

Datenblatt:	Übung Elektromobilität & Offene Daten
Einheit	Kommunale Erreichbarkeit von Ladestationen
Kurzbeschreibung	Erkundung der Situation der Ladestationen (welche Daten gibt es hierzu, welche Informationen hängen an den Ladestationen usw.) um den Wohnort des Nutzers. Wie wäre dort, gesetzt den Fall, Sie sind Besitzer eines E-Fahrzeugs, die lokale Versorgungsinfrastruktur. - Luftliniendistanz - Straßennetz
Komponente	<input type="checkbox"/> Vorlesung <input checked="" type="checkbox"/> Übung <input type="checkbox"/> Test <input type="checkbox"/> Anderes
Niveau	<input type="checkbox"/> Advanced <input checked="" type="checkbox"/> Basic <input type="checkbox"/> Click-by-Click
Aufwand	8 Stunden
Besonderheit	Bei Verwendung von ArcGIS online kostet dies Credits bei Ihrer Einrichtung

Genutzte Daten	Ladestationen als Punkthema (eigener Datensatz) Wohnort als Punkthema (eigener Datensatz) Straßennetz als Linienthema (Datensatz aus ArcGIS online oder Open Street Map) Hintergrundkarte (Datensatz aus ArcGIS online – Basemap oder als WMS)
Genutzte Software	ArcGIS Online, ArcGIS (prinzipiell mit jedem GIS lösbar)
Genutzte Funktionalität	Selektion, Projektion, Join Pufferzone Erreichbarkeitsanalyse Aggregation Dichte Einfache statistische Auswertungen
Erwartete Ergebnisformen	Thematische Karte Tabelle oder Diagramm Modellierung des Datensatzes (z.B. als ER- oder UML-Modell) Modellierung des Workflows (z.B. als Flussdiagramm oder UML-Modell) Kombiniert als wissenschaftlicher Beleg als pdf
Besonderheit	Bei Verwendung von ArcGIS online kostet dies Credits bei Ihrer Einrichtung

Bezug zu anderen Einheiten	Vorlesung E-Mobilität Übung gibt es als Click-by-Click (C) und Advanced (A)
-----------------------------------	--

Ersteller	Dr.-Ing. Annette Hey und Axel Lorenzen-Zabel, Professur für Geodäsie und Geoinformatik, Universität Rostock
Email	info@opengeoedu.de
Getestet und abgenommen	Prof. Dr.-Ing. Ralf Bill