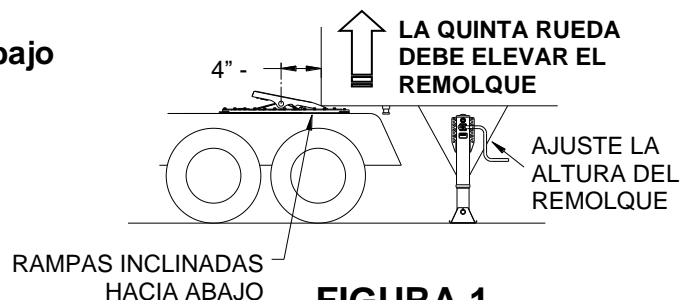


Su Jost quinta rueda se diseñó y fabricó para brindar años de servicio sin problemas. Estos procedimientos cubren solo la operación de la quinta rueda. Es importante seguir cada paso de estas instrucciones.

## PROCEDIMIENTOS DE ACOPLAMIENTO

### A. INSPECCIONE LA QUINTA RUEDA

1. Las rampas deben inclinarse hacia abajo (ver figura 1).
2. Las cerraduras deben abrirse.
3. La quinta rueda debe lubricarse.



**FIGURA 1**

### B. PREPARE EL REMOLQUE

1. Retroceda cerca del pivote principal de centrado del remolque en la quinta rueda.
2. Bloquee las ruedas del remolque.
3. Conecte las líneas de aire y el cable de luz.
4. Ponga los frenos del remolque.
5. Ajuste la altura del remolque (si es necesario). El remolque debe tocar la quinta rueda aprox. 4"- 6" detrás del pivote.

**¡IMPORTANTE!** Al acoplar, la quinta rueda debe levantar el remolque (ver figura 1).



**ADVERTENCIA**

**¡INTENTAR ACOPLAR A UNA ALTURA INCORRECTA PUEDE CAUSAR UN ACOPLAMIENTO INCORRECTO, QUE PODRÍA RESULTAR EN DAÑOS O LESIONES PERSONALES!**

### C. ACOPLAR EL REMOLQUE

1. De vuelta debajo del remolque.
2. Después de recoger el remolque, **PARE** (detenerse evita golpear el pivote central con demasiada fuerza).
3. Continúe retrocediendo hasta que la quinta rueda se bloquee.
4. Tire hacia adelante para probar el acoplamiento como verificación inicial.

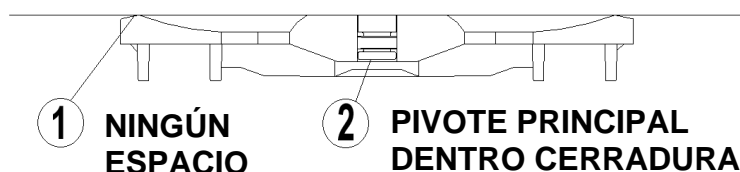


**ADVERTENCIA**

**POR LEY, SE REQUIERE UNA INSPECCIÓN VISUAL. ALGUNOS ACOPLAMIENTOS INCORRECTOS PUEDEN PASAR UNA PRUEBA DE TRACCIÓN. EL SONIDO NO ES FIABLE. SALGA DE LA CABINA Y OBSERVE.**

#### **D. INSPECCIÓN VISUAL**

1. Compruebe que no haya NINGÚN ESPACIO entre el travesaño del remolque y la quinta rueda (ver figura 2).
2. Compruebe que el PIVOTE PRINCIPAL esté DENTRO de la CERRADURA (ver figura 2).
3. Compruebe que la MANIJA de liberación esté DENTRO de la RANURA ESTRECHA (ver figura 3).



**FIGURA 2**



**FIGURA 3**

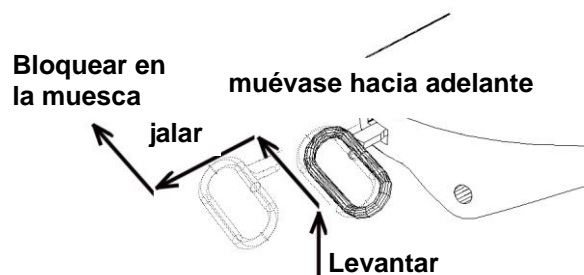
### **PROCEDIMIENTOS DE DESACOPLAMIENTO**

#### **A. PREPÁRESE PARA EL DESACOPLAMIENTO**

1. Desacople en una ubicación que brinde soporte al tren de aterrizaje.
2. Ponga los frenos del remolque.
3. Retroceda lentamente contra el remolque y ponga el freno de emergencia del tractor.
4. Bloquee las ruedas del remolque.
5. Baje el tren de aterrizaje del remolque hasta que toque el suelo. Cambie a marcha baja y haga algunas vueltas más.
6. Desconecte las líneas de freno y el cable de luz.

#### **B. DESACOPLAMIENTO**

1. Desbloquee la quinta rueda:  
Levante la manija de liberación hacia la ranura ancha y muévala hacia adelante mientras tira de la manija hacia afuera (ver figura 4). Bloquee la manija en posición abierta al usar la muesca provista.
2. Suelte el freno de emergencia del tractor y tire lentamente para permitir que el remolque se deslice por la quinta rueda y las rampas de recogida.



**FIGURA 4**

## **QUINTA RUEDA DESLIZANTE - PROCEDIMIENTO DE DESLIZAMIENTO**

### **A. PREPÁRESE PARA EL DESLIZAMIENTO**

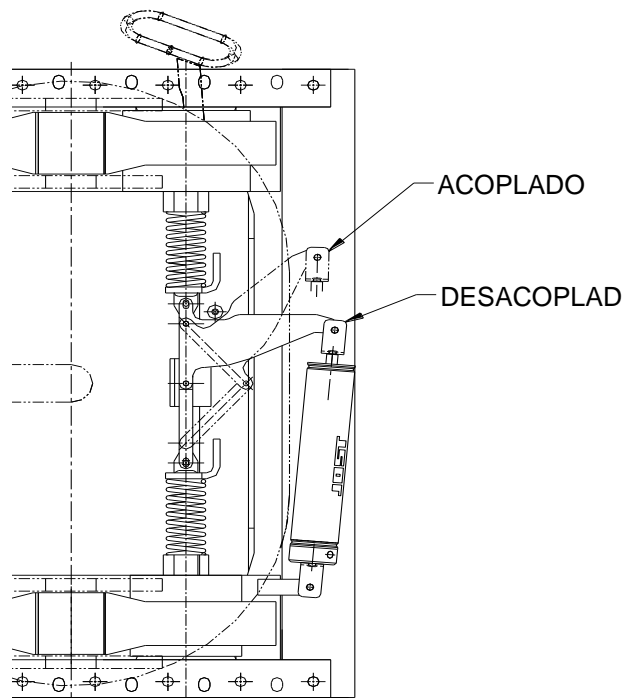
1. Detenga el vehículo en línea recta sobre un terreno nivelado.
2. Ponga los frenos del remolque.
3. Desenganche los émbolos de bloqueo como se muestra en la figura 5.

### **B. DESLICE A LA POSICIÓN DESEADA**

1. Compruebe que ambos émbolos se hayan retraído.
2. Suelte los frenos del tractor.
3. Conduzca el tractor a la posición deseada.

### **C. ENGANCHE LOS ÉMBOLOS DE BLOQUEO**

1. Enganche los émbolos de bloqueo como se muestra en la figura 5.
2. Verifique visualmente que ambos émbolos se acoplen.
3. Puede que sea necesario mover el tractor ligeramente para permitir que los émbolos se acoplen.



**FIGURA 5**



**ADVERTENCIA**

**NO UTILICE EL VEHÍCULO SI LOS ÉMBOLOS NO SE ACOPLAN COMPLETAMENTE - PUEDEN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES O DAÑOS AL TRACTOR O REMOLQUE.**