

Voda

Dan Princ

August 29, 2014

# Contents

<b>2013</b>	<b>5</b>
Piemnot a Tessin . . . . .	5
18.5. - 25.5.	
<a href="#">Vorderrhein</a> . . . . .	5
<a href="#">Glenner</a> . . . . .	5
<a href="#">Albula</a> . . . . .	5
<a href="#">Moesa</a> . . . . .	5
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	5
<a href="#">Sesia</a> . . . . .	6
<a href="#">Mastallone</a> . . . . .	6
<a href="#">Sorba</a> . . . . .	6
<a href="#">Adda</a> . . . . .	6
<a href="#">Otz</a> . . . . .	6
Balkán . . . . .	6
12.7. - 28.7.	
<a href="#">Korana</a> . . . . .	6
<a href="#">Zrmanja</a> . . . . .	7
<a href="#">Neretva</a> . . . . .	7
<a href="#">Tara</a> . . . . .	7
<b>2014</b>	<b>8</b>
Rakousko I . . . . .	8
12.4. - 13.4.	
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	8
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	8
Rakousko II . . . . .	8
7.6. - 9.6.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	8
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	8
<a href="#">Isel</a> . . . . .	8
<a href="#">Defereggengbach</a> . . . . .	9
<a href="#">Defereggengbach</a> . . . . .	9
Isel a okolí . . . . .	9
27.6. - 6.7.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	9
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	9
<a href="#">Moll</a> . . . . .	9
<a href="#">Gail</a> . . . . .	10
<a href="#">Defereggengbach</a> . . . . .	10
<a href="#">Isel</a> . . . . .	10
<a href="#">Gail</a> . . . . .	10
Rakousko III . . . . .	10
22.8. - 26.8.	
<a href="#">Inn</a> . . . . .	10

<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	11
<a href="#"><u>Pitzbach</u></a> . . . . .	11
<a href="#"><u>Otz</u></a> . . . . .	11
<a href="#"><u>Venter Ache</u></a> . . . . .	11

# Glossary

Adda [5](#)

Albula [4](#)

Deferegggenbach [8](#), [9](#)

Gail [9](#)

Glenner [4](#)

Isel [7](#), [9](#)

Koppentraun [7](#)

Korana [5](#)

Lammer [7](#), [8](#)

Lieser [7](#), [8](#)

Mastallone [5](#)

Moesa [4](#)

Moll [8](#)

Neretva [6](#)

Otz [5](#)

Sesia [5](#)

Sorba [5](#)

Tara [6](#)

Verzasca [4](#)

Vorderrhein [4](#)

Zrmanja [6](#)

# 2013

## Piemnot a Tessin

18.5. - 25.5.

Zájezd se Šerpou.

[Vorderrhein](#) | 18.5. nižší stav

Nasedačka: Ilanz - 46.780564, 9.231082

Vysedačka: soutok s Hinterrheinem

[Glenner](#) | 19.5. vyšší stav

Nasedačka: pod jezem - 46.724024, 9.20368

Vysedačka: Vorderrhein

Vyšší stav, proto sme nasedali pod jezem. Kontinuální WW3, dvě těžší místa WW4, nejsou vidět ze silnice - úzký místo pod mostem se solidníma válcema (čouhali z toho nějaký kusy betonu) a o pár set metrů dál peřej s dvěma válcema. Vhodný prohlédnout.

[Albula](#) | 20.5. nízký stav

Nasedačka: Surava - 46.664736, 9.612557

Vysedačka: Tiefencastel - 46.661139, 9.582986

Walderschlucht, nižší voda, cca hodina. Zadarmo.

[Moesa](#) | 20.5.  $\sim 80m^3/s$ , vysoký stav

Nasedačka: Sorte - 46.293057, 9.180048

Vysedačka: San Vittore - 46.237744, 9.116263

Hodně velkej stav, první 3km WW4+, zbytek WW3+ se zbytkem zájezdu. Na nasedačce šla voda obouma korytama pod mostem a peřej pod mostem byla zalitá, slušný vále. Nejtěžší místo je cca 300m od nasedačky, peřej končí velkým válcem přes celou řeku, ale pouštěl (měli sme 2 krysy), lepší průjezd byl vlevo u břehu. Pod válcem laguna na pochytání. Následuje jez, průjezd prostředkem. Po pár set metrech prudká zatáčka doprava, nejde moc prohlédnout. Za týchle vody nejlepší průjezd vpravo těsně u břehu pod větve. Následuje několik stupňů s válcema, lepší průjezd vpravo, za třetím stupněm přejezd doleva. Zbytek už byl na oči.

[Verzasca](#) | 21.5.  $\sim 35m^3/s$ , vyšší stav

Úsek: střední

Velkej stav, nandáváme 100m pod mostem pod nepěkným válcem. První peřej dáváme vpravo, dál většinu prohlížíme. Pod některějma stupněma jsou slušný válce, vhodnější průjezd je blízko břehu :) Těžší je peřej se dvěma stupni u konce. Lajna je středem, ale chce to rozestupy, když někdo zůstane ve válci :) Všichni zvedaj, Mišu plave. Následuje stupeň s dlouhým rychlým jazykem pod ním, na konci to žene pod šutr vpravo. Nájezd středem, potom hodně doleva. Tady končíme, dochází morál.

## [Sesia](#) | 22.5. střední stav

Nasedačka: nad Little Canada

Vysedačka: nějaký město dole :)

Spodní úsek společně s raftama, WW3, velký vlny. Začínáme malým kaňonkem WW4, jede se levým korytem, vlevo to žene na skálu, ale všechno odtejká. Pohodový ježdění na zablblnutí na vlnách.

## [Mastallone](#) | 22.5. střední stav

Nasedačka: pod kaňonem - 45.841950, 8.252565

Vysedačka: do vesnice, kde začíná nějaký brutální kaňon

Nasedáme pod kaňonem do kterýho nevidíme a vstupenka není vůbec zadarmo. Normálně se prej jezdí, ale nechce se nám to prohlížet. Dál je to WW3+, všechno na oči, pohodový poježdění. Končíme ve vesnici, kde to mizí do kaňonu. Úsek je cca na hodinu. Spíme na parkovišti cca 20km proti proudu, ráno dáváme na zablblnutí Landwasser.

## [Sorba](#) | 23.5. nižší stav

Nasedačka: Rassa - 45.769395, 8.016367

Vysedačka: vpravo za kamenným mostem nad řekou

Úsek 2.5 km, WW4+, 2-3 hodiny s prohlížením. Nasedáme po šestý a neznáme to, takže doufáme, že z toho bude vylezt. Většina úseku je blízko u silnice, takže pohoda. Prohlížíme pár míst, zejména kaňonek kousek pod začátkem, ale všechno jedem. Vysedáme o chvíli dřív, protože se blíží tma a nechceme spadnout do Devils slide :)

## [Adda](#) | 24.5. ?

Úsek: netuším

Kontinuální cca 3km dlouhý úsek WW3, nějaký normální stav...

## [Ötz](#) | 25.5. 190cm Tumpen

Úsek: spodní

Cestou domů dáváme spodní Ötz do Innu až na vysedačku Innu. Highlight sou 2 raftáci na nafukovací palmě uprostřed Innu.

# Balkán

12.7. - 28.7.

Výlet na Balkán, příležitostná voda.

## [Korana](#) | 13.7. malý stav

Nasedačka: Slunj,  $N45^{\circ}7.2354'$   $E15^{\circ}35.3268'$

Vysedačka: most,  $N45^{\circ}15.1602'$   $E15^{\circ}32.7486'$

Na začátku WW2+, dál hodně stupňů do 2m, hezká krajina, želvy. Za hodně malý vody 6 hodin. Možnost spaní na vysedačce, louka u řeky.

### Zrmanja | 15.7. malý stav

Nasedačka: Raft. centrum,  $N44^{\circ}9.6084'$   $E15^{\circ}51.2148'$

Vysedačka: Obrovac,  $N44^{\circ}11.8062'$   $E15^{\circ}46.1178'$

Klasika, drop-pool-drop charakter, do WW3, cca 3 hod. Několik km od začátku 12m vodopád, za malý vody bez šance. Jinak několik hezkejších stupňů, jeden 4m, ke konci 6m. Hezká krajina, platí se nějaký splutí.

### Neretva | 17.7. střední stav

Nasedačka: Kemp, 43.523582, 18.081626

Vysedačka: most před Konjicem, 43.626343, 18.005236

Klasika v Bosně, WW3, nádherný kaňon, několik trochu těžších peřejí, ale všechno jde jet na oči. Za splutí se neplatí, i když se na místě pohybují “výběřci”. Přejeli sme most a ve městě už se blbě vysedá. Vhodná vysedačka je most ještě před vjezdem do města. Je to tak na 3 hodiny.

### Tara | 19. - 20.7. střední stav

Nasedačka: Žabljak, 43.128458, 19.309996

Vysedačka: most na hranici s Bosnou, Šćepan Polje, 43.348772, 18.845214

Černá Hora, úsek 68km, za slušný vody se dá stihnout i za jeden den, nicméně pendl je přes 100km a přes velký kopce. Byli sme jenom jedno auto, takže sme zaplatili Defendera, co nás 4 vzal i s loděma na nasedačku za 100E. Řeku sme nakonec dali jako dvou denní výlet. Platí se slušná pálka za splutí (45E kajak, 75E Outside). Jinak nádherná krajina, WW2-3, posledních cca 15km je až WW3+.

Spali sme asi 20km od konce v kempu na pravý straně v Bosně, dobře tam vaří :)

---

Cestou zpátky sme dali spodní Isel za stavu kolem 300cm a Möll asi za 130cm.

# 2014

## Rakousko I

12.4. - 13.4.

Jarní Rakousko se Štěpánem, Kubou a Ondrou. Ještě skoro nic neteklo, takže sme dali Kopáč a Lammer, kterej byl oficiálně zavřenej.

[Koppentraun](#) | 12. a 13.4. 105cm Obertraun

Nasedačka: nádraží Bad Ausse

Vysedačka: most přes řeku na L547

Klasika, 8km, až WW4. nižší stav, ale všechno v pohodě jetelný, katarakty v podstatě zadarmo.

[Lammer](#) | 12. a 13.4. 60cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Provez nás Max Eberl, kterýho sme potkali na Koppentraunu. Nižší stav, dost na pohodu. Ráno sme potkali pražáky (Kuba Suchý,...) a dali sme 2 jízdy, pak ještě jeden Kopáč.

## Rakousko II

7.6. - 9.6.

Vydařenej zájezd s Kubou (rozbitá loď) a Honzou (vyvrkutej kotník a sádra v Lienzu v nemocnici). Všude hrozně moc vody, takže sme nedali ani Virgen, ani Tauernbach, ani Tunel nebo Wasserfallstrecke. Byli sme taky prohlídnout Untertalbach, měli sme dobrej stav, ale klukům se do toho nechtělo... já bych dal. Takže v podstatě sme nic nejeli, ale rozbili loď a navštívili nemocnici...

[Lammer](#) | 7.6. 70cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, spali sme pod mostem a ráno dali pár jízd, hezká voda, všechno na pohodu.

[Lieser](#) | 7.6. 170cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Neznali sme to, takže sme se trochu báli popisu v DKV, kde psali extrémní spád, ale nakonec to bylo úplně na pohodu kontinuální WW3, poslední cca kilometr byl WW3+. Pohodová projížďka, necelý 2 hodiny.

[Isel](#) | 8.6. 100cm Hinterbichl

Nasedačka: parkoviště Hinterbichl



Vysedačka: most Wallhorn

6km pěkný kontinuální WW3+ vody, sneslo by to určitě i víc vody. Pěkná je peřejka nad mostem, kde se končí. Asi by se dalo jet na další most o cca 1km níž, potřeba někdy zkusit.

[Defereggienbach](#) | 8.6. 83cm Hopfgarten

Nasedačka: most nad St. Jakobem 46.911488, 12.300187

Vysedačka: most 1km pod St. Jakobem

Hodně solidní stav, cca 34 kubíků, jeli sme jenom já a Kuba. Hodně kontinuální 4km sme dali asi za 16 minut, asi tak WW4+. Na první jízdu sme se trochu báli a šolíchali to u břehu, ale všechno se dalo na pohodu, akorát tam člověk nechtěl zaplavat. Ve vesnici něco staví a sou tam lana přes řeku.

[Defereggienbach](#) | 9.6. ~80cm Hopfgarten

Úsek: Horní

Nasedli sme pod vodopádem a chtěli sme vysedat na silničním mostu. Celý sme to prošli a nikde žádný stromy, celý to teklo docela z kopce, asi 3 - 4 km WW4+. Po cca 300m Kuba zaplaval a nechytli sme loď, tu sme dostihli až přesně na vysedačce s dírou na špičce i na zádi. Tím sme skončili tenhle vydařenej zájezd, nicméně úsek za sjetí určitě stojí, tenhle stav byla taková ideální střední voda. Dá se jet i úsek na vodopádem, ale obtížně by se to prohlíželo.

## Isel a okolí

27.6. - 6.7.

Isel s rodinou, kde se měl připojit Kuba a měli sme dát něco solidnějšího, bohužel mu to nevyšlo. Naštěstí sem tam potkal partičku z Čech, který sem vzal aspoň na Standard na Defáči, horní Isel a na úsek pod kataraktem.

[Lammer](#) | 28.6. 50cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, opravdu malá voda, spodní hranice pro jetí. Tatka si zaplaval na peřeji pod kataraktem a přenes poslední místo, který je za tohodle stavu fakt úzký, takže jenom jedna jízda...

[Lieser](#) | 28.6. 158cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Docela malá voda, vyhejbání šutrům, pohodový WW3. Sjel to i Jirka bez problémů.

[Moll](#) | 29.6. 128cm Winklern

Úsek: Klasika od jezu do Winklernu

Klasika s nafukovačkama, WW2 - 3, 2h.

[Gail](#) | 30.6. 93cm Mauthen

Nasedačka: Birnbaum

Vysedačka: Mauthen

Asi největší voda na Gailu co sme měli, pohodový svezení WW2+.

[Defereggengbach](#) | 30.6. 76cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

Standardstrecke za docela hezký vody, až WW4, ale všechno na pohodu. Honza na konci na dojezdu přišel o pádlo a krysil, pádlo už sme nenašli, odplavalo po proudu. Jinak v pohodě. Večer sme dali ještě Isel z Hubenu.

[Isel](#) | 1.7. 95cm Hinterbichl

Úsek: horní a spodek od kataraktu

Na pohodu svezení, ale docela málo vody, blízko spodního limitu.

Odpoledne sme to nahodili asi 500m pod kataraktem, hezký svezení WW3+, velký vlny, ale žádný větší válec. Za tohodle stavu (asi 270cm Lienz) by to šlo nahodit i těsně pod katarakt, ale na to sme byli ve slabší sestavě.

[Gail](#) | 2.7. 66cm Maria Luggau

Nasedačka: Maria Luggau

Vysedačka: Birnbaum

Poprví sem jel horní Gail, docela dobrej stav, ale mohlo by bejt i víc. Pár set metrů po startu je jedno obtížnější místo s velkým rozdělovákem a válcem před nim, ale jinak je to WW3. Části sou v kaňonu, je třeba dávat pozor na spadlý stromy. Jeden zával přenášíme, jinak je to ale dobrý. Ke konci úseku se objeví 2 těžší přeje, ale na oči. S občasnym prohlížením jedeme cca 3.5 hodiny, ale dalo by se to za 2.

---

Další den Gail ještě jednou s nafukovačkama, potom jezdíme už jenom spodní Isel a cestou dobu spodní Saalach, kterej fakt už jet nechci.

## Rakousko III

22.8. - 26.8.

[Inn](#) | 22.8. 25 m<sup>3</sup>

Úsek: Giarsun + Ardez, nasedačka vesnice Giarsun, vysedačka  $N46^{\circ}47.0568'$   $E10^{\circ}15.1692'$

Giarsun je na pohodu, za tohodle stavu WW3-4, asi dvě místa sme prohlídli, jinak na oči. Kuba to jel prej i za 80 kubíků, což bude jiná řeka :) Dojede se k mostu, tam začíná Ardez, kterej je o trochu těžší. Stav co sme měli vypadal docela optimálně, takovej střed. V půlce se přenáší na levým břehu cca 100m nejetelná zasifonovaná přeje. Pod tím je těžší místo, který se jede těsně zleva mezi šutrama, potom pořád vlevo. Na konci sou dva stupně, první nižší se jede vlevo, druhé (cca 1.5m)

se jede středem. Pak už se to zklidňuje a je to na oči. Když se u vody vlevo objeví silnice, blíží se konec. S občasným prohlížením cca 2 hodiny.

### Inn | 22.8. 260cm Kajetan Brücke

Úsek: Tösener schlucht, nasedačka Tösens 47.007214, 10.598180, vysedačka Ried vlevo před mostem Pěkný střední stav, 3 těžší přeje, trochu těžší a svižnější než Imster schlucht, ale všechno na oči. Celkově je to všechno o trochu větší, má to sílu, ale na pohodu. 30 min.

### Pitzbach | 23.8 45cm Wenns

Nasedačka: most Wiese 47.115556, 10.795853

Vysedačka: 47.129180, 10.768366

U vysedačky je plácek u řeky, kde sme spali. Nasedali sme před nejtěžším úsek u mostu ve Wiese, ale dá se jezdit i o 2km vejš. Stav 45 cm už je spíš nižší, hodně se berou šutry a nedá se jim moc vyhnout, nicméně na rozumný sjetí to stačí. 3-5 cm navíc by byly asi optimální. Vhodný předem prohlédnout kvůli stromům, protože v některých místech by se zastavovalo hodně těžko.

Nejtěžší místo je hned za nasedačkou, 300m přeje v pravý zatáče, najíždí se vlevo, potom je nutný dostat se napravo na 1m drop, odkud se pokračuje víceméně středem s vodou přes několik válců. Dalších 300m je klidnějších, potom je těžší místo v levý zatáče, nejdřív dva menší stupně, potom cca 2m stupeň, za kterým je šupna u levýho břehu, docela to frčí. Potom následuje rozlitější jednodušší úsek, až před druhou vesnicí, kde je místo se dvěma skokama (viditelný ze silnice), nejlepší jet vlevo. Hned za tím se buduje navigace, takže pozor na bordel ze stavby. Ve vesnici je 2m kolmej jez, vhodný prohlédnout předem ze silnice. Potom opět rozlitější úsek, až před vysedačkou to nabírá opět spád, končí to cca 100m dlouhou těžší přejí s několika válci, kterou je vhodný prohlédnout. Potom už je vysedačka, případně je možný jet o 100m dál, nicméně je nutný vylezt před mostem, za ním následuje soutěska.

### Otz | 23.8 208cm Tumpen

Úsek: Horní

Pěkná pohodová voda, je to všechno zalitý, není se nutný vyhejbat šutrům, ale neobjevují se ani žádný velký válec. Všechno na pohodu na oči. 25min.

### Venter Ache | 24.8 206cm Tumpen

Úsek: Spodní

Nasedačka je most, u odbočky z hlavní je směrovka na parkoviště P4. Supr střední stav, všechno na pohodu, nic se nemusí drhnout přes šutry, ale nebyl to ani velký letní stav s brutálníma válci... První těžší místo je rozdělovák, jede se vpravo, kde to žene na skálu a dělá to takovej polštář, ideální lajna je co nejbliž šutru vlevo. Nejtěžší místo je 100m přeje mezi druhým a třetím mostem (odbočka u autobusový zastávky Bodnegg), nicméně jede se celý s vodou, v nájezdu dva válce. Pod mostem je blbý místo vlevo u skály. Těžší místo je pravá zatáčka, kde se najíždí proti skále a dělá se tam boční válec. Nájezd kdekoli vpravo od středu. Ještě je tam několik těžších míst, ale všude se dá v klidu zastavit a prohlédnout. První jízda s prohlížením 1h, druhá jízda 30min.

---

Následuje přejezd na Isel, jedeme ze Söldenu proti proudu, což je cesta na pass 2500m (platí se 14eur), kde se přejíždí do Itálie. Nicméně v Itálii se sjede do 720m a pak se jede přes další pass

2400m, ze kterýho se sjede na cestu z Brenneru. Kus cesty po brennerstrasse, potom doleva přímo na Deferegggenbach z druhý strany, což je opět přes pass cca 2300m. Ten je navíc jednosměrnej, v tomhle směru pouštěj auta mezi 30. a 45. minutou každou hodinu (semafor je u jezera). Tahle cesta opravdu není optimální, lépe se vrátit a jet přes Brenner, nebo to objet celý přes Rakousko.

[Deferegggenbach](#) | 30.6. 62cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

I za tohohle stavu pořád eště v pohodě jetelný a vůbec né nudný. Bohužel na tunel nebo wasserfallstrecke je to pořád moc.