

<b>Datenblatt:</b>	Übung Flächenmonitoring
<b>Einheit</b>	Berechnung verkehrsbezogener Flächennutzungsindikatoren
<b>Kurzbeschreibung</b>	Verkehrsbezogene Flächennutzungsindikatoren sind sehr wichtig für die Einschätzung der Verkehrsinfrastruktur. Erkenntnisse zur räumlichen Variabilität dieser Indikatoren in verschiedenen Ebenen (z. B. Gesamtkraftverkehrsnetzdicke auf der Gemeindeebene für ein ausgewähltes Bundesland) werden für eine nachhaltige Raumplanung benötigt.
<b>Komponente</b>	Übung, Anleitung IÖR-Monitor WFS-Dienste
<b>Niveau</b>	Advanced, Basic, Click-by-Click
<b>Aufwand</b>	15 Stunden
<b>Besonderheit</b>	Bei Verwendung von QGIS, Internet Verbindung, Einführung IÖR-Monitordienste

<b>Genutzte Daten</b>	Straßennetz (Datensatz aus GEOFABRIK/OSM oder mCLOUD) Verwaltungsgrenze (Datensatz aus OSM-Abfrage oder BKG/IÖR-Monitor) Hintergrundkarte (Datensatz aus QGIS- OpenLayer Plugins)
<b>Genutzte Software</b>	QGIS (prinzipiell mit jedem GIS lösbar)
<b>Genutzte Funktionalität</b>	Datenhaltung mit Hilfe von offenen verfügbaren Daten Zuhilfenahme und Bereinigung von Datenattributen z. B. Homogenisierung Berechnung geometrischer Attribute Attribute nach Position (also Spatial join) Klassifikationsmethode - gleiche Klassenbreite Nutzung von Web-GIS-Diensten Visuelle Auswertungen
<b>Erwartete Ergebnisformen</b>	Thematische Karte Histogramm oder Tabelle Datenmodellierungsdigramm (UML oder ERM) Kombiniert als wissenschaftlicher Beleg als pdf
<b>Besonderheit</b>	ODbL, Nutzungsbedingungen für Geodaten und -dienste des IÖR-Monitors

<b>Bezug zu anderen Einheiten</b>	Vorlesung Flächenmonitoring Übung gibt es als Advanced (A)
-----------------------------------	---

<b>Ersteller</b>	S. Sikder, H. Herold, G. Meinel, Forschungsbereich: Monitoring der Siedlungs- und Freiraumentwicklung, Leibniz-Institut für ökologische Raumentwicklung (IÖR), Dresden
<b>Email</b>	<a href="mailto:info@opengeoedu.de">info@opengeoedu.de</a>
<b>Getestet und abgenommen</b>	Prof. Dr.-Ing. Ralf Bill