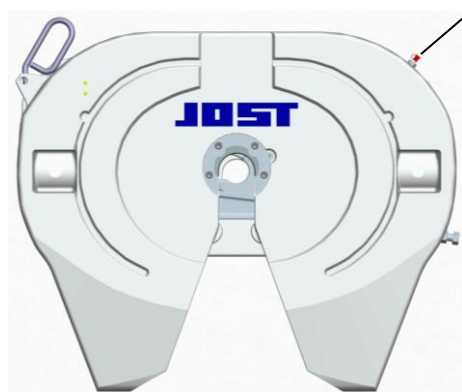




1. **LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS POURRAIT CAUSER UNE SITUATION DANGEREUSE !**
2. **EFFECTUEZ TOUS LES TRAVAUX D'ENTRETIEN LORSQUE LE TRACTEUR EST DÉTÊLÉ DE LA REMORQUE.**
3. **TOUTES LES PROCÉDURES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ.**

A. LUBRIFICATION (si nécessaire):

1. Lubrifier le verrouillage du pivot d'attelage à l'aide d'un pistolet à graisse à pompe manuelle par le biais du zerk de graissage prévu sur la jupe de la sellette (voir figure 1).
2. Appliquez de la graisse à base de lithium avec additif EP (extrême pression) sur la surface de contact de la sellette avec la remorque.
3. Appliquez de l'huile légère sur toutes les pièces mobiles.
4. Pour les sellettes coulissantes, pulvérisez du gazole sur le chemin de glissement de la plaque de base.



Graissez ici, à l'aide d'un pistolet à graisse manuel.

ATTENTION: N'UTILISEZ PAS DE PISTOLET À GRAISSE ÉLECTRIQUE. LA PRESSION PEUT ENDOMMAGER LA CONDUITE DE LUBRIFICATION.

FIGURE 1

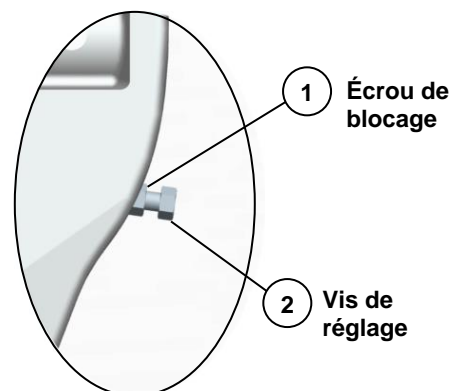


FIGURE 2

5. Lubrifiez le cylindre d'évacuation d'air.

- a. Activez la commande du cylindre pneumatique pour étendre complètement la tige de piston (voir figure 3).
- b. Nettoyez la tige de piston exposée avec de l'huile pénétrante et un chiffon propre. N'utilisez pas d'abrasifs sur la tige de piston exposée. Les produits abrasifs peuvent endommager la tige de piston et le racleur de tige.

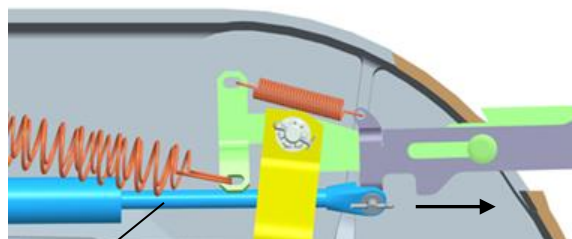


FIGURE 3

- c. À l'aide d'un testeur de serrure, fermez la serrure pour rétracter complètement la tige de piston (voir figure 4).

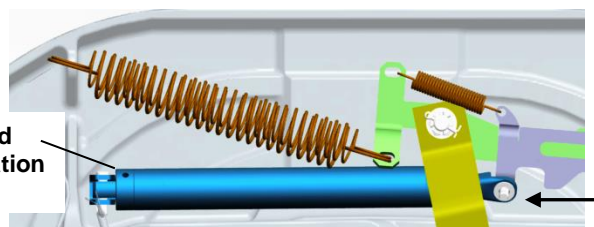


FIGURE 4

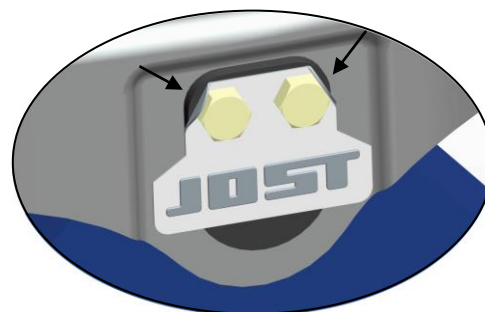
- d. Retirez la conduite d'alimentation. Ajoutez 2 à 4 gouttes d'huile pour outil pneumatique dans le cylindre par le raccord d'alimentation en air. Réinstallez la conduite d'air.

- e. Déployez la poignée de déverrouillage pour retirer le testeur de verrouillage.

B. INSPECTIONS ET RÉGLAGES:

(Effectuez ce qui suit tous les 3 mois ou 30 000 miles)

1. Inspectez le montage, réparez ou remplacez les éléments manquants, endommagés ou cassés.
2. Inspectez les boulons de l'axe du support. Assurez-vous que les languettes de verrouillage maintiennent correctement les boulons en place (voir figure 5).
3. Inspectez la sellette d'attelage pour détecter toute pièce déformée, usée ou cassée. Remplacez par des pièces d'origine JOST.
4. Inspectez la poignée rétractable. La poignée doit s'étendre et se rétracter librement sur toute la plage. Remplacez-la par une nouvelle poignée rétractable si elle est endommagée.



Languette de verrouillage fixant correctement le boulon

FIGURE 5



5. **Vérifier le réglage** - Verrouillez et déverrouillez plusieurs fois à l'aide d'un testeur de verrouillage. Vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage (voir les instructions d'utilisation).

a. **La serrure est correctement réglée si:**

La roue se verrouille et se déverrouille facilement à tout moment et le testeur de verrouillage tourne librement.

b. **La serrure est trop lâche si:**

Vous sentez le jeu avant-arrière lorsque vous tirez et poussez sur la poignée du testeur de verrouillage (voir figure 6).

c. **La serrure est trop serrée si:**

Le testeur de serrure ne tourne pas librement lorsque vous essayez de le faire pivoter dans la serrure (voir figure 7).



Vérifiez le mouvement du pivot dans la serrure

Engagez le crochet

Tirez et poussez la poignée

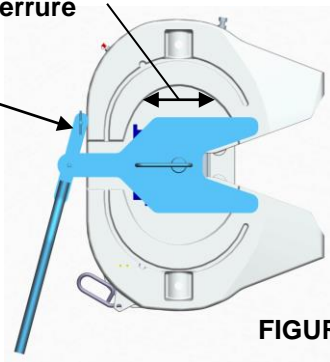


FIGURE 6

Désengagez le crochet

Testeur de verrouillage de rotation

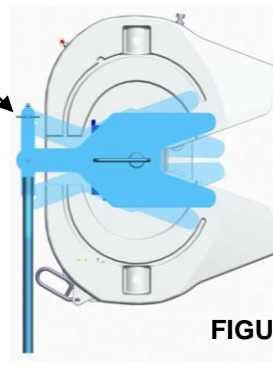
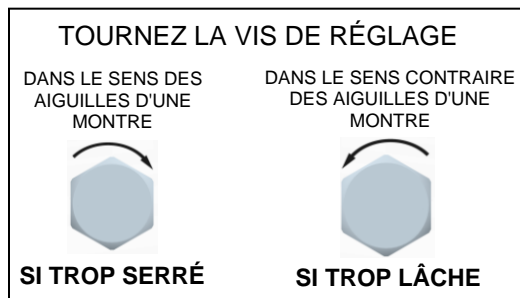


FIGURE 7

6. **Corrigez le mauvais réglage.**

- a. **SI C'EST TROP SERRÉ:** desserrez le contre-écrou (voir figure 2, élément 1), tournez la vis de réglage (voir figure 2, élément 2) dans le sens horaire en faisant un tour complet et remettez le contre-écrou. Ensuite, verrouillez et déverrouillez plusieurs fois, répétez si nécessaire.

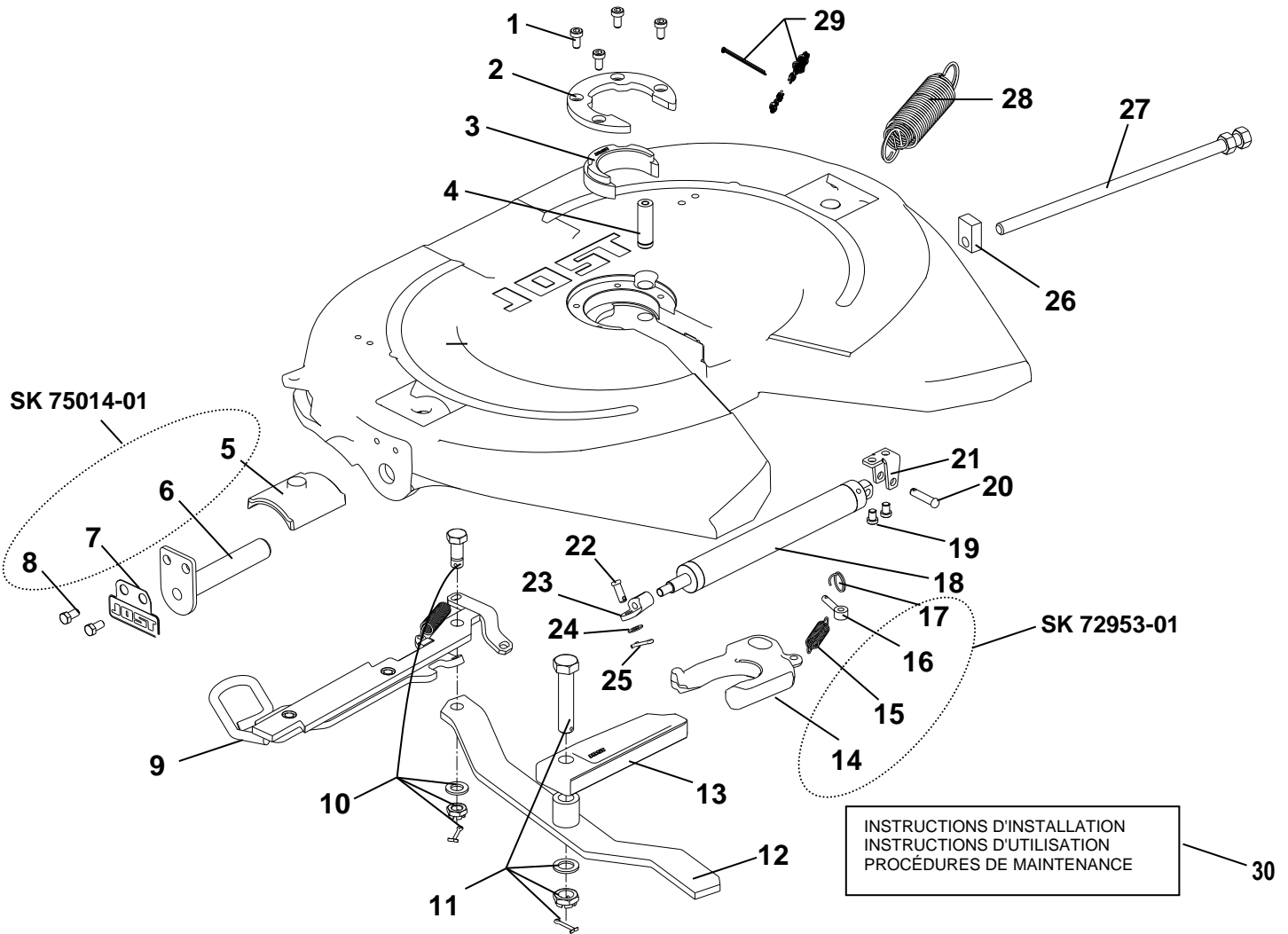


- b. **S'IL EST TROP LÂCHE:** desserrez le contre-écrou, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire en faisant un tour complet et remettez le contre-écrou. Ensuite, verrouillez et déverrouillez plusieurs fois, répétez si nécessaire.



N'UTILISEZ PAS DE SELLETTE QUI NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT !

LISTE DES PIÈCES



Article	Description	Número de pièce	Article	Description	Número de pièce
1	Boulon de l'anneau amortisseur	SK-73121-55	16	Anneau à visser	SK-2106-69
2	Retenue	SK-3105-93	17	Anneau	SK-2106-70
3	Insert pour anneau amortisseur	SK-3105-92	18	Cylindre d'air	SK-79020-04
4	Axe de pivotement de la mâchoire de verrouillage	SK-72106-67	19	3/8-16 x 1/2 lg. Vis à tête basse	SK-70209-00
5	Collier	SK-73105-95	20	3/8 de diamètre Axe de chape (long)	SK-70105-00
6	Goupille de support	SK-73104-05	21	Support de cylindre	SK-79020-05
7	Rondelle à languette	SK-73104-47	22	3/8 de diamètre Axe de chape (court)	SK-70102-00
8	3/8-16 x 3/4 lg. Boulon à tête hexagonale	SK-73121-28B	23	Chape de cylindre	SK-79020-06
9	Poignée rétractable avec ressort	SK-75016-04	24	Rondelle plate	SK-70302-05
10	Assemblage du boulon de pivotement	SK-71513	25	Goupille	SK-70101-04
11	Assemblage du boulon de la barre de verrouillage	SK-73221-01	26	Pièce de guidage	SK-73205-07
12	Levier gauche avec chanfrein	SK-3105-140	27	Vis de réglage avec écrou hexagonal	SK-3105-151
13	Barre de verrouillage	SK-3205-06	28	Double ressort de tension	SK-3105-20
14	Mâchoire gauche de verrouillage	SK-1489LZ	29	Kit de lubrification	SK-3108-02
15	Ressort de la mâchoire de verrouillage	SK-847	30	Dossier d'informations	SK 75020-14