자율 이동 로봇(AMR) 음주 차량 추적 시스템

Revocation of License



A그룹 - 4조

장준하, 윤민식, 정승환, 김승중

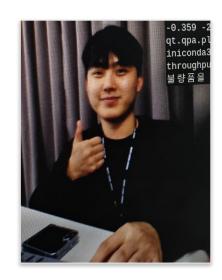
TEAM MEMBER







장준하(PM) AMR 담당



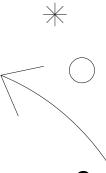
정승환 통신 담당



윤민식 **sw** 담당



김승중 FLASK 담당



프로젝트 소개

프로젝트 목표

경찰의 음주 단속 중 도주하는 차량을 효과적으로 추적 및 검거하기 위한 자율 이동 로봇(AMR) 시스템을 구축

프로젝트 기대효과

- 공공 안전을 향상
- 경찰 업무의 효율성 **UP**
- 더 나은 치안 유지 환경을 제공



프로젝트 범위

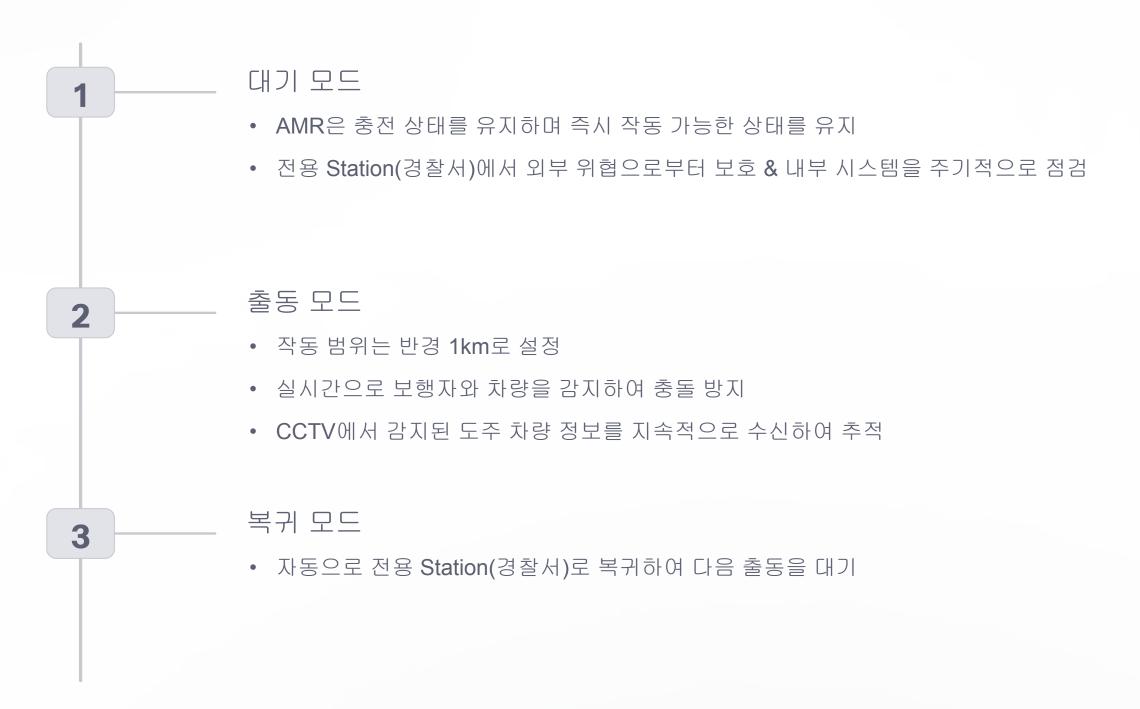
In Scope

- AMR 속도 제어 시스템
- LiDAR 기반 navigation 시스템
- CCTV 음주 차량 추적 시스템
- 음주 차량의 식별 자동화 시스템
- 사고 대응 메뉴얼

Out of Scope

- CCTV 사각지대 분류
- 주행 중 배터리 소모 문제에 대한 최적화
- 광범위한 DB 부족

AMR 대기 모드 및 자율 주행



탐지 및 모니터링 시스템

- ▲ CCTV 설치 및 운영
 - 사각지대를 최소화하기 위해 최적의 위치에 CCTV 설치
- 음주 차량 식별 및 추적
 - 탐지 시스템을 통해 음주 차량과 정상 차량을 정확히 구분
 - 감지된 음주 차량을 실시간으로 추적하며 지속적으로 데이터를 기록
- AMR과 CCTV 연동
 - CCTV 카메라가 음주 차량을 감지하면 AMR 카메라와 데이터를 실시간으로 주고받아 상호 검증할 수 있는 시스템을 구축
 - 감지 즉시 AMR에 신호를 보내 추적 작업을 자동으로 시작

성능 및 응답성 요구사항



보안 및 확장성

보안 강화

- 사용자 인증 및 접근 권한 설정을 통해 AMR에 대한 무단 접근을 방지
- 2단계 인증 및 사용자 ID 등록 시스템을 구현
- 모든 데이터 통신은 암호화하여 외부 해킹이나 개인 정보 유출 위험을 방지

확장성 확보

- 추가 CCTV 설치를 통해 사각지대를 95%까지 최소화
- 다수의 CCTV와 AMR이 서로 실시간으로 통신하여 원활히 상호작용

하드웨어 및 소프트웨어 요구사항

구성 요소	하드웨어	소프트웨어
PC	Ubuntu 22.04, USB 카메라, Wi-Fi	Python3, ROS2, OpenCV, Ultralytics (YOLO), Flask
AMR	Jetson-Orin 프로세서, Ubuntu 22.04, USB 카메라, LiDAR, 2시간 이상 배터리	Python3, ROS2, OpenCV, Ultralytics (YOLO)

시스템 아키텍처 및 데이터 흐름

1

데이터 수집

CCTV(카메라)로 영상 데이터를 수집

7

데이터 처리 및 분석

YOLO 모델로 도주 차량의 Bounding Box 좌표를 추출

각 차량에 고유 ID를 부여

3

데이터 저장

도주 차량 ID, 시각 등의 정보를 PC의 데이터베이스에 저장하여 검토 및 증거 자료로 활용

4

알림

검거 완료 시 알림을 제공합니다.

네비게이션 및 차량 추적 시스템





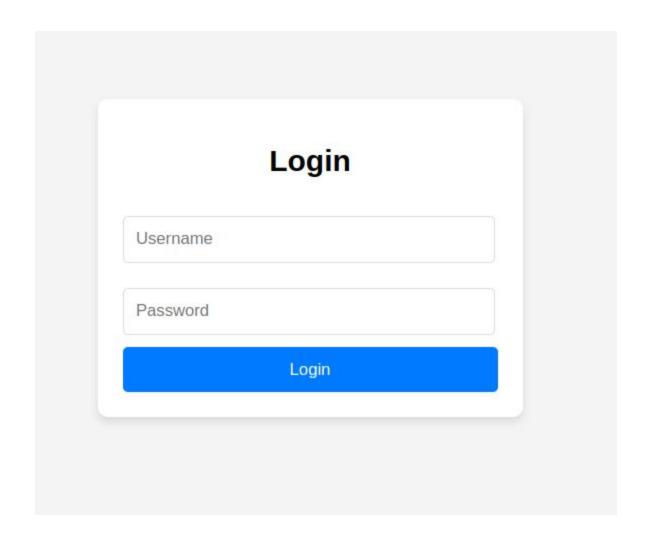
네비게이션 시스템

- LiDAR 센서를 사용하여 장애물을 감지하고 회피
- SLAM을 사용하여 현재 위치와 차량의 상대적 위치를 지속적으로 업데이트

차량 추적 시스템

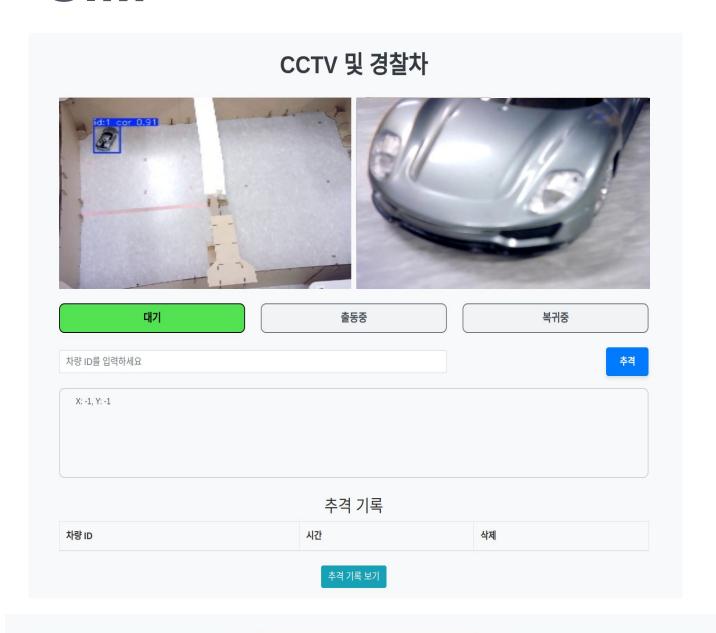
- YOLO Tracking을 통해 차량을 실시간으로 탐지
- 고유 ID 부여 및 Bounding Box 좌표를 Flask 서버를 통해 AMR로 전송
- AMR은 이 정보를 바탕으로 차량을 지속적으로 추적

S.M



S.M

명령 전송: 1



출동중

복귀중

127.0.0.1:5000 says 명령이 차량 1으로 전송되었습니다.

추격 기록			
차량ID	시간	삭제	
3	2024-11-25 11:43:50	삭제	
5	2024-11-25 11:39:21	스제	
12	2024-11-25 11:29:36	삭제	
13	2024-11-22 19:33:39	삭제	
1	2024-11-22 17:22:58	삭제	
32423	2024-11-22 17:15:24	삭제	
34554434	2024-11-22 16:57:53	삭제	
9554632	2024-11-22 16:50:08	삭제	
51231	2024-11-22 15:44:28	삭제	
56	2024-11-22 15:42:17	삭제	
324234234	2024-11-22 15:41:58	삭제	
89564321dsf	2024-11-22 15:41:54	삭제	
89564321	2024-11-22 15:41:37	삭제	
15632	2024-11-22 15:41:26	삭제	

문제점 및 극복과정

"시작은 미흡했지만, 완성은 완벽하게"

____ 문제

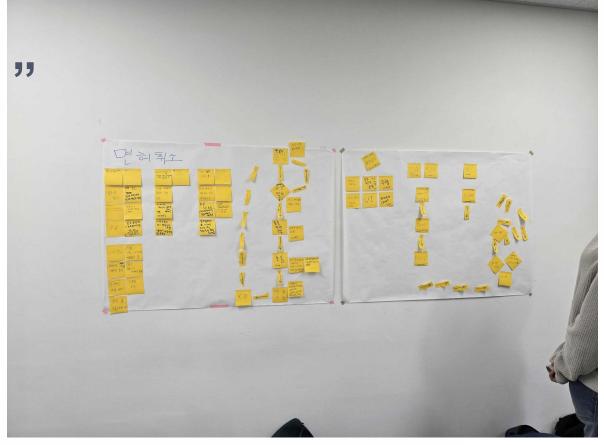
- 프로젝트 시작 단계에서 Business Requirements과 System Requirements을 명확히 정의하지 못함
- 초기 구성 및 설계 단계에서 명확한 방향성이 부족

극복

- 프로젝트 진행 중 디테일을 구체화하고, 팀원들과 지속적인 협업을 통해 요구사항을 명확히 정의
- 설계 및 디자인을 순차적으로 완성
- 요구사항에 부합하는 시스템을 구축

__ 결과

- 요구사항 정의부터 최종 완성 단계까지의 프로세스를 습득
- 팀워크 강화





3

"터널에서도 사라지지 않는 ID"

____ 문제

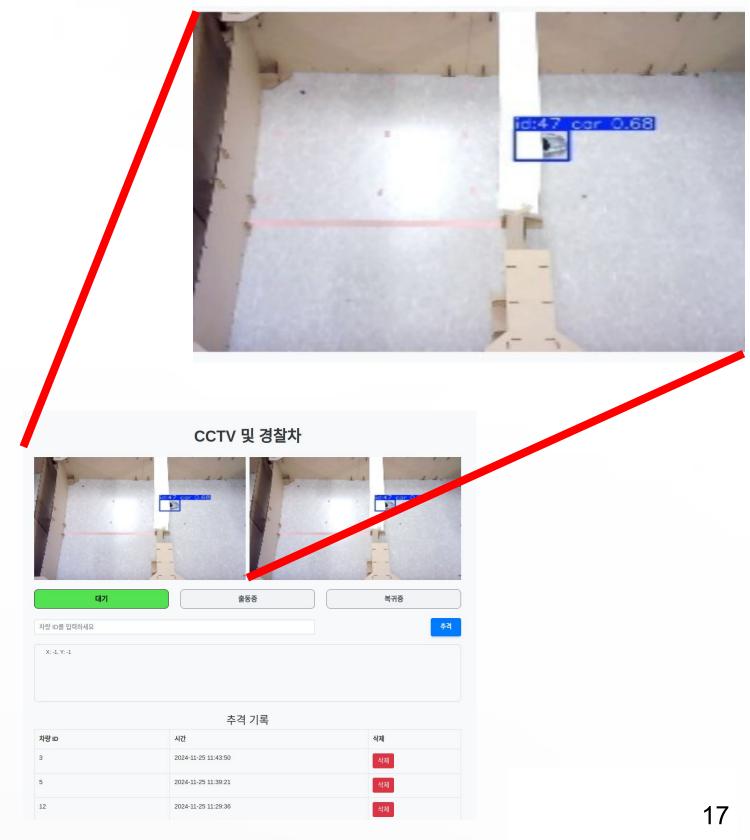
- 차량이 터널을 지날 때 차량 ID가 바뀌는 현상 발생
- ID가 바뀜에 따라 도주 차량 인식 불가

그목

- 차량이 터널을 지날때의 데이터가 부족하다고 판단
- 데이터셋 추가 학습

결과 결과

- 도주 차량이 터널을 지나도 ID가 바뀌지 않음
- 계속 추격 가능



"웹캠의 전송 속도"

문제

- Flask를 통해 웹캠 영상을 전송하는 과정에서 영상 속도가 현저히 느림
- 사용 중인 컴퓨터의 성능, 고해상도가 속도 저하의 주요 원인으로 분석함

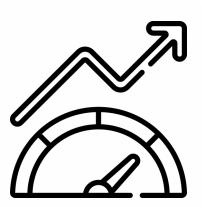
극복

- 해상도를 낮추는 최적화 작업을 진행
- 이미지를 압축하여 전송 (Bridge 및 CompressedImage 사용)
- 성능이 보다 좋은 노트북으로 교체하여 시스템 처리 속도 개선

3 ____ 결과

- 실시간 스트리밍이 가능해짐
- 관제실에서 차량을 실시간으로 신속하고 정확하게 추적할 수
 있는 환경을 구축





"GAZEBO 시뮬레이션"

문제

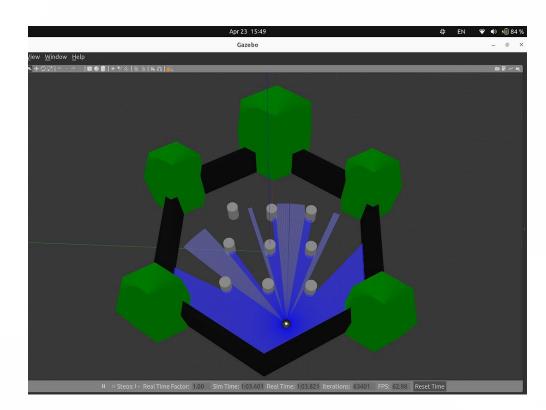
- 실제 환경에서 AMR 제어를 할려고 했지만 제약이 있었음
 - AMR 통신 구축 미비
 - AMR의 배터리 한계

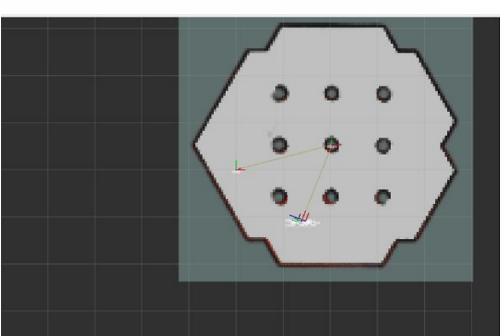
그목

- Turtlebot3 Simulation을 사용
- 주어진 맵과 비슷한 모양의 map파일을 생성하여 시뮬레이션

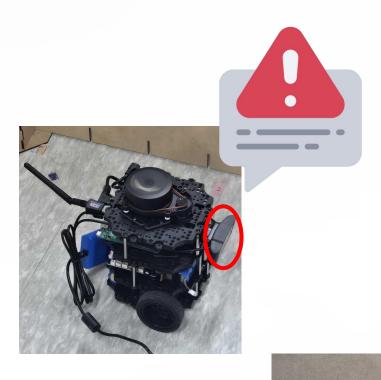
결과 결과

- 터틀봇이 구비되어있지 않아도 AMR 제어 가능
- 시뮬레이션상에서 디버깅 후 실전 적용 가능





추가 개선 사항



AMR의 카메라 이슈 및 해결방안

- 1 JPEG 라이브러리 이 화이브러리 충돌 발생
 - 파라미터 Miss Match로 인한 카메라 사용불가
- 2 이중 검증 프로세스
 - 두 가지 데이터를 기반으로 검증
 - CCTV 기반 도주 차량 추적 + AMR 카메라 검거 차량 인식
- 세부 운영 Logic
 - CCTV 선제 탐지
 - CCTV 정보를 기반으로 AMR이 접근
 - 근접 탐지 로직 추가
 - AMR이 가해 차량을 추적

팀원 소개

PM - 장준하



업무 책임

- Project Manager
- AMR 환경 setup & 구동

- Project Manager로써 전체 프로젝트 감독
- AMR SLAM & Navigation



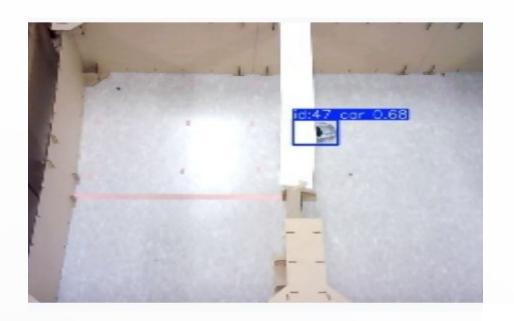
팀원 - 윤민식



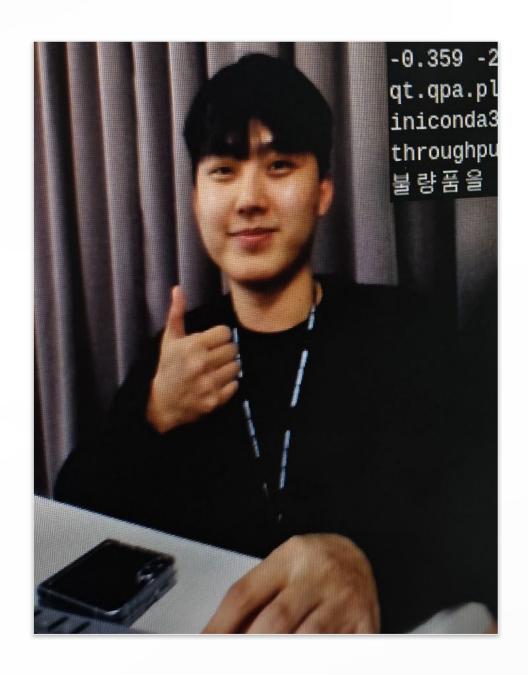
업무 책임

• SW 구현

- 전반적인 코드 개발 및 검수
- YOLO를 활용한 데이터셋 학습



팀원 - 정승환



업무 책임

• 통신 담당

- FLASK 구축
- app.py, html 파일, css 파일 코드 개발
- 서버와 AMR 간의 통신 구현



팀원 - 김승중



업무 책임

• FLASK 설계

- app.py, html 파일, css 파일 코드 개발
- 웹 서버 세부 디자인

