

# 董绣纬

电话: 15754037095 | 邮箱: 1461094912@qq.com | 微信: dongxw2002



## 教育背景

- |  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
| 2024.09-至今   | 大连海事大学 (211、双一流) | 交通运输 (硕士) |
| ● 全国研究生入学考试总分第二名 (357 分); 大连海事大学硕士研究生学业一等奖学金。          |                  |           |
| 2020.09-2024.06  | 中国民航大学           | 统计学 (本科)  |
| ● 2022 年“挑战杯”天津市金奖, 第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛天津赛区高教主赛道银奖。 |                  |           |

## 专业技能

- 精通 Python 编程并掌握 Pytorch 深度学习框架。熟悉 Random Forest、SVM 等机器学习模型。
- 掌握运筹与优化知识; 熟悉传统规划控制算法, 包括 Dijkstra、A\*、JPS、RRT\* 等路径规划方法, 以及 PID、MPC 等控制算法; 熟悉基于强化学习的决策控制算法, 包括 Q-Learning、DQN、TRPO、PPO、DDPG 等经典算法。
- CET4(537 分)、CET6(495 分), 有四个月以上外企全英文环境工作经验, 英语口语流利可以作为工作语言。

## 实习经历

- |  |             |                  |     |
|--|-------------|------------------|-----|
| 2024.05-2024.09  | Aptiv       | VES 事业部-供应链部门实习生 | 上海市 |
| ● <b>供应商评估:</b> 独立负责 JLR-BMS 项目中 PCBA 报价的 bench mark 制作。横向评估多家供应商 (例如 Ma**y、G*M 等) 的质量、价格、交货能力、技术支持水平等; 着重评估原材料和制程费用, 并结合集团工厂财务报价进行详细的成本分析, 初步确定产品的成本效益; 输出 bench mark 提供给利益相关部门支持 kick off。 |             |                  |     |
| ● <b>项目支持:</b> 服务 Zeekr、Ford、Mercedes-Benz 等客户。全程参与支持项目从投标到量产, 根据最新版本工程 BOM 询价, 合理预估采购年需求和原料成本, 编制预算; 优化打样阶段物流库存管理, 控制存货, 满足生产需求, 提高采购效率和成本控制能力。检查 DSP、DSR 排查流程异常并找到具体责任人跟进解决, 达成异常关闭率 100%。 |             |                  |     |
| ● <b>数字化系统维护 可视化交付:</b> 维护 Power MOS 系统, 更新价格到 sharepoint, 分物料类别整理供应商报价邮件; 完成磁件 TP 计算, 实现可视化交付。  |             |                  |     |
| 2023.07-2023.09  | 戴纳米克斯科技有限公司 | 项目管理实习生          | 北京市 |
| ● 在 SAP 上进行库存管理, 调拨申请, 运输申请。   |             |                  |     |
| ● 进行无纸化配额管理, 与供应商间的交流沟通、订单管理、订货计划管理。   |             |                  |     |
| ● 独立熟悉业务基本流程, 持续跟进并反馈 open 项的处理进度, 并将沟通方案归纳为 Excel 文档。   |             |                  |     |

## 项目/科研经历

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| 2025.01-至今   | 考虑装卸作业的 U 型自动化集装箱码头多设备调度优化研究 (国家自然科学基金项目) | 核心成员      |
| ● 针对 U 型自动化集装箱码头多设备调度效率优化问题, 设计混合整数线性规划模型, 提出设备分工策略 (如 DTQC 专用于装卸任务、AGV 循环运输), 显著降低集装箱完成时间与 AGV 等待时间。开发混合遗传-布谷鸟优化算法 (HGCOA), 融合双点交叉与 Lévy 飞行搜索策略, 突破传统算法局限, 在解质量与计算效率间实现平衡。主导实验验证, 对比遗传算法、粒子群优化等, 证明 HGCOA 在 160-2000 任务规模下平均优化率提升 5%-19%, 计算时间缩短 30%-50%。 |   |           |
| ● 比 XGBoost 与 LightGBM 在特征并行处理上的性能差异, 实测吞吐量提升 37%; 估算模型落地后带来的车辆空驶率降低, 预计年度运营成本减少 2300 万美元。   |   |           |
| ● 《Optimizing multiple equipment scheduling for U-shaped automated container terminals considering loading and unloading operations》已发表于期刊 Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering (JCR 分区: Q1 区)。   |   |           |
| 2024.10-至今   | 以共享无人驾驶为依托的出行即服务 (MaaS) 系统研究 (中央高校项目)     | 核心成员      |
| ● 通过 Random Forest OOB 误差自动筛选关键变量、生成 HMI (人机界面) 设计优先级; 通过 SVM RBF 核映射处理非线性决策边界定位关键决策用户群体、AdaBoost 等一系列机器学习技术研究, 对自动无人驾驶背景下的出行即服务 (MaaS) 中潜在用户的需求分析及偏好。提出混合并行框架, 融合 LightGBM 特征捆绑与迁移学习, 特征处理吞吐量提升 37%; 设计基于时序衰减的 AdaBoost 动态权重机制, 长尾需求识别率提升至 89%。           |   |           |
| ● 引入眼动实验数据验证特征有效性, 利用博弈论构建用户-平台双目标优化模型, 平衡收益最大化与用户满意度, 在仿真环境中注入需求脉冲测试以完成数字孪生验证。实现用户需求预测误差率 < 2%, 推动车辆空驶率降低 13%, 年成本节省 2300 万美元。  |   |           |
| ● 《Bundle choice prediction in Mobility-as-a-Service systems with autonomous vehicles: A comparison of different machine-learning methods》(IEEE 已外审)   |   |           |
| 2024.06-2024.08  | Zeekr MicroDCDC flow3 & flow4             | Aptiv VES |
| ● <b>项目职责:</b> 作为供应链部门实习生, 全程支持团队。   |   |           |
| ● <b>工作内容:</b> 备料 A1.5 样品, 追踪标准电子件与定制件物料状态, 向供应商申请 free sample; 同时准备替代料方案。   |   |           |
| ● <b>项目成果:</b> 2024.06 打样 A2 样品 70sets, 2024.07 设计冻结开硬模, 2024.08 备齐 A2.5 全部物料 80sets; 平台项目 2025.04-2030.04 量产, 总量达到 90 万。达到 A2.5 Productin price 与 A1 版本相比下降 11%。  |   |           |