HAMS Hybrid Adaptive Mobility System

Labeling Evaluation

OUTLINE

- 1. Purpose & Background
- 2. Task Scope
- 3. Resource & Schedule
- 4. Evaluation & Result
- 5. QnA

Purpose & Background

Background



승객의 안전성과 편의를 고려한 탑승형 자율 모빌리티가 점점 더 중요해짐

LiDAR와 Camera 데이터를 기반으로 한 센서퓨전 기술

Purpose & Background

Purpose

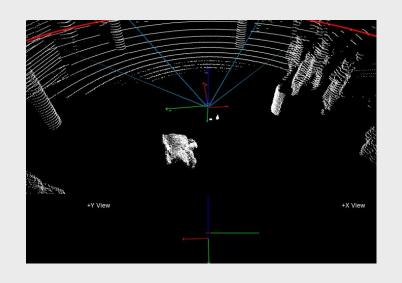


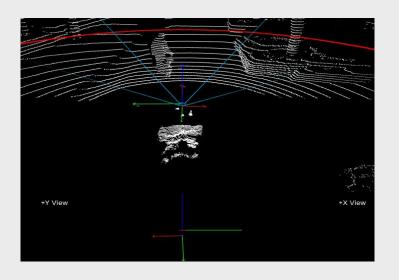
센서퓨전 기반 실시간 공간 매핑과 객체 추적을 통해 최적의 경로를

생성하여 안정적인 자율주행 구현

Task Scope

LiDAR data





수집 데이터 64 채널 포인트 클라우드 8장, 장당 20프레임

수집 환경 도심, 교외 등 다양한 데이터

Task Scope

카메라 data





수집 데이터 1920x1080 해상도의 RGB이미지 7장, 장당 20프레임

수집 환경 도심, 교외 등 다양한 데이터

Resource & Schedule

Resource

- 데이터
 - 타임스탬프 기반 LiDAR데이터
 - 타임스탬프 기반 카메라 데이터
- 하드웨어
 - Sony IMX327 기반 RGB 카메라, 초점거리6mm
 - YDLIDAR사의 G4 모델, 감지거리 0.12m~16m





Resource & Schedule

Schedule

40 sec per 1 카메라 data 40 * 140 = 5600 sec

60 sec per 1 LiDAR data 60 * 160 = 9600 sec

15200 / 4 = 3800 sec

1인당 1시간 소요 예상

Evaluation

- 1. Precision (TP / (TP+FP))
- 2. Recall (TP / (TP+FN))
- 3. F1 Score (2 x Precision x Recall) / (Precision + Recall)
- 4. 라벨링 누락률

Result

False negative(FN): 5

False positive(FP): 6

True positive(TP): 289

Precision = 97.9%

Recall = 98.3%

F1 Score = 98.1

라벨링 누락률 = 0.02%

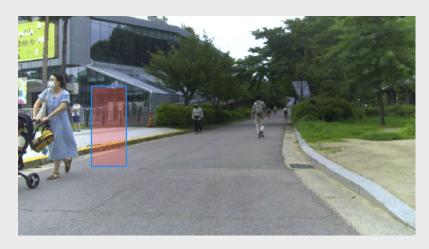
Result

- 1. 문 모양 이상
- 2. 유리문 뒤 사람 라벨링

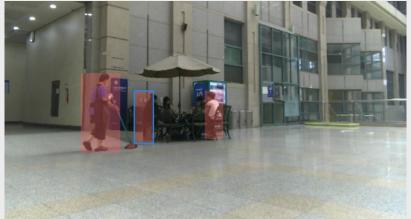


Result

1. 사람이 아닌 것을 라벨링







Result



1. 10m 이상인 것 라벨링

Result

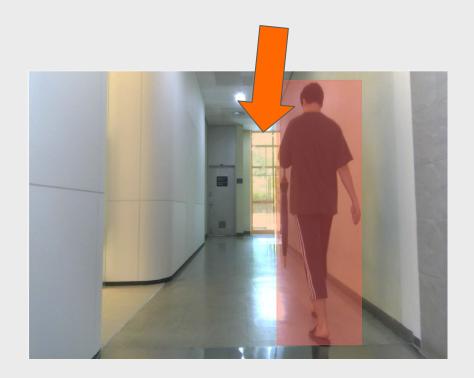
 사람 라벨링 안함





Result

1. 10m 범위 초과(문)



Result



1.라벨링 누락

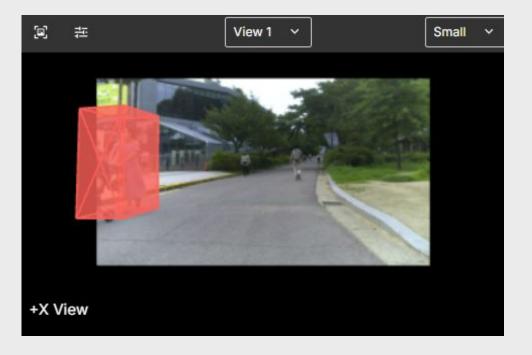


2. 가이드 라인에 부합하지 않음 (문 한짝씩)

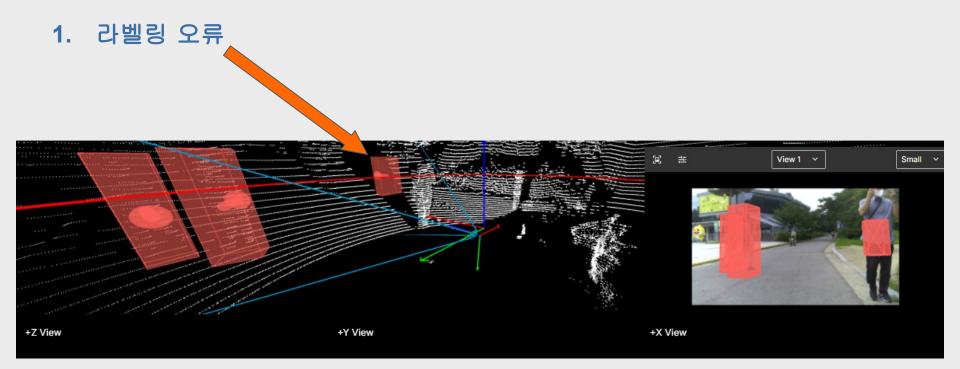
Result

1. 카메라에는 따로 LiDAR에는 하나로 라벨링



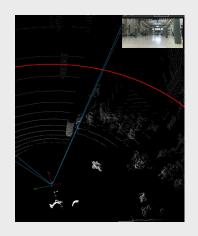


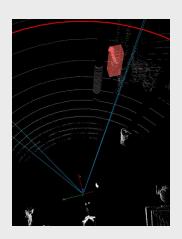
Result



Result

라벨링 누락

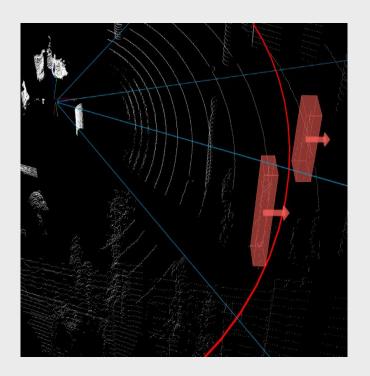






Result

1. 라이다 범위 10m 초과



Result

1. 카메라에 감지되지 않는 객체 라벨링





grass

잔디의 구분이 애매함



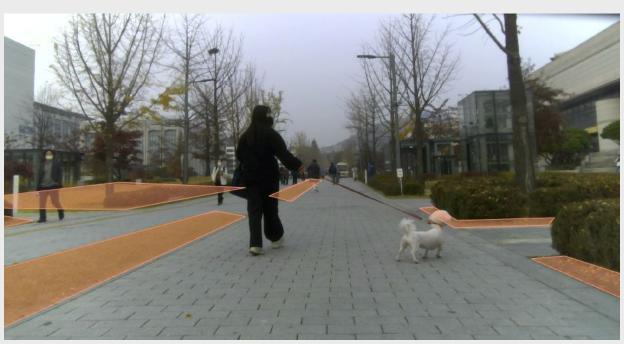




grass

장애물에 가려진 잔디의 라벨링

여부





door

문의 범위

