

Votre Jost sellette d'attelage a été conçue et fabriquée pour vous servir pendant de nombreuses années sans problème. Ces procédures ne couvrent que le fonctionnement de la sellette d'attelage. Il est important de suivre chaque étape de ces instructions.

PROCÉDURES DE COUPLAGE

A. INSPECTER LA SELLETTE

1. Les rampes doivent être inclinées vers le bas (voir figure 1).
2. Les serrures doivent être ouvertes.
3. La sellette d'attelage doit être lubrifiée.

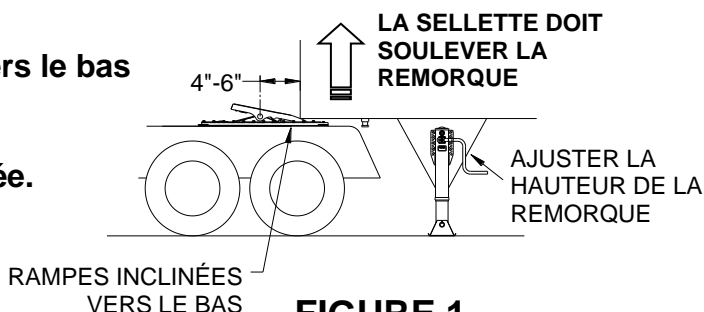


FIGURE 1

B. PRÉPARER LA REMORQUE

1. Reculez près du pivot central de la remorque sur la sellette d'attelage.
2. Bloquer les roues de la remorque.
3. Connectez les conduites d'air et le cordon d'éclairage.
4. Réglez les freins de la remorque.
5. Ajustez la hauteur de la remorque (si nécessaire). La remorque doit être en contact avec la sellette d'attelage à env. 4" - 6" derrière le pivot.

IMPORTANT! Lors de l'attelage, la sellette d'attelage doit soulever la remorque (voir figure 1).



TOUTE TENTATIVE DE COUPLAGE À LA MAUVAISE HAUTEUR PEUT CAUSER UN COUPLAGE INCORRECT, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES OU DES BLESSURES CORPORELLES !

C. REMORQUE COUPLE

1. Retour sous la remorque.
2. Après avoir récupéré la remorque, **ARRÊTEZ-VOUS** (l'arrêt évite de frapper trop fort le pivot).
3. Continuez à reculer jusqu'à ce que la sellette d'attelage se bloque.
4. Tirez vers l'avant pour tester l'accouplement comme contrôle initial.



UNE INSPECTION VISUELLE EST REQUISE PAR LA LOI. CERTAINS RACCORDS INAPPROPRIÉS PEUVENT PASSER UN TEST DE TRACTION. LE SON N'EST PAS FIABLE. SORTEZ DE LA CABINE ET REGARDEZ.

D. INSPECTION VISUELLE

1. Vérifiez qu'il n'y a PAS D'ÉCART entre la traverse de remorque et la sellette d'attelage (voir figure 2).
2. Vérifiez que le PIVOT CENTRAL est À L'INTÉRIEUR de la SERRURE (voir figure 2).
3. Vérifiez que la POIGNÉE de déverrouillage se trouve À L'INTÉRIEUR de la FENTE ÉTROITE (voir figure 3).

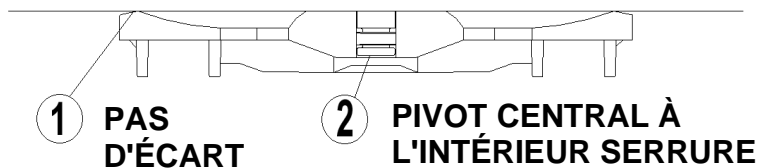


FIGURE 2



FIGURE 3

PROCÉDURES DE DÉCOUPLAGE

A. PRÉPARER LE DÉCOUPLAGE

1. Désaccoupler dans un endroit qui fournit un support pour le train d'atterrissage.
2. Réglez les freins de la remorque.
3. Reculez lentement contre la remorque et enclenchez le frein d'urgence du tracteur.
4. Bloquer les roues de la remorque.
5. Abaissez le train d'atterrissage de la remorque jusqu'à ce qu'il touche le sol. Passez à la vitesse inférieure et faites quelques tours supplémentaires.
6. Débranchez les conduites de frein et le cordon d'éclairage.

B. DÉCOUPLAGE

1. Déverrouillez la sellette :

Soulevez la poignée de déverrouillage dans la fente large et avancez tout en tirant la poignée vers l'extérieur (voir figure 4). Verrouillez la poignée en position ouverte à l'aide de l'encoche prévue à cet effet.

2. Relâchez le frein d'urgence du tracteur et tirez lentement pour permettre à la remorque de glisser le long de la sellette et des rampes de chargement.

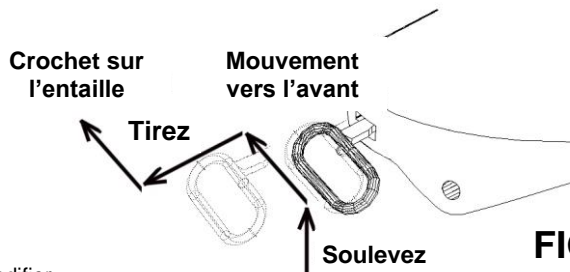


FIGURE 4

SELLETTE COULISSANTE – PROCÉDURE DE COULISSAGE

A. PRÉPAREZ LE GLISSEMENT

1. Arrêtez le véhicule en ligne droite sur un terrain plat.
2. Réglez les freins de la remorque.
3. Désengagez les pistons de verrouillage comme indiqué sur la figure 5.

B. GLISSEZ À LA POSITION DÉSIRÉE

1. Vérifiez que les deux pistons se sont rétractés.
2. Relâchez les freins du tracteur.
3. Conduisez le tracteur jusqu'à la position souhaitée.

C. ENGAGEZ LES PISTONS DE VERROUILLAGE

1. Engagez les pistons de verrouillage comme indiqué sur la figure 5.
2. Vérifiez visuellement que les deux pistons sont engagés.
3. Il peut être nécessaire de déplacer légèrement le tracteur pour permettre aux pistons de s'engager.

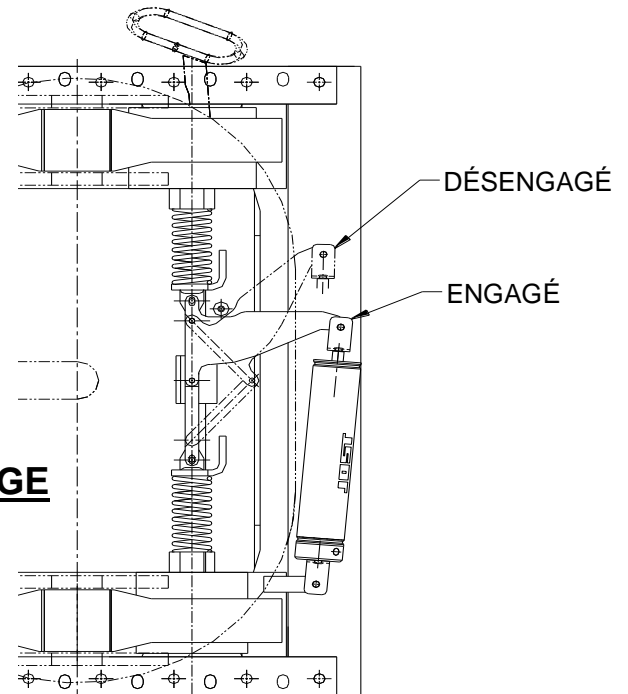


FIGURE 5



N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE SI LES PISTONS NE SONT PAS COMPLÈTEMENT ENGAGÉS - DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES AU TRACTEUR OU À LA REMORQUE PEUVENT SURVENIR.