

Datenblatt:	Übung Flächenmonitoring
Einheit	Berechnung verkehrsbezogener Flächennutzungsindikatoren
Kurzbeschreibung	Verkehrsbezogene Flächennutzungsindikatoren sind sehr wichtig für die Einschätzung der Verkehrsinfrastruktur. Erkenntnisse zur räumlichen Variabilität dieser Indikatoren in verschiedenen Ebenen (z. B. Gesamtkraftverkehrsnetzdicke auf der Gemeindeebene für ein ausgewähltes Bundesland) werden für eine nachhaltige Raumplanung benötigt.
Komponente	Übung, Test, Anleitung IÖR-Monitor WFS-Dienste
Niveau	Advanced, Basic, Click-by-Click
Aufwand	8 Stunden
Besonderheit	Bei Verwendung von QGIS, Internet Verbindung, Einführung IÖR-Monitordienste

Genutzte Daten	Straßennetz (Datensatz aus GEOFABRIK/OSM oder mCLOUD) Verwaltungsgrenze (Datensatz aus OSM-Abfrage oder BKG/IÖR-Monitor) Hintergrundkarte (Datensatz aus QGIS- OpenLayer Plugins)
Genutzte Software	QGIS (prinzipiell mit jedem GIS lösbar)
Genutzte Funktionalität	Datenhaltung mit Hilfe von offenen verfügbaren Daten Zuhilfenahme und Bereinigung von Datenattributen z. B. Homogenisierung Berechnung geometrischer Attribute Attribute nach Position (also Spatial join) Klassifikationsmethode - gleiche Klassenbreite Nutzung von Web-GIS-Diensten Visuelle Auswertungen
Erwartete Ergebnisformen	Thematische Karte Histogramm oder Tabelle Datenmodellierungsdigramm (UML oder ERM) Kombiniert als wissenschaftlicher Beleg als pdf
Besonderheit	ODbL, Nutzungsbedingungen für Geodaten und -dienste des IÖR-Monitors

Bezug zu anderen Einheiten	Vorlesung Flächenmonitoring Übung gibt es als Advanced (A)
-----------------------------------	---

Ersteller	S. Sikder, H. Herold, G. Meinel, Forschungsbereich: Monitoring der Siedlungs- und Freiraumentwicklung, Leibniz-Institut für ökologische Raumentwicklung (IÖR), Dresden
Email	info@opengeoedu.de
Getestet und abgenommen	Prof. Dr.-Ing. Ralf Bill