

## Innovation durch Kombination

Fahrsimulationen laufen häufig nur in Form eines "Films" ab. Verkehrsfluss-Simulationen haben größtenteils eine für Forschungszwecke unzureichende grafische Ausgabe. Der **Interactive Driving Simulator (InDriveS)** berücksichtigt in Echtzeit die Auswirkungen des Fahrverhaltens auf den umgebenen Verkehr und umgekehrt. So ist aufgrund integrierter Rückspiegel die Reaktion des nachfolgenden Verkehrs sichtbar und in die Simulation mit einbezogen.

## Innovation durch Verfügbarkeit

InDriveS ist **unternehmensunabhängig, d. h. frei zugänglich** und bietet Ihnen die Möglichkeit bei **niedrigen Kosten** Ihre gewünschten Simulationen durchzuführen.

Sollte es Ihnen nicht möglich sein, den Simulator bei uns in Aachen zu nutzen, oder würden Sie gerne **Ihre eigene Konfiguration bei Ihnen vor Ort simulieren**, kommt InDriveS einfach zu Ihnen. Bei Bedarf stellen wir Ihnen außerdem gerne unser geschultes Personal für Analysen, Auswertungen und Handlungsempfehlungen zu Ihrer Verfügung.

## Innovation durch Kooperation

Entstanden aus einer **Kooperation unter der Leitung des ZLW/IMA mit Partnern aus Forschung und Industrie**, stellt InDriveS eine kombinierte Fahr- und Verkehrsfluss-Simulation in einer völlig neuen Form dar. Das **ZLW/IMA**, die **Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH (fka)** und der Nutzfahrzeughersteller **MAN** legten mit ihrer Zusammenarbeit den Grundstein für eine kundenspezifisch anpassbare, modulare Simulationsumgebung. Diese **innovative Verbindung** macht es möglich, neue Fahrzeugtechniken, Infrastrukturveränderungen und Verkehrssituationen vor der konkreten Umsetzung unter nahezu realistischen Bedingungen erfahrbar zu machen.

## Innovation durch Kompetenz-Netzwerke

Unter der Leitung von

**Zentrum für Lern- und Wissensmanagement  
und Lehrstuhl Informatik im Maschinenbau**

Prof. Dr.-Ing. Klaus Henning · Dr. phil. Ingrid Isenhardt



Mit freundlicher Unterstützung durch

**fka** FORSCHUNGSGESELLSCHAFT  
KRAFTFAHRWESEN mbH  
AACHEN



**Zentrum für Lern- und Wissensmanagement  
und Lehrstuhl Informatik im Maschinenbau**



Prof. Dr.-Ing. Klaus Henning · Dr. phil. Ingrid Isenhardt

RWTHAACHEN



**NIobe**  
**InDriveS**  
**PELOPS**



**Kombinierte Fahr- und  
Verkehrsfluss-Simulation**

Buchen Sie InDriveS noch heute!

Wir freuen uns auf Ihre Anfragen.

Ihre Ansprechpartnerin ist

Dr.-Ing. Eva Preuschoff

ZLW/IMA der RWTH Aachen

Dennewartstraße 27

D-52068 Aachen

Tel.: 0241 / 80911-00 Fax 80911-22

preuschoff@zlw-ima.rwth-aachen.de

www.zlw-ima.rwth-aachen.de

## InDriveS simuliert Verkehrssituationen

- in Echtzeit
- modular anpassbar
- interaktiv
- für Lkw und Pkw



## Einsatzgebiete von InDriveS

- Test neuer Fahrzeugtechnologien
- Planung von Infrastrukturveränderungen
- Analyse kritischer Verkehrssituationen
- Rekonstruktion von Unfallhergängen und valide Verantwortungszuordnung
- Optimierung von Mensch-Maschine-Systemen
- Schulungen und Fahrsicherheitstraining



## InDriveS richtet sich insbesondere an

- Fahrzeughersteller (Lkw und Pkw)
- Automobilzulieferer
- Speditionen
- Forschungsinstitutionen
- Firmen mit Bedarf nach Visualisierungssoftware
- Versicherungsunternehmen
- Ausbildungsstätten



## Unsere Leistungen

- Bedarfsanalyse
- kundenspezifische Programmierung der Simulation
- Bereitstellung der gesamten Infrastruktur im Technologiezentrum Aachen oder bei Ihnen vor Ort
- Betreuung Ihrer Simulation durch geschulte Mitarbeiter
- Analyse und Auswertung der Ergebnisse mit Handlungsempfehlungen

## Ihr Nutzen

- Mietkosten sind bis zu 70% geringer als bei vielen bewegten Simulatoren
- Simulation wird auf Ihren Bedarf zugeschnitten
- Zeitersparnis durch eine schnelle Verfügbarkeit
- effiziente Testserien durch hohe Kompatibilität
- Reduzierung von Systemausfällen und Unfallrisiken

## Software Meets Motion

