



Dynasim II

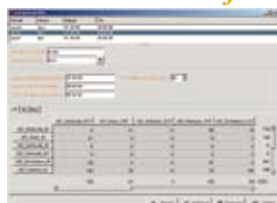
Les scénarios de réseaux

Un réseau définit un ensemble de calques contenant les géométries des aménagements édités à l'aide d'un support cartographique au format image ou vectoriel.



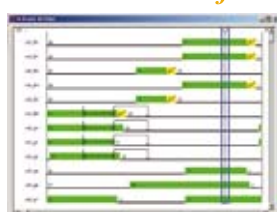
Les scénarios de flux

Les hypothèses de trafic sont définies, pour chaque catégorie de véhicules, à l'aide de matrices origines / destinations échantillonnées sur la période simulée.



Les scénarios de feux

Le module des programmations des feux intègre les logiques DIASER (France) et NEMA (Etats-Unis). Il propose l'édition graphique des opérations de micro-régulation.



Les scénarios de TC

Les lignes de transports collectifs sont paramétrables suivant leurs itinéraires, le type de matériel et leurs fréquences (fixes, dispersées, grilles horaires).



Développé par **Dynalogic** dès 1994, le logiciel de simulation dynamique **Dynasim** est utilisé par de nombreux bureaux d'études et collectivités à travers le monde.

Depuis janvier 2007, **Dynalogic** distribue une nouvelle génération de simulateur dynamique multimode.

Dynasim II permet de simuler et visualiser les déplacements en restituant les différents comportements des usagers (véhicules légers, poids lourds, bus, tramways, 2 roues, piétons...).

L'utilisateur, guidé par l'interface graphique intuitive et conviviale de **Dynasim II**, modélise aisément tout type d'aménagement, du plus élémentaire au plus complexe.

L'animateur de **Dynasim II** est l'outil idéal pour présenter, en 2D ou 3D, des projets d'aménagement aux décideurs et au public.

Une gestion de projets par scénarios

Avec **Dynasim II**, chaque projet est une association de scénarios de réseaux, de flux, de feux et de transports en commun. Cette gestion permet de conserver l'historique du projet en le faisant évoluer par simple combinaison de géométries, de trafics, de programmations de feux et de transports publics.

Un éventail illimité de mobiles

Dynasim II dispose d'une importante bibliothèque de véhicules. L'utilisateur peut ajouter de nouveaux mobiles en définissant leurs capacités cinématiques, leurs caractéristiques physiques et leurs représentations graphiques 2D/3D.

Des comportements de conduite paramétrables

Pour restituer au mieux les comportements des usagers, l'utilisateur est en mesure de paramétrer différents types de conduite en utilisant le module d'édition des comportements.

Une communication client/serveur

Dynasim II offre la possibilité de piloter les feux des simulations par une application externe. Cette interaction permet notamment de valider les programmations d'un contrôleur ou d'un poste de commande centralisé en s'affranchissant des désagréments et des coûts d'une expérimentation sur site.

Des résultats fiables

Pour appréhender la diversité de fonctionnement d'une infrastructure modélisée, les simulations sont répétées en régénérant les variables aléatoires. Ces répliques garantissent des résultats fiables et représentatifs.

Des animations réalistes

Les trajectoires des mobiles sont reproduites dans la fenêtre d'animation. Les animations 2D permettent d'assimiler pleinement le fonctionnement des aménagements. En insérant directement des animations dans une scène 3D, l'utilisateur navigue librement dans un environnement réaliste et se construit une perception concrète des projets.

Un logiciel de présentation

DynasimViews facilite la diffusion des résultats statistiques et des animations 2D et 3D des projets simulés.

Le module des catégories

Le module permet de créer et modifier les dimensions, les caractéristiques cinématiques des véhicules et leurs représentations graphiques pour les rendus 2D et 3D.



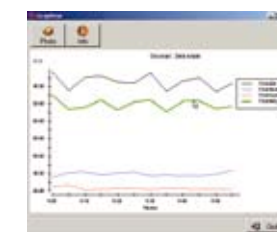
L'édition des comportements

Le comportement des véhicules au droit des intersections et leur volonté de changer de file sont paramétrables.



Les résultats statistiques

Le simulateur propose des résultats statistiques sur de multiples critères tels que le débit, la vitesse, le nombre de véhicules présents, le temps de parcours, le temps perdu, le taux d'occupation par file.



La présentation

Les résultats de simulation peuvent être transférés et diffusés auprès des différents intervenants du projet via DynasimViews.

