO

- Use o carregador USB quando o motor estiver em funcionamento. Utilizar o carregador USB por longos períodos com o veículo desligado pode fazer com que a bateria se descarregue.
- Para evitar danos ao carregador USB:
 - Não insira objetos estranhos nem derrame líquidos na tomada. O terminal de carregamento USB pode ser danificado.
 - Não use dispositivos com corrente de funcionamento superior a 3.000 mA (3,0 A).

Inversor de CA

+ SE EQUIPADO



O inversor de CA fornece 220 volts (200 watts) de energia elétrica para operar acessórios ou equipamentos elétricos.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais:

- Não use um aparelho elétrico que se aqueça, como uma cafeteira, torradeira, aquecedor, ferro de passar roupa etc.
- Não insira objetos estranhos na tomada e não toque na tomada, pois você pode levar um choque.
- Não permita que as crianças toquem no inversor de CA.

AVISO

- Para evitar que a bateria fique descarregada, não utilize o inversor de CA enquanto o motor não estiver ligado.
- Quando não estiver usando o inversor de CA, certifique-se de que ter fechado a tampa do inversor de CA.
- Depois de usar um acessório ou equipamento elétrico, tire a tomada. Deixar o acessório ou equipamento ligado durante muito tempo pode provocar a descarga da bateria.
- Não utilize um acessório ou equipamento elétrico cujo consumo de energia seja superior a 220 volts/200 watts.
- Alguns acessórios ou equipamentos elétricos podem causar interferências eletrônicas. Isso pode causar ruído de áudio excessivo e um mau funcionamento de outros sistemas ou dispositivos elétricos no veículo.
- Não use acessórios ou equipamentos elétricos quebrados que possam danificar o inversor de CA e os sistemas elétricos do veículo.
- Não use dois ou mais acessórios ou equipamentos elétricos ao mesmo tempo. Isso pode causar danos nos sistemas elétricos do veículo.
- Quando a tensão de entrada é mais baixa, o LED da tomada pisca e o inversor de CA desliga-se automaticamente. Se a tensão de entrada voltar ao normal, o inversor de CA será ligado novamente.

Sistema de carregamento de smartphone sem fio



[A] : Luz indicadora

[B] : Base de carregamento

Em alguns modelos, o veículo está equipado com um carregador de smartphone sem fio.

O sistema fica disponível quando todas as portas estão fechadas e quando a chave de ignição está na posição ON ou START.

Carregamento de smartphone

O sistema de recargamento sem fio para smartphones carrega apenas smartphones habilitados com Qi (Qi). Leia a etiqueta na capa do acessório do smartphone ou visite o site do fabricante do smartphone para verificar se ele é compatível com a tecnologia Qi.

O processo de carregamento sem fios começa quando você insere um smartphone com Qi na base de carregamento sem fio.

1. Remova outros itens, incluindo a chave inteligente, da base de carregamento sem fio. Caso contrário, o processo de carregamento sem fio pode ser interrompido. Coloque o smartphone no centro da base de carregamento sem fio.
2. A luz indicadora fica laranja quando o smartphone está carregando. A luz indicadora fica azul quando o carregamento do telefone estiver concluído.

3. É possível ativar ou desativar a função de carregamento sem fio no menu Configurações na tela do sistema de informação e entretenimento.

Selecione:

- **Configuração > Veículo > Conveniência > Carregamento sem fio**

Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

i Informações

Para smartphones do tipo flip, ao usar a recarga sem fio, coloque o smartphone dobrado com a parte traseira do dispositivo colocada no centro da base de recargamento sem fio.

Se o seu smartphone não estiver carregando:

- Altere ligeiramente a posição do smartphone na base de carregamento.
- Certifique-se de que a luz indicadora esteja laranja.

A luz indicadora piscará em laranja por 10 segundos se houver um mau funcionamento no sistema de recarga sem fio.

Neste caso, pare temporariamente o processo de carregamento e tente novamente carregar o seu smartphone.

O sistema avisará com uma mensagem na tela do painel de instrumentos se o smartphone ainda estiver na base de carregamento sem fio depois que o veículo for desligado e a porta dianteira for aberta.

Para smartphones de alguns fabricantes, o sistema poderá não avisar, mesmo que o smartphone seja deixado na unidade de recarga sem fio. Isso se deve às características específicas do smartphone e não a um mau funcionamento do carregamento sem fio.

AVISO

- O sistema de carregamento sem fio do smartphone pode não suportar determinados smartphones que não atendam à especificação Qi (\ddot{q}).
- Ao colocar seu smartphone na base de carregamento, posicione o telefone no meio dela para um desempenho de carregamento ideal. Se seu smartphone estiver desalinhado para um lado, a taxa de carregamento poderá ser inferior e, em alguns casos, o smartphone poderá apresentar uma maior condução de calor.
- O carregamento sem fio pode parar temporariamente quando a chave inteligente é usada, seja ao dar partida no veículo ou ao travar/destravar as portas, etc.
- Ao carregar determinados smartphones, o indicador de carga pode não mudar para azul quando o smartphone estiver totalmente carregado.
- O processo de carregamento sem fio poderá parar temporariamente quando a temperatura aumentar de maneira incomum dentro do sistema de recarga de smartphone sem fio. O processo de carregamento sem fio reinicia quando a temperatura desce para um determinado nível.
- O processo de carregamento sem fio poderá parar temporariamente quando houver qualquer item metálico, como uma moeda, entre o sistema de recarga sem fio e o smartphone.
- Ao carregar alguns smartphones com recurso de autoproteção, a velocidade do carregamento sem fio pode diminuir e o carregamento sem fio pode parar.

- Se o smartphone tiver uma capa espessa, o carregamento sem fios pode não ser possível.
- Se o smartphone não estiver totalmente em contato com a base de carregamento, o carregamento sem fio poderá não funcionar adequadamente.
- Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição OFF, o carregamento também será interrompido.
- Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico for colocado na base de carregamento, um pequeno ruído poderá soar. Este pequeno som é emitido porque o veículo identifica a compatibilidade do objeto colocado na base de carregamento. Isso não afeta o seu veículo ou o smartphone de forma alguma.
- Alguns smartphones podem não conseguir carregar, dependendo da sua estrutura interna. Se isso ocorrer, tente carregar o smartphone movendo-o para o lado esquerdo ou direito da base de carregamento sem fio. No entanto, para alguns smartphones dobráveis que possuem ímãs dentro do smartphone, tente carregar o smartphone segurando-o próximo ao lado esquerdo da base de carregamento sem fio.

AVISO

Alguns itens magnéticos, como cartões de crédito, cartões telefônicos ou bilhetes de trem podem ser danificados se deixados com o smartphone durante o processo de carregamento.

Relógio

O relógio pode ser configurado no sistema de informação e entretenimento.

Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

ATENÇÃO

Não tente ajustar o relógio durante a condução. Se o fizer, pode resultar em uma condução distraída que pode levar a um acidente que envolva ferimentos pessoais ou morte.

Gancho para casaco



Este gancho não foi projetado para segurar itens grandes ou pesados.

ATENÇÃO



Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos duros, exceto roupas. Não coloque objetos pesados ou afiados nos bolsos dos encostos. Num acidente ou quando o airbag de cortina estiver insuflado, pode causar danos no veículo ou ferimentos pessoais.

Bucha(s) do tapete

SEMPRE utilize as buchas do tapete para prender os tapetes dianteiros no veículo. As buchas no carpete do piso dianteiro impedem que os tapetes deslizem para frente.

ATENÇÃO

Não sobreponha tapetes ou revestimentos adicionais sobre os tapetes do chão. Se utilizar tapetes All Weather, retire os tapetes do piso antes de os instalar. Utilize tapetes concebidos para se conectar às buchas.

ATENÇÃO

Os elementos abaixo devem ser observados ao instalar QUALQUER tapete no veículo.

- Certifique-se de que retira uma película protetora colocada no tapete antes de fixar um tapete no piso dianteiro. Caso contrário, o tapete pode mover-se solto na película protetora e resultar em travagem ou aceleração não intencional.
- Verifique se os tapetes estão firmemente presos às buchas do tapete do veículo antes de conduzir.
- Não use NENHUM tapete que não possa ser firmemente preso às buchas do tapete do veículo.
- Não empilhe tapetes um sobre o outro (por exemplo, um tapete de borracha sobre um tapete acarpetado). Apenas um único tapete deve ser instalado em cada posição.

AVISO

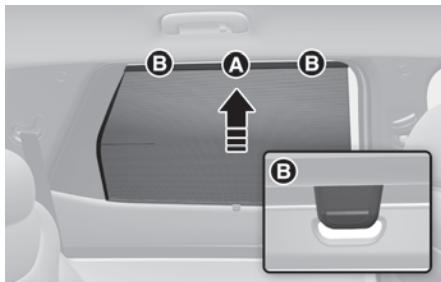
O seu veículo foi fabricado com buchas de tapete do lado do condutor que foram concebidas para fixar o tapete no lugar com segurança. Para evitar interferência no uso do pedal, a HYUNDAI recomenda que seja instalado o tapete HYUNDAI projetado para uso em seu veículo.

Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros

SE EQUIPADO

Use o guarda-sol do vidro lateral traseiro para bloquear a luz externa que entra pelo vidro da janela traseira.

Quebra-sóis manuais



1. Levante o quebra-sol pela alça (A).
2. Pendure o quebra-sol em ambos os lados do gancho (B). Se o guarda-sol estiver pendurado em um lado do gancho, ele poderá ficar amassado.

AVISO

- Não pendure nenhum outro objeto nos ganchos, exceto o para-sol do vidro lateral traseiro.
- Se você puxar o guarda-sol do vidro lateral traseiro ou aplicar força para retornar o guarda-sol à sua posição original após o uso, você poderá ficar com o guarda-sol amassado ou fora de forma. Para abaixar o guarda-sol, certifique-se de colocar a alça para baixo e retornar o guarda-sol lentamente à sua posição original.
- Os guarda-sóis podem não funcionar corretamente se objetos estranhos (moedas, brinquedos, biscoitos, etc.) estiverem presos na porta. Tenha cuidado para que objetos estranhos não entrem na porta.

Suporte de rede de carga

SE EQUIPADO

Para evitar que os itens se desloquem no compartimento de carga, utilize os 4 suportes localizados no revestimento lateral do compartimento de carga para fixar a rede de carga.

Certifique-se de que a rede de carga esteja firmemente presa aos suportes do painel de carga.

Se necessário, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter uma rede de bagagem.

ATENÇÃO

Evite ferimentos nos olhos. NÃO estique demais a rede de carga. SEMPRE mantenha seu rosto e corpo fora do caminho de recuo da rede de carga. Não use a rede de carga se as tiras apresentarem sinais visíveis de desgaste ou danos.

Use a rede de carga para evitar que apenas itens leves se movam na área de carga.

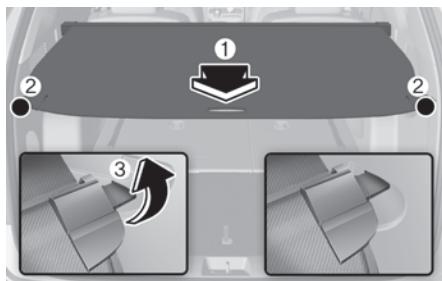
Tela de segurança de carga

 SE EQUIPADO



Utilize a tela de segurança de carga para cobrir itens armazenados na área de carga.

Utilização da tela de segurança de carga



1. Puxe a tela de segurança de carga em direção à traseira do veículo pela alça (1).
2. Insira o pino-guia (2) na guia (3).

i Informações

Puxe para fora a tela de segurança de carga com a alça no centro para impedir que o pino-guia vá para fora da guia.

Quando a tela de segurança de carga não estiver em uso:

1. Puxe a tela de segurança da carga para trás e para baixo para soltá-la das guias.

2. A tela de segurança de carga deslizará automaticamente de volta.

i Informações

A tela de segurança de carga poderá não deslizar de volta se ela não for puxada totalmente. Puxe a tela de carga totalmente e, em seguida, permita que ela seja retraída lentamente.

AVISO

Não coloque bagagens sobre a tela de segurança de carga quando ela for usada porque isso poderá causar danos ou deformações.

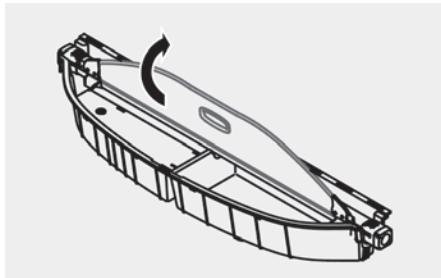
ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto na tela de segurança de carga. Esses objetos poderão ser arremessados dentro do veículo e possivelmente ferir os ocupantes durante um acidente ou uma frenagem.
- Nunca permita que ninguém viaje no compartimento de bagagens. Ele foi projetado apenas para bagagens.
- Mantenha o equilíbrio do veículo e coloque o peso o mais para frente possível.

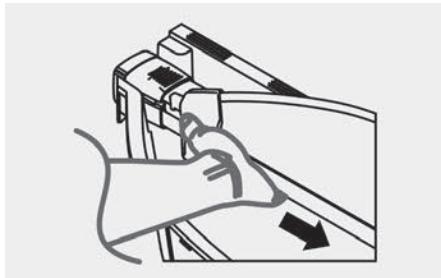
Remoção da tela de segurança de carga

1. Empurre um lado da tela de carga para dentro para comprimir a mola e soltar a tela do veículo.
2. Enquanto a mola é comprimida, puxe para fora a tela de segurança de carga.
3. Abra o porta-bagagem e mantenha a tela de segurança de carga na bandeja.

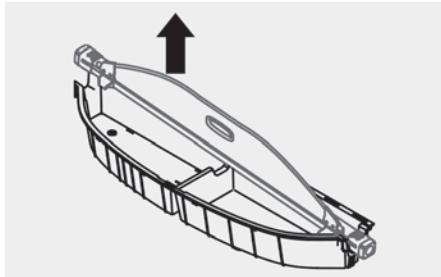
Remoção da tela de segurança da carga do porta-bagagem



1. Puxe a placa da tela para cima.



2. Empurre o pino-guia para dentro.



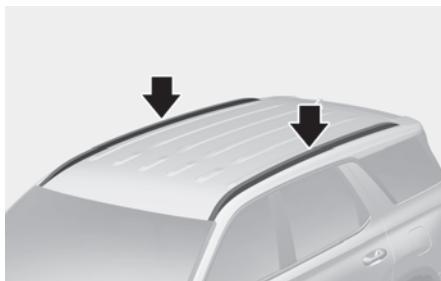
3. Enquanto a mola estiver comprimida, puxe para fora a tela de segurança de carga.

AVISO

Não coloque bagagens sobre a tela de segurança de carga quando ela for usada porque isso poderá causar danos ou deformações.

Recursos exteriores

Trilhos laterais de teto



Se o seu veículo for entregue com trilhos laterais no teto, então as barras transversais dos trilhos laterais do teto podem ser instaladas na parte superior do seu veículo.

As barras transversais dos trilhos laterais do teto são um acessório e estão disponíveis em sua concessionária HYUNDAI local.

AVISO

Se o veículo estiver equipado com teto solar, não posicione a carga nos trilhos laterais do teto para evitar que interfira no funcionamento do teto solar.

AVISO

- Ao carregar carga nos trilhos laterais de teto, tome as precauções necessárias para garantir que a carga não danifique o teto do veículo.
- Ao transportar objetos grandes nos trilhos laterais de teto, certifique-se de que eles não ultrapassem o comprimento ou a largura total do teto.

⚠ ATENÇÃO

- A especificação a seguir é o peso máximo que pode ser carregado nos trilhos laterais do teto. Distribua a carga da maneira mais uniforme possível nos trilhos laterais do teto e prenda-a com firmeza.

Carregar carga ou bagagem além do limite de peso especificado nos trilhos laterais do teto pode danificar seu veículo.

TRILHOS LATERAIS DE TETO	100 kg (220 lb) DISTRIBUIÇÃO UNIFORME
--------------------------------	---

- O centro de gravidade do veículo é maior quando há itens carregados nos trilhos laterais do teto. Evite arranques repentinos, freagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas ou altas velocidades, que podem resultar na perda de controle do veículo ou capotamento, resultando em uma colisão.
- Sempre conduza lentamente e faça curvas com cuidado ao transportar itens nos trilhos laterais do teto. Correntes de ar ascendentes severas causadas por veículos que passam ou por causas naturais podem exercer pressão repentina para cima nos itens carregados nos trilhos laterais do teto. Isso é particularmente verdadeiro ao transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isso pode fazer com que os itens caiam dos trilhos laterais do teto e causem danos ao seu veículo ou a outros ao seu redor.
- Para evitar danos ou perda de carga durante a condução, verifique frequentemente antes ou durante a condução para garantir que os itens nos trilhos laterais do teto estejam firmemente presos.

Sistema de informação e entretenimento

AVISO

- Se você instalar um farol HID de reposição, os dispositivos eletrônicos e de áudio do seu veículo poderão não funcionar corretamente.
- Evite que produtos químicos, como perfume, óleo cosmético, protetores solares, higienizadores de mão e odorizadores entrem em contato com as partes interiores, porque podem causar danos ou descoloração.

Porta USB



É possível utilizar um cabo USB para conectar dispositivos de áudio à porta USB.

i Informações

Ao utilizar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada elétrica, poderá ocorrer um ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, use a fonte de alimentação do dispositivo de áudio portátil.

Antena



A antena barbatana de tubarão receberá sinais de transmissão AM, FM e SXM, e transmitirá dados.

Controles remotos do volante



AVISO

Não acione diversos botões do controle remoto de áudio simultaneamente.

1. VOLUME (VOL + / VOL -)

Empurre a alavancinha para cima ou para baixo para ajustar o volume.

2. SEEK/PRESET (Buscar/Predefinido) (↑ / ↓)

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinido) for pressionado para cima ou para baixo e mantido pressionado por 0,8 segundo ou mais, ele funcionará nos seguintes modos:

Modo RADIO (Neve)

Funcionará como o botão de seleção AUTO SEEK (Busca automática). Ele buscará (SEEK) até você soltar o botão.

Modo MEDIA (Neve)

Funciona como o botão FF/RW (Avançar/Retroceder).

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinição) for pressionado para cima ou para baixo, ele funcionará nos seguintes modos:

Modo RADIO (Neve)

Funciona como o botão PRESET STATION UP/DOWN (Estação predefinida para cima/para baixo).

Modo MEDIA (Neve)

Funcionará como o botão TRACK UP/DOWN (Faixa seguinte/anterior).

3. MODE (Modo)

Pressione o botão MODE (Modo) para alternar entre os modos de Rádio.

4. MUTE (Silenciar) (🔇)

Pressione o botão MUTE (🔇) para silenciar ou ativar o som.

5. Personalizar (★)

Aperte o botão personalizar para definir as funcionalidades utilizadas com frequência.

Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Sistema de informação e entretenimento



Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Reconhecimento de voz



Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Tecnologia sem fio Bluetooth®



- (1) Botão Ligar/Atender/Encerrar chamada
- (2) Microfone

Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

CUIDADO

Para evitar distrações do condutor, não opere excessivamente o dispositivo enquanto conduz o veículo, pois isso pode provocar um acidente.

6. Condução do seu veículo

Antes de conduzir	6-4
Antes de entrar no veículo	6-4
Antes de dar a partida.....	6-4
Ignição.....	6-5
Chave de ignição.....	6-5
Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.....	6-9
Partida remota do motor.....	6-14
Caixa de câmbio automática	6-15
Funcionamento da caixa de câmbio automática	6-16
Mensagens no visor do painel de instrumentos.....	6-21
Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)	6-25
Práticas recomendadas de condução	6-26
Sistema de freios	6-27
Freios elétricos	6-27
Indicador de desgaste dos freios a disco.....	6-28
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-28
Auto Hold (Imobilização automática).....	6-33
ABS (Sistema de freio antitravamento)	6-36
ESC (Controle de estabilidade eletrônico).....	6-38
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo).....	6-41
HAC (Controle de assistente de partida em rampa)	6-42
Assistente da estabilidade do reboque (TSA)	6-43
Sinal de parada de emergência (ESS).....	6-43
Freio de colisão múltipla (MCB).....	6-44
Sistema de assistente de freio (BAS).....	6-45
Controlo de freios em descidas (DBC)	6-45
Práticas recomendadas de frenagem	6-48
Tração em 4 rodas (4WD)	6-48
Funcionamento da tração em 4 rodas (4WD).....	6-49
Precauções de emergência.....	6-53
Sistema de controle integrado do modo de condução:	6-54
Seleção do modo de condução:	6-54
Alteração do modo de condução (ECO, COMFORT, SPORT).....	6-55
Funcionalidades do modo PERSONALIZADO	6-56
Modo multiterreno (4WD)	6-57

Condições especiais de condução	6-58
Condições perigosas de condução.....	6-58
Balanço do veículo	6-58
Curvas leves.....	6-59
Condução à noite	6-59
Condução na chuva	6-59
Condução em áreas alagadas	6-60
Condução em estradas	6-60
Redução do risco de capotamento.....	6-60
Condução no inverno	6-61
Condições com neve ou gelo	6-61
Precauções no inverno	6-64
Peso do veículo	6-66
Sobrecarga.....	6-66
Reboque de trailer	6-66



ATENÇÃO

Monóxido de carbono (CO) é um gás tóxico. Respirar CO pode causar inconsciência e morte.

O escapamento do motor contém monóxido de carbono que não pode ser visto ou sentido pelo cheiro.

Não inale o escapamento do motor.

Se em algum momento você sentir cheiro do escape do motor dentro do veículo, abra imediatamente as janelas. A exposição ao CO pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escapamento não esteja vazando.

Verifique o sistema de escapamento sempre que o veículo estiver elevado para trocar o óleo ou para qualquer outro fim. Se você ouvir uma mudança no ruído do escape ou passar sobre algo que atinja a parte inferior do veículo, recomendamos que o sistema de escape seja inspecionado o mais rápido possível por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Não ligue o motor em um lugar fechado.

Deixar o motor em marcha lenta em sua garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa. Ligue o motor apenas o tempo suficiente para ligá-lo e mover o veículo para fora da garagem.

Evite deixar o motor em marcha lenta por um período prolongado com pessoas dentro do veículo.

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por muito tempo com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazê-lo apenas em uma área aberta, com a entrada de ar ajustada para “Fresco” e o controle do ventilador ajustado para alto, para que o ar fresco seja puxado para o interior.

Mantenha as entradas de ar desbloqueadas.

Para assegurar o funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha as entradas de ar de ventilação localizadas em frente do para-brisa sem neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

Se você precisar conduzir com o porta-malas aberto:

Feche todas as janelas.

Abra as saídas de ar do painel de instrumentos.

Ajuste o controle de entrada de ar para “Fresco”, o controle de fluxo de ar para “Piso” ou “Face” e o controle do ventilador para alto.

Antes de conduzir

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos externos e luzes externas estejam livres e desobstruídos.
- Remova a geada, o gelo ou a neve.
- Verifique visualmente os pneus quanto a desgaste desigual e danos.
- Verifique sob o veículo se há algum sinal de vazamento.
- Certifique-se de não ter obstáculos atrás de você, caso planeje dar ré.

Antes de dar a partida

- Certifique-se de que o capô, o porta-malas e as portas estejam fechadas e travadas com segurança.
- Ajuste a posição do assento e do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos.
- Verifique se todas as luzes funcionam.
- Coloque o cinto de segurança. Verifique se todos os passageiros colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique os medidores e indicadores no painel de instrumentos e as mensagens na tela de instrumentos quando o veículo estiver na posição ON.
- Verifique se todos os itens que você esteja carregando estão armazenados adequadamente ou presos com segurança.



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, tome as precauções a seguir:

- SEMPRE coloque o cinto de segurança. Todos os passageiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente sempre que o veículo estiver em movimento. Para mais informações, consulte a seção “Cintos de segurança” no capítulo 3.
- Sempre conduza defensivamente. Presuma que outros condutores ou pedestres possam ser descuidados e cometer erros.
- Permaneça focado na tarefa de condução. A distração do condutor pode causar acidentes.
- Deixe bastante espaço entre você e o veículo à sua frente.



ATENÇÃO

NUNCA beba nem utilize drogas antes de conduzir.

Beber ou utilizar drogas e conduzir é perigoso e pode resultar em um acidente e em LESÕES GRAVES ou MORTE.

A condução sob efeito de álcool é a principal causa de mortes em estradas todos os anos. Até mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará seus reflexos, percepções e julgamento. Apenas uma bebida poderá reduzir sua capacidade de responder a mudanças nas condições e emergências, além seu tempo de reação priorar a cada bebida adicional.

Conduzir sob a influência de drogas é tão perigoso quanto conduzir sob a influência de álcool, ou até mais perigoso.

Você está muito mais propenso a ter um acidente grave se beber ou utilizar drogas antes de conduzir. Se você estiver bebendo ou usando drogas, não dirija. Não pegue carona com um condutor que esteve bebendo ou utilizando drogas. Estipule um condutor designado ou chame um táxi.

Ignição

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, tome as precauções a seguir:

- NUNCA permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o veículo toquem na ignição ou em peças relacionadas. Isto pode levar a movimentos inesperados e repentinos do veículo.
- NUNCA alcance a ignição ou qualquer outro controle através do volante enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou do seu braço nessa área poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Chave de ignição

+ SE EQUIPADO



- [A] LOCK (Trancar)
- [B] ACC
- [C] ON (Ligado)
- [D] START (Partida)

Sempre que a porta da frente é aberta, a chave da ignição se acende, desde que a chave de ignição não esteja na posição LIGADA. A luz apaga-se imediatamente quando a chave de ignição é ligada ou apaga-se após cerca de 30 segundos quando a porta é fechada. (se equipado)

ATENÇÃO

- NUNCA gire a chave de ignição para a posição TRANCAR ou ACC enquanto o veículo estiver em movimento, exceto numa situação de emergência.

Isso resultará no desligamento do veículo e na perda do assistente elétrico para os sistemas de direção e frenagem. Isso pode levar à perda de controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.

- Antes de sair do assento do motorista, certifique-se sempre de que o botão de mudança de marcha esteja na posição P (estacionamento), acione o freio de mão e coloque a chave de ignição na posição LOCK.

A movimentação inesperada do veículo poderá ocorrer se essas precauções não forem seguidas.

AVISO

Nunca use capas de fechaduras compradas no mercado. Isto pode gerar uma falha de arranque devido a uma falha de comunicação.

Posição da chave de ignição

Posição da chave	Ação	Notas
LOCK (Trancar)	Para girar a chave de ignição para a posição LOCK (Trancar), gire a chave para a posição ACC e depois para a posição LOCK (Trancar). A chave de ignição pode ser retirada na posição LOCK. O volante bloqueia para proteger o veículo contra roubo. (se equipado)	
ACC	Alguns dos acessórios elétricos podem ser utilizados. O volante é desbloqueado.	Se houver dificuldade em girar a chave de ignição para a posição ACC, gire-a enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberá-la.
ON (Ligado)	Esta é a posição normal da chave quando o motor arranca. Todas as funcionalidades e acessórios são utilizáveis. As luzes de alerta podem ser verificadas quando se gira a chave de ignição de ACC para ON.	Não deixe o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição ON quando o veículo não estiver em funcionamento, para evitar que a bateria descarregue.
START (Partida)	Para ligar o motor, gire a chave de ignição para a posição START (arranque). A chave volta para a posição LIGADA quando você solta a chave.	O motor funcionará até que você solte a chave.

Ligue o motor.

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados adequados ao utilizar o veículo. Calçados inadequados, como saltos, botas de esqui, sandálias e chinelos podem interferir na sua capacidade de utilizar os pedais de freio, acelerador e embreagem.
- Não dê partida no motor com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá se mover, causando um acidente.
- Aguarde até que o RPM do motor esteja normal. O veículo pode mover-se subitamente se o pedal do freio for libertado quando a RPM for elevada.

Arranque do motor à gasolina.

1. Certifique-se de que o freio de mão eletrônico (EPB) está aplicado.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (estacionamento).
3. Pressione o pedal do freio.
4. Coloque o interruptor da ignição na posição START (ligada). Mantenha a chave girada (máximo de 10 segundos) até que o motor arranque e então pôde soltá-la.

Informações

- Não espere o motor aquecer nem acelere o motor enquanto o veículo permanece parado. Comece a conduzir em velocidades moderadas. (Devem ser evitadas acelerações e desacelerações acentuadas.)
- Sempre dê partida no veículo com seu pé no pedal do freio. Não pressione o acelerador ao dar partida no motor. Não acelere o motor enquanto o aquece.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

- Não mantenha a chave de ignição na posição de ARRANQUE durante mais de 10 segundos. Espere 5 a 10 segundos antes de tentar novamente.
- Não gire a chave de ignição para a posição de ARRANQUE com o motor funcionando. Isso poderia danificar a ignição.
- Se as condições do trânsito e da via permitirem, você poderá colocar a marcha em N (ponto-morto) enquanto o veículo ainda está em movimento e pressionar o botão ARRANQUE na tentativa de reiniciar o veículo.
- Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no motor.

Arranque do motor à diesel.

Para dar partida no motor à diesel quando o motor estiver frio, ele precisa ser pré-aquecido antes de dar partida no motor e, em seguida, aquecido antes de começar a dirigir.

1. Certifique-se de que o freio de mão eletrônico (EPB) está aplicado.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (estacionamento).
3. Pressione o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição ON (ligada).para pré-aquecer o motor. A luz indicadora (VV) acende-se.
5. Quando a luz indicadora (VV) se apagar, gire a chave de ignição para a posição START (arranque) Mantenha a chave girada (máximo de 10 segundos) até que o motor arranque e então pode soltá-la.

AVISO

Se o motor não arrancar no espaço de 10 segundos depois do término do pré-aquecimento, gire a chave de ignição mais uma vez para a posição LOCK (trancar) e espere 10 segundos. Em seguida, gire a chave de ignição para a posição ON (ligar) para pré-aquecer o motor novamente.

Ligue e desligue o motor para o intercooler do turbocompressor

1. Não corra nem acelere o motor imediatamente depois de ligar o motor. Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta durante alguns segundos antes de ter certeza de que haja uma lubrificação suficiente na unidade do turbocompressor.
2. Depois de uma condução em alta velocidade ou prolongada que exija uma carga pesada do motor, deixe-o trabalhar em marcha lenta cerca de 1 minuto antes de desligar o motor. Este tempo em marcha lenta permite que o turbocompressor resfrie antes de desligar o motor.

AVISO

Não desligue o motor imediatamente depois de ter sido submetido a uma carga pesada. Ao fazer isso, pode causar danos graves no motor ou na unidade do turbo-carregador.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

- Não mantenha a chave de ignição na posição de ARRANQUE durante mais de 10 segundos. Espere 5 a 10 segundos antes de tentar novamente.
 - Não gire a chave de ignição para a posição de ARRANQUE com o motor funcionando. Isso poderia danificar a ignição.
 - Se as condições do trânsito e da via permitirem, você poderá colocar a marcha em N (ponto-morto) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressionar a chave de ignição na posição START (ligada).na tentativa de reiniciar o veículo.
 - Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no motor.
-

Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor

 SE EQUIPADO



Sempre que a porta dianteira for aberta, o botão Start/Stop (Partida/Parada) acenderá e apagará por alguns segundos após a porta ser fechada.

ATENÇÃO

- Para reduzir o risco de acidentes graves ou morte, NUNCA permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o veículo toquem na ignição ou em peças relacionadas. Isto pode levar a movimentos inesperados e repentinos do veículo.
- Para desligar o veículo em uma emergência:

Pressione e segure o botão Start/Stop (Partida/Parada) por mais de 2 segundos OU pressione e solte rapidamente o botão Start/Stop (Partida/Parada) três vezes (em 3 segundos).

Se o veículo ainda estiver em movimento, você poderá dar partida no veículo sem pressionar o pedal do freio, pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a marcha na posição N (Neutro).

ATENÇÃO

- NUNCA pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em caso de emergência. Isso resultará no desligamento do veículo e na perda do assistente elétrico para os sistemas de direção e frenagem. Isso pode levar à perda de controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.
- Antes de sair do assento do motorista, certifique-se sempre se a marcha está na posição P (Estacionamento), acione o freio de mão, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF e leve a smart key com você. A movimentação inesperada do veículo poderá ocorrer se essas precauções não forem seguidas.
- NUNCA alcance o botão Start/Stop (Partida/Parada) ou qualquer outro controle através do volante enquanto o veículo estiver em movimento. A presença de sua mão ou do seu braço nessa área poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor

Posição do botão	Ação	Notas
OFF (Desligado)	Para desligar o motor, pressione o botão Start/Stop (partida/parada) com o veículo na marcha P (estacionamento). Se o botão Start/Stop (partida/parada) for pressionado com o veículo colocado em D (condução), R (marcha à ré) ou N (ponto-morto), a marcha muda automaticamente para P (estacionamento). O volante bloqueia para proteger o veículo contra roubo. (se equipado)	Se o volante não for bloqueado adequadamente quando você abrir a porta do condutor, o toque de aviso soará.
ACC	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor quando o botão estiver na posição OFF, sem pressionar o pedal do freio. Alguns dos acessórios elétricos podem ser utilizados. O volante é desbloqueado.	Se você deixar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC por mais de uma hora, a bateria será desligada automaticamente para evitar que ela descarregue. Se o volante não desbloquear corretamente, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor não funcionará. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberar.
ON (Ligado)	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto ele estiver na posição ACC sem pressionar o pedal do freio. As luzes de alerta poderão ser verificadas antes de o veículo ser ligado.	Não deixe o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON quando o veículo não estiver em funcionamento, para evitar que a bateria descarregue.
START (Partida)	Para dar partida no veículo, pressione o pedal do freio e pressione o botão Start/Stop (partida/parada) do motor com a marcha na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a mudança na posição P (estacionamento).	Se você pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor sem pressionar o pedal do freio, o veículo não dará partida e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor mudará da seguinte forma: OFF > ACC > ON > OFF ou ACC

i Informações

Para evitar a descarga da bateria do veículo, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor muda para a posição OFF quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ACC ou ON com a marcha em P (Estacionamento) por um determinado período de tempo. Quando a função operar, as lanternas traseiras apagarão. Para utilizar as lanternas traseiras novamente, gire o interruptor de farol localizado na coluna de direção para a posição OFF e ON novamente.

Ligue o motor.

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados adequados ao utilizar o veículo. Calçados inadequados, como saltos, botas de esqui, sandálias, chinelos, entre outros, podem interferir na sua capacidade de utilizar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê partida no motor com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá se mover, causando um acidente.
- Aguarde até que o RPM do motor esteja normal. O veículo pode mover-se subitamente se o pedal do freio for libertado quando a RPM for elevada.

i Informações

- O veículo dará partida ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) somente quando a chave inteligente estiver no veículo.
- Mesmo que a chave inteligente esteja dentro do veículo, se ela estiver longe do condutor, o veículo pode não ligar.
- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema buscará a chave inteligente. Quando a smart key não estiver no veículo, o indicador  piscará e o aviso “Chave fora do veículo” acenderá. Quando todas as portas estiverem fechadas, o sinal sonoro também será emitido por 5 segundos. Mantenha a chave inteligente no veículo.

Arranque do motor à gasolina.

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de mão eletrônico (EPB) está aplicado.
3. Certifique-se de que o câmbio está em P (estacionamento) pressionando o botão P.
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

i Informações

- Não espere o motor aquecer nem acelere o motor enquanto o veículo permanece parado. Comece a conduzir em velocidades moderadas. Devem ser evitadas acelerações e desacelerações bruscas.
- Sempre dê partida no veículo com seu pé no pedal do freio. Não pressione o acelerador ao dar partida no motor. Não acelere o motor enquanto o aquece.

Arranque do motor à diesel.

Para dar partida no motor à diesel quando o motor estiver frio, ele precisa ser pré-aquecido antes de dar partida no motor e, em seguida, aquecido antes de começar a dirigir.

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de mão eletrônico (EPB) está aplicado.
3. Certifique-se de que a marcha esteja em P (estacionamento).
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.
6. Continue a pressionar o pedal de freio até que a luz indicadora (✉) se apague.
7. Quando a luz indicadora (✉) se apaga, o motor arranca.

AVISO

Se o botão de arranque/parada do veículo for pressionado enquanto o motor estiver pré-aquecendo, o motor pode arrancar.

Ligue e desligue o motor para o intercooler do turbocompressor

1. Não corra nem acelere o motor imediatamente depois de ligar o motor. Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta durante alguns segundos antes de ter certeza de que haja uma lubrificação suficiente na unidade do turbocompressor.
2. Após dirigir em alta velocidade ou por um período prolongado que exija uma carga pesada do motor, deixe o motor em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Esse tempo de marcha lenta permitirá que o turbocompressor esfrie antes de desligar o motor.

AVISO

Não desligue o motor imediatamente depois de ter sido submetido a uma carga pesada. Ao fazer isso, pode causar danos graves no motor ou na unidade do turbocompressor.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

- Se o indicador apagar enquanto você estiver em movimento, não tente mudar a marcha para a posição P (Estacionamento).
Se as condições do trânsito e da via permitirem, você poderá colocar a marcha em N (Neutro) enquanto o veículo ainda estiver em movimento e pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) na tentativa de reiniciar o veículo.
- Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no veículo.

AVISO

Para evitar danos no veículo:

Não pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

Se o fusível da luz de freio estiver queimado, você não poderá dar partida normalmente no veículo. Substitua o fusível por um novo. Se não for possível substituir o fusível, você pode dar partida no veículo mantendo pressionado o botão Start/Stop (Partida/Parada) por 10 segundos com o botão na posição ACC.

Para sua segurança, sempre pressione o pedal do freio antes de dar partida no veículo.

Partida de emergência



Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, você poderá dar partida no veículo pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) com a chave inteligente na direção da imagem acima.

Desligue o motor.

1. Pare o veículo pressione o pedal do freio totalmente.
2. Pressione o botão P para mudar para P (estacionamento).
3. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor até a posição OFF e acione o freio de estacionamento.

Partida remota do motor

 SE EQUIPADO

A



B



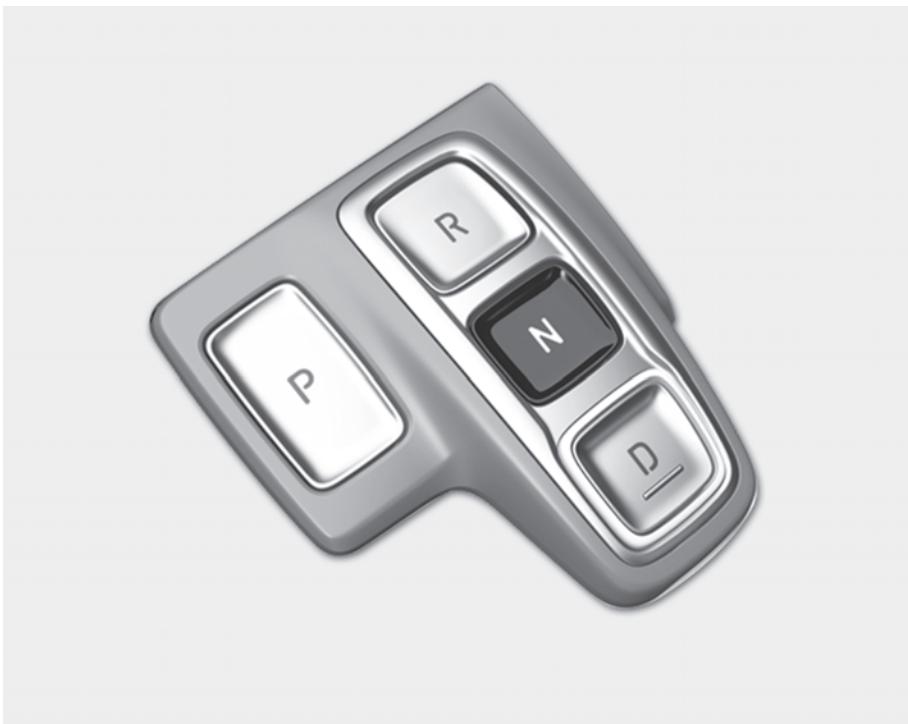
[A] Tipo A
[B] Tipo B

É possível dar partida no veículo utilizando o botão de Partida remota na chave inteligente.

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta a uma distância de 10 m (32 pés) do veículo.
2. Pressione o botão de partida remota ( HOLD) por mais de 2 segundos e até 4 segundos após travar as portas.
3. Para desativar a função de partida remota, pressione o botão de partida remota ( HOLD) uma vez.
 - O botão de partida remota ( HOLD) pode não funcionar se a chave inteligente não estiver a menos de 10 m (32 pés).
 - O veículo não dará partida remota se o capô ou se a porta traseira estiverem abertos.
 - O veículo deve estar em P (Estacionamento) para que a função de partida remota seja iniciada.
 - O motor desliga-se se você entrar no veículo sem uma chave inteligente registrada.
 - O veículo desligará se você não entrar no veículo em até 10 minutos após ligá-lo remotamente.
 - Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por muito tempo.

Caixa de câmbio automática



Pressione o pedal do freio sempre que pressionar câmbio para trocar de marcha ou mudar para P.

Funcionamento da caixa de câmbio automática

A caixa de câmbio automática tem oito marchas de avanço e uma marcha à ré.

As marchas individuais são selecionadas automaticamente na posição D (Condução).

⚠ ATENÇÃO

A alavanca da caixa de câmbio automática ou as peças internas podem esquentar quando o veículo estiver estacionado do lado de fora durante o tempo quente. Tome sempre cuidado quando o veículo estiver quente.

O indicador no painel de instrumentos exibe a posição do seletor de marchas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado).

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- SEMPRE verifique se há pessoas nas áreas próximas ao seu veículo, especialmente crianças, antes de mudar o veículo para D (Condução) ou R (Marcha à ré).
- Antes de sair do assento do condutor, certifique-se sempre de que o veículo esteja na posição P (estacionamento), acione o freio de mão e coloque o botão Start/Stop (partida/parada) na posição OFF (desligado). Poderão ocorrer movimentos inesperados e repentinos do veículo se essas precauções não forem seguidas.
- Quando utilizar a alavanca das mudanças (modo de mudança manual), não utilize o freio motor (mudança de uma velocidade alta para uma velocidade inferior) rapidamente em estradas escorregadias. O veículo pode deslizar causando um acidente.

Faixas de transmissão

P (Estacionamento)

Sempre pare completamente antes de colocar em P (Estacionamento).



Para mudar a marcha para P (Estacionamento), pressione o botão P enquanto pressiona o pedal do freio.

Se você desligar o motor em R (Marcha à ré), N (Neutro) ou D (Condução), a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

- Colocar o veículo em P (Estacionamento) enquanto ele estiver em movimento poderá fazer com que você perca o controle do veículo.
- Depois de o veículo parar, certifique-se sempre de que o veículo está em P (estacionamento), acione o freio de mão e desligue o motor.
- Ao estacionar em uma inclinação, coloque a marcha em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento para evitar que o veículo desça ladeira abaixo.

Mudança automática de marcha para P (Estacionamento)

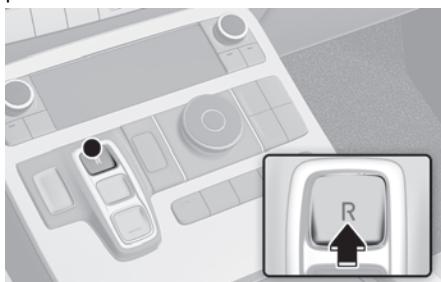
A marcha muda para P (Estacionamento) automaticamente por motivos de segurança nas seguintes condições:

- Quando o motor for desligado com a marcha em R (Marcha à ré), D (Condução) ou N (Neutro).
- Quando a porta do condutor estiver aberta com o motor ligado, a marcha em R (marcha à ré), D (condução) ou N (ponto-morto) e o veículo parado.
- Quando a porta do condutor estiver aberta com a marcha em N (ponto morto) e o veículo está desligado.

Nas situações em que a marcha deva estar em P (Estacionamento), verifique sempre se a marcha está em P (Estacionamento) conferindo o painel de instrumentos.

R (Marcha à ré)

Utilize essa opção para conduzir o veículo para trás.



Para mudar a marcha para P (Estacionamento), pressione o botão P enquanto pressiona o pedal do freio.

Quando o veículo estiver parado na posição R (marcha à ré), se você abrir a porta do condutor com o cinto de segurança desafivelado, a marcha muda automaticamente para P (Estacionamento).

Entretanto, se o veículo estiver em movimento, a marcha poderá não mudar automaticamente para P (Estacionamento), para evitar danos à engrenagem de redução.

AVISO

Pare sempre completamente antes de mudar para a R (marcha-à ré) ou sair; você pode danificar a caixa de câmbio se mudar para R (marcha à ré) enquanto o veículo estiver em movimento.

N (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão engatadas.



Para mudar a marcha para N (ponto-morto), pressione o botão N de R (marcha à ré) ou D (condução) enquanto pressiona o pedal do freio.

Sempre pressione o pedal do freio quando estiver mudando de N (Neutro) para outra marcha.

Se você desligar o veículo em N (ponto-morto), a marcha mudará automaticamente para P (estacionamento).

Porém, caso necessite permanecer em N (ponto-morto) com o veículo desligado, consulte a seção “Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado”.

CUIDADO

O motor pode ser ligado com a marcha em N (ponto-morto), mas, para sua segurança, certifique-se de ligar o motor com a marcha em P (estacionamento).

Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



Se você quiser permanecer em N (ponto-morto) depois que o veículo estiver desligado (no estado ACC), faça o seguinte.

1. Desligue o Auto Hold e solte o Freio de estacionamento eletrônico quando o motor estiver ligado.
2. Gire o botão para N (ponto-morto) enquanto pressiona o pedal do freio.
3. Ao tirar o pé do pedal do freio, a mensagem 'Pressione e segure o botão OK no volante para permanecer em ponto-morto' aparecerá na tela do painel de instrumentos.

4. Mantenha pressionado o botão OK [A] no volante por mais de 1 segundo.
5. Quando aparecer a mensagem “O veículo permanecerá em (N). Mude a marcha para cancelar” no visor do painel de instrumentos, desligue o veículo pressionando o pedal do freio.

Se você quiser cancelar, mude a marcha para P (estacionamento), D (condução) ou R (marcha-à ré) ou N (ponto-morto) que se mantém engatada quando o veículo está desligado.

Além disso, se você abrir a porta do condutor, a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento) e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor mudará para a posição LOCK/OFF.

AVISO

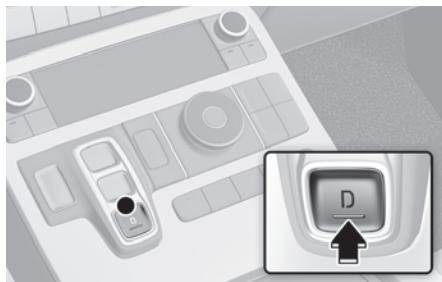
Com a marcha em N (ponto-morto), o botão Start/Stop (partida/parada) estará na posição ACC. Na posição ACC, as portas não podem ser travadas. A bateria pode descarregar se permanecer na posição ACC por muito tempo.

D (Condução)

Esta é a posição normal de condução.

A transmissão muda automaticamente a marcha através de uma sequência de 8 marchas, proporcionando a máxima economia de combustível e energia.

Para obter potência extra ao ultrapassar outro veículo ou conduzir em subida, pressione o pedal do acelerador mais fundo até sentir a transmissão reduzir para uma marcha mais baixa.



Para mudar a marcha para D (condução), pressione o botão D enquanto pressiona o pedal do freio.

Quando o veículo estiver parado na posição D (Condução), se você abrir a porta do condutor com o cinto de segurança desafivelado, a marcha muda automaticamente para P (Estacionamento).

Entretanto, se o veículo estiver em movimento, a marcha poderá não mudar automaticamente para P (Estacionamento), para evitar danos à engrenagem de redução.

AVISO

Sempre pare completamente antes de mudar a marcha para D (Condução).

CUIDADO

Ao dar a partida após parar em uma subida íngreme, mesmo com a marcha em D (Condução), se você não pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o veículo poderá descer, podendo causar um acidente.

Quando a bateria estiver descarregada:

Você não pode mudar de marcha quando a bateria está descarregada.

Em situações de emergência, faça o seguinte para mudar a velocidade para N (ponto-morto) numa superfície plana.

1. Conecte os cabos para o arranque desde outro veículo ou outra bateria aos terminais de partida localizados dentro do compartimento do motor.
Para mais informações, consulte a seção "Partida com cabo auxiliar" no capítulo 8.
2. Libere o Freio de mão eletrônico (EPB) com o botão Start/Stop (partida/parada) do motor na posição ON (ligado).
3. Mude a marcha para a posição N (Neutro). Consulte "Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado" neste capítulo.

Informações

Em situações em que o câmbio precisa de ser mudado de P (estacionamento) para N (ponto-morto) quando o veículo estiver desligado, consulte "Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado" neste capítulo.

Sistema de bloqueio do câmbio

Para sua segurança, a transmissão de dupla embreagem possui um sistema de bloqueio do câmbio que evita a mudança da transmissão de P (Estacionamento) para R (Marcha à ré) ou D (Condução), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução):

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor.
3. Mude a marcha mantendo pressionado o pedal do freio.

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio.

Mude a marcha para P (estacionamento), acione o freio de mão e desligue o veículo.

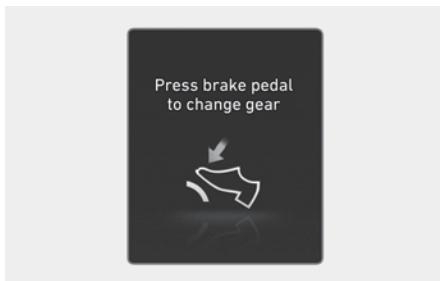
Leve a chave com você sempre que sair do veículo.

ATENÇÃO

- Quando você permanecer no veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito tempo. O motor ou o sistema de escapamento podem superaquecer e iniciar um incêndio.
- Os gases de escape e o sistema de escapamento ficam muito quentes. Mantenha-se afastado dos componentes do sistema de escapamento.
- Não pare ou estacione sobre materiais inflamáveis, como grama seca, papel ou folhas. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

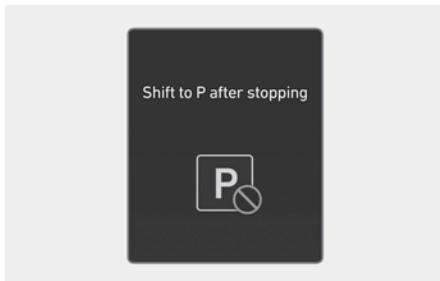
Pressione o pedal do freio para mudar de marcha



Esta mensagem é exibida quando o pedal do freio não está pressionado durante a mudança de marcha.

Pressione o pedal do freio e, em seguida, mude de marcha.

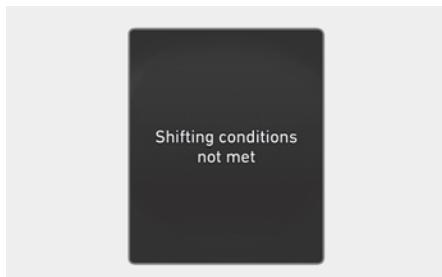
Mude para P (Estacionamento) após parar



Esta mensagem é exibida quando a marcha é colocada em P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

Pare o veículo antes de mudar a marcha para P (Estacionamento).

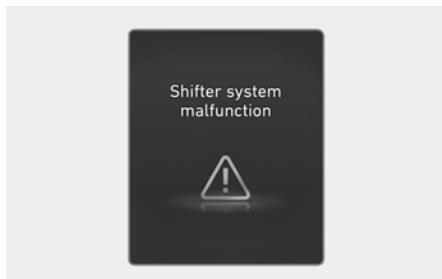
Condições de mudança de velocidade não atendidas



Esta mensagem é exibida quando as rotações do motor são muito altas ou quando a velocidade de condução é rápida demais para mudar de velocidade.

Diminua a velocidade do veículo ou abrande antes de mudar a velocidade.

Erro no sistema do câmbio



Esta mensagem é exibida quando a transmissão ou o botão de mudança de marcha não funciona corretamente na posição P (Estacionamento).

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Verifique os controles das mudanças de marcha



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o botão de mudança de marcha.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Verifique o botão P



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o botão P (Estacionamento).

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Marcha já selecionada



Esta mensagem é apresentada ao pressionar novamente o botão de mudança atual.

**Falhas do PARK (estacionamento)
Acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo**



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o freio de mão.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

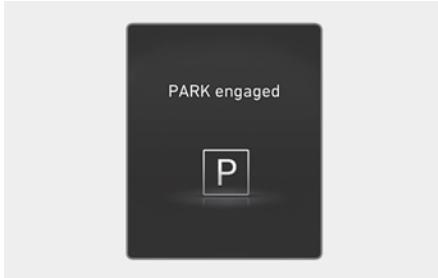
Evite mudar de marcha durante alguns segundos



Esta mensagem é apresentada ao pressionar frequentemente os botões da transmissão.

Pressione o botão da transmissão depois de alguns segundos.

Marcha engatada

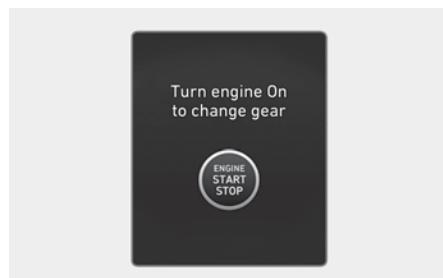


Essa mensagem é exibida quando a posição P (estacionamento) está engatada.

Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para P (estacionamento).

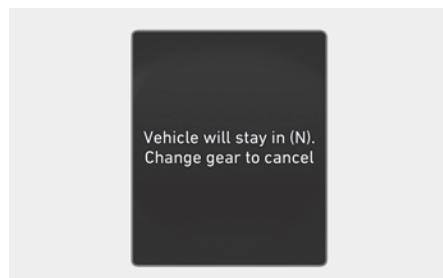
Ligue o motor para mudar de marcha

SE EQUIPADO



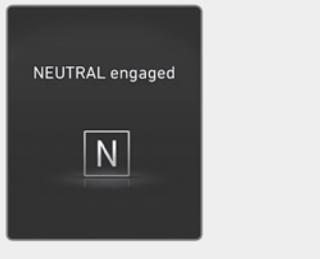
Esta mensagem é exibida quando o motor está desligado ou o nível da bateria está baixo.

O veículo mantém-se em (N) Mude o câmbio para cancelar



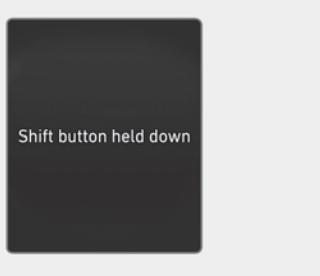
Essa mensagem é exibida quando se pressiona o botão "OK" no volante depois que a mensagem "Pressione e mantenha pressionado o botão OK no volante para permanecer em ponto morto" aparece no visor do painel. A mudança mantém-se na posição N (ponto-morto) depois de desligar o motor.

PONTO-MORTO ativado



Essa mensagem é exibida quando a posição P (estacionamento) está engatada.

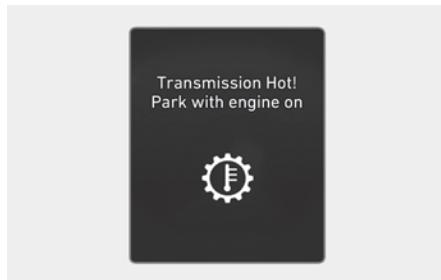
Botão de mudança mantido pressionado



Quando o botão das mudanças é pressionado continuamente ou o botão das mudanças não funciona corretamente. Limpe a área circundante do botão de mudança de velocidades.

Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Alerta de superaquecimento da transmissão.



Transmissão quente! Estacione com o motor ligado.

A aceleração súbita repetida e o arranque rápido podem sobreaquecer a transmissão. Se a transmissão estiver sobreaquecida, o modo de autoproteção alerta o condutor com uma mensagem de aviso sonoro.

Mova o veículo para um local seguro e mude a marcha para P (estacionamento) e pare o veículo com o motor ligado. Aguarde até que a transmissão esteja suficientemente resfriada.

Vehicle Power limited
due to high transmission
temperature

Potência do veículo limitada devido à alta temperatura da transmissão

Se você continuar a conduzir com uma transmissão sobreaquecida, é apresentada a mensagem de alerta acima e o modo de autoproteção restringe a potência do veículo.

- Mova o veículo para um local seguro e mude a marcha para P (estacionamento) e pare o veículo com o motor ligado. Aguarde até que a transmissão esteja suficientemente resfriada.
- Se a mensagem de alerta acima permanecer exibida, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Trans cooled.
Resume driving



Transmissão resfriada e segura para conduzir

Esta mensagem é exibida quando o veículo está seguro para conduzir.

Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)



O câmbio borboleta está disponível quando a marcha está na posição D (Condução).

Puxe o câmbio borboleta + ou - uma vez para mudar uma marcha para cima ou para baixo e o sistema mudará do modo automático para o modo de câmbio manual.

Para voltar ao modo de câmbio automático a partir do modo de câmbio manual, realize uma das seguintes ações:

- Puxe e mantenha o câmbio borboleta em [+]
- Pressione o botão da mudança D (condução).

O modo de câmbio manual também volta ao modo de câmbio automático se:

- O pedal do acelerador for pressionado suavemente por mais de 6 segundos enquanto estiver conduzindo ou se o veículo parar.
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 7 km/h (4 mph).

i Informações

Se os câmbios borboletas + e - forem puxados ao mesmo tempo, a mudança de marcha pode não ocorrer.

Práticas recomendadas de condução

- Nunca mude a marcha de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mude a marcha para P (Estacionamento) quando o veículo estiver em movimento.
Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de tentar mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução).
- Não mude a marcha para N (Neutro) ao conduzir. Se a mudança for mudada para N (ponto-morto) durante a condução, o veículo perde a capacidade de proporcionar o uso do freio motor. Isso pode aumentar o risco de um acidente.
Além disso, mudar a marcha de volta para D (condução) com o veículo em movimento pode danificar seriamente a transmissão.
- Ao conduzir em subidas ou descidas, sempre mude a marcha para D (Condução) para conduzir para frente ou mude a marcha para R (Marcha à ré) para conduzir para trás. Após selecionar D (condução) ou R (marcha à ré), verifique a posição da marcha indicada no painel de instrumentos antes de conduzir. Se o veículo se mover na direção oposta à marcha selecionada, o veículo poderá desligar e um acidente grave poderá ocorrer devido à degradação do desempenho dos freios.
- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas consistente, no pedal pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios e, possivelmente, até causar uma falha nos freios.
- Ao conduzir no modo esportivo, desacelere antes de mudar para uma velocidade mais baixa. Caso contrário, a mudança para uma marcha menor pode não ser engatada se as RPMs do motor estiverem fora da gama permitida.
- Sempre acione o freio de estacionamento ao sair do veículo. Não dependa de colocar a transmissão em P (Estacionamento) para evitar que o veículo se move.
- Tenha extremo cuidado ao conduzir em uma superfície escorregadia. Tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança brusca na velocidade do veículo poderá fazer com que as rodas percam tração e poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.
- O desempenho e a economia ideais do veículo são obtidos pressionando e soltando suavemente o acelerador.

Sistema de freios

Freios elétricos

Seu veículo possui freios com assistência elétrica que se ajustam automaticamente com o uso normal.

Se o motor não estiver em funcionamento ou for desligado durante a condução, a assistência elétrica dos freios não funcionará. Você ainda poderá parar o veículo aplicando uma força maior no pedal do freio do que o normal. No entanto, a distância de parada será maior do que com a assistência elétrica.

Quando o motor não está em funcionamento, a reserva de energia dos freios é parcialmente esgotada cada vez que o pedal do freio é pressionado. Não bombeie o pedal do freio quando a assistência elétrica estiver interrompida.

i Informações

- Quando o pedal do freio for pressionado em determinadas condições de condução ou condições climáticas, você poderá ouvir um ruído temporariamente. Isso é normal e não indica um problema com os freios.
- Ao conduzir em uma pista com produtos químicos descongelantes, poderão ocorrer ruídos no freio ou desgaste anormal dos pneus devido aos produtos químicos descongelantes. Em uma condição de tráfego segura, acione mais vezes os freios para remover produtos químicos descongelantes dos discos e pastilhas de freio.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções:

- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Isso criará altas temperaturas anormais do freio, desgaste excessivo da pastilha e da lona do freio e maiores distâncias de parada.
- Ao descer uma via longa ou íngreme, use o câmbio borboleta e reduza a marcha manualmente para controlar sua velocidade sem usar o pedal do freio em excesso. Aplicar os freios continuamente fará com que eles superaqueçam e poderá resultar em uma perda temporária no seu desempenho.
- Freios molhados podem prejudicar a capacidade do veículo de reduzir a velocidade com segurança e o veículo também pode puxar para um lado quando os freios forem acionados. Acionar os freios levemente sinalizará se eles foram afetados dessa forma. Sempre teste seus freios dessa maneira após passar por água profunda. Para secar os freios, toque levemente no pedal do freio para aquecê-los enquanto mantém uma velocidade segura para a frente, até que o desempenho dos freios volte ao normal. Evite conduzir em alta velocidade até que os freios funcionem corretamente.

Indicador de desgaste dos freios a disco

Quando as pastilhas estiverem gastas e for necessário trocar por novas, você ouvirá um som de aviso agudo dos freios dianteiro ou traseiro. Esse som poderá surgir de maneira intermitente ou poderá ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

AVISO

Para evitar reparos caros no freio, não continue conduzindo com pastilhas de freio gastas.

i Informações

Sempre substitua as pastilhas dos freios como um conjunto completo do eixo dianteiro ou traseiro.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Acionamento do freio de estacionamento



Para acionar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor EPB para cima.

Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se acende.

O EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser acionado automaticamente quando:

- For solicitado por outros sistemas
- O condutor desligar o veículo com o Auto Hold (Imobilização automática) em operação.

Frenagem de emergência

Se ocorrer um problema com o pedal do freio ao conduzir, a frenagem de emergência será possível puxando para cima e segurando o interruptor EPB. A frenagem é possível apenas enquanto você estiver segurando o interruptor EPB. No entanto, a distância de frenagem será maior do que a normal.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, não acione o EPB enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Isso pode danificar o sistema de frenagem e provocar um acidente.

i Informações

Durante a frenagem de emergência, a luz de aviso do Freio de estacionamento acenderá para indicar que o sistema está em operação.

AVISO

Se você perceber um ruído contínuo ou um cheiro de queimado quando o EPB for utilizado para frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Liberação do freio de estacionamento



Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ON ou ARRANQUE (ligada).
2. Pressione o interruptor EPB enquanto pressiona o pedal do freio.

Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se apague.

Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) automaticamente:

- Câmbio em P (estacionamento)
Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio e mude a marcha de P (estacionamento) para R (marcha à ré) ou D (condução).
- Câmbio em N (ponto-morto)
Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio e mude a marcha de N (ponto-morto) para R (marcha à ré) ou D (condução).

- Satisfazer as seguintes condições

1. Certifique-se de que os cintos de segurança estão apertados e que as portas, o capô e o porta-malas estejam fechados.
2. Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio e mude a marcha de P (estacionamento) para R (marcha à ré), D (condução) ou modo de câmbio manual.
3. Pressione o pedal do acelerador.

Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se apague.

i Informações

- Para sua segurança, é possível acionar o EPB mesmo que a chave de ignição esteja na posição LOCK/OFF (somente se houver energia da bateria), mas não é possível liberá-lo.
- Para sua segurança, pressione o pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o botão EPB ao dirigir em inclinações ou ao dar marcha à ré com o veículo.

AVISO

- Se a luz de aviso do Freio de estacionamento ainda ficar ligada após o EPB ter sido liberado, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não conduza seu veículo com o EPB acionado. Isso pode causar desgaste excessivo na pastilha e no rotor do freio.

Mensagens de alerta



Para liberar o EPB, coloque o cinto de segurança e feche a porta, o capô e o porta-malas.

- Se você tentar dirigir com o EPB aplicado, um alerta soará e uma mensagem será exibida.
- Se o cinto de segurança do condutor for desfivelado e o capô do motor ou o porta-malas forem abertos, é emitido um alerta e aparece uma mensagem.
- Se houver um problema com o veículo, um alerta pode soar e uma mensagem pode aparecer.

Se a situação ocorrer, pressione o pedal do freio e libere o EPB pressionando a chave do EPB.



ATENÇÃO

- Sempre que sair do veículo ou estacionar, pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para P (estacionamento), acione o EPB e desligue o veículo. Leve a chave com você sempre que sair do veículo. Os veículos que não estiverem totalmente engatados em P (estacionamento) com o freio de mão acionado correm o risco de se movimentar inadvertidamente e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.
- NUNCA permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no botão EPB. Se o EPB for libertado inadvertidamente, podem ocorrer ferimentos graves.
- Libere o EPB somente quando você estiver sentado dentro do veículo com seu pé firmemente sobre o pedal do freio.

AVISO

- Não acione o pedal do acelerador enquanto o freio de mão estiver acionado. Se você pressionar o pedal do acelerador com o freio de mão engatado, um alerta soará e uma mensagem será exibida. Poderá ocorrer dano ao freio de mão.
- Conduzir com o freio de mão acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou danos às peças dos freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de mão esteja liberado e a luz de alerta do Freio de mão esteja desligada.

i Informações

- Um som de clique poderá ser ouvido ao acionar ou liberar o EPB. Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.
- Ao deixar suas chaves com um manobrista ou assistente de estacionamento, certifique-se de informá-lo sobre como operar o EPB.

AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal



Desligue a AUTO HOLD! Pressione o pedal do freio

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta será emitido e uma mensagem será exibida.

Parking brake
automatically engaged



Freio de estacionamento acionado automaticamente

Quando o EPB é acionado enquanto o Auto Hold está ativado, um alerta é emitido e uma mensagem é exibida.

Falhas do EPB

A luz de alerta do Freio de mão eletrônico (EPB) acenderá se o botão Start/Stop (Partida/Parada) estiver na posição ON, e apagará em cerca de 3 segundos se o sistema estiver funcionando normalmente.

Se a luz de alerta do EPB permanecer acesa, acender durante a condução ou não acender quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON, o EPB pode estar com defeito.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz de alerta do EPB poderá acender quando o indicador ESC acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente, mas isso não indica um defeito do EPB.

Luz de alerta do freio de estacionamento



Verifique a luz de alerta do freio de mão colocando o interruptor da ignição na POSIÇÃO LIGADA.

Esta luz acende quando o Freio de mão é acionado com o botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado e a luz de alerta do Freio de estacionamento esteja em OFF.

Se a luz de alerta do Freio de estacionamento permanecer acesa após o freio de estacionamento ter sido liberado com o motor em funcionamento, pode haver um defeito no sistema de freio. É necessária atenção imediata.

Se possível, pare de dirigir o veículo imediatamente. Se não for possível, tenha extremo cuidado ao utilizar o veículo e continue a conduzir o veículo apenas até poder chegar a um local seguro.

Quando o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) não liberar

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado colocando o veículo sobre um caminhão de reboque de plataforma para verificar o sistema.

Auto Hold (Imobilização automática)

O Auto Hold (Imobilização automática) mantém o veículo parado mesmo se o pedal do freio não estiver sendo pressionado após o condutor parar totalmente o veículo pressionando o pedal do freio.

i Informações

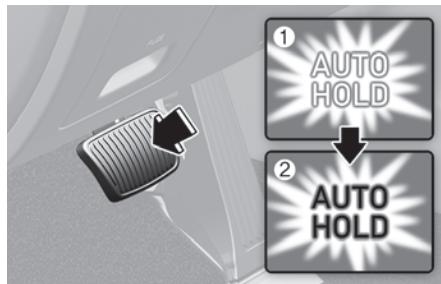
A configuração de ativação ou desativação da função Auto Hold é mantida quando o veículo é desligado. Quando o veículo é reiniciado, a última configuração de Auto Hold é acionada.

Para acionar:



(1) Branco

1. Com a porta do motorista e o capô fechados, pressione o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão AUTO HOLD. O indicador branco AUTO HOLD acenderá e o sistema ficará em posição de espera (standby).



(1) Branco

(2) Verde

2. Quando você parar o veículo completamente pressionando o pedal do freio, o Auto Hold (Imobilização automática) manterá a pressão do freio para manter o veículo parado. O indicador mudará de branco para verde.
3. O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.
4. Se o EPB for aplicado, o Auto Hold (Imobilização automática) será liberado.

Para liberar:

Se você pressionar o pedal do acelerador com a marcha em D (condução) ou R (marcha à ré), o Auto Hold será liberado automaticamente e o veículo começará a se mover. O indicador AUTO HOLD mudará de verde para branco.

ATENÇÃO

Quando a função Auto Hold é automaticamente libertada pressionando o pedal do acelerador, dê sempre uma olhada nos arredores do veículo.

Pressione lentamente o pedal do acelerador para um arranque suave.

Para cancelar:



(1) Luz apagada

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
 2. Pressione o interruptor AUTO HOLD.
- O indicador AUTO HOLD apagará.

ATENÇÃO

Para evitar movimentos não intencionais do veículo, SEMPRE pressione o pedal do freio para cancelar o Auto Hold antes de:

- Conduzir em uma descida.
- Conduzir o veículo em R (Marcha à ré).
- Estacionar o veículo.

Informações

- O Auto Hold não funciona quando:
 - A porta do condutor está aberta.
 - O capô do veículo é aberto.
 - A marcha está em P (estacionamento).
 - O EPB está acionado.
- O Auto Hold muda automaticamente para EPB quando:
 - A porta do condutor está aberta.
 - O capô do veículo é aberto.
 - O veículo está parado por mais de 10 minutos.
 - O veículo está parado em uma inclinação íngreme.
 - O veículo se move várias vezes.

A luz de alerta do Freio de mão acende, o indicador AUTO HOLD muda de verde para branco, um alerta soa e uma mensagem aparece para informar que o EPB foi automaticamente acionado. Antes de dirigir outra vez, pressione o pedal do freio, verifique os arredores próximo a área do seu veículo e solte o freio de mão manualmente com o interruptor EPB.

- Durante a operação de Auto Hold, você pode ouvir ruído mecânico. No entanto, é um ruído de funcionamento normal.

AVISO

Se o indicador do AUTO HOLD mudar para amarelo, o AUTO HOLD não está funcionando corretamente.

Recomendamos que contacte um revendedor autorizado da HYUNDAI.



ATENÇÃO

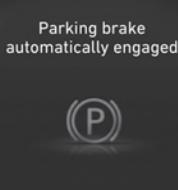
- Pressionar lentamente o pedal do acelerador quando ligar o veículo.
- Para sua segurança, cancele a Auto Hold quando conduzir em descida, recuar ou estacionar o veículo.

AVISO

Se houver um mau funcionamento no sistema de detecção de abertura da porta do condutor ou do capô, o Auto Hold poderá não funcionar corretamente.

Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mensagens de alerta



Freio de estacionamento acionado automaticamente

Quando o EPB é acionado enquanto o Auto Hold está ativado, um alerta é emitido e uma mensagem é exibida.

AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal



Desligue a AUTO HOLD! Pressione o pedal do freio

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta será emitido e uma mensagem será exibida.

Se uma mensagem de alerta for exibida, o Auto Hold e o EPB podem não funcionar normalmente. Para sua segurança, pressione o pedal do freio.

Press brake pedal to
deactivate AUTO HOLD



Pressione o pedal do freio para desativar o AUTO HOLD (Imobilização automática)

Se você não tiver acionado o pedal do freio ao liberar o Auto Hold pressionando o interruptor AUTO HOLD, um alerta soará e uma mensagem será exibida.



Condições de AUTO HOLD não cumpridas. Feche a porta e o capô.

Quando se pressiona o interruptor AUTO HOLD, se a porta do condutor e o capô do motor não estiverem fechados, é emitido um aviso e aparece uma mensagem no visor do painel de instrumentos.

Pressione o interruptor AUTO HOLD depois de fechar a porta do condutor e o capô.

ABS (Sistema de freio antitravamento)

+ SE EQUIPADO

⚠ ATENÇÃO

O ABS (Sistema de freio antitravamento) ou o sistema de ESC (Controle de estabilidade eletrônico) não evitarão acidentes no caso de manobras de direção inadequadas ou perigosas. Embora o controle do veículo seja melhorado durante uma frenagem de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre você e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida durante condições extremas da pista. A distância de frenagem para veículos equipados com ABS ou ESC poderá ser superior à dos veículos sem esses sistemas nas seguintes condições da pista.

Conduza seu veículo em velocidade reduzida durante as seguintes condições:

- Pistas accidentadas de cascalho ou cobertas de neve.
- Em pistas em que a superfície da estrada esteja esburacada ou com altura da superfície irregular.
- Com correntes para pneus instaladas em seu veículo.

As funcionalidades de segurança do veículo equipado com ABS ou ESC não devem ser testadas em condução a alta velocidade ou em curvas. Isto pode pôr em perigo a sua segurança ou de outras pessoas.

O ABS é um sistema de frenagem eletrônico que ajuda a evitar derrapagens ao frear. O ABS permite que o condutor vire o volante e freie ao mesmo tempo.

Uso do ABS

Para aproveitar ao máximo seu sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão do freio nem tente bombeá-lo. Pressione o pedal do freio o máximo que conseguir.

Ao acionar os freios em condições que possam travar as rodas, você poderá ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

O ABS não reduz o tempo ou a distância necessários para parar o veículo.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente.

O ABS não evita derrapagens resultantes de mudanças repentinhas de direção, como tentar fazer uma curva muito rápido ou fazer uma mudança repentina de faixa. Sempre conduza a uma velocidade segura para as condições da pista e do clima.

O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Sempre vire o volante moderadamente ao frear com força. Movimentos severos ou bruscos do volante ainda poderão fazer com que seu veículo entre no fluxo oposto ou saia da pista.

Em superfícies irregulares ou com pedra ou cascalho, o funcionamento do sistema de freio antitravamento poderá resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema de freio convencional.

A luz de alerta do ABS (()) permanece acesa durante vários segundos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) ser colocado na posição ON.

Durante esse tempo, o ABS passa por um autodiagnóstico e a luz apaga se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, você pode ter um problema com o seu ABS, recomendamos que entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

ATENÇÃO

Se a luz de alerta do ABS (()) estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Seus freios elétricos funcionam normalmente. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Quando você conduz em uma estrada com pouca tração, como uma estrada com gelo, e usa os freios continuamente, o ABS fica ativo continuamente e a luz de alerta do ABS (()) pode acender. Estacione o veículo em um local seguro e desligue-o.

Ligue novamente o veículo. Se a luz de alerta do ABS estiver apagada, então seu sistema ABS está normal.

Senão, você pode ter um problema com o seu sistema ABS, recomendamos que entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Informações

Quando você dá partida no veículo com cabo auxiliar, devido a uma bateria descarregada, a luz de alerta do ABS (()) pode acender ao mesmo tempo. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Isso não significa que seu ABS está com defeito. Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.

ESC (Controle de estabilidade eletrônico)



O sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC) ajuda a estabilizar o veículo durante manobras em curva.

O ESC verifica para onde você está virando o volante e para onde o veículo está realmente indo. O ESC realiza uma pressão de frenagem em qualquer um dos freios do veículo e intervém no sistema de gerenciamento do motor para ajudar o condutor a manter o veículo no caminho pretendido. Ele não é um substituto para a prática de condução segura. Sempre ajuste sua velocidade e condução às condições da estrada.

ATENÇÃO

Nunca conduza muito rapidamente para as condições da estrada ao fazer curvas. O ESC não evita acidentes.

Velocidade excessiva nas curvas, manobras bruscas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem resultar em colisões graves.

Funcionamento do ESC

Condição de ESC ON (VSM Desligado)

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por cerca de três segundos. Depois que ambas as luzes se apagam, o ESC é ativado.

Quando estiver em funcionamento



Quando o ESC estiver em operação, a luz indicadora ESC piscará:

- Ao acionar os freios em condições que possam travar as rodas, você poderá ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu ESC está ativo.
- Quando o ESC se ativar, o veículo poderá não responder ao acelerador como ele faria sob condições de rotina.
- Ao sair de um lamaçal ou conduzir em uma estrada escorregadia, o RPM (rotações por minuto) do motor pode não aumentar mesmo que você pressione o pedal do acelerador até o fim. Isso serve para manter a estabilidade e a tração do veículo e não indica um problema.

Condição de ESC OFF (VSM Desligado)



Para cancelar o funcionamento do ESC (Controle de estabilidade eletrônico):

- Estado 1

Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) brevemente. A luz indicadora ESC OFF e a mensagem "Controle de tração desativado" acendem. A função de controle de tração do ESC (gerenciamento do motor) está desativada, mas a função de controle de freio do ESC (gerenciamento de frenagem) ainda funciona.

- Estado 2

Mantenha pressionado o botão ESC OFF (ESC Desligado) continuamente por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF e/ou a mensagem "Controle de tração e estabilidade desativado" acende e um sinal sonoro é emitido. Neste estado, tanto a função de controle de tração do ESC (gerenciamento do motor) quanto a função de controle de freio do ESC (gerenciamento de frenagem) estão desativadas.

Se o veículo estiver desligado quando o ESC estiver desligado, o ESC permanece desligado. Ao reiniciar o veículo, o ESC liga novamente de forma automática.

Luzes indicadoras

Luz indicadora ESC (piscando)



Luz indicadora ESC OFF (acende)



Quando o botão Start/Stop

(Partida/Parada) estiver na posição ON, a luz indicadora ESC acende e depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora ESC piscará sempre que o ESC estiver em funcionamento.

Se a luz indicadora ESC permanecer acesa, seu veículo pode ter uma falha no sistema ESC. Caso isso ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI o mais breve possível.

A luz indicadora ESC OFF (ESC desligado) acende quando o ESC é desligado.

ATENÇÃO

Quando ESC estiver piscando, isso indica que o ESC está ativo:

Conduza lentamente e NUNCA tente acelerar. NUNCA desligue o ESC enquanto a luz indicadora do ESC estiver piscando ou você poderá perder o controle do veículo, resultando num acidente.

AVISO

Conduzir com rodas e pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema ESC não funcione adequadamente. Antes de trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus sejam do mesmo tamanho. Nunca conduza o veículo com rodas e pneus de tamanhos diferentes instalados.

Uso do ESC OFF (ESC Desligado)

Durante a condução

O modo ESC OFF só deve ser usado brevemente para ajudar a liberar o veículo se ele estiver preso na neve ou lama, interrompendo temporariamente o funcionamento do ESC, para manter o torque das rodas.

Para desativar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF enquanto dirige em uma estrada plana.

AVISO

Para evitar danos à transmissão:

- Não permita que a(s) roda(s) de um eixo girem excessivamente enquanto as luzes de alerta ESC, ABS e Freio de mão acenderem. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Reduza a potência do motor e não gire excessivamente a(s) roda(s) enquanto essas luzes estiverem acesas.
- Ao colocar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa).

i Informações

Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freio padrão.

VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)

O Gerenciamento de estabilidade do veículo é uma função do sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC). Ele ajuda o veículo a permanecer estável ao acelerar ou frear repentinamente em pistas molhadas, escorregadias e accidentadas, nas quais a tração nas quatro rodas pode subitamente se tornar desigual.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Gerenciamento de estabilidade do veículo:

- SEMPRE verifique a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente. O VSM não é um substituto para a prática de condução segura.
- Nunca conduza muito rapidamente para as condições da estrada. O VSM não evitará acidentes. O excesso de velocidade em condições climáticas adversas e em pistas escorregadias e irregulares pode resultar em acidentes graves.

Funcionamento do VSM

Quando estiver em funcionamento

Ao acionar os freios em condições que podem ativar o ESC, é possível ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu VSM está ativo.

i Informações

O VSM não funcionará nas seguintes condições:

- Ao conduzir em uma pista inclinada, como um declive ou ladeira.
- Ao conduzir em marcha à ré.
- Quando a luz indicadora ESC OFF (ESC Desligado) estiver acesa.
- Quando a luz de alerta MDPS (Direção assistida acionada pelo motor) ($\Theta!$) estiver acesa ou piscando.

Condição de VSM OFF (VSM Desligado)

Para cancelar o funcionamento do VSM, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado). A luz indicadora ESC OFF () acenderá.

Para ativar o VSM novamente, pressione o botão ESC OFF novamente. A luz indicadora ESC OFF apaga.

ATENÇÃO

Se a luz indicadora ESC () ou a luz de alerta MDPS ( !) permanecer acesa ou piscar, seu veículo pode ter uma falha no sistema VSM. Quando a luz de alerta acender, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Conduzir com rodas e pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema VSM não funcione adequadamente. Antes de trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus sejam do mesmo tamanho. Nunca conduza o veículo com rodas e pneus de tamanhos diferentes instalados.

HAC (Controle de assistente de partida em rampa)

SE EQUIPADO

O Controle de assistente de partida em rampa ajuda a evitar que o veículo desça ao sair de uma parada em uma colina. O sistema aciona os freios automaticamente por cerca de 2 segundos (máximo de 5 segundos quando o pedal do acelerador é levemente pressionado durante a operação do HAC) e libera o freio após 2 segundos ou quando o pedal do acelerador é pressionado.

ATENÇÃO

Esteja sempre pronto para pressionar o pedal do acelerador quando arrancar numa inclinação. O Controle de assistência em subidas é ativado somente por aproximadamente 2 segundos (máximo de 5 segundos quando o pedal do acelerador é ligeiramente pressionado durante a operação do HAC).

Informações

- O Controle de assistente de partida em rampa não funciona quando a marcha estiver em P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O Controle de assistente de saída em rampa será ativado mesmo quando o ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver desligado. No entanto, ele não é ativado quando o ESC não funciona normalmente.

Assistente da estabilidade do reboque (TSA)

SE EQUIPADO

O Assistente da estabilidade do reboque funciona como um sistema de controle da estabilidade do veículo. O sistema do Assistente da estabilidade do reboque estabiliza o veículo e o reboque quando o reboque oscila. Existem várias razões para o veículo oscilar. Na maioria dos casos, acontece à alta velocidade. Porém, se o reboque for afetado por ventos cruzados, golpes e sobrecarga inadequada, também pode haver um risco de oscilação.

Fatores de oscilação, tais como:

- Alta velocidade
- Ventos fortes
- Sobrecarga inadequada
- Controle súbito do volante
- Estrada irregular

O sistema do Assistente da estabilidade do reboque analisa continuamente a instabilidade do veículo e do reboque. Quando o sistema do Assistente da estabilidade do reboque deteta alguma oscilação, os freios são aplicados automaticamente para estabilizar o veículo na roda dianteira. No entanto, se não for suficiente para estabilizá-lo, os freios são aplicados em todas as rodas automaticamente e a potência do motor é devidamente reduzida. Quando o veículo está estável devido à oscilação, o sistema de Assistente da estabilidade do reboque não funciona.

Sinal de parada de emergência (ESS)

O Sinal de parada de emergência alerta o condutor atrás de você piscando as luzes do freio durante uma frenagem forte e brusca.

O sistema é ativado quando:

- O veículo parar repentinamente. (A potência de desaceleração for superior a 7 m/s^2 e a velocidade de condução for maior que 55 km/h ou 34 mph).
- O ABS é ativado quando a velocidade de condução é maior que 55 km/h (34 mph).

O pisca-pisca de perigo ACENDE-SE automaticamente depois de piscar as luzes de stop:

- A velocidade de condução é inferior a 40 km/h (25 mph).
- Quando o ABS está desativado, e
- Quando a situação de frenagem súbita acaba.

O pisca-alerta desliga quando:

- O veículo estiver avançando em baixa velocidade por um determinado período de tempo.

O condutor pode desligar manualmente o pisca-alerta pressionando o botão.

i Informações

O Sinal de parada de emergência não será ativado quando o pisca-alerta já estiver aceso.

Freio de colisão múltipla (MCB)

SE EQUIPADO

O Freio de colisão múltipla controla o freio automaticamente em caso de acidente onde o airbag é acionado para reduzir o risco de acidentes adicionais que possam ocorrer.

Funcionamento do sistema

- A partir do momento em que o airbag é acionado, o Freio de colisão múltipla monitora a intensidade de pressão do pedal do freio e do pedal do acelerador por um curto período. O sistema funciona quando as seguintes condições são atendidas:
 - A velocidade do veículo é inferior a 180 km/h (112 mph) no momento da colisão.
 - O pedal do freio e o pedal do acelerador quase não são pressionados.
- Quando o condutor pisa no pedal de freio acima de um determinado nível enquanto o Freio de colisão múltipla está ativo, a potência de frenagem tem prioridade sobre a frenagem automática pelo sistema de Freio de colisão múltipla. No entanto, se o condutor tirar o pé do pedal de freio, a frenagem automática através do sistema Freio de colisão múltipla manterá a frenagem automática.

Sistema desligado

O Freio de colisão múltipla é cancelado nas seguintes situações:

- O pedal do acelerador é pressionado além de um determinado nível.
- O veículo para.
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou dispositivos eletrônicos com defeito.
- Em uma situação em que o sistema não pode funcionar normalmente.
- Passaram 10 segundos desde que o freio foi controlado automaticamente pelo sistema de Freio de colisão múltipla.

ATENÇÃO

- O Freio de colisão múltipla diminui a velocidade do veículo após uma colisão e reduz o risco de uma segunda colisão, mas não evita uma segunda colisão. Você pode conduzir para longe do ponto da colisão para evitar outras situações perigosas pressionando o pedal do acelerador.
- Depois que o veículo for parado pelo Freio de colisão múltipla, o sistema para de controlar os freios. Dependendo da situação, o condutor deve pressionar o freio ou o pedal do acelerador para evitar novos acidentes.

Sistema de assistente de freio (BAS)

O Sistema de assistente de freio fornece pressão adicional quando o pedal do freio é pressionado momentaneamente e com força em uma situação em que é necessária uma frenagem repentina durante a condução.

O Sistema de assistente de freio reduz o tempo de entrada do controle ABS (Sistema de freio antitravamento) e, consequentemente, reduz a distância de frenagem, fornecendo pressão adicional até o ponto de intervenção do ABS.

ATENÇÃO

O sistema pode não funcionar dependendo dos hábitos de condução do condutor, da velocidade de condução, do grau de pressão no pedal do freio e das condições da superfície da via.

Controlo de freios em descidas (DBC)



O Controle de freios em descidas ajuda o condutor a descer uma colina íngreme sem ter de pressionar o pedal do freio.

O sistema aplica automaticamente os freios para manter a velocidade do veículo abaixo de uma determinada velocidade e permite que o condutor se concentre em conduzir o veículo em declive.

O sistema é desligado sempre que o motor é desligado.

Pressione o botão para ligar o sistema e pressione-o novamente para o desligar.

Funcionamento do sistema

Modo	Indicador	Descrição
Modo de espera	 Luz verde acesa	Pressione o botão Controle de freios em descidas quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 60 km/h (37 mph). O Controle de freios nas descidas liga-se e entra no modo de espera. O sistema não liga se a velocidade do veículo for superior a 60 km/h (37 mph).
Ativado	 Luz verde pisca	No modo de espera, o Controle de freios em descidas é ativado nas seguintes condições: <ul style="list-style-type: none"> A colina é íngreme o suficiente. O pedal do freio e o pedal do acelerador quase não são pressionados. A velocidade do veículo está entre 4-40 km/h (-25 mph). (entre 4-8 km/h (2-5 mph) em marcha à ré). Dentro da faixa de velocidade de ativação de 4 a 40 km/h (2 a 25 mph), o motorista pode controlar a velocidade do veículo pressionando o pedal do freio ou o pedal do acelerador.
Desativado	 Luz verde apagada	O Controle de freios em descidas desliga-se sob as seguintes condições: <ul style="list-style-type: none"> O botão do Controle de freios em descidas é novamente pressionado. A velocidade do veículo está acima de 60 km/h (37 mph).
	 Luz verde acesa	O Controle de freios em descidas será desativado mas mantém o modo de espera nas seguintes condições: <ul style="list-style-type: none"> A colina não é íngreme o suficiente. A velocidade do veículo está entre 30-60 km/h (-37 mph).
Problema do sistema	 Luz amarela acesa	A luz de alerta amarela acende-se quando o sistema pode ter falhas ou pode não funcionar corretamente durante a ativação. Se isso ocorrer, o Controle de freios em descidas é desativado, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.



**Controle de freios em descidas desativado.
Controle a velocidade do veículo
(manualmente)**

Quando o Controle de freios em descidas não está funcionando corretamente, esta mensagem de alerta aparece no visor do painel de instrumentos e ouve-se um som de aviso. Se isto ocorrer, controle a velocidade do veículo pressionando no pedal do freio.



ATENÇÃO

Desligue sempre o Controle de freios em descidas em estradas normais. O sistema pode ser ativado inadvertidamente a partir do modo de espera quando se conduz através de lombadas de velocidade ou se faz curvas apertadas.

i **Informações**

- O Controle de freios em descidas pode não ser desativado em inclinações acentuadas, mesmo que o pedal do freio ou o pedal do acelerador estejam pressionados.
- O Controle de freios em descidas nem sempre pode manter a velocidade do veículo a uma determinada velocidade.
- O Controle de freios em descidas não funciona quando:
 - A marcha está em P (Estacionamento).
 - O ESC estiver ativado.
- Podem ocorrer ruídos ou vibrações nos freios quando o Controle de freios em descidas é ativado.
- A luz de frenagem traseira acende-se quando o controle freios em descidas é ativado.

Práticas recomendadas de frenagem

ATENÇÃO

Sempre que sair do veículo ou estacionar, pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para P (estacionamento), acione o freio de mão e coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF.

Veículos estacionados com o EPB não acionado ou não totalmente engatado podem descer inadvertidamente e causar ferimentos ao condutor e a outras pessoas. SEMPRE acione o freio de estacionamento antes de sair do veículo.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados se o veículo passar sobre água parada ou se for lavado. Seu veículo não parará tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer com que o veículo puxe para um lado.

Para secar os freios, acione-os ligeiramente até que a ação de frenagem regresse ao normal. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare assim que for seguro e ligue para uma concessionária autorizada HYUNDAI para obter assistência.

NÃO conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas constante, no pedal pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios e, possivelmente, até causar uma falha nos freios.

Se um pneu furar enquanto estiver conduzindo, acione os freios suavemente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto reduz a velocidade. Quando estiver se movendo de maneira lenta o suficiente, encoste o veículo e pare em um local seguro.

Mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado, para evitar que o veículo se mova.

Tração em 4 rodas (4WD)

+ SE EQUIPADO

A tração em 4 rodas (4WD) fornece a potência do motor às rodas dianteiras e traseiras para obter uma tração máxima. A tração em 4 rodas é útil quando uma tração extra é necessária, como em estradas com lama, molhadas ou cobertas de neve.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Evite fazer curvas ou esquinas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante, como mudar repentinamente de faixa ou fazer curvas fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é aumentado se você perder o controle do seu veículo em altas velocidades.
- A perda de controle normalmente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o condutor virar demais o volante para retornar à pista.
- Caso o seu veículo saia da pista, não vire o volante bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de tentar voltar para a pista.

AVISO

- Não dirija na água se o nível for maior do que o piso do veículo.
- Verifique a condição do seu freio assim que sair da lama ou da água. Pressione o pedal do freio diversas vezes enquanto se move lentamente até que sinta que a frenagem normal retorne.
- Reduza o intervalo de manutenção programada se dirigir em condições off-road, como em areia, lama ou água (consulte a seção "Manutenção em condições de utilização severas" no capítulo 9).
- Sempre lave seu veículo completamente após o uso off-road, especialmente o piso do veículo.
- Certifique-se de equipar o veículo com os quatro pneus do mesmo tamanho e tipo.
- Certifique-se de que um veículo 4WD em tempo integral seja rebocado por um caminhão de reboque.

Funcionamento da tração em 4 rodas (4WD)

Modo 4WD automático (condução normal)

Se o sistema 4WD determinar que é necessária uma tração nas quatro rodas, a potência de condução do motor é distribuída automaticamente às quatro rodas.

Modo multiterreno

SE EQUIPADO

No modo multiterreno, a tração em quatro rodas, o motor, a transmissão, a frenagem e o diferencial eletrônico de deslizamento limitado (se equipado) são controlados para obter o melhor desempenho de direção, dependendo do modo selecionado (NEVE/LAMA/AREIA).

Tração em 4 rodas (4WD)



Pressione o botão de CONDUÇÃO/TERRENO para mudar do modo de condução para o modo Multiterreno. Depois de pressionar o botão, gire-o em até 4 segundos para selecionar NEVE, LAMA ou AREIA.

Modo selecionado	Descrição
4WD automático (condução normal)	<ul style="list-style-type: none"> Utilize este modo quando dirigir em estradas normais. Em condições normais de funcionamento, o veículo funciona de forma semelhante aos veículos 2WD convencionais. Se o sistema determinar que é necessária uma tração nas quatro rodas, a potência de condução do motor é distribuída automaticamente às quatro rodas.
SNOW (Neve)	 <ul style="list-style-type: none"> Utilize este modo quando dirigir em estradas normais. A potência motriz do motor é distribuída adequadamente pelas rodas, para ajudar a dar partida no veículo de maneira estável em estradas escorregadias ou evitar que os pneus deslizem.
LAMA	 <ul style="list-style-type: none"> Utilize este modo quando dirigir em estradas enlameadas, de terra ou irregulares. A potência de condução do motor é distribuída adequadamente às rodas, para garantir força motriz suficiente que ajudará a ligar o veículo.
AREIA	 <ul style="list-style-type: none"> Utilize este modo quando dirigir em areia fofa e seca ou com cascalhos e em estradas não pavimentadas. A potência de condução do motor é distribuída adequadamente às rodas, para ajudar a conduzir com segurança em areia fofa e seca ou com cascalhos e em estradas não pavimentadas.

Certifique-se de que mantém o modo 4WD automático quando dirigir em estradas normais. Ao conduzir com o modo Multiterreno em estradas normais ou curvas, é possível danificar as peças da tração às 4 rodas e causar vibração e ruído. No entanto, a vibração e o ruído são condições normais que desaparecem quando o modo 4WD automático é selecionado. Além disso, ao alternar entre o modo Multiterreno (NEVE, LAMA ou AREIA) e 4WD automático, é possível sentir se a potência de condução é distribuída às rodas traseiras.



ATENÇÃO

Se a luz indicadora 4WD () permanecer acesa no painel de instrumentos, seu veículo pode ter uma falha no sistema 4WD. Quando a luz de alerta 4WD acender (), recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Para uma operação segura em 4WD

Antes de conduzir

- Certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando cintos de segurança.
- Sente-se com a coluna reta e mais próximo ao volante do que o normal. Ajuste o volante para uma posição confortável para sua condução.

Condução em pistas com gelo ou cobertas por neve

- Arranke lentamente pressionando o pedal do acelerador de maneira suave.
- Utilize pneus para neve ou correntes para pneus.
- Mantenha uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.
- Acione o freio motor durante a desaceleração utilizando o câmbio borboleta (modo de mudança manual) e selecionando manualmente uma marcha mais baixa.
- Evite dirigir em alta velocidade, aceleração rápida, aplicações repentinhas do freio e curvas fechadas para evitar derrapagens.

i Informações

Ao utilizar pneus para neve, coloque-os em todas as quatro rodas.

Ao utilizar correntes para pneus, instale-as nos pneus dianteiros. No entanto, a velocidade de condução deve ser inferior a 30 km/h e a distância de condução deve ser minimizada. A condução em alta velocidade ou por longos períodos com correntes instaladas nos pneus pode causar mau funcionamento ou danificar o sistema 4WD.

Para mais detalhes sobre Pneus para neve e correntes para pneus, consulte a seção "Condução no inverno" neste capítulo.

Condução em areia ou lama

- Mantenha uma velocidade baixa e constante.
- Utilize correntes para pneus ao dirigir na lama se necessário.
- Mantenha uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.
- Reduza a velocidade do veículo e sempre verifique a condição da pista.
- Evite dirigir em alta velocidade, aceleração rápida, aplicações repentinhas do freio e curvas fechadas para evitar ficar atolado.

AVISO

Quando o veículo estiver atolado na neve, na areia ou na lama, coloque um material não deslizante sob as rodas para fornecer tração OU gire lentamente as rodas para frente e para trás o que causará um movimento de balanço que poderá liberar o veículo.

No entanto, evite ligar o motor continuamente com a RPM elevada, pois ao fazer isso você pode danificar o sistema 4WD.

Subida ou descida em inclinações

- Condução em subida
 - Antes de arrancar, verifique se é possível conduzir na subida.
 - Conduza em linha reta o máximo possível.
- Condução em descida
 - Não troque de marcha ao conduzir na descida. Selecione a marcha antes de conduzir na descida.
 - Dirija lentamente utilizando o freio motor enquanto dirige em descidas.
 - Conduza em linha reta o máximo possível.

ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado ao subir ou descer ruas íngremes. O veículo poderá capotar dependendo do grau, do terreno, da água e das condições da lama.

ATENÇÃO

Não dirija contornando morros íngremes. Uma pequena alteração no ângulo da roda poderá desestabilizar o veículo ou um veículo estável poderá perder a estabilidade se ele parar de se mover para frente. Seu veículo poderá capotar ou causar uma lesão grave ou morte.

Dirigir através da água

- Tente evitar dirigir em águas profundas. Isso pode parar o motor e entupir os tubos de escape.
- Se precisar de dirigir na água, pare o veículo, coloque o veículo no modo LOCK 4WD e dirija a menos de 8 km/h (5 mph).
- Não troque de marcha ao dirigir na descida.

CUIDADO

Dirija sempre lentamente na água. Se dirigir muito rápido, a água pode entrar no compartimento do motor e molhar o sistema de ignição, fazendo com que o veículo pare subitamente.

Condições de condução adicionais

- Familiarize-se com as condições off-road antes de conduzir.
- Sempre preste atenção ao conduzir off-road e evite áreas perigosas.
- Dirija lentamente ao conduzir com ventos fortes.
- Reduza a velocidade do veículo ao fazer curvas fechadas. O centro de gravidade dos veículos 4WD é mais alto do que os veículos 2WD convencionais, tornando-os mais propensos a capotar ao fazer curvas rapidamente.
- Sempre segure o volante com firmeza quando estiver dirigindo off-road.

ATENÇÃO

Não segure pela parte interna do volante quando estiver dirigindo off-road. Você poderá machucar seu braço por causa de um giro repentino do volante ou por causa do rebote do volante devido a um impacto com objetos no solo. Você poderá perder o controle do volante, o que poderá causar lesões graves ou morte.

Precauções de emergência

Pneus

Ao trocar pneus, certifique-se de equipar todos os quatro pneus com o mesmo tamanho, padrões de riscas, marca e capacidade de carga.



ATENÇÃO

Não utilize pneus e rodas com tamanhos e tipos diferentes dos originalmente instalados em seu veículo. Isso poderá afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, o que levará a falhas na direção ou capotamento, causando lesões graves.

Numa situação de emergência, pode ser utilizado um pneu sobressalente compacto (se equipado) ou um kit de mobilidade de pneus (se equipado). Não use o pneu sobressalente compacto continuamente. Repare ou substitua o pneu original o mais rápido possível, para evitar a falha do diferencial ou no sistema de tração às 4 rodas.



ATENÇÃO



Nunca dê partida ou opere o veículo enquanto um veículo 4WD estiver suspenso em um macaco. O veículo poderá derrapar ou cair do macaco causando lesões graves ou morte a quem estiver nas proximidades.

Reboque

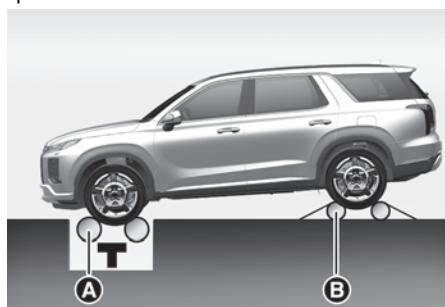
Os veículos 4WD devem ser rebocados com elevador de rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma com todas as rodas levantadas do solo. Para mais detalhes, consulte a seção "Reboque" no capítulo 8.

Inspecção do veículo

- Se o veículo precisar ser operado em um elevador de veículo, não tente parar nenhuma das quatro rodas de girar. Isso pode danificar o sistema 4WD.
- Nunca engate o freio de mão enquanto o carro estiver sendo rebocado. Isso pode danificar o sistema 4WD.

Teste em dinamômetro

Um veículo 4WD deve ser testado em um dinamômetro especial para chassis de quatro rodas.



[A] : Testador de rolamento (velocímetro)

[B] : Rolamento livre temporário

Um veículo 4WD não deve ser testado em um testador de rolagem 2WD. Se um testador de rodagem 2WD precisar ser utilizado, realize o seguinte procedimento:

1. Verifique as pressões dos pneus recomendadas para seu veículo.
2. Coloque as rodas dianteiras no testador de rodagem para um teste de velocímetro como exibido na ilustração.
3. Solte o freio de estacionamento.
4. Coloque as rodas traseiras no rolete livre temporário como exibido na ilustração.

ATENÇÃO

Fique longe da dianteira do veículo enquanto ele estiver engatado no dinamômetro. O veículo poderá pular para frente e causar lesões graves ou morte.

Falha na tração em 4 rodas

Se a luz indicadora 4WD () permanecer acesa no painel de instrumentos, seu veículo pode ter uma falha no sistema 4WD. Quando a luz de alerta 4WD acender (, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Sistema de controle integrado do modo de condução:

Seleção do modo de condução:

O modo de condução pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da via.



[A] 2WD

[B] 4WD

Alteração do modo de condução (ECO, COMFORT, SPORT)

O modo é alterado, como a seguir, sempre que o botão de seleção DRIVE MODE é girado.

Modo ECO

 SE EQUIPADO

ECO

O modo ECO ajuda a melhorar a eficiência de combustível para uma condução ecológica.

A eficiência de combustível varia de acordo com os hábitos de condução do condutor e condições da via.

- Quando o modo ECO estiver selecionado, o indicador ECO acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o modo ECO (Econômico) estiver ativado:
 - A resposta de aceleração poderá ser levemente reduzida se o pedal do acelerador for pressionado moderadamente.
 - O desempenho do ar-condicionado poderá ser limitado.
 - O padrão de mudanças da transmissão automática poderá mudar.
 - O ruído do motor poderá ser mais alto em algumas mudanças de marcha da transmissão automática, pois a redução de marcha requer pressionar mais o pedal do acelerador.

As situações acima são condições normais quando o modo ECO está ativado, para ajudar a melhorar a eficiência energética.

Modo SPORT

SPORT

O modo SPORT (Esportivo) oferece uma condução esportiva, mas firme.

No modo SPORT (Esportivo), a eficiência de combustível pode diminuir.

- Quando o modo SPORT (Esportivo) é selecionado, o indicador SPORT acenderá no painel de instrumentos.
- Sempre que o motor é ligado novamente, o modo de condução regressa ao modo de COMFORT. Se quiser o modo SPORT, volte a selecionar o modo SPORT.
- Quando o modo SPORT (Esportivo) estiver ativado:
 - O RPM (rotações por minuto) do motor tenderá a permanecer elevado por um certo período, mesmo após soltar o pedal do acelerador.
 - As trocas de marcha para cima são atrasadas durante a aceleração.

AVISO

No modo SPORT, a economia de combustível poderá diminuir.

Funcionalidades do modo PERSONALIZADO

Modo SMART

SMART

O modo INTELIGENTE seleciona o modo de condução adequado entre o modo INTELIGENTE ECO, COMFORT INTELIGENTE e SPORT INTELIGENTE, avaliando os hábitos de condução do condutor (por exemplo, suave ou dinâmico) ao pressionar o pedal do freio ou do funcionamento do volante.

Você pode encontrar várias situações de condução no modo INTELIGENTE

- O modo de condução muda automaticamente para o modo ECO após um certo tempo, quando se pressionar o pedal do acelerador suavemente (sua condução é classificada como suave.)
- O modo de condução muda automaticamente do modo ECO INTELIGENTE para o modo COMFORT INTELIGENTE após um certo tempo, quando se pressiona no pedal do acelerador de forma brusca ou repetitiva.

- O modo de condução muda automaticamente para o modo COMFORT INTELIGENTE com os mesmos padrões de condução, quando o veículo começa a conduzir numa inclinação ascendente de um determinado ângulo. O modo de condução volta automaticamente para o modo ECO INTELIGENTE quando o veículo entra numa estrada nivelada.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SPORT INTELIGENTE apenas em situações de condução difíceis. Na maioria das situações normais de condução, o modo de condução se configura no modo ECO INTELIGENTE ou no modo COMFORT INTELIGENTE.
- O modo de condução muda automaticamente para SPORT INTELIGENTE, quando aceleramos abruptamente o veículo ouacionamos repetidamente o volante (a condução é categorizada como esportiva.) Neste modo, o seu veículo é conduzido numa velocidade mais baixa para acelerar ou desacelerar abruptamente e aumenta o desempenho do freio motor.

Para uma descrição geral dos modos ECO INTELIGENTE, COMFORT INTELIGENTE e SPORT INTELIGENTE, consulte "Funcionalidades do modo ECO, COMFORT e SPORT".

Limitação do modo INTELIGENTE

O modo INTELIGENTE pode ser limitado nas seguintes situações. Funcionalidades do modo Eco, COMFORT e DESPORTO

- O motorista está usando o câmbio borboleta para trocar de marcha manualmente. (O sistema prioriza a mudança manual do motorista)
- O Controle de velocidade constante inteligente está ativado.
- A temperatura do óleo da transmissão é extremamente baixa ou extremamente alta.

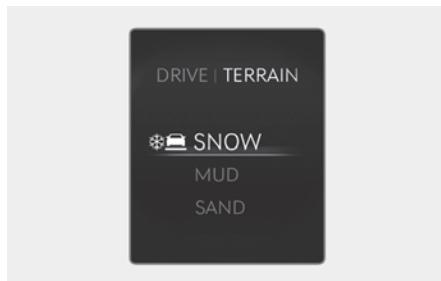
i **Informações**

- Quando o veículo é dirigido suavemente no modo INTELIGENTE, o modo de condução muda para o modo ECO para melhorar o rendimento do combustível. No entanto, o rendimento real do combustível pode variar de acordo com as situações de condução, como o ângulo de inclinação e a velocidade do veículo.
- Quando você conduz o veículo de forma dinâmica no modo INTELIGENTE desacelerando abruptamente ou fazendo curvas bruscamente, o modo de condução muda para o modo SPORT. Porém, ele pode afetar negativamente o rendimento do combustível.

Modo multiterreno (4WD)

+ SE EQUIPADO

O modo multiterreno pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da via.



Pressione o botão de CONDUÇÃO/TERRENO para mudar do modo de condução para o modo Multiterreno. Depois de pressionar o botão, gire-o em até 4 segundos para selecionar NEVE, LAMA ou AREIA. Quando o botão de CONDUÇÃO/TERRENO é pressionado novamente, o modo Condução anterior será selecionado outra vez.



Para mais detalhes sobre o modo Terreno, consulte a secção "Tração em 4 rodas" neste capítulo.

Condições especiais de condução

Condições perigosas de condução

Quando elementos perigosos de condução forem encontrados, como água, neve, gelo, lama e areia, tome as seguintes precauções:

- Conduza cuidadosamente e mantenha uma maior distância de frenagem.
- Evite frear ou virar o volante bruscamente.
- Se o seu veículo estiver preso na neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas patinem desnecessariamente.
- Coloque areia, pedras, correntes para pneus ou outros materiais antiderrapantes sob as rodas para fornecer uma tração adicional quando o veículo ficar atolado no gelo, na neve ou na lama.

ATENÇÃO

O uso do câmbio borboleta para reduzir a marcha para uma marcha mais baixa ao dirigir em superfícies escorregadias pode causar um acidente. A mudança repentina na velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Balanço do veículo

Se for necessário balançar o veículo para liberá-lo da neve, areia ou lama, primeiro, gire o volante para a direita e para a esquerda para liberar a área em volta das rodas dianteiras. Em seguida, ande para trás e para frente utilizando R (Marcha à ré) e uma marcha de avanço.

Tente evitar patinar com as rodas e não acelere demais o motor.

Para evitar desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar as marchas. Solte o pedal do acelerador durante a mudança e pressione levemente o pedal do acelerador enquanto a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa uma movimentação de balanço que pode desatolar o veículo.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso e ocorrer patinagem excessiva das rodas, a temperatura dos pneus poderá aumentar muito rapidamente. Se os pneus forem danificados, pode ocorrer um estouro ou uma explosão. Esta condição é perigosa - você e outras pessoas podem ferir-se. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo.

Se você tentar liberar o veículo, ele poderá superaquecer rapidamente, possivelmente causando incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar ao máximo patinar as rodas para evitar o superaquecimento dos pneus ou do motor. NÃO deixe que as rodas do veículo girem acima de 56 km/h (35 mph).

Informações

O sistema ESC deve ser desligado antes de levantar o veículo.

AVISO

Se você ainda estiver preso depois de balançar o veículo algumas vezes, faça com que o veículo seja puxado por um veículo de reboque para evitar superaquecimento do motor, possíveis danos à transmissão e aos pneus. Consulte a seção "Reboque" no capítulo 8.

Curvas leves

Evite frear ou trocar de marchas em curvas, especialmente quando a pista estiver molhada. Idealmente, as curvas devem sempre ser realizadas sob uma leve aceleração.

Condução à noite

Conduzir à noite apresenta mais riscos do que a condução durante o dia. Eis algumas dicas importantes para se lembrar:

- Reduza a velocidade e mantenha uma maior distância entre você e outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas em que possa não haver iluminação pública.
- Ajuste seus espelhos para reduzir o brilho dos faróis de outros condutores.
- Mantenha seus faróis limpos e adequadamente regulados. Faróis sujos ou mal regulados tornarão muito mais difícil ver durante a noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos no fluxo contrário. Você poderá ser ofuscado temporariamente e levará vários segundos para que seus olhos se readjustem à escuridão.

Condução na chuva

Chuva e pistas molhadas podem tornar a condução perigosa. Estas são algumas coisas a se considerar ao conduzir na chuva ou em pavimentos escorregadios:

- Reduza a velocidade e deixe uma distância adicional do veículo à frente. A chuva forte dificulta a visão e aumenta a distância necessária para parar seu veículo. Desligue regulador de velocidade (Cruise Control). (se equipado)
- Troque as palhetas do limpador de para-brisa quando elas mostrarem sinais de riscos ou áreas sem contato no para-brisa.
- Certifique-se de que seus pneus não estejam carecas. Se os seus pneus não tiverem banda de rodagem suficiente, fazer uma parada rápida em um pavimento molhado pode causar derrapagem e possivelmente causar um acidente. Consulte a seção "Trocá de pneus" no capítulo 9.
- Acenda seus faróis para que outras pessoas o vejam mais facilmente.
- Passar rapidamente por poças grandes pode afetar seus freios. Se precisar passar em poças, tente atravessá-las lentamente.
- Se achar que seus freios possam estar molhados, acione-os levemente enquanto conduz, até que a frenagem volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

Se a pista estiver muito molhada e você estiver indo rápido demais, seu veículo poderá ter pouco ou nenhum contato com a superfície da pista e efetivamente deslizar sobre a água. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando a pista estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta à medida que a profundidade da banda de rodagem do pneu diminui. Consulte a seção "9-45" no capítulo 9.

Condução em áreas alagadas

Evite conduzir em áreas alagadas, a menos que tenha certeza de que a água não ficará acima da base do cubo da roda. Conduza sobre a água lentamente. Permita uma distância de parada adequada, porque o desempenho do freio poderá estar reduzido.

Após conduzir na água, seque os freios acionando-os suavemente diversas vezes com o veículo em movimento lento.

Condução em estradas

Pneus

Calibre os pneus conforme especificado. Deixar os pneus com pouca pressão pode superaquecê-los ou danificá-los.

Não instale pneus gastos ou danificados, pois isso poderá reduzir a tração ou prejudicar a operação de frenagem.

i Informações

Nunca infla demais seus pneus acima da pressão máxima, conforme especificado em seus pneus.

Combustível, líquido de resfriamento e óleo do motor

Conduzir em velocidades mais altas na estrada consome mais combustível e é menos eficiente do que conduzir em velocidades mais lentas e moderadas. Mantenha uma velocidade moderada para economizar combustível ao conduzir em estradas.

Verifique o nível do líquido de resfriamento do motor e o óleo do motor antes de conduzir.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão solta ou danificada pode sobreaquecer o motor.

Redução do risco de capotamento

Seu veículo de passageiros multifunção é definido como um SUV (Veículo utilitário esportivo). Alguns SUVs têm maior distância ao solo e uma menor distância entre as rodas, para que possam funcionar em uma ampla variedade de usos fora da estrada. As características específicas do projeto podem proporcionar um centro de gravidade mais elevado do que os veículos de passageiros comuns, tornando-os mais propensos a capotar se fizerem curvas bruscas. Os SUVs têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos. Devido a este risco, recomenda-se fortemente que o condutor e os passageiros apertem os cintos de segurança. Em um capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Há medidas que um condutor pode tomar para reduzir o risco de capotamento. Sempre que possível, evite curvas fechadas ou manobras bruscas, não carregue seu veículo com cargas pesadas no teto e nunca modifique seu veículo de nenhuma maneira.



ATENÇÃO

Os SUVs têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos. Para evitar capotamentos ou perda de controle:

- Faça curvas fechadas com velocidade menores do que faria com um veículo de passageiros.
- Evite curvas acentuadas e manobras repentinas.
- Não modifique seu veículo de nenhuma maneira que possa elevar o centro de gravidade.
- Mantenha os pneus calibrados adequadamente.
- Não carregue cargas pesadas no teto.



ATENÇÃO

Em um capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando cintos de segurança.

Condução no inverno

As condições climáticas severas do inverno desgastam rapidamente os pneus e causam outros problemas. Para minimizar os problemas de condução no inverno, você deve seguir as seguintes sugestões:

Condições com neve ou gelo

É necessário manter uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.

Acione os freios suavemente. Velocidade excessiva, aceleração rápida, freadas bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas. Durante a desaceleração, utilize a frenagem do motor ao máximo. Acionamentos repentinos de freio em pistas com neve ou gelo podem fazer com que o veículo derrape.

Para conduzir seu veículo em neve profunda, pode ser necessário instalar pneus para neve ou correntes nos pneus.

Sempre leve equipamento de emergência. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, luzes de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, plásticos para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Pneus para neve

ATENÇÃO

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo podem ser afetadas negativamente.

Se você colocar pneus para neve no veículo, certifique-se de usar a mesma pressão de calibração dos pneus originais. Use pneus para neve nas quatro rodas para equilibrar o manuseio do veículo em todas as condições climáticas. A tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus originais do veículo. Verifique com o revendedor do pneu para obter recomendações sobre velocidade máxima.

Informações

Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.

Pneus de verão

SE EQUIPADO

- Os pneus de verão são usados para maximizar o desempenho de condução em estradas secas.
- Se a temperatura for inferior a 7°C ou se conduzir em estradas com neve ou gelo, os pneus de verão perdem o desempenho dos freios e a tração à medida que a aderência dos pneus diminui significativamente.

- Se a temperatura estiver abaixo de 7°C ou você estiver dirigindo em estradas com neve ou gelo, instale pneus para neve ou pneus para todas as estações do mesmo tamanho com o pneu padrão do seu veículo para uma condução segura. Os pneus para neve e para todas as estações têm marcações M+S.

- Ao usar pneus M+S, utilize pneus com a mesma banda de rodagem produzida pelo mesmo fabricante, para uma condução segura.
- Ao conduzir com pneus M+S com a velocidade máxima permitida, inferior à do pneu de verão padrão do veículo, tome cuidado para não exceder a velocidade permitida para os pneus M+S.

Correntes para pneus



Como as paredes laterais de pneus radiais são mais finas do que a de outros tipos de pneu, eles podem ser danificados pela instalação de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, recomendamos o uso de pneus para neve, em vez de correntes para pneus. Se for necessário usar correntes para pneus, use peças originais HYUNDAI e instale a corrente para pneus após revisar as instruções fornecidas com as correntes. Danos ao seu veículo causados pelo uso inadequado da corrente para pneus não são cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.



ATENÇÃO

O uso de correntes para pneus pode afetar negativamente a dirigibilidade do veículo:

- Conduza a menos de 30 km/h (20 mph) ou do limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Conduza cuidadosamente e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outros riscos na pista que possam fazer com que o veículo pule.
- Evite curvas fechadas ou travar as rodas.

i Informações

- Instale as correntes para pneus apenas em pares e nos pneus dianteiros. Deve-se lembrar que a instalação de correntes para pneus fornecerá uma força de tração maior, mas não evitará derrapagens laterais.
- Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.

Instalação da corrente

Ao instalar correntes para pneus, siga as instruções do fabricante e instale-as o mais firmemente possível. Conduza lentamente (a menos de 30 km/h ou 20 mph) com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes entrando em contato com a carroceria ou o chassi, pare e aperte-as. Caso elas continuem entrando em contato, reduza a velocidade até que o ruído pare. Remova as correntes para pneus assim que começar a conduzir em estradas limpas.

Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em terreno nivelado, longe do tráfego. Ligue o pisca-alerta do veículo e coloque um triângulo de alerta de emergência atrás do veículo (se disponível). Sempre coloque o veículo em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para neve.

AVISO

Ao utilizar correntes para pneus:

- Correntes de tamanho errado ou instaladas incorretamente podem danificar as linhas de freio, suspensão, carroceria e rodas do veículo.
- Use correntes metálicas ou classe SAE "S".
- Caso você ouça um ruído causado pelas correntes em contato com a carroceria, reaperte a corrente para evitar o contato com a carroceria.
- Para evitar danos à carroceria, reaperte as correntes após dirigir 0,5~1,0 km.
- Não utilize correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio. Se for inevitável, utilize uma corrente do tipo fina.
- Use correntes metálicas com menos de 15 mm (0,59 pol.) de espessura para evitar danos à conexão da corrente.

Precauções no inverno

Use um líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade.

Seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que deve ser usado, porque ajuda a prevenir a corrosão do sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou reabastecer o líquido de arrefecimento de acordo com o cronograma de manutenção no capítulo 9. Antes do inverno, faça um teste no seu líquido de arrefecimento para garantir que seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas previstas durante o inverno.

Verifique as baterias e os cabos

As temperaturas do inverno afetam o desempenho da bateria. Inspecione a bateria e os cabos, conforme especificado no capítulo 9. O nível de carregamento da bateria pode ser verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou em uma estação de serviço.

Troque para óleo de “peso de inverno” se necessário.

Em algumas regiões durante o inverno, é recomendado usar óleo de “peso de inverno” com menor viscosidade. Além disso, substitua o óleo do motor e o filtro, se estiver perto do próximo intervalo de manutenção. O óleo de motor fresco garante um funcionamento ótimo do motor durante os meses de inverno. Para mais informações, consulte o capítulo 2. Quando não tiver certeza sobre um tipo de óleo de “peso de inverno”, recomendamos que entre em contato com uma concessionária HYUNDAI autorizada.

Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição.

Inspecione as velas de ignição, conforme especificado no capítulo 9. Se necessário, substitua-as. Além disso, verifique todos os cabos e componentes de ignição quanto a rachaduras, desgaste e danos.

Para evitar que as maçanetas se congelem

Para evitar que as maçanetas se congelem, pulverize fluido descongelante aprovado ou glicerina nos orifícios das chaves. Quando a abertura de uma maçaneta já estiver coberta de gelo, pulverize fluido descongelante aprovado sobre o gelo para removê-lo. Quando uma peça interna de uma maçaneta congelar, tente derreter com uma chave aquecida. Utilize a chave aquecida cuidadosamente para evitar ferimentos.

Utilize uma solução anticongelante para lavador de para-brisa aprovada no sistema

Para evitar que o líquido do lavador de para-brisa congele, adicione solução anticongelante para lavador de para-brisa autorizada, conforme especificado no recipiente do lavador de para-brisa. A solução anticongelante de lavador de para-brisa está disponível por meio de um revendedor HYUNDAI autorizado e da maioria das lojas de acessórios veiculares. Não use líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de solução anticongelante, para evitar danos à pintura do veículo.

Não permita que seu freio de estacionamento congele

Em algumas condições, seu freio de estacionamento poderá congelar na posição acionada. Isso é mais provável de acontecer quando houver um acúmulo de neve ou gelo em volta ou próximo aos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Quando houver o risco de congelamento do freio de estacionamento, acione-o temporariamente com a marcha em P (Estacionamento). Além disso, bloqueie as rodas traseiras antecipadamente para que o veículo não ande. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

Não permita que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo

Em determinadas condições, gelo e neve podem acumular-se sob o para-lamas e interferir na condução. Ao conduzir em tais condições durante um inverno rigoroso, você deve examinar debaixo do veículo com frequência para garantir que as rodas dianteiras e os componentes de condução estejam desbloqueados.

Leve equipamento de emergência

De acordo com as condições climáticas, você deve levar equipamento de emergência adequado ao conduzir. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, luzes de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, plásticos para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Colocar objetos ou materiais no compartimento do motor pode causar falha no motor ou combustão, pois podem obstruir o resfriamento do motor. Esses danos não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Conduza seu veículo quando o vapor de água condense e se acumule dentro dos canos de escape

Quando o veículo estiver parado por um longo período no inverno, enquanto o motor está funcionando, vapor de água pode condensar e se acumular dentro dos canos de escape. A água nos canos de escape pode causar barulhos, entre outros, mas é drenada ao conduzir em velocidades médias a altas.

Peso do veículo

Duas etiquetas na soleira da porta do condutor exibem o quanto de peso o veículo foi projetado para suportar: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a Etiqueta de certificação.

Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar as classificações de peso do veículo, a partir das especificações do veículo e da Etiqueta de Certificação:

Tara base

Este é o peso do veículo, incluindo um tanque de combustível cheio e todo o equipamento padrão. Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Tara do veículo

Este é o peso do seu novo veículo quando você o retirou na concessionária, além de qualquer equipamento pós-venda.

Peso de carga

Esse valor inclui todo o peso adicionado à Tara base, incluindo carga e equipamento opcional.

GAW (Peso bruto por eixo)

Esse é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

GAWR (Classificação de peso bruto por eixo)

Esse é o peso máximo permitido que pode ser carregado por um único eixo (dianteiro ou traseiro). Esses números são exibidos na Etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca deve exceder sua GAWR.

GVW (Peso bruto do veículo)

É a Tara base mais o Peso de carga real e os passageiros.

GVWR (Classificação de peso bruto do veículo)

Esse é o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é exibido na Etiqueta de certificação localizada na soleira da porta do condutor.

Sobrecarga

ATENÇÃO

A Classificação de peso bruto por eixo (GAWR) e a Classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do veículo estão na Etiqueta de certificação fixada na porta do condutor (ou do passageiro dianteiro). Exceder essas classificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso de sua carga pesando os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar seu veículo.

Reboque de trailer

Não recomendamos o uso deste veículo para reboque de trailer.

7. Sistema de assistência ao condutor

Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-6
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente.....	7-12
Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-20
Configurações do Assistente de manutenção na faixa.....	7-20
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa.....	7-22
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-24
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-26
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-28
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-29
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos....	7-32
Assistente de saída segura (SEA)	7-36
Configurações do Assistente de saída segura	7-37
Operação do Assistente de saída segura	7-38
Problemas e limitações do Assistente de saída segura	7-40
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA).....	7-43
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-43
Assistente Inteligente de Limite de Velocidade (ISLA)	7-46
Ajustes do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade.....	7-46
Funcionamento do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade	7-48
Falhas e limitações no Assistente Inteligente de Limite de Velocidade.....	7-50
Alerta para atenção do condutor (DAW).....	7-52
Configurações do Alerta para atenção do condutor	7-53
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor	7-53
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-55
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM).....	7-58
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-58
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-59
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-59
Controle de velocidade constante (CC).....	7-60
Funcionamento do Controle de velocidade constante.....	7-60

Controle de velocidade constante inteligente (SCC).....	7-64
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente	7-64
Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente	7-65
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-75
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA).....	7-80
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-81
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-81
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-84
Monitor de visão traseira (RVM)	7-84
Configurações do Monitor de visão traseira	7-85
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-86
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira.....	7-88
Monitor de vista 360 (SVM).....	7-89
Configurações do Monitor de vista 360	7-90
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-91
Falhas e limitações do Monitor de vista 360.....	7-94
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-95
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-96
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-97
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-100
Alerta de distância de estacionamento em ré (PDW)	7-105
Configurações do Alerta de distância de estacionamento em ré.....	7-105
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento	7-106
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento em ré	7-107
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW).....	7-109
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré.....	7-110
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-111
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré ...	7-113

7. Sistema de assistência ao condutor

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-115
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-116
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-116
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-118
Assistente de estacionamento inteligente remoto (RSPA)	7-122
Configurações do Assistente de estacionamento inteligente remoto	7-123
Operação do Assistente de estacionamento inteligente remoto	7-124
Problemas e limitações do Assistente de estacionamento inteligente remoto...	7-129
Declaração de conformidade	7-134
Radar dianteiro.....	7-134
Radar de canto traseiro	7-134

Aviso do Sistema de assistência ao condutor

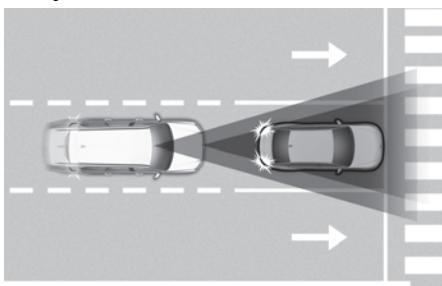
Devido à versão do software de informação e entretenimento, a descrição de cada função do Sistema de assistência ao condutor pode diferir do manual do proprietário.

Se a navegação das peças de origem da HYUNDAI for aplicada, o método de ajuste de cada função pode ser diferente do manual do proprietário. Neste caso, accese o manual on-line com o código QR no manual simplificado fornecido separadamente.

Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)

 SE EQUIPADO

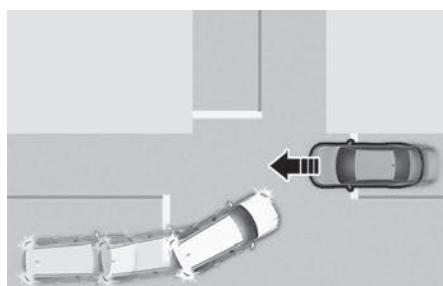
Função básica



O Assistente de prevenção de colisão à frente detecta um veículo, um veículo motorizado de duas rodas, um pedestre ou um ciclista à frente na estrada e pode alertá-lo sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta no painel de instrumentos e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ajudar na frenagem do veículo para reduzir a velocidade de colisão ou evitar uma colisão.

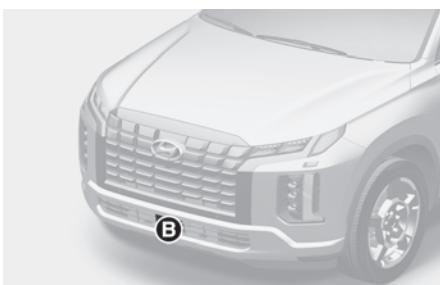
Função de Conversão em cruzamento

 SE EQUIPADO



A função de Conversão em cruzamento pode ajudar a evitar uma colisão com um veículo ou motocicleta na direção oposta em uma faixa adjacente ao virar à esquerda (volante à esquerda) ou à direita (volante à direita) em um cruzamento com a seta ligada, aplicando a frenagem de emergência.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira
 [B] : Radar dianteiro

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

CUIDADO

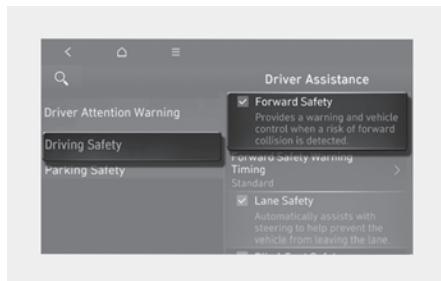
Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
 - Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Nunca instale nenhum acessório ou adesivo no para-brisa dianteiro, nem altere sua cor.
 - Tenha extremo cuidado de manter a câmera de visão dianteira seca.
 - Nunca coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.
 - Não coloque nenhum objeto próximo ao para-brisa dianteiro nem instale acessórios no para-brisa dianteiro. Isso pode afetar o desempenho da função do desembaçador e do desembaçador do sistema de climatização, o que pode impedir o funcionamento dos sistemas de Assistência ao condutor.
 - Não aplique moldura de placa de veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque, próximos à tampa do radar dianteiro.
 - Não altere a posição da placa do veículo. O desempenho de detecção e controle do radar dianteiro pode ser afetado.
 - Sempre mantenha o radar dianteiro e a tampa limpos e livres de sujeira e detritos.
- Utilize apenas um pano macio para lavar o veículo. Não pulverize água pressurizada diretamente no sensor ou na tampa do sensor.

- Se o radar ou a área ao redor do radar tiver sido danificado ou for impactado de alguma forma, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente, mesmo que uma mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Utilize apenas peças genuínas para reparar ou substituir a tampa do radar dianteiro danificado. Não aplique tinta na tampa do radar dianteiro.
- Não aplique uma moldura de placa do veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque próximos aos radares de canto dianteiro/traseiro. A função pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, se as imediações dos radares de canto dianteiro ou traseiro tiverem sido danificadas ou se houver aplicação de tinta.
- Se um trailer, transportador, entre outros estiver instalado, isso poderá afetar adversamente o desempenho do radar de canto traseiro ou o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Segurança à frente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

- Se "Segurança à frente" for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com uma mensagem de alerta e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado dependendo dos níveis de risco de colisão. Se "Segurança à frente" estiver desmarcado, a função será desativada. A luz de alerta (acenderá no painel de instrumentos.

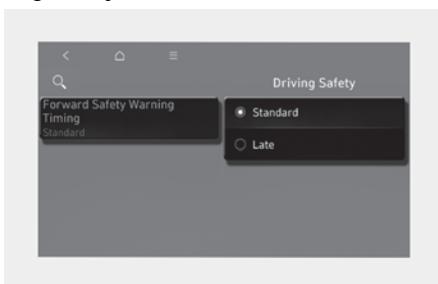
ATENÇÃO

Quando o veículo for religado, o Assistente de prevenção de colisão à frente sempre se ativará. No entanto, se a opção "Segurança à frente" estiver desmarcada, o condutor deverá estar sempre atento aos arredores e conduzir com segurança.

CUIDADO

A configuração para a Segurança à frente inclui a Função básica e a viragem de cruzamentos.

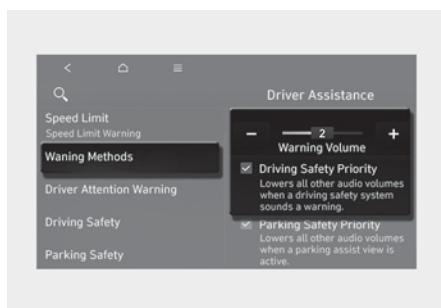
Temporização de alerta de segurança à frente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao conduzir > Temporização de alerta de segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Assistente de prevenção de colisão à frente. A temporização do alerta pode ser definida como "Standard" (Normal) ou "Late" (Atrasar)

- Use Standard (Normal) em condições normais de condução. Se a Temporização de alerta parecer sensível, altere-a para Atrasar.
- Se Late (Atrasar) estiver selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor mais lentamente.

Métodos de alerta



Os métodos de aviso podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "**Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso**" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "**Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução**" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de aviso manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente

Função básica

A função básica do Assistente de prevenção de colisão à frente é avisar e ajudar a controlar o veículo dependendo do nível de risco de colisão: ‘Alerta de colisão’, ‘Frenagem de emergência’ e ‘Paragem do veículo e finalização do controle de freio’.



Alerta de colisão

- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a mensagem de aviso “Alerta de colisão” aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- Se um veículo ou veículo motorizado de duas rodas for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do seu veículo estiver entre 10-200 km/h (6-124 mph).
- Se um pedestre ou ciclista for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-85 km/h (6-53 mph).

Emergency braking



Frenagem de emergência

Para avisar o motorista de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso “Frenagem de emergência” aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.

A Frenagem de emergência funcionará nas condições a seguir.

- Veículo:

	Veículo em condução	Veículo parado
Potência de frenagem fraca	Cerca de 10-200 km/h (6-125 mph)	
Potência de frenagem forte	Cerca de 10-130 km/h (6-81 mph)	Cerca de 10-75 km/h (6-47 mph)

- Pedestre ou ciclista:

A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-65 km/h (6-40 mph).



Parada do veículo e término do controle de frenagem

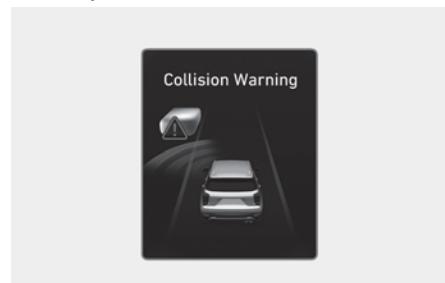
- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta “Conduza com cuidado” aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

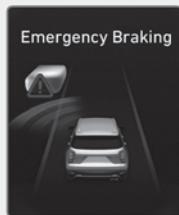
Função de Conversão em cruzamento

A função de Conversão em cruzamento avisará e ajudará a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: ‘Alerta de colisão’, ‘Frenagem de emergência’ e ‘Paragem do veículo e finalização do controle de freio’.



Alerta de colisão

- Para alertar o motorista sobre uma colisão, a mensagem de aviso “Alerta de colisão” aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- A função será acionada quando a velocidade do seu veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta estiver entre 30-70 km/h (19-44 mph).



Frenagem de emergência

- Para avisar o motorista de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso “Frenagem de emergência” aparecerá no painel e um aviso sonoro soará.
- Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem pela função, para ajudar a evitar a colisão com o veículo na direção oposta.
- A função será acionada quando a velocidade do seu veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta estiver entre 30-70 km/h (19-44 mph).

i Informações

Se o assento do condutor estiver do lado esquerdo, a função de Conversão em cruzamentos funcionará somente quando você virar à esquerda.

Parada do veículo e término do controle de frenagem

- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta “Conduza com cuidado” aparecerá no painel de instrumentos.
Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.



ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão à frente. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão à frente em pessoas, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá desligar, não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão à frente, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão à frente será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.

⚠ CUIDADO

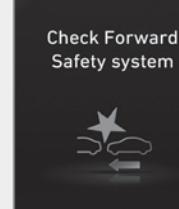
- Dependendo das condições do veículo, da motocicleta, do pedestre e do ciclista à frente e nos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente de prevenção de colisão à frente pode diminuir. O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá apenas avisar o condutor, ou poderá não funcionar.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará sob certas condições, avaliando o nível de risco com base nas condições do veículo na direção oposta, direção de condução, velocidade e os arredores.
- Apenas o alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente e a mitigação de colisão são possíveis dependendo da distância detectável.

i Informações

- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente de prevenção de colisão à frente quando a frenagem for insuficiente por parte do condutor.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

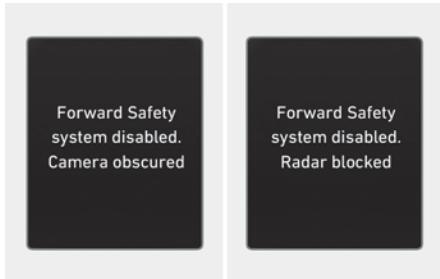
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente



Quando o Assistente de prevenção de colisão à frente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso “Verifique o sistema de segurança à frente” aparecerá e as luzes de aviso e acenderão no painel de instrumentos. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente de prevenção de colisão à frente desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira, a tampa do radar dianteiro ou o sensor estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão à frente.

Se isto ocorrer, o(s) Sistema(s) de segurança à frente está(ão) desativado. "Câmera obscurecida" ou o(s) Sistema(s) de segurança à frente está desativado. "Radar obstruído" e as luzes de advertência e acenderão no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará corretamente após remover neve, chuva ou materiais estranhos.

Se o Assistente de prevenção de colisão à frente não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, entre outros, do para-choque traseiro), recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta ou a luz de alerta não aparecerem no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado após ligar o motor.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa devido ao ambiente ao redor
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar

- As luzes da rua ou do tráfego na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- Um objeto foi colocado no painel
- Seu veículo está sendo rebocado
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo, motocicletas, pedestre ou ciclista são detectados
- O veículo à frente é um ônibus, caminhão grande, caminhão com uma carga de formato incomum, trailer etc.
- O veículo ou a motocicleta à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de maneira incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo estiver inclinado, virado ou quando a lateral do veículo estiver visível etc.
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista cruza repentinamente à frente
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Proximidade a um material que reflete bem no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.
- O ciclista à frente está em uma bicicleta feita de um material que não reflete no radar dianteiro
- O veículo ou motocicleta à frente é detectado com atraso
- O veículo ou motocicleta à frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo ou motocicleta à frente muda repentinamente de faixa ou reduz repentinamente a velocidade
- O veículo ou motocicleta à frente está amassado
- A velocidade do veículo ou da motocicleta à frente é alta ou baixa
- O veículo ou motocicleta à frente desvia para a direção oposta ao seu veículo para evitar uma colisão
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente está coberto de neve
- Você está saindo ou voltando para a faixa
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado

- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- O veículo ou motocicleta à frente tem um formato incomum
- O veículo ou motocicleta à frente está subindo ou descendo uma ladeira
- O pedestre ou ciclista não é detectado totalmente, por exemplo, se o pedestre estiver se inclinando ou andando não totalmente ereto
- O pedestre ou ciclista está usando roupas ou equipamentos que dificultam a sua detecção



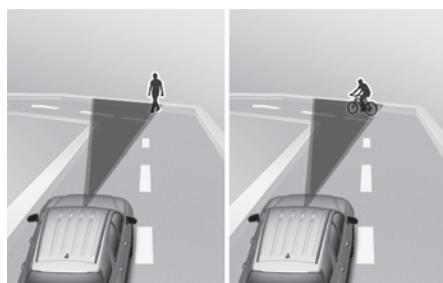
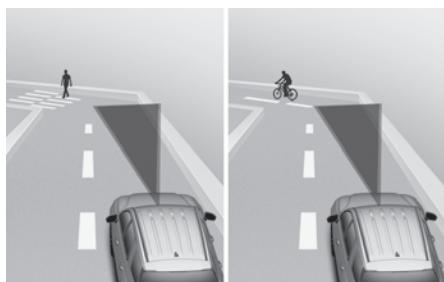
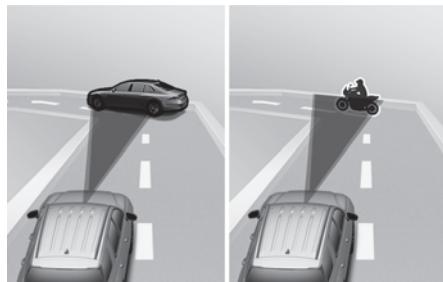
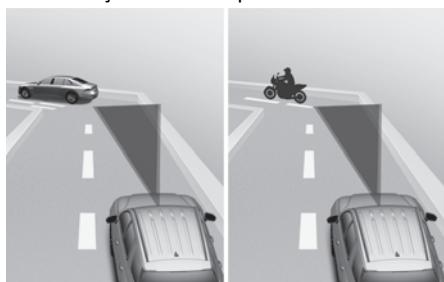
A ilustração acima mostra a imagem que a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro são capazes de detectar como veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre e ciclista.

- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente
- O pedestre ou ciclista à frente é pequeno ou está em uma postura baixa
- O pedestre ou ciclista à frente possui mobilidade reduzida
- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo cruzando a direção de condução
- Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande quantidade de pessoas à frente

- O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
- É difícil distinguir entre o pedestre ou ciclista e uma estrutura de formato similar nos arredores
- Você está passando por um pedestre, ciclista, sinal de trânsito, estruturas, entre outros, perto do cruzamento
- Condução em um estacionamento
- Condução em uma barreira de pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico

⚠ ATENÇÃO

- Condução em uma pista curvada



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar outros veículos, motocicletas, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar na ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

Ao conduzir em vias com curvas, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade, para manter uma distância segura.

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode detectar um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista na faixa ao lado ou fora da faixa ao conduzir em uma via com curvas.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá alertar desnecessariamente o condutor e controlar o freio. Sempre verifique as condições de tráfego em torno do veículo.

- Direção em uma pista inclinada



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar outros veículos, motocicleta, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em subidas ou descidas, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em alerta e assistência de frenagem desnecessários ou ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, motocicleta, pedestre ou ciclista à frente é subitamente detectado.

Sempre fique atento à pista ao conduzir em uma subida ou descida e, se necessário, vire o volante do veículo e pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

- Mudança de faixas



[A] : Seu veículo

[B] : Veículo trocando de faixa

Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.



[A] : Seu veículo

[B] : Veículo trocando de faixa

[C] : Veículo na mesma faixa

Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo que está agora à sua frente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

- Detecção de veículo



Se o veículo à sua frente tiver uma carga que se prolongue da traseira da cabine ou quando o veículo à sua frente tiver uma maior distância do solo, será necessária uma atenção redobrada. É possível que o Assistente de prevenção de colisão à frente não consiga detectar a carga que se prolonga do veículo. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura do objeto mais atrás e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

! ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Assistente de prevenção de colisão à frente por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode funcionar se forem detectados objetos com formato ou características semelhantes a veículos, motocicleta, pedestres e ciclistas.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona com bicicletas ou objetos menores com rodas, como malas, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

Assistente de manutenção na faixa (LKA)

 SE EQUIPADO

Ao conduzir a mais de uma determinada velocidade, o Assistente de manutenção na faixa detecta marcações de faixa (ou bordas da via) e pode avisar se o veículo sair da faixa sem usar a seta e pode ajudar na condução para evitar que o veículo saia da faixa de rodagem.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para detectar as marcas da faixa (ou bordas da pista).

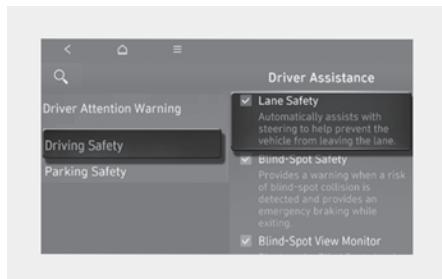
Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de manutenção na faixa

Segurança na faixa



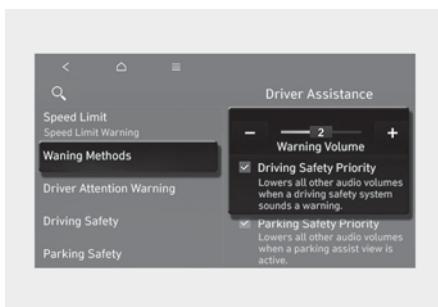
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao conduzir > Segurança na faixa** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

Se "Segurança na faixa" estiver selecionada, o Assistente de manutenção na faixa auxiliará automaticamente a condução do condutor quando for detectada saída de faixa, para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa. Se Segurança na faixa estiver desmarcada, o Assistente de manutenção na faixa será desativado e a luz indicadora  amarela aparecerá no painel.

ATENÇÃO

- O Assistente de manutenção na faixa não controla o volante quando o veículo é conduzido no meio da faixa.
- O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se Segurança na faixa estiver desmarcado, o Assistente de manutenção na faixa não poderá ajudar.

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Ativar/desativar o Assistente de manutenção na faixa



- Com o veículo em ON, pressione e segure o botão Assistente de direção na faixa localizado no volante para ativar e desativar. Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver ligado, o indicador / sarà pisca em cinza ou verde.

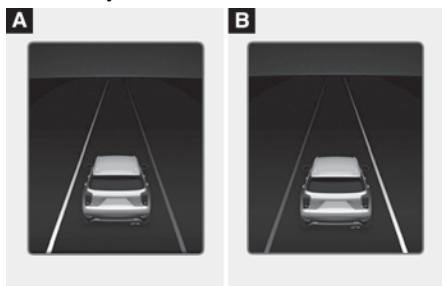
i Informações

Se o veículo for reiniciado, o Assistente de manutenção na faixa será mantido como na última configuração.

Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa

Alerta e controle

O Assistente de manutenção na faixa avisa e controla o veículo com o Alerta de saída da faixa e o Assistente de manutenção na faixa.



[A] : Esquerda

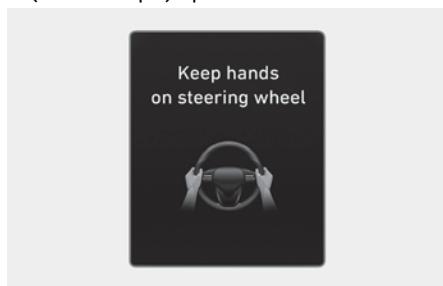
[B] : Direita

Alerta de saída da faixa

- Para avisar o condutor de que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora  verde pisca no painel de instrumentos, a linha da faixa pisca no painel de instrumentos dependendo da direção em que o veículo está virando e um alerta sonoro é emitido.
- O Assistente de manutenção na faixa será acionado quando a velocidade do veículo estiver entre 60-200 km/h (40-120 mph) aproximadamente.

Assistente de manutenção na faixa

- Para avisar o condutor de que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora  verde pisca no painel de instrumentos e o volante faz ajustes para manter o veículo dentro da faixa.
- O Assistente de manutenção na faixa será acionado quando a velocidade do veículo estiver entre 60-200 km/h (40-120 mph) aproximadamente.



Alerta de mãos fora do volante

Se o condutor tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de alerta "Mantenha as mãos no volante" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido em etapas.

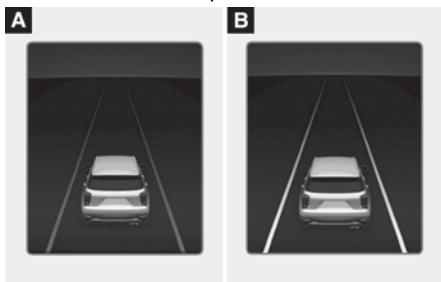


ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de manutenção na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de alerta de mãos fora do volante poderá aparecer porque o Assistente de manutenção na faixa pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção "Visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.
- Quando as marcações da faixa (ou bordas da via) são detectadas, as linhas de faixa no painel de instrumentos mudam de cinza para branco.



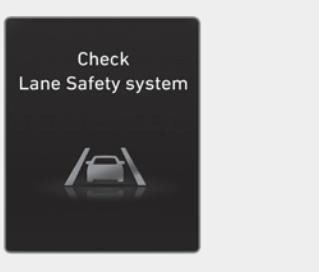
[A] : Faixa não detectada

[B] : Faixa detectada

- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.
- Embora a direção tenha assistência do Assistente de permanência na faixa, o condutor poderá controlar o volante.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando tiver a assistência do Assistente de manutenção na faixa do que quando não tiver.

Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa

Falhas do Assistente de manutenção na faixa



Quando o Assistente de manutenção na faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique o sistema de segurança na faixa” aparecerá e a luz amarela do indicador (//) aparecerá no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Limitações do Assistente de manutenção na faixa

O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- A faixa está contaminada ou difícil de detectar porque:
 - As marcas da faixa (ou bordas da pista) estão cobertas de chuva, neve, sujeira, óleo etc.
 - A cor da marcação da faixa (ou da borda da pista) não pode ser diferenciada da pista
 - Há marcações (ou bordas da pista) na pista próximas à faixa ou as marcações (ou bordas da pista) na pista que são semelhantes às marcações da faixa (ou da borda da pista)
 - A marcação da faixa (ou borda da pista) não pode ser distinguida ou está danificada
 - A sombra de um canteiro central, árvores, barreira de proteção, barreiras contra ruídos, entre outros, está sobre a marcação da faixa (ou borda da pista).
- O número de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações de faixa (ou bordas de pista) estão se cruzando
- Há mais de duas marcações de faixa (ou bordas de pista) na pista
- As marcações de faixa (ou bordas de pista) são complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- Há marcações de pista, como linhas em zigue-zague, faixas de pedestre e sinalizações na pista
- A faixa desaparece repentinamente, como no cruzamento

- A faixa (ou largura de pista) é muito larga ou muito estreita
- Há uma borda da pista sem uma faixa
- Há uma estrutura limitadora na estrada, como uma barreira de pedágio, calçada, meio-fio etc.
- A distância para o veículo à frente é extremamente curta ou o veículo à frente está cobrindo a marcação da faixa (ou da borda da pista)

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações da câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.



ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de manutenção na faixa:

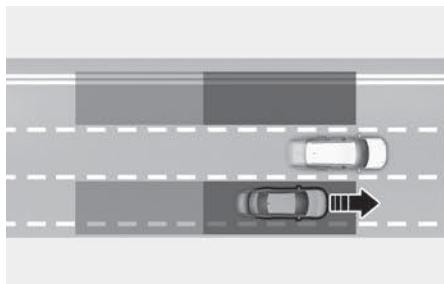
- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo. Não confie totalmente no Assistente de manutenção na faixa nem conduza perigosamente.
- O acionamento do Assistente de manutenção na faixa pode ser cancelado ou não funcionar corretamente, dependendo das condições da estrada ou dos arredores. Sempre seja cuidadoso ao conduzir.
- Consulte "Limitações do Assistente de manutenção na faixa" se a fixa não for detectada corretamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desligue o Assistente de manutenção na faixa por motivos de segurança.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O condutor sempre deve seguir o limite de velocidade ao usar o Assistente de manutenção na faixa.

- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de manutenção na faixa poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de manutenção na faixa se o ambiente for muito barulhento.
- Se você prender objetos no volante, a condução poderá não ser assistida adequadamente.
- O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.
- O Assistente de manutenção na faixa não funcionará quando:
 - A seta ou o pisca-pisca de alerta está ligado.
 - O veículo não for conduzido no centro da faixa quando o Assistente de manutenção na faixa estiver ativado ou logo após mudar de faixa.
 - ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo) estiver ativado.
 - O veículo for conduzido em uma curva acentuada.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 55 km/h (35 mph) ou acima de 210 km/h (130 mph).
 - O veículo fizer mudanças repentinas de faixa.
 - O veículo frear repentinamente.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)

SE EQUIPADO

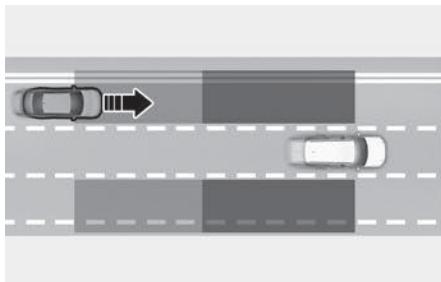
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos detecta veículos que se aproximam nas áreas de ponto cego do condutor e avisa sobre uma possível colisão com uma luz e um som de alerta.



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que há um veículo no ponto cego.

CUIDADO

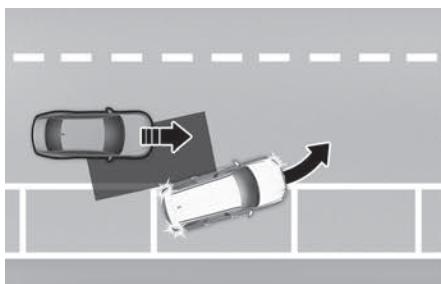
O intervalo de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. Mesmo se houver um veículo na área do ponto cego, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não avisá-lo quando você ultrapassar em alta velocidade.



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área do ponto cego.

CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar, dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando em alta velocidade.



Ao avançar para sair de uma vaga, se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos considerar que existe um risco de colisão com um veículo que se aproxima no ponto cego, ele pode ajudar a evitar a colisão acionando o freio.

Sensor de detecção



[A] : Radar de canto traseiro

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.



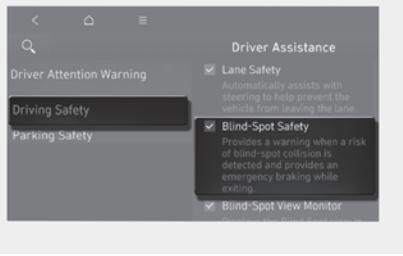
CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
- Se o radar de canto traseiro ou a área perto do radar forem danificados ou afetados de alguma maneira, mesmo se a mensagem de aviso não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não operar adequadamente. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.
- Se os radares de canto traseiros tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Utilize apenas peças genuínas para reparar o para-choque traseiro onde o radar de canto traseiro está localizado.
- As peças originais do para-choque traseiro com radares nos cantos traseiros têm um desempenho comprovado. Substituir ou pintar o para-choque traseiro pode resultar em mau desempenho do Assistente de prevenção de colisão no ponto cego. Quando as peças precisarem de substituição ou modificação, certifique-se de usar produtos qualificados.
- Não aplique uma moldura de placa do veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque próximos ao radar de canto traseiro.
- O Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não funcionar adequadamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os entornos do radar de canto traseiro tiverem sido danificados ou se pintura tiver sido aplicada.
- Se um trailer, transportador etc. for instalado, isso poderá afetar negativamente o desempenho do radar de canto traseiro ou o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego poderá não operar.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Segurança nos pontos cegos



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao conduzir > Segurança nos pontos cegos** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

- Se for selecionado “Segurança nos pontos cegos”, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos avisará o condutor com uma mensagem de alerta e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado na saída da vaga, dependendo dos níveis de risco de colisão.

Blind-Spot Safety System is Off

Quando o veículo for reiniciado com o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego desativado, a mensagem “Sistema de segurança em ponto cego desativado” aparecerá no painel de instrumentos. Se você selecionar “Segurança nos pontos cegos”, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará por três segundos. Além disso, se o veículo for ligado quando “Segurança nos pontos cegos” estiver selecionado, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará por três segundos.

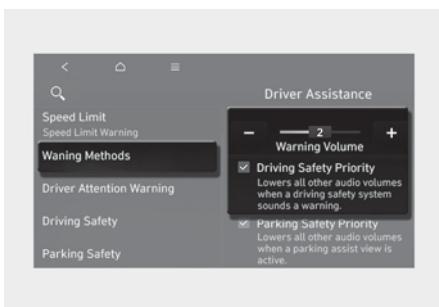
ATENÇÃO

O condutor sempre deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança. Se a opção “Segurança de ponto cego” estiver desmarcada, o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego não poderá ajudar.

Informações

Ao reiniciar o veículo, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos manterá a última configuração.

Métodos de alerta



Os métodos de aviso podem ser definidos com o veículo ligado.

- Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de aviso manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Alerta de condução



Para avisar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta no espelho retrovisor externo acende e o head-up display (se equipado) acendem.

- O aviso de detecção de veículo funcionará quando a velocidade do seu veículo for superior a 20 km/h (12 mph) e a velocidade do veículo na área do ponto cego for superior a 10 km/h (7 mph).

O alerta de colisão funciona quando a seta é ligada na direção do veículo detectado.

- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de alerta no espelho retrovisor externo e o head-up display (se equipado) piscam. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro tocará.
- Quando a seta é desativada, o aviso de colisão é cancelado e o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego retorna ao estado de detecção de veículo.

O aviso de colisão pode avisá-lo nas seguintes condições:

- A velocidade do seu veículo está acima de 40 km/h (25 mph)
- A velocidade do veículo na área de ponto cego é superior a 10 km/h (6 mph)

ATENÇÃO

- O intervalo de detecção do radar de canto traseiro é determinado pela largura padrão da pista, portanto, em uma pista estreita, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá detectar outros veículos duas faixas ao lado e avisá-lo. Por outro lado, em uma pista larga, pode ser que o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não consiga detectar um veículo andando na faixa ao lado e não o avise.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o alerta de colisão através da seta não funcionará.

Informações

- Se o assento do motorista estiver do lado esquerdo, o aviso de colisão poderá ocorrer ao virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada dos veículos na faixa da esquerda. Se o assento do condutor estiver do lado direito, o alerta de risco de colisão poderá ocorrer quando você virar para a direita. Mantenha uma distância adequada dos veículos na faixa da direita.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

Assistente de prevenção de colisão (durante saída de estacionamento paralelo)



- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, ouve-se um aviso sonoro, a luz de aviso no head-up display (se equipado) pisca.
- A assistência de frenagem de emergência ocorrerá para ajudar a evitar a colisão com o veículo no ponto cego.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo na área do ponto cego for superior a 5 km/h (3 mph).



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta “Conduza com cuidado” aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.



ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos se o ambiente ao redor for barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar uma colisão.

- Quando o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e deslocando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o desempenho básico da condução e da frenagem do veículo funcionará corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funciona em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode avisar o condutor com atraso ou não avisar, dependendo da via e das condições de condução.
- O condutor deve manter o controle do veículo a todo momento. Não dependa do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
- Nunca opere o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

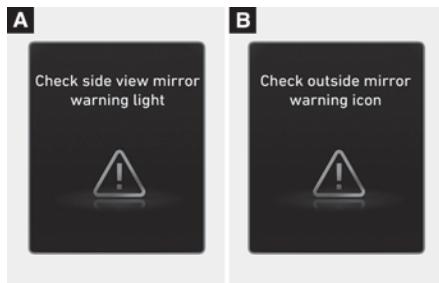
- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
- O ESC (Controle de estabilidade eletrônica) estiver acionado em uma função diferente

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Falhas do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

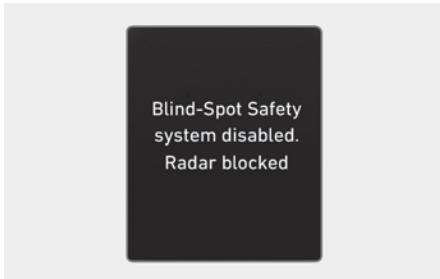


Quando o Assistente de prevenção de colisão no ponto cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso “Verifique o sistema de Assistência ao condutor.” aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de aviso principal () aparecerá no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique o ícone de alerta do espelho externo” aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal () acende no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.

Se isto ocorrer, o(s) sistema(s) de segurança de ângulos mortos está(ão) desativado. Radar obstruído." aparecerá no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado por material estranho logo após o veículo ser ligado.

CUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.
- O radar de canto traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura ao redor do radar de canto traseiro é alta ou baixa
- Condução em uma estrada de acesso
- A pavimentação da pista (ou o solo periférico) contém componentes metálicos de maneira anormal (por exemplo, possivelmente devido à construção de um metrô)

- Há um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, barreiras de proteção, divisores centrais, barreiras de entrada, postes de luz, placas, túneis, paredes, entre outros (incluindo estruturas duplas)
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Condução em uma superfície de pista molhada, como uma poça na pista
- Outro veículo está muito perto atrás do seu veículo ou outro veículo ultrapassa o seu veículo de maneira muito próxima
- A velocidade do outro veículo é tão alta que ele ultrapassa seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo ultrapassa outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo deu partida ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e acelerou
- O veículo na faixa ao lado se move para duas faixas de distância de você ou quando o veículo a duas faixas de distância muda para a faixa ao seu lado
- Um trailer, transportador ou outro acessório está instalado perto do radar de canto traseiro
- O para-choque em torno do radar de canto traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, proteção de para-choque, suporte de bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar de canto traseiro está afetado, danificado ou o radar está fora da posição
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada quando os seguintes objetos forem detectados:

- Uma motocicleta ou bicicleta é detectada
- Um veículo, como um reboque plano, é detectado
- Um grande veículo, como um ônibus ou caminhão, é detectado
- Um obstáculo em movimento, como um pedestre, animal, carrinho de mercado ou carrinho de bebê, é detectado
- Um veículo com uma altura baixa, como um carro esportivo, é detectado

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista acidentada, irregular ou com remendos
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O veículo faz mudanças de faixas bruscas

i Informações

Para mais informações sobre as limitações da câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" e "Assistente de manutenção na faixa (LKA)" neste capítulo.



ATENÇÃO

- Condução em uma pista curvada



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado.

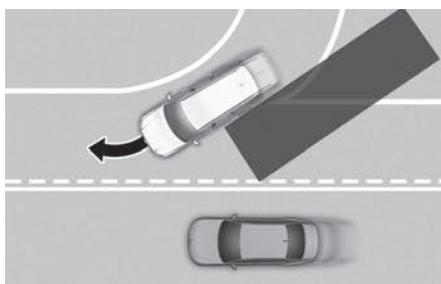
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá reconhecer um veículo na mesma faixa.

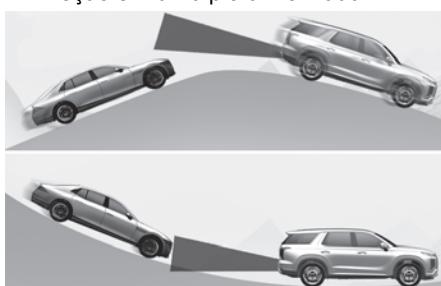
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- Condução quando a pista estiver se unindo/dividindo



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde a pista se une ou se divide. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

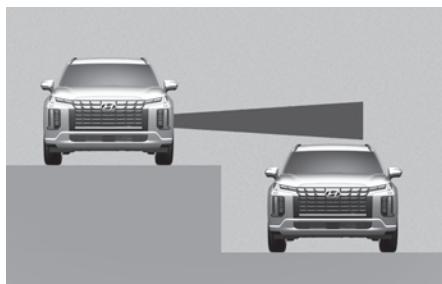
- Direção em uma pista inclinada



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma ladeira. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado ou poderá detectar incorretamente o chão ou a estrutura.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- Condução onde a altura das faixas seja diferente



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde as alturas das faixas sejam diferentes. A função poderá não detectar o veículo em uma pista com alturas de faixas diferentes (seção de união de passagem subterrânea, intersecções separadas por nível etc.).

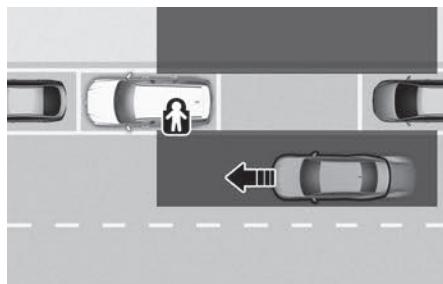
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

ATENÇÃO

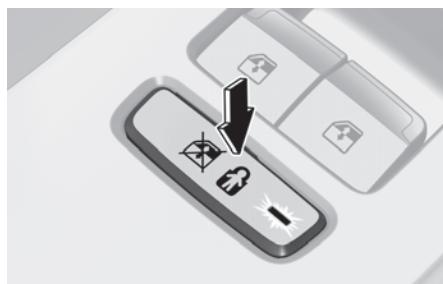
- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, certifique-se de desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares de canto traseiro são inicializados.

Assistente de saída segura (SEA)

+ SE EQUIPADO



Depois que o veículo parar, quando um veículo que se aproxima pela área traseira for detectado depois que um passageiro abrir a porta, o Assistente de saída segura avisará o motorista com uma mensagem de alerta e um aviso sonoro para ajudar a evitar uma colisão.



Quando o botão da trava de segurança infantil eletrônica estiver na posição LOCK e um veículo se aproximando pela parte traseira for detectado, o botão não será destravado, mesmo que o motorista pressione o botão para impedir a abertura das portas traseiras.

⚠ CUIDADO

- A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.
- Não use o Assistente de saída segura em vez do botão trava de segurança infantil eletrônica. Para proteger os passageiros do assento traseiro, use o botão de trava de segurança infantil eletrônica. Para mais informações, consulte a seção "Trava de segurança infantil eletrônica" no capítulo 5.

Sensor de detecção



[A] : Radar de canto traseiro

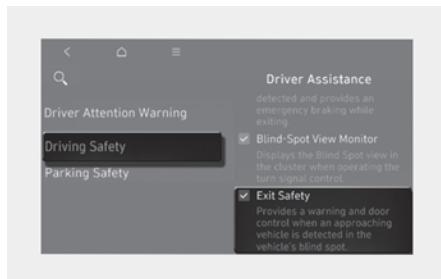
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções dos radares de canto traseiros, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)" neste capítulo.

Configurações do Assistente de saída segura

Saia da segurança



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao dirigir > Saída segura** no sistema de informação e entretenimento para ativar o Assistente de saída segura e desmarcar para desativá-la função.

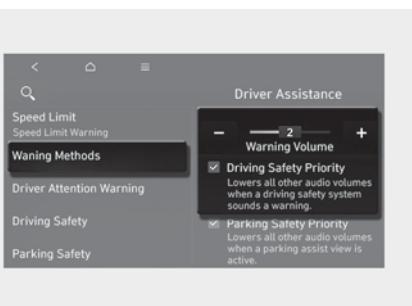
⚠ ATENÇÃO

O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se "Saída segura" estiver selecionado, o Assistente de saída segura não poderá ajudar.

i Informações

Se o veículo for religado, o Assistente de saída segura será mantido como na última configuração.

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- **Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

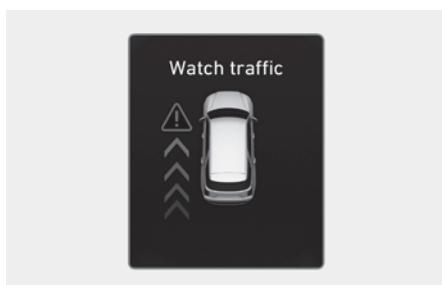
i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Operação do Assistente de saída segura

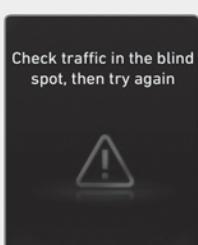
Alerta e controle

O Assistente de saída segura avisa e controla o veículo com o aviso de colisão ao sair do veículo e o Assistente de saída segura vinculado à trava de segurança infantil eletrônica.



Alerta de colisão ao sair do veículo

- Quando um veículo se aproximando pela parte traseira for detectado no momento em que uma porta for aberta, a mensagem de alerta 'Alerta de colisão' aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.
- O Alerta de saída segura avisará o condutor quando a velocidade do seu veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).



Assistente de saída segura vinculado à trava de segurança infantil eletrônica

- Quando a trava de segurança infantil elétrica estiver operando e um veículo em aproximação da área traseira for detectado, as portas traseiras não poderão ser destravadas mesmo se o condutor tentar destravar as portas traseiras usando o botão de trava de segurança infantil eletrônica. A luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará e a mensagem de alerta “Verifique o trânsito no ponto cego e tente novamente” aparecerá no painel de instrumentos.
- O Assistente de saída segura avisará o motorista quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).

i **Informações**

Para mais informações sobre a trava de segurança infantil eletrônica, consulte a seção “Trava de segurança infantil eletrônica” no capítulo 5.

CUIDADO

Se o condutor pressionar o botão da trava de segurança infantil eletrônica no espaço de 10 segundos após a mensagem de alerta aparecer, o Assistente de saída segura considera que o condutor destrancou as portas, reconhecendo o estado traseiro. A trava de segurança infantil eletrônica será desativada (indicador do botão OFF) e as portas traseiras serão destravadas. Sempre verifique o entorno antes de desativar o botão de trava de segurança infantil eletrônica.

i **Informações**

Se uma porta traseira for aberta pelo lado de fora, ela abrirá independentemente da operação do Assistente de saída segura.



ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de saída segura:

- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um aviso sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de saída segura poderá não ser exibida e o aviso sonoro poderá não ser gerado.
- Você poderá não ouvir o som de aviso do Assistente de saída segura se o ambiente for barulhento.
- O Assistente de saída segura não funciona em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.
- O Assistente de saída segura poderá avisar o condutor de maneira tardia ou não o avisar dependendo das condições da pista e de direção. Sempre verifique ao redor do veículo.
- O condutor e os passageiros são responsáveis pelos acidentes que ocorrerem ao saírem do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.
- Nunca teste deliberadamente o Assistente de saída segura. Fazer isso pode causar lesões graves ou morte.

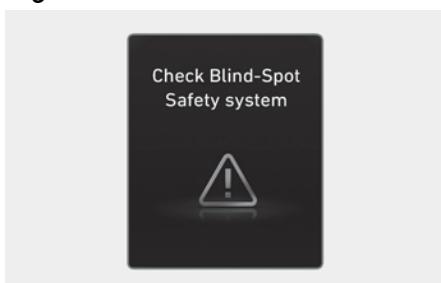


Informações

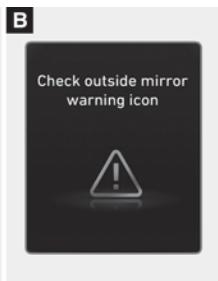
- Após o motor ser desligado, o Assistente de saída segura operará por, aproximadamente, 3 minutos, mas desligará imediatamente se as portas forem trancadas.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

Problemas e limitações do Assistente de saída segura

Problema do Assistente de saída segura

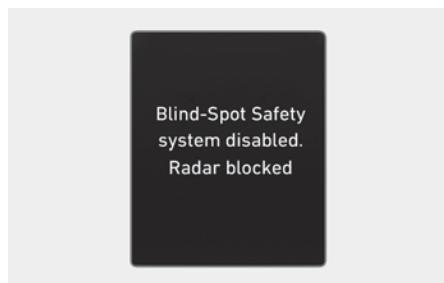


Quando o Assistente de saída segura não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique o sistema de segurança no ponto cego” aparece no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de aviso principal (Δ) acende no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique a luz de aviso do retrovisor lateral” (ou Verifique o ícone de alerta do espelho exterior) aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal (Δ) acende no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente de saída segura desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de saída segura.

Se isto ocorrer, o(s) sistema(s) de segurança de ângulos mortos está(ão) desativado. A mensagem de alerta “Radar obstruído” aparecerá no painel de instrumentos.

O Assistente de saída segura funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Assistente de saída segura não funcionar corretamente após ser removido, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente.
- O Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver bloqueado com material estranho após o veículo ser ligado.

CUIDADO

Desative o Assistente de saída segura para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de saída segura quando terminar.

Limitações do Assistente de saída segura

O Assistente de saída segura pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Ao sair do veículo onde haja árvores ou grama muito alta
- Ao sair do veículo quando a pista estiver molhada
- Quando o veículo em aproximação estiver muito rápido ou muito devagar

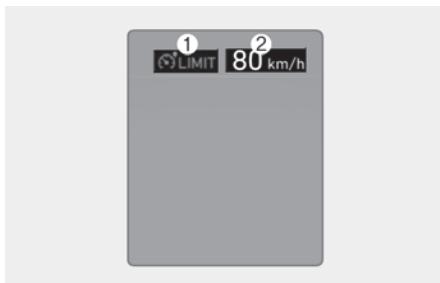
Informações

Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

ATENÇÃO

- O Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de saída segura pode não funcionar durante cerca de 3 segundos após o veículo ser ligado ou os radares de canto traseiro serem inicializados.

Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)



- (1) Indicador de limite de velocidade
- (2) Definição de velocidade

É possível definir o limite de velocidade quando você não quiser conduzir acima de uma velocidade específica.

Se você conduzir acima do limite de velocidade predeterminado, o Assistente de limite de velocidade manual será acionado (o limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido) até que a velocidade do veículo retorne para dentro do limite de velocidade.

Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual

Definição do limite de velocidade



1. Mantenha pressionado o botão Assistente de condução (LIMIT) na velocidade desejada. O indicador de Limite de velocidade (LIMIT) aparecerá no painel de instrumentos.



2. Pressione o interruptor + para cima ou - para baixo e solte na velocidade desejada.

Pressione o interruptor + para cima ou - para baixo e mantenha pressionado. A velocidade aumentará ou diminuirá para o múltiplo de cinco mais próximo (múltiplo de dez em km/h) primeiramente e, depois, aumentará ou diminuirá em 10 km/h (5 mph).



3. O limite de velocidade definido será exibido no painel de instrumentos. Caso queira ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador além do ponto de pressão para ativar a função kickdown. O limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido até que você retorne a velocidade do veículo para dentro do limite de velocidade.

i Informações

- Quando o pedal do acelerador não for pressionado além do ponto de pressão, a velocidade do veículo se manterá dentro do limite de velocidade.
- Dependendo das especificações do veículo, a velocidade máxima definida é diferente. Não é possível aumentar a velocidade acima da velocidade máxima definida.

Pausa temporária do Assistente de limite de velocidade manual

A

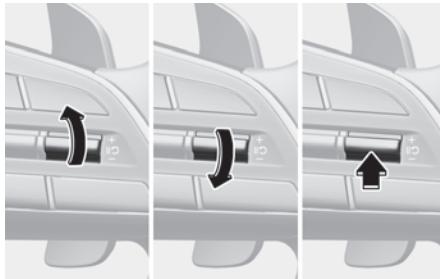


B



Pressione o interruptor **II** para pausar temporariamente o limite de velocidade definido. O limite de velocidade definido será desativado, mas o indicador do Limite de velocidade (**LIMIT**) permanecerá aceso.

Reinício do Assistente de limite de velocidade manual



Para retomar o Assistente de limite de velocidade manual após a função ter sido pausada, acione o interruptor +, -, I.

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor I, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

Desativação do Assistente de limite de velocidade manual



Pressione o botão Assistente de condução (I) para desativar o Assistente de limite de velocidade manual. O indicador de Limite de velocidade (LIMIT) apagará.

Sempre pressione o botão Assistente de condução (I) para desativar o Assistente de limite de velocidade manual quando ele não estiver em uso.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de limite de velocidade manual:

- Sempre defina a velocidade do veículo dentro do limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Assistente de limite de velocidade manual desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador de Limite de velocidade (LIMIT) está desligado.
- O Assistente de limite de velocidade manual não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre conduzir com segurança e estar atento a situações inesperadas e repentinhas. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.

Assistente Inteligente de Limite de Velocidade (ISLA)

 SE EQUIPADO

O "Assistente Inteligente de Limite de Velocidade" utiliza informações das placas de trânsito identificadas e dados do sistema de navegação para informar sobre o limite de velocidade e auxiliar na manutenção do veículo dentro do limite de velocidade permitido na estrada.

CUIDADO

- O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente quando a função é usada em outros países.
- Se uma navegação for aplicada ao seu veículo, ela deverá ser atualizada regularmente para que o Assistente inteligente de limite de velocidade funcione corretamente.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira

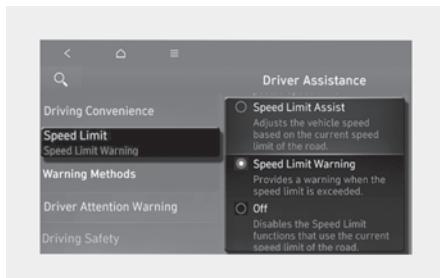
Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)" neste capítulo.

Ajustes do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade

Limite de Velocidade



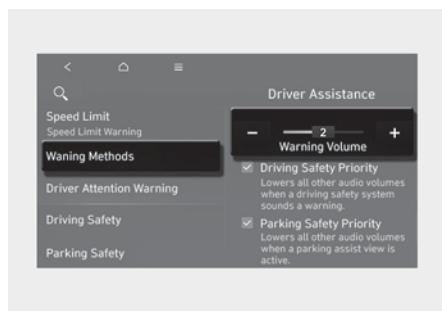
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Limite de velocidade** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

- Se a opção 'Assistente inteligente de limite de velocidade' estiver selecionada, o assistente inteligente de limite de velocidade informa o condutor do limite de velocidade e dos sinais adicionais de trânsito. Além disso, o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade informará o motorista sobre alterar a velocidade definida do Assistente de Limite de Velocidade Manual e/ou do Controle de Cruzeiro Inteligente para que motorista permaneça dentro do limite permitido.
- Se selecionar "Alerta de limite de velocidade", o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade informa o condutor do limite de velocidade. Além disso, o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade alertará o motorista quando o veículo estiver sendo conduzido a uma velocidade superior ao limite permitido.
- Informação de limite de velocidade; Fornece informações sobre limites de velocidade e sinal adicional sem aviso sonoro.
- Se estiver desligado, o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade será desativado. A  luz de aviso é exibida.

i Informações

Para alternar o Assistente inteligente de limite de velocidade (ou Aviso de Limite de Velocidade) para as Informações de limite de velocidade ou das Informações de limite de velocidade (ou desativá-las) para o Assistente inteligente de limite de velocidade, pressione e mantenha pressionado o botão mudo no volante. (Pode não ser fornecido a partir da versão do software de informação e entretenimento)

Métodos de alerta



Os métodos de aviso podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, as funções manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade

Alerta e controle

O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade irá alertar e controlar a velocidade do veículo com as mensagens “Exibindo o limite de velocidade” e “Emitindo avisos de excesso de velocidade” e “Ajustando a velocidade configurada”.

Exibição do limite de velocidade



As informações de limite de velocidade são exibidas no painel de instrumentos.

i Informações

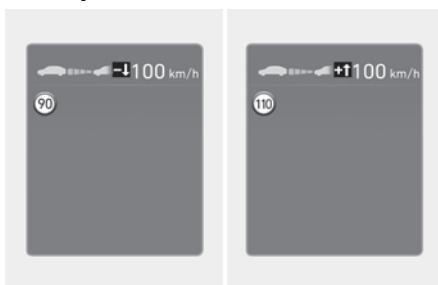
- Se as informações de limite de velocidade da estrada não puderem ser identificadas, o sinal '---' será exibido. Se os sinais de trânsito forem difíceis de reconhecer, consulte ‘Limitações do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade’.
- O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade fornece informações complementares sobre as placas de sinalização na estrada. As informações complementares de sinalização da pista fornecidas podem variar de acordo com o seu país.
- A sinalização complementar sob o limite de velocidade ou a sinalização de restrição de ultrapassagem significam as condições nas quais as sinalizações devem ser seguidas. Se a placa não for identificada, ela será exibida em branco.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.

Aviso de excesso de velocidade

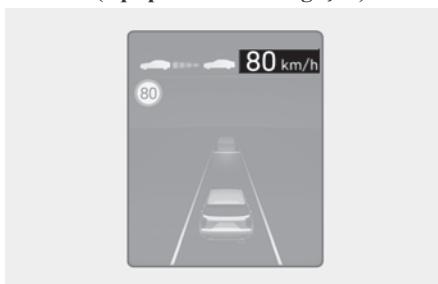


Quando o veículo está sendo conduzido a uma velocidade superior àquela exibida como limite permitido, o indicador de limite de velocidade vermelho piscará e serão emitidos avisos sonoros

Alteração da velocidade definida



Mudança automática da velocidade definida (equipada com navegação)



O Assistente de Limite de Velocidade Manual ou Controle de Cruzeiro Inteligente ajudam o veículo a ajustar a velocidade de acordo com o limite de velocidade permitida. Quando a velocidade de cruzeiro é configurada para ser igual ao limite de velocidade, o veículo ajusta automaticamente sua velocidade se o limite de velocidade na estrada for diferente. A função funciona em estradas que possuem um limite de velocidade de 70 km/h (44 mph) ou superior. Quando a função está ativa, a velocidade de cruzeiro exibida no painel de instrumentos aparece na cor verde.

ATENÇÃO

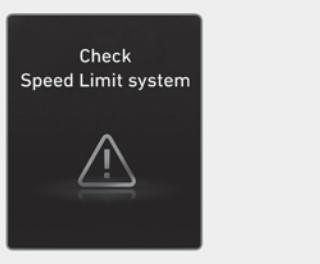
- Mesmo após alterar a velocidade definida de acordo com o limite de velocidade permitido na estrada, o veículo ainda pode ser conduzido acima do limite de velocidade. Se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução.
- Se o limite de velocidade da estrada for inferior a 30 km/h (20 mph), a função de alteração da velocidade definida não funcionará.

Informações

- Para mais informações sobre o funcionamento do Assistente de Limite de Velocidade Manual, consulte a seção "Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)" neste capítulo.
- Para mais informações sobre o funcionamento do Controle de velocidade de cruzeiro inteligente, consulte a seção "Controle de velocidade constante inteligente (SCC)" neste capítulo.

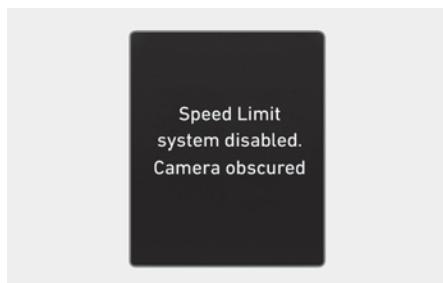
Falhas e limitações no Assistente Inteligente de Limite de Velocidade

Falhas no Funcionamento do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade



Quando o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade não funciona corretamente, a mensagem de aviso "Verificar o sistema de assistência ao condutor." é exibida no painel de instrumentos por alguns segundos e a luz de aviso geral (Δ) e a luz do limite de velocidade (\ominus) serão exibidos no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente Inteligente de Limite de Velocidade Desativado



Quando o para-brisa dianteiro, onde a câmera frontal está localizada, está coberto por material estranho, como neve ou chuva, esta situação pode reduzir o desempenho de detecção e temporariamente limitar ou desativar o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade. Se isto ocorrer, o Sistema de limite de velocidade está desativado. A mensagem e a luz de aviso Câmera obscurecida (\ominus) aparecerão no painel de instrumentos.

O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho forem removidos.

Se o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade não funcionar corretamente mesmo após a remoção da obstrução, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem de aviso ou a luz de aviso não seja exibida no painel de instrumentos, o Assistente Inteligente de Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade

O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente ou pode funcionar de forma inesperada nas seguintes circunstâncias:

- A sinalização na pista está suja ou indistinguível
 - A sinalização da pista é difícil de ser vista devido ao mal tempo, como chuva, neve, neblina etc.
 - A sinalização da pista não está clara ou está danificada
 - A sinalização da pista está parcialmente encoberta por objetos próximos ou sombra
- As sinalizações da pista não estão de acordo com o padrão
 - O texto ou a imagem na placa de sinalização está diferente do padrão
 - A sinalização da pista está instalada entre a linha principal e a pista de saída ou entre estradas divergentes
 - Não há placas de sinalização de trânsito condicionais na sinalização localizada na saída da pista
 - Uma sinalização está fixada em outro veículo
- A distância entre o veículo e as placas de sinalização na pista é muito grande.
- O veículo encontra placas iluminadas
- O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade não identifica corretamente os números ou imagens nas placas de rua ou outras sinalizações como limite de velocidade
- Uma placa de sinalização é identificada enquanto o veículo está sendo conduzido.
- Outras sinalizações de trânsito ou placas estão localizadas ao lado da placa de sinalização
- Várias placas estão instaladasumas próximas das outras.
- A sinalização de limite mínimo de velocidade não está sendo bem identificada
- A sinalização de limite mínimo de velocidade está presente na estrada
- A claridade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel ou passar sob uma ponte
- Os faróis não estão acessos ou a intensidade da luz dos faróis está fraca durante a noite ou na passagem de um túnel
- As sinalizações na pista são difíceis de reconhecer devido a reflexos da luz solar, dos postes de iluminação ou de veículos na direção oposta
- As informações de navegação ou GPS contêm erros.
- O condutor não está seguindo as orientações de navegação.
- O condutor está em uma estrada nova que ainda não está no sistema de navegação.
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- Direção em uma pista que tenha curvas fechadas ou que seja continuamente curva
- Passagem sobre lombadas ou dirigir para cima e para baixo ou da direita para a esquerda em inclinações íngremes
- O veículo está vibrando excessivamente
- Condução em uma pista recém-inaugurada.
- O software de navegação está sendo atualizado durante a condução
- A navegação está sendo reiniciada durante a condução

ATENÇÃO

- O Assistente Inteligente de Velocidade é uma função complementar que auxilia o motorista a conduzir o veículo dentro dos limites de velocidades permitidos na estrada e pode não exibir corretamente o limite de velocidade ou controlar a velocidade de condução corretamente.
- Sempre defina a velocidade do veículo para o limite de velocidade em sua área.
- O Assistente Inteligente de Limite de Velocidade pode não funcionar durante 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera frontal ser inicializada.

Informações

Para obter mais informações sobre a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Alerta para atenção do condutor (DAW)

 SE EQUIPADO

Função básica

O Alerta para atenção do condutor monitora seu padrão de condução enquanto você conduz. Quando o nível de atenção do condutor está abaixo de um determinado nível, o Alerta para atenção do condutor recomenda uma pausa para ajudar a manter uma condução segura.

Função de alerta de partida do veículo à frente

A função do Alerta de partida do veículo à frente informará o condutor quando um veículo detectado à frente sair.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para ajudar a detectar padrões de condução e partida de veículo à frente enquanto o veículo está sendo conduzido.

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

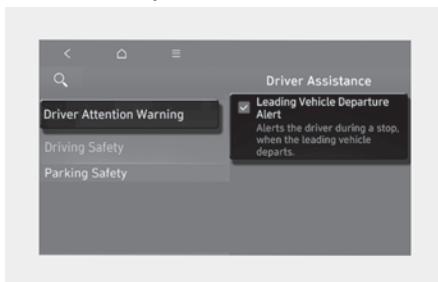
⚠ CUIDADO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Alerta para atenção do condutor.
- Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Alerta para atenção do condutor

Alerta de partida do veículo à frente

Com o veículo ligado, selecione ou desmarque **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Alerta de atenção do condutor** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

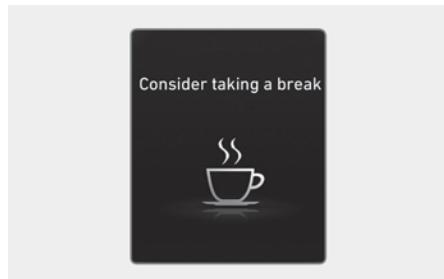


- Se 'Alerta de partida do veículo à frente' for selecionado, a função informará o condutor quando um veículo detectado à frente sair de uma parada.

Funcionamento do Alerta para atenção do condutor

Função básica

A função básica do Alerta para atenção do condutor é avisar o condutor "Considere fazer uma pausa".



Pausa

- A mensagem "Pense em fazer uma pausa" aparecerá no painel de instrumentos e será emitido um aviso sonoro para sugerir que o condutor faça uma pausa, quando o nível de atenção do condutor for inferior a 1.
- O Alerta para atenção do condutor não sugerirá uma pausa quando o tempo total de condução for menor do que 4 minutos ou quando não houver passado 4 minutos após a última pausa ter sido sugerida.
- Sugere-se uma pausa quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 0 e 200 km/h (0-120 mph).

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

CUIDADO

- O Alerta para atenção do condutor pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do condutor, mesmo que o condutor não se sinta cansado.
- O Alerta para atenção do condutor é uma função complementar e pode não ser capaz de determinar se o condutor está desatento.
- Quando o condutor se sentir cansado, deverá fazer uma pausa em um lugar seguro, mesmo se não houver sugestão do Alerta para atenção do condutor.

Informações

Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção "Visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.

Função de Alerta de partida do veículo à frente



Quando um veículo detectado na frente sai de uma parada, o Alerta de partida do veículo à frente informará o motorista exibindo a mensagem “O veículo à frente está se afastando” no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido.

ATENÇÃO

- Se aparecer qualquer outra mensagem de alerta do sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Alerta de partida do veículo à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo.

CUIDADO

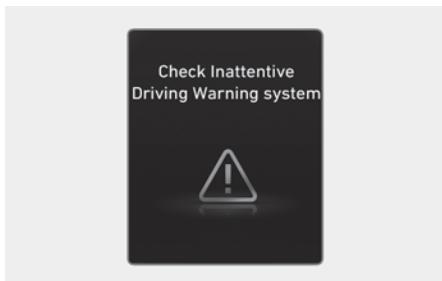
- A função de Alerta de partida do veículo à frente é uma função complementar e poderá não alertar o condutor quando o veículo à frente arrancar após uma parada.
- Sempre verifique a frente do veículo e as condições da pista antes de arrancar.

Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

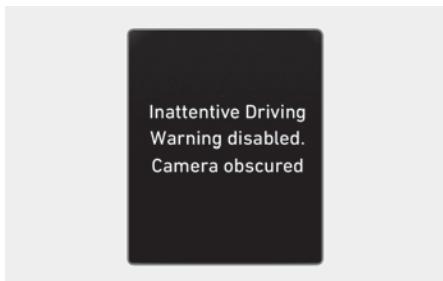
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor

Falhas do Alerta para atenção do condutor



Quando o Alerta para a atenção do condutor não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "Verifique o sistema de assistência ao condutor." aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal () aparecerá no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Alerta para atenção do condutor desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira estiver coberto de materiais estranhos, como neve ou chuva, ele poderá apresentar menor desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Alerta para atenção do condutor. Caso aconteça, a mensagem "O alerta para a atenção do condutor está desativado. A mensagem de alerta "Câmera encoberta." poderá aparecer no painel de instrumentos. O Alerta para atenção do condutor funcionará corretamente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Se o Alerta para atenção do condutor não funcionar corretamente após ser removido, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- O Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado logo após ligar o veículo.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver bloqueada ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente.

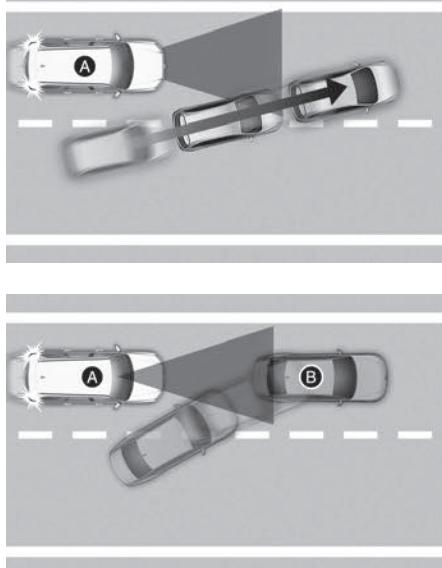
Limitações do Alerta para atenção do condutor

O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- O veículo é conduzido de maneira violenta
- O veículo cruza intencionalmente outras faixas com frequência
- O veículo é controlado pelo Sistema de assistência ao condutor, como o Assistente de manutenção na faixa

Função de Alerta de partida do veículo à frente

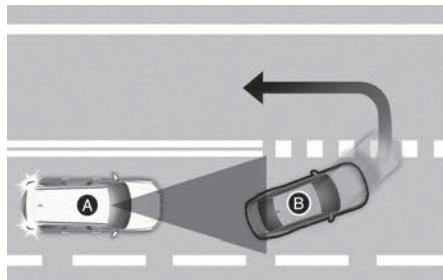
- Quando o veículo é fechado



[A] : Seu veículo
[B] : Veículo dianteiro

Se um veículo entrar repentinamente na frente do seu veículo, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

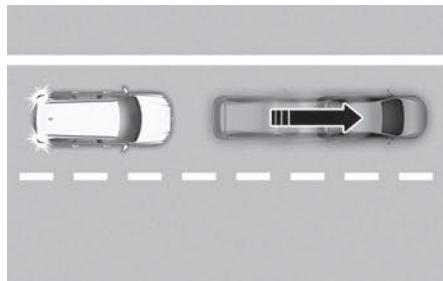
- Quando o veículo à frente virar bruscamente



[A] : Seu veículo
[B] : Veículo dianteiro

Se o veículo da frente fizer uma curva fechada, como virar à esquerda ou à direita ou fazer uma inversão, entre outros, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando o veículo à frente arrancar bruscamente



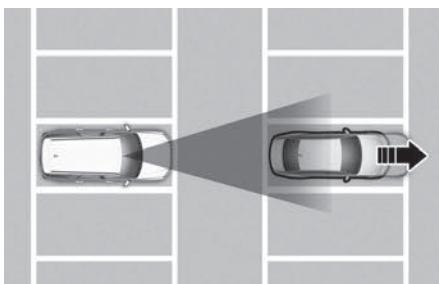
Se o veículo à frente arrancar bruscamente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando um pedestre ou bicicleta estiver entre você e o veículo à frente



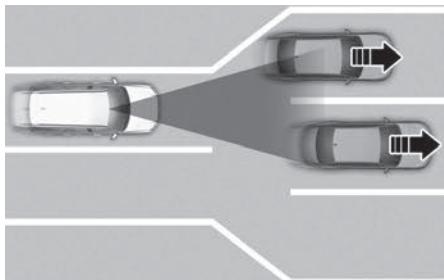
Se houver um pedestre ou ciclista entre você e o veículo à frente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Em um estacionamento



Se um veículo estacionado à frente se afastar de você, o Alerta de partida do veículo à frente poderá alertá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

- Ao dirigir em uma barreira de pedágio ou cruzamento etc.



Se você passar por uma barreira de pedágio ou cruzamento com diversos veículos ou se conduzir em uma pista onde as faixas são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

ATENÇÃO

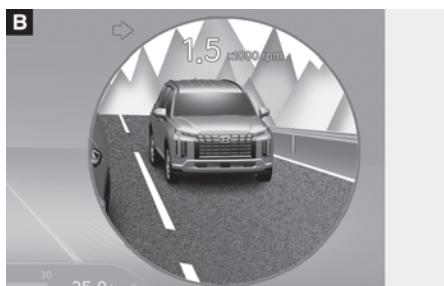
O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)

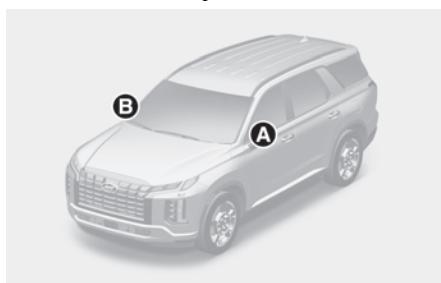
SE EQUIPADO



[A] : Lado esquerdo
[B] : Lado direito

O Monitor de visão dos pontos cegos usa câmeras de visão lateral ampla para exibir as áreas de ponto cego traseiras do veículo no painel de instrumentos quando a seta direcional é ligada para ajudar nas trocas de faixa seguras.

Sensor de detecção



[A], [B]: Câmera de visão lateral ampla (câmera localizada na parte de baixo do espelho)

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

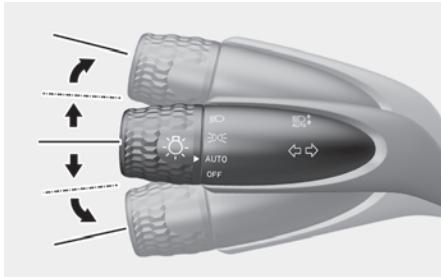
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos

Recursos de configurações

Monitor de visão dos pontos cegos

Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao conduzir > Segurança nos pontos cegos** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para ativar o Monitor de visão dos pontos cegos e desmarque-o se quiser desativar esta função.

Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos



O Monitor de visão dos pontos cegos ligará e desligará quando a seta direcional for ligada e desligada.

Condições de funcionamento

Quando a seta do lado esquerdo ou direito é ligada, a imagem nessa direção é exibida no painel de instrumentos.

Condições fora de operação

- Quando a seta é desligada, a imagem no painel de instrumentos será desligada.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o Monitor de visão dos pontos cegos será desligado, independentemente do status da seta.
- Quando outro alerta importante for exibido no painel de instrumentos, o Monitor de visão dos pontos cegos poderá ser desativado.

Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos

Quando o Monitor de visão dos pontos cegos não estiver funcionando corretamente, o visor do painel de instrumentos piscar ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

! ATENÇÃO

- A imagem exibida no painel de instrumentos poderá diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta com material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão dos pontos cegos poderá não funcionar corretamente.

Controle de velocidade constante (CC)

+ SE EQUIPADO



- (1) Indicador do controle de velocidade constante
- (2) Definição de velocidade

O Controle de velocidade constante permitirá que você conduza em velocidades acima de 30 km/h (20 mph) sem pressionar o pedal do acelerador.

Funcionamento do Controle de velocidade constante

Definição de velocidade

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h (20 mph).



2. Pressione o botão Assistente de condução na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador de Controle de velocidade constante (CRUISE) acenderão no painel de instrumentos.
3. Solte o pedal do acelerador. A velocidade do veículo se manterá na velocidade definida mesmo quando o pedal do acelerador não for pressionado.

i Informações

- O veículo pode reduzir ou aumentar levemente a velocidade ao conduzir em subidas ou descidas.
- O símbolo do botão Driving Assist (Assistente de condução) poderá variar, dependendo da opção do seu veículo.

Aumento da velocidade definida



- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor + para cima enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.
- Dependendo das especificações do veículo, a velocidade máxima definida é diferente. Não é possível aumentar a velocidade acima da velocidade máxima definida.

Redução da velocidade definida



- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor - para baixo enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor na velocidade que desejar manter.

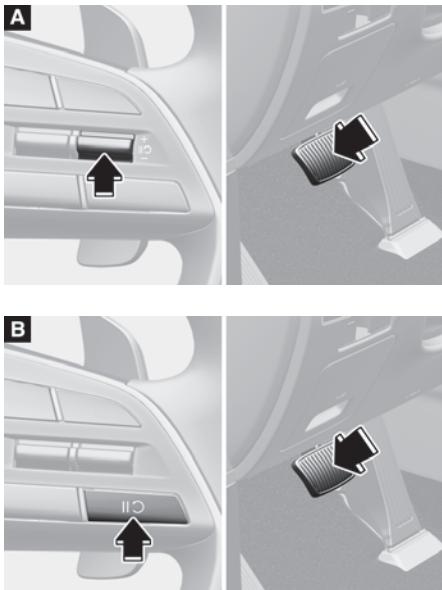
Aceleração temporária

Caso deseje acelerar temporariamente com o Controle de velocidade constante ativado, pressione o pedal do acelerador.

Para retornar à velocidade definida, tire o seu pé do pedal do acelerador.

Se você pressionar o interruptor + ou - a uma maior velocidade, a velocidade definida será redefinida para a velocidade aumentada atual.

Para pausar temporariamente o Controle de velocidade constante



O Controle de velocidade constante será pausado nas seguintes situações:

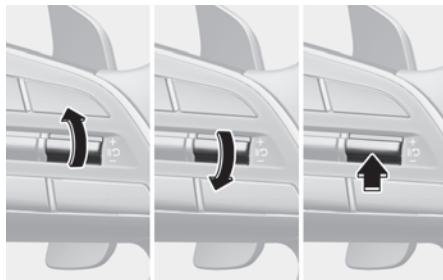
- Pedal do freio pressionado.
- Interruptor  pressionado.
- Marcha colocada em N (Neutro).
- Ao reduzir a velocidade do veículo para menos de 30 km/h (20 mph).
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) em funcionamento.
- Ao reduzir para a 2a marcha, no modo de Mudança de câmbio manual.

A velocidade definida desativará, mas o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) permanecerá aceso.

AVISO

Se o Controle de velocidade constante pausar durante uma situação não mencionada, recomendamos que leve o veículo para inspeção por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Retomada do Controle de velocidade constante



Opere o botão +, - ou .

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

A velocidade do seu veículo deve estar acima de 30 km/h (20 mph) para que o Controle de velocidade constante seja retomado.

 **ATENÇÃO**

Verifique a condição de direção antes de utilizar o botão  . A velocidade pode aumentar ou diminuir bruscamente ao pressionar o interruptor .

Desativação do Controle de velocidade constante



Pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desativar o Controle de velocidade constante. O indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) desligará.

Sempre pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desligar o Controle de velocidade constante quando ele não estiver em uso.

i Informações

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente de limite de velocidade manual, mantenha pressionado o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desativar o Controle de velocidade constante. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante:

- Sempre defina a velocidade do veículo para menos do que o limite de velocidade no seu país.
- Mantenha o Controle de velocidade constante desligado quando o sistema não estiver em uso para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) está desligado.
- O Controle de velocidade constante não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança e estar sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Não utilize o Controle de velocidade constante quando não for seguro manter o veículo em uma velocidade constante:
 - Ao conduzir em tráfego pesado ou quando as condições do tráfego dificultarem a condução em uma velocidade constante
 - Ao conduzir em pistas molhadas, com gelo ou cobertas de neve
 - Ao conduzir em pistas inclinadas ou com muito vento
 - Ao conduzir em áreas sob fortes ventos
 - Ao conduzir com visão limitada (possivelmente devido ao clima ruim, como nevoeiro, neve, chuva e tempestade de areia)
- Não utilize o Controle de velocidade constante ao rebocar um trailer.

Controle de velocidade constante inteligente (SCC)

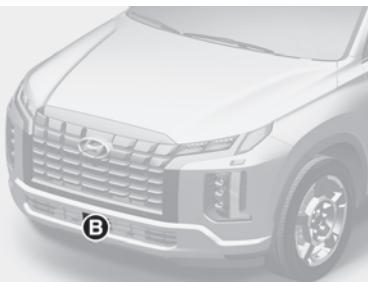
SE EQUIPADO

O Controle de velocidade constante inteligente detecta um veículo à frente e ajuda a manter a distância do veículo à frente e a velocidade definida.

Assistente de aceleração de ultrapassagem

Quando o Controle de velocidade constante inteligente avalia que você está tentando ultrapassar um veículo à frente, ele ajuda na aceleração.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira
[B] : Radar dianteiro

A câmera de visão dianteira e o radar dianteiro são usados como sensor de detecção para detectar veículos à frente.

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

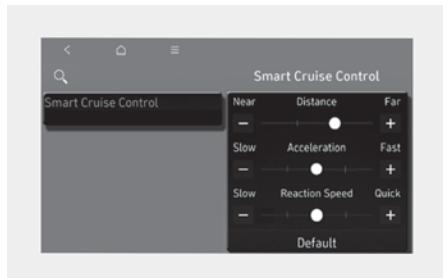
CUIDADO

Mantenha sempre a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro em boas condições, para manter o desempenho ideal do Controle de velocidade constante inteligente.

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

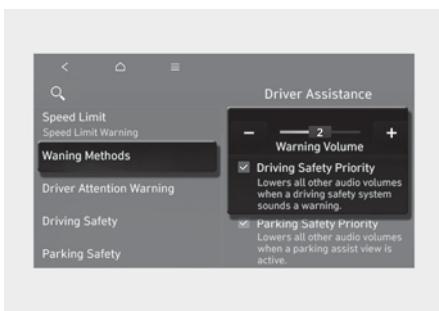
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente

Controle de velocidade constante inteligente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Comodidade de condução > SCC (Controle de velocidade constante inteligente)** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento para alterar manualmente a Distância, Aceleração e Velocidade de reação.

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, aos Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente

Condições de funcionamento

Função básica

O Controle de velocidade constante inteligente funciona quando as condições a seguir são satisfeitas.

- A marcha está em D (Condução)
- A porta do condutor for fechada.
- EPB (Freio de estacionamento eletrônico) não está ativo
- A velocidade do seu veículo está dentro do intervalo de velocidade de funcionamento
 - 10-200 km/h (5-120 mph): quando não há veículo à frente
 - 0-200 km/h (0-120 mph): quando há um veículo à frente
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) ativado

O Controle de velocidade constante inteligente não funciona nas seguintes condições.

- A porta do condutor está aberta
- O RPM (rotações por minuto) do motor está alto
- EPB (Freio de estacionamento eletrônico) está ativo
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) está controlando o veículo
- O controle de freio do Assistente de prevenção de colisão à frente está em funcionamento
- O controle de freio do Assistente de estacionamento inteligente remoto está em operação (se equipado)

i Informações

Quando estiver parado atrás de outro veículo, o condutor pode ativar o Controle de velocidade constante inteligente enquanto o pedal do freio estiver pressionado.

Condições de funcionamento do Assistente de aceleração

O Assistente de aceleração para ultrapassagem funciona quando o indicador de seta estiver ligado à esquerda (volante à esquerda) ou à direita (volante à direita) enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, com as seguintes condições satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo está acima de 60 km/h (40 mph)
- Um veículo é detectado à frente do seu veículo

O Assistente de aceleração para ultrapassagem não funciona nas seguintes condições.

- O pisca-alerta está ligado
- A velocidade do veículo é reduzida para manter a distância do veículo à frente

! ATENÇÃO

- Quando o indicador de seta é ligado para a esquerda (volante à esquerda) ou ligado para a direita (volante à direita) enquanto houver um veículo à frente, o veículo poderá acelerar temporariamente. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Independentemente da direção de condução no seu país, o Assistente de aceleração para ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao utilizar a função em países com uma direção de condução diferente, sempre verifique as condições da pista a todo momento.

Ativação do Controle de velocidade constante inteligente



- Pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para ativar o Controle de velocidade constante inteligente. A velocidade será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.
- Se não houver nenhum veículo em sua frente, a velocidade definida será mantida, mas se houver um veículo à frente, a velocidade poderá ser reduzida para manter distância do veículo à frente. Se o veículo à frente acelerar, seu veículo se deslocará em uma velocidade de cruzeiro estável após acelerar até a velocidade definida.

i Informações

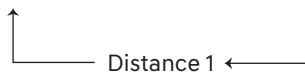
Se a velocidade do veículo estiver entre 0-30 km/h (0-20 mph) ao pressionar o botão Assistente de condução, a velocidade do Controle de velocidade constante inteligente será definida para 30 km/h (20 mph).

Definição de distância do veículo



Sempre que o botão é pressionado, a cabeceira muda da seguinte forma:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2



i Informações

- Se você conduzir a 90 km/h (56 mph), a distância será mantida da seguinte forma:
 - Distância 4: cerca de 53 m (172 pés)
 - Distância 3: cerca de 40 m (130 pés)
 - Distância 2: cerca de 30 m (106 pés)
 - Distância 1: cerca de 25 m (82 pés)
- A distância é ajustada como a última distância definida quando o veículo é religado ou quando o Controle de velocidade constante inteligente foi cancelado temporariamente.

Aumento da velocidade definida



- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor + para cima enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade. Você pode diminuir a velocidade definida até 200 km/h (120 mph).

! ATENÇÃO

Verifique a condição de condução antes de utilizar o interruptor +. A velocidade de condução poderá aumentar bruscamente quando você mantiver pressionado o interruptor + para cima.

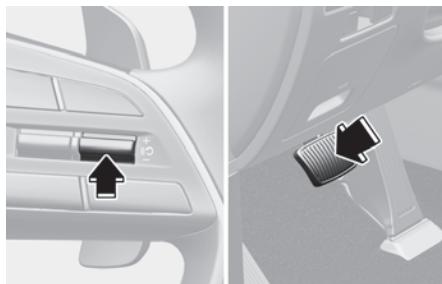
Redução da velocidade definida



- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor - para baixo enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.

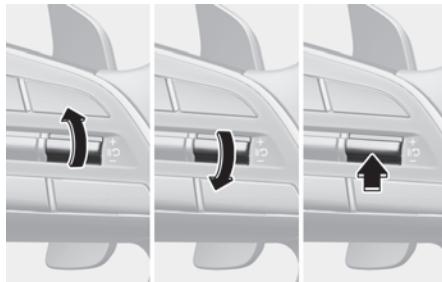
Solte o interruptor na velocidade que desejar manter. Você pode diminuir a velocidade definida até 30 km/h (20 mph).

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



Pressione o botão ou pressione o pedal do freio para cancelar temporariamente o Controle de velocidade constante inteligente.

Retomando o Controle de velocidade constante inteligente



Para retomar o Controle de velocidade constante inteligente após a função ter sido cancelada, use o interruptor +, - ou .

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.



ATENÇÃO

Verifique a condição de direção antes de utilizar o botão . A velocidade pode aumentar ou diminuir bruscamente ao pressionar o botão .

Desativação do Controle de velocidade constante inteligente



Pressione o botão Assistente de direção () para desativar o Controle de velocidade constante.

i Informações

Se o seu veículo estiver equipado com Assistente de limite de velocidade manual, mantenha pressionado o botão Assistente de condução () para desativar o Controle de velocidade constante inteligente. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.



CUIDADO

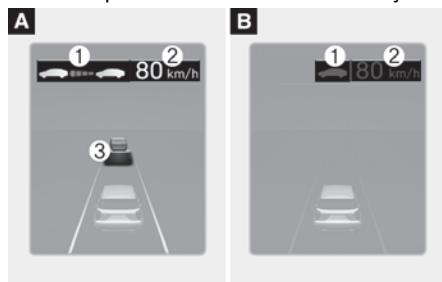
Não use os interruptores e os botões ao mesmo tempo. O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente.

Visor e controle

Função básica

Você pode ver o status de funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente na visualização Assistente de condução no painel de instrumentos. Consulte a seção "Modos de exibição" no capítulo 4.

O Controle de velocidade constante inteligente será exibido da seguinte forma dependendo do status da função.



[A] : Em funcionamento

[B] : Cancelado temporariamente

- Quando estiver em funcionamento
 - (1) Se existir um veículo à frente e o nível de distância selecionado
 - (2) Definição de velocidade
 - (3) Se existir um veículo à frente e a distância do veículo pretendida
- Quando estiver cancelado temporariamente
 - (1) Seu veículo (cinza)
 - (2) Velocidade definida anteriormente (cinza)

i Informações

- A distância do veículo à frente no painel de instrumentos é exibida de acordo com a distância real entre seu veículo e o veículo à frente.
- A distância pretendida pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a alteração da distância do veículo pretendida poderá ser pequena.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

Aceleração temporária



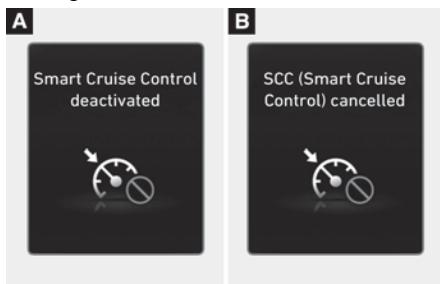
Se desejar acelerar temporariamente sem alterar a velocidade definida enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver funcionando, pressione o pedal do acelerador. Enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado, a velocidade definida, o nível de distância e a distância pretendida piscarão no painel de instrumentos.

No entanto, se o pedal do acelerador for pressionado de forma insuficiente, o veículo poderá desacelerar.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade e a distância não serão controladas automaticamente mesmo se houver um veículo à sua frente.

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



O Controle de velocidade constante inteligente será cancelado temporariamente automaticamente quando:

- A velocidade do veículo estiver acima de 210 km/h (130 mph)
- O veículo ficar parado por um determinado período
- O pedal do acelerador for pressionado continuamente por um determinado período
- As condições para o Controle de velocidade constante inteligente funcionar não forem atendidas

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado automaticamente, a mensagem de alerta "SCC (Controle de velocidade constante inteligente) cancelado" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para avisar o condutor.

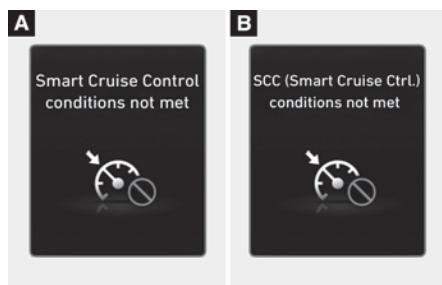
i Informações

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado enquanto o veículo estiver parado com a função ativada, o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser acionado.

ATENÇÃO

Quando o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado, a distância do veículo à frente não será mantida. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Condições para o Controle de velocidade constante inteligente não atendidas



Se o botão Assistente de condução, o interruptor +, - ou  for acionado quando as condições de funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente não forem satisfeitas, "Condições de SCC (Controle de velocidade constante inteligente) não atendidas" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.

Em situação de tráfego



Durante o tráfego, seu veículo parará se o veículo à sua frente parar. Além disso, se o veículo à frente começar a se mover, seu veículo começará a se mover também. Além disso, após o veículo ter parado e ter passado um determinado tempo, a mensagem 'Use o interruptor ou pedal para acelerar' aparecerá no painel de instrumentos. Pressione o pedal do acelerador ou use o interruptor +, - ou **II** para começar a conduzir.

Alerta de condição da pista à frente



Na situação a seguir, a mensagem de alerta "Observe os veículos ao redor" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para alertar o condutor sobre as condições da via à frente.

- O veículo à frente desaparece quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver mantendo a distância do veículo à frente ao conduzir abaixo de uma determinada velocidade.

⚠ ATENÇÃO

Sempre preste atenção nos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente na sua frente e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Alerta de colisão



Enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento e o risco de colisão com o veículo à frente for alto, a mensagem de alerta "Alerta de colisão" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para alertar o condutor. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

! ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não alertar o condutor sobre uma colisão.

- A distância do veículo à frente é pequena ou a velocidade do veículo à frente é mais alta ou similar à do seu veículo.
- A velocidade do veículo à frente é muito baixa ou ele está parado.
- O pedal do acelerador é pressionado logo após o Controle de velocidade constante inteligente ter sido ativado.

! ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante inteligente:

- O Controle de velocidade constante inteligente não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre verificar a velocidade e a distância do veículo da frente.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou situações de condução complexas, portanto sempre preste atenção nas condições de condução e controle a velocidade do seu veículo.
- Mantenha o Controle de velocidade constante inteligente desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente.
- Não abra a porta nem saia do veículo quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, mesmo se o veículo estiver parado.
- Esteja sempre ciente da velocidade selecionada e da distância de avanço.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância de avanço for muito próxima na condução em alta velocidade, poderá ocorrer uma colisão grave.
- Ao manter a distância do veículo à frente, se o veículo à frente desaparecer, o Controle de velocidade constante inteligente poderá acelerar repentinamente até a velocidade definida. Esteja sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.

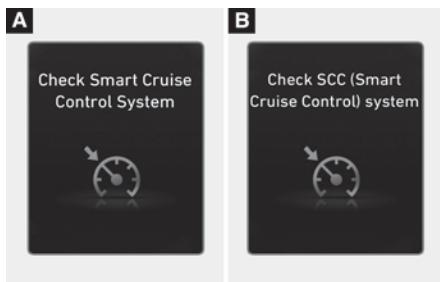
- A velocidade do veículo poderá diminuir em uma subida e aumentar em uma descida.
 - Esteja sempre atento a situações como quando um veículo entrar à sua frente repentinamente.
 - Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Controle de velocidade constante inteligente por motivos de segurança.
 - Desligue o Controle de velocidade constante inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
 - O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
 - O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um obstáculo à frente, o que poderá causar uma colisão. Sempre olhe a para frente com atenção, para evitar que situações inesperadas e repentinhas ocorram.
 - Os veículos à sua frente com mudanças frequentes de faixa podem causar um atraso na reação do Controle de velocidade constante inteligente ou podem fazer com que o Controle de velocidade constante inteligente reaja a um veículo que esteja em uma faixa adjacente. Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinhas ocorram.
 - Esteja sempre atento aos arredores e conduza com segurança, mesmo se uma mensagem de alerta não aparecer ou um alerta sonoro não tocar.
 - Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um som de alerta, a mensagem de alerta do Controle de velocidade constante inteligente poderá não ser exibida e o som de alerta poderá não ser emitido.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
 - O fabricante do veículo não é responsável por qualquer violação do trâfego ou acidentes causados pelo condutor.
 - Sempre defina a velocidade do veículo para menos do que o limite de velocidade em sua área.

i Informações

- O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar por 15 segundos após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira ou o radar dianteiro são inicializados.
- Você poderá ouvir um som quando o freio é controlado pelo Controle de velocidade constante inteligente.

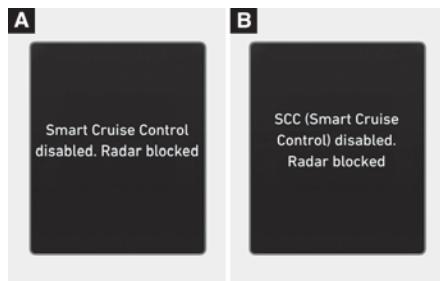
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente

Falhas do Controle de velocidade constante inteligente



Quando o Controle de velocidade constante inteligente não estiver funcionando corretamente, aparece a mensagem de alerta "Verificar o Sistema de controle de velocidade constante inteligente" (ou "Verificar SCC (Sistema de Controle de velocidade constante inteligente") e a luz de alerta (Δ) acende-se no painel de instrumentos. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Controle de velocidade constante inteligente desativado



Quando a tampa do radar dianteiro ou o sensor estiver coberto de neve, chuva ou material estranho, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Controle de velocidade constante inteligente.

Se isto ocorrer, o 'Controlo de velocidade constante inteligente está desativado. Radar bloqueado" (ou SCC (Controle de velocidade constante inteligente) está desativado. A mensagem de alerta Radar obstruído" aparecerá por um determinado período de tempo no painel de instrumentos.

O Controle de velocidade constante inteligente funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho tiver sido removido.

! ATENÇÃO

Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente.

! CUIDADO

O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não há nada para detectar após ligar o veículo.

Limitações do Controle de velocidade constante inteligente

O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente, ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou de um veículo na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa
- Um objeto foi colocado no painel
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo é detectada
- O veículo à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou não parece normal (por exemplo, inclinada, virada etc.)
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo aparece na frente de maneira repentina
- Seu veículo está sendo rebocado
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Um objeto refletindo no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- O veículo à frente é feito de um material que não reflete no radar dianteiro
- Condução próxima a um trevo rodoviário ou barreira de pedágio
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.

- Condução em uma pista curvada
- O veículo à frente é detectado com atraso
- O veículo à frente é bloqueado repentinamente por um obstáculo
- O veículo à frente muda de faixa ou reduz a velocidade repentinamente
- O veículo à frente está deformado
- A velocidade do veículo à frente é alta ou baixa
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente está coberto de neve
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- Condução em um estacionamento
- Condução em uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico

- Condução em uma pista curvada



Em curvas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo na mesma faixa e poderá acelerar até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo poderá diminuir rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

Selecione a velocidade definida adequada em curvas e acione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.



A velocidade do seu veículo poderá ser reduzida devido a um veículo na faixa ao lado.

Pressione o pedal do acelerador e selecione a velocidade definida adequada. Certifique-se de que as condições da via permitam o funcionamento seguro do Controle de velocidade constante inteligente.

- Direção em uma pista inclinada



Ao conduzir em subidas ou descidas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo em movimento em sua faixa e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

Selecione a velocidade definida adequada em inclinações e pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.

- Mudança de faixas



[A] : Seu veículo

[B] : Veículo trocando de faixa

Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o veículo quando ele mudar de faixa bruscamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

- Situações quando a detecção é limitada



Nos seguintes casos, alguns veículos, pedestres ou animais na sua faixa não podem ser detectados pelo sensor:

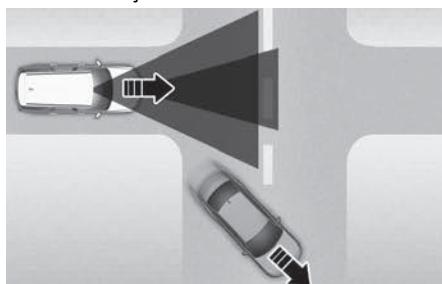
- Veículos deslocados para um lado
- Veículos em baixa velocidade ou veículos desacelerando repentinamente
- Veículos com uma distância do solo maior ou veículos que carregam cargas que sobressaem da traseira do veículo
- Veículos que possuem a frente levantada devido a cargas pesadas
- Veículos a cerca de 2 m (6 pés) do seu veículo
- Veículos na direção oposta
- Veículos parados
- Veículos com perfis traseiros pequenos, como trailers
- Veículos estreitos, como motocicletas e bicicletas
 - Veículos especiais
 - Animais e pedestres

Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.

Nos seguintes casos, o veículo à sua frente não poderá ser detectado pelo sensor:

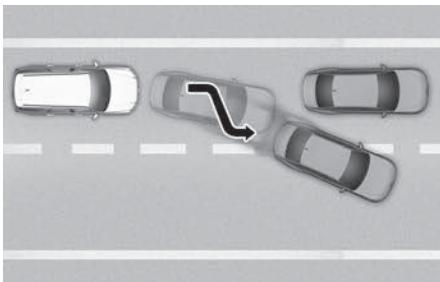
- Você está virando o volante do seu veículo
- Condução em estradas estreitas ou com curvas fechadas

Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.



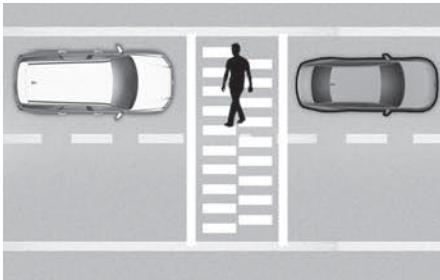
- Quando um veículo à frente desaparecer em um cruzamento, seu veículo poderá acelerar.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



- Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



- Esteja sempre atento aos pedestres quando seu veículo estiver mantendo uma distância do veículo à frente.

Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)

+ SE EQUIPADO

O Assistente de prosseguimento na faixa detecta marcações de faixa e/ou um veículo à frente na via e centraliza o veículo na faixa.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como sensor de detecção para detectar as marcas da faixa.

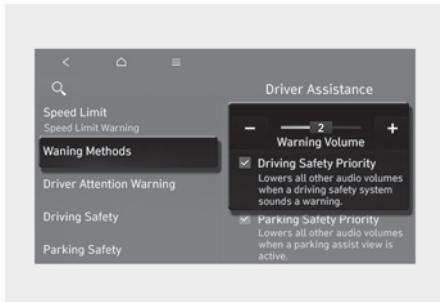
Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.
- Prioridade da Segurança ao dirigir:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa

Ativação/desativação do Assistente de prosseguimento na faixa



Com o veículo ligado, pressione rapidamente o botão Lane Driving Assist (Assistente de direção na faixa) localizado no volante para ativar o Assistente de acompanhamento de faixa. A luz indicadora cinza ou verde (Ⓐ) aparecerá no painel de instrumentos.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Assistente de prosseguimento na faixa



Se o veículo à frente e/ou ambas as marcações da faixa forem detectados e a velocidade do veículo for inferior a 200 km/h (120 mph), a luz indicadora verde (Ⓐ) aparecerá no painel de instrumentos e o Assistente de prosseguimento na faixa ajudará a centralizar o veículo na faixa, assistindo o volante.

CUIDADO

Quando o volante não estiver sendo assistido, a luz indicadora branca (Ⓐ) pisca e muda para cinza.

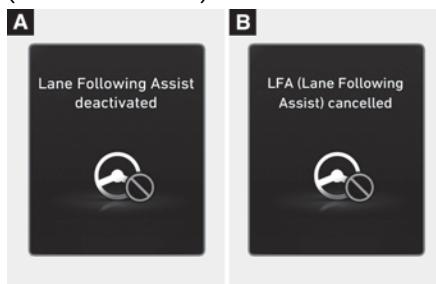
Alerta de mãos fora do volante



Se o motorista tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de aviso "Mantenha as mãos no volante" aparecerá e um aviso sonoro será emitido em fases.

Primeiro estágio: Mensagem de alerta

Segundo estágio: Mensagem de aviso (volante vermelho) e aviso sonoro



Se o condutor ainda não colocar as mãos no volante após o alerta de mãos fora do volante, a mensagem de alerta “Assistente de prosseguimento na faixa desativado” (ou LFA) (ou Assistente de prosseguimento na faixa cancelado) aparecerá e o Assistente de prosseguimento na faixa será automaticamente cancelado.

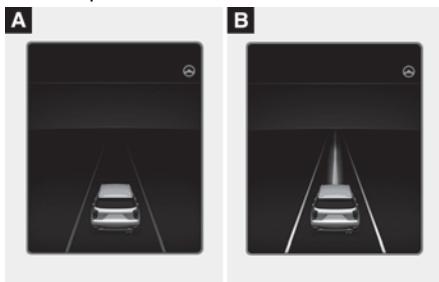


ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de prosseguimento na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de alerta de mãos fora do volante poderá aparecer porque o Assistente de prosseguimento na faixa pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção "Controle do visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.
- Quando ambas as marcações de faixa forem detectadas, as linhas de faixa no painel de instrumentos mudarão de cinza para brancas.



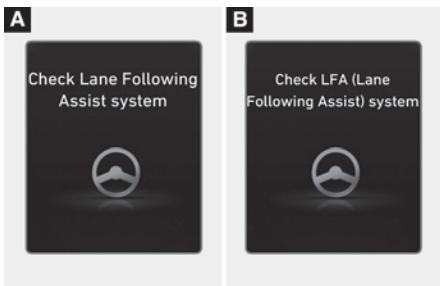
[A] : Faixa não detectada

[B] : Faixa detectada

- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.
- Se as marcações de faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente de prosseguimento na faixa poderá ser limitado, dependendo de haver ou não um veículo à frente ou das condições de condução do veículo.
- Embora a condução esteja sendo assistida pelo Assistente de prosseguimento na faixa, o condutor poderá controlar o volante.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando estiver sendo assistido pelo Assistente de prosseguimento na faixa do que quando não estiver.

Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Falhas do Assistente de prosseguimento na faixa



Quando o Assistente de prosseguimento na faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "Verifique o Sistema de Assistente de prosseguimento na faixa" (ou "Verifique LFA (Lane Following Assist) aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de alerta principal (Δ) aparecerá no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Para obter mais informações sobre as limitações do Assistente de prosseguimento na faixa, consulte a seção "Assistente de manutenção na faixa (LKA)" neste capítulo.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com o Assistente de prosseguimento na faixa, consulte a seção "Assistente de manutenção na faixa (LKA)" neste capítulo.

Monitor de visão traseira (RVM)

+ SE EQUIPADO

O Monitor de visão traseira exibe a área traseira do veículo para auxiliá-lo ao estacionar ou conduzir.

i Informações

Se equipado com um display de áudio ou se um sistema de informação e entretenimento adicional (peça original da Hyundai) tiver sido instalado, as funções do monitor de visão traseira podem ser diferentes daquelas indicadas no Manual do Proprietário.

Nesse caso, familiarize-se com as configurações e operações do monitor de visão traseira, conforme descrito no manual on-line, que pode ser acessado por meio do código QR no Guia Rápido do Sistema de informação e entretenimento.

Sensor de detecção

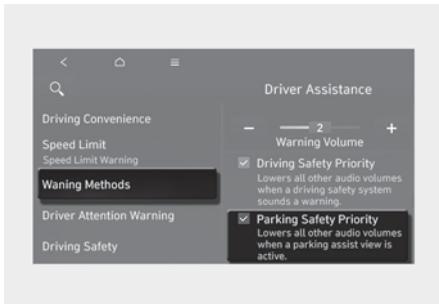


[A] : Câmera de visão ampla traseira

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

Configurações do Monitor de visão traseira

Métodos de alerta



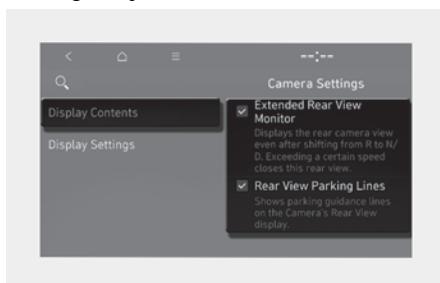
Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- Prioridade de segurança ao estacionar:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de alerta > Priorização de segurança de condução" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido enquanto o monitor de visão traseira estiver funcionando.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Configurações de câmera



Você pode alterar os Conteúdos do visor do Monitor de visão traseira, tocando no ícone de configuração (⚙️) na tela enquanto o Monitor de visão traseira estiver funcionando, ou selecionando **Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Configurações de câmera** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento, com o veículo ligado.

Monitor de visão traseira estendida

Continua exibindo a visão traseira ao trocar a marcha de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução). Ao superar uma determinada velocidade, a visão traseira deixará de ser exibida.

Linhas do Guia de estacionamento da vista traseira

Se "Linhas de estacionamento de visão traseira (Linhas de referência da visão traseira)" estiver selecionado, as linhas de guia de estacionamento de visão traseira e as linhas de guia de visão traseira superior serão exibidas no lado esquerdo da tela do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão traseira mostra a distância de 0,5 m (20 pol.), 1 m (40 pol.) e 2,3 m (91 pol.) do veículo.
- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão superior traseira mostra a distância de abertura do porta-malas e a distância de 1,5 m (60 pol.) do veículo.

Funcionamento do Monitor de visão traseira

Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (estacionamento/visão) (1) enquanto a marcha estiver em P (estacionamento), D (condução) ou N (ponto-morto) para ligar o Monitor de visão traseira.

Visão traseira



Condições de funcionamento

- Ao mudar a marcha para R (marcha à ré), a visão traseira aparece na tela.
- Ao pressionar o botão de estacionamento/visão (1) enquanto o câmbio estiver em P (estacionamento), a visão traseira aparece na tela.
- Ao tocar em (), a visão traseira aparece na tela.

Condições fora de operação

- Ao pressionar novamente o botão de estacionamento/visão (1) enquanto a mudança estiver em P (estacionamento) com a visão traseira na tela, a visão traseira desliga.
- Mude o câmbio de em R (marcha à ré) para P (estacionamento), a visão traseira será desativada.

i Informações

Quando a marcha está em R (marcha à ré), a visão traseira não desliga.

Visão superior traseira



Quando você toca no ícone (1), a visão superior é exibida na tela e exibirá a distância do veículo atrás de você ao estacionar.

Monitor de visão traseira estendida

A função do Monitor de visão traseira estendida mantém a visualização traseira quando o câmbio estiver em R (marcha à ré), N (ponto-morto) ou D (condução).

Condições de funcionamento

A marcha é trocada de R (marcha à ré) para N (ponto-morto) ou D (condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Condições fora de operação

- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h (6 mph), a visão traseira será desligada.
- Coloque a marcha em P (Estacionamento) e a visão traseira será desativada.
- Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) e a visão traseira será desligada.

Visão traseira durante a condução



O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré.

Condições de funcionamento

Ao pressionar o botão de estacionamento/visão (1) enquanto o câmbio estiver em D (condução) ou N (ponto-morto), a visão traseira aparece na tela.

Condições fora de operação

- Pressione o botão Parking/View (estacionamento/visão) (1) e a visão traseira será desligada.
- Pressione um dos botões do sistema de informação e entretenimento (2) e a visão traseira será desativada.
- Coloque a marcha em P (estacionamento) e a visão traseira será desativada.

Quando estiver em funcionamento

Se a marcha for colocada em R (marcha à ré) enquanto a visão traseira durante a condução aparecer na tela, a tela mudará para visão traseira.

Falhas e limitações do Monitor de visão traseira

Falhas do Monitor de visão traseira

Quando o Monitor de visão traseira não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de visão traseira

Quando o veículo ficar parado por um longo período no inverno ou estiver estacionado em um estacionamento coberto, os gases de escapamento podem desfocar temporariamente a imagem.



ATENÇÃO

- A câmera de visão traseira não abrange a área completa atrás do veículo. O condutor deve sempre verificar a área traseira diretamente através dos espelhos retrovisores interno e externos antes de estacionar ou dar ré.
- A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de visão traseira é exibida calibrando a imagem da câmera de visão ampla traseira. Quando o veículo estiver inclinado pelo carregamento de carga, as orientações de estacionamento podem não estar corretas. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- Sempre mantenha a lente da câmera de visão traseira limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão traseira poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

Monitor de vista 360 (SVM)

SE EQUIPADO

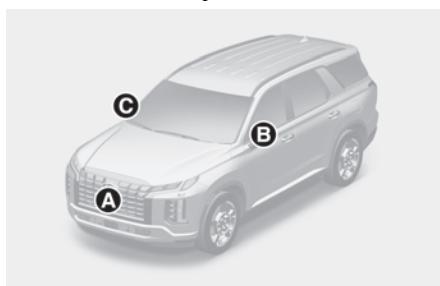
O Monitor de vista 360 usa câmeras de visão ampla e exibe imagens ao redor do veículo através da tela do sistema de informação e entretenimento, para ajudar a estacionar ou conduzir com segurança.

Informações

Se equipado com um display de áudio ou se um sistema de informação e entretenimento adicional (peça original da Hyundai) tiver sido instalado, as funções do monitor de vista traseira podem ser diferentes daquelas indicadas no Manual do Proprietário.

Nesse caso, familiarize-se com as configurações e operações do monitor de vista traseira, conforme descrito no manual on-line, que pode ser acessado por meio do código QR no Guia Rápido do Sistema de informação e entretenimento.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão ampla dianteira

[B] : Câmera de visão ampla lateral (abaixo do espelho retrovisor externo)

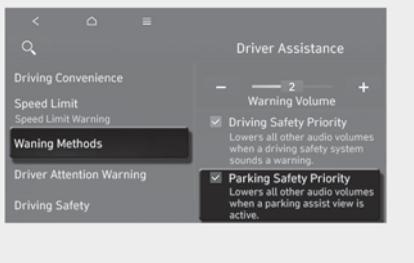
[C] : Câmera de visão ampla lateral (abaixo do espelho retrovisor externo)

[D] : Câmera de visão ampla traseira

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Monitor de vista 360

Métodos de alerta



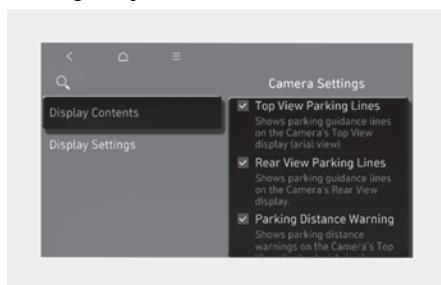
Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Prioridade de segurança ao estacionar:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de alerta > Priorização de segurança de estacionamento" no sistema de informação e entretenimento, o volume de áudio é reduzido durante um aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Configurações de câmera



- Você pode alterar os 'Conteúdos do visor (Configurações do visor)' do Monitor de vista 360 tocando no ícone de configuração (⚙️) na tela, enquanto o Monitor de vista 360 estiver em funcionamento, ou selecionando **Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Configurações de câmera** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento, com o veículo ligado.
- No Conteúdo do visor, você pode alterar as configurações de "Linhas de estacionamento de vista superior (Linhas de referência da vista superior)", "Linhas de estacionamento de vista traseira (Linhas de referência da vista traseira)" e "Alerta de distância de estacionamento".

Orientação de estacionamento de vista superior

Quando as Linhas de estacionamento de vista superior" (Linhas de referência de visão superior) está selecionado, a orientação de estacionamento aparece no lado direito da tela do Monitor de vista 360.

i Informações

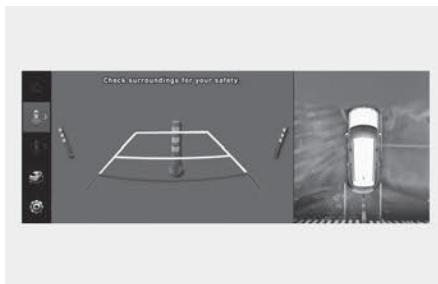
A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão superior traseira mostra a distância de abertura do porta-malas e a distância de 2 m (60 pol.) do veículo.

Orientação de estacionamento de vista traseira

Quando "Linha de estacionamento de vista traseira (Linhas de referência de visão traseira)" está selecionado, a orientação de estacionamento é exibida na visão traseira.

i Informações

A guia horizontal exibe a distância de 0,5 m (1,6 pés), 1 m (3,3 pés) e 2,3 m (7,6 pés).



Alerta de distância de estacionamento

Quando o Alerta de distância de estacionamento é selecionado, o aviso de distância de estacionamento aparece no lado direito da tela do Monitor de vista 360.

Monitor de vista 360 automático ligado

Com o veículo ligado, selecione **Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Ativação automática do monitor de vista 360** no menu de configurações para utilizar a função.

Funcionamento do Monitor de vista 360

Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) para ativar o Monitor de vista 360.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Visão dianteira



A visão dianteira aparece na tela quando a marcha está em N (ponto morto) ou D (condução) para auxiliar no estacionamento. Utilizando o botão de visualização (2), você pode selecionar vista superior, vista frontal, vista lateral.

Condições de funcionamento

- A marcha está em N (ponto morto) ou D (condução), e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.
- O botão Parking/View (estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está N (ponto morto) ou D (condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.
- A função de ativação automática do monitor de vista 360 funciona quando as seguintes condições forem satisfeitas:
 - Quando **Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Ativação automática do monitor de vista 360** está selecionado no menu de configuração, a visão dianteira é exibida durante o estacionamento.

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão Home (2) é pressionado.

Visão traseira

A imagem traseira é exibida na tela quando a marcha está em R (marcha à ré) ou P (estacionamento) para auxiliar no estacionamento. Utilizando o botão de visualização (2), você pode selecionar vista superior, vista frontal, vista lateral.

Condições de funcionamento

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado, enquanto a marcha está em P (estacionamento).

Condições fora de operação

- A marcha é trocada de R (marcha à ré) para P (estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado, enquanto a marcha está em P (estacionamento).

i Informações

Quando a marcha está em R (Marcha à ré), a visão traseira não desliga.

Visão traseira durante a condução

O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré. Além disso, você pode alterar o modo de visualização que pretende selecionar, pressionando o botão de visualização (2) na tela do sistema de informação e entretenimento.

A função de vista traseira durante a condução se ativa nas seguintes condições:

- O botão de estacionamento/visão (1) é pressionado enquanto se conduz acima de 10 km/h (6 mph).
-  é selecionado entre os botões de visão (2) quando a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

A função de vista traseira durante a condução se desativa nas seguintes condições:

- O botão Parking/View (estacionamento/visão) (1) ou o botão do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- Outros modos de visão (2) são pressionados quando a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

i Informações

- Quando a Vista traseira enquanto conduz está ligada, ela permanece ligada enquanto conduz, independentemente da velocidade do veículo.
- Quando a Vista traseira enquanto conduz está ligada durante a marcha à ré, a tela muda para a vista traseira.
- Quando a Vista traseira enquanto conduz é novamente ligada, o modo de vista anterior é apresentado.

Visão 3D

A visão 3D mostra a imagem ao redor do veículo de vários ângulos.

Você pode alterar os ângulos tocando na tela. Pressione o botão de visão 3D novamente para retornar ao ângulo inicial.

A visão 3D é ligada quando a visão 3D é selecionada entre os botões de visualização (2a) nas seguintes condições:

- A marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) quando a velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph).
- O Monitor de vista 360 é ligado quando a marcha está em R (Marcha à ré).

Quando o câmbio está em P (estacionamento), N (ponto-morto) ou D (condução), a visão 3D desliga-se nas seguintes condições:

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (estacionamento/visão) (1) é pressionado.
- O botão do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- O botão Home (2) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).

i Informações

A visão 3D não exibe guias.

Falhas e limitações do Monitor de vista 360

Falhas do Monitor de vista 360

Quando o Monitor de vista 360 não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de vista 360

- Quando o veículo ficar parado por um longo período no inverno ou estiver estacionado em um estacionamento coberto, os gases de escapamento podem desfocar temporariamente a imagem.
 - A tela pode ser exibida de forma anormal e um ícone pode aparecer no canto superior esquerdo da tela nas seguintes circunstâncias:
 - A porta traseira está aberta
 - A porta do condutor ou do passageiro dianteiro está aberta
 - O espelho retrovisor traseiro está dobrado
- Sempre olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou obstáculos antes de mover o veículo. O que você vê na tela pode ser diferente da localização real do veículo.
- A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de vista 360 é exibida calibrando a imagem da câmera. Quando o veículo estiver inclinado pelo carregamento de carga, as orientações de estacionamento podem não estar corretas. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- O Monitor de vista 360 foi projetado para ser utilizado em uma superfície plana. Portanto, se for utilizado em pistas com diferentes alturas como meios-fios e lombadas, a imagem na tela poderá não parecer correta.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de vista 360 poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.



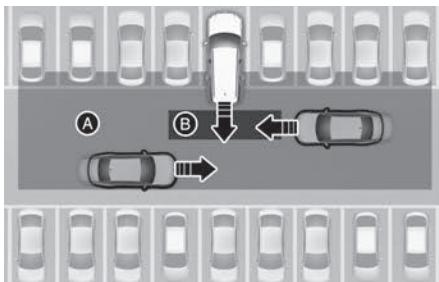
ATENÇÃO

- i* **Informações**
- O Monitor de vista 360 usa as câmeras instaladas no veículo para exibir imagens ao redor do veículo através da tela do sistema de informação e entretenimento. A imagem exibida na tela pode parecer artificial dependendo do ambiente ao redor.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro detecta veículos que se aproximam pela traseira esquerda ou direita enquanto o veículo está em marcha à ré e avisa sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ajudar na frenagem do veículo para ajudar a evitar uma colisão.



[A] : Faixa de funcionamento do Alerta de colisão: tráfego cruzado traseiro

[B] : Faixa de funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro



CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.

Sensor de detecção



[A] : Radar de canto traseiro

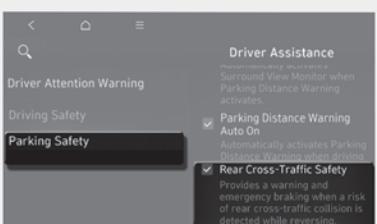
Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções dos radares de canto traseiros, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Segurança no tráfego cruzado traseiro

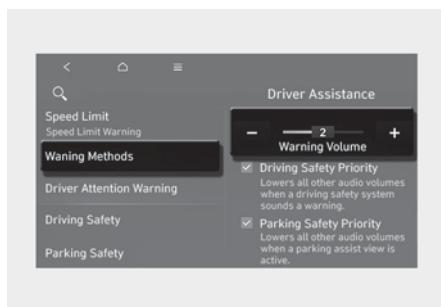


Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Segurança ao estacionar > Segurança no tráfego cruzado traseiro** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento para ativar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro e desmarque para desativar a função.

⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo for reiniciado, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro sempre será ativado. No entanto, se a opção "Desligado" estiver selecionada após o veículo ser reiniciado, o condutor deverá estar sempre atento aos arredores e conduzir com segurança.

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "**Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso**" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro avisa e ajuda a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

Alerta de colisão



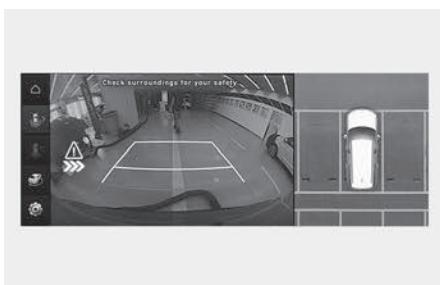
- Para alertar o condutor sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e um alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro tocará. Se o Monitor de visão traseira estiver operando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.

- Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará quando as seguintes condições forem atendidas:
 - A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
 - A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
 - O veículo que se aproxima está a aproximadamente 25 m (82 pés) dos lados esquerdo e direito do veículo
 - A velocidade do veículo que se aproxima pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)

i Informações

- Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, poderá haver um alerta sempre que um veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo que a velocidade do seu veículo seja de 0 km/h (0 mph).
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.

Frenagem de emergência



- Para alertar o condutor sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro tocará. Um alerta também aparecerá na tela do sistema de informação e entretenimento.

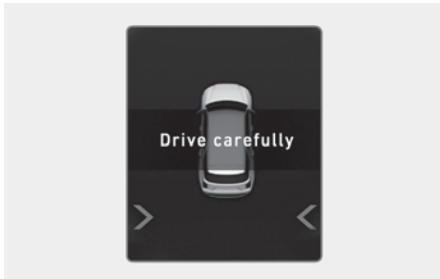
- Assistente de prevenção de colisão de trâfego cruzado traseiro funcionará quando as seguintes condições forem atendidas:
 - A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
 - A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
 - O veículo que se aproxima está a aproximadamente 1,5 m (5 pés) dos lados esquerdo e direito do veículo
 - A velocidade do veículo que se aproxima pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)
- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a evitar uma colisão com veículos que se aproximam pela esquerda e direita.

ATENÇÃO

O controle do freio terminará quando:

- O veículo em aproximação estiver fora do intervalo de detecção
- O veículo em aproximação passar atrás do seu veículo
- O veículo em aproximação não se movimentar em direção ao seu veículo
- A velocidade do veículo em aproximação for reduzida
- O condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta “Conduza com cuidado” aparecerá no painel de instrumentos.
- Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do freio.

! ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.

- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro se o ambiente for muito barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
- Quando o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será automaticamente cancelado quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá avisar o condutor com atraso ou não o avisar, dependendo das condições da pista e de condução.
- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.

- Nunca opere deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão transversal na traseira em pessoas, animais, objetos, etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
- O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente

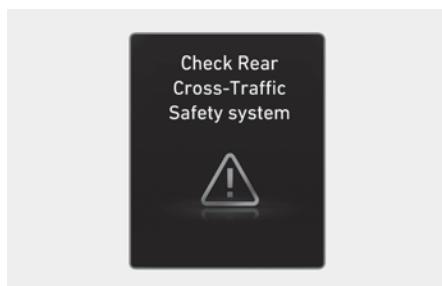
Informações

Se a frenagem for assistida pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o condutor deve pressionar imediatamente o pedal do freio e verificar os arredores do veículo.

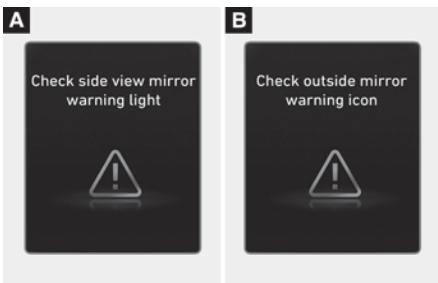
- O controle do freio terminará quando o condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente.
- Após colocar a marcha em R (Marcha à ré), o controle de frenagem será acionado uma vez para aproximação de veículo pela direita e esquerda.

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

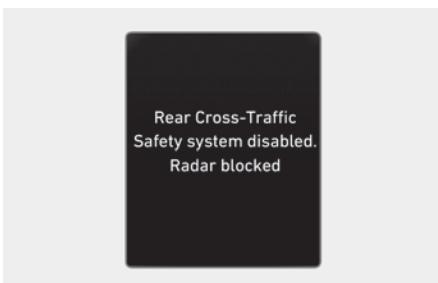


Quando o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique o Sistema de segurança de tráfego cruzado traseiro” aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal () acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta “Verifique a luz de alerta do espelho retrovisor externo” aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Caso este problema ocorra, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro.

Se isto ocorrer, o sistema de segurança de tráfego cruzado traseiro é desativado. A mensagem de alerta “Radar obstruído.” aparecerá no painel de instrumentos.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará corretamente quando materiais estranhos ou trailers, entre outros, forem removidos.

Se o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funcionar corretamente após ser removida, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde nenhum objeto seja detectado após ligar o veículo.

⚠ CUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Saída de áreas em que as árvores ou grama estejam muito altas
- Saída de pistas que estejam molhadas
- O veículo em aproximação está muito rápido ou muito devagar

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

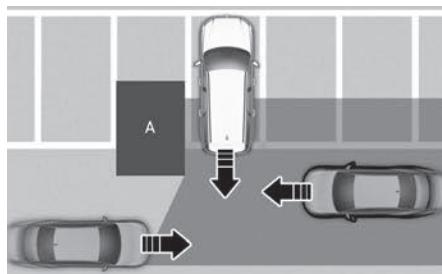
- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista accidentada, irregular ou com remendos
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O Assistente de estacionamento inteligente remoto está em funcionamento (se equipado)

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

ATENÇÃO

- Condução próxima a um veículo ou estrutura

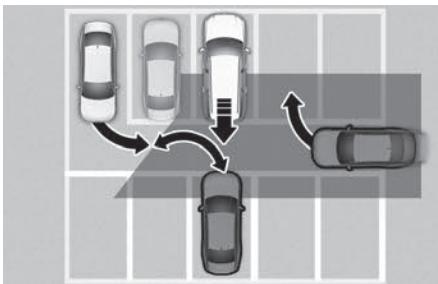


[A] : Estrutura

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao conduzir próximo a um veículo ou estrutura e poderá não detectar um veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Quando o veículo estiver em um ambiente de estacionamento complexo



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que estejam estacionando ou saindo de uma vaga perto do seu veículo (por exemplo, um veículo saindo ao lado do seu, um veículo estacionando ou saindo de uma vaga na área atrás, um veículo se aproximando do seu veículo ao fazer uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

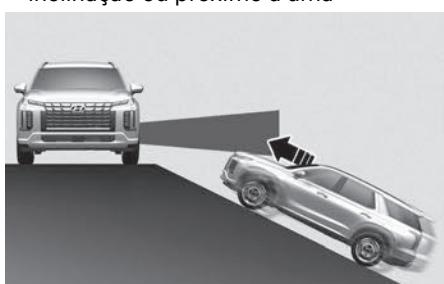
- Quando o veículo estiver estacionado na diagonal



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao dar marcha à ré na diagonal e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

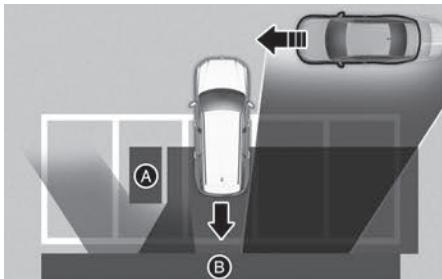
- Quando o veículo estiver em uma inclinação ou próximo a uma



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado quando o veículo estiver em subidas ou descidas, ou próximo a uma, e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Entrar na vaga de estacionamento quando houver uma estrutura

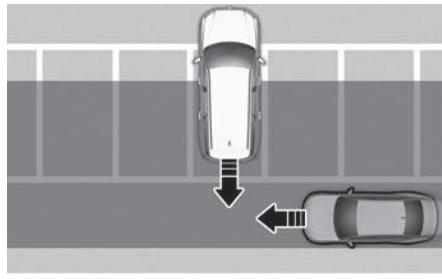


[A] : Estrutura
[B] : Parede

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam em sua frente ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na traseira ou na área lateral. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Quando o veículo estiver estacionado de ré



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam atrás de você ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer, desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares de canto traseiro são inicializados.

Alerta de distância de estacionamento em ré (PDW)

SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento ajuda a avisar o condutor se for detectado um obstáculo a uma certa distância quando o veículo se desloca para a frente ou para trás a baixas velocidades.

Sensor de detecção

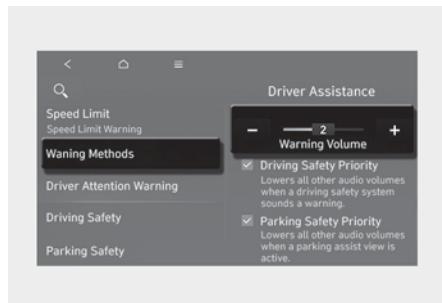


[A] : Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento em ré

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

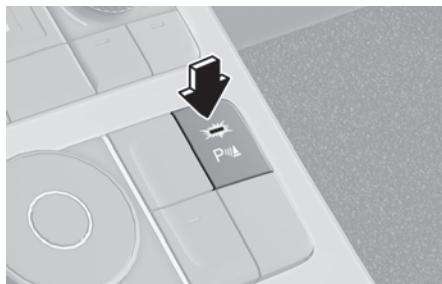
- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento

Botão de segurança ao estacionar



- Pressione o botão Segurança ao estacionar ($P\blacksquare$) para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré. Pressione o botão novamente para desativar a função.
- Quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento é ativado automaticamente (indicador do botão de Segurança ao estacionar acesso).
- Quando a marcha está em R (marcha à ré), o Aviso de distância de estacionamento não desliga, mesmo que o botão de Segurança de estacionamento ($P\blacksquare$) seja pressionado.

Alerta de distância de estacionamento em ré

O Alerta de distância de estacionamento em ré funcionará nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (marcha à ré).
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph)

Distância do objeto	Indicador de alerta	Som de alerta
60-120 cm (24-48 pol.)		O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)		Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)		Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

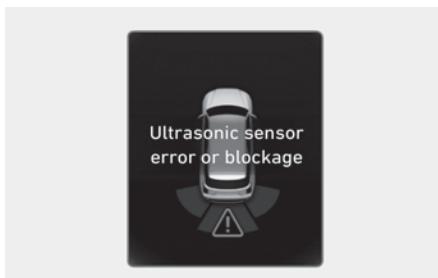
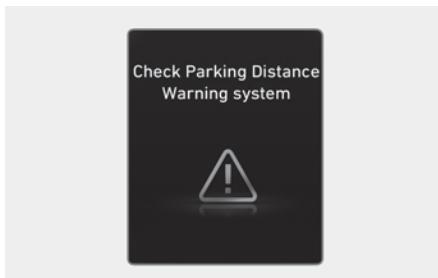
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento

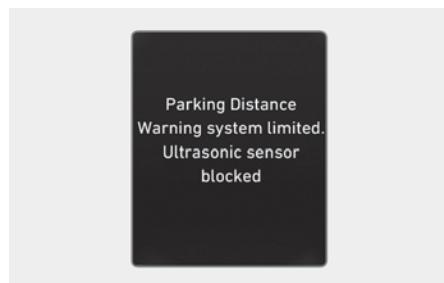
Após dar partida no veículo, um sinal sonoro será emitido quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Se ainda não funcionar corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de aviso de erro ou bloqueio do sensor ultrassônico é apresentada no painel de instrumentos.



Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isto ocorrer, o sistema de Alerta de distância de estacionamento é limitado. "Sensor ultrassônico obstruído." aparecerá no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido. Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, etc., do para-choque traseiro), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade congelada no sensor
 - O sensor estiver coberto de uma substância estranha, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
 - Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
- A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
- A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
- Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e mais estreitos que 14 cm (6 pol.) de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos



ATENÇÃO

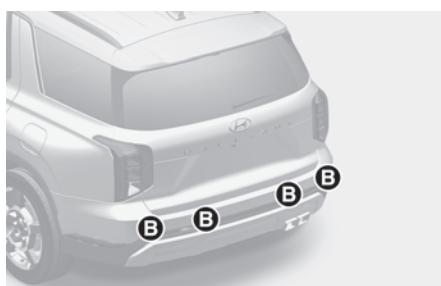
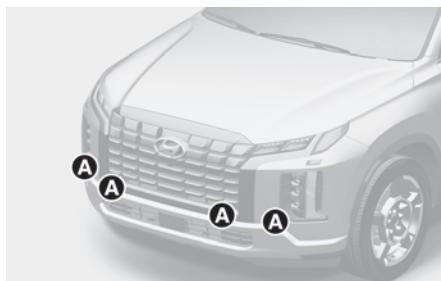
- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
- Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
- Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos levar o veículo para inspeção por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)

SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré usa os sensores ultrassônicos dianteiros e traseiros para detectar e avisar se uma pessoa, animal ou objeto estiver dentro de uma determinada distância quando o veículo estiver parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.

Sensor de detecção



[A] : Sensores ultrassônicos dianteiros
[B] : Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Métodos de alerta



Os métodos de aviso podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os métodos de aviso manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Ativação automática do Alerta de distância de estacionamento

Para utilizar a função de alerta de distância de estacionamento automático, selecione "Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Alerta de distância de estacionamento automático" no menu de Configurações do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

Quanto o Alerta de distância de estacionamento automático for selecionado, o botão indicador de Segurança de estacionamento (P Δ) fica aceso.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Botão de segurança ao estacionar



- Pressione o botão Segurança ao estacionar ($P\triangleleft$) para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré. Pressione o botão novamente para desativar a função. Quando o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré estiver desligado (luz indicadora do botão apagada), se você mudar o câmbio para R (ré), o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré será ligado automaticamente.
- Quando o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré estiver ligado, a luz indicadora do botão acenderá. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h (18 mph), o alerta de distância de estacionamento à frente/em ré desliga-se (luz indicadora do botão desligada).

Alerta de distância de estacionamento à frente

O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona quando uma das condições é satisfeita.

- A marcha muda de R (Marcha à ré) para D (Condução) com o Alerta de distância de estacionamento de marcha à ré ativado
- O câmbio está em D (condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar está acesa
- "Alerta de distância de estacionamento automático ligado" é selecionado no menu de Configurações e o câmbio está em D (condução)

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento à frente não funciona quando a velocidade de marcha à frente do veículo é superior a 10 km/h (6 mph) mesmo quando o indicador do botão de segurança de estacionamento ($P\triangleleft$) está aceso. O Alerta de distância de estacionamento à frente volta a funcionar quando a velocidade de marcha à frente do veículo descer abaixo dos 10 km/h (6 mph) enquanto o indicador do botão de segurança de estacionamento ($P\triangleleft$) estiver aceso.
- O Alerta de distância de estacionamento à frente é desativado se a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h (18 mph). Ele não será reativado, mesmo se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 km/h (6 mph). (Apenas quando o Alerta de estacionamento automático ligado não está selecionado)
- Apenas o sensor ultrassônico exterior dianteiro funciona quando o câmbio está em R (marcha à ré).

Distância do objeto	Indicador de alerta	Som de alerta
60-100 cm (24-40 pol.)		O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (24-40 pol.)		Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)		Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento em ré

O Alerta de distância de estacionamento em ré funcionará nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph)

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento detecta e avisa o condutor sobre os cantos traseiros e dianteiros quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mph).

Distância do objeto	Indicador de alerta	Som de alerta
60-120 cm (24-48 pol.)		O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)		Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)		Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

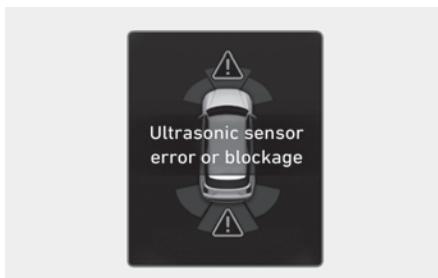
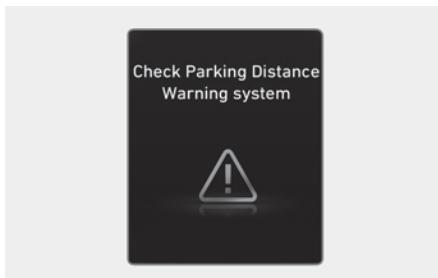
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento

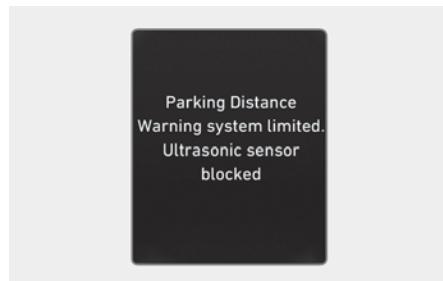
Após dar partida no veículo, um sinal sonoro será emitido quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Se ainda não funcionar corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de aviso de erro ou bloqueio do sensor ultrassônico é apresentada no painel de instrumentos.



Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isto ocorrer, o sistema de Alerta de distância de estacionamento é limitado. A mensagem de aviso Sensor ultrassônico obstruído aparecerá no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido.

Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque etc. do para-choque traseiro), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade congelada no sensor
 - O sensor estiver coberto de uma substância, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
 - Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
- A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
- A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
- Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e mais estreitos que 14 cm (6 pol.) de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos



ATENÇÃO

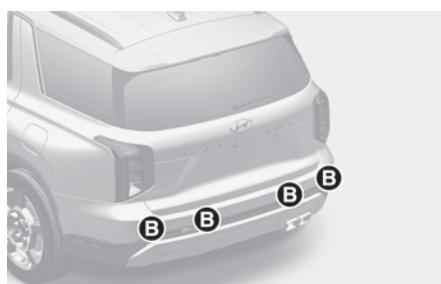
- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
- Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
- Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detecta pedestres ou objetos atrás do veículo e pode avisar ou ajudar na frenagem para evitar uma colisão enquanto o veículo estiver em marcha à ré.

Sensor de detecção



[A] : Câmera de visão ampla traseira

[B] : Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

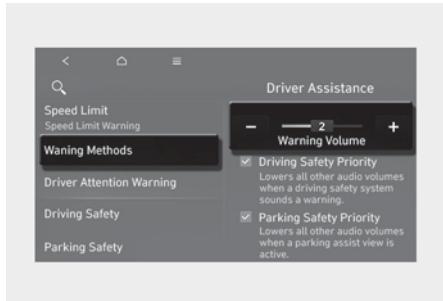
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Segurança ao estacionar

Com o veículo ligado, selecione ou desmarque **Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar** no menu de configurações, para definir se deseja usar cada função.

- Se a opção 'Segurança traseira' for selecionada, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento avisará o condutor e ajudará na frenagem quando uma colisão com um pedestre ou objeto for iminente por trás.

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré



Ativação/desativação do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento

Mantenha pressionado o botão Segurança ao estacionar ($P\downarrow$) por mais de 2 segundos para ativar ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.

Condições de funcionamento

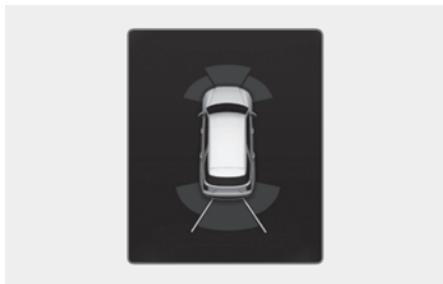
Se o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detectar um risco de colisão atrás do veículo com um pedestre ou objeto, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré avisa o condutor com um alerta sonoro e uma mensagem de alerta no painel de instrumentos. Se o Monitor de vista completa estiver funcionando, um aviso aparecerá na tela de infoentretenimento.

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento irá ajudar na frenagem.

Selecione "Segurança traseira" no menu "Segurança ao estacionar" do sistema de informação e entretenimento. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento será ativado quando as seguintes condições forem atendidas:

- A porta traseira e porta estão fechadas
- O Freio de estacionamento eletrônico (EPB) é liberado
- Um trailer não está conectado
- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph) (detectando pedestres)
- A velocidade do veículo está abaixo de 4 km/h (2,4 mph) (detectando objetos)
- Os componentes do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em marcha à ré, como a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros, estão em condições normais.

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ativar, uma linha aparecerá atrás da imagem do veículo no painel de instrumentos.



i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré funciona somente após mudar a marcha para R (Marcha à ré). Para reativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento, mude a marcha de outra marcha para R (Marcha à ré).

Condições fora de operação

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ajudar na frenagem. O assistente de frenagem é liberado após 5 minutos. Pressione o pedal do freio imediatamente e verifique os arredores do veículo. O assistente de frenagem também será liberado nas seguintes condições, quando:

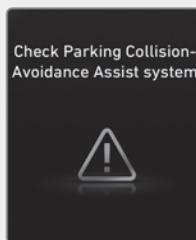
- A marcha é mudada para P (Estacionamento) ou D (Condução)
- O pedal do freio é pressionado com força suficiente

i Informações

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento é ativado durante a marcha à ré, o controle de frenagem é liberado após 5 minutos e o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) será acionado.

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré



Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ou outras funções relacionadas não estão funcionando corretamente, a mensagem de alerta "Verifique o Sistema de prevenção de colisão de estacionamento" aparece no painel de instrumentos e o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré é desativado automaticamente. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré desativado

Parking Collision-Avoidance Assist system limited.
Camera obscured

Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked

O sistema do “Assistente de prevenção à colisão de estacionamento está limitado. Câmera obscura” ou o “Assistente de previsão à colisão de estacionamento está limitado. A mensagem Sensor ultrassônico bloqueado“ aparecerá no painel de instrumentos se ocorrerem as seguintes situações:

- A câmera de visão traseira ou o sensor ultrassônico traseiro estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva, etc.
- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá ser desativado ou poderá não funcionar corretamente. Verifique se a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros estão limpos.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não realizar a assistência de frenagem nem avisar o condutor mesmo que haja pedestres ou objetos, sob as seguintes circunstâncias:

- Problemas com o veículo
 - Algum equipamento ou acessório que não seja de fábrica está instalado
 - Seu veículo está instável devido a um acidente ou outras causas
 - A altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico traseiro foram modificadas
 - Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) danificado(s)
 - Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) apresentam manchas com material estranho, como neve, poeira etc.
 - A câmera de visão ampla traseira está encoberta por uma fonte de luz ou por condições climáticas adversas, como chuva forte, neblina, neve etc.
- Problemas nos arredores
 - O ambiente está muito claro ou muito escuro
 - A temperatura externa é muito alta ou muito baixa
 - O vento é forte (acima de 20 km/h (12 mph)) ou sopra perpendicularmente ao para-choque traseiro
 - Objetos que geram ruído excessivo, como buzinas de veículos, motocicletas barulhentas ou freios a ar de caminhões, estão próximos ao veículo
 - Um sensor ultrassônico com frequência similar está próximo ao seu veículo
 - A pista é escorregadia ou inclinada
- Problemas com pedestre ou objeto
 - A imagem do pedestre na câmera de visão dianteira é indistinguível do fundo
 - Há uma diferença de altura do solo entre o veículo e o pedestre
 - O pedestre está próximo à extremidade traseira do veículo
 - O pedestre não está em pé
 - O pedestre é muito baixo ou muito alto para detectar
 - O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
 - O pedestre está usando roupas que não refletem bem ondas ultrassônicas
 - O tamanho, a espessura, a altura ou o formato do objeto não refletem bem as ondas ultrassônicas (por exemplo, objeto baixo, objeto estreito, coluna circular, coluna pequena, cantos de uma coluna quadrada, arbusto, meio-fio, carrinhos, borda de uma parede etc.)
 - O pedestre ou o objeto está se movendo
 - O pedestre ou o objeto está muito próximo da traseira do veículo
 - Há um objeto grande, como uma parede, atrás do pedestre ou do objeto
 - O objeto não está localizado na parte central dianteira ou traseira do seu veículo
 - O objeto não está paralelo em relação ao para-choque traseiro
 - Os sensores não conseguem detectar os pedestres e objetos
- Problemas com as condições de condução
 - O condutor conduz o veículo imediatamente após mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução)
 - O condutor acelera ou conduz o veículo em círculo

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré:

- Sempre tenha extremo cuidado ao conduzir. O condutor é responsável pela frenagem e pela condução segura.
- Sempre preste atenção na pista e nas condições de tráfego ao conduzir, haja ou não um alerta.
- Sempre olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou pedestres antes de mover o veículo.
- O desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá variar em determinadas condições. Se a velocidade do veículo for superior a 4 km/h (2 mph), o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré fornecerá assistência para evitar colisões apenas quando forem detectados pedestres. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao conduzir o veículo.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode funcionar de forma diferente em determinadas condições. Se o veículo se mover para frente e para trás repetidamente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não ajudar na frenagem ou avisar o condutor. Preste sempre atenção ao conduzir o veículo.
- Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos traseiros, por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.

- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
- Não confie totalmente no Assistente de prevenção de colisão de estacionamento. Fazer isso poderá causar danos no veículo ou ferimentos.

CUIDADO

- Pode ouvir-se um ruído quando uma frenagem súbita ocorrer para evitar uma colisão.
- Se qualquer outro alerta sonoro, como o alerta do cinto de segurança, já tiver sido gerado, o alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento poderá não soar.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido danificado, substituído ou reparado.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Usar o sistema de áudio do veículo em volume alto pode impedir que os passageiros ouçam os sons de alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.
- Desative o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ao rebocar um trailer. Se estiver rebocando e em marcha à ré, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ativará quando detectar o trailer.

- O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico). Haverá apenas um alerta quando:
 - A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente



CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal dos sensores de detecção:

- Mantenha sempre limpas as câmeras de visão ampla traseira e os sensores ultrassônicos.
- Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente da câmera. Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância.
- Não use lavadores de alta pressão diretamente nas câmeras de visão ampla traseiras, nos sensores ultrassônicos traseiros ou na área ao redor. Isso pode causar mau funcionamento das câmeras de grande angular ou dos sensores ultrassônicos.
- Não aplique objetos, como adesivos ou protetores de para-choque, perto das câmeras de grande angular ou sensores ultrassônicos, nem aplique tinta no para-choque. Fazer isso pode afetar adversamente o desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.

- Nunca desmonte ou aplique impacto nas câmeras de grande angular ou nos componentes dos sensores ultrassônicos.
- Não aplique força desnecessária nas câmeras de visão ampla traseira ou nos sensores ultrassônicos. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não funcionar corretamente se as câmeras de grande angular ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) forem movidos à força para fora do alinhamento adequado. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá detectar um pedestre ou um objeto nas seguintes situações:

- Um pedestre está parado atrás do veículo
- Um obstáculo grande, como um veículo, está estacionado no centro da traseira do seu veículo

Assistente de estacionamento inteligente remoto (RSPA)

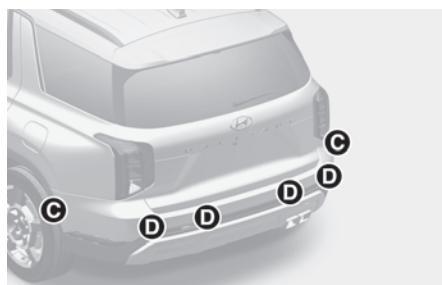
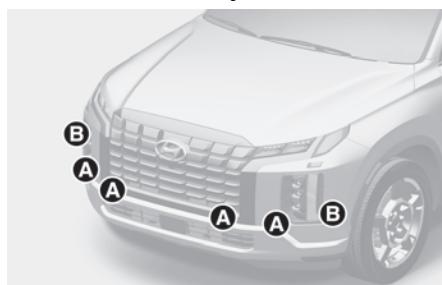
SE EQUIPADO

O Assistente de estacionamento inteligente remoto (RSPA) usa os sensores ultrassônicos dianteiros, laterais dianteiros, laterais traseiros e traseiros para detectar vagas de estacionamento e controlar a direção do veículo, a velocidade, as mudanças de marcha e ajudar a entrar e sair de vagas de estacionamento remotamente de fora do veículo.

Função	Descrição
Operação remota	Mover-se remotamente para frente ou para trás 

- As funções de Estacionamento remoto e Operação remota podem ser operadas de fora do veículo usando a chave inteligente.
- Quando o Assistente de estacionamento inteligente remoto funciona, o Alerta de distância de estacionamento e o Monitor de vista completa também funcionam. Para mais detalhes, consulte as seções "Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)" e "Monitor de vista 360 (SVM)" neste capítulo.

Sensores de detecção



[A] : Sensores ultrassônicos dianteiros
[B] : Sensores ultrassônicos de canto dianteiros
[C] : Sensores ultrassônicos de canto traseiros
[D] : Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a imagem acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

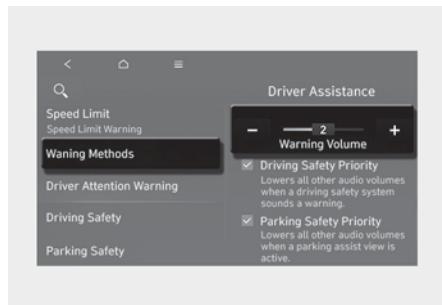
⚠ CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal dos sensores de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
- Se os sensores de detecção precisarem de conserto, recomendamos inspecionar o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.
- O Assistente de estacionamento inteligente remoto poderá ter um defeito se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico forem modificadas ou danificadas. Qualquer equipamento ou acessório que não seja de fábrica instalado também poderá interferir no desempenho do sensor.
- Quando o sensor ultrassônico estiver congelado ou com neve, sujeira ou água, o sensor poderá não funcionar até que as manchas sejam removidas com um pano macio.
- Não empurre, arranhe ou bata no sensor ultrassônico. Poderá ocorrer danos ao sensor.
- Não aplique lavadores de alta pressão diretamente nos sensores ultrassônicos ou na área ao redor.

Configurações do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Métodos de alerta



Os métodos de alerta podem ser definidos com o veículo ligado.

- **Volume de aviso:** Selecione "Configuração (Definições) > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de aviso > Volume de aviso" no sistema de informação e entretenimento e ajuste o volume de aviso.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- Se o veículo for reiniciado, os Métodos de alerta manterão a última configuração.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Operação do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Botão do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)	Chave inteligente
	

Local	Nome	Símbolo	Descrição
Dentro do veículo	Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)		<ul style="list-style-type: none"> Pressione e mantenha pressionado o botão Parking/View (Estacionamento/visão) para ativar o Assistente de estacionamento inteligente remoto. Além disso, o alerta de Distância de estacionamento no avanço/ré será ativado automaticamente.
Chave inteligente	Botão Remote Start (Partida remota)		<ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão Partida remota depois que a porta for travada com o veículo desligado para dar partida no veículo remotamente. Pressione o botão Partida remota enquanto a função Estacionamento remoto ou Operação remota estiver operando para encerrar a operação da função.
	Botão Forward (Avanço)		<ul style="list-style-type: none"> Ao usar a função Operação remota, o veículo se moverá na direção do botão enquanto o botão estiver sendo pressionado.
	Botão Para trás		

Operação remota

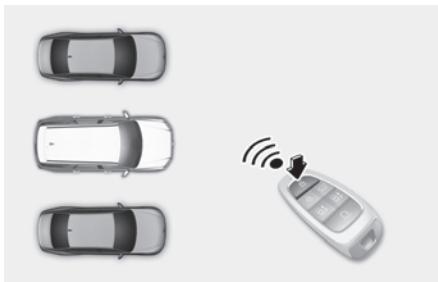
Ordem de operação

A Operação remota opera na seguinte ordem:

1. Ao se preparar para mover-se à frente ou para trás remotamente
2. Ao mover-se remotamente para frente e para trás

1. Ao se preparar para mover-se à frente ou para trás remotamente

Existem duas maneiras de operar a função de Operação remota.

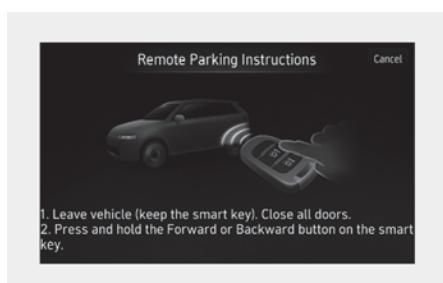


Método (1) utilizando a função com o motor desligado

(1) Em uma determinada distância do veículo, pressione o botão de travamento da porta () na chave inteligente e tranque todas as portas.

(2) Pressione e segure o botão de Partida remota (_{HOLD}) por 4 segundos até que o veículo arranke.

- Para mais informações sobre a partida remota no veículo, consulte a seção “Partida remota do motor” no capítulo 6.



Método (2) utilizando a função com o motor ligado

(1) Estacione o veículo em frente ao espaço onde deseja usar a função de Operação remota e mude a marcha para P (Estacionamento).

(2) Pressione e segure o botão Parking/View (Estacionamento/visão)

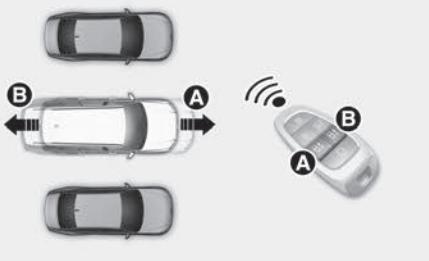
para ativar o Assistente de estacionamento inteligente. A mensagem 'Sob controle remoto' aparecerá na tela do sistema de informação e entretenimento.

(3) Saia do veículo com a chave inteligente e feche todas as portas.

i Informações

'Concordo' deve ser selecionado na tela do sistema de informação e entretenimento e o sistema de informação e entretenimento deve funcionar corretamente para usar a função de Operação remota.

2. Ao mover-se remotamente para frente e para trás



(1) Pressione e segure um dos botões Para frente (ou Para trás () na chave inteligente. O Assistente de estacionamento inteligente remoto controlará automaticamente o volante, a velocidade do veículo e o câmbio. O veículo se moverá na direção do botão pressionado.

- Enquanto a função Operação remota estiver em operação, se você soltar o botão, o veículo parará e o controle da função será pausado. A função começará a operar novamente quando o botão for pressionado e segurado novamente.

(2) Mantenha pressionado o botão Para frente (ou Para trás () até que o veículo alcance o local de destino.

(3) Quando a Operação remota for concluída, entre no veículo com a chave inteligente ou pressione o botão Partida remota () na chave inteligente de fora do veículo.

- A mensagem aparecerá na tela do sistema de informação e entretenimento. O veículo mudará automaticamente para P (Estacionamento) e acionará o freio de estacionamento.
- Quando o botão Partida remota () for pressionado, o veículo desligará. Se o motorista estiver no veículo, o veículo manterá a posição ON.

- A Operação remota pode controlar o veículo remotamente usando a smart key de fora do veículo.

i Informações

- Verifique se todas as smart keys estão fora do veículo ao usar a função Operação remota.
- A função Operação remota funcionará somente quando a smart key estiver a 4 m do veículo. Se não houver movimento do veículo mesmo quando o botão Para frente ou Para trás for pressionado na smart key, verifique a distância até o veículo e pressione o botão novamente.
- O intervalo de detecção da smart key poderá variar dependendo dos entornos que são afetados pelas ondas de rádio como torre de transmissão, estação de transmissão etc.
- Ao avançar remotamente usando o Método 1, isso é reconhecido como uma situação de saída e o veículo se move 4 m para verificar se há pedestres, animais ou objetos ao redor do veículo. Após a confirmação, o volante é controlado de acordo com a condição à frente.
- Ao avançar remotamente usando o Método 2, isso é reconhecido como uma situação de estacionamento e controlará imediatamente o volante de acordo com a condição à frente para auxiliar na entrada na vaga de estacionamento e no alinhamento do veículo. No entanto, o desempenho pode reduzir dependendo dos pedestres, animais, formato dos objetos, localização etc. ao redor do veículo.
- Para mover-se remotamente para trás, os Métodos 1 e 2 alinham o volante primeiro e depois apenas moverão o veículo em linha reta.



ATENÇÃO

- Ao usar a função Estacionamento remoto, certifique-se de que todos os passageiros tenham saído do veículo.
- Se a bateria do veículo estiver descarregada ou o Assistente de estacionamento inteligente remoto apresentar mau funcionamento ao estacionar em uma vaga estreita. A função Operação Remota não operará. Sempre estacione seu veículo em uma vaga larga o suficiente para você entrar ou sair do veículo.
- Observe que, dependendo do espaço de estacionamento, você poderá não conseguir sair do lugar onde entrou utilizando a função de Operação remota.
- Após estacionar, os entornos poderão mudar devido à movimentação dos veículos ao redor. Se isso ocorrer, a função de Operação remota poderá não funcionar.
- Antes de sair do veículo, feche as janelas e o teto solar e certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de trancar as portas.

Status de operação da função Operação remota

Status de operação	LED da smart key
Sob controle	O LED verde pisca continuamente
Pausa	O LED vermelho pisca continuamente
Desligado	O LED vermelho acende por 4 segundos e, em seguida, desliga
Concluído	O LED verde acende por 4 segundos e, em seguida, desliga

i Informações

- Se a chave inteligente não estiver ao alcance operacional do veículo (cerca de 4 m), o LED da chave inteligente não acenderá nem piscará. Utilize a smart key dentro do intervalo de operação.

Como desativar a função de Operação remota durante a operação

- Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) () enquanto o sistema de informação e entretenimento orienta o motorista usando o método 2.
- Mude a marcha de P (Estacionamento) para qualquer outra posição enquanto o sistema de informação e entretenimento orienta o motorista usando o método 2.
- Pressione o botão Segurança ao estacionar () ou selecione 'Cancelar' na tela do sistema de informação e entretenimento.
- Pressione o botão Partida remota () na smart key enquanto o veículo estiver sendo controlado pela função Operação remota. A função Operação remota será desativada. Neste momento, o veículo será desligado.
- Entre no veículo com a smart key. A função Operação remota será desativada. Neste momento, o veículo permanecerá ligado.

A função será pausada nas seguintes condições quando:

- Houver um pedestre, animal ou objeto na direção em que o veículo estiver se movendo
- A porta ou porta traseira estiver aberta
- O botão Para frente () ou Para trás () não é pressionado continuamente
- Diversos botões forem pressionados simultaneamente em uma smart key
- A smart key não for operada em menos de 4 metros (13 pés) do veículo
- O botão de outra smart key for pressionado além da operação da smart key
- O Assistente de prevenção de colisão em estacionamento, o Assistente de prevenção de colisão em ponto cego ou o Assistente de prevenção de colisão em trâfego cruzado traseiro estão ativados.
- O veículo se move 7 m enquanto a smart key é pressionada com a função de Operação remota (distância máxima de deslocamento por pressionamento de botão)

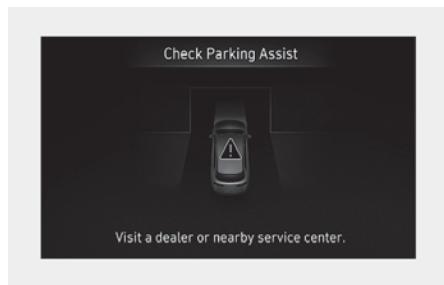
A função será cancelada nas seguintes condições quando:

Quando a função de Operação remota é cancelada, o veículo irá parar automaticamente, mudar a marcha para P (Estacionamento) e acionar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico).

- O volante for virado
- O câmbio for engatado enquanto o veículo estiver se movendo
- O EPB operar enquanto o veículo estiver se movendo
- O capô está aberto
- O pedal do freio ou o pedal do acelerador for pressionado quando todas as portas estiverem fechadas.
- A smart key estiver fora do veículo quando o pedal do freio for pressionado enquanto a porta do condutor estiver aberta
- Uma aceleração rápida ocorrer
- Ocorrer uma derrapagem do veículo
- A roda ficar presa em um obstáculo e não puder se mover
- Cerca de 3 minutos e 50 segundos se passaram desde que a função de Operação remota começou a operar
- A inclinação da pista exceder o intervalo de operação
- A função for pausada por mais de 1 minuto
- A distância total percorrida pelo veículo excedeu 14 m após a operação da função Operação remota
- O controle do volante, câmbio, freios e direção não estão funcionando adequadamente
- Houver um problema com a smart key ou quando a bateria da smart key estiver com pouca carga
- O sistema ABS, TCS ou operar devido a condições de pista escorregadia
- O alarme do Sistema Antifurto tocar

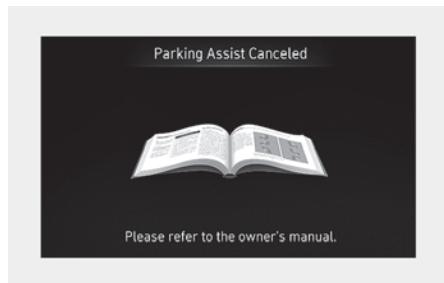
Problemas e limitações do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Problema do Assistente de estacionamento inteligente remoto



Verificação do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Quando o Assistente de estacionamento inteligente remoto não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Verifique o Assistente de estacionamento' aparecerá na tela do sistema de informação e entretenimento. Se a mensagem aparecer, pare de usar o Assistente de estacionamento inteligente remoto e recomendamos que você inspecione o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.



Assistente de estacionamento inteligente remoto cancelado

Quando o Assistente de estacionamento remoto está em funcionamento, a função pode ser cancelada e a mensagem de aviso 'Assistente de estacionamento cancelado' poderá aparecer, independentemente da ordem de estacionamento. Outras mensagens poderão aparecer dependendo das situações. Siga as instruções fornecidas na tela do sistema de informação e entretenimento ao estacionar o veículo com o Assistente de estacionamento remoto. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao usar o Assistente de estacionamento inteligente remoto.



Modo de standby do Assistente de estacionamento inteligente remoto

Quando a mensagem 'Condições do Assistente de estacionamento não atendidas' aparece quando o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (P/V) foi pressionado e mantido, o Assistente de estacionamento inteligente remoto fica em standby. Depois de um tempo, pressione e segure o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (P/V) novamente para ver se o Assistente de estacionamento inteligente remoto funciona.

A mensagem aparece mesmo quando a bateria da chave inteligente está fraca. Verifique o nível da bateria da smart key.

Limitações do Assistente de estacionamento inteligente remoto

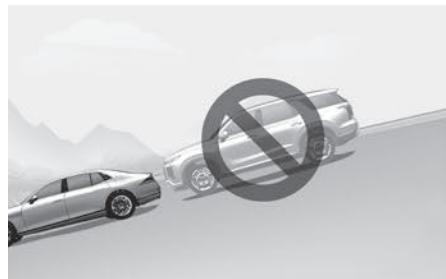
Nas seguintes circunstâncias, o desempenho do Assistente de estacionamento inteligente remoto para estacionar ou sair do veículo pode ser limitado, pode haver risco de colisão ou o Assistente de estacionamento inteligente remoto pode ser desligado. Estacione ou retire o veículo da vaga manualmente se necessário.

- Um objeto está preso ao volante
- O veículo está instalado com uma corrente para neve, pneu sobressalente ou roda de tamanho diferente
- A pressão é inferior ou superior à pressão do pneu padrão
- Seu veículo está carregado com uma carga mais longa ou mais larga do que seu veículo ou um trailer está conectado a ele
- Há um problema com o alinhamento das rodas
- Seu veículo está inclinado gravemente para um lado
- Seu veículo está equipado com um engate de trailer
- A placa está instalada em um local diferente do local original
- Há uma pessoa, animal ou objeto acima ou abaixo do sensor ultrassônico quando o Assistente de estacionamento inteligente remoto é ativado
- A vaga de estacionamento é curva ou está na diagonal
- Existe um obstáculo como uma pessoa, animal ou objeto (lixeira, bicicleta, motocicleta, carrinho de compras, coluna estreita, etc.) próximo à vaga
- Existe uma coluna circular ou estreita, ou uma coluna cercada por objetos como extintor de incêndio, etc., próximo à vaga

- A superfície da estrada é irregular (pedra de meio-fio, lombada etc.)
- A pista é escorregadia
- A vaga de estacionamento está próxima a um veículo grande ou com uma grande altura em relação ao solo, como um caminhão, etc.
- A vaga de estacionamento é inclinada
- Há ventos fortes
- Operar o Assistente de estacionamento inteligente remoto em vias irregulares, estradas de cascalho, arbustos, etc.
- O desempenho do sensor ultrassônico é afetado por climas extremamente frios ou quentes
- O sensor ultrassônico está coberto por neve ou água
- Um objeto que gera ondas ultrassônicas está próximo
- Um dispositivo sem fio com a função de transmissão opera próximo aos sensores ultrassônicos
- Seu veículo é afetado pelo Alerta de distância de estacionamento de outro veículo
- O sensor foi montado ou está posicionado incorretamente devido a um impacto no para-choque
- O sensor ultrassônico não pode detectar os seguintes objetos quando:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e mais estreitos que 14 cm (6 pol.) de diâmetro
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor como roupas, materiais esponjosos ou neve
 - Um objeto estreito, como o canto de uma coluna quadrada
 - Pessoa, animal ou objeto próximo ao sensor ultrassônico

O Assistente de estacionamento inteligente remoto pode não funcionar corretamente nas seguintes circunstâncias:

- Estacionamento em inclinações



Estacione manualmente quando estacionar em inclinações.

- Estacionamento em pistas irregulares



O Assistente de estacionamento inteligente remoto poderá ser cancelado quando o veículo derrapar ou se o veículo não puder se mover devido a condições da pista como fragmentos de pedras.

- Estacionamento atrás de um caminhão



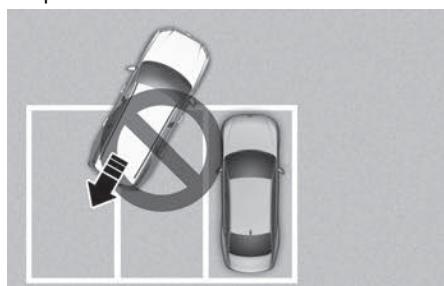
Não use o Assistente de estacionamento inteligente remoto perto de veículos com maior distância do solo, como ônibus, caminhão, etc. Isso pode causar um acidente.

- Estacionamento próximo a um pilar



O desempenho do Assistente de estacionamento inteligente remoto pode diminuir ou pode ocorrer colisão com um obstáculo quando houver um objeto estreito, uma coluna circular, uma coluna quadrada ou uma coluna cercada por objetos como um extintor de incêndio, etc., perto da vaga. O condutor deve estacionar o veículo manualmente.

- Estacionamento numa vaga de estacionamento com um veículo apenas de um lado



Se o Assistente de estacionamento remoto inteligente for utilizado, quando você estiver estacionando numa vaga de estacionamento com um veículo apenas de um lado, o seu veículo pode atravessar a linha de estacionamento para evitar o veículo estacionado.

- Estacionamento na diagonal



A função Operação remota pode não funcionar corretamente em uma vaga diagonal.

- Estacionamento em neve



A neve pode interferir na operação do sensor ultrassônico ou o Assistente de estacionamento inteligente remoto pode ser cancelado se a estrada estiver escorregadia durante o estacionamento.



ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de estacionamento inteligente remoto:

- O condutor é responsável pelo estacionamento e pela saída da vaga seguros ao utilizar o Assistente de estacionamento inteligente remoto.
- Ao utilizar o Assistente de estacionamento inteligente remoto, permaneça fora do caminho da direção em que o veículo se moverá para sua segurança.
- Sempre verifique ao redor ao utilizar o Assistente de estacionamento inteligente remoto. Você poderá colidir com pedestres, animais, ou objetos se eles estiverem perto do sensor ou na área do ponto cego do sensor.
- Uma colisão poderá ocorrer se um pedestre, animal ou objeto aparecer repentinamente enquanto o Assistente de estacionamento inteligente remoto estiver operando.

- Não utilize o Assistente de estacionamento inteligente remoto sob a influência de álcool.

- Não permita que crianças ou outras pessoas utilizem a smart key.

- Se o Assistente de estacionamento inteligente remoto for usado continuamente por um longo período, isso poderá afetar adversamente o desempenho do Assistente de estacionamento inteligente remoto.

- O Assistente de estacionamento inteligente remoto pode não funcionar corretamente se o veículo precisar de ajuste de alinhamento das rodas, como quando o veículo inclina para um lado. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

- Ruídos poderão ser ouvidos quando uma frenagem ocorrer por meio do Assistente de estacionamento inteligente remoto ou quando o pedal do freio for pressionado pelo condutor.

- O Assistente de estacionamento inteligente remoto pode aplicar o freio repentinamente para evitar colisão.

- Use o Assistente de estacionamento inteligente remoto apenas em uma vaga de estacionamento que seja grande o suficiente para que o veículo se mova com segurança.

AVISO

- Se o aviso de terceiro estágio (bipe contínuo) do Alerta de distância de estacionamento no avanço/ré tocar enquanto o Assistente de estacionamento inteligente remoto estiver operando, isso significa que o obstáculo detectado está perto do seu veículo. Nesse momento, o Assistente de estacionamento inteligente remoto interromperá temporariamente a operação. Certifique-se de que não haja pedestres, animais ou objetos em torno do veículo.
- Dependendo da operação do freio, as luzes de freio poderão acender enquanto o veículo estiver em movimento.
- Se o veículo for ligado remotamente e estiver estacionado em clima frio por um longo período, a operação da função Estacionamento inteligente remoto poderá ser atrasada ou cancelada dependendo da condição do veículo.

Declaração de conformidade

Radar dianteiro

+ SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

- Para o Brasil



02588-23-09644

Radar de canto traseiro

+ SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

- Para o Brasil



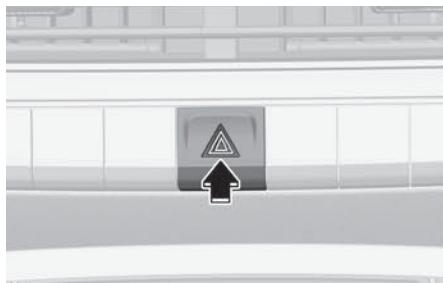
04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

8. Situações de emergência

Pisca-alerta	8-2
Em caso de emergência durante a condução	8-2
Se o motor parar durante a condução	8-2
Se o motor parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Se o motor não der partida	8-3
Partida com cabo auxiliar	8-4
Se o motor estiver superaquecido	8-7
Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS).....	8-8
Verifique a pressão dos pneus	8-9
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus.....	8-9
Indicador de pressão baixa do pneu	8-11
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-11
Indicador de defeito do TPMS	8-12
Trocá de pneu com o TPMS	8-12
Se um pneu furar (com pneu sobressalente)	8-14
Macaco e ferramentas.....	8-15
Retirar e guardar o pneu sobressalente	8-15
Trocá de pneu	8-16
Etiqueta do macaco	8-21
Declaração de conformidade CE para macacos	8-22
Reboque	8-23
Serviço de reboque.....	8-23
Gancho de reboque removível.....	8-25
Reboque de emergência	8-26
Produtos de emergência.....	8-28
Extintor de incêndio.....	8-28
Kit de primeiros socorros	8-28
Triângulo refletor	8-28
Manômetro.....	8-28

Pisca-alerta



O pisca-alerta funciona como alerta para que os outros condutores tenham muito cuidado na aproximação, passagem e ultrapassagem do seu veículo.

Ele deve ser usado sempre durante a realização de reparos ou quando o veículo estiver parado próximo à margem da estrada.

Para ativar ou desativar o pisca-alerta, pressione o botão do pisca-alerta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) em qualquer posição. O botão do pisca-alerta está localizado no teclado do console central. Todas as luzes direcionais piscarão automaticamente.

- O pisca-alerta funciona independentemente de o seu veículo estar ligado ou não.
- As setas direcionais não funcionam quando o pisca-alerta está ligado.

Em caso de emergência durante a condução

Se o motor parar durante a condução

- Reduza a sua velocidade gradualmente, mantendo uma linha reta. Saia da estrada com cuidado e vá para um local seguro.
- Ligue o pisca-alerta.
- Tente dar partida no motor novamente. Se o veículo não der partida, recomendados entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado ou buscar outra assistência qualificada.

Se o motor parar em cruzamentos ou passagens

Se o motor parar em um cruzamento, se for seguro, mude a marcha para N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.

Se o pneu furar durante a condução

Se o pneu furar durante a condução:

- Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo reduzir enquanto conduz em frente. Não acione os freios imediatamente nem tente sair da estrada, pois isso pode fazer com que você perca o controle do veículo provocando um acidente. Quando o veículo tiver reduzido a uma velocidade segura, freie com cuidado e saia da estrada. Conduza para fora da estrada o mais longe possível e estacione em uma superfície firme e nivelada. Se você estiver em uma rodovia dividida, não estacione no canteiro central entre as duas faixas.
- Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de pisca-alerta, coloque a marcha em P (estacionamento), acione o freio de mão e coloque o botão Start/Stop (partida/parada) na posição LOCK/OFF.
- Retire todos os passageiros do veículo. Certifique-se de que todos saiam pelo lado do veículo mais afastado do trânsito.
- Para trocar um pneu furado, siga as instruções fornecidas posteriormente neste capítulo.

Se o motor não der partida

- Certifique-se de que o câmbio esteja em N (ponto-morto) ou P (estacionamento). O motor dá partida somente quando o câmbio está em N (Neutro) ou P (Estacionamento).
- Ligue a luz interior. Se a luz reduzir ou apagar quando você acionar a partida, a bateria está descarregada. Veja as instruções paraPartida com cabo auxiliar[™] fornecidas neste capítulo.
- Verifique o nível de combustível e adicione combustível se necessário.

Se o veículo ainda não ligar, recomendamos que entre em contato com um revendedor autorizado da HYUNDAI para obter assistência.

AVISO

Empurrar ou puxar o arranque do veículo pode fazer com que o conversor catalítico fique sobre carregado, o que pode provocar danos no sistema de controle de emissões.

Partida com cabo auxiliar

A partida com cabos auxiliares pode trazer perigo se realizada incorretamente. Siga o procedimento de partida com cabos auxiliares descrito nesta seção para evitar a ocorrência de lesões graves ou danos no veículo. Caso esteja em dúvida sobre como dar partida no veículo, de maneira correta, com cabos auxiliares recomendamos muito que isso seja feito por um técnico de serviço ou um serviço de reboque.

ATENÇÃO

Para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE para você ou pessoas ao redor, sempre siga estas precauções ao trabalhar próximo ou ao manusear a bateria:



Sempre leia e siga as instruções com atenção no manuseio da bateria.



Use proteção ocular projetada para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.



O hidrogênio está sempre presente em células de bateria, é altamente combustível e pode explodir se entrar em contato com faíscas ou fogo.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.



Baterias podem conter ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave a área com água em abundância. Caso sinta dores ou uma sensação de queimadura, procure atendimento médico imediatamente.

- Ao levantar uma bateria com compartimento de plástico, a pressão excessiva no compartimento poderá fazer com que o ácido da bateria vaze. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos em cantos opostos.
- Não tente dar partida no veículo se a bateria estiver congelada.
- NUNCA tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.
- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão.

NUNCA toque estes componentes com o motor em funcionamento ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON.

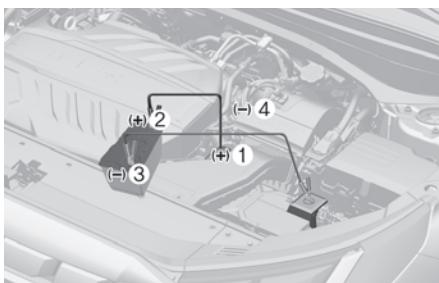
Procedimento de partida com cabo auxiliar

1. Posicione os veículos próximos o suficiente para que os cabos auxiliares alcancem, mas não permita que os veículos se toquem.
2. Evite colocar ventiladores ou quaisquer peças móveis no compartimento do motor a qualquer momento, mesmo quando os veículos estiverem desligados.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos, como rádio, luzes, ar condicionado, etc. Coloque o veículo em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento. DESLIGUE ambos os veículos.
4. Abra o capô.
5. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.



CUIDADO

Antes da partida com cabo auxiliar, assegure-se de identificar corretamente os terminais positivo (+) e negativo (-), para evitar conexões com a polaridade invertida.



6. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata indicada na ilustração. Conecte primeiro um cabo auxiliar ao terminal de ponte vermelho, positivo (+) do veículo (1).

7. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar ao terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+) do veículo assistente (2).

8. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal preto, negativo (-) do cabo auxiliar/bateria do veículo assistente (3).

9. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, somente com os terminais de ponte ou bateria corretos ou com o aterramento correto. Não debruce sobre a bateria quando fizer as conexões.



ATENÇÃO

Não conecte o cabo auxiliar ao terminal auxiliar negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode fazer com que a bateria exploda e cause ferimentos ou danos ao veículo.

10. Dê partida no motor do veículo auxiliar e deixe-o funcionar em 2000 RPM aproximadamente por alguns minutos. Depois dê partida no seu veículo.

11. Mantenha o seu veículo funcionando por, pelo menos, 30 minutos em ponto morto ou condução para garantir que a bateria receberá carga suficiente para dar partida sozinho quando o veículo for desligado. Uma bateria completamente descarregada pode precisar de até 60 minutos de funcionamento para recarregá-la completamente. Se o veículo ficar funcionando por menos tempo, o veículo pode não reiniciar.

Se o seu veículo não der partida após algumas tentativas, provavelmente precisará de manutenção. Nesse caso, busque assistência qualificada. Se a causa da descarga da bateria não for aparente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Desconecte os cabos auxiliares na ordem exatamente contrária à que foram conectados:

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi/bateria do veículo assistente (3).
3. Desconecte o segundo cabo auxiliar do terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+) do veículo assistente (2).
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal de ponte vermelho, positivo (+) do seu veículo (1).

i Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com as leis e normas locais.

AVISO

Para evitar que o seu veículo seja danificado:

- Use apenas uma fonte de alimentação de 12 V (bateria ou sistema de partida auxiliar) para dar partida com cabos auxiliares no veículo.
- Não tente dar partida auxiliar empurrando o veículo para forçar o arranque.

ATENÇÃO

Ao fazer a partida do seu veículo com cabo auxiliar, evite que os cabos positivo (+) e negativo (-) entrem em contato. Qualquer faísca pode causar ferimentos pessoais.

Se o motor estiver superaquecido

Se o seu indicador de temperatura indicar sobreaquecimento, se você perceber uma perda de potência, se ouvir batidas altas ou estalos, o motor pode estar superaquecendo. Se isso ocorrer, você deve:

1. Sair da estrada e parar assim que for seguro fazê-lo.
2. Colocar a marcha em P (estacionamento) e acionar o freio de mão. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver líquido de arrefecimento vazando debaixo do veículo ou vapor saindo do capô, desligue o motor. Não abra o capô até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vazar ou o vapor tenha parado de sair. Se não houver perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor, deixe o motor ligado e verifique se o ventilador de arrefecimento do motor está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o motor.

ATENÇÃO



Enquanto o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das partes móveis, como o ventilador de arrefecimento e a correia de transmissão, para evitar lesões graves.

4. Verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento no radiador, mangueiras ou debaixo do veículo. (Se o ar condicionado estiver em uso, é normal que água fria escorra dele quando você parar).
5. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando, recomendamos que você pare o motor imediatamente e chame a concessionária HYUNDAI autorizada mais próxima para assistência.

ATENÇÃO



Nunca remova a tampa do líquido de arrefecimento nem o plugue de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.

Líquido de arrefecimento e vapor quentes podem ser expelidos sob pressão, causando lesões graves.

Desligue o motor e aguarde até que o motor esfrie. Tenha extremo cuidado ao remover a tampa do líquido de arrefecimento. Enrole uma toalha grossa ao redor dela e gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada. Dê um passo para trás enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento. Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa usando uma toalha grossa e continue girando no sentido anti-horário para removê-la.

6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor tenha voltado ao normal. Então, se o líquido de arrefecimento tiver sido perdido, adicione cuidadosamente líquido de arrefecimento no reservatório para levar o nível de fluido no reservatório até a metade.

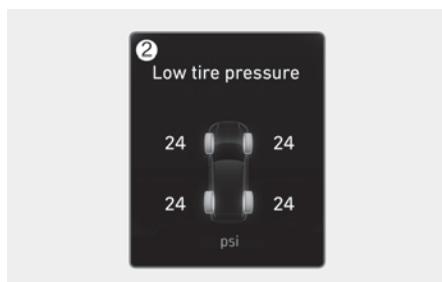
7. Prossiga com cautela, ficando alerta a outros sinais de superaquecimento. Se o motor superaquecer novamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter assistência.

CUIDADO

- A perda grave de líquido de arrefecimento indica uma fuga no sistema de refrigeração e recomendamos que o sistema seja verificado por um CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO DA HYUNDAI.
- Quando o motor está superaquecido devido à baixa quantidade de líquido de arrefecimento, adicionar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione o líquido de arrefecimento lentamente em pequenas quantidades. Pode ser necessário reencher várias vezes para encher corretamente o sistema de arrefecimento do motor. Se necessário, um revendedor autorizado DA HYUNDAI deve ser consultado para executar esta tarefa.

Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)

 SE EQUIPADO



- (1) Indicador de pressão baixa dos pneus/indicador de falha do TPMS
- (2) Indicador de posição de pressão baixa dos pneus e Indicador de pressão dos pneus (exibido no visor do painel de instrumentos)

Verifique a pressão dos pneus



- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo Assistência ao condutor no painel de instrumentos. Consulte a seção “Modos de exibição” no capítulo 4.
- A pressão dos pneus é exibida após alguns minutos de condução após o arranque inicial do veículo.
- Se a pressão dos pneus não for exibida quando o veículo está parado, aparece a mensagem 'Dirigir para exibir'. Depois de dirigir, verifique a pressão dos pneus.
- Os valores de pressão exibidos dos pneus podem diferir daqueles medidos com um manômetro.
- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:
 - **Configurações > Configurações gerais > Unidade > Unidade de pressão dos pneus > psi/kPa/bar**
 Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus

ATENÇÃO

Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu, que poderia resultar em perda do controle do veículo e, consequentemente, em uma colisão.

Todos os pneus, incluindo o sobressalente (se fornecido), devem ser verificados mensalmente quando estiverem frios e calibrados com a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. (Se os pneus do seu veículo forem de tamanho diferente daquele indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu, você deve determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso de segurança extra, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus do veículo estiverem com a pressão bem inferior à indicada. Da mesma forma, quando o indicador de pressão baixa do pneu acender, pare e verifique os pneus o quanto antes e calibre-os com a pressão adequada. Conduzir com pneus com calibração bem inferior à recomendada pode fazer com que o pneu superaqueça e causar falha no pneu.

A calibração insuficiente também reduz a eficiência de combustível e a vida útil do pneu, podendo afetar a dirigibilidade e a capacidade de parada do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus, sendo responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a calibração insuficiente não tenha atingido o nível que acione a iluminação do indicador de pressão baixa dos pneus do TPMS.

O seu veículo foi equipado também com um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha do TPMS está combinado com o indicador de pressão baixa do pneu.

Quando o sistema detecta alguma falha, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece continuamente aceso. Essa sequência terá prosseguimento nas subsequentes partidas do veículo enquanto a falha persistir.

Quando o indicador de falha acender, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar, da maneira pretendida, que o pneu está com a pressão baixa. As falhas do TPMS podem ser oriundos de diversos motivos, incluindo a instalação de pneus sobressalentes ou alternativos, ou de rodas no veículo que impeçam o funcionamento adequado do TPMS.

Sempre consulte o indicador de falha do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para garantir que os pneus ou rodas sobressalentes ou alternativos permitam que o TPMS continue funcionando da maneira adequada.

AVISO

Caso qualquer uma dessas situações ocorra, recomendamos que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

1. O Indicador de posição de pressão baixa do pneu/Indicador de falha do TPMS não acende por 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) for colocado na posição ON ou o veículo estiver em funcionamento.
2. O indicador de falha do TPMS permanece aceso após piscar por cerca de 1 minuto.
3. O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanece aceso.

Indicador de pressão baixa do pneu



Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu

A



B



[A] : Luz de alerta de pressão baixa do pneu
 [B] : Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão dos pneus

Quando os indicadores de aviso do sistema de monitoramento de calibração dos pneus estão acesos e uma mensagem de aviso é exibida na tela do painel, um ou mais pneus estão com calibração significativamente insuficiente. O indicador de posição de baixa pressão do pneu acenderá a luz de posição correspondente para indicar qual pneu está com a pressão muito abaixada.

Se qualquer um dos indicadores acender, reduza a velocidade imediatamente, evite fazer curvas muito acentuadas e deixe distâncias maiores para a parada. Pare e verifique os pneus o quanto antes. Encha os pneus com a pressão adequada, conforme indicado na placa do veículo ou na etiqueta de calibração dos pneus, localizada no painel externo da coluna central do lado do condutor.

Se não conseguir chegar até uma estação de serviço ou se o pneu não for capaz de segurar o ar recém-adicionado, substitua o pneu afetado pelo pneu sobressalente.

O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanecerá aceso e o indicador de falha do TPMS poderá piscar por um minuto e depois permanecer aceso, até que o pneu com baixa pressão seja reparado e reinstalado no veículo.

CUIDADO

No inverno ou em temperaturas frias, o indicador de pressão baixa do pneu poderá acender se a pressão do pneu for ajustada com a pressão de enchimento recomendada para o pneu em clima quente. Isso não significa que o TPMS possua uma falha, porque a baixa temperatura leva a uma redução proporcional da pressão do pneu.

Ao dirigir o veículo de uma área quente para uma área fria, ou de uma área fria para uma área quente, ou se a temperatura externa estiver muito superior ou muito inferior, verifique a pressão de enchimento dos pneus e ajuste-os com a pressão recomendada.



ATENÇÃO

Danos ocasionados pela pressão baixa
Pressões muito baixas fazem com que o veículo fique instável e podem contribuir para a perda de controle do veículo e o aumento das distâncias de frenagem.
Continuar dirigindo com pneus com baixa pressão pode causar superaquecimento e falha dos pneus.

Indicador de defeito do TPMS



O indicador de falha do TPMS acende depois de piscar por cerca de um minuto aproximadamente quando há um problema com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Se houver um mau funcionamento do TPMS, o indicador de posição de baixa pressão dos pneus não será exibido, mesmo que o veículo esteja com o pneu com baixa pressão.

AVISO

O indicador de falha do TPMS pode acender após piscar por um minuto se o veículo estiver próximo a cabos de fornecimento de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como delegacias de polícia, escritórios do governo e órgão públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc.

Além disso, o indicador de falha do TPMS pode acender se forem usadas correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, como computadores, carregadores, partidas remotas, navegação, entre outros, estiverem perto do veículo. Isso pode interferir no funcionamento normal do TPMS.

Troca de pneu com o TPMS

Se o pneu furar, os indicadores de pressão baixa e posição do pneu acenderão. Recomendamos que o pneu furado seja consertado por uma concessionária autorizada HYUNDAI o mais rápido possível ou que o pneu furado seja substituído pelo pneu sobressalente.

AVISO

Recomendamos não usar agentes para reparo de perfurações não aprovados pelo revendedor HYUNDAI autorizado nem diferente do equivalente especificado para consertar e/ou calibrar o pneu com baixa pressão. Selantes de pneus não aprovados por revendedores HYUNDAI autorizados ou o equivalente especificado para seu veículo podem danificar o sensor de pressão do pneu.

O pneu sobressalente (se equipado) não vem com sensor de monitoramento de pressão dos pneus. Quando a o pneu com baixa pressão ou o pneu furado for substituído pelo pneu sobressalente, o indicador de baixa pressão do pneu permanecerá aceso. Além disso, o indicador de mau funcionamento do TPMS acenderá após piscar por um minuto se o veículo for conduzido a uma velocidade acima de 25 km/h (15,5 mph) por aproximadamente 10 minutos.

Quando a roda original equipada com um sensor de monitoramento de pressão do pneu for novamente cheia, de acordo com a pressão recomendada, e reinstalada no veículo, o indicador de baixa pressão no pneu e o indicador de defeito do TPMS apagará após alguns minutos de condução.

Se os indicadores não apagarem após alguns minutos, recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Todas as rodas são equipadas com um sensor de pressão instalado dentro do pneu, atrás da haste da válvula (com exceção do pneu sobressalente). É necessário usar as rodas específicas do TPMS. Recomendamos que todos os serviços nos pneus sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pode não ser possível identificar o pneu com baixa pressão somente olhando para ele. Sempre use manômetros de pneus de boa qualidade para realizar as medições. Lembre-se de que o pneu quente (devido à condução) apresentará pressão superior do que o pneu frio.

O pneu frio é aquele que está ocioso por três horas e que foi conduzido por menos de 1,6 km (1 milha) nesse período de três horas.

Permita que o pneu esfrie antes de medir a pressão de enchimento. Sempre confirme que o pneu está frio antes de aplicar a pressão de calibração.

ATENÇÃO

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos ao pneu causados por fatores externos, como pregos ou detritos na via.
- Se perceber alguma instabilidade no veículo, tire o pé do acelerador imediatamente, acione os freios gradualmente com pouca força e, devagar, chegue a uma posição segura fora da estrada.

ATENÇÃO

Adulterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS) pode interferir na capacidade do sistema de alertar o motorista sobre condições de baixa pressão dos pneus e/ou mau funcionamento do TPMS. Adulterar, modificar ou desativar os componentes do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode invalidar a garantia daquela parte do veículo.

ATENÇÃO

- Não modifique o veículo; essa ação pode interferir no funcionamento do TPMS.
- As rodas disponíveis no mercado não contam com sensor de TPMS. Para a sua segurança, recomendamos usar peças de reposição adquiridas em revendedores HYUNDAI.
- Se usar as rodas existentes no mercado, utilize um sensor TPMS homologado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou equivalente homologado para o seu veículo. Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor de TPMS ou o TPMS não estiver funcionando corretamente, você pode ser reprovado na inspeção veicular periódica realizada em seu país.

Declaração de conformidade para o TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus) (para o Brasil)



Se um pneu furar (com pneu sobressalente)

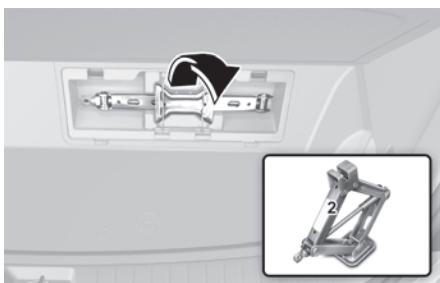
ATENÇÃO

Trocar um pneu pode ser perigoso. Siga as instruções nesta seção ao trocar um pneu, para reduzir o risco de lesões graves ou morte.

CUIDADO

Tenha cuidado ao usar a alavaca do macaco para não se aproximar da extremidade plana. A extremidade plana tem bordas afiadas que podem causar cortes.

Macaco e ferramentas



1. Chave do macaco
2. Macaco
3. Chave de porca de roda
4. Encaixe
5. Chave de fenda
6. Gancho de reboque

O macaco, a chave do macaco e a chave de porca de roda tipo cruz ficam armazenados no porta-malas sob a tampa do bagageiro.

O macaco é fornecido apenas para troca de pneus de emergência.

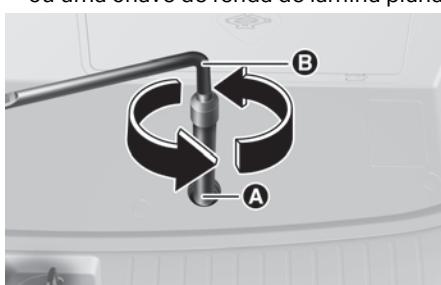
Retirar e guardar o pneu sobressalente

O seu pneu sobressalente está guardado debaixo do seu veículo, diretamente abaixo da área de carga.



Para retirar o pneu sobressalente:

1. Abra o porta-malas
2. Localize a tampa plástica do parafuso sextavado e remova-a com uma moeda ou uma chave de fenda de lâmina plana



3. Ligue o encaixe (A) e a chave de porcas das rodas (B).
4. Afrouxe o parafuso o suficiente para baixar o pneu sobressalente. Gire a chave no sentido anti-horário até o pneu sobressalente atingir o chão.
5. Depois de o pneu sobressalente atingir o solo, continue a girar a chave no sentido anti-horário e projete o pneu sobressalente para fora. Nunca gire a chave excessivamente, caso contrário, o suporte do pneu sobressalente pode danificar-se



6. Retire a guia de fixação (1) a através do orifício central do pneu sobressalente.

Para guardar o pneu sobressalente:

1. Coloque o pneu no chão com a haste da válvula voltada para cima.
2. Coloque a roda por baixo do veículo e instale a guia de fixação e a corrente através do centro da roda.
3. Gire a chave no sentido horário até ouvir um clique.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a guia de fixação do pneu sobressalente está devidamente alinhada com o centro do pneu sobressalente para evitar que o pneu sobressalente fique solto.

Caso contrário, isso pode provocar a queda do pneu sobressalente do lugar onde fica guardado e provocar um acidente.

Troca de pneu

⚠ ATENÇÃO

O veículo poderá derrapar ou cair do macaco causando lesões graves ou morte a quem estiver nas proximidades. Tome as seguintes precauções:

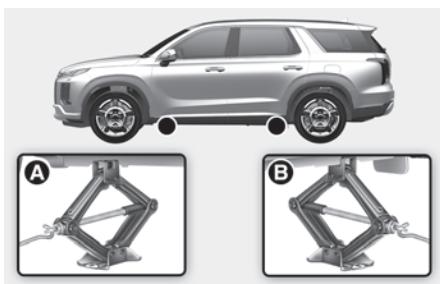
- Não fique debaixo de um veículo que seja suportado por um macaco.
- NUNCA tente trocar um pneu na pista de tráfego. SEMPRE mova o veículo completamente para fora da estrada, em um local nivelado e firme, longe do tráfego, antes de tentar trocar um pneu. Se você não conseguir encontrar um lugar nivelado e firme fora da estrada, chame um serviço de reboque para obter assistência.
- Use apenas o macaco fornecido com o veículo.
- SEMPRE coloque o macaco nas posições designadas para o macaco no veículo e NUNCA no para-choque ou em qualquer outra parte do veículo para apoio do macaco.
- Não dê partida ou ligue o motor enquanto o veículo estiver no macaco.
- Não permita que ninguém permaneça no veículo enquanto ele estiver no macaco.
- Mantenha as crianças longe da estrada e do veículo.

Realize os seguintes passos para trocar o pneu do seu veículo:

1. Estacione numa superfície plana e acione o freio de mão com firmeza.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (estacionamento).
3. Ative o pisca-pisca de perigo.
4. Remova a chave de roda, o macaco, a chave do macaco e o pneu sobressalente do veículo.



5. Afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada uma, mas não retire nenhuma porca da roda até que o pneu tenha sido levantado do chão.



[A] : Dianteira
[B] : Traseira

6. Coloque o macaco na posição de elevação dianteira ou traseira mais próxima do pneu que está sendo trocado. Coloque o macaco nos lugares designado sob a estrutura. As posições de elevação são placas soldadas à estrutura com duas abas e um ponto elevado para indexar com o macaco.



7. Insira a chave do macaco no macaco e gire no sentido horário, levantando o veículo até que o pneu se afaste do chão. Esta medição é de aproximadamente 30 mm (1,2 pol.). Antes de retirar as porcas das rodas, verifique se o veículo está estável e se não há chance de movimento ou deslizamento.

8. Afrouxe as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Deslize a roda para fora do pino e coloque-a em posição plana para que não role. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobressalente, alinhe os orifícios com os pinos e deslize a roda sobre eles. Se isto for difícil, incline ligeiramente a roda e obtenha o orifício superior da roda alinhado com o pino superior. Em seguida, deslize a roda para a frente e para trás até que ela possa ser deslizada sobre os outros pinos.

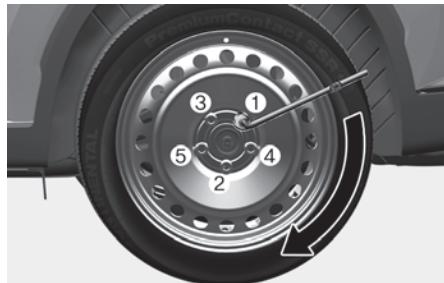


ATENÇÃO

As rodas podem ter arestas afiadas. Manipule-as cuidadosamente para evitar possíveis ferimentos graves. Antes de colocar a roda no lugar, verifique se não há nada no eixo ou na roda (como lama, alcatrão, cascalho etc.) que interfira no encaixe firme da roda no eixo.

Se houver algo, remova. Se não houver um bom contato na superfície de montagem entre a roda e o eixo, as porcas da roda podem se soltar e causar a perda de uma roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isso pode causar lesões graves ou morte.

9. Para voltar a instalar a roda, segure-a nos pinos, coloque as porcas das rodas nos pinos e aperte-os manualmente. As porcas devem ser instaladas com suas extremidades cônicas de diâmetro pequeno voltadas para dentro. Agite o pneu para ter certeza de que ele está completamente fixado e, em seguida, aperte as porcas o máximo possível com as mãos novamente.
10. Baixe o veículo até o chão girando a chave do macaco no sentido anti-horário.



Em seguida, coloque a chave conforme ilustrado no desenho e aperte as porcas das rodas. Certifique-se de que o encaixe está completamente posicionado sobre a porca. Não se apoie no cabo da chave nem use uma extensão sobre o cabo da chave.

Dê a volta na roda apertando todas as outras porcas até que todas estejam apertadas. Em seguida, verifique novamente o aperto de cada porca. Depois de trocar os pneus, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Torque de aperto da porca da roda:

Roda de aço e roda de liga de alumínio: 11-13 kgf.m (79~94 lbf.ft)

Se você tiver um manômetro, verifique a pressão do pneu (consulte a seção “Pneus e rodas” no capítulo 2 para obter instruções sobre pressão dos pneus). Se a pressão do pneu estiver mais baixa ou mais alta do que a recomendada, conduza lentamente até ao posto de gasolina mais próximo e ajuste até a pressão recomendada. Sempre recoloque a tampa da válvula após verificar ou ajustar a pressão dos pneus. Se a tampa não for recolocada, o ar pode vazar do pneu. Se você perder uma tampa de válvula, compre outra e instale-a o mais rápido possível. Após a troca de pneus, guarde o pneu furado com segurança e coloque o macaco e as ferramentas em seus locais de armazenamento adequados.

AVISO

- Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível após instalar um pneu sobressalente. Ajuste até a pressão recomendada.
- Verifique e aperte as porcas dos pneus depois de dirigir mais de 50 km (30 milhas) se os pneus tiverem sido substituídos. Volte a verificar as porcas das rodas do pneu depois de dirigir mais de 1 000 km (600 milhas).

! CUIDADO

Seu veículo possui rosca métrica nos pinos e porcas de roda. Certifique-se de que, durante a substituição dos pneus, os mesmos parafusos que foram removidos são reinstalados. Se você precisar substituir suas porcas de roda, certifique-se de que elas tenham rosca métrica para evitar danificar os pinos e garantir que a roda fique adequadamente fixada no eixo. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado para obter assistência.

Se algum dos equipamentos, como o macaco, porcas de roda, pinos ou outro equipamento, estiver danificado ou em mau estado, não tente trocar o pneu e solicite assistência.

Uso de pneus sobressalentes compactos

Os pneus sobressalentes compactos foram projetados apenas para uso em emergências. Conduza com cuidado com o pneu sobressalente compacto e sempre siga as precauções de segurança.

! ATENÇÃO

Para evitar falhas no pneu sobressalente compacto e a perda de controle, possivelmente resultando em uma colisão:

- Use o pneu sobressalente compacto apenas em emergências.
- NUNCA conduza seu veículo a mais de 80 km/h (50 mph).
- Não exceda a classificação de carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do pneu sobressalente compacto.
- Não use o pneu sobressalente compacto continuamente. Repare ou substitua o pneu original o mais rápido possível, para evitar a falha do pneu sobressalente compacto.

Ao conduzir com o pneu sobressalente compacto instalado no seu veículo:

- Verifique a pressão dos pneus após instalar o pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto deve ser inflado até 420 kPa (60 psl).
- Não passe o veículo por um lava-rápido automático após a instalação do pneu sobressalente compacto.
- Não use o pneu sobressalente compacto em nenhum outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para o seu veículo.
- A vida útil da banda de rodagem do pneu sobressalente compacto é mais curta do que a de um pneu regular. Ispécione regularmente o seu pneu sobressalente compacto e substitua os pneus sobressalentes compactos desgastados por outros do mesmo tamanho e design, instalados na mesma roda.

- Não use mais de um pneu sobressalente compacto de cada vez.
- Não reboque um trailer com o pneu sobressalente compacto instalado.

i Informações

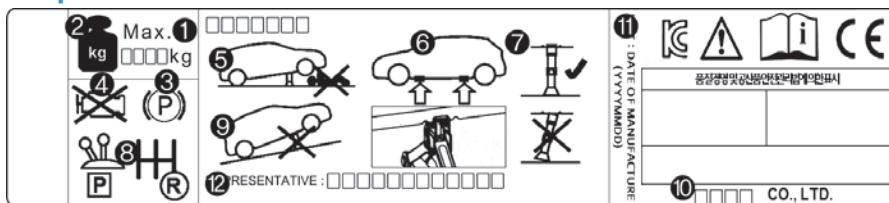
Quando o pneu e a roda originais forem reparados e reinstalados no veículo, o torque da porca da roda deve ser ajustado corretamente. O torque correto de aperto da porca da roda é de 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

AVISO

Para evitar danificar o pneu sobressalente compacto e o seu veículo:

- Conduza devagar o bastante segundo as condições da estrada para evitar todos os perigos, como buracos ou detritos.
- Evite conduzir sobre obstáculos. O diâmetro do pneu sobressalente compacto é menor do que o diâmetro de um pneu convencional e reduz a distância em relação ao solo em cerca de 25 mm (1 pol.).
- Não use correntes para neve no pneu sobressalente compacto. Devido ao tamanho menor, uma corrente para pneus não se ajustará adequadamente.
- Não use o pneu sobressalente compacto em nenhuma outra roda, nem devem ser usados pneus padrão, pneus de neve, calotas ou anéis de acabamento com a roda sobressalente compacta.
- Não acelere ou desacelere repentinamente (0-40 km/h ou 0-25 mph) em nenhum modo de condução. Isso pode causar vazamento de óleo de transferência.

Etiqueta do macaco



A etiqueta do macaco real do veículo pode diferir da que está retratada na ilustração.

Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta fixada no macaco.

- (1) Nome do modelo
- (2) Carga máxima permitida
- (3) Quando utilizar o macaco, acione o freio de mão.
- (4) Quando utilizar o macaco, pare o motor.
- (5) Não fique debaixo de um veículo que seja suportado por um macaco.
- (6) As localizações designadas por baixo da estrutura
- (7) Ao sustentar o veículo, posicione a chapa da base do macaco de forma plana no chão, sob o ponto de levantamento.
- (8) Coloque a marcha ré nos veículos com transmissão manual ou coloque a marcha na posição P nos veículos com transmissão automática.
- (9) O macaco deve ser usado em solo firme e nivelado.
- (10) Fabricante do macaco
- (11) Data de fabricação
- (12) Empresa representante e endereço

Declaração de conformidade CE para macacos



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA18P2083

Owner of Certificate **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

Manufacturer **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

Trademark N/A

Product JACK ASSEMBLY

Type/Model Jack Assembly-1200kg

Reference Document Technical construction file
(Document No.: SKCE-TCF-003, rev. 5 / Dec..07. 2018)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date 21-12-2018
Last revised date N/A
Expiry date 20-12-2023
Revision 0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

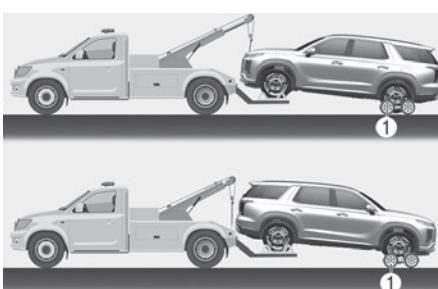
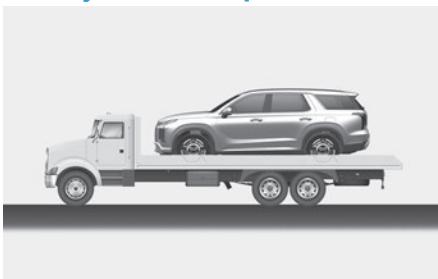
Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beolkkot-ro, Gumiheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: +82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Reboque

Serviço de reboque



(1) : Patins

Se for necessário realizar um reboque de emergência, recomendamos que ele seja feito por um revendedor HYUNDAI autorizado ou por um serviço de reboque comercial.

É necessário realizar os procedimentos de elevação e reboque adequados para impedir a ocorrência de danos no veículo. Recomendamos usar patins ou plataformas móveis para as rodas.

Para veículos com tração das duas rodas (2WD), é permitido rebocar o veículo com as rodas dianteiras no solo (sem os patins) e as rodas dianteiras fora do solo.

Se alguma das rodas que estarão em uso ou componentes da suspensão estiverem danificados, ou se o veículo estiver sendo rebocado com as rodas dianteiras no solo, use os patins de reboque sob as rodas dianteiras.

Quando estiver sendo rebocado por um caminhão de reboque comercial e não forem usados patins de roda, é necessário que a parte dianteira do veículo esteja sempre levantada, não a parte traseira.

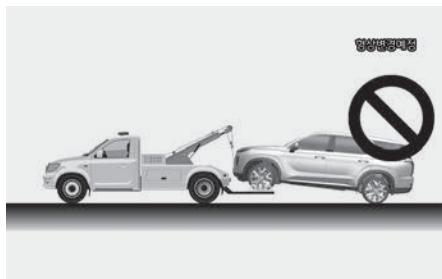
Para veículos 4x4, ele deve ser rebocado com elevador de rodas e patins ou plataforma plana com todas as rodas fora do solo.

AVISO

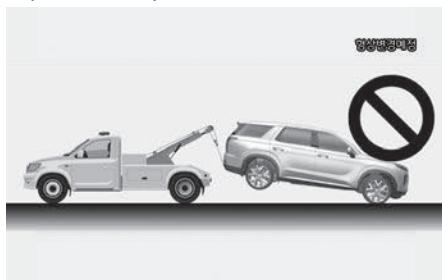
- Não eleve o veículo pelo encaixe do reboque ou partes da carroceria ou do chassi. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- Um veículo com tração nas quatro rodas nunca deve ser rebocado com as rodas no solo. Isto pode causar danos graves na transmissão ou no sistema.

⚠ CUIDADO

- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo, pois isso pode danificar o veículo.



- Não reboque veículos com equipamento tipo cinta. Use apenas equipamento de elevação de rodas ou plataforma plana.



⚠ ATENÇÃO

Se o seu veículo estiver equipado com um sensor de capotamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição LOCK/OFF ou ACC quando o veículo estiver sendo rebocado. O airbag de impacto lateral e o airbag de cortina podem ser ativados se o sensor interpretar a situação como um capotamento.

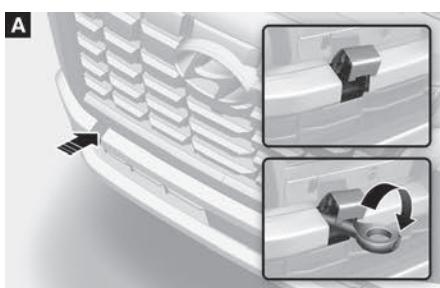
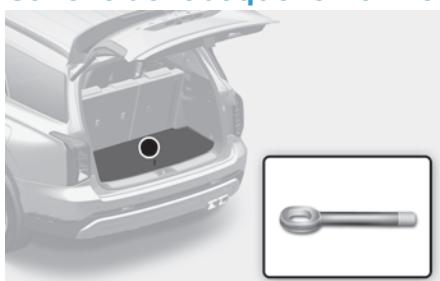
Ao rebocar seu veículo em uma emergência sem carrinhos de mão:

1. Solte o EPB antes de desligar o motor.
2. Coloque a chave de ignição na posição LOCK/OFF.
3. Mude a marcha para N (ponto-morto) enquanto pressiona o pedal do freio.
Para mais detalhes, consulte a seção "Caixa de câmbio automática" no capítulo 6.
4. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC (ligada).

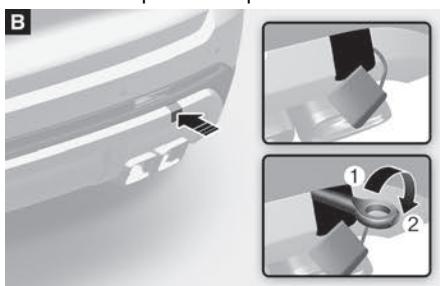
⚠ CUIDADO

A falha ao mudar a marcha para N (ponto-morte) pode causar danos internos à transmissão..

Gancho de reboque removível



- Empurre a parte inferior da tampa do orifício do para-choque.



[A] : Dianteira
[B] : Traseira

1. Abra o porta-malas e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Retire a tampa do orifício.
3. Instale o gancho de reboque girando-o no sentido horário no orifício até que esteja totalmente fixo.
4. Retire o gancho de reboque e coloque a tampa após o uso.

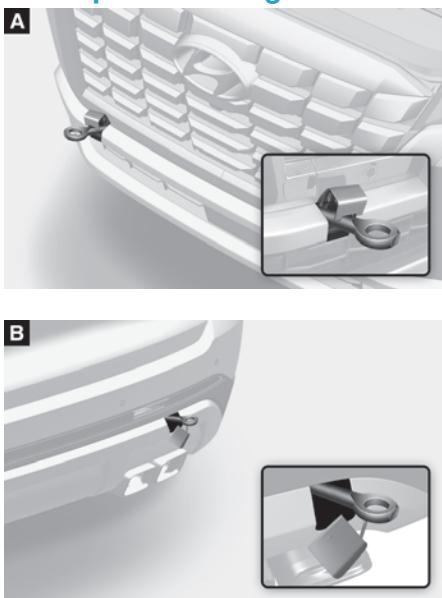
AVISO

Não afixar adequadamente o gancho de reboque pode resultar em danos ao veículo e deformação de peças relacionadas.

! CUIDADO

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja bem apertado. Caso contrário, durante o reboque, o gancho poderá ser lançado do veículo, resultando em ferimentos graves ou acidentes.

Reboque de emergência



[A] : Dianteira

[B] : Traseira

Se for necessário realizar um reboque, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado ou um serviço de reboque comercial.

Se não houver serviço de reboque disponível em uma emergência, seu veículo pode ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente presa ao gancho de reboque removível localizado na parte dianteira (ou traseira) do veículo.

Use extrema cautela ao rebocar o veículo com um cabo ou corrente. Deve haver um condutor no veículo para guiá-lo e acionar os freios.

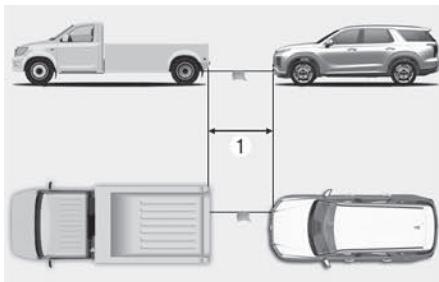
O reboque desta forma pode ser feito apenas em estradas de superfície dura a uma curta distância e a baixas velocidades. As rodas, eixos, grupo propulsor, direção e freios devem estar todos em boas condições de funcionamento.

CUIDADO

O motorista deve estar no veículo para operações de direção e frenagem quando o veículo estiver sendo rebocado. Não deve haver outros passageiros no veículo além do condutor.

Sempre siga estas precauções para reboque de emergência:

- Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC para que o volante não fique travado.
- Coloque o câmbio em N (ponto-morto).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, porque haverá uma redução no desempenho de frenagem.
- Será necessário um maior esforço no volante, porque o sistema de direção assistida estará desativado.
- Use um veículo mais pesado que o seu para rebocar seu veículo.
- Os condutores de ambos os veículos devem se comunicar com frequência.
- Antes do reboque de emergência, verifique se o gancho removível não está quebrado ou danificado.
- Prenda o cabo ou a corrente de reboque firmemente no gancho.
- Não puxe o gancho. Aplique uma força constante e uniforme.



(1) 5 m

- Use um cabo ou corrente de reboque com menos de 5 m (16 pés) de comprimento. Prenda um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm (12 pol.) de largura) no meio do cabo ou corrente para maior visibilidade.
- Conduza com cuidado para que o cabo ou corrente de reboque fique firme durante o reboque.
- Antes de rebocar, verifique se há vazamentos de fluido na transmissão sob seu veículo. Se houver vazamento de fluido de transmissão, devem necessariamente ser utilizados equipamentos de plataforma ou patins de reboque.

AVISO

Para evitar danos ao seu veículo e componentes ao rebocar:

- Sempre puxe diretamente para frente ao usar os ganchos de reboque. Não puxe de lado ou em ângulo vertical.
- Não use os ganchos de reboque para puxar o veículo para fora de lama, areia ou outras condições das quais o veículo não poderia sair por sua própria força.
- Limite a velocidade do veículo a 15 km/h (10 mph) e conduza menos de 1,5 km (1 milha) ao rebocar, para evitar sérios danos à transmissão automática.

AVISO

Acelere ou desacelere o veículo de maneira lenta e gradual, mantendo a tensão na corda ou corrente de reboque para começar a mover ou conduzir o veículo, caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo poderão ser danificados

Produtos de emergência

+ SE EQUIPADO

O seu veículo está equipado com produtos de emergência para ajudar você a reagir nas situações de emergência.

Extintor de incêndio

Se houver um pequeno incêndio e você souber usar o extintor de incêndio, siga essas etapas com atenção.

1. Retire o pino de segurança na parte superior do extintor que impede que a alavancinha seja pressionada inadvertidamente.
2. Direcione o bico para a base do incêndio.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m (8 pés) de distância do fogo e pressione a alavancinha para usar o extintor. Se soltar a alavancinha, a descarga será interrompida.
4. Manipule o bico para a frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo tiver, aparentemente, sido extinto, preste bastante atenção, pois ele pode reacender.

Kit de primeiros socorros

Inclui produtos para serem usados em primeiros socorros, como tesouras, curativos, fita adesiva etc.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na estrada para alertar os veículos que se aproximam durante situações de emergência, como quando o veículo está estacionado no acostamento por estar com problemas.

Manômetro

+ SE EQUIPADO

Os pneus normalmente perdem um pouco de ar no uso diário e pode ser necessário adicionar ar periodicamente e isso não constitui, normalmente, um sinal de vazamento no pneu, mas um desgaste normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios, pois a pressão deles aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga essas etapas:

1. Desataraxe a tampa da válvula de calibração, localizada na borda do pneu.
2. Mantenha pressionado o manômetro contra a válvula do pneu. Pode vazar um pouco de ar no início e pode vazar mais se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Um empurrão firme sem vazamento ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para ver se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste a calibração do pneu até a pressão especificada. Consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2.
6. Reinstale a tampa da válvula de calibração.

9. Manutenção

Compartimento do motor	9-4
Serviços de manutenção.....	9-7
Responsabilidade do proprietário	9-7
Precauções de manutenção do proprietário	9-7
Manutenção do proprietário.....	9-8
Programa de manutenção do proprietário	9-9
Serviços de manutenção programada.....	9-10
Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)	9-11
Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)	9-12
Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)	9-13
Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)	9-14
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a gasolina)	9-15
Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)	9-17
Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)	9-18
Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)	9-19
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a diesel).....	9-20
Explicação dos itens de manutenção programada.....	9-22
Óleo do motor e filtro	9-22
Correias.....	9-22
Tubos, mangueiras e conexões de combustível	9-22
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível.....	9-22
Filtro do limpador de ar	9-22
Velas de ignição (para gasolina)	9-22
Sistema de arrefecimento	9-22
Líquido de arrefecimento do motor	9-23
Fluido de transmissão automática	9-23
Mangueiras e tubos do freio	9-23
Fluido de freio	9-23
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio.....	9-23
Cano de escape e silencioso	9-23
Eixo de acionamento	9-23
Parafusos de montagem da suspensão	9-24
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-24
Eixos de acionamento e coifas	9-24

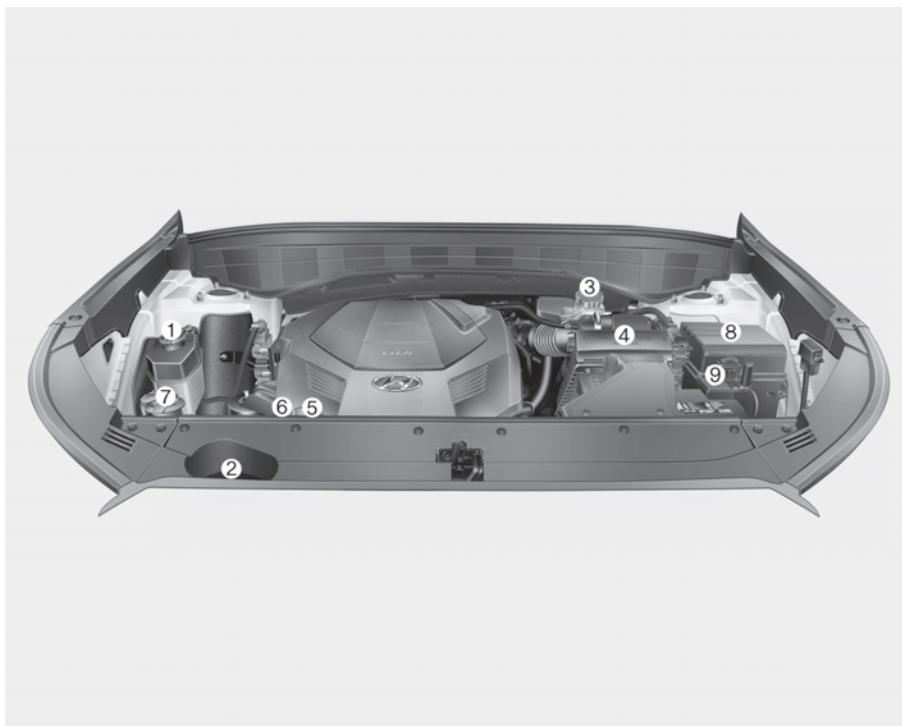
Refrigerante do ar condicionado	9-24
Óleo do motor	9-24
Como verificar o nível de óleo do motor (motor a gasolina)	9-24
Como verificar o nível de óleo do motor (motor a diesel).....	9-26
Verificação do óleo do motor e do filtro.....	9-27
Líquido de arrefecimento do motor	9-28
Verificação do nível do líquido de arrefecimento.....	9-28
Troca do líquido de arrefecimento.....	9-30
Fluido de freio	9-30
Verificação do nível do fluido de freio	9-30
Fluido do lavador	9-31
Verificação do nível do fluido do lavador	9-31
Filtro de combustível (para diesel)	9-32
drenagem de água do filtro de combustível	9-32
Troca do cartucho do filtro de combustível	9-32
Limpador de ar	9-32
Troca do filtro	9-32
Filtro de ar da cabine	9-34
Inspecção do filtro.....	9-34
Troca do filtro	9-34
Palhetas do limpador.....	9-35
Inspecção da palheta	9-35
Troca de palheta.....	9-35
Bateria.....	9-37
Para uma melhor manutenção da bateria	9-39
Rótulo de capacidade da bateria	9-40
Recarga de bateria	9-40
Reinicialização de itens.....	9-41
Pneus e rodas	9-42
Cuidados com os pneus.....	9-42
Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio	9-42
Verifique a pressão de enchimento do pneu	9-43
Rodízio de pneus	9-44

9. Manutenção

Alinhamento de roda e balanceamento de pneu	9-44
Troca de pneus.....	9-45
Troca de roda	9-46
Tração do pneu	9-46
Manutenção de pneus.....	9-46
Rotulagem lateral do pneu	9-47
Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo	9-50
Fusíveis.....	9-51
Troca de fusíveis do painel de instrumentos	9-52
Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor	9-52
Descrição do painel de fusíveis/relés.....	9-54
Lâmpadas.....	9-70
Substituição do farol, luz de posição, luz de seta, farol de rodagem diurna (DRL)	9-71
Substituição da luz de repetição lateral	9-72
Substituição da luz combinada traseira	9-72
Substituição da lâmpada de freio superior	9-74
Substituição da lâmpada da placa.....	9-74
Substituição de lâmpadas internas	9-75
Cuidados com a aparência	9-77
Cuidados externos	9-77
Cuidados internos	9-82
Sistema de controle de emissões.....	9-85
1. Sistema de controle de emissões do cárter	9-85
2. Sistema de controle de emissões por evaporação.....	9-85
3. Sistema de controle de emissões pelo escape.....	9-86
Filtro de partículas de gasolina (GPF).....	9-87
Filtro de partículas de diesel (DPF).....	9-88
Catalisador adsorvente de NOx (para motor a diesel)	9-88
Redução Catalítica Seletiva (SCR) (para motor a diesel)	9-89

Compartimento do motor

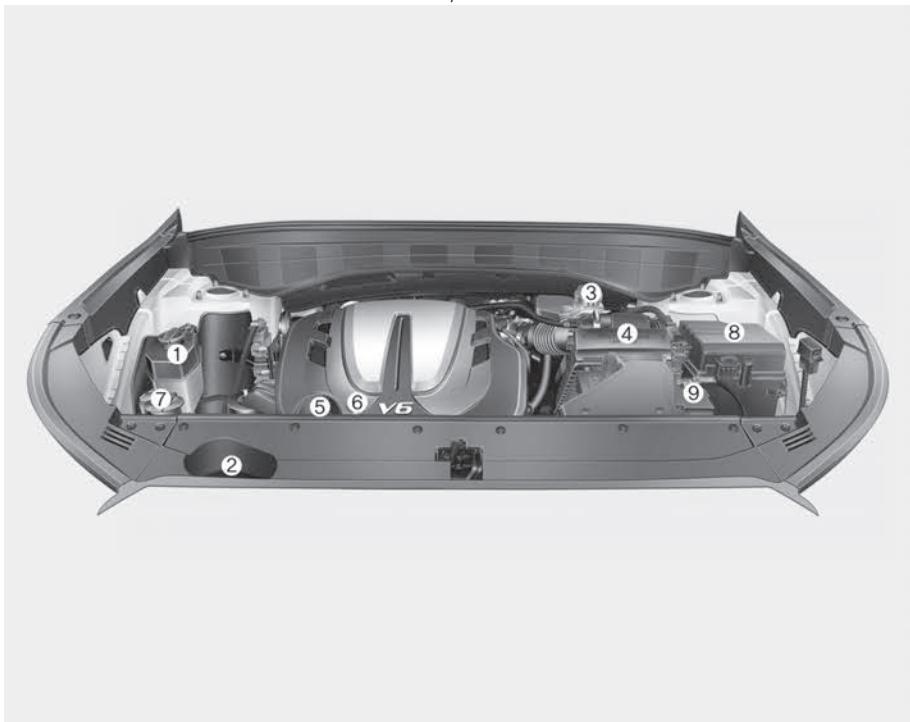
3,8 GDI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

1. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do radiador
3. Reservatório de fluido de freio
4. Limpador de ar
5. Tampa do reservatório de óleo do motor
6. Vareta de medição de nível de óleo do motor
7. Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
8. Caixa de fusíveis
9. Bateria

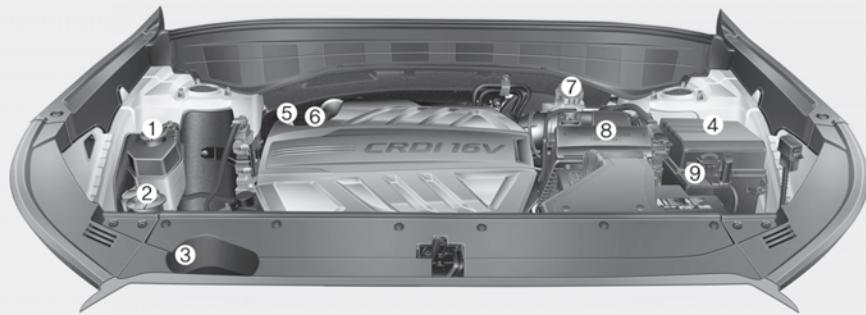
3,5 MPI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

1. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
2. Tampa do radiador
3. Reservatório de fluido de freio
4. Limpador de ar
5. Tampa do reservatório de óleo do motor
6. Vareta de medição de nível de óleo do motor
7. Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
8. Caixa de fusíveis
9. Bateria

2,2 TCI



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

1. Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
2. Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
3. Tampa do radiador
4. Caixa de fusíveis
5. Vareta de medição de nível de óleo do motor
6. Tampa do reservatório de óleo do motor
7. Reservatório de fluido de freio
8. Limpador de ar
9. Bateria

Serviços de manutenção

Você deverá ter extremo cuidado para evitar danos ao seu veículo e lesões a si mesmo sempre que for realizar procedimentos de manutenção ou inspeção.

Recomendamos que a manutenção e os reparos no veículo sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado. Um revendedor HYUNDAI autorizado atende aos altos padrões de qualidade de serviço da HYUNDAI e recebe suporte técnico da HYUNDAI para fornecer a você um alto nível de satisfação com o serviço.

Responsabilidade do proprietário

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Você deve guardar os documentos que demonstrem que a manutenção adequada foi realizada em seu veículo, de acordo com os quadros de serviço de manutenção programada exibidos nas páginas a seguir. Você precisa dessas informações para demonstrar sua conformidade com os requisitos de serviços e manutenção da garantia do seu veículo.

As informações detalhadas da garantia são fornecidas em seu passaporte de serviço.

Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou de falta de manutenção necessária não estão cobertos.

Precauções de manutenção do proprietário

A manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente poderá resultar em problemas operacionais em seu veículo, o que poderá causar danos no veículo, acidente ou ferimentos. Esse capítulo fornece instruções apenas para itens de manutenção que sejam fáceis de realizar. Vários procedimentos podem ser realizados somente por um revendedor HYUNDAI autorizado com o uso de ferramentas especiais.

Seu veículo não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu veículo e pode também violar as condições das garantias limitadas que cobrem este veículo.

AVISO

A manutenção pelo proprietário inadequada durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para mais informações, leia o passaporte de serviço separado fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre procedimentos de serviço ou manutenção, estes devem ser realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Manutenção do proprietário

ATENÇÃO

Realizar o trabalho de manutenção em um veículo pode ser perigoso. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes ou as ferramentas e equipamentos adequados para realizar o trabalho, ele deve ser realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

SEMPRE siga estas precauções ao realizar o trabalho de manutenção:

- Estacione seu veículo em um solo nivelado. Mude a marcha do veículo para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição na posição OFF.
- Bloqueie os pneus (da frente e de trás) para evitar que o veículo se move. Remova roupas folgadas ou acessórios que possam ficar presos em peças móveis.
- Se precisar ligar o motor durante a manutenção, faça-o ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Mantenha a bateria e as peças relacionadas ao combustível afastadas de chamas, faíscas e elementos de fumo.

ATENÇÃO

Tocar em peças metálicas



Não toque em peças metálicas (incluindo barras antitorção) enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente. Caso contrário, você pode sofrer lesões graves. Desligue o motor e espere até que as peças metálicas esfriem antes de realizar a manutenção no veículo.

As listas a seguir são verificações e inspeções do veículo que devem ser realizadas pelo proprietário ou por um revendedor HYUNDAI autorizado nas frequências indicadas, para ajudar a manter uma operação segura e confiável do seu veículo.

Todas as condições adversas devem ser informadas ao seu revendedor assim que possível.

Essas verificações do veículo de Manutenção do proprietário geralmente não são cobertas pela garantia e você poderá ser cobrado pela mão de obra, pelas peças e por lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção do proprietário

Ao parar para abastecer:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Verifique o nível de fluido do lavador de para-brisa.
- Verifique se os pneus estão baixos ou com pressão insuficiente.



ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento poderá ser espirrado pela abertura, causando queimaduras graves ou outros ferimentos.

Ao operar seu veículo:

- Observe se há alterações no som do escape ou algum cheiro de gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante. Observe se há algum aumento no esforço para virar o volante ou folga no volante, ou ainda alteração em sua posição reta.
- Observe se o veículo vira constante e ligeiramente ou “puxa” para um lado ao percorrer uma via plana e nivelada.
- Ao parar, ouça e verifique se há sons incomuns, se está puxando para o lado, se há aumento no percurso do pedal do freio ou se o pedal do freio está “difícil de apertar”.
- Se ocorrer algum deslizamento ou alteração no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido de transmissão.
- Verifique a função de transmissão automática de P (Estacionamento).
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido sob o veículo (água pingando do sistema de ar condicionado durante ou após o uso é normal).

Ao menos uma vez ao mês:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, setas direcionais e pisca-alerta.
- Verifique a pressão de calibração de todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente, e verifique se estão gastos, demonstram desgaste irregular ou estão danificados.
- Verifique se há porcas soltas nas rodas.

Ao menos duas vezes ao ano: (por exemplo, toda primavera e outono)

- Verifique se há vazamentos ou danos nas mangueiras do radiador, do aquecimento e do ar condicionado.
- Verifique o funcionamento do limpador e do pulverizador do lavador de para-brisa. Limpe as palhetas com um pano limpo umedecido com fluido do lavador.
- Verifique o alinhamento do farol.
- Verifique o silencioso, os canos de escape, os protetores e as braçadeiras.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgastes e funcionamento.

Ao menos uma vez ao ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroceria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças das portas e do capô.
- Lubrifique as travas e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras de borracha de vedação das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspecione e lubrifique a ligação e os controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Serviços de manutenção programada

Siga o Programa de manutenção normal se o veículo for utilizado normalmente sem que se aplique nenhuma das seguintes condições. Se alguma das seguintes condições se aplicar, você deverá seguir a Manutenção sob condições de uso severas.

- Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km (5 mi.) em temperatura normal ou menos de 16 km (10 mi.) em temperatura de congelamento
- Marcha lenta prolongada do motor ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- Condução em condições de muita poeira
- Condução em área de tráfego intenso
- Condução repetida em subidas, descidas ou estradas montanhosas
- Uso de reboque ou trailer, bem como condução com cargas no teto
- Condução como carro de patrulha, táxi ou outro uso comercial de veículo de reboque
- Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida
- Condução frequente em condição de "para e anda"
- Uso de óleo de motor não recomendado (tipo mineral, semi-sintético, especificação de classe inferior etc.)

Se seu veículo for operado sob as condições acima, você deverá inspecionar, trocar ou reabastecer com mais frequência do que o seguinte Programa de manutenção normal. Após os períodos ou as distâncias exibidos no quadro, continue seguindo os intervalos de manutenção prescritos.

i Informações

- Como é normal o consumo do óleo do motor durante a condução do veículo, é necessário verificar o nível do óleo regularmente.
- O intervalo de troca do óleo do motor em condições normais de funcionamento baseia-se no uso da especificação recomendada para o veículo. Se o óleo do motor recomendado na especificação não for utilizado, substitua o óleo do motor de acordo com o cronograma de manutenção sob condições de funcionamento severas.

Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Correias ^{*1}		I		I		I		I	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2*3*4}	Exceto Oriente Médio ^{*5} , América Central e América do Sul ^{*6}	S	S	S	S	S	S	S	S
	Para o Oriente Médio ^{*5} , América Central e América do Sul ^{*6}	Substitua a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 12 meses							
Aditivos de combustível ^{*7}	Exceto Oriente Médio ^{*5} , América Central e América do Sul ^{*6}	Adicione a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses							
	Para o Oriente Médio ^{*5} , América Central e América do Sul ^{*6}	Adicione a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 12 meses							

*1 I inspecione o tensionador da correia, o tensor e a polia do alternador, e, se necessário, corrija ou substitua.

*2 Verifique o nível do óleo do motor e a presença de vazamentos a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.

*3 O nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente e mantido de maneira adequada. Conduzir com uma quantidade insuficiente de óleo pode danificar o motor e esse tipo de dano não é coberto pela garantia.

*4 Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

*5 Oriente Médio inclui Índia, Irã, Líbia, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia e Egito.

*6 América Central e América do Sul inclui Brasil etc.

*7 Se não houver disponibilidade de gasolina de boa qualidade que atenda aos padrões europeus de combustível (EN228) ou equivalentes, incluindo aditivos de combustível, recomenda-se um frasco de aditivo. Os aditivos estão disponíveis através do seu revendedor HYUNDAI autorizado, juntamente com informações sobre como usá-los. Não misture outros aditivos.

I: I inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Filtro do limpador de ar	Exceto Oriente Médio ¹ , América Central e América do Sul ²	I	I	S	I	I	S	I	I
	Para o Oriente Médio ¹ , América Central e América do Sul ²	S	S	S	S	S	S	S	S
Velas de ignição	3,5 MPI/3,8 GDI	Substitua a cada 150.000 km (100.000 milhas) ³							
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível				I					I
Filtro de ar do tanque de combustível		I		S		I			S
Filtro de combustível ⁴		I		S		I			S
Tubos, mangueiras e conexões de combustível				I					I
Sistema de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I

¹ Oriente Médio inclui Índia, Irã, Líbia, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia e Egito.

² América Central e América do Sul inclui Brasil etc.

³ Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

⁴ Considera-se que o filtro de combustível não requer manutenção, mas uma inspeção periódica é recomendada, já que o intervalo desta manutenção depende da qualidade do combustível. Se houver problemas importantes, como restrição no fluxo de combustível, refluxo, perda de potência, dificuldade para dar partida, entre outros, substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente do programa de manutenção, e entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para mais informações.

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Líquido de arrefecimento do motor * ²	A princípio, substitua aos 195.000 km (120.000 milhas) ou 120 meses. Depois disso, substitua a cada 30.000 km (20.000 milhas) ou 24 meses * ¹								
Condição da bateria	Para o Oriente Médio	Inspecione a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 6 meses							
	Exceto Oriente Médio	I	I	I	I	I	I	I	
Tubos, mangueiras e conexões de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freio de estacionamento (se equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido de freio	I	I	S	I	I	S	I	I	
Discos e pastilhas de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eixo de acionamento e coifas		I		I		I		I	
Pneu (pressão e desgaste de banda de rodagem)	I	I	I	I	I	I	I	I	

*¹ Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

*² Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica. Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em falhas graves ou danos ao motor. Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante de ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar da climatização	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fluido de transmissão automática	Para o Oriente Médio		I		I		I		I
	Exceto Oriente Médio	Sem verificação, sem necessidade de manutenção							
Folga da válvula * ¹						I			
Sistema de escape		I		I		I			I
Óleo da caixa de transmissão (4WD) * ²				I					I
Óleo diferencial traseiro (4WD) * ²				I					I
Eixo de acionamento (4WD)		I		I		I			I

*1 Verifique se há ruído excessivo na válvula e/ou vibração no motor, e ajuste conforme necessário.

Recomendamos que o sistema de freio seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

*2 Os óleos da caixa de transmissão e diferencial devem ser trocadas assim que forem submersos em água.

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a gasolina)

Os itens a seguir devem passar por manutenção com mais frequência em carros utilizados principalmente sob condições de condução severas e de baixa quilometragem. Consulte o quadro a seguir para ver os intervalos de manutenção adequados.

S: Substitua

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Exceto Oriente Médio ^{*1} , América Central e América do Sul ^{*2}	S	7.500 km (4.650 milhas) ou 6 meses
	Para o Oriente Médio ^{*1} , América Central e América do Sul ^{*2}		5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses
Filtro do limpador de ar	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E
Velas de ignição	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	A, B, F, G, H, I, K
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas de freio, pinças e rotores	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, G, H
Eixo de acionamento e coifas	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I, J

^{*1} Oriente Médio inclui Índia, Irã, Líbia, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia e Egito.

^{*2} América Central e América do Sul inclui Brasil etc.

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Filtro de ar da climatização	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E, G
Fluido de transmissão automática	S	A cada 100.000 km (60.000 milhas)	A, C, F, G, H, I, J, K
Óleo da caixa de transmissão (4WD)	S	A cada 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, G, H, I, J
Óleo diferencial traseiro (4WD)	S	A cada 120.000 km (80.000 milhas)	-
Eixo de acionamento (4WD)	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I, J

Condições de condução severas

- A. Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km (5 milhas), em temperatura normal, ou menos de 16 km (10 milhas) em temperatura de congelamento
- B. Marcha lenta prolongada do motor ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- C. Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- D. Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- E. Condução em condições de muita poeira
- F. Condução em área de tráfego intenso
- G. Condução repetida em subidas, descidas ou serras
- H. Uso de reboque ou trailer, bem como condução com cargas no teto
- I. Condução como carro de patrulha, táxi, carro comercial ou veículo de reboque
- J. Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida
- K. Condução frequente em condição de "para e anda"
- L. Uso de óleo de motor não recomendado (tipo mineral, semi-sintético, especificação de qualidade inferior etc.)

Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Correias ^{*1}	Para a Rússia	A princípio, inspecione aos 90.000 km (60.000 milhas) ou 48 meses. Depois disso, inspecione cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses								
	Exceto Rússia	A princípio, inspecione aos 80.000 km (50.000 milhas) ou 48 meses. Depois disso, a cada 20.000 km (12.500 milhas) ou 12 meses								
Óleo do motor e filtro do óleo do motor ^{*2*3*4}	Para a Rússia	Substitua a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses								
	Exceto Rússia	Substitua a cada 10.000 km (6.000 milhas) ou 12 meses								
Filtro do limpador de ar	Exceto Oriente Médio	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para o Oriente Médio	S	S	S	S	S	S	S	S	
Tubos, mangueiras e conexões de combustível			I		I		I		I	
Cartucho do filtro de combustível	Diesel (B7 ou inferior) ^{*5}		I		S		I		S	
	Biodiesel (para Tailândia/Indonésia/Malásia)	Inspecione a cada 7.500 km (5.000 milhas) e substitua a cada 15.000 km (10.000 milhas)								

*1 Inspecione o tensionador da correia, o tensor e a polia do alternador, e, se necessário, corrija ou substitua.

*2 Verifique o nível do óleo do motor e a presença de vazamentos a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.

*3 O nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente e mantido de maneira adequada. Conduzir com uma quantidade insuficiente de óleo pode danificar o motor e esse tipo de dano não é coberto pela garantia.

*4 Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

*5 O cronograma de manutenção depende da qualidade do combustível. Vale apenas ao abastecer com combustível qualificado <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do diesel não atender à norma EN590, será necessário substituí-lo com mais frequência. A HYUNDAI recomenda "realizar a inspeção a cada 7.500 km e a substituição a cada 15.000 km". Se houver problemas importantes de segurança, como restrição no fluxo de combustível, oscilações na aceleração do motor, perda de potência, dificuldade para dar partida, entre outros, substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente do cronograma de manutenção. Recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado para obter mais informações.

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro									
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Sistema de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de arrefecimento do motor ^{*2}	A princípio, substitua aos 195.000 km (120.000 milhas) ou 120 meses. Depois disso, substitua a cada 30.000 km (25.000 milhas) ou 24 meses ^{*1}									
Condição da bateria	Para o Oriente Médio	Inspecione a cada 10.000 km (6.200 milhas) ou 6 meses								
	Exceto Oriente Médio	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tubos, mangueiras e conexões de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freio de estacionamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido de freio	I	I	S	I	I	S	I	I	I	
Discos e pastilhas de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eixo de acionamento e coifas		I		I		I		I		
Pneu (pressão e desgaste de banda de rodagem)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

*2 Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica. Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em falhas graves ou danos ao motor. Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, quando você realizar a manutenção de outros itens.

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	I	I	I	I	I	I	I	
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante de ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar da climatização	S	S	S	S	S	S	S	S	
Fluido de transmissão automática	Para o Oriente Médio		I		I		I		
	Exceto Oriente Médio	Sem verificação, sem necessidade de manutenção							
Sistema de escape		I		I		I		I	
Óleo da caixa de transmissão (4WD) *1				I				I	
Óleo diferencial traseiro (4WD) *1				I				I	
Eixo de acionamento (4WD)		I		I		I		I	

*1 Os óleos da caixa de transmissão e diferencial devem ser trocadas assim que forem submersos em água.

I: Ispécione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a diesel)

Os itens a seguir devem passar por manutenção com mais frequência em carros utilizados principalmente sob condições de condução severas e de baixa quilometragem. Consulte o quadro a seguir para ver os intervalos de manutenção adequados.

S: Substitua

I: Inspecione e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	S	5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro do limpador de ar	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas de freio, pinças e rotores	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento (se equipado)	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, G, H
Eixo de acionamento e coifas	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de ar da climatização	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E, G
Fluido de transmissão automática	S	A cada 100.000 km (62.000 milhas)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Óleo da caixa de transmissão (4WD)	S	A cada 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, G, H, I, J
Óleo diferencial traseiro (4WD)	S	A cada 120.000 km (80.000 milhas)	-
Eixo de acionamento (4WD)	I	Inspecione com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I, J

Condições de condução severas

- A. Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km (5 milhas), em temperatura normal, ou menos de 16 km (10 milhas) em temperatura de congelamento
- B. Marcha lenta prolongada do motor ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- C. Condução em vias acentuadas, empoeiradas, lamaçentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- D. Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- E. Condução em condições de muita poeira
- F. Condução em área de tráfego intenso
- G. Condução repetida em subidas, descidas ou serras
- H. Uso de reboque ou caravana, bem como condução com cargas no teto
- I. Condução como carro de patrulha, táxi, carro comercial ou veículo de reboque
- J. Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida
- K. Condução frequente em condição de "para e anda"
- L. Uso de óleo de motor não recomendado (tipo mineral, semi-sintético, especificação de qualidade inferior etc.)

Explicação dos itens de manutenção programada

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o filtro devem ser substituídos nos intervalos especificados no programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, será necessário substituir o óleo e o filtro com mais frequência.

Correias

Inspecione todas as correias para ver se há sinais de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação de óleo, e substitua se necessário.

As correias devem ser inspecionadas regularmente para garantir a devida voltagem e fazer ajustes, se necessário.

i Informações

Ao inspecionar as correias, desligue o motor.

Tubos, mangueiras e conexões de combustível

Verifique se não há vazamentos ou danos nos tubos, mangueiras e conexões de combustível. Recomendamos que a substituição das peças danificadas ou com vazamento seja realizada por um revendedor HYUNDAI autorizado imediatamente.

Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do tanque de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no cronograma de manutenção. Certifique-se de que a nova mangueira de vapor ou tampa do tanque de combustível seja substituída corretamente.

Filtro do limpador de ar

Recomenda-se substituir por um filtro do limpador de ar original HYUNDAI.

Velas de ignição (para gasolina)

Certifique-se de instalar as novas velas de ignição com o intervalo térmico correto.

Ao montar as peças, retire materiais estranhos na parte interna e externa de baixo da vela de ignição e do isolante da vela de ignição usando um pano macio, para evitar a contaminação do isolante e da vela.

Sistema de arrefecimento

Verifique se há danos e vazamentos nos componentes do sistema de arrefecimento, como radiador, reservatório de líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões. Substitua todas as peças danificadas.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados no programa de manutenção.

Fluido de transmissão automática

O nível do fluido de transmissão automática não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Recomendamos que o líquido de transmissão automática seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o cronograma de manutenção.

i Informações

O fluido de transmissão automática novo tem coloração vermelha.

Conforme o veículo roda, o fluido vai assumindo uma coloração mais escura.

Essa é uma condição normal. Não é preciso substituí-lo com base na alteração da cor.

AVISO

Caso use um fluido não especificado, isso pode provocar falhas e problema de funcionamento na transmissão.

Use apenas o fluido de transmissão automática especificado. (Consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2.)

Mangueiras e tubos do freio

Verifique visualmente se a instalação é adequada e se há escoriações, rachaduras, deterioração ou vazamento. Substitua todas as peças danificadas ou deterioradas imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. O nível deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório. Utilize apenas um fluido de freio hidráulico em conformidade com a especificação DOT 4.

Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio

Verifique as pastilhas, o disco e o rotor para ver se há desgaste excessivo. Inspecione as pinças para ver se há vazamento de fluido.

Cano de escape e silencioso

Inspecione visualmente os canos de escape, o silencioso e os suportes para ver se há rachaduras, deterioração ou danos. Dê partida no motor e ouça atentamente para detectar se há vazamento de gases de escape. Aperte as conexões ou substitua as peças conforme necessário.

Eixo de açãoamento

Verifique se há rachaduras, deterioração ou danos no eixo de açãoamento, coifas, braçadeiras, acoplamentos de borracha e borracha do rolamento central. Substitua todas as peças danificadas e, se necessário, reaplique a graxa.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões de suspensão quanto a frouxidão ou danos. Reaperte com o torque especificado.

Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante. Verifique a ligação quanto a dobrilhas ou danos. Verifique as coifas de proteção contra poeira e juntas esféricas quanto a deterioração, rachaduras ou danos.

Substitua todas as peças danificadas.

Eixos de acionamento e coifas

Verifique os eixos de acionamento, coifas e grampos quanto a rachaduras, deterioração ou danos. Substitua todas as peças danificadas e, se necessário, reaplique a graxa.

Refrigerante do ar condicionado

Verifique se não há vazamentos e danos nos tubos e nas conexões do ar condicionado.

Óleo do motor

Como verificar o nível de óleo do motor (motor a gasolina)

O óleo do motor é usado para lubrificar, resfriar e operar vários componentes hidráulicos no motor. O consumo de óleo do motor durante a condução é normal, e é necessário verificar e reabastecer o óleo do motor regularmente. Além disso, verifique e reabasteça o nível de óleo, de acordo com o Programa de manutenção recomendado, para evitar a diminuição do desempenho do óleo.

Verifique o óleo do motor seguindo o procedimento abaixo.

1. Siga todas as precauções do fabricante do óleo.
2. Certifique-se de que o veículo esteja em terreno nivelado em P (estacionamento) com o freio de estacionamento acionado e as rodas bloqueadas.
3. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do líquido de arrefecimento atinja uma temperatura normal constante.
4. Desligue o motor, remova a tampa do reservatório de óleo e puxe a vareta de medição. Espere 15 minutos para que o óleo retorne ao cárter.
5. Limpe a vareta de nível e reinsira-a completamente.



[A] : 3,8 GDI
[B] : 3,5 MPI

6. Puxe a vareta de nível novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F (Cheio) e L (Baixo).

7. Se o nível do óleo estiver abaixo de L, adicione óleo suficiente para que o nível chegue até F.

Use apenas o óleo especificado para o motor (consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2).

! ATENÇÃO

Mangueira do radiador

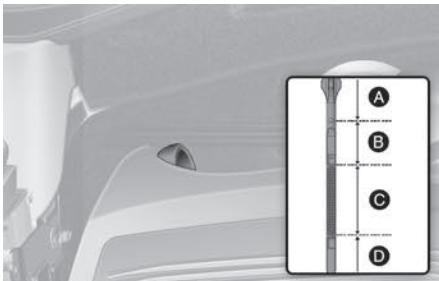
Tome muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois pode estar quente o bastante para causar queimaduras.

AVISO

Para evitar danos ao motor:

- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou trocar o óleo do motor. Limpe imediatamente qualquer óleo derramado.
- O consumo de óleo do motor pode aumentar enquanto você amacia o novo veículo e deve se estabilizar depois de conduzir 6.000 km (4.000 mi.).
- O consumo de óleo do motor pode ser afetado pelos hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo etc. Portanto, é recomendável verificar regularmente o nível de óleo do motor e, se necessário, reabastecê-lo.

Como verificar o nível de óleo do motor (motor a diesel)



Faixa	Ação necessária
A	Recomenda-se entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
B	Não reabasteça o óleo do motor.
C	Normal. Você pode adicionar óleo do motor desde que o nível não ultrapasse a faixa C.
D	Você deve adicionar óleo e garantir que o nível esteja na faixa C.

1. Siga todas as precauções do fabricante do óleo.
2. Certifique-se de que o veículo esteja em terreno nivelado em P (estacionamento) com o freio de estacionamento acionado. Se possível, bloqueie as rodas.
3. Ligue o motor e aguarde até que atinja a temperatura de operação normal.
4. Desligue o motor, remova a tampa do reservatório de óleo e puxe a vareta de medição. Espere 15 minutos para que o óleo retorne ao cárter.
5. Limpe a vareta de nível e a reinsira por completo.
6. Puxe a vareta de nível novamente e verifique o nível. O nível deve estar na faixa C.

7. Se o nível estiver na faixa D, adicione óleo do motor suficiente para elevar o nível até a faixa C.

Use apenas óleo de motor especificado. (Consulte “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2.)

AVISO

Para evitar danos ao motor:

- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou trocar o óleo do motor. Limpe imediatamente qualquer óleo derramado.
- O consumo de óleo do motor pode aumentar enquanto você amacia o novo veículo e deve se estabilizar depois de conduzir 6.000 km (4.000 mi.).
- O consumo de óleo do motor pode ser afetado pelos hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo etc. Portanto, é recomendável verificar regularmente o nível de óleo do motor e, se necessário, reabastecê-lo.

Verificação do óleo do motor e do filtro



- A lubrificação, prevenção de ferrugem, arrefecimento e efeito de limpeza do óleo do motor vão gradualmente se degradando durante o uso.
- Se o cronograma de manutenção para substituição do óleo do motor for excedido, o desempenho do óleo do motor pode deteriorar e a condição do motor pode ser afetada. Portanto, substitua o óleo do motor de acordo com o cronograma de manutenção.
- Para manter o motor em condições ideais, use o óleo do motor e o filtro recomendados. Se o óleo do motor e o filtro recomendados não forem utilizados, substitua-os de acordo com o cronograma de manutenção sob condições de uso severas.
- O objetivo do programa de manutenção para substituição do óleo do motor é evitar a deterioração do óleo e não tem relação com o consumo de óleo. Verifique e reabasteça o óleo do motor regularmente.

CUIDADO

O óleo do motor é aquecido imediatamente após o veículo ter sido conduzido e pode causar queimaduras durante a substituição. Faça a substituição depois que o óleo do motor esfriar.

ATENÇÃO

O óleo de motor usado pode causar irritação ou câncer de pele se permanecer em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo de motor usado contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja sua pele lavando as mãos cuidadosamente com sabão e água morna o mais rápido possível após manusear óleo usado.

AVISO

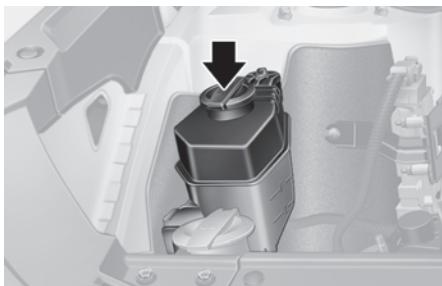
Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

Líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento de alta pressão possui um reservatório preenchido com líquido de arrefecimento anticongelante para todas as estações do ano. O reservatório vem já abastecido de fábrica.

Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início da temporada de inverno ou antes de viajar para um clima mais frio.

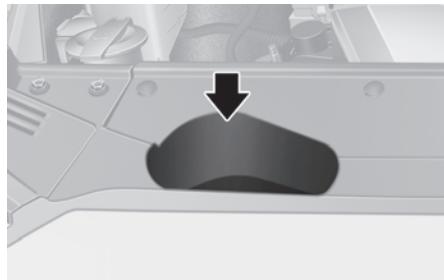
Verificação do nível do líquido de arrefecimento



Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecimento. Substitua todas as mangueiras inchadas ou deterioradas.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas F e L na lateral do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione água destilada (deionizada) até atingir a marca F, mas sem encher demais. Se for necessário encher o reservatório com frequência, leve o sistema de arrefecimento para inspeção por um revendedor HYUNDAI autorizado.



ATENÇÃO



Nunca remova a tampa do radiador nem o plugue de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento e vapor quentes podem ser expelidos sob pressão, causando lesões graves.

Desligue o motor e aguarde até que ele esfrie. Tenha extremo cuidado ao remover a tampa do radiador. Enrole uma toalha grossa ao redor dela e gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada.

Dê um passo para trás enquanto a pressão é liberada do sistema de arrefecimento. Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa usando uma toalha grossa e continue girando no sentido anti-horário para removê-la.

i Informações

O nível do líquido de arrefecimento é influenciado pela temperatura do motor. Antes de verificar ou reabastecer o líquido de arrefecimento, desligue o motor.

ATENÇÃO



O motor elétrico da ventoinha de resfriamento pode continuar operando ou dar partida quando o veículo não estiver ligado e poderá causar ferimentos graves. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das pás giratórias da ventoinha de resfriamento.

Sempre desligue o veículo, a menos que seja necessário examiná-lo com o motor ligado. Tenha cuidado, pois a ventoinha de resfriamento pode entrar em funcionamento se o terminal negativo (-) da bateria não estiver desconectado.

Líquido de arrefecimento recomendado

- Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada, água destilada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica.
- A mistura incorreta do líquido de arrefecimento pode resultar em mau funcionamento grave ou danos ao motor.
- O motor do seu veículo possui peças de alumínio e deve ser protegido por um anticongelante à base de fosfato e etilenoglicol para evitar a corrosão e o congelamento.
- Não utilize líquido de arrefecimento de álcool ou metanol nem misture-os com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, pois poderia reduzir a eficiência da solução.

Para porcentagens de mistura, consulte a tabela a seguir:

Temperatura ambiente	Porcentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informações

Em caso de dúvidas sobre a proporção da mistura, uma mistura de 50% de água e 50% de anticongelante é a mais fácil de usar, pois terá a mesma quantidade de cada um. É adequado para uso na maioria das faixas de temperatura de -35°C (-31 °C) e superiores.

Troca do líquido de arrefecimento

Recomendamos que o revendedor HYUNDAI autorizado troque o líquido de arrefecimento de acordo com o Cronograma de manutenção indicado no início do capítulo.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador.

O líquido de arrefecimento do motor poderá obstruir gravemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em um acidente.

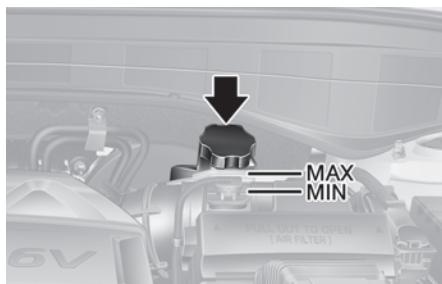
O líquido de arrefecimento do motor também pode causar danos à pintura e ao acabamento da carroceria.

AVISO

Para evitar danos às peças do motor, coloque um tecido grosso ao redor da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor antes de reabastecê-lo, para evitar que o líquido transborde nas peças do motor, como o alternador.

Fluido de freio

Verificação do nível do fluido de freio



Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar contaminação do fluido de freio.

Se o nível estiver baixo, adicione o fluido até o nível MAX. O nível cairá com a quilometragem acumulada. Essa é uma condição normal associada ao desgaste dos revestimentos do freio.

Se o nível do fluido for excessivamente baixo, o sistema de freio deve ser verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema de freio exigir adições frequentes de fluido, isso pode indicar um vazamento no sistema de freio. Recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.



ATENÇÃO

Evite o contato do fluido de freio com os olhos. Se o fluido de freio entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos 15 minutos e procure atendimento médico imediato.

AVISO

- Não deixe que o fluido de freio entre em contato com a pintura da lataria do veículo, pois isso causará danos à pintura.
- NUNCA use fluido de freio que tenha sido exposto ao ar livre por muito tempo, pois sua qualidade não pode ser garantida.
- Não use o tipo errado de fluido de freio. Algumas gotas de óleo de base mineral, como óleo de motor, no sistema de freio podem causar danos às peças do sistema de freio.

i Informações

Use somente o fluido de freio especificado (consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2).

Fluido do lavador

Verificação do nível do fluido do lavador



Verifique o nível do fluido no reservatório do fluido do lavador e adicione fluido se necessário. Poderá ser utilizada água pura, se o fluido do lavador não estiver disponível. No entanto, utilize solvente de lavador com características anticongelantes em climas frios para evitar congelamento.

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte, tome as seguintes medidas de segurança ao utilizar o fluido do lavador:

- Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador. O líquido de arrefecimento do motor poderá obstruir gravemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e poderá causar a perda de controle do veículo resultando em um acidente ou em danos à pintura e acabamento da carroceria.
- Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou com o reservatório do fluido do lavador. O fluido do lavador poderia conter álcool e pode ser inflamável.
- Não beba fluido do lavador e evite contato com a pele. O fluido do lavador é prejudicial a humanos e animais.
- Mantenha o fluido do lavador distante de crianças e animais.

Filtro de combustível (para diesel)

drenagem de água do filtro de combustível

O filtro de combustível de motores a diesel desempenha a função essencial de separar a água do combustível e de impedir o acúmulo de água na base.

Quando se acumula água suficiente dentro do filtro, a luz de aviso () acende com o botão de ignição na posição ON.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

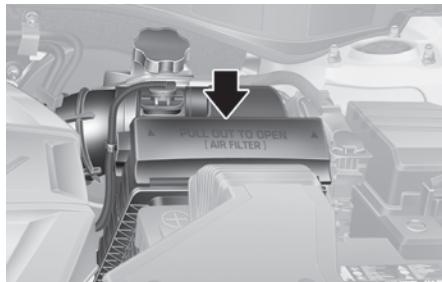
Se a água acumulada não for drenada no momento certo, pode acabar entrando água dentro do filtro e, consequentemente, isso pode danificar os principais componentes do veículo, como o sistema de combustível.

Troca do cartucho do filtro de combustível

Recomendamos que o revendedor HYUNDAI autorizado troque o cartucho do filtro de combustível de acordo com o Cronograma de manutenção indicado no início do capítulo.

Limpador de ar

Troca do filtro

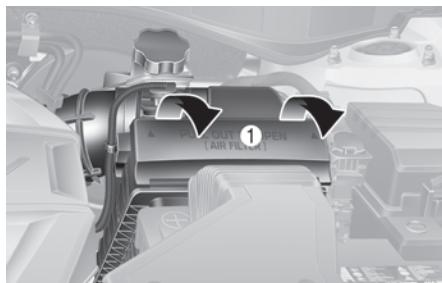


O filtro do limpador de ar pode ser limpo para inspeção usando ar comprimido.

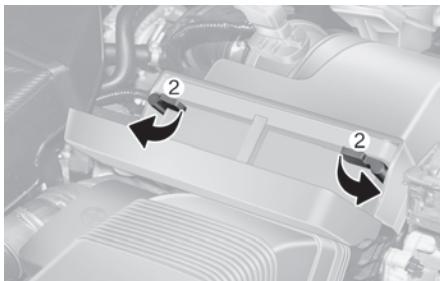
Não tente lavá-lo nem enxaguá-lo, porque a água danificará o filtro.

Se estiver sujo, substitua o filtro do limpador de ar.

Substitua o filtro de acordo com o Programa de manutenção.



1. Abaixe a tampa do filtro do limpador de ar (1).



2. Abaixe a alavanca (2) para a posição UNLOCK.



3. Substitua o filtro do limpador de ar.
4. Remonte a tampa do limpador de ar na ordem inversa.
5. Verifique se a tampa está firmemente instalada.

i Informações

Se o veículo for conduzido em áreas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o filtro do limpador de ar com uma frequência maior do que os intervalos usuais recomendados (consulte a seção “Manutenção sob condições de uso severas” neste capítulo).

AVISO

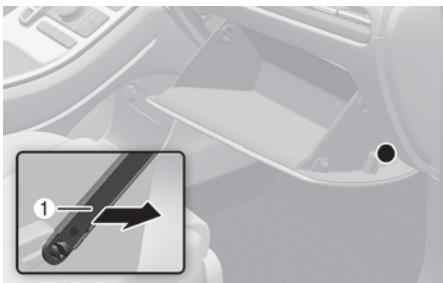
- Não conduza sem o filtro do limpador de ar. Isso resultará em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro do limpador de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar; caso contrário, isso pode causar danos.
- Use peças originais HYUNDAI. Usar peças que não sejam originais pode danificar o motor.
- Não sopre a parte interna do filtro de ar com ar comprimido. Pode entrar poeira ou sujeira na entrada de ar.
- Ao remontar o filtro do limpador de ar, verifique se o filtro substituído está firmemente fixado e se as alavancas estão bem montadas.

Filtro de ar da cabine

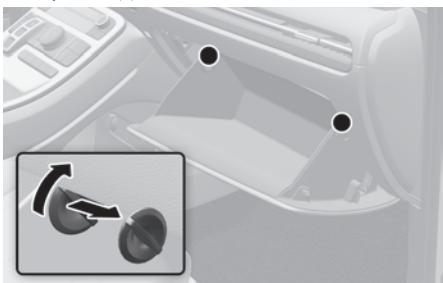
Inspeção do filtro

O filtro de ar da cabine deve ser trocado de acordo com o Programa de manutenção. Se o veículo for operado em cidades com ar muito poluído ou em pistas empoeiradas por um longo período, ele deverá ser inspecionado com mais frequência e trocado mais rapidamente. Troque o filtro de ar da cabine seguindo o procedimento abaixo e tenha cuidado para evitar danificar outros componentes.

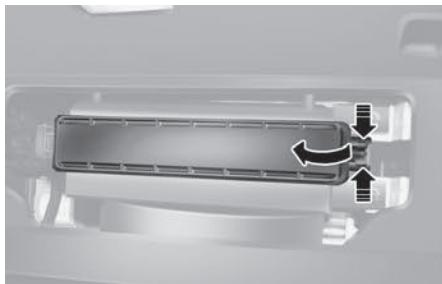
Troca do filtro



1. Abra o porta-luvas e remova a haste de suporte (1).



2. Remova os limitadores em ambos os lados para fazer com que o porta-luvas fique pendurado nas dobradiças.



3. Pressione e segure a trava do lado esquerdo da tampa.
4. Retire a tampa.
5. Troque o filtro de ar da cabine.
6. Remonte na ordem inversa da desmontagem.

AVISO



Instale um novo filtro de ar da cabine na direção correta, com o símbolo de seta (↓) virado para baixo, para evitar ruído e redução da eficiência.

Palhetas do limpador

Inspeção da palheta

A contaminação do para-brisa ou das palhetas do limpador com material estranho poderá reduzir a eficiência dos limpadores de para-brisa.

Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvore e tratamentos com cera quente utilizados por alguns lava-rápido comerciais. Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água limpa.

AVISO

Para evitar danos às palhetas, braços ou outros componentes do limpador, não:

- Utilize gasolina, querosene, tiner de tinta ou outros solventes neles ou próximo a eles.
- Tente mover os limpadores manualmente.
- Utilize palhetas não especificadas.

i Informações

Há casos conhecidos em que as ceras comerciais quentes aplicadas por lava-rápidos automáticos dificultam a limpeza do para-brisa.

i Informações

As palhetas são produtos consumíveis. O desgaste normal dos limpadores pode não ser coberto pela garantia do seu veículo.

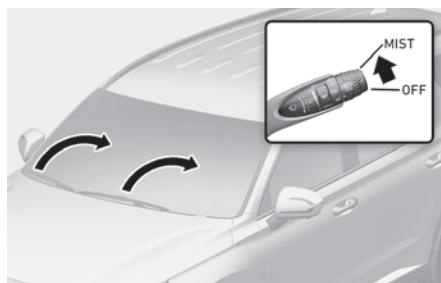
Troca de palheta

Quando os limpadores não limpam mais adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas, e pode ser necessário trocá-las.

AVISO

- Para evitar danos ao capô e às hastes, estas só devem ser levantadas quando na posição de limpeza superior.
- Sempre retorne os braços do limpador para o para-brisa antes de conduzir.

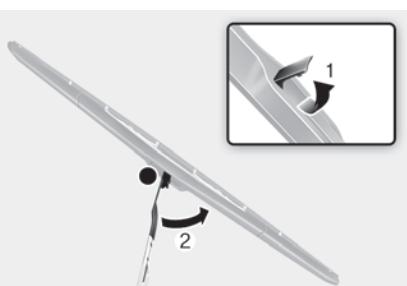
Troca das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro



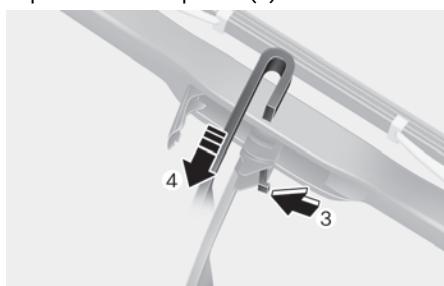
1. Dentro de 20 segundos após desligar o motor, empurre para cima e segure a alavanca do limpador na posição MIST por cerca de 2 segundos, até que os limpadores se movam para a posição superior.
2. Nesse momento, você poderá levantar os limpadores do para-brisa.

i Informações

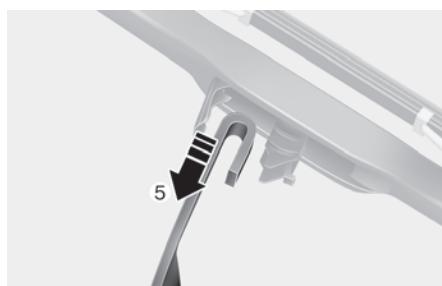
Este veículo conta com um design de limpador “oculto”, ou seja, os limpadores não podem ser erguidos manualmente quando na posição de repouso inferior.



3. Levante o grampo da palheta do limpador (1). Em seguida, levante a palheta do limpador (2).

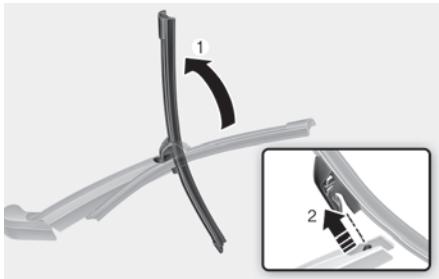


4. Enquanto empurra a trava (3), puxe para baixo a palheta do limpador (4).



5. Remova a palheta do limpador do braço do limpador (5).
6. Instale um novo conjunto de palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.
7. Baixe cuidadosamente os limpadores de volta no para-brisa.
8. Com o botão de ignição na posição ON, gire o interruptor do limpador para qualquer posição ON, para que os limpadores voltem à posição de repouso inferior.

Troca de palheta do limpador de para-brisa traseiro



1. Levante o braço do limpador e, em seguida, gire o conjunto de palheta do limpador (1).
2. Retire o conjunto de palheta do limpador (2).



3. Instale o novo conjunto de palheta inserindo a parte central na ranhura no braço do limpador, até que ela trave no lugar (1).
4. Puxe com cuidado o conjunto de palheta para verificar se está bem firme.
5. Gire no sentido contrário o conjunto de palheta para deixá-lo alinhado ao braço do limpador (2).

Para evitar danos aos braços do limpador e a outros componentes, recomendamos solicitar a troca das palhetas por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Bateria

ATENÇÃO

Para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE para você ou pessoas ao redor, sempre siga estas precauções ao trabalhar próximo ou ao manusear a bateria:



Sempre leia e siga as instruções com atenção no manuseio da bateria.



Use proteção ocular projetada para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.



O hidrogênio está sempre presente em células de bateria, é altamente combustível e pode explodir se entrar em contato com faíscas ou fogo.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.



Baterias podem conter ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave a área com água em abundância. Caso sinta dores ou uma sensação de queimadura, procure atendimento médico imediatamente.

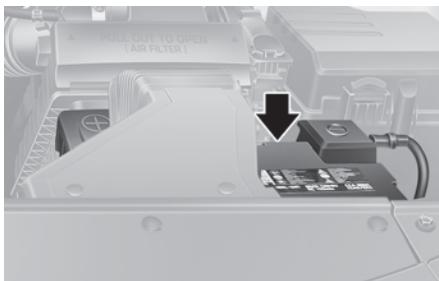
- Ao levantar uma bateria com compartimento de plástico, a pressão excessiva no compartimento poderá fazer com que o ácido da bateria vaze. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos em cantos opostos.
- Não tente dar partida no veículo se a bateria estiver congelada.
- NUNCA tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.
- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão. NUNCA toque estes componentes com o motor em funcionamento ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON.

AVISO

Sempre siga estas instruções ao manusear a bateria do veículo para evitar danos à bateria:

- Quando não for utilizar o veículo por um longo período em uma área de baixa temperatura, desconecte a bateria e mantenha-a em local fechado.
- Sempre carregue a bateria completamente para evitar danos ao compartimento da bateria em áreas de baixa temperatura.
- Evite que líquidos molhem os terminais da bateria. O desempenho da bateria pode ser degradado e ela pode causar ferimentos. Tenha cuidado ao carregar líquidos no porta-malas.
- Não incline/vire a bateria.
- Caso conecte dispositivos eletrônicos não autorizados à bateria, ela pode descarregar. Nunca utilize dispositivos não autorizados.

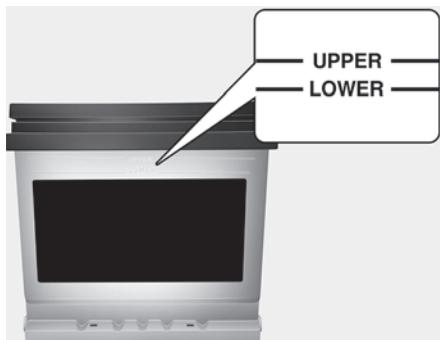
Para uma melhor manutenção da bateria



- Mantenha a bateria montada com firmeza.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e revestidos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe qualquer ácido derramado da bateria imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se não for utilizar o veículo por um longo período, desconecte os cabos da bateria.

i Informações

Para baterias marcadas com MÁXIMO e MÍNIMO

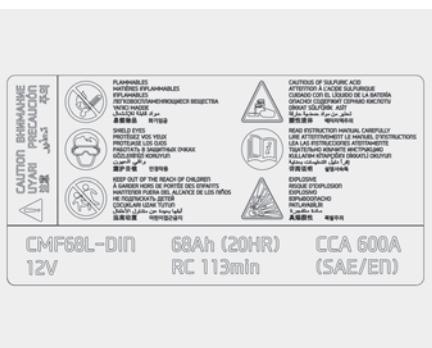


Se o veículo estiver equipado com bateria marcada com MÍNIMO e MÁXIMO na lateral, verifique o nível de eletrólito, que deve estar entre as indicações de MÍNIMO e MÁXIMO. Se o nível de eletrólito estiver baixo, adicione água destilada (ou desmineralizada). (Nunca adicione ácido sulfúrico ou outro eletrólito).

Cuidado para não derramar água destilada (ou desmineralizada) na superfície da bateria ou nos componentes ao redor nem sobreariegue a bateria.

Caso contrário, isso poderá corroer a bateria e outros componentes. Por fim, feche bem a bateria. Recomendamos, no entanto, que entre em contato com um representante autorizado HYUNDAI para obter uma manutenção melhor da bateria.

Rótulo de capacidade da bateria



*A etiqueta da bateria real do veículo pode diferir da que está retratada na ilustração.

1. CMF68L-DIN: Nome do modelo HYUNDAI da bateria
2. 12V : A tensão nominal
3. 68Ah (20HR): Capacidade nominal (em amperes-hora)
4. RC 113min: Capacidade de reserva nominal (em min.)
5. CCA 600A (SAE/EN): Corrente de teste a frio em amperes

i Informações

Para veículos com porta-malas elétrico, observe que é preciso redefinir-lo após trocar a bateria. Para mais informações, consulte a seção “Porta-malas elétrico” no capítulo 5.

Recarga de bateria

Por carregador de bateria

Seu veículo possui uma bateria à base de cálcio que não requer manutenção.

- Se a bateria se descarregar em um curto período (porque, por exemplo, os faróis ou as luzes internas foram deixados ligados enquanto o veículo não estava em uso), recarregue-a com uma carga lenta (carga de manutenção) por 10 horas.
- Se a bateria se descarregar gradualmente devido à carga elétrica elevada durante o uso do veículo, recarregue-a a 20-30 A por duas horas.



ATENÇÃO

Siga sempre estas instruções ao recarregar a bateria do veículo para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE por explosões ou queimaduras por ácido:

- Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e coloque botão Start/Stop (Partida/Parada) na posição OFF.
- Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou materiais fumegantes.
- Sempre trabalhe em ambiente descoberto ou em uma área com muita ventilação.
- Utilize proteção ocular ao verificar a bateria durante o carregamento.
- A bateria deve ser removida do veículo e colocada em uma área bem ventilada.
- Supervisione a bateria durante o carregamento e pare ou reduza a taxa de carga se as células da bateria começarem a ferver violentamente.

- O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria for desconectada. Desconecte o carregador da bateria na seguinte ordem:
 1. Desligue a chave principal do carregador de bateria.
 2. Desconecte o grampo negativo do terminal negativo da bateria.
 3. Desconecte o grampo positivo do terminal positivo da bateria.
- Sempre substitua por uma bateria original aprovada pela HYUNDAI ou equivalente específica para o veículo.

Ao realizar a partida com cabo auxiliar

Após realizar a partida auxiliar com uma bateria em bom estado, conduza o veículo por 20-30 minutos antes de desligá-lo. O veículo poderá não religar se você desligá-lo antes de a bateria poder recarregar adequadamente. Consulte “Partida com cabo auxiliar” no capítulo 8 para obter mais informações sobre os procedimentos de partida auxiliar.

i Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Descarte a bateria de acordo com suas leis e normas locais.

Reinicialização de itens

Os itens a seguir podem precisar ser redefinidos após a bateria ter sido descarregada ou desconectada.

- Informações de condução/Desde o reabastecimento/Informações acumuladas (consulte o capítulo 4)
- Sistema de memória integrada (consulte o capítulo 5)
- Vidro elétrico (consulte o capítulo 5)
- Teto solar (consulte o capítulo 5)
- Sistema de climatização (consulte o capítulo 5)
- Porta-malas elétrico (consulte o capítulo 5)
- Relógio (consulte o manual do sistema de infoentretenimento)
- Sistema de infoentretenimento (consulte o manual do sistema de infoentretenimento)

Pneus e rodas

ATENÇÃO

Uma falha nos pneus pode causar a perda do controle do veículo resultando em um acidente. Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, tome as precauções a seguir:

- Ispécione seus pneus mensalmente quanto ao enchimento adequado, bem como em busca de desgaste e danos.
- A pressão recomendada dos pneus a frio para o seu veículo pode ser encontrada neste manual e na etiqueta dos pneus localizada na coluna central do lado do condutor. Sempre utilize um manômetro para medir a pressão do pneu. Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam de maneira irregular, causando uma dirigibilidade ruim.
- Verifique a pressão no pneu sobressalente sempre que for verificar a pressão dos outros pneus em seu veículo.
- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência nos freios, do controle de direção ou da tração.
- SEMPRE substitua pneus por pneus com o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de banda de rodagem de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo, resultando em um acidente grave.

Cuidados com os pneus

Para uma manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, sempre mantenha as pressões de enchimento de pneus recomendadas e respeite os limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.



Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas em uma etiqueta fixada na coluna central do lado do condutor.

Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio

As pressões de todos os pneus (incluindo o pneu sobressalente) devem ser verificadas quando os pneus estiverem frios. "Pneus frios" significa que o veículo não foi conduzido durante pelo menos três horas ou percorreu menos de 1,6 km (1 milha).

Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para pneus frios 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar de pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus poderão ficar com pressão insuficiente. Para saber a pressão de calibração recomendada, consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2.



ATENÇÃO

As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor condução, dirigibilidade do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu que poderia resultar em perda do controle do veículo e, consequentemente, em um acidente.

Pneus murchos demais podem levar a um acúmulo excessivo de calor, causando explosões, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus que poderão resultar na perda do controle do veículo causando um acidente. O risco é muito maior em dias quentes e ao conduzir por longos períodos em alta velocidade.



CUIDADO

- A pressão insuficiente pode causar desgaste excessivo, má dirigibilidade e redução na economia de combustível. Também é possível que haja deformação das rodas. Mantenha as pressões dos pneus nos níveis adequados. Se um pneu precisar ser frequentemente inflado, leve-o para inspeção em um revendedor HYUNDAI autorizado.
- O enchimento excessivo produz uma viagem dura, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos causados por obstáculos na pista.

Verifique a pressão de enchimento do pneu

Verifique seus pneus, incluindo o pneu sobressalente, uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Utilize um manômetro de pneus de boa qualidade para verificar a pressão do pneu. Não é possível afirmar que os pneus estão adequadamente inflados simplesmente ao olhar para eles. Pneus radiais podem parecer adequadamente inflados quando estão murchos.

Remova a tampa de válvula do bico da válvula do pneu. Pressione o manômetro com firmeza na válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão de enchimento de pneu frio corresponder à pressão recomendada no pneu e na etiqueta de informações de carga, nenhum ajuste será necessário. Se a pressão estiver muito baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada.

Certifique-se de que colocar as tampas de válvula de volta nos bicos das válvulas. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade poderá entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

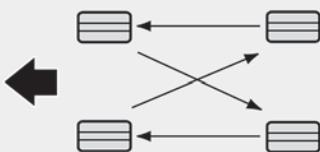
Se você encher demais o pneu, libere o ar empurrando o pino de metal no centro da válvula do pneu. Verifique novamente a pressão com o manômetro. Certifique-se de que colocar as tampas das válvulas de volta nos bicos da válvula. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade poderá entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

Rodízio de pneus

Para igualar o desgaste da banda de rodagem, a HYUNDAI recomenda realizar o rodízio de pneus de acordo com o programa de manutenção ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Durante o rodízio, verifique se os pneus estão corretamente balanceados.

Ao realizar o rodízio de pneus, verifique se há desgaste irregular e danos. O desgaste anormal geralmente é causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado da roda, rodas fora de balanço, frenagem brusca ou curva fechadas em alta velocidade. Procure saliências ou protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral do pneu. Substitua o pneu se encontrar alguma dessas condições. Substitua o pneu se houver tecido ou fibras visíveis. Após a rotação, certifique-se de ajustar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros segundo as especificações e verifique o aperto das porcas das rodas (o torque adequado é 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que for realizar o rodízio dos pneus.

i Informações

A parte interna e externa do pneu assimétrico é notável. Ao instalar um pneu assimétrico, certifique-se de instalar o lado marcado como "externo" voltado para fora. Se o lado marcado como "interno" for instalado para fora, terá um efeito negativo no desempenho do veículo.

! ATENÇÃO

- Não utilize o pneu sobressalente compacto para rodízio dos pneus.
- Não misture pneus diagonais e pneus radiais sob nenhuma circunstância. Isso pode causar características de dirigibilidade incomuns que podem causar a perda do controle do veículo resultando em um acidente.

Alinhamento de roda e balanceamento de pneu

As rodas no seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica para oferecer a você a vida útil mais longa do pneu e o melhor desempenho geral.

Na maioria dos casos, você não precisará alinhar suas rodas novamente. No entanto, se você perceber um desgaste de pneu incomum ou se seu veículo puxar para um lado, o alinhamento poderá ser necessário.

Se você perceber que seu veículo está vibrando ao conduzir em uma pista plana, suas rodas podem precisar ser balanceadas novamente.

AVISO

Pesos incorretos das rodas podem danificar as rodas de alumínio do seu veículo. Utilize apenas pesos de roda aprovados.

Troca de pneus



[A] : Indicador de desgaste da banda de rodagem
Se o pneu for gasto igualmente, um indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá como uma faixa sólida em toda a banda de rodagem. Isso demonstra que há menos de 1,6 mm (1/16 pol.) de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isso acontecer.

Não espere que a faixa apareça em toda a banda de rodagem antes de trocar o pneu.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência nos freios, do controle de direção ou da tração.
- Sempre substitua por pneus com o mesmo tamanho de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo, resultando em um acidente grave.
- Ao substituir pneus (ou rodas), recomenda-se substituir os dois pneus (ou rodas) dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não são utilizados. Independentemente da banda de rodagem restante, a HYUNDAI recomenda que os pneus sejam substituídos após 6 (seis) anos de serviço normal.
- O calor causado por climas quentes ou condições de grande carga frequentes podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esse aviso poderá causar na falha repentina do pneu, o que poderia gerar a perda de controle do veículo resultando em um acidente.

Substituição do pneu sobressalente compacto

+ SE EQUIPADO

Um pneu sobressalente compacto tem uma vida útil de banda de rodagem mais curta do que um pneu de tamanho regular. Substitua-o quando puder ver as barras indicadoras de desgaste da banda de rodagem no pneu. O pneu sobressalente compacto de reposição deve ser do mesmo tamanho e design que o fornecido com o seu novo veículo e deve ser montado na mesma roda de pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho regular, e a roda do pneu sobressalente compacto não foi projetada para montar um pneu de tamanho regular.



ATENÇÃO

O pneu original deve ser reparado ou substituído assim que possível para evitar falha no pneu sobressalente e perda do controle do veículo resultando em um acidente. O pneu sobressalente compacto destina-se apenas para uso em emergências. Não opere o veículo acima de 80 km/h (50 mph) utilizando o pneu sobressalente compacto.

Troca de roda

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às unidades originais de fábrica no diâmetro, largura de aro e deslocamento.

Tração do pneu

A tração do pneu poderá ser reduzida se você conduzir com pneus gastos, pneus que tenham a pressão inadequada ou sobre superfícies de pista escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste de banda de rodagem aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perder o controle, reduza a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

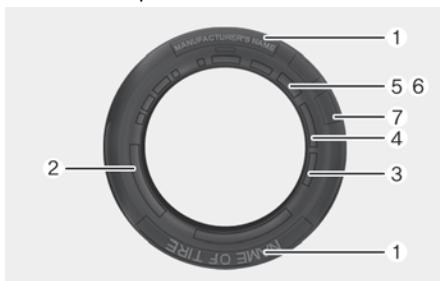
Manutenção de pneus

Além da pressão adequada, o alinhamento correto das rodas ajuda a reduzir o desgaste dos pneus. Se perceber que um pneu está desgastando de maneira irregular, peça para seu revendedor verificar o alinhamento da roda.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de que eles estejam balanceados. Isso aumentará o conforto de direção do veículo e a vida útil do pneu. Além disso, um pneu sempre deve ser balanceado novamente se for removido da roda.

Rotulagem lateral do pneu

Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de norma de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu no caso de um recall.



1. Nome do fabricante ou da marca

O nome do fabricante ou da marca é exibido.

2. Designação de tamanho do pneu

A parede lateral de um pneu é marcada com uma designação de tamanho de pneu. Essas informações serão necessárias ao selecionar os pneus de reposição para seu carro. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho de pneu.

Exemplo de designação de tamanho do pneu:

(Esses números são fornecidos apenas como um exemplo; o designador de tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo.)

245/60 R18 105H

245 - Largura do pneu em milímetros.

60 - Índice de perfil. A altura da seção do pneu como porcentagem da sua largura.

R - Código de construção do pneu (Radial).

18 - Diâmetro do aro em polegadas.

105 - Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo de classificação de velocidade. Consulte o quadro de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

Designação de tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você necessitará se precisar substituir uma. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho da roda.

Exemplo de designação de tamanho da roda:

7,5J X 18

7,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

18 - Diâmetro do aro em polegadas.

Classificações de velocidade de pneus

O gráfico a seguir lista diversas das diferentes classificações de velocidade atualmente em utilização para pneus de veículos de passageiros. A classificação de velocidade é parte da designação de tamanho do pneu na banda lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima de operação segura projetada para esse pneu.

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Verificação da vida útil dos pneus (TIN: Número de identificação do pneu)

Todos os pneus que tenham mais de seis anos, com base na data de fabricação (incluindo o pneu sobressalente) devem ser substituídos por novos. É possível encontrar a data de fabricação na banda lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), com o código DOT. O código DOT é uma série de números em um pneu consistindo em números e letras em inglês. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte inicial do DOT exibe um número de código de fábrica, o tamanho do pneu e o padrão de banda de rodagem e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1524 representa que o pneu foi produzido na 15ª semana de 2024.

4. Composição e material de capas do pneu

O número de camadas ou capas de tecido revestido por borracha no pneu. Os fabricantes do pneus também devem indicar os materiais no pneu, que incluem aço, nylon, poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção de camada radial; a letra "D" significa construção diagonal; e a letra "B" significa construção com lona diagonal.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Esse número é a maior quantidade de pressão de ar que deve ser colocada no pneu. Não exceda a pressão de enchimento máxima permitida. Consulte a etiqueta de Informações sobre pneus e carga para saber a pressão de enchimento recomendada.

6. Classificação de carga máxima

Esse número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser carregada pelo pneu. Ao substituir os pneus no veículo, sempre utilize um pneu que tenha a mesma classificação de carga que o pneu instalado de fábrica.

7. Classificação de qualidade de pneu uniforme

As classes de qualidade podem ser encontradas, quando aplicáveis, na banda lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura de seção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200

TRAÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste da banda de rodagem

A classificação de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa, baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas, em uma pista de teste governamental específica. Por exemplo, um pneu com classificação 150 teria um desgaste uma vez e meia ($1\frac{1}{2}$) melhor em comparação com um pneu de nível 100 na pista de teste governamental.

No entanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do seu uso e pode variar significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de serviço e diferenças nas características da pista e no clima.

Essas classificações são impressas nas bandas laterais de pneus de veículos de passeio. Os pneus disponíveis como equipamento padrão ou opcional em seu veículo podem variar em relação à classificação.

Tração - AA, A, B e C

As classes de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. Essas classes representam a capacidade do pneu de parar em pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste governamentais específicas de asfalto e concreto. Um pneu com marca C pode ter um baixo desempenho de tração.

⚠ ATENÇÃO

A classificação de tração atribuída a esse pneu é baseada nos testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui características de aceleração, curvas, aquaplanagem ou tração de pico.

Temperatura - A, B e C

Os graus de temperatura são A (o mais elevado), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório específica em ambiente fechado.

A alta temperatura constante pode fazer com que o material do pneu degenera e reduzir a vida útil do pneu e a temperatura excessiva pode levar a uma falha repentina no pneu. Classificações B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

ATENÇÃO

A classificação de temperatura para esse pneu é estabelecida para um pneu com a pressão adequada e que não esteja sobrecarregado. A velocidade excessiva, pressão incorreta ou carga excessiva podem, de maneira combinada ou separada, causar acúmulo de aquecimento e possível falha repentina no pneu. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo

SE EQUIPADO

O perfil (relação de aspecto) é inferior a 50 em pneus de baixo perfil.

Como os pneus de baixo perfil são otimizados para dirigibilidade e frenagem, a banda lateral é um pouco mais rígida do que a de um pneu normal. Além disso, pneus de baixa relação de aspecto tendem a ser mais largos e, consequentemente, possuem um ponto de contato maior com a superfície da pista. Em alguns momentos, eles podem gerar mais ruído na pista em comparação com pneus padrão.

CUIDADO

A banda lateral de um pneu de baixa relação de aspecto é menor do que a de um normal. Portanto, rodas e pneus com baixo aspecto são danificados facilmente. Siga as instruções a seguir.

- Ao dirigir em uma pista irregular ou off road, tenha cuidado para não danificar os pneus e as rodas. Ao dirigir, inspecione os pneus e as rodas.
- Ao passar em um buraco, lombada, bueiro ou meio-fio, dirija o veículo lentamente para não danificar os pneus e as rodas.
- Se os pneus forem submetidos a impacto agudo, recomendamos inspecionar os pneus e rodas em um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Inspecione a condição e a pressão dos pneus a cada 3.000 km (1.800 milhas) para evitar danos aos pneus.
- É difícil reconhecer danos em um pneu apenas ao olhar. Quando houver o menor sinal de danos em um pneu, verifique e substitua o pneu para evitar danos causados por vazamento de ar.
- Quando um pneu for danificado durante a condução em pistas irregulares, off road, ou sobre obstáculos, como buracos, bueiros ou meio-fio, sua garantia não contribuirá os danos.
- As informações dos pneus são especificadas na banda lateral do pneu.

Fusíveis

A



B



C



[A] : Tipo lâmina
[B] : Tipo cartucho
[C] : Tipo múltiplo

O sistema elétrico de um veículo é protegido contra danos por sobrecarga elétrica por fusíveis.

Este veículo possui 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um localizado no suporte do painel lateral do condutor e outro no compartimento do motor.

Se alguma das luzes, acessórios ou controles do seu veículo não funcionar, verifique o fusível do circuito apropriado. Se um fusível estiver queimado, o elemento do fusível estará derretido ou quebrado.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do condutor. Antes de substituir um fusível queimado, desligue o motor e todos os interruptores e, em seguida, desconecte o cabo negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro com a mesma corrente nominal.

Se o fusível de reposição queimar, isso indica um problema elétrico. Evite usar o sistema implicado e entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado imediatamente.

ATENÇÃO

NUNCA substitua um fusível por nada que não seja outro fusível com a mesma corrente nominal.

- Um fusível de capacidade mais elevada poderá causar danos e possivelmente um incêndio.
- Não instale um fio ou uma folha de alumínio em vez do fusível adequado, mesmo como um reparo temporário. Isso poderá causar danos graves à fiação e, possivelmente, um incêndio.

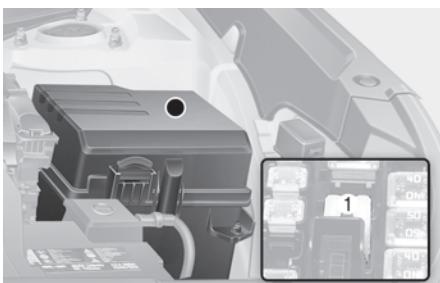
AVISO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover fusíveis, porque isso poderá causar um curto-círcito e danos ao sistema.

Troca de fusíveis do painel de instrumentos



1. Desligue o veículo.
2. Desligue todos os interruptores.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis.
4. Consulte a etiqueta na parte interna da tampa do painel de fusíveis para localizar o fusível com suspeita de falha.



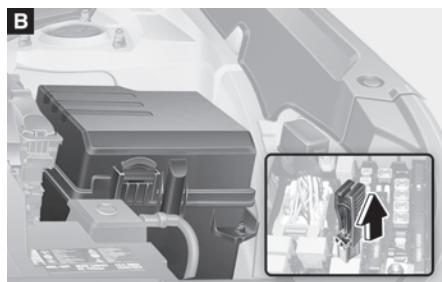
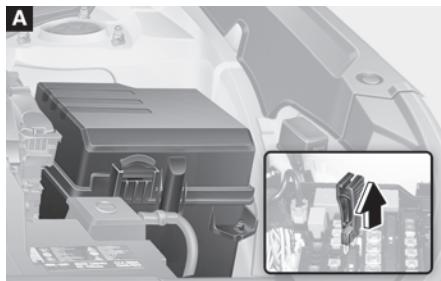
5. Puxe o fusível com suspeita de falha para fora. Utilize a ferramenta de remoção (1) fornecida no painel de fusíveis do compartimento do motor.
6. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado. Fusíveis de reposição são fornecidos nos painéis de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).
7. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos grampos. Se estiver solto, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Em uma emergência, caso não tenha um fusível sobressalente, use um fusível com a mesma corrente nominal de um circuito que talvez não seja necessário para utilizar o veículo, como o fusível do acendedor de cigarros.

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis não estiverem danificados, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se o fusível estiver queimado, é necessário substituí-lo por outro com a mesma corrente nominal.

Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor

Fusível lâmina/fusível cartucho



[A] : Tipo lâmina

[B] : Tipo cartucho

1. Desligue o veículo.
2. Desligue todos os interruptores.
3. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando a ponta e puxando-a para cima.
4. Verifique o fusível removido; substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, utilize a ferramenta de remoção no painel de fusíveis do compartimento do motor.
5. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos gramos. Se estiver solto, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Depois de verificar o painel do fusível no compartimento do motor, feche bem a tampa do painel de fusíveis. Você ouvirá um clique assim que a tampa estiver bem fixada. Caso contrário, poderá ocorrer falha elétrica devido ao contato com a água.

Fusível múltiplo



Se o fusível múltiplo estiver queimado, é necessário removê-lo da seguinte forma:

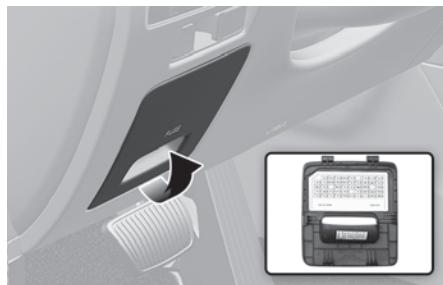
1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando a guia e puxando-a para cima.
4. Remova as porcas indicadas na imagem acima.
5. Substitua o fusível por um novo com a mesma corrente.
6. Remonte na ordem inversa da remoção.

i Informações

Se o fusível múltiplo estiver queimado, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Descrição do painel de fusíveis/relés

Painel de fusíveis do painel de instrumentos



Na parte interna da tampa da caixa de fusíveis/relés, você encontra a etiqueta do fusível/relé com os nomes e correntes nominais.

i Informações

Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo; as informações são apuradas no momento da impressão. Ao inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta da caixa.

4 MODULE	1 75A	12 MODULE	75A
7 MODULE	DCU 10A	IND 10A	POWER HANDLE 15A
2 E-SHIFTER 15A	5 MODULE 75A	2 IBU 15A	1 75A
CLUSTER 75A	6 MODULE 75A	A/C 75A	1 75A
3 MODULE 75A	6 MODULE 75A	11 MODULE 10A	RR SEAT 15A
			AMP 15A
			ACC 75A
			PASS 30A
			DRV 30A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

Используйте только предназначенные предохранители

USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

استخدم الفيوز ذو التفاس المناسب

91990-58740

Painel de fusíveis do painel de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
MÓDULO 4	4 MODULE	7,5 A	Indicador de airbag do passageiro, indicador do cinto de segurança, conector de link de dados, interruptor da luz de freio, módulo da porta do motorista
AIRBAG1	1 	15 A	Módulo de controle do SRS, sensor de detecção de passageiro no banco
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, interruptor da luz de freio
MÓDULO 9	9 MODULE	15 A	Unidade de chamada de emergência, conversor CC-CC de baixa tensão (áudio), unidade principal de navegação e A/V, módulo de controle do ar condicionado dianteiro, LUZ AMBIENTE, PAINEL DE INSTRUMENTOS, módulo de controle do ar condicionado traseiro, HEAD-UP DISPLAY
MÓDULO 10	10 MODULE	10 A	DIREÇÃO ELÉTRICA INCLINADA E TELESCÓPICA, botão de controle dianteiro, carregador sem fio dianteiro, radar de canto traseiro/dianteiro LH/RH, unidade de aviso de colisão do ponto FRT LH/RH
IND AIRBAG	IND 	10 A	Painel de instrumentos
MÓDULO 2	2 MODULE	7,5 A	Terceiro módulo de controle da articulação do assento, tomada do inversor de CA, unidade do inversor
MÓDULO 8	8 MODULE	7,5 A	Teclado do console central (interruptor de perigo), solenoide de chave, SENSOR DE CHUVA, ALERTA DE OCUPANTE NO BANCO TRASEIRO (ROA), módulo de controle IMS do condutor, módulo da porta do motorista, espelho retrovisor elétrico externo do condutor/passageiro, espelho retrovisor externo do condutor/passageiro, unidade do porta-malas elétrico

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
S/AQUECIMENTO FRT	FRT 	20 A	Primeiro módulo de controle de ventilação de ar, primeiro módulo de controle do aquecedor de assento
AIR BAG 2	2 	10 A	Módulo de controle do SRS
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	Botão da alavanca de câmbio eletrônico ATM (SBW)
MÓDULO 5	5 MODULE	7,5 A	IBU, interruptor do console, botão de controle dianteiro, unidade do assistente de manutenção na faixa (linha), UNIDADE ADAS DE ESTACIONAMENTO, UNIDADE ADAS DE DIREÇÃO, radar do controle de velocidade constante, ECM 4WD
IBU 2	2 IBU	15 A	IBU, botão de ignição, maçaneta externa do motorista/passageiro com chave digital
TETO SOLAR 2	2 	20 A	Teto solar panorâmico

Painel de fusíveis do painel de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
MODULE 1	1 MODULE	7,5 A	IBU
S/HEATER 3RD	3RD 	20 A	Terceiro módulo de controle do aquecedor do assento LH/RH
P/JANELA RH	RH 	25 A	Módulo de segurança do vidro elétrico do passageiro, Interruptor do vidro elétrico traseiro RH
RR SEAT LH	RR SEAT (LH)	25 A	Segundo módulo de controle do assento com ventilação de ar LH, segundo aquecedor de assento LH, módulo de controle, segundo atuador de articulação reclinável do assento LH
CLUSER	CLUSTER	7,5 A	Painel de instrumentos, head-up display (HUD)
MDPS*1		10 A	Unidade MDPS
Ar condicionado	A/C	7,5 A	Bloco de junção R/R (relé FRT do soprador), relé RR do soprador, RELÉ 1/2 DO AQUECEDOR PTC, módulo de controle do ar condicionado dianteiro
TRAVA DE SEGURANÇA INFANTIL		15 A	Caixa do relé ICM (relé de trava/destravamento de segurança infantil)
TRAVAMENTO DA PORTA		20 A	Relé de trava da porta, relé de destravamento da porta, relé do porta-malas, relé de destravamento de duas rotações
TETO SOLAR 1	1 	20 A	Teto solar

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	10 A	Botão da alavanca de câmbio eletrônico ATM (SBW)
P/JANELA LH	LH 	25 A	Módulo de segurança do vidro elétrico do condutor, interruptor do vidro elétrico traseiro LH
MÓDULO 3	³ MODULE	7,5 A	IBU
MÓDULO 6	⁶ MODULE	7,5 A	Unidade principal de navegação e A/V, espelho eletrocrômico, conversor de CC-CC de baixa tensão (áudio/AMP), unidade de chamada de emergência, carregador sem fio dianteiro, módulo de controle do ar condicionado dianteiro/traseiro, teclado do console central, primeiro módulo de controle do assento com ventilação de ar, primeiro módulo de controle do assento com aquecedor, segundo módulo de controle do assento com ventilação de ar LH/RH, segundo módulo de controle do assento com aquecedor LH/RH

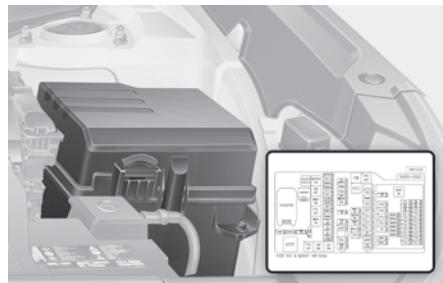
*1 A Direção assistida acionada pelo motor (MDPS) é igual à Direção assistida (EPS)

Painel de fusíveis do painel de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
LAVADOR		15 A	Interruptor multifuncional
RR SEAT RH	RR SEAT (RH)	25 A	Segundo módulo de controle do assento com ventilação de ar, segundo módulo de controle do assento com aquecedor RH, segundo atuador de articulação reclinável do assento LH
LIMPADOR TR		15 A	Relé do limpador traseiro, motor do limpador traseiro
AMP		25 A	AMP, conversor CC-CC de baixa tensão (AMP)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
ACC		7,5 A	unidade principal de navegação e A/V, AMP, carregador sem fio dianteiro, unidade de chamada de emergência, teclado do console central, UNIDADE ADAS DE ESTACIONAMENTO, IBU
P/ASSENTO PASS		30 A	Interruptor manual do assento do passageiro
P/ASSENTO CONDUTOR		30 A	Módulo de controle do IMS do motorista, interruptor manual do assento do motorista
MÓDULO 12		7,5 A	UNIDADE ADAS DE ESTACIONAMENTO, HEAD-UP DISPLAY
MÓDULO 13		7,5 A	LÂMPADA AMBIENTE
MÓDULO 11		10 A	SEGUNDO INTERRUPTOR DO CONSOLE
MÓDULO 7		10 A	Farol RH, farol LH
DCU		15 A	UNIDADE DCU
E-CALL		7,5 A	Unidade de chamada de emergência

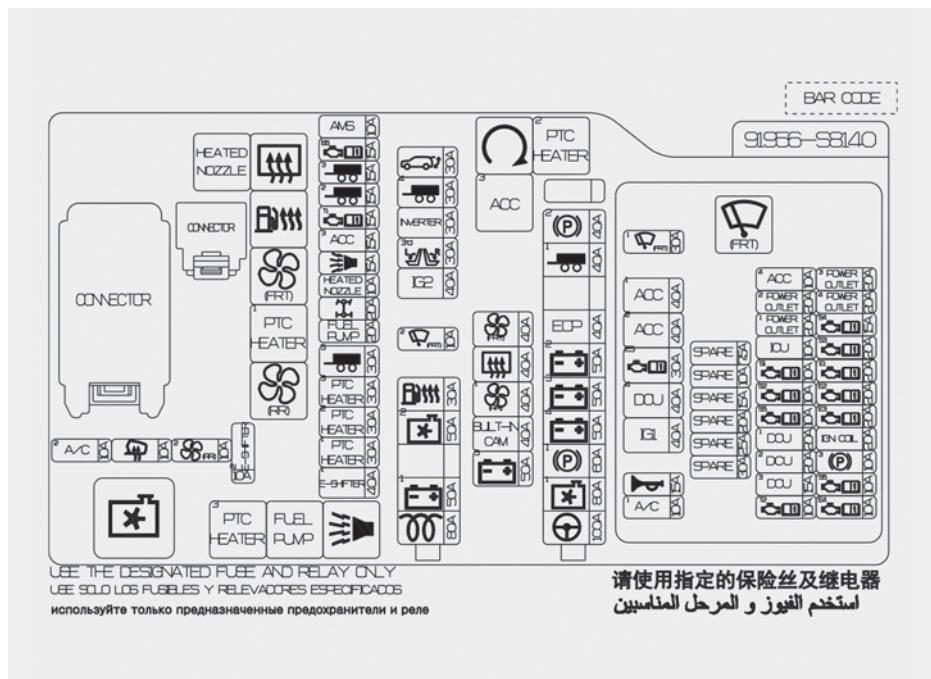
Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco de junção do compartimento do motor)



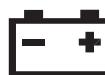
Na parte interna da tampa da caixa de fusíveis/relés, você encontra a etiqueta do fusível/relé com os nomes e correntes nominais.

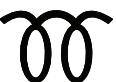
i Informações

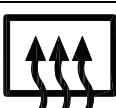
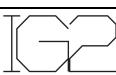
Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo; as informações são apuradas no momento da impressão. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.



Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco de junção do compartimento do motor)

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
	MDPS		100 A	Unidade MDPS
	C/FAN1 (600W)	¹ 	80 A	Relé da ventoinha de resfriamento (600W)
	EPB	¹ 	60 A	Módulo de controle do EPB
MULTI FUSE 1	B+4	⁴ 	50 A	Bloco de junção de ICU
	B+3	³ 	50 A	Bloco de junção de ICU
	B+2	² 	50 A	Bloco de junção de ICU (IPS 2,8,9,10,11,13)
	EOP (bomba de óleo elétrica)		40 A	Módulo da bomba de óleo eletrônica
	TRAILER 1	¹ 	40 A	Lâmpada vigia
	EPB 2	² 	40 A	Módulo de controle do EPB

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
GLOW		80 A	Unidade de relé de vela
B+1	1 	50 A	Bloco de junção de ICU ((IPS1,3,4,5,6,7), relé de trava de carga de longo prazo)
C/FAN (400W)	2 	50 A	Relé da ventoinha de resfriamento (400W)
F/FILTER_H TR		30 A	Relé de aquecedor de combustível

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	B+5	5 	50 A	Bloco de junção de ICU (TRAVA DE PORTA)
	SOPRADOR (FRT)		40 A	Relé do soprador (FRT)
	SOPRADOR (RR_1)	1 	40 A	Relé do soprador (RR)
	RR HTD		40 A	Relé de HTD traseiro
	IG2		40 A	Relé de partida, bloco de junção de ICU
	ARTICULAÇÃO DO TERCEIRO ASSENTO TRASEIRO	3rd 	30 A	Unidade de articulação do terceiro assento traseiro

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco de junção do compartimento do motor)

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	INVERSOR		30 A	Unidade do inversor de CA
	TRAILER 4		30 A	Lâmpada vigia
	PORTA-MALAS ELÉTRICO		30 A	Módulo do porta-malas elétrico
	E-SHIFTER 1		40 A	Transmissão eletrônica
	PTC 1		30 A	Relé de aquecedor de PTC
	PTC 2		30 A	Relé de aquecedor de PTC
	PTC 3		30 A	Relé de aquecedor de PTC
	TRAILER 5		30 A	Lâmpada vigia
	BOMBA DE COMBUSTÍVEL		20 A	Relé da bomba de combustível
	4WD		20 A	4WD ECM
	HTD_NOZZLE		10 A	Unidade de bico fundido

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	B/ALARM HORN		15 A	Relé de buzina do alarme antirroubo
	ACC3		15 A	SEGUNDO CARREGADOR USB
	TCU1		15 A	TCM
	TRAILER 2		15 A	Lâmpada vigia
	TRAILER 3		15 A	Lâmpada vigia
	ECU 6		15 A	ECM
	AMS		10 A	Sensor da bateria
	A/C 2		10 A	Módulo de controle do ar condicionado dianteiro (auto)
	O/S MIRR HTD		10 A	Espelho retrovisor elétrico externo do condutor/passageiro, módulo de controle do ar condicionado dianteiro
	SOPRADOR (RR_2)		10 A	Módulo de controle do ar condicionado traseiro
E-SHIFTER 2		10 A	Transmissão eletrônica	
LIMPADOR FRT 2		10 A	IBU, ECM	

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco PCB)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
ACC 1	1 	40 A	Bloco PCB (relé ACC1)
ACC 2	2 	40 A	Bloco PCB (relé ACC2)
ECU 5	3 	30 A	ECM (relé principal)
DCU 4	4 	40 A	Unidade dosadora (relé DCU)
IG1	5 	40 A	Bloco PCB (relé IG1)
LIMPADOR1 (FRT)		30 A	Bloco PCB (relé principal do limpador):
BUZINA		15 A	Bloco PCB (relé de buzina)
A/C 1	1 	10 A	Bloco PCB (relé do ar condicionado)
ACC 4	4 	10 A	USB Charger_luggage_LH/RH
TOMADA ELÉTRICA 2	2 	20 A	SEGUNDA TOMADA ELÉTRICA 2
TOMADA ELÉTRICA 1	1 	20 A	SEGUNDA TOMADA ELÉTRICA 1
ICU		10 A	Bloco de PCB (FUSÍVEL ACC - AMP, ETC)
SENSOR 1		10 A	[R2,2/L3,5 MPI/L3,8 GDI] Relé da bomba de combustível [R2,2] Relé de aquecedor de combustível [L3,5 MPI] Injetor)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
SENSOR 2		10 A	<p>[R2,2] Relé comp do ar condicionado, relé PTC1, sensor de fluxo de ar, válvula solenoide de derivação de resfriamento, válvula da bomba de óleo, sensor de posição do virabrequim, interruptor da luz de freio</p> <p>[L3,8 GDI] Relé comp do ar condicionado, válvula solenoide de entrada variável 1/2, válvula solenoide da bomba de óleo, sensor de oxigênio derivado 1/2, válvula de controle de óleo 1/2 (entrada/exaustão), aquecedor termostático eletrônico, válvula solenoide de controle de purga</p> <p>[L3,5 MPI] Relé comp do ar condicionado, válvula solenoide de controle de purga, sensor de oxigênio ascendente 1/2, sensor de oxigênio derivado 1/2, válvula solenoide de entrada variável 1/2, válvula de controle de óleo 1/2 (entrada)</p>
SENSOR 5		10 A	<p>[R2,2] Aquecedor PTC BLOWBY, OPT_SNSR</p> <p>[L3,8 GDI] Sensor de oxigênio ascendente 1/2, CCV</p> <p>[L3,5 MPI] Válvula de controle de óleo 1/2, CCV</p>

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco PCB)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Círcuito protegido
DCU 1	1	20 A	Unidade dosadora
DCU 2	2	20 A	Unidade dosadora
DCU 3	3	15 A	Unidade dosadora
TCU 2	T2	10 A	TCM, transmissão eletrônica
TOMADA ELÉTRICA 3	3 POWER OUTLET	20 A	TOMADA ELÉTRICA DO BAGAGEIRO
TOMADA ELÉTRICA 4	4 POWER OUTLET	20 A	PRIMEIRA TOMADA ELÉTRICA
SENSOR 4	S4	15 A	[R2,2] Atuador GVT eletrônico, sensor lambda 1/2, controlador da ventoinha de resfriamento, sensor PM [L3,8 GDI] Controlador da ventoinha de resfriamento [L3,5 MPI] Controlador da ventoinha de resfriamento
SENSOR 3	S3	20 A	[R2,2] Válvula reguladora de pressão no tubo distribuidor
ECU 1	E1	20 A	ECM
ECU 2	E2	20 A	[R2,2] Sensor NOX MID [L3,8 GDI] ECM [L3,5 MPI] ECM
ECU 3	E3	20 A	[R2,2] Sensor NOX dianteiro, unidade de medição de combustível [L3,8 GDI] ECM [L3,5 MPI] ECM
BOBINA IGN	IGN COIL	20 A	[R2,2] Sensor NOX traseiro [L3,8 GDI] Bobina de ignição 1/2/3/4/5/6 [L3,5 MPI] Bobina de ignição 1/2/3/4/5/6, condensador 1/2

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
EPB 3	3 	10 A	Módulo de controle do EPB
SENSOR 6	 	10 A	Unidade de relé de vela, bomba de óleo eletrônica
ECU 4	 	10 A	ECM

Lâmpadas

Recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituir a maioria das lâmpadas do veículo. É difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras partes do veículo devem ser removidas antes de chegar à lâmpada. Isso é importante especialmente na remoção do conjunto do farol para chegar à(s) lâmpada(s).

A remoção/installação do conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo.

ATENÇÃO

- Antes de mexer na lâmpada, pressione o pedal do freio, mude para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento, coloque o botão de ignição na posição LOCK/OFF e leve a chave com você ao sair do veículo, para evitar movimentos repentinos do veículo e possíveis choques elétricos.
- Tenha em mente que as lâmpadas podem estar quentes e queimar seus dedos.

AVISO

Não se esqueça de substituir a lâmpada queimada por uma com a mesma potência. Caso contrário, isso poderá danificar o fusível ou o sistema de fiação elétrica.

AVISO

Para evitar danos, não limpe a lente do farol com solventes químicos ou detergentes fortes.

i Informações

Dessecante para farol (se equipado)

Este veículo pode estar equipado com dessecante para reduzir o embaçamento no interior do farol devido à umidade. O dessecante é consumível e seu desempenho pode variar com base no tempo de uso ou ambiente. Se o embaçamento na parte interna do farol devido à umidade persistir durante muito tempo, recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

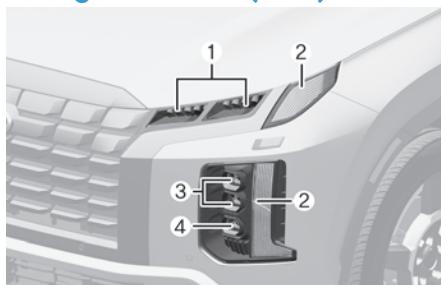
i Informações

As lentes do farol e da luz traseira podem ficar embaçadas se o veículo for lavado após a condução ou se o veículo for conduzido à noite em clima úmido. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre as luzes interna e externa, não indicando se há um problema no veículo. Quando a umidade se condensa na luz, ela é removida após conduzir com a luz acesa. Esse nível varia de acordo com o tamanho e posição da luz, e com a condição ambiente. No entanto, se a umidade não for removida, recomendamos inspecionar o veículo em um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

- Uma luz que funciona normalmente pode piscar momentaneamente para estabilizar o sistema de controle elétrico do veículo. No entanto, se a luz apagar após piscar momentaneamente ou continuar piscando, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- A luz de posição pode não acender quando o botão da luz de posição estiver ligado, mas a luz de posição e o interruptor dos faróis poderão acender quando o interruptor dos faróis estiver ligado. Isso pode ser causado por uma falha na rede ou defeito no sistema de controle elétrico do veículo. Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Substituição do farol, luz de posição, luz de seta, farol de rodagem diurna (DRL)



1. Luz de seta direcional
2. Farol de rodagem diurna/Luz de posição
3. Farol (baixo)
4. Farol (alto/sub-baixo)

Se a luz LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. As luzes de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As luzes de LED precisam ser substituídas com a unidade. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

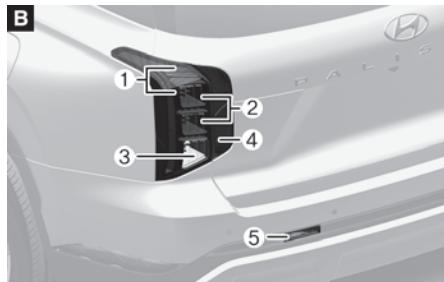
Substituição da luz de repetição lateral



Se a luz de LED (1) não operar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As luzes de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As luzes de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.



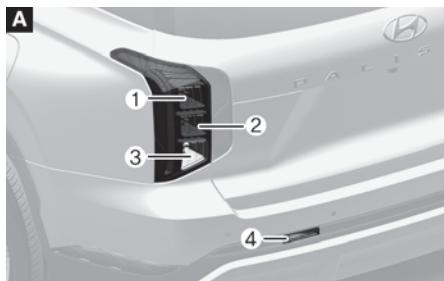
[B]: LED

- (1) Luz traseira
- (2) Luz de freio
- (3) Luz de seta direcional
- (4) Luz de acabamento
- (5) Luz de ré



[C]: Farol de neblina traseiro

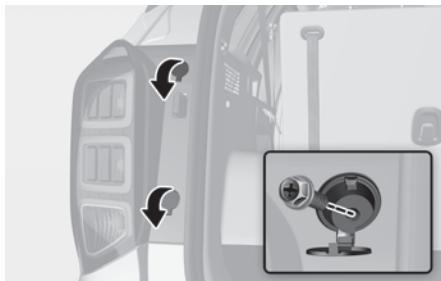
Substituição da luz combinada traseira



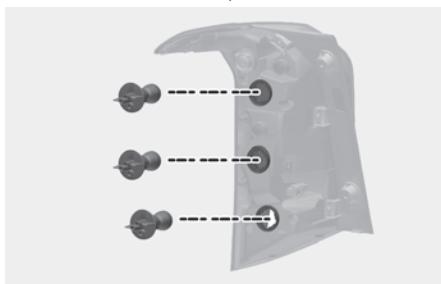
[A]: Padrão

- (1) Luz traseira
- (2) Luz traseira/freio
- (3) Luz de seta direcional
- (4) Luz de ré

Luz traseira/de freio e luz de seta (tipo A)



1. Desligue o motor.
2. Abra o porta-malas.
3. Solte os parafusos que prendem a estrutura de luz com uma chave Phillips.
4. Remova o conjunto de luz de combinação traseira da carroceria do veículo.
5. Remova o soquete do conjunto girando o soquete no sentido anti-horário até que as abas no soquete se alinhem com as ranhuras no conjunto.



6. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as abas na lâmpada se alinhem com as ranhuras no soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

7. Instale uma lâmpada nova inserindo-a no soquete e girando-a até que trave no lugar.

8. Instale o soquete do conjunto alinhando as abas no soquete com as ranhuras no conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire o soquete no sentido horário.

9. Reinstale o conjunto de luz na carroceria do veículo.

Luz de ré, luz de neblina traseira

Se a lâmpada não funcionar, recomendamos inspecionar o sistema em um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz traseira, luz de freio, luz de seta e luz de acabamento (tipo B)

Se a luz LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

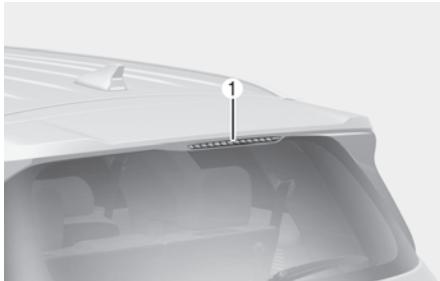
As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As luzes de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Luz de ré, luz de neblina traseira

Se a luz LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Substituição da lâmpada de freio superior

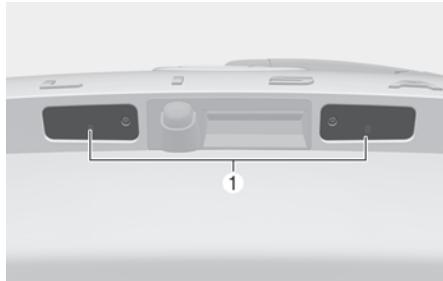


Se a luz LED (1) não funcionar, recomendamos inspecionar o sistema em um revendedor HYUNDAI autorizado.

As luzes de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As luzes de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da placa



1. Solte os parafusos que prendem a lente (1) com uma chave Phillips.
2. Com uma chave de fenda plana, desencaixe com cuidado a tampa da lente do nicho da lâmpada.
3. Remova o soquete girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada puxando-a para fora em linha reta.
5. Instale a nova lâmpada.
6. Reinstale na ordem inversa.

Substituição de lâmpadas internas

Lâmpada de mapa, lâmpada do teto, lâmpada do compartimento do bagageiro e lâmpada do espelho de maquiagem (tipo de lâmpada)

A**B****C****D**

[A] : Lâmpada de mapa

[B] : Lâmpada do teto

[C] : Lâmpada do compartimento do bagageiro

[D] : Lâmpada do espelho de maquiagem

1. Com uma chave de fenda plana, desencaixe com cuidado a lente do nicho da lâmpada interna.

ATENÇÃO

Antes de mexer nas luzes internas, verifique se o botão “OFF” está pressionado, para evitar queimaduras nos dados ou choque elétrico.

2. Remova a lâmpada puxando-a para fora em linha reta.

3. Instale uma lâmpada nova no soquete.

4. Alinhe as abas da lente com os entalhes do nicho da lâmpada interna e encaixe a lente no lugar.

AVISO

Cuidado para não sujar ou danificar a lente, guia da lente e carcaça de plástico.

Lâmpada de mapa, lâmpada do teto, lâmpada do compartimento do bagageiro, lâmpada do espelho de maquiagem e lâmpada do porta-luvas (tipo de LED)



- [A] : Lâmpada de mapa
- [B] : Lâmpada do teto
- [C] : Lâmpada do compartimento do bagageiro
- [D] : Lâmpada do espelho de maquiagem
- [E] : Lâmpada do porta-luvas

Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única porque essa é uma unidade integrada. As lâmpadas de LED precisam ser substituídas com a unidade.

Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderá danificar peças relacionadas do veículo.

Cuidados com a aparência

Cuidados externos

AVISO

Se você estacionar o veículo perto de uma placa de aço inoxidável ou de um prédio com fachada de vidro, as peças plásticas externas do veículo, como para-choque, spoiler, detalhes, luz ou espelho retrovisor externo, podem ser danificadas devido à luz solar refletida na placa ou no edifício. Para evitar danos às partes de plástico exteriores, você deve evitar estacionar em áreas onde a luz possa ser refletida ou utilizar uma capa para carros. (As partes de plástico exteriores aplicadas ao seu veículo podem variar.)

Cuidado geral externo

É muito importante seguir as orientações da etiqueta ao utilizar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as indicações de alerta e cuidado que aparecerem na etiqueta.

Manutenção de acabamento

Lavagem

Para proteger o acabamento do seu veículo da ferrugem e deterioração, lave-o bem e frequentemente, pelo menos uma vez por mês, com água morna ou fria.

Se você usa o veículo para dirigir off-road, lave-o após cada viagem. Preste muita atenção para remover qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e saias laterais fiquem desobstruídos e limpos.

Insetos, alcatrão, seiva de árvores, fezes de pássaros, poluição industrial e sedimentos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo se não forem removidos imediatamente.

Até mesmo a lavagem imediata apenas com água pode não remover completamente todos esses sedimentos. Deve-se usar sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas.

Após lavar, enxágue o veículo completamente com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque no acabamento.

Lavagem de alta pressão

- Ao utilizar lavadoras de alta pressão certifique-se de manter uma distância suficiente do veículo. Uma distância insuficiente ou pressão excessiva poderá causar danos nos componentes ou penetração da água.
- Não aplique lavadores de alta pressão diretamente nos sensores, na câmera ou na área ao redor. O choque aplicado com a água em alta pressão poderá fazer com que o dispositivo não opere normalmente.
- Não aproxime o bico dos calços (tampas de borracha ou plástico) ou dos conectores uma vez que eles podem ser danificados se entrarem em contato com a água em alta pressão.

! ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios conduzindo lentamente para ver se eles foram afetados pela água antes de entrar na pista. Se o desempenho de frenagem estiver comprometido, seque os freios acionando-os levemente enquanto mantém uma velocidade de avanço baixa.

AVISO

- Não utilize sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo diretamente sob a luz do sol ou quando a carroceria estiver quente.
- Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do seu veículo.
- Especialmente com água em alta pressão, a água poderá vazar pelos vidros e molhar o interior.
- Para evitar danos às partes de plástico, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

AVISO



- Lavar o compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com água pressurizada, pode causar falha nos circuitos elétricos localizados no compartimento do veículo.
- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso poderá danificá-los.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Lava-rápidos automáticos que utilizam escovas giratórias não devem ser utilizados, pois isso poderá danificar a superfície do seu veículo. Um limpador a vapor que lave a superfície do veículo em alta temperatura poderá causar a adesão do óleo e deixar marcas difíceis de remover.

Utilize um pano macio (por exemplo, uma esponja ou toalha de microfibra) ao lavar o veículo e seque com uma toalha de microfibra. Ao lavar manualmente o veículo, não utilize um limpador que tenha um acabamento com cera. Se a superfície do veículo estiver muito suja (areia, sujeira, poeira, contaminante etc.), limpe a superfície com água antes de lavar o carro.

Enceramento

Uma boa camada de cera é uma barreira entre sua pintura e um contaminante. Manter uma boa camada de cera em seu veículo ajudará a protegê-lo.

Encere o veículo quando não houver mais água no veículo.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os acabamentos de metal para protegê-los e manter seu brilho.

Remover o óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor de manchas normalmente remove a cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas mesmo que o restante do veículo ainda não precise de cera.

AVISO

- Retirar poeira ou sujeira com um pano seco arranhará o acabamento.
- Não utilize palha de aço, agentes de limpeza abrasivos ou detergente forte que contenham agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças cromadas ou de alumínio anodizado. Isso poderá resultar em danos ao revestimento de proteção e causar descoloração ou deterioração na pintura.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Não utilize nenhum protetor de polimento como detergente, um abrasivo e polimento. No caso de aplicação de cera, remova a cera imediatamente utilizando um removedor de silicone e, se houver piche ou contaminante de piche na superfície, utilize um removedor de piche para limpar. No entanto, tenha cuidado para não aplicar muita pressão na área pintada.

Reparo de danos no acabamento

Arranhões profundos ou marcas de pedras na superfície pintada devem ser reparados imediatamente. O metal exposto irá enferrujar rapidamente e poderá evoluir para uma despesa de reparo maior.

AVISO

Se o seu veículo estiver danificado e exigir qualquer reparo ou substituição de metal, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosão nas peças reparadas ou substituídas.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

No caso de veículos com pintura mate, é impossível modificar apenas a área danificada e será necessário reparar a peça toda. Se o veículo estiver danificado e for necessário pintar, recomendamos que a manutenção e os reparos no veículo sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado. Tome extremo cuidado, pois é difícil restaurar a qualidade após o reparo.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover piche e insetos, utilize um removedor de piche, não um raspador nem outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies das peças metálicas brilhantes contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de cromo e dê polimento até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas costeiras, cubra as partes metálicas brilhantes com uma camada mais pesada de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro componente de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos utilizados para remoção de gelo e neve e controle de poeira podem ficar retidos na parte inferior da carroceria. Se esses materiais não forem removidos, poderá ocorrer a formação acelerada de ferrugem nas partes inferiores da carroceria, como os tubos de combustível, a estrutura, a placa de piso e o sistema de escape, embora elas tenham sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave completamente a parte inferior da carroceria do veículo e as aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, após a condução off-road e ao final de cada inverno. Preste muita atenção nessas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira. Será mais prejudicial do que benéfico molhar a sujeira da estrada sem removê-la. As bordas inferiores das portas, embaladeiras e membros da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ser entupidos com poeira; a água parada nessas áreas pode causar ferrugem.



ATENÇÃO

Após lavar o veículo, teste os freios ao dirigir lentamente para ver se eles foram afetados pela água. Se o desempenho de frenagem estiver comprometido, seque os freios acionando-os levemente enquanto mantém uma velocidade de avanço baixa.

Manutenção das rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor claro.

- Não utilize agentes de limpeza abrasivos, componentes de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância. Além disso, limpe as rodas após conduzir em pistas com sal.
- Não lave as rodas com escovas de lava-rápido de alta velocidade.
- Não utilize agentes de limpeza contendo detergentes ácidos ou alcalinos.

Proteção contra corrosão

Proteção do seu veículo contra corrosão

Ao usar as mais avançadas práticas de design e fabricação para combater a corrosão, a HYUNDAI produz veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso é apenas parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que o seu veículo pode oferecer, também é necessária a cooperação e assistência do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão do seu veículo são:

- Sal na estrada, sujeira e umidade que se acumulam sob o veículo.
- Remoção de pintura ou revestimentos de proteção por pedras, cascalho, abrasão ou pequenos arranhões e amassados que deixam metal não protegido exposto à corrosão.

Áreas de alta corrosão

Se você vive em uma área em que seu veículo esteja frequentemente exposto a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é extremamente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são sal na pista, produtos químicos de controle de poeira, maresia e poluição industrial.

A umidade propicia a corrosão

A umidade cria as condições nas quais é mais provável que ocorra corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão acima do congelamento. Nessas condições, o material corrosivo é mantido em contato com as superfícies do veículo pela umidade que demora a evaporar.

A lama é particularmente corrosiva, porque ela demora a secar e retém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e causar corrosão.

As altas temperaturas também aceleram a corrosão de peças que não sejam ventiladas adequadamente para que a umidade possa ser dispersada. Por todos esses motivos, é particularmente importante manter seu veículo limpo e sem lama ou acúmulos de outros materiais. Isso não se aplica apenas a superfícies visíveis, mas principalmente à parte inferior da carroceria do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. É muito importante dar atenção à parte inferior da carroceria do veículo.

- Se você vive em uma área de alta corrosão, em que é utilizado sal para pista, próximo ao oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida etc., é necessário tomar cuidado extra para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte inferior da carroceria do seu veículo com mangueira pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar a parte inferior completamente quando o inverno acabar.

- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste bastante atenção aos componentes sob os para-lamas e outras áreas que estejam ocultas. Realize um trabalho completo; apenas limpar a lama acumulada em vez de lavar completamente acelera a corrosão em vez de preveni-la. Água pressurizada e vapor são particularmente eficientes na remoção de lama acumulada e materiais corrosivos.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, embaladeiras e membros da estrutura, certifique-se de que os orifícios de drenagem sejam mantidos abertos para que a umidade possa sair e não ficar presa para acelerar a corrosão.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isso cria um ambiente favorável para a corrosão. Isso é especialmente verdadeiro se você lavar seu veículo na garagem ou colocá-lo na garagem enquanto ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que seja bem ventilada para que a umidade disperse.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Arranhões ou lascas no acabamento devem ser cobertos com tinta de “retoque” o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal estiver exposto, recomenda-se a atenção de uma oficina de pintura e lanternagem qualificada.

Fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar superfícies pintadas em algumas horas. Sempre remova fezes de pássaros o mais rapidamente possível.

Cuidados internos

Precauções gerais com o interior

Evite que soluções cáusticas como perfume e óleo cosmético entrem em contato com as partes interiores, porque podem causar danos ou descoloração. Caso entrem em contato com as partes interiores, limpe-as imediatamente. Consulte as instruções para verificar a maneira correta de limpar as superfícies internas do veículo.

AVISO

- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrolíticos dentro do veículo, pois isso poderá danificá-los.
- Ao limpar produtos de couro (volante, assentos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se você utilizar soluções com alto teor de álcool ou detergentes alcalinos/ácidos, a cor do couro poderá desaparecer ou a superfície poderá ficar manchada.

Limpeza do estofamento e do acabamento interno

Superfícies internas do veículo

+ SE EQUIPADO

Remova a poeira e sujeira solta das superfícies internas com um espanador ou aspirador de pó.

Se necessário, limpe as superfícies internas com uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave sem detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área oculta antes de usar).

Tecido

+ SE EQUIPADO

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com um espanador ou aspirador de pó. Limpe com uma solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Remova manchas recentes imediatamente com um produto de limpeza de manchas de tecidos. Se as manchas recentes não receberem atenção imediata, o tecido poderá ficar manchado e sua cor será afetada. Além disso, suas propriedades de resistência ao fogo poderão ser reduzidas se o material não for mantido adequadamente.

AVISO

O uso de produtos e procedimentos não recomendados pode afetar a aparência do tecido e suas propriedades de resistência ao fogo.

Couro

SE EQUIPADO

- Características do couro do assento
 - O couro é feito da pele de um animal que passa por um processo especial para torná-lo adequado para uso. Como é um produto natural, cada parte difere na espessura ou na densidade.
Rugas poderão aparecer como um resultado natural de esticamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
 - O assento é feito de tecido elástico para melhorar o conforto.
 - As peças em contato com o corpo são curvadas e a área de suporte lateral é alta, o que fornece conforto e estabilidade na condução.
 - Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Isso não é uma falha do produto.

AVISO

- Rugas ou abrasões que aparecem naturalmente com o uso não são cobertas pela garantia.
- Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
- Certifique-se de não molhar o assento. Isso poderá alterar o estado do couro natural.
- Jeans ou roupas que podem descolorir poderão contaminar a superfície do tecido que cobre o assento.

Cuidados com os assentos de couro

- Passe aspirador de pó periodicamente para remover a poeira e a areia do assento. Isso evitará a abrasão ou danos no couro e manterá sua qualidade.
- Limpe o revestimento do assento de couro natural com frequência com pano seco ou macio.
- O uso de protetor de couro adequado poderá evitar abrasão da cobertura e ajudará a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao utilizar películas ou agentes de proteção para couro.
- O couro de cor clara (bege e creme) é facilmente contaminável e manchas são visíveis. Limpe os assentos com frequência.
- Evite limpar com pano úmido. Isso pode fazer com que a superfície rache.

Limpeza dos assentos de couro

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções a seguir para remoção de cada contaminante.
- Produtos cosméticos (protetor solar, bases etc.)
Aplique creme de limpeza em um pano e passe no ponto sujo. Remova o creme com um pano úmido e remova a água com um pano seco.
- Bebidas (café, refrigerantes etc.)
Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações desapareçam.

Óleo

Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvente e limpe com removedor de manchas utilizado apenas para couro natural.

Goma de mascar

Endureça a goma com gelo e remova gradativamente.

- Cuidados com couro napa premium (se equipado)

Tente evitar exposição excessiva ao sol e ao calor. A exposição excessiva ao sol e ao calor naturalmente faz o couro napa desbotar e ressecar, criando rugas e causando descoloração. Se o couro napa estiver molhado, limpe imediatamente com um pano sem fiapos para minimizar danos. Não risque a superfície do couro napa com objetos afiados. Se o seu assento de couro napa for de cor clara, ele pode ficar sujo ou manchado por materiais tingidos, como jeans.

Acabamento interno de madeira

- Use um protetor para móveis de madeira (por exemplo, cera ou composto de revestimento) para limpar o acabamento interno de madeira.
- Limpe frequentemente o acabamento interno de madeira com um pano limpo e sem fiapos, para manter a textura própria da madeira por mais tempo.
- Se você derramar bebida (como água ou café) sobre o acabamento interno de madeira, limpe imediatamente com um pano limpo e seco.
- Objetos afiados (como uma chave de fenda ou faca), materiais adesivos ou fitas podem danificar o acabamento interno de madeira.
- Qualquer impacto forte pode danificar o acabamento interno de madeira.
- Se o revestimento do acabamento interno de madeira for removido, a umidade pode danificar ou alterar as características da madeira.
- Se o acabamento interno de madeira estiver danificado, você pode se ferir com uma farpa da superfície da madeira. Portanto, solicite a troca do acabamento interno amadeirado danificado a um representante autorizado HYUNDAI.

Limpeza do tecido do cinto de segurança

Limpe o tecido do cinto de segurança com qualquer solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não passe água sanitária nem tinja novamente o tecido, porque isso poderá enfraquecer o cinto de segurança.

Limpeza da parte interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros do veículo ficarem embaçadas (ou seja, coberta por uma película oleosa ou com cera), elas deverão ser limpas com limpavídeos. Siga as orientações contidas no frasco do limpavídeos.

AVISO

Não arranhe ou raspe a parte interna do vidro traseiro. Isso poderá resultar em danos ao sistema de desembaçador do vidro traseiro.

Sistema de controle de emissões

O sistema de controle de emissões do seu veículo está coberto por uma garantia limitada por escrito. Verifique as informações sobre a garantia contidas no Passaporte de serviço do seu veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões que atende a todas as regulamentações aplicáveis sobre emissões. Existem três sistemas de controle de emissões, conforme abaixo:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter
- (2) Sistema de controle de emissões por evaporação
- (3) Sistema de controle de emissões pelo escape

Para garantir o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomend-se que um revendedor HYUNDAI autorizado realize a inspeção e manutenção do seu veículo de acordo com o programa de manutenção contido neste manual.

AVISO

Para o Teste de inspeção e manutenção (com sistema de Controle de estabilidade eletrônico - ESC)

- Para evitar que o veículo falhe durante o teste de dinamômetro, desligue o sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) pressionando o botão ESC (luz ESC OFF acesa).
- Após a conclusão do teste em dinamômetro, ative o sistema ESC ao pressionar o botão ESC novamente.

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é usado para evitar a poluição do ar causada pelos gases do escapamento que são emitidos do cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases blow-by, que depois passam através da válvula PCV para o sistema de indução.

2. Sistema de controle de emissões por evaporação

O Sistema de controle de emissões por evaporação foi projetado para evitar que vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Câñister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque de combustível são absorvidos e armazenados no câñister do veículo. Quando o motor está em funcionamento, os vapores de combustível absorvidos no câñister são direcionados para o tanque de compensação através da válvula solenoide de controle de purga.

Válvula solenoide de controle de purga (PCSV)

A válvula solenoide de controle de purga é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha para que o combustível evaporado não entre no motor. Após o motor aquecer durante a condução normal, a PCSV se abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões pelo escape

O Sistema de Controle de Emissões pelo Escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de escape mantendo um bom desempenho do veículo.

Ao dar partida no motor ou quando a partida falhar, tentativas excessivas de reiniciar o motor podem danificar o sistema de emissões.

Precauções para gases do escapamento (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar misturado com outros gases de escape. Se você sentir qualquer tipo de cheiro de gás de escape em seu veículo, dirija com todas as janelas completamente abertas. Leve o seu veículo para verificação e reparo imediatamente.

! ATENÇÃO

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora seja incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções nesta página para evitar intoxicação por CO.

- Não acione o motor em áreas confinadas ou fechadas (como garagens) por mais tempo do que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora da área.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta por mais de um curto período de tempo com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para puxar ar externo para dentro do veículo.

- Nunca permaneça em um veículo estacionado ou parado por muito tempo com o motor em funcionamento.
- Quando o motor para ou falha ao dar partida, tentativas excessivas de reiniciar o motor podem danificar o sistema de controle de emissões.

Precauções operacionais para conversores catalíticos

SE EQUIPADO

! ATENÇÃO

O sistema de escapamento e o sistema catalítico ficam muito quentes quando o motor está em funcionamento ou imediatamente após o motor ser desligado. Para evitar LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Não estacione, nem deixe o veículo parado ou dirija sobre ou próximo a objetos inflamáveis, como grama, vegetação, papel, folhas etc. Um sistema de escape quente pode incendiar itens inflamáveis sob o seu veículo.
- Mantenha distância do sistema de escapamento e do conversor catalítico, senão você pode se queimar.

Além disso, não remova o dissipador térmico ao redor do sistema de escapamento, não vede a parte inferior do veículo e não aplique revestimento no veículo para controle de corrosão. Pode haver risco de incêndio sob determinadas condições.

Seu veículo está equipado com um dispositivo de controle de emissões com conversor catalítico. Para evitar danos ao conversor catalítico e ao seu veículo, tome as seguintes precauções:

- Use apenas COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO para motores a gasolina.
 - Não utilize o veículo se houver sinais de mau funcionamento do motor, como falhas de ignição ou uma perda perceptível de desempenho.
 - Não use o motor de forma indevida ou abusiva. Exemplos de uso indevido são conduzir com o motor desligado e descer ladeiras íngremes engrenado com o motor desligado.
 - Não opere o motor a uma velocidade elevada em marcha lenta por um longo período (5 minutos ou mais).
 - Não modifique nem adultere nenhuma parte do motor ou do sistema de controle de emissões. Recomendamos que todas as inspeções e correções sejam feitos por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo.
- Ficar sem combustível pode causar falhas de ignição no motor, danificando o conversor catalítico.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

SE EQUIPADO

O sistema de Filtro de partículas de gasolina (GPF) remove a fuligem dos gases do escapamento.

O sistema GPF queima automaticamente (ou oxida) a fuligem acumulada, segundo as situações de condução, diferente de um filtro de ar descartável.

Em outras palavras, a fuligem acumulada é automaticamente removida pelo sistema de controle do motor e pela alta temperatura dos gases do escapamento em velocidades normais/elevadas de condução.

No entanto, se o veículo for continuamente conduzido por distâncias curtas de maneira repetida ou em baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente, devido à baixa temperatura dos gases do escapamento. Nesse caso, a fuligem acumulada pode atingir uma determinada quantidade, independentemente do processo de oxidação da fuligem e, então, a lâmpada do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) () acenderá.

A lâmpada do GPF apaga quando a velocidade de condução ultrapassa 80 km/h (50 mph) com o motor em 1.500 a 4.000 RPM e a marcha na 3^a posição ou superior por aproximadamente 30 minutos.

Se a lâmpada do GPF começar a piscar ou a mensagem de alerta “Verificar escapamento” aparecer, mesmo que o veículo tenha sido conduzido como mencionado acima, recomendamos que o sistema GPF seja examinado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a lâmpada do GPF ficar piscando por um longo período de tempo, poderá haver danos ao sistema GPF e redução da economia de combustível.



CUIDADO

Recomendamos que você use apenas combustíveis de gasolina regulamentados, se o seu veículo estiver equipado com o sistema GPF.

Se você usar outros combustíveis de gasolina que contenham aditivos não especificados, eles podem danificar o sistema GPF e causar falhas na emissão pelo escape.

Filtro de partículas de diesel (DPF)

+ SE EQUIPADO

O sistema de Filtro de Partículas de Diesel (DPF) remove a fuligem dos gases do escapamento.

O sistema DPF queima automaticamente (ou oxida) a fuligem acumulada, segundo as situações de condução, diferente de um filtro de ar descartável. Em outras palavras, a fuligem acumulada é automaticamente removida pelo sistema de controle do motor e pela alta temperatura dos gases do escapamento em velocidades normais/elevadas de condução.

No entanto, se o veículo for continuamente conduzido por distâncias curtas de maneira repetida ou em baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente, devido à baixa temperatura dos gases do escapamento.

Se isso acontecer e a fuligem acumulada estiver fora do alcance de detecção, o processo de oxidação da fuligem não ocorrerá e a lâmpada do Filtro de Partículas de Diesel (DPF) (✉) se iluminará.

A lâmpada do Filtro de Partículas de Diesel (DPF) apaga quando a velocidade de condução ultrapassa 60 km/h (37 mph), ou quando o RPM do motor está entre 1.500 e 2.500 com a marcha na 2^a posição ou superior por aproximadamente 25 minutos.

Se a lâmpada do DPF piscar continuamente ou a mensagem de alerta "Verificar escapamento" aparecer, mesmo que o veículo tenha sido conduzido como mencionado acima, recomendamos que o sistema DPF seja examinado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Conduzir o veículo de forma contínua com a lâmpada do DPF piscando por um longo período pode danificar o sistema DPF e reduzir a economia de combustível.

! CUIDADO

Recomendamos que você use apenas combustíveis de diesel regulamentados quando seu veículo estiver equipado com o sistema DPF.

Usar outros combustíveis de diesel que contenham alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) ou aditivos não especificados pode danificar o sistema DPF e causar emissões de fumaça branca.

Catalisador adsorvente de NOx (para motor a diesel)

+ SE EQUIPADO

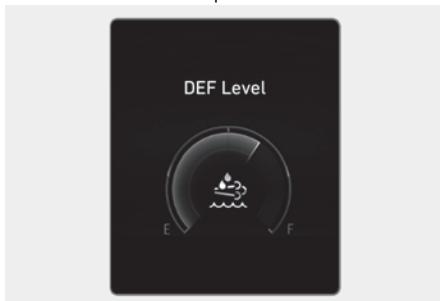
O sistema Catalisador Adsorvente de NOx (LNT) remove o óxido de nitrogênio dos gases de escape. Dependendo da qualidade do combustível, pode haver odor nos gases de escape, o que pode prejudicar o desempenho de redução de NOx. Utilize combustível de diesel automotivo regulamentado.

Redução Catalítica Seletiva (SCR) (para motor a diesel)

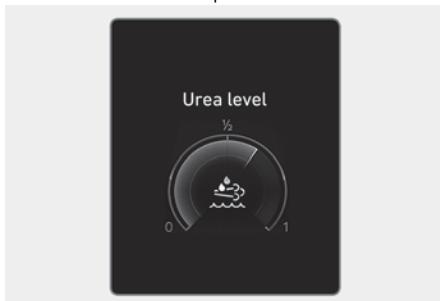
O SCR converte cataliticamente o NOx em nitrogênio e água com o uso de um agente redutor, a solução de ureia.

Nível de DEF / Nível de ureia

Tipo A



Tipo B



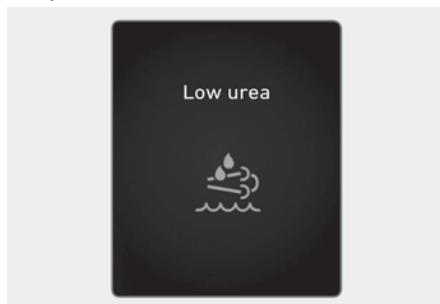
O medidor de nível de DEF (Fluido de Escape de Diesel) exibe a quantidade aproximada de solução de ureia restante dentro do tanque dessa solução.

Você pode verificar o nível de DEF na visualização Utilitário no painel de instrumentos.

Consulte a seção “Modos de exibição” no capítulo 4.

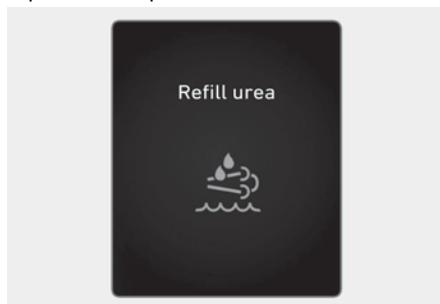
Mensagem de aviso de baixa ureia

Uma mensagem de aviso aparecerá em quatro etapas no painel de instrumentos conforme o nível de solução de ureia no tanque.



Primeiro aviso

A luz do aviso de SCR (⚠️) e a mensagem de aviso “Baixa ureia” aparecem no painel de instrumentos quando o nível de ureia está baixo. Reabasteça o mais rapidamente possível.



Segundo aviso

Se a ureia não for reabastecida após o primeiro aviso, a luz de aviso de SCR (⚠️) e a mensagem de aviso “Reabastecer ureia” aparecem no painel de instrumentos quando o nível de ureia está baixo. Reabasteça o mais rapidamente possível.

Refill urea in 000 km or
vehicle will not start



Refill urea tank
or vehicle will not start



Terceiro aviso

A luz de aviso de SCR (✉) e a mensagem de aviso “Reabastecer ureia em 000 km ou o veículo não dará partida / Reabastecer ureia em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida” aparecem no painel de instrumentos quando o tanque de solução de ureia está quase vazio. Reabasteça imediatamente. A distância de condução exibida (000 km) e a distância de condução real podem variar dependendo dos hábitos e das condições de condução.

Quarto aviso

A luz de aviso de SCR (✉) e a mensagem de aviso “Reabasteça o tanque de ureia ou o veículo não dará partida / Reabasteça o tanque de ureia. Caso contrário, o veículo não dará partida” aparecem no painel de instrumentos quando o tanque de solução de ureia está vazio. Não é possível dar uma nova partida no veículo, uma vez que o motor é desligado. Reabasteça imediatamente.

Problema do sistema de Redução Catalítica Seletiva

Quando há um problema com o sistema de Redução Catalítica Seletiva, como componentes elétricos desconectados, uso de ureia incorreta etc., a seguinte mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Continuar dirigindo sem resolver o problema pode afetar adversamente o desempenho do sistema ou não será possível dar uma nova partida no veículo, uma vez que o motor é desligado.

	Falha	Conduzir 80km após o problema no funcionamento
Falha no sistema de ureia (= sem injeção de ureia)	Falha no sistema de Fluido de Escape de Diesel (DEF) / Erro no sistema de dosagem de ureia	Verifique o sistema de ureia
Ureia incorreta detectada (= ureia anormal)	Ureia incorreta detectada	Reabasteça com ureia correta em 000 km ou o veículo não dará partida / Reabasteça com ureia correta em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida
Consumo anormal de ureia (= falha no pós-tratamento)	Verifique o sistema de ureia	Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km ou o veículo não dará partida / Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida

Ligar novamente o veículo

Restrição de reinicialização do veículo	
Baixo nível de ureia	Reabasteça o tanque de ureia ou o veículo não dará partida / Reabasteça o tanque de ureia. Caso contrário, o veículo não dará partida
Falha no sistema de ureia (= sem injeção de ureia)	Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km ou o veículo não dará partida / Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida
Ureia incorreta detectada (= ureia anormal)	Reabasteça com ureia correta em 000 km ou o veículo não dará partida / Reabasteça com ureia correta em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida
Consumo anormal de ureia (= falha no pós-tratamento)	Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km ou o veículo não dará partida / Faça a manutenção do sistema de ureia em 000 km. Caso contrário, o veículo não dará partida

O veículo pode ser reiniciado após o problema ser resolvido. Se a mensagem de aviso “Reabasteça o tanque de ureia ou o veículo não dará partida / Reabasteça o tanque de ureia. Caso contrário, o veículo não dará partida” aparecer, reabasteça o tanque de solução de ureia. Depois de reabastecer o tanque, coloque a chave de ignição na posição ON e espere até que a mensagem desapareça. Se o veículo não puder ser reiniciado após o reabastecimento de ureia, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Adicionar solução de ureia



Reabastecer ureia com uma mangueira de reabastecimento

1. Desligue o veículo.
2. Para abrir a tampa do tanque de solução de ureia, gire-a no sentido anti-horário.
3. Insira a mangueira de reabastecimento por completo e adicione ureia.
Não encha em excesso.
4. Para fechar a tampa do tanque de solução de ureia, gire-a no sentido horário.

Reabastecer ureia a partir de um frasco de reabastecimento

1. Desligue o veículo.
2. Para abrir a tampa do tanque de solução de ureia, gire-a no sentido anti-horário.
3. Adicione ureia. Não encha em excesso.
4. Para fechar a tampa do tanque de solução de ureia, gire-a no sentido horário.

Use apenas a solução de ureia especificada (consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2).

AVISO

Para evitar que o seu veículo seja danificado:

- Use apenas a solução de ureia especificada. Nunca adicione qualquer outra solução de ureia além da especificada.
- Tome cuidado para não adicionar solução de ureia no tanque de combustível.
- Ao adicionar ureia, tome cuidado para que substâncias estranhas não entrem no tanque de solução de ureia.
- Não misture água ou aditivos com a solução de ureia.
- Não encha o tanque de solução de ureia em excesso. Em baixas temperaturas, o tanque se expandirá se a ureia congelar.

Armazenar solução de ureia

- Armazene a solução de ureia apenas em recipientes produzidos com os seguintes materiais:
 - Aço CR-Ni especificado pela DIN EN 10 088-1/-2/-3
 - Aço Mo-Cr-Ni
 - Polipropileno
 - Polietileno
- Não armazene a solução de ureia em recipientes produzidos com os seguintes materiais:
 - Alumínio, cobre, liga de cobre, aço não ligado e aço galvanizado

A solução de ureia dissolve materiais metálicos, danificando gravemente o sistema de purificação de escape.

Informações

A solução de ureia é uma substância solúvel em água, que é inflamável, não tóxica, incolor e inodora.

AVISO

- As situações a seguir podem danificar o sistema DPF.
 - Combustíveis ou quaisquer líquidos não autorizados adicionados ao tanque de solução de ureia
 - Aditivos misturados na solução de ureia
 - Água misturada na solução de ureia
- Use apenas a solução de ureia especificada.

Quando qualquer solução de ureia não autorizada for adicionada ao tanque, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

- Quando substâncias estranhas entram no tanque de solução de ureia, os problemas a seguir podem ocorrer:
 - Aumento das emissões
 - Problema no sistema DPF
 - Falha do motor
- Nunca adicione solução de ureia usada, pois sua qualidade não pode ser garantida. Sempre adicione uma solução de ureia que seja nova.

ATENÇÃO

- Evite qualquer impacto externo no sistema DPF. Isso pode danificar o catalisador, que está equipado dentro do sistema DPF.
- Não modifique o sistema DPF ao redirecionar ou alongar o tubo de escape. Isso pode afetar negativamente o sistema DPF.
- Evite contato com a água drenada do tubo de escape. A água é levemente ácida e prejudicial para a pele. Caso haja contato, lave a área afetada por completo.
- Qualquer modificação no sistema DPF pode causar problemas. O sistema DPF é controlado por um dispositivo complexo.
- Aguarde o resfriamento do sistema DPF antes da manutenção, pois ele se aquece devido à geração de calor. Caso contrário, sua pele poderá sofrer queimaduras.
- O sistema de Redução Catalítica Seletiva (por exemplo, bico de solução de ureia, bomba de solução de ureia e DCU) opera por aproximadamente mais 2 minutos para eliminar a solução de ureia restante, mesmo depois que o motor é desligado. Antes de trabalhar no veículo, verifique se que o sistema de Redução Catalítica Seletiva está completamente desligado.
- Solução de ureia de má qualidade ou líquidos não autorizados podem danificar os componentes do veículo, incluindo o sistema DPF. Quaisquer aditivos não verificados na solução de ureia podem obstruir o catalisador SCR e causar outros problemas, que exigem a substituição do oneroso sistema DPF.



ATENÇÃO

- Se a solução de ureia entrar em contato com os olhos ou a pele, lave bem a área afetada.
- Se você ingerir a solução de ureia, lave muito bem a boca e beba muita água limpa. Em seguida, consulte um médico imediatamente.
- Se suas roupas forem contaminadas com a solução de ureia, troque-as imediatamente.
- Se você tiver uma reação alérgica à solução de ureia, consulte um médico imediatamente.
- Mantenha crianças longe da solução de ureia.
- Ao abrir a tampa do tanque de solução de ureia em temperaturas externas elevadas, os vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia têm um cheiro forte e causam principalmente irritação em:
 - Pele
 - Mucosas
 - Olhos

Você pode sentir uma sensação de queimação nos olhos, nariz e garganta, além de tossir e lacrimejar. Não inale os vapores de amônia. Não permita que a solução de ureia entre em contato direto com a sua pele. O contato é prejudicial para a sua saúde. Lave qualquer área afetada com água limpa em abundância. Se necessário, consulte um médico.

- Ao lidar com a solução de ureia em espaços fechados, garanta que o ambiente tenha uma boa ventilação. Quando a tampa do recipiente da solução de ureia é aberta, podem escapar vapores com cheiro forte.

AVISO

- Limpe qualquer derramamento de solução de ureia com água ou pano umedecido. Quando a solução de ureia se cristalizar, limpe-a com uma esponja ou pano umedecido em água fria. Quando o derramamento de solução de ureia é exposto ao ar por um período prolongado, ele se cristaliza na cor branca, danificando a superfície do veículo.
- Quando a solução de ureia transborda na superfície do veículo, lave a superfície com água limpa para evitar a corrosão.
- Armazene o tanque de solução de ureia apenas em locais bem ventilados. Quando a solução de ureia é exposta a altas temperaturas (aproximadamente 50°C (122°F)) por um período prolongado (por exemplo, sob luz solar direta), pode ocorrer decomposição química, emitindo vapor de amônia.
- Caso o veículo seja estacionado em uma temperatura ambiente muito baixa (abaixo de -11°C (12°F)) por um longo período, a solução de ureia congelará no tanque. Com a ureia congelada, o nível do tanque pode não ser detectado corretamente até que a solução derrete. Ureia incorreta ou diluída pode aumentar o ponto de congelamento, portanto, use apenas a solução de ureia especificada. O tempo para a solução de ureia derreter varia de acordo com as condições de direção e as temperaturas externas.

Em relação ao som de operação do sistema de fornecimento de UREIA (injetor de UREIA, bomba de água eletrônica (EWP), bomba de UREIA)

O sistema de fornecimento de UREIA é aplicado para reduzir os NOX nos gases de escape.

O sistema de fornecimento de UREIA é composto por um injetor de UREIA que injeta UREIA, uma bomba de UREIA que fornece UREIA e uma EWP para resfriar o injetor de UREIA.

Imediatamente após a partida, o injetor de UREIA é operado com o propósito de diagnosticar se o injetor de UREIA está normal. Em seguida, o som da operação do injetor de UREIA é emitido.

Durante o modo de marcha lenta e de condução, o injetor de UREIA e a bomba de UREIA são operados conforme a quantidade de descarga de Nox, e o som da operação relacionada é emitido.

A EWP opera o tempo todo logo após a partida, e o som da operação relacionada é emitido.

Depois de desligar o motor, o injetor e a bomba de UREIA são operados para recuperar a UREIA da linha de abastecimento de UREIA, a EWP opera por até 30 minutos para resfriar o injetor de UREIA, e o som da operação relacionada é emitido.

Sob as condições acima, é possível ouvir o som da operação relacionada, e todos são sons normais de operação.

Índice

A

Acesso ao seu veículo	5-6
Chave remota	5-6
Sistema imobilizador	5-15
Uso da chave inteligente.	5-9
Airbags: sistema de proteção complementar	3-56
Como é o funcionamento do sistema de airbags?	3-61
Cuidados com o SRS	3-70
Etiquetas de alerta do airbag	3-71
Não instale o sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro	3-66
O que esperar após os airbags inflarem	3-65
Onde ficam os airbags?	3-58
Outras precauções de segurança	3-71
Por que meu airbag não foi acionado durante uma colisão?	3-66
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)	7-109
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-110
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-113
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-111
Alerta de distância de estacionamento em ré (PDW)	7-105
Configurações do Alerta de distância de estacionamento em ré	7-105
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento em ré	7-107
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento	7-106
Alerta de ocupante traseiro (ROA)	5-25
Configuração do sistema	5-25
Funcionamento do sistema	5-26
Precauções do sistema	5-26
Alerta para atenção do condutor (DAW)	7-52
Configurações do Alerta para atenção do condutor	7-53
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-55
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor	7-53
Antes de conduzir	6-4
Antes de dar a partida	6-4
Assentos	3-4
Apoio para cabeça	3-26
Aquecedores de assento	3-31
Assentos com ventilação de ar	3-34
Assentos dianteiros	3-8
Assentos traseiros	3-19
Precauções de segurança	3-7
Assistente de estacionamento inteligente remoto (RSPA)	7-122
Configurações do Assistente de estacionamento inteligente remoto	7-123
Operação do Assistente de estacionamento inteligente remoto	7-124
Problemas e limitações do Assistente de estacionamento inteligente remoto	7-129
Assistente de farol alto (HBA)	5-80
Configurações do Assistente de farol alto	5-81
Falhas e limitações do Assistente de farol alto	5-82
Funcionamento do Assistente de farol alto	5-81
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)	7-43
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-43

Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-20
Configurações do Assistente de manutenção na faixa	7-20
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-24
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa	7-22
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-6
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-12
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-115
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-116
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-118
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-116
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-95
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-96
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-100
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-97
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-26
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-28
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-32
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-29
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)	7-80
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-81
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-84
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-81
Assistente de saída segura (SEA)	7-36
Configurações do Assistente de saída segura	7-37
Operação do Assistente de saída segura	7-38
Problemas e limitações do Assistente de saída segura	7-40
Assistente Inteligente de Limite de Velocidade (ISLA)	7-46
Ajustes do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade	7-46
Falhas e limitações no Assistente Inteligente de Limite de Velocidade	7-50
Funcionamento do Assistente Inteligente de Limite de Velocidade	7-48
Aviso de software de código aberto	2-25
Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4

B

Bateria	9-37
Para uma melhor manutenção da bateria	9-39
Recarga de bateria	9-40
Reinicialização de itens	9-41
Rótulo de capacidade da bateria	9-40

C

Caixa de câmbio automática	6-15
Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)	6-25
Funcionamento da caixa de câmbio automática	6-16
Mensagens no visor do painel de instrumentos	6-21
Práticas recomendadas de condução	6-26

Capô	5-58
Abertura do capô	5-58
Fechamento do capô	5-59
Cintos de segurança	3-36
Cuidados dos cintos de segurança	3-48
Luz de alerta do cinto de segurança	3-37
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-46
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-36
Sistema de retenção do cinto de segurança	3-38
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL	1-6
Compartimento de armazenamento	5-132
Armazenamento do console central	5-132
Bandeja de carga	5-133
Porta-luvas	5-132
Compartimento do motor	9-4
Condições especiais de condução	6-58
Balanço do veículo	6-58
Condução à noite	6-59
Condução em áreas alagadas	6-60
Condução em estradas	6-60
Condução na chuva	6-59
Curvas leves	6-59
Redução do risco de capotamento	6-60
Condução no inverno	6-61
Condições com neve ou gelo	6-61
Precauções no inverno	6-64
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-35
Configuração do seu veículo	4-35
Controle de velocidade constante (CC)	7-60
Funcionamento do Controle de velocidade constante	7-60
Controle de velocidade constante inteligente (SCC)	7-64
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente	7-64
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-75
Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente	7-65
Cuidados com a aparência	9-77
Cuidados externos	9-77
Cuidados internos	9-82

D

Declaração de conformidade	2-21, 7-134
Radar de canto traseiro	7-134
Radar dianteiro	7-134
Descongelador e desembaçador do para-brisa	5-125
Desembaçador do vidro traseiro	5-129

E

Em caso de emergência durante a condução	8-2
Se o motor parar durante a condução	8-2
Se o motor parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Espelho central digital (DCM)	5-39
Como mudar o modo	5-40
Componente do sistema	5-40
Configurações de tela (modo espelho digital)	5-41
Espelhos	5-33
Assistente de estacionamento em ré	5-37
Espelho retrovisor interno	5-33
Espelhos retrovisores externos	5-35
Etiqueta de certificação do veículo	2-19
Etiqueta de combustível	2-22
Motor a diesel	2-23
Motor a gasolina	2-22
Etiqueta de especificação e pressão do pneu	2-20
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-21
Explicação dos itens de manutenção programada	9-22
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-24
Cano de escape e silencioso	9-23
Correias	9-22
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio	9-23
Eixo de acionamento	9-23
Eixos de acionamento e coifas	9-24
Filtro do limpador de ar	9-22
Fluido de freio	9-23
Fluido de transmissão automática	9-23
Líquido de arrefecimento do motor	9-23
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível	9-22
Mangueiras e tubos do freio	9-23
Óleo do motor e filtro	9-22
Parafusos de montagem da suspensão	9-24
Refrigerante do ar condicionado	9-24
Sistema de arrefecimento	9-22
Tubos, mangueiras e conexões de combustível	9-22
Velas de ignição (para gasolina)	9-22

F

Filtro de ar da cabine	9-34
Inspeção do filtro	9-34
Troca do filtro	9-34
Filtro de combustível (para diesel)	9-32
drenagem de água do filtro de combustível	9-32
Troca do cartucho do filtro de combustível	9-32
Fluido de freio	9-30
Verificação do nível do fluido de freio	9-30

Fluido do lavador	9-31
Verificação do nível do fluido do lavador	9-31
Fusíveis	9-51
Descrição do painel de fusíveis/relés	9-54
Trocá de fusíveis do painel de instrumentos	9-52
Trocá de fusíveis do painel do compartimento do motor	9-52

H

Head-up display (HUD)	5-73
Configurações do head-up display	5-73
Informações do head-up display	5-73
Precauções ao usar o Head-up display	5-74

I

Ignição	6-5
Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor	6-9
Chave de ignição	6-5
Partida remota do motor	6-14
Instruções para manuseio do veículo	1-9

J

Janelas	5-44
Vidros elétricos	5-45

L

Lâmpadas	9-70
Substituição da lâmpada da placa	9-74
Substituição da lâmpada de freio superior	9-74
Substituição da luz combinada traseira	9-72
Substituição da luz de repetição lateral	9-72
Substituição de lâmpadas internas	9-75
Substituição do farol, luz de posição, luz de seta, farol de rodagem diurna (DRL)	9-71
Limpador de ar	9-32
Trocá do filtro	9-32
Limpadores e lavadores de para-brisa	5-87
Lavadores do para-brisa dianteiro	5-90
Limpadores de para-brisa	5-88
Limpadores e lavadores de vidro traseiro	5-91
Líquido de arrefecimento do motor	9-28
Trocá do líquido de arrefecimento	9-30
Verificação do nível do líquido de arrefecimento	9-28
Lubrificantes recomendados e capacidades	2-16
Índice de viscosidade SAE recomendado	2-17
Luzes externas	5-75
Controle da iluminação	5-75
Dispositivo de nivelamento dos faróis	5-79
Farol de neblina traseiro	5-78
Função de economia de bateria	5-78
Função de temporizador dos faróis	5-78

Funcionamento do farol alto	5-77
Luzes dos botões internos	5-79
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa	5-77
Luzes internas	5-83
Desligamento automático da luz interna	5-83
Lâmpada do espelho de maquiagem	5-84
Lâmpada do porta-luvas	5-85
Lâmpadas dianteiras	5-84
Lâmpadas traseiras	5-84
Luz ambiente de porta	5-85
Luz de saída	5-86
Luz do compartimento de bagagem	5-85
Sistema de boas-vindas	5-86

M

Medidas	2-12
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)	7-58
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos	7-58
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos	7-59
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos	7-59
Monitor de visão traseira (RVM)	7-84
Configurações do Monitor de visão traseira	7-85
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira	7-88
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-86
Monitor de vista 360 (SVM)	7-89
Configurações do Monitor de vista 360	7-90
Falhas e limitações do Monitor de vista 360	7-94
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-91
Motor	2-12

N

Número de identificação do veículo (NIV)	2-19
Número do motor	2-20

O

Óleo do motor	9-24
Como verificar o nível de óleo do motor (motor a diesel)	9-26
Como verificar o nível de óleo do motor (motor a gasolina)	9-24
Verificação do óleo do motor e do filtro	9-27

P

Painel de instrumentos	4-2
Controle do painel de instrumentos	4-4
Indicador de marcha da transmissão	4-9
Indicadores e mostradores	4-4
Luzes indicadoras e de alerta	4-9
Mensagens no visor do painel de instrumentos	4-23

Palhetas do limpador	9-35
Inspeção da palheta	9-35
Troca de palheta	9-35
Partida com cabo auxiliar	8-4
PERÍODO DE AMACIAMENTO	1-9
Peso do veículo	6-66
Sobrecarga	6-66
Peso do veículo e volume de bagagem	2-15
Pisca-alerta	8-2
Pneus e rodas	2-14, 9-42
Alinhamento de roda e balanceamento de pneu	9-44
Cuidados com os pneus	9-42
Manutenção de pneus	9-46
Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo	9-50
Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio	9-42
Rodízio de pneus	9-44
Rotulagem lateral do pneu	9-47
Tração do pneu	9-46
Troca de pneus	9-45
Troca de roda	9-46
Verifique a pressão de enchimento do pneu	9-43
Porta do tanque de combustível	5-70
Para abrir a porta do tanque de combustível	5-70
Para fechar a porta do tanque de combustível	5-71
Porta-malas	5-59
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-61
Para abrir o porta-malas	5-59
Para fechar o porta-malas	5-60
Porta-malas elétrico	5-61
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico	5-61
Configuração do porta-malas elétrico	5-64
Funcionamento do porta-malas elétrico	5-63
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-66
Redefinição do porta-malas elétrico	5-65
Porta-malas inteligente	5-67
Área de detecção	5-69
Como utilizar o porta-malas inteligente	5-67
Desativação do porta-malas inteligente	5-68
Potência da lâmpada	2-13
Precauções de segurança importantes	3-2
Controle a sua velocidade	3-3
Distração do condutor	3-2
Mantenha seu veículo em condições seguras	3-3
Perigos do airbag	3-2
Prenda todas as crianças	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança	3-2

PREFÁCIO	1-2
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-3
Emissões de ruídos	1-5
Modificações no seu HYUNDAI	1-3
Respeito ao meio ambiente	1-4
Responsabilidade pela manutenção	1-3
Produtos de emergência	8-28
Extintor de incêndio	8-28
Kit de primeiros socorros	8-28
Manômetro	8-28
Triângulo refletor	8-28
R	
Reboque	8-23
Gancho de reboque removível	8-25
Reboque de emergência	8-26
Serviço de reboque	8-23
Reboque de trailer	6-66
Recursos adicionais de climatização	5-130
Desumidificação automática	5-131
Recirculação de ar interno com o teto solar	5-132
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado	5-131
Sistema de desembaçamento automático	5-130
Recursos exteriores	5-145
Trilhos laterais de teto	5-145
Recursos internos	5-133
Bucha(s) do tapete	5-142
Carregador USB	5-137
Cinzeiro	5-134
Espelho de conversa	5-135
Gancho para casaco	5-141
Guarda-sóis dos vidros laterais traseiros	5-143
Inversor de CA	5-138
Porta-copos	5-133
Quebra-sol	5-135
Relógio	5-141
Sistema de carregamento de smartphone sem fio	5-139
Suporte de rede de carga	5-143
Tela de segurança de carga	5-144
Tomada elétrica	5-136
REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL	1-7
Motor a gasolina	1-7

S

Se o motor estiver superaquecido	8-7
Se o motor não der partida	8-3
Se um pneu furar (com pneu sobressalente)	8-14
Declaração de conformidade CE para macacos	8-22
Etiqueta do macaco	8-21
Macaco e ferramentas	8-15
Retirar e guardar o pneu sobressalente	8-15
Troca de pneu	8-16
Serviços de manutenção	9-7
Manutenção do proprietário	9-8
Precauções de manutenção do proprietário	9-7
Programa de manutenção do proprietário	9-9
Responsabilidade do proprietário	9-7
Serviços de manutenção programada	9-10
Cronograma de manutenção normal (motor a diesel)	9-17, 9-18, 9-19
Cronograma de manutenção normal (motor a gasolina)	9-11, 9-12, 9-13, 9-14
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a diesel)	9-20
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem (motor a gasolina)	9-15
Sistema de alarme antifurto	5-24
Sistema de ar condicionado	2-15
Sistema de assento infantil (CRS)	3-48
Instalação do sistema de assento infantil (CRS)	3-51
Nossa recomendação é que as crianças fiquem sempre no banco de trás	3-48
Seleção do sistema de assento infantil (CRS)	3-49
Sistema de climatização automática	5-108
Controle do sistema de climatização traseiro	5-117
Funcionamento do sistema	5-121
Manutenção do sistema	5-122
Modo de controle automático de temperatura	5-109
Modo de controle manual de temperatura	5-110
Sistema de climatização manual	5-92
Aquecimento e ar condicionado	5-93
Controle do limpador traseiro	5-99
Funcionamento do sistema	5-104
Manutenção do sistema	5-105
Sistema de controle de emissões	9-85
Catalisador adsorvente de NOx (para motor a diesel)	9-88
Filtro de partículas de diesel (DPF)	9-88
Filtro de partículas de gasolina (GPF)	9-87
Redução Catalítica Seletiva (SCR) (para motor a diesel)	9-89
Sistema de controle de emissões do cárter	9-85
Sistema de controle de emissões pelo escape	9-86
Sistema de controle de emissões por evaporação	9-85

Sistema de controle integrado do modo de condução:	6-54
Alteração do modo de condução (ECO, COMFORT, SPORT)	6-55
Funcionalidades do modo PERSONALIZADO	6-56
Modo multiterreno (4WD)	6-57
Seleção do modo de condução:	6-54
Sistema de freios	6-27
ABS (Sistema de freio antitravamento)	6-36
Assistente da estabilidade do reboque (TSA)	6-43
Auto Hold (Imobilização automática)	6-33
Controlo de freios em descidas (DBC)	6-45
ESC (Controle de estabilidade eletrônico)	6-38
Freio de colisão múltipla (MCB)	6-44
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-28
Freios elétricos	6-27
HAC (Controle de assistente de partida em rampa)	6-42
Indicador de desgaste dos freios a disco	6-28
Práticas recomendadas de frenagem	6-48
Sinal de parada de emergência (ESS)	6-43
Sistema de assistente de freio (BAS)	6-45
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)	6-41
Sistema de informação e entretenimento	5-146
Antena	5-147
Controles remotos do volante	5-147
Porta USB	5-146
Reconhecimento de voz	5-148
Sistema de informação e entretenimento	5-148
Tecnologia sem fio Bluetooth®	5-148
Sistema de memória integrada	5-27
Armazenamento de posições na memória	5-28
Fácil acesso ao assento	5-29
Recuperação de posições da memória	5-28
Redefinição do sistema	5-29
Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)	8-8
Indicador de defeito do TPMS	8-12
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-11
Indicador de pressão baixa do pneu	8-11
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus	8-9
Troca de pneu com o TPMS	8-12
Verifique a pressão dos pneus	8-9
T	
Teto solar	5-49
Alerta de teto solar aberto	5-52
Deslizar para abrir/fechar	5-50
Inclinar para abrir/fechar	5-50
Para-sol	5-49
Redefinir o teto solar	5-52
Reverso automático	5-51

Teto solar duplo largo	5-53
Alerta de teto solar aberto	5-58
Deslizar para abrir/fechar (dianteiro)	5-55
Inclinar para abrir/fechar (dianteiro)	5-55
Para-sol (dianteiro)/Para-sol elétrico (traseiro)	5-54
Redefinir o teto solar	5-57
Reverso automático	5-56
Tração em 4 rodas (4WD)	6-48
Funcionamento da tração em 4 rodas (4WD)	6-49
Precauções de emergência	6-53
Travas das portas	5-16
Bloqueios	5-21
Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo	5-16
Funcionamento do travamento das portas do lado de dentro do veículo	5-18
Recursos de bloqueio e desbloqueio automático das portas	5-22
Trava de segurança infantil eletrônica	5-23
Travas de portas traseiras com segurança infantil	5-22

V

Visão geral do compartimento do motor	2-9
Visão geral do console central	2-6
Visão geral do controle do volante	2-8
Visão geral exterior (visão dianteira)	2-2
Visão geral exterior (visão traseira)	2-3
Visão geral interior	2-4
Visor do painel de instrumentos	4-28
Computador de bordo	4-32
Controle do visor do painel de instrumentos	4-28
Modos de exibição	4-29
Volante	5-30
Buzina	5-32
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-30
Direção inclinada/telescópica	5-31
Volante aquecido	5-33