| | | MIN | IIS | TE | RI | O DE | TI | RANS | POF | RTE | | | TRAI RE NA | ICI MI GI | LARIC TUD TES D ISTRO | DE EL) | | |
|-----------------|---|--------------------------|-------|--------------|-----------------|------------------------|-----|-----------|-----------------|-------|-----------|------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|-----|--------------------|
| 1, ORGANISMO DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NOMB | DE | | | ÁNSI | ГО | | | | | | | | | | | |
| | ŀ | NOMB | | VICEO | | DICO | | FECHA DI | E | | | | | | | | | |
| | [((() (() () () () () | | | | TRAMITE MES AÑO | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2. PLAC | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | TRAS | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| 3. | TI | RAM | IIT | E S | OL | ICITA | DO | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ATRICI EGIST | | 2 | TR | ASPASO | 3 | MATE | NSLAD RICULA | A / | 4 | MAT | DICADO RICULA / | 5 | CAMBI COL | - | 6 | CAMBIO DE |
| 7 | | EGRAI MOTC | | 8 | | GRABAR CHASIS | 9 | | ANSFORMACION | | 10 | DUI | PLICADO CENCIA ANSITO | 11 | INSCRIPC | | | LEVANTA. PRENDA |
| 13 | MA | NCELA ATRICU EGIST | JLA / | | ļ. | CAMBIO DE PLACAS | 15 | | CADO .ACAS | DE | 16 | | ATRICULA | 17 | CAMBI CARRO | | 18 | OTROS |
| | | | | | 1. (| CLASI | E D | E VEI | HICU | ILO | | | | 1 | | | | |
| Δ | UTO | VOMC | IL | | BU | | | JSETA | , | AMIÓN | | CAI | IONETA | CA | MPERO | MICR | OBU | S |
| | | | ıásı | | | 101 574 1 | 40- | 004000 | 11070 | TDIG | 01.0 | 0114 | TD.1140-TO | | | | | |
| TRA | ACT | OCAM | ION | МО | IOCI | ICLETA | 101 | OCARRO | MOTO | TRICI | CLO | CUA | TRIMOTO | VO | LQUETA | ОТ | RO | |
| | | | 2 | 21. | DA | ATOS | DE | L PRO | PIE | TAR | 10 | | | | | | | _ |
| ı | PRIN | IER A | PELL | IDO | 1 | SEGU | NDC |) APELLIC | 00 | | NC | MBR | ES | 1 | | | | |
| | 1 | | 1 | | | <u> </u> | 1 | | | ı | - | | N. | | 7 | | | |
| C.C | NI | ΓN.N | PAS | APO | RTE | C.EXTR | ANJ | T.IDENTI. | . NUIP | DIPLO | C. DMA | TICO | No. DOCUME | NTO |) | | | |
| С | N | Х | | Р | | Е | | Т | U | | D | | | | | | | |
| DIR | ECC | CION | | | | • | | CIUDAD | | | | TI | LEFONO | | • | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIR | MA | DEL C | OMF | PRAD | OR | | | | | | | | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2. [| ΙΑ | Γ O S | 5 D | EL C | MC | IPRAD | OR | (TR | AS | PAS | 50) | | | | | |
| ı | PRIN | IER A | PELL | IDO | | SEGU | NDC |) APELLIC | 00 | | NC | MBR | ES | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.C | NI | T N.N | PAS | APO | RTE | C.EXTR | ANJ | T.IDENTI. | . NUIP | DIPLO | C. DMA | TICO | No. DOCUME | NTO | | | | |
| С | N | Х | | Р | | Е | | Т | U | | D | | | | 1 | | | |
| DIR | ECC | CION | | | | | | CIUDAD | | • | | TI | LEFONO | | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIR | MA | DEL C | OMF | PRAC | OR | | | | | | | | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N | ТО | ΈΑ | : \ | /E | R IN | IS | TRU | CC | IOI | NE | S | AL | _ | | | | |

NOTA: VER INSTRUCCIONES AL RESPALDO

| 5. MARCA | 6. LINEA | 7.COMBUSTIBLE | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|---------------|--------|-----|-------|-----------|--------|------------------|-------------|--|--|--|
| | | GASOLINA | DIESEL | GAS | MIXTO | ELECTRICO | HIDROG | EN ETANO | L BIODIESEL | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 8. COLO | RES | | | | | 9 MOD | ELO | 10. CILINDRAD | | | | |

| 1 | L1. | Ι. | יים כו | INID A | <u></u> | | | | 14 |
|-------------|-------------|-------|------------------------|--------------|-------------|----------------|--------------|-----|---------------------|
| CAPA | | AD . | L2. BLI SI⊟ | | - 1 | 13. D BLIND | ESMC . SI | | 14. POTENCIA/HP |
| | | | lesolución DD/MM/AÑ | | | O Resol | | lo | |
| | 15. (| | ROCE | | ,, | 1 | - / | | |
| CODIGO | | | | | | _ | | | |
| | | | | | | | | | |
| TIPO | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | 7. IM | | RTACIO | ÓN O | 1 | -] | | | |
| IMPORT | ACION | | REMA | ATE | | | | | |
| MANIF. O | DEC. DE | ACTA | ENTIDAD | LUG | AR (| CODIGO | | | |
| | IMPOR. 2 | | 4 | (CIUD | | 6 | | | |
| No. | DOCUM | IENTC |) | FECHA | | | • | | |
| | | | DIA | MES | AÑO | _ | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 20 | . DA | TOS | DE A | LERT | Α | | | | |
| HURTO | LIM | | D 2 | OTRO | А | | | | |
| 1 | PROPIE 2 | DAD | EMBARGO 3 | 4 | FAVO DE: | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | TIFICA | | | | | | |
| - | MOTO | | EL VE | REGR | | | | | |
| 140. 32 | . 1-10101 | | | ' | NO | | | | |
| No. DE | CHASI | 5 | | REGR | ABAD | 0 | | | |
| | | | | SI | NO | | | | |
| No. DE | SERIE | | | REGR | ABAD | 0 | | | |
| | | | | SI | NO | | | | |
| No. DE | VIN VE | HICU | LOS AUTO | MOTOR | ES | \dashv | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 | Q TI | BC ' | DE SEF | אורי | <u> </u> | 7 | | | |
| | | | DIPLOMA | | | SPECIA | LOTRO |)S | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | |
| | | | | | | _ | | | |
| | | | MPRES JLADO | | | | | | |
| | NC | MBRI | Ξ | | NIT | | | | |
| | | | | 3 01 | SCE | RVAC | יואטו | = 5 | |
| ESPECIF | IQUE I | A PAI | | | | | | | AL VEHICULO, AMPLEI |
| 1 | • - | _ | | | | A O LO | | | -, ==- |

OBSERVACIONES (PARA TRASPASO DE VEHICULOS AUTOMOTORES ANTES DE RUNT)

SI SU VEHICULO AUTOMOTOR HA SIDO MATRICULADO ANTES DEL RUNT TRANSCRIBA EN ESTE CAMPO EL TIPO DE CARROCERIA Y LA CLASE DE VEHICULO QUE SE ENCUENTRA REGISTRADA EN SU LICENCIA DE TRÁNSITO O CUALQUIER OTRO ASPECTO QUE CONSIDERE NECESARIO PARA DAR EXACTITUD A LA INFORMACIÓN.