



ESQUEMA TIRO CARGA POR BAJA FRECUENCIA

PASO 1 (59.3 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
CHG 4020		0.00 f	NORMAL	
CIP 42030				
IGU 5125	f		NORMAL	
LAT 4110				
TAN 4030			NORMAL	
TIE 4040			NORMAL	
TXO 5115			NORMAL	
VEN 4060	m	400.00 f		
ARC 4010			NORMAL	
ARC 4040			NORMAL	
HEL 5030	o		NORMAL	

PASO 2 (59.2 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
CHG 4010		-0.00 f	NORMAL	
IGU 5235	f			
LOC 4010	f		NORMAL	
LOC 4020	f			
LOC 4030	f			
LOC 4040	f			
LOC 4050	f			
OMT 4030			NORMAL	
REN 4050			NORMAL	
TPL 4010	o			
VEN 4050	m	400.00 f		
XCH 4010				
XCH 4020				
XCH 4030				
XCH 4040				
CAZ 4240	o		NORMAL	
CGN 4010	o	0.00 f		
CGN 4030				
PPN 4040				
TAN 4060			NORMAL	
TCA 4020				
TCA 4030				
TPL 4020				
TXO 5125			NORMAL	

PASO 3 (59.1 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
JJT 4010			NORMAL	
JJT 4020				
JJT 4030				
JJT 4040				
JJT 4050				
JJT 4060				
JJT 4080				

PASO 4 (58.9 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
GAR 4030			NORMAL	
MRA 4010			NORMAL	
MRA 4020			NORMAL	
MRA 4030			NORMAL	
REN 4010			NORMAL	
REN 4070			NORMAL	
TAN 4040			NORMAL	
OMT 4020			NORMAL	

PASO 5 (58.7 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
GAR 4010			NORMAL	
PPN 4030				
PUM 4040				
PUM 4050			NORMAL	
REN 4020			NORMAL	
REN 4040			NORMAL	

PASO 6 (58.5 HZ)				
CIRCUITO	ESTADO ACTUAL	DEMANDA ACTUAL	PR-81	GRAFICA
CYC 4010	i		NORMAL	
CYC 4020			NORMAL	
CYC 4030			NORMAL	
JRN 4010				
JRN 4020				
JRN 4030				
JRN 4040				
JRN 4050				
TPL 4060				
CUS 4010	f			
LOC 4060	f			
PUM 4060				
LTP 4155				
TCA 4010				
TEZ 5010			NORMAL	
TEZ 5050			NORMAL	
TLZ 4020			NORMAL	
TLZ 4040			NORMAL	