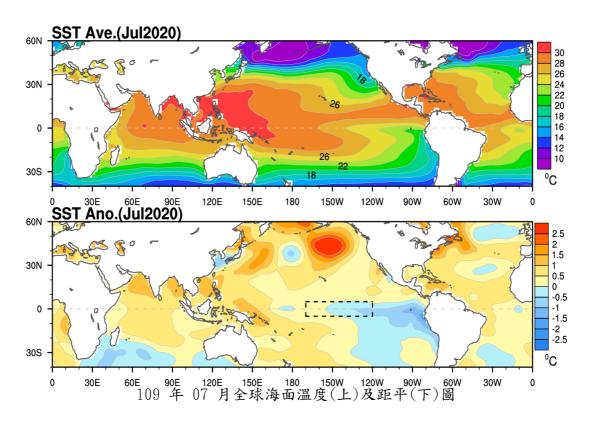
氣候監測報告

Monthly Report on Climate System

民國 109 年 07 月 Jul 2020 月刊 第一百三十七期





交通部中央氣象局 Central Weather Bureau Ministry of Transportation and Communications

目 錄

壹	`	臺灣氣候分析	1
		一、天氣概述	1
		二、氣溫與雨量	1
貳	`	各測站月氣象要素一覽表	2
參	`	月平均氣溫與雨量類別分布圖	3
肆	`	臺灣主要氣象站逐日氣溫與雨量圖	4
伍	`	環流分析	5
陸	`	ENSO監測	6
		一、海面溫度	6
		二、次表層海溫	7
		三、熱帶大氣	8
		四、ENSO指數	9
		五、ENSO預報	10
柒	`	世界主要都市月平均氣候資料	11
捌	`	2020年1月至7月北太平洋西部海域颱風之氣候分析	12
		一、2020年1月至7月颱風生成數與路徑圖	13
		二、1958至2020年1月至7月颱風生成數	14
		三、2020年1月至7月侵臺颱風數與路徑圖	15
		四、1958至2020年1月至7月侵臺颱風數	16

壹、臺灣氣候分析

一、天氣概述

109年7月西北太平洋海域無颱風生成,為1958年有紀錄以來唯一無颱風的7月份。整體而言,7月主要受太平洋副熱帶高壓影響,各地以高溫炎熱、午後有局部短暫雷陣雨的天氣為主;僅在高壓勢力較弱、西南風或偏南風影響時,局部地區有較大雨勢。7月的高溫紀錄如下:25日、26日臺東大武因焚風影響,連續兩天的高溫均達攝氏40度以上,25日高溫更達攝氏40.2度,為臺灣氣象觀測史上的最高溫;13日玉山站、嘉義站的高溫分別達攝氏23.8度、37.2度,均達該站設站以來最熱的紀錄;24日臺北站最高溫攝氏39.7度,創該站設站以來之日最高溫紀錄;17日至20日臺北站最高溫連續4天超過攝氏38度,為臺灣氣象觀測史上,最長連續38度以上的天數。降雨方面,1日至2日,各地午後有局部大雨或短時強降雨;4日臺東及5日中南部山區有局部大雨;6日至10日西半部沿海中午前有局部短暫陣雨及雷雨,山區午後有局部陣雨;14日至16日受熱帶性低氣壓外圍環流或南方雲系影響,中南部及東南部有局部短暫陣雨,15日高雄有局部大雨;19日及20日午後熱對流旺盛,北部山區及花蓮局部有短時強降雨;25日至28日西南風影響,西半部及花東地區有局部短暫雨,山區及東南部午後有短時強降雨;25日至28日西南風影響,西半部及花東地區有局部短暫雨,山區及東南部午後有短時強降雨,其中28日各地有局部大雨或豪雨;29日至31日水氣漸減,中南部及花東地區有局部短暫雨,山區及東南部午後有短時強降雨,其中28日各地有局部大雨或豪雨;29日至31日水氣漸減,中南部及花東地區有局部短暫陣雨,並有短時大雨或豪雨。

二、氣溫與雨量

109年7月臺灣25個局屬氣象站的平均氣溫,除阿里山低於氣候平均值且為氣候三分類的正常類別外,其餘24站均高於氣候平均值,並為氣候三分類的高溫類別。以13個平地氣象站平均代表臺灣,今年7月均溫為攝氏30.02度,為有紀錄以來最熱的7月份。月累積雨量方面,全臺25站皆少於氣候值,其中新竹站降雨比僅達氣候平均值的0.5%,降雨量僅0.7毫米,為該站設站以來7月最少雨,澎湖站降雨比也僅達氣候平均值的5.4%。雨量的氣候三分類方面,共有10站為正常類別,其餘15站為少雨類別,其中西半部平地代表站多為少雨類別;代表全臺的13個平地氣象站平均達1947年以來的第10少雨。降雨日數方面,除宜蘭、阿里山、臺南及東吉島為偏多類別,其餘21站皆為正常到偏少類別,其中新竹站為設站以來7月份降雨日數最少。日照時數方面,除臺北站及日月潭站為偏少類別外,其餘23站為正常到偏多類別。整體而言,109年7月為氣溫明顯偏熱、雨量偏少、雨日正常到偏少、日照時數偏多的一個月。

貳、各測站月氣象要素一覽表

民國109年7月中央氣象局各氣象站氣溫降雨等資料比較表

						202	0年7.	月						
站名	平	·均氣溫		累積雨量			降雨日數			日照時數			站名	
坦石	觀測值		類別			降雨比	類別	觀測值		類別	觀測值	距平值	類別	
	(°C)	(°C)		(毫米)	(毫米)	(%)		(大)	(天)		(小時)	(小時)		
彭佳嶼	29. 2	1.2		56 . 4	-69 . 4	45	0	4	-2.6		278 . 1	18.5	+	彭佳嶼
基隆	30. 1	0.8		134.0	-14 . 4	90	0	7	-1.8		234. 7	20.8	+	基隆
宜蘭	29.6	1.0	+	56.0	-99 . 1	36	_	12	2.8		230.8	6.6	0	宜蘭
蘇澳	29. 4	0.8		77. 5	-99.7	44	0	8	-1.1	0	235.8	-10.6	0	蘇澳
鞍部	24. 3	1.1	+	140.5	-125 . 6	53	\circ	7	-3. 1	0	150.1	20.3		鞍部
竹子湖	25. 7	0.9	+	112.0	-135 . 7	45	_	4	-5.9	_	181. 1	16.3	+	竹子湖
淡水	29. 9	1.1	+	129.5	-19.7	87	\circ	6	-2. 7	0	226. 1	9.3	\circ	淡水
臺北	30.9	1.3	+	133. 5	-111 . 6	54	_	9	-3.3	_	160.3	-18.7	_	臺北
新竹	30.8	1.8	+	0.7	-146 . 9	0		2	-5. 9	_	256. 2	20.6	+	新竹
臺中	29.6	1.0	+	93. 5	-214 . 4	30		12	-0.8	\circ	215. 1	15.6	+	臺中
梧棲	30.0	1.0	+	26. 5	-167.0	14		4	-4.7	_	260.7	22.0	+	梧棲
日月潭	23.6	0.6	+	239.0	-170.9	58	0	15	-3.8	_	121.7	-33.7		日月潭
阿里山	14.4	-0.2	\circ	376.8	-291 . 5	56	0	24	3. 7	+	131.9	4.9	0	阿里山
玉山	8.6	0.7	+	198.0	-247 . 6	44	0	20	2.8	0	178.8	1.6	0	玉山
嘉義	30.2	1.6	+	128.0	-241.9	35	1	11	-3. 4	_	227.6	13. 4	0	嘉義
臺南	30.2	1. 1	+	141.0	-216 . 7	39	1	14	1.8	+	232. 9	22. 1	+	臺南
高雄	30.5	1.4	+	146.5	-244 . 4	37	1	14	1. 1	0	244. 2	22.8	+	高雄
花蓮	29.5	1.0	+	105.0	-100 . 2	51	0	10	1.8	0	273. 5	27.0	+	花蓮
成功	28.7	0.6	+	104.0	-142 . 1	42	1	11	1.8	0	268.8	34. 5	+	成功
臺東	30. 1	1.2	+	86.0	-184 . 5	32	1	7	-3.0	_	293.0	47.9	+	臺東
大武	30. 5	1. 9	+	73. 0	-318.0	19	_	10	-2.5	_	285. 3	42.7	+	大武
恆春	29.8	1.4	+	246. 5	-155 . 3	61	_	13	-2.2	0	248. 2	27. 2	+	恆春
蘭嶼	27. 3	1.0	+	172. 5	-58.7	75	0	14	-0.2	0	208. 3	12. 1	0	蘭嶼
澎湖	29.8	1. 1	+	8. 5	-149 . 2	5	_	4	-3.7	_	284. 4	19.6	0	澎湖
東吉島	30.3	1.9	+	106.5	-70.8	60	_	12	3. 6	+	258. 2	-11.8	$\overline{\bigcirc}$	東吉島

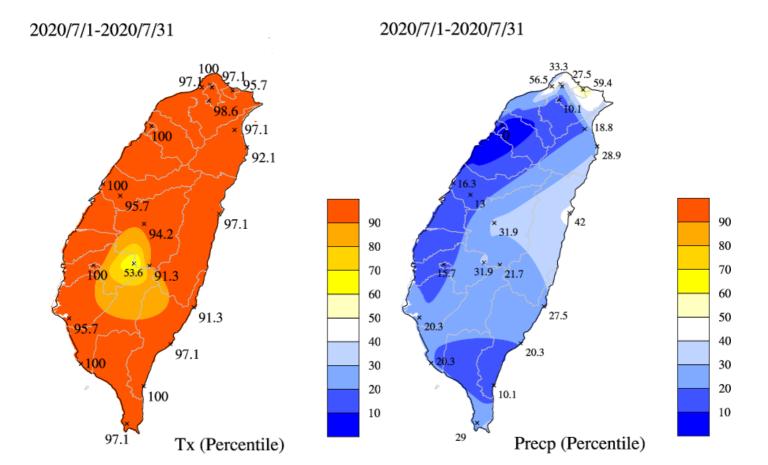
註1:距平 = 觀測值-氣候值

註2:(1)平均氣溫之類別的○、+、-分別代表正常、偏高、偏低

(2)累積雨量、降雨日數及日照時數之類別的○、+、一分別代表正常、偏多、偏少註3:降雨比(%)= 累積雨量 ÷ 雨量氣候值 x 100

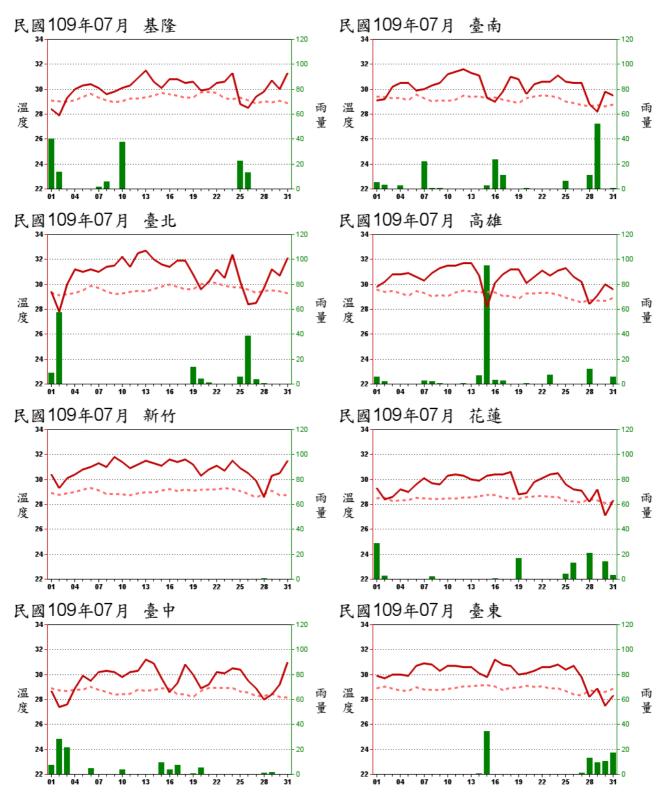
參、月平均氣溫與雨量類別分布圖

109年07月臺灣平均氣溫(左圖)和雨量(右圖)類別分布圖



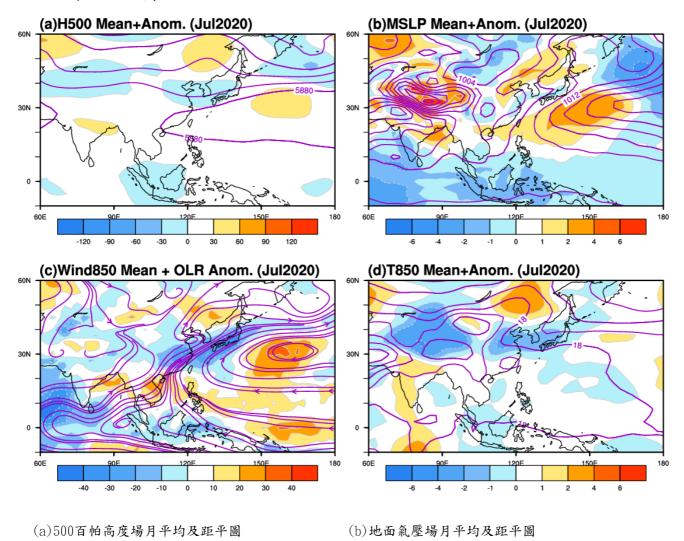
數值70以上是偏高溫或偏多雨類別(橘紅色到紅色);數值30以下是偏低溫或偏少雨類別(深藍色);數值介於30和70之間是接近氣候正常值類別(黃色至淺藍色)。資料計算期間自1951年起。

肆、臺灣主要氣象站逐日氣溫與雨量圖



紅色虛線代表該日之氣候值(單位: $^{\circ}$ C);紅色實線代表每日平均氣溫;綠色直條代表每日之降雨量(單位:毫米)。

伍、環流分析



本(7)月500百帕高度場距平(圖a)顯示東亞主槽在中國華北至韓國、日本一帶,5880線西伸至華南沿岸;海平面氣壓場(圖b)顯示西北太平洋主要為正距平區,配合850百帕風場(圖c流線)及對流場(圖c顏色)來看,偏強的太平洋副熱帶高壓脊指向臺灣及南海一帶,抑制對流,為本月臺灣持續高溫少雨的主要原因;高壓西北側為西南風偏強的低壓距平區,使華中至日本、韓國一帶對流旺盛,雨量較多。850百帕溫度場(圖d)顯示,東亞沿岸略偏暖,反映上述副高籠罩造

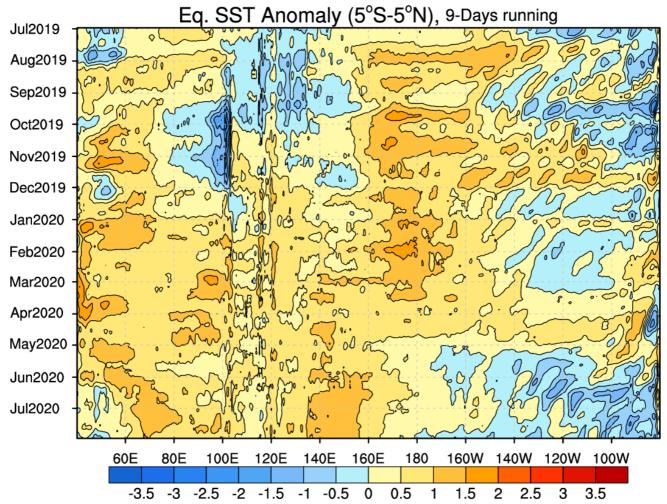
(d)850百帕溫度場月平均及距平圖

(c)850百帕風場月平均及外逸長波輻射距平圖

成之影響;華中至日本及韓國則因降雨時間較長,氣溫偏涼。

陸、ENSO監測

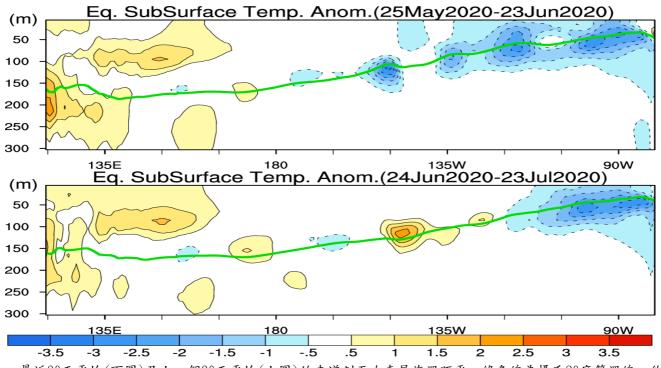
一、海面温度



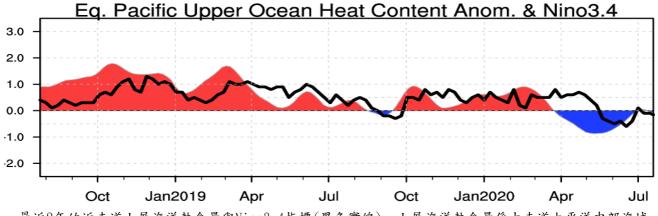
近赤道平均 $(5^{\circ}S^{\sim}5^{\circ}N)$ 海面溫度距平的時間-經度剖面圖,時間上經9日滑動平均。縱軸為時間,橫軸為經度。

分析近赤道平均(5°S~5°N)海面溫度距平的時間-經度剖面圖顯示,東太平洋海溫約自2019年11月至2020年4月呈現冷暖距平交替;5月逐漸轉為偏冷且持續至今,本(7)月下旬冷海溫範圍往西延伸至接近換日線。西太平洋方面,約2019年底至今以偏暖海溫為主,6月及7月增溫漸趨顯著,與赤道東太洋形成東冷西暖的配置,緯向海溫梯度大。熱帶印度洋約於2020年1月起轉為全洋面略偏暖至今。整體而言,目前赤道太平洋具有反聖嬰形態海溫,惟海溫距平幅度不大。

二、次表層海溫



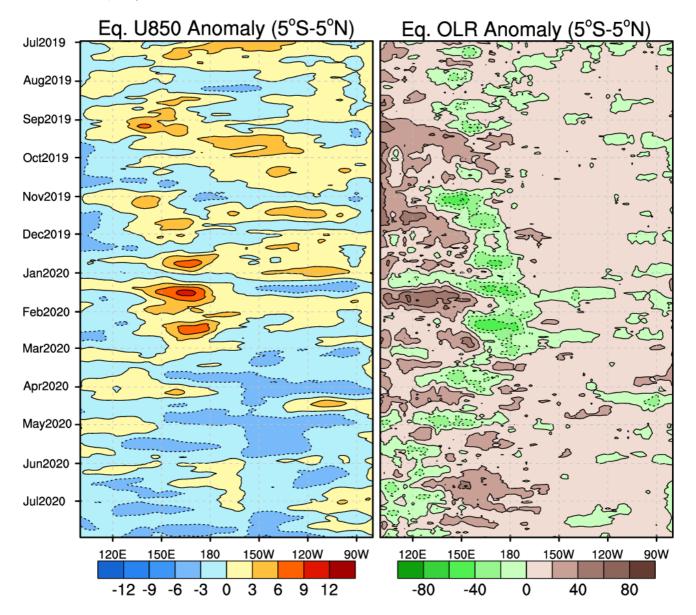
最近30天平均(下圖)及上一個30天平均(上圖)的赤道剖面次表層海溫距平,綠色線為攝氏20度等溫線,約略可代表斜溫層深度。縱軸為深度,單位為公尺,橫軸為經度。



最近2年的近赤道上層海洋熱含量與Nino3. 4指標(黑色實線)。上層海洋熱含量係由赤道太平洋中部海域 $(2°S^2°N, 180°^120°W)$ 深度5°300公尺的海水溫度距平計算而得。

次表層海溫與上層海洋熱含量有領先海表面溫度發展的趨勢,是海表面溫度相當好的預報指引。比較近2個月的海溫變化,因中太平洋次表層冷海水持續東傳,南美沿岸次表層的冷水團略有增強;然而,除赤道西太平洋的次表層仍略為偏暖外,中太平洋140°W附近海溫亦由偏冷轉為偏暖。分析近赤道上層海洋熱含量和Niño3.4的時間序列圖,海洋熱含量於2019年9月短暫轉為負值後,10月至2020年3月維持於略高於氣候平均值,3月下旬熱含量轉為負值,本(7)月又回到氣候平均值附近。Niño3.4指數(黑實線)於2019年10月至2020年4月指標大多於0.5附近擺盪,約5月中旬至6月中旬指標低於氣候平均值,6月下旬再次上升至接近氣候平均值,本局將持續監測未來發展趨勢。

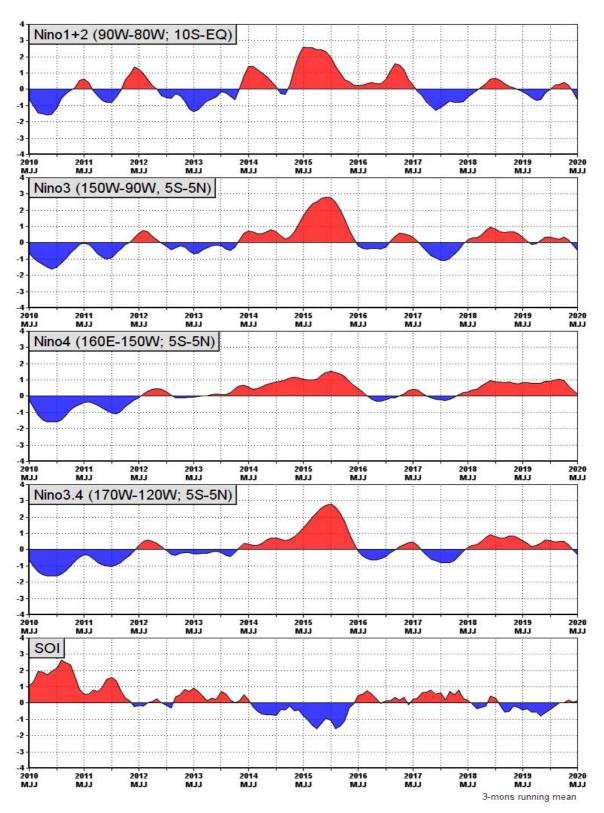
三、熱帶大氣



近赤道平均(5°S~5°N)緯向風場距平(左圖,藍、橙色系分別代表東風、西風距平)與外逸長波輻射距平(右圖,綠、褐色系分別代表對流偏強、偏弱)的時間-經度剖面圖。時間上經9日滑動平均,縱軸為時間,橫軸為經度。

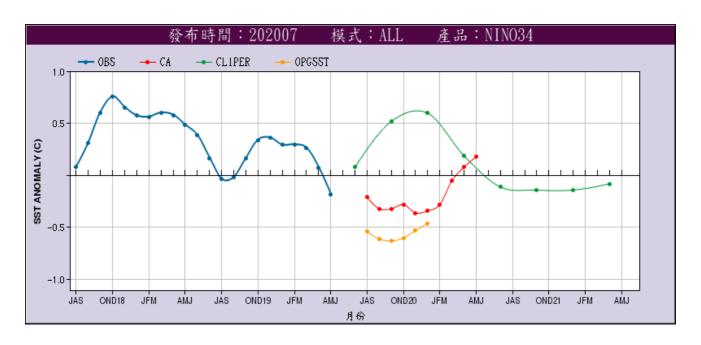
熱帶大氣環流方面,2020年1月份出現一波明顯的季內振盪東移訊號,西風距平伴隨偏強的對流由西向東傳遞;在3月中旬及4月中旬,分別有一波東風距平由150°E向東逐漸移行的季內振盪東傳特徵,對流場類似緯向風的季內變化,但其空間尺度較小。此外,約2020年3月迄今,熱帶中東太平洋以東風距平為主;熱帶對流場約5月至本(7)月於換日線以西140°E附近以皆偏乾為主,上述環流類似反聖嬰發展形態,但強度偏弱。綜合以上,近期赤道東太平洋的次表層海水較冷,換日線附近偏乾,監測ENSO發展的海洋聖嬰指標(Oceanic Niño Index, ONI)本月降至-0.2,現行的熱帶海氣狀態為接近正常且稍有反聖嬰形態,未來是否朝向弱反聖嬰發展仍需持續觀察。

四、ENSO指數



赤道東太平洋各區海面溫度指數及南方振盪指數(SOI)時間序列圖

五、ENSO預報



中央氣象局目前共有3個海溫預報模式,分別為建構類比(CA)、氣候持續(CLIPER)及最佳化全球海溫(OPGSST),其中前兩者為統計模式,後者則涵蓋了中間海氣耦合模式之預報資訊。圖為2020年7月的Niño3. 4海溫預報(CA、CLIPER、OPGSST)及實際值(OBS),其中橫軸為時間,OND20表示2020年10月至12月之平均,以此類推;縱軸為海溫距平,距平值介於 -0.5° C至 0.5° C之間為正常範圍。

中央氣象局目前有3個海溫預報模式,分別為建構類比(CA)、氣候持續(CLIPER)及最佳化全球海溫(OPGSST),其中前2者為統計模式,後者涵蓋海氣耦合模式之預報資訊。根據2020年7月本局模式預報資料顯示,OPGSST預期年底前海溫將低於氣候正常值範圍,CA預測於今年冬季前仍維持在正常值範圍內;CLIPER則表現出與國際上普遍看法較差異較大的增溫情形。日本氣象廳 (JMA)認為本(7)月海氣已漸顯現反聖嬰狀態,預期北半球冬天以前,反聖嬰有60%的發展機率;澳洲氣象局(BOM)及國際氣候社會研究院(IRI)認為,目前接近正常的海氣狀態有朝反聖嬰發展的趨勢,預期今年秋季反聖嬰發展的可能機率接近5成。

柒、世界主要都市月平均氣候資料

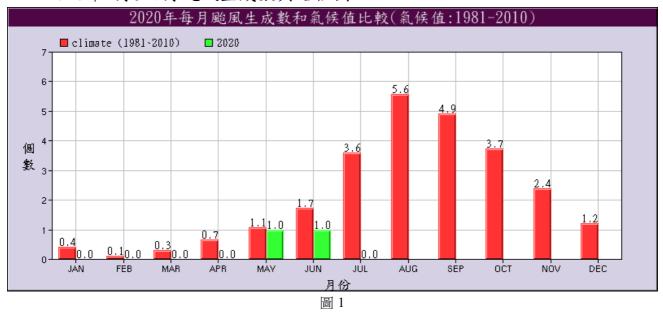
MONT	HLY CLIMATE	E DATA FOR	THE WORL	D				(Jul. 2020)
	站名	國家(地區)	P(hpa)	T(c)	DT	R(mm)	RR (%)	Rd Rn
04030	雷克雅維克	冰島	1008. 9	10. 7 25. 7	-0.1	45	94 0	2 7 0 0
07650 10147	馬賽 漢堡	法國 德國	1015. 1 1015. 1	25. 7 16. 2	2. 4 /	0 89	/	0 0 4 12
10384	佰林	德國	1015.5	19. 2	/	47	/	3 10
10410	埃森	德國	1016. 7	17. 7	0.6	73	75	3 10
11035 12375	維也納 華沙	奥地利 波蘭	1015. 5 1015. 1	21. 5 19. 3	1. 8 1. 2	77 48	105 63	4 8 2 10
13274	貝爾格勒	夜 南斯拉夫	1013. 1	23. 4	/	38	/	3 7
15614	索非亞	保加利亞	1013.6	21.0	1.4	0	0	0 0
16110 17130	德斯亞里得 安卡拉	義大利 土耳其	1014. 0 1006. 1	24. 0 26. 0	/ 2 . 9	50 5	/ 38	2 4 0 1
22550	可用漢格爾斯克 阿爾漢格爾斯克	五十 八 獨立國協	0.0	0.0	-16. 0	0	0	0 0
23472	土路康斯克	獨立國協	0.0	0.0	-16. 9	0	0	0 0
26063 27595	聖彼德堡 喀山	獨立國協 獨立國協	0. 0 1011. 8	0. 0 22. 2	-17. 7 2. 9	0 71	0 104	$\begin{array}{ccc} 0 & 0 \\ 3 & 10 \end{array}$
27612	莫斯科	獨立國協	0.0	0.0	-18. 4	0	0	0 0
28698	鄂木斯克	獨立國協	1011.1	21.1	1.6	14	22	0 0
29263 30710	葉尼塞斯克 伊爾庫斯克	獨立國協 獨立國協	1006. 4 1005. 1	18. 7 19. 9	0. 0 2. 2	123 158	220 144	5 15 0 0
31088	伊 爾	獨立國協	1010. 5	13. 0	1. 2	0	0	0 0
33345	基輔	獨立國協	1013.8	21.9	2. 2	47	59	1 6
33837	敖徳薩	獨立國協	0.0	0.0	-21.8	0	0	0 0 5 0
41150 41640	馬哈拉克 拉哈爾	巴林 巴基斯坦	997. 3 0. 0	36. 9 0. 0	3. 0 -31. 7	0	0	5 0 0 0
41780	喀拉蚩	巴基斯坦	999.3	32.6	2.4	101	101	6 7
42182	新徳里	印度	998. 7	31.5	0.5	237	101	3 10
42410 42647	哥哈提 阿姆達巴德	印度 印度	0. 0 1000. 7	0.0 31.1	-28. 6 1. 5	0	0	$\begin{array}{ccc} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{array}$
42807	加爾各達	印度	0.0	0.0	-29.2	0	0	0 0
42867	那格坡爾	印度	1002. 1	28.7	0.9	376	122	4 17
43057 43279	孟買 馬德里	印度 印度	1003. 1 1004. 9	27. 8 30. 1	0. 2 -0. 4	1229 35	164 29	5 30 2 3
43466	可倫坡	斯里蘭卡	0.0	0.0	-27. 4	0	0	0 0
45004	香港	香港	1007. 4	29.8	1.2	118	37	1 13
47112 47159	仁川 釜山	韓國 韓國	0. 0 1007. 2	0. 0 22. 1	-23.6 -1.5	0	0	$\begin{array}{ccc} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{array}$
47401	稚內	日本	1010. 2	17. 7	0.9	69	69	3 6
47412	札幌	日本	1009. 4	21. 2	1.0	57	84	3 5
47582 47590	秋田 仙台	日本 日本	1008. 6 1009. 6	23. 0 0. 0	0. 4 -22. 0	337 0	180 0	5 19 0 0
47604	新潟	日本	1008.6	23. 6	-0.7	650	355	6 22
47636	名古屋	日本	1009. 0	25. 4	-0.4	406	193	5 21
47662 47772	東京 大阪	日本 日本	1009. 0 1008. 8	24. 3 26. 0	-0. 9 -1. 0	271 413	213 2581	5 20 5 22
47817	長崎	日本	1008. 3	25.5	-1.1	863	257	5 19
47936	那霸	日本	1010.2	29.3	1.0	281	149	5 14
48455 48647	曼谷 吉隆坡	泰國 馬來西亞	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	-28. 7 -26. 5	0	0	0 0 0
60155	卡薩布蘭加	摩洛哥	1014.3	24.0	1.8	0	/	0 0
61052	尼亞美	尼日	1009. 0	30.0	1.6	174	112	3 10
61230 61641	尼奧羅 達喀爾	馬利 賽內加爾	1010. 3 1011. 6	30. 0 27. 9	0.8 0.9	256 74	163 70	0 9 3 12
63450	阿迪斯阿巴貝	衣索比亞	0.0	0.0	-15 . 3	0	0	0 0
65503	瓦加杜古	布吉納法索	1009.8	28. 3	1.3	0	0	0 0
65578 67743	阿必尚 利文斯敦	象牙海岸 尚比亞	0. 0 1157. 6	0. 0 16. 0	-25. 1 0. 1	0	0	0 0 5 0
70200	諾母	阿拉斯加	1012.0	10.8	0. 5	31	55	2 6
70273	安克拉治	阿拉斯加	1012. 3	16. 1	1.5	42	84	3 7
72202 72219	邁阿密 亞特蘭大	美國 美國	1016. 5 1015. 8	30. 0 27. 8	2. 0 2. 3	261 66	172 59	6 18 2 9
72231	新奧爾良	美國	1015.6	29. 7	1.6	387	208	6 15
72253	聖安東尼	美國	1012.1	31.4	2. 3	4	/	1 2
72386	拉斯維加斯	美國	1007.6	34.9	2.5	0	/	1 0

RR% 降水比率(R/R*100) Rd 降水順位(0-6) Rn 降水日數(≥1毫米) "/"者資料缺

捌、2020年1月至7月北太平洋西部海域颱風之氣候分析

氣候上而言,北太平洋西部海域颱風主要生成季節是7至10月,佔全年颱風生成總數的69.3%,11至12月佔14%,而颱風季前(1至6月)的生成比例只有16.7%。今年1至7月北太平洋西部海域只有2個颱風生成,較氣候平均值(1981-2010年平均)7.9個少了5.9個。其中1月至4月均無颱風生成,5月及6月各有1個颱風生成,7月無颱風生成(圖1和圖2),為有紀錄以來唯一無颱風的7月份。統計1958年至2020年1至7月的累積生成數(圖3),歷年最多產的1年為1971年,共有19個颱風生成;其次是1965年有16個颱風生成,最少為1998年只有1個颱風生成,其次為1975年和今(2020)年,僅2個颱風生成。在侵臺颱風方面,其主要季節為7至9月,佔全年侵臺颱風總數的73.4%,10至12月佔11.9%,而颱風季前(1至6月)的比例為14.7%。今年1至7月沒有颱風侵臺,少於氣候平均值的1.3個(圖4和圖5)。由1958年至2020年1至7月的侵臺颱風總數顯示(圖6),歷年侵臺颱風個數最多的1年是2001年,共有5個颱風侵臺,其次是1981、1996和2006年均有3個颱風侵臺;7月前尚無侵臺颱風包含今年共有16年,約占25%,不算罕見。由上述分析可知,今年1至7月颱風生成數、侵颱風個數均明顯少於氣候平均值。分析近10年(2011至2020年)1月至7月颱風生成數平均為8.8個(表2),多於氣候平均值的7.9個;近10年1至7月侵臺颱風個數為0.7個,少於氣候平均值的1.3個(表2)。

一、2020年1月至7月颱風生成數與路徑圖



2020年1月-2020年7月 北太平洋西部海域生成颱風路徑圖

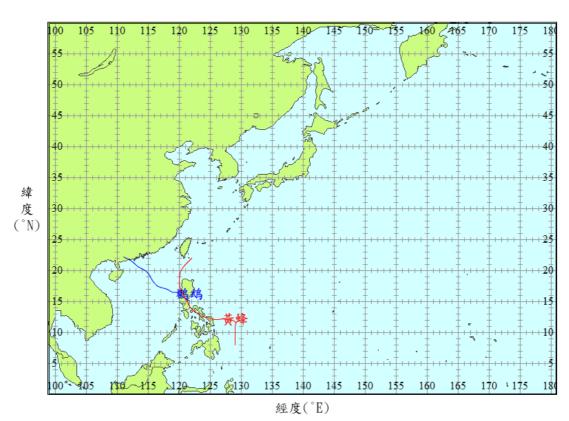


圖 2

二、1958至2020年1月至7月颱風生成數

1958年至2020年1月至7月北太平洋西部海域颱風生成數(氣候平均7.87個)

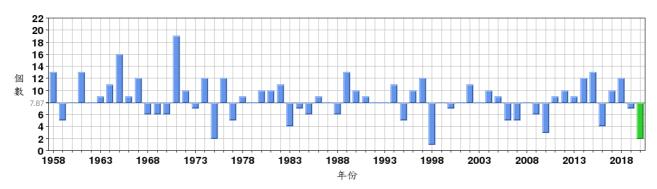


圖 3

2020年颱風基本資料表

編號	國際命名	中文譯名	生成時間 (LTC)	結束時間(LTC)	強度
202001	VONGFONG	黄蜂	2020-05-12 20	2020-05-17 05:00:00	中度
202002	NUR I	鸚鵡	2020-06-12 20	2020-06-14 08:00:00	輕度

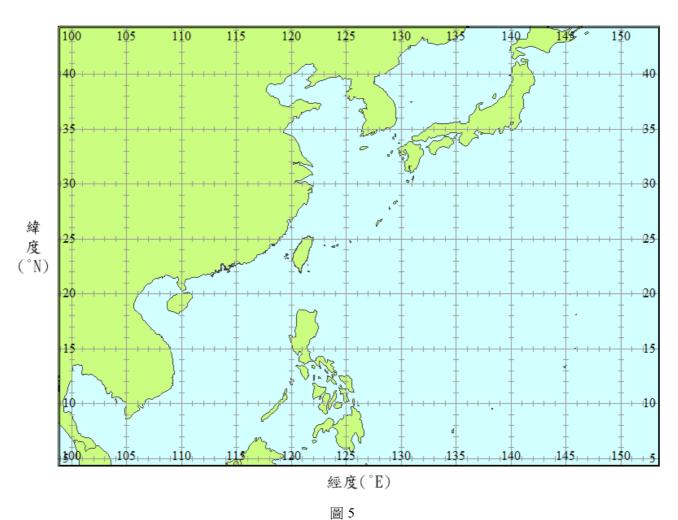
註:加*號為侵臺颱風

表 1

三、2020年1月至7月侵臺颱風數與路徑圖



2020年1月-2020年7月 北太平洋西部海域侵臺颱風路徑圖



四、1958至2020年1月至7月侵臺颱風數

1958年至2020年1月至7月北太平洋西部海域侵臺颱風數(氣候平均1.33個)

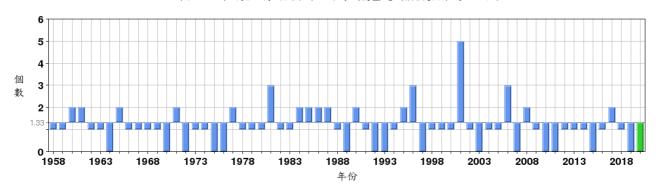


圖 6

最近10年北太平洋西部海域全年颱風生成數及侵臺颱風數比較

	100 (2011)	101 (2012)	102 (2013)	103 (2014)	104 (2015)	105 (2016)	106 (2017)	107 (2018)	108 (2019)	109 (2020)	氣候值 (1981- 2010)	平均值 (2011- 2020)
颱 風 發生 數	9	10	9	12	13	4	10	12	7	2	7. 9	8.8
侵 量 颱 數	0	1	1	1	0	1	2	1	0	0	1.3	0.7

氣候監測報告

出版機關: 交通部中央氣象局

地址:10048臺北市中正區公園路64號

網址: http://www.cwb.gov.tw

電話: (02)23491213

編者: 交通部中央氣象局預報中心

出版年月: 中華民國 109 年 08 月 創刊年月: 中華民國93年12月 刊期頻率: 月刊 第一百三十七期

著作財產權人:交通部中央氣象局

本書保留所有權利,欲利用本書全部或部分內容者,須徵求著作財產權人書面同意或授權。



中央氣象局 氣象預報中心

地址:10048 臺北市公園路 64 號

電話:(02)23491213

網址: http://www.cwb.gov.tw