



SXS

Projet Ingénierie et Entreprise

Machine Learning pour la valorisation de données vol ADS-B

Auteurs :

Alexis VANDEWALLE

Naihao LIU

Ziqing WU

Loïc TIBERGHIE

Baptiste

GAUDRON-DESJARDINS

Zhengyu JIANG

Encadrants :

Nicolas CANOUE

Matthieu BESSAC

Version 0.1 du
26 octobre 2020

Table des matières

| | |
|--|----------|
| Description du projet | 1 |
| Objectifs | 1 |
| Parties prenantes | 2 |
| Contraintes associées au projet | 2 |
| Exigences | 2 |
| Synthèse | 2 |
| Détails du projet | 4 |
| Work Breakdown Structure | 4 |
| Livrables et critères d'acceptabilité | 4 |
| Organisation du projet | 6 |
| Planning | 6 |
| Association des tâches aux membres du projet | 7 |
| Suivi | 7 |
| Organigramme | 8 |
| Analyse des risques | 9 |
| Gestion des risques | 9 |
| Opportunités | 9 |

Description du projet

L'entreprise Liebherr commercialise des systèmes d'air conditionné qui équipent la totalité des avions de la gamme A320. Elle assure également la maintenance de ces systèmes sur ces avions. Afin d'être plus compétitive, elle souhaite améliorer son service de maintenance. La firme a constaté que plusieurs de ses clients rencontrent des problèmes et supposent que ceux-ci proviennent de leur manière d'utiliser leurs avions.

Le but de notre projet est d'établir une classification des compagnies aériennes par modes d'opération. Les modes d'opération ont un impact important sur le design des systèmes d'air commercialisés par la société et peuvent expliquer les problèmes rencontrés en service par les compagnies aériennes.

Afin de réaliser cette classification, nous souhaitons exploiter les données de vol ADS-B. L'Automatic Dependent Surveillance-Broadcast(ADS-B) est un système de surveillance coopératif pour le contrôle du trafic aérien. Les avions qui utilisent ce système envoient périodiquement leur position, vitesse de montée, vitesse de descente et altitude à des stations positionnées au sol. Les données sont disponibles sur des plateformes open source que l'on peut alors exploiter.

Objectifs

Notre objectif principal sera d'établir une classification des compagnies aériennes par mode d'opération similaire. Cela implique :

- extraire des données ADS-B les données de chaque avion de type A320
- calculer les phases de vol pour chaque vol
- trouver des descripteurs et les calculer pour chaque phase de vol
- réaliser une application web pour avoir un aperçu global des données calculées
- établir la classification final à partir des données calculées pour chaque vol

Parties prenantes

Notre client est la société Liebherr avec notamment Nicolas Canouet qui est chargé de l'encadrement du projet. D'un point de vue gestion de projet, Matthieu Bessac se charge de nous accompagner.

Contraintes associées au projet

Notre projet se limite à l'étude des données produites par les avions de la gamme A320 puisque notre client ne cherche qu'à établir une classification pour ce type d'avion.

Pour le reste, la forme des rendus par le client est assez libre. Nous prévoyons donc de présenter nos résultats sous forme d'application web accompagnée d'un rapport.

Exigences

Les personnes impliquées dans le projet le sont pour une période courte et ne seront plus disponibles une fois le projet terminé. Nous nous devons donc de faire en sorte que nos rendus soient les plus clairs possible afin que le client puissent exploiter nos résultats au mieux.

Synthèse

Nous synthétisons dans cette partie le projet par un diagramme pieuvre qui relie les éléments externes du système entre eux par l'intermédiaire de celui-ci.

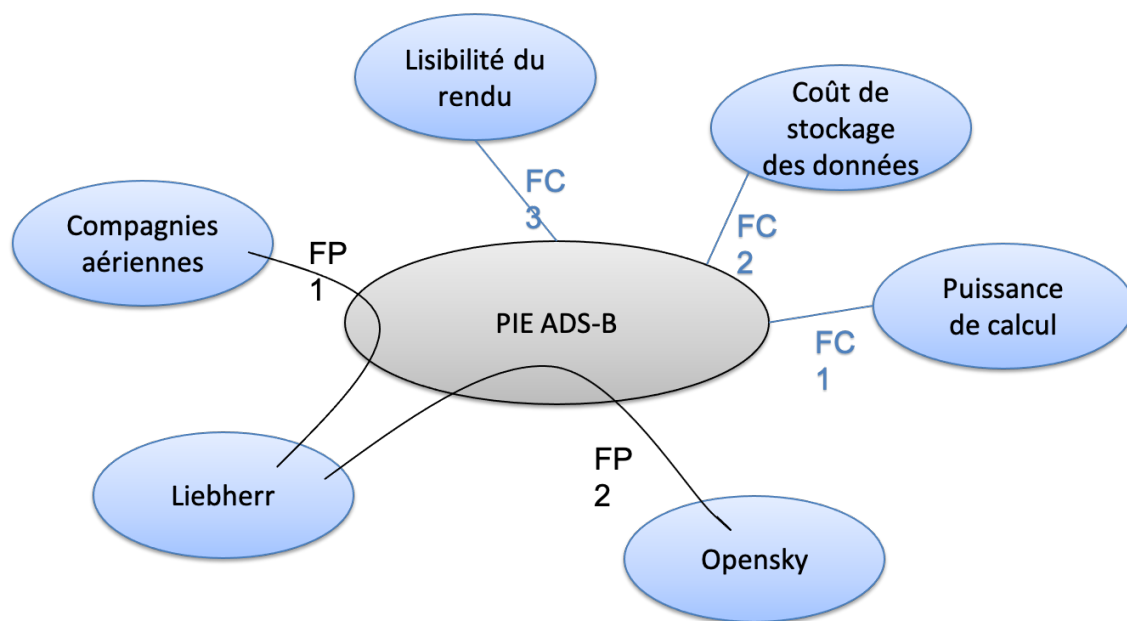


FIGURE 1 – Diagramme pieuvre du projet. FP1 : classer les compagnies en fonction de leurs modes d’opération, FP2 : exploiter les données ADS-B , FC1 : ne pas dépasser les ressources informatiques disponibles, FC2 : respecter les coûts associés au stockage des données, FC3 : rendre un projet exploitable par le client.

Détails du projet

Dans cette partie, nous présentons les grandes composantes de notre projet et nous explicitons plus en détail les livrables de notre projet.

Work Breakdown Structure

Le WBS suivant présente la décomposition de notre projet en plusieurs bloc que nous avons faite.

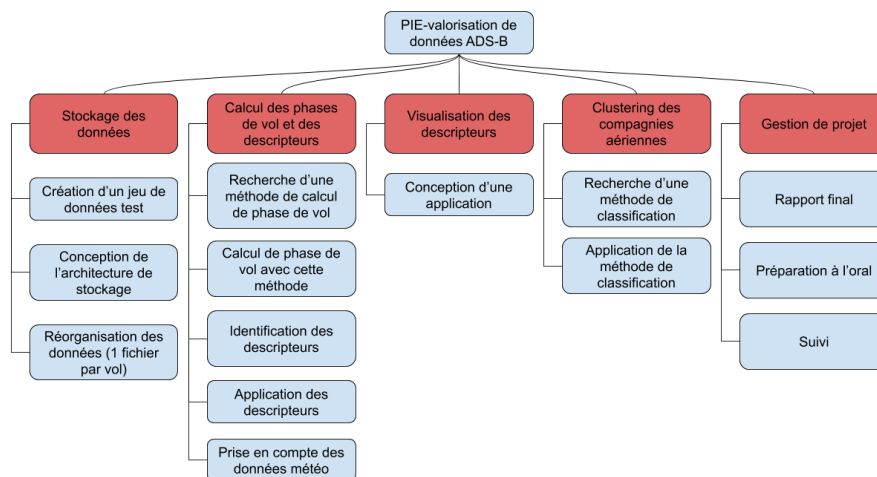


FIGURE 2 – WBS

Livrables et critères d'acceptabilité

Les livrables ainsi que leur critère d'acceptabilité sont présentés ci-dessous :

- un plan de développement cohérent
- un compte-rendu répondant au problème initialement formulé par le client

- une soutenance PIE présentant le projet et son déroulement
- les codes sources commentés et facilement utilisable par le client

Organisation du projet

Planning

Les figures 3, 5 et 4 montrent le planning que nous allons suivre pour réaliser notre projet.

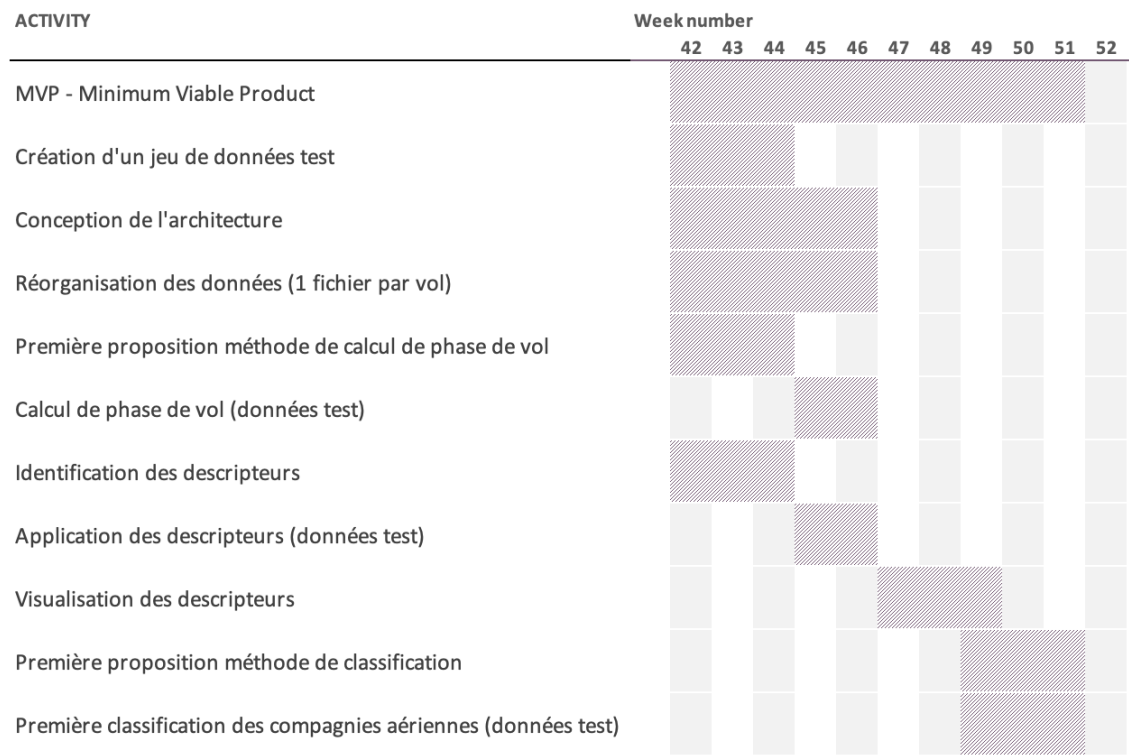


FIGURE 3 – planning associé au produit minimal(MVP)

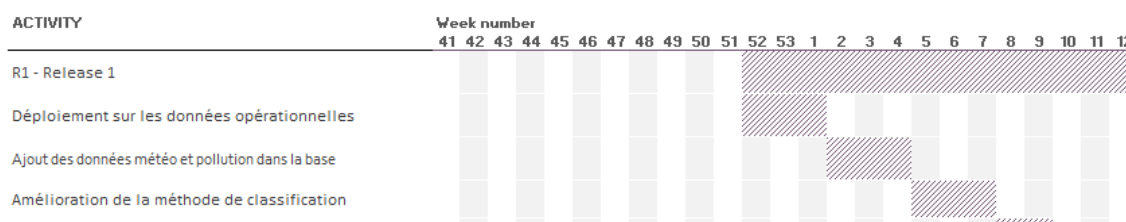


FIGURE 4 – planning associé au produit final

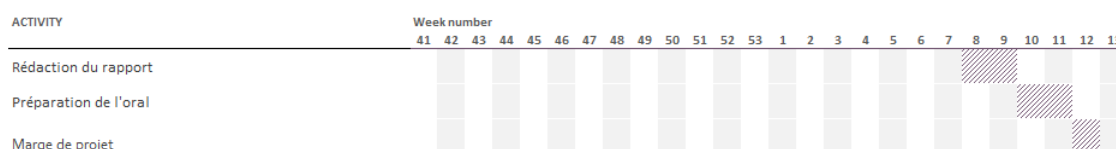


FIGURE 5 – planning associé à la gestion de projet

Association des taches aux membres du projet

La matrice en figure 6 présente l'attribution des tâches à chaque membre du projet :

| | | Alexis | Baptiste | Nailhao | Loïc | Zhengyu | Ziqing |
|-------------------|--|--------|----------|---------|------|---------|--------|
| MVP | Création d'un jeu de données test | I | R | I | I | A | I |
| | Conception de l'architecture | C | R | C | C | A | C |
| | Réorganisation des données (1 fichier par vol) | C | R | C | C | A | C |
| | Première proposition méthode de calcul de phase de | R | C | A | C | C | C |
| | Calcul de phase de vol (données test) | R | I | A | I | I | I |
| | Identification des descripteurs | R | C | A | C | C | C |
| | Application des descripteurs (données test) | R | I | A | I | I | I |
| | Visualisation des descripteurs | C | C | C | R | R | A |
| | Première proposition méthode de classification | C | C | C | A | C | R |
| R1 | Première classification des compagnies aériennes | I | I | I | A | I | R |
| | Déploiement sur les données opérationnelles | A | R | R | R | R | R |
| | Ajout des données météo et pollution dans la base | R | R | A | R | R | R |
| | Amélioration de la méthode de classification | R | R | R | A | R | R |
| Gestion de projet | Rédaction du rapport | A | R | R | R | R | R |
| | Préparation de l'oral | R | R | R | A | R | R |
| | Suivi du projet | R | R | R | R | R | A |

FIGURE 6 – matrice RACI, R :responsable, A :accountable, C :consulted, I :informed

Suivi

Afin que la communication au sein du projet soit de bonne qualité, nous avons mis en place un drive google où sont stockés les documents qui concernent la gestion du projet (cahier charge, compte rendu de réunion,...). Afin d'assurer les travaux de développement et de rédaction de document qui sont souvent fait en équipe, nous avons mis en place un répertoire github. Ces deux répertoires sont accessibles et modifiables depuis n'importe

quel poste et par n'importe quel membre du projet.

Chaque semaine, une réunion sera organisé ce qui permettra de faire un point régulier de l'avancement du projet. Il permettra aussi à chaque membre de poursuivre les tâches qui lui sont attribuées.

D'autre part, nous utiliserons la librairie pandas sous python pour assurer le traitement des données, ainsi que django pour réaliser des applications web. En ce qui concerne la partie gestion de projet, nous utiliserons la suite office ainsi que latex pour rédiger les rendus.

Organigramme

Voici ici l'organigramme correspondant à notre projet.

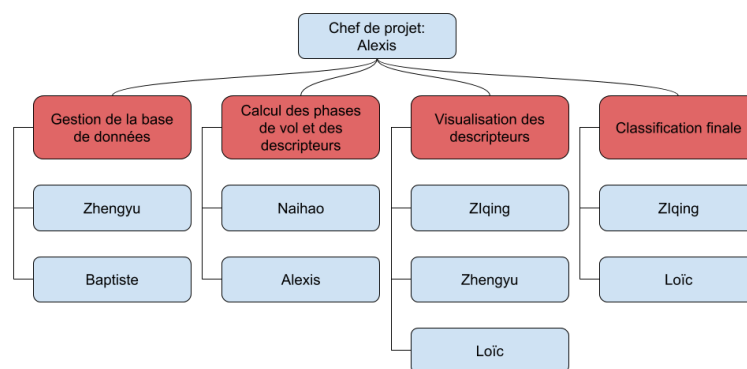


FIGURE 7 – Organigramme

Analyse des risques

Gestion des risques

La gestion des risques est un point clé dans le succès du projet car elle permet d'agir de manière à ce que les risques identifiés arrivent avec la probabilité la plus faible possible. En concertation avec les membres du projet, nous avons identifié les risques suivant :

- Perte des données. Une panne matériel peut survenir à tout moment et endommager les données. Ce risque reste assez faible et on peut toujours récupérer les données en les téléchargeant une nouvelle fois.
- Difficulté d'accès aux données. Si les données sont stockées sur un ordinateur personnel, il y a un risque que cela ralentisse le développement des codes de calculs. C'est pourquoi nous avons envisagé de stocker les données sur un disque accessible depuis n'importe quel ordinateur de l'école.
- Logiciel inconnu par certain membre du groupe. Nous devons prendre en compte le fait que tous les membres ne connaissent pas les librairies utilisés et donc évaluer le temps de travail en fonction de cela.
- Crise du coronavirus. Dans le contexte actuel, il est très probable qu'un des membres tombent malade ou que la communication entre les membres soient plus difficile. Nous devons donc faire en sorte que la majorité des tâches puissent se faire depuis un ordinateur personnel.
- Mauvaise communication interne. La plupart du travail sera faite en dehors des créneaux prévus pour le PIE. Une mauvaise communication pouvant entraîner un retard dans l'exécution du projet, nous allons mettre en place un groupe de conversation messenger ainsi qu'un drive Google où seront déposés les documents relatifs à la gestion du projet.

Opportunités

Nous avons listé ci-dessous des opportunités qui peuvent nous permettre d'améliorer le développement du projet.

- Matériel informatique de l'école. L'école dispose de ressource informatique importante qui peuvent nous permettre d'effectuer des calculs rapidement et de stocker une quantité importante de données. Afin de profiter de cela, nous avons fait une demande de matériel à l'école.
- La librairie Openap permet de calculer les différentes phases d'un vol. En parvenant à l'utiliser, on peut gagner beaucoup sur cette tâche du projet. Elle est de plus très bien documentée, son utilisation sera donc probablement assez simple.