

# Voda

Dan Princ

March 30, 2019

# Contents

<b>2013</b>	<b>7</b>
Piemnot a Tessin . . . . .	7
18.5. - 25.5.	
<a href="#">Vorderrhein</a> . . . . .	7
<a href="#">Glenner</a> . . . . .	7
<a href="#">Albula</a> . . . . .	7
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	7
<a href="#">Sesia</a> . . . . .	8
<a href="#">Mastallone</a> . . . . .	8
<a href="#">Sorba</a> . . . . .	8
<a href="#">Adda</a> . . . . .	8
<a href="#">Otz</a> . . . . .	8
Balkán . . . . .	8
12.7. - 28.7.	
<a href="#">Korana</a> . . . . .	8
<a href="#">Zrmanja</a> . . . . .	9
<a href="#">Neretva</a> . . . . .	9
<a href="#">Tara</a> . . . . .	9
<b>2014</b>	<b>10</b>
Rakousko I . . . . .	10
12.4. - 13.4.	
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	10
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	10
Rakousko II . . . . .	10
7.6. - 9.6.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	10
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	10
<a href="#">Isel</a> . . . . .	10
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	11
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	11
Isel a okolí . . . . .	11
27.6. - 6.7.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	11
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	11
<a href="#">Moll</a> . . . . .	11
<a href="#">Gail</a> . . . . .	12
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	12
<a href="#">Isel</a> . . . . .	12
<a href="#">Gail</a> . . . . .	12
Rakousko III . . . . .	12
22.8. - 26.8.	
<a href="#">Inn</a> . . . . .	12
<a href="#">Inn</a> . . . . .	13

<a href="#">Pitzbach</a>	13
<a href="#">Otz</a>	13
<a href="#">Venter Ache</a>	13
<a href="#">Deferegggenbach</a>	14
<a href="#">Tauernbach</a>	14
<a href="#">Isel</a>	14
Lipno	14
30.8. - 31.8.	
Podzimní Ötz	14
11.10 - 12.10	
<a href="#">Otz</a>	15
<a href="#">Venter</a>	15
<a href="#">Otz</a>	15
<b>2015</b>	<b>16</b>
Čenkárna	16
10.1.	
<a href="#">Otava</a>	16
Jizerky	16
10.3. - 12.3	
<a href="#">Jizera</a>	16
<a href="#">Mumlava + Jizera</a>	16
<a href="#">Jizera</a>	16
<a href="#">Mumlava</a>	16
<a href="#">Jizera</a>	16
Kamenice	17
18.3.	
<a href="#">Kamenice</a>	17
<a href="#">Kamenice</a>	17
Piemont a Tessin	17
1.5. - 10.5.	
<a href="#">Otz</a>	17
<a href="#">Verzasca</a>	18
<a href="#">Rovana</a>	18
<a href="#">Ribo</a>	18
<a href="#">Ribo</a>	19
<a href="#">San Giovanni</a>	19
<a href="#">Gronda + Sorba</a>	19
<a href="#">Mastallone</a>	19
<a href="#">Sesia</a>	20
<a href="#">Anza</a>	20
<a href="#">San Bernardino</a>	20
<a href="#">Melezza</a>	21
<a href="#">Moesa</a>	21
<a href="#">Glenner</a>	22
<a href="#">Taugl</a>	22
Inny a okolí	22
20.6. - 22.6.	

<a href="#">Inn</a>	22
<a href="#">Inn</a>	22
<a href="#">Inn</a>	22
<a href="#">Pitzbach</a>	23
<a href="#">Venter Ache</a>	23
<a href="#">Otz</a>	23
Isel a Itálie	23
3.7. - 7.7.	
<a href="#">Isel</a>	23
<a href="#">Isel</a>	23
<a href="#">Isel</a>	23
<a href="#">Deferegggenbach</a>	24
<a href="#">Ahrnbach</a>	24
<a href="#">Rienz</a>	24
<a href="#">Eisack</a>	24
Rakousko, Švýcarsko, Itálie	25
11.7. - 19.7.	
<a href="#">Saalach</a>	25
<a href="#">Saalach</a>	25
<a href="#">Otz</a>	25
<a href="#">Otz</a>	25
<a href="#">Inn</a>	26
<a href="#">Rhona</a>	26
<a href="#">Lonza</a>	26
<a href="#">Rhona</a>	26
<a href="#">Rhona</a>	27
<a href="#">Rhona</a>	27
<a href="#">Drance</a>	27
<a href="#">Dora Baltea</a>	28
<a href="#">Dora Baltea</a>	28
<a href="#">Grand Eyvia</a>	28
<a href="#">Inn</a>	29
Čertáky	30
22.8. - 23.8.	
Tyrolsko	30
24.8. - 30.8.	
<a href="#">Isel</a>	30
<a href="#">Deferegggenbach</a>	30
<a href="#">Isel</a>	30
<a href="#">Isel</a>	30
<a href="#">Tauernbach</a>	31
<a href="#">Deferegggenbach</a>	31
<a href="#">Rienz</a>	31
<a href="#">Boite</a>	31
<a href="#">Ahrnbach</a>	32
<a href="#">Reinbach</a>	32
<a href="#">Isel</a>	33
Podzimní Ötz	33

19.9. - 20.9.	
<a href="#">Otz</a> . . . . .	33
<a href="#">Venter Ache</a> . . . . .	33
<a href="#">Otz</a> . . . . .	33
<a href="#">Venter Ache</a> . . . . .	33
Podzimní Isel . . . . .	35
26.9. - 28.9.	
<a href="#">Isel</a> . . . . .	35
<a href="#">Tauernbach</a> . . . . .	35
<a href="#">Defereggengbach</a> . . . . .	36
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	36
Podzimní Čertáky . . . . .	36
7.11.	
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	37
Stubai . . . . .	37
14. - 17.11.	
<a href="#">Inn</a> . . . . .	37
Jizerky . . . . .	37
20.11.	
<a href="#">Jizerka</a> . . . . .	37
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	37
<b>2016</b>	<b>39</b>
Čertáky tečou . . . . .	39
20.2. - 21.2.	
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	39
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	39
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	39
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	39
Kamenda . . . . .	40
23.4. - 24.4.	
<a href="#">Kamenda</a> . . . . .	40
SKG . . . . .	40
30.4. - 1.5.	
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	40
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	40
Piemont a Tessin . . . . .	41
14.5. - 22.5.	
<a href="#">Moesa</a> . . . . .	41
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	41
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	41
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	42
<a href="#">San Giovanni</a> . . . . .	42
<a href="#">Sermenza</a> . . . . .	42
<a href="#">Sermenza</a> . . . . .	42
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	43
Rakousko, Itálie . . . . .	43
3.7. - 10.7.	

<a href="#">Taugl</a>	43
<a href="#">Deferegggenbach</a>	43
<a href="#">Deferegggenbach</a>	44
<a href="#">Ahrnbach</a>	44
<a href="#">Reinbach</a>	44
<a href="#">Rienz</a>	44
<a href="#">Venter Ache</a>	45
<a href="#">Otz</a>	45
<a href="#">Venter Ache</a>	45
<a href="#">Otz</a>	45
<a href="#">Saalach</a>	46
Prší -> Jizerky	46
14.7.	
<a href="#">Mumlava</a>	46
<a href="#">Jizera</a>	46
Letní Otz	46
23.-26.7.	
<a href="#">Sanna</a>	46
<a href="#">Otz</a>	46
<a href="#">Venter Ache</a>	47
<a href="#">Otz</a>	47
<a href="#">Otz</a>	47
Olympijský Lipno	47
6.-21.8.	
<a href="#">Vltava</a>	47
<a href="#">Vltava</a>	48
<a href="#">Vltava</a>	48
<a href="#">Vltava</a>	48
Srpnový Tyrolsko	48
13.-16.8.	
<a href="#">Lammer</a>	48
<a href="#">Isel</a>	48
<a href="#">Tauernbach</a>	49
<a href="#">Isel</a>	49
<a href="#">Deferegggenbach</a>	49
<a href="#">Isel</a>	49
<a href="#">Saalach</a>	49
Podzimní SKG	49
15.-16.10.	
<a href="#">Lammer</a>	49
<a href="#">Saalach</a>	50
<a href="#">Saalach</a>	50
Podzimní SKGv2	50
28.-30.10.	
<a href="#">Saalach</a>	50
<a href="#">Salzach</a>	50
<a href="#">Lammer</a>	50
<a href="#">Enns</a>	50

<a href="#">Enns</a> . . . . .	51
<b>2017</b>	<b>52</b>
<a href="#">Jizerky</a> . . . . .	52
23.2.	
<a href="#">Jizerka</a> . . . . .	52
<a href="#">Jizera</a> . . . . .	52
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	52
<a href="#">Kamenda</a> . . . . .	52
5.3.	
<a href="#">Kamenice</a> . . . . .	52
<a href="#">Šumava</a> . . . . .	53
19.3.	
<a href="#">Kremelna</a> . . . . .	53
<a href="#">Wolfsteiner Ohe</a> . . . . .	53
<a href="#">Jizerky</a> . . . . .	53
31.3-2.4.	
<a href="#">Mumlava + Jizera</a> . . . . .	53
<a href="#">Kamenice</a> . . . . .	54
<a href="#">Jizera</a> . . . . .	54
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	54
<a href="#">Jizerka</a> . . . . .	54
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	54
<a href="#">SKG</a> . . . . .	55
14-16.4.	
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	55
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	55
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	55
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	55
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	55
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	55
<a href="#">Labíčko</a> . . . . .	56
21.-23.4.	
<a href="#">Labe</a> . . . . .	56
<a href="#">Labe</a> . . . . .	56
<a href="#">Labe</a> . . . . .	56
<a href="#">Piemáč</a> . . . . .	56
29.4. - 8.5.	
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	57
<a href="#">Rakousko</a> . . . . .	57
6.5. - 8.5.	
<a href="#">Brandenberger Ache</a> . . . . .	57
<a href="#">Unkenbach</a> . . . . .	58
<a href="#">Schwarzbach</a> . . . . .	58
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	59
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	59
<a href="#">SKG</a> . . . . .	59
20.5. - 22.5.	

<a href="#">Koppentraun</a>	60
<a href="#">Untertalbach</a>	60
<a href="#">Isel</a>	60
<a href="#">Isel</a>	60
Salza	60
3.6. - 4.6.	
<a href="#">Salza</a>	60
<a href="#">Salza</a>	61
Norsko	61
23.6. - ?	
<a href="#">Austbygdai</a>	61
<a href="#">Numedalslagen</a>	61
<a href="#">Sjoa</a>	62
<a href="#">Sjoa</a>	62
<a href="#">Sjoa</a>	62
<a href="#">Store Ula</a>	63
<a href="#">Sjoa</a>	63
<a href="#">Jori</a>	63
<a href="#">Rauma</a>	64
<a href="#">Ulva</a>	64
<a href="#">Valldola</a>	65
<a href="#">Valldola</a>	65
<a href="#">Valldola</a>	65
<a href="#">Otta</a>	66
<a href="#">Skjoli</a>	66
<a href="#">Skjerva</a>	67
<a href="#">Driva</a>	67
<a href="#">Grovu</a>	67
<a href="#">Grovu</a>	68
<a href="#">Sogndal</a>	68
<a href="#">Myrkdal</a>	69
<a href="#">Ekso</a>	69
<a href="#">Raundalen</a>	69
<a href="#">Raundalen</a>	70
<a href="#">Numedalslagen</a>	70
Tirolsko	71
28.7. - 31.7.	
<a href="#">Koppentraun</a>	71
<a href="#">Tauernbach</a>	71
<a href="#">Isel</a>	71
<a href="#">Defereggenbach</a>	71
<a href="#">Reinbach</a>	71
<a href="#">Ahrnbach</a>	71
<a href="#">Isel</a>	72
<a href="#">Brandenberger Ache</a>	72
Čertáky	72
26.8. - 27.8.	
<a href="#">Vltava</a>	72



<a href="#">Vltava</a> . . . . .	72
Podzimní Ötz . . . . .	72
28.9. - 1.10.	
<a href="#">Ötz</a> . . . . .	73
<a href="#">Venter Ache</a> . . . . .	73
<a href="#">Venter Ache</a> . . . . .	73
<a href="#">Ötz</a> . . . . .	73
<a href="#">Ötz</a> . . . . .	73
<a href="#">Ötz</a> . . . . .	73
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	74
Podzimní SKG . . . . .	74
21.10. - 22.10.	
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	74
<a href="#">Saalach</a> . . . . .	75
<b>2018</b>	<b>76</b>
Novoroční Kamenda . . . . .	76
1.1.	
<a href="#">Kamenice</a> . . . . .	76
Wolfovka . . . . .	76
6.1.	
<a href="#">Wolfsteiner Ohe</a> . . . . .	76
Jizerky / Krkonoše . . . . .	76
jaro	
<a href="#">Jizera</a> . . . . .	76
<a href="#">Jizerka + Jizera</a> . . . . .	76
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	77
<a href="#">Bily Labe</a> . . . . .	77
<a href="#">Labe</a> . . . . .	77
<a href="#">Jizerka</a> . . . . .	77
<a href="#">Mumlava</a> . . . . .	77
Rakousko . . . . .	77
28.4. - 1.5.	
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	78
<a href="#">Untertalbach</a> . . . . .	78
<a href="#">Untertalbach</a> . . . . .	78
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	78
<a href="#">Isel</a> . . . . .	78
<a href="#">Deferegggenbach</a> . . . . .	78
<a href="#">Deferegggenbach</a> . . . . .	78
<a href="#">Isel</a> . . . . .	78
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	79
Tessin . . . . .	79
5.5. - 8.5.	
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	79
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	79
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	80
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	80

Piemáč a Tessin . . . . .	80
26.5. - 3.7.	
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	80
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	81
<a href="#">Ribo</a> . . . . .	81
<a href="#">San Giovanni</a> . . . . .	81
<a href="#">Sesia</a> . . . . .	81
<a href="#">Mastallone</a> . . . . .	81
<a href="#">Mastallone</a> . . . . .	82
<a href="#">Gronda + Sorba</a> . . . . .	82
<a href="#">Sesia</a> . . . . .	82
<a href="#">Strona</a> . . . . .	82
<a href="#">San Bernardino</a> . . . . .	83
<a href="#">Melezza</a> . . . . .	83
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	83
<a href="#">Glenner</a> . . . . .	83
Norsko . . . . .	84
22.6. - 8.7.	
<a href="#">Numedalslagen</a> . . . . .	84
<a href="#">Raundalselvi</a> . . . . .	84
<a href="#">Raundalselvi</a> . . . . .	84
<a href="#">Raundalselvi</a> . . . . .	84
<a href="#">Sogndal</a> . . . . .	84
<a href="#">Jolstra</a> . . . . .	85
<a href="#">Otta</a> . . . . .	85
<a href="#">Otta</a> . . . . .	85
<a href="#">Tora</a> . . . . .	85
<a href="#">Ostri</a> . . . . .	86
<a href="#">Ostri</a> . . . . .	86
<a href="#">Skjoli</a> . . . . .	86
<a href="#">Sjoa</a> . . . . .	86
<a href="#">Sjoa</a> . . . . .	86
<a href="#">Sjoa</a> . . . . .	86
Letní Ötz . . . . .	87
18.8. - 19.8.	
<a href="#">Venter</a> . . . . .	87
<a href="#">Venter</a> . . . . .	87
<a href="#">Otztaler Ache</a> . . . . .	87
<a href="#">Otztaler Ache</a> . . . . .	87
<a href="#">Otztaler Ache</a> . . . . .	87
<a href="#">Venter</a> . . . . .	87
<a href="#">Otztaler Ache</a> . . . . .	87
Čertáky . . . . .	87
24.8. - 26.8.	
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	88
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	88
<a href="#">Vltava</a> . . . . .	88
Podzimní Ötz . . . . .	88

28.9. - 30.9.	
<a href="#">Lech</a>	88
<a href="#">Otztaler Ache</a>	88
<a href="#">Venter</a>	88
<a href="#">Otztaler Ache</a>	88
<a href="#">Nepál</a>	88
9.10. - 30.10.	

# Glossary

- . 12
- . 28, 36, 48, 75
- . 11
- . 24
- . 65
- . 81
- . 35
- . 61, 76
- . 15, 16, 18, 28, 34, 35, 40, 47, 48, 53, 75, 82
- . 32
- . 31
- . 71
- . 28
- . 73
- . 54, 55
- . 16
- . 11, 26
- . 32
- . 23
- . 71, 72
- . 16, 17, 26, 30, 33, 41
- . 14, 16, 18, 27, 34, 37, 39, 52, 53, 64, 75, 76, 82
- . 20, 50, 56, 58, 80
- . 41, 56, 58, 81
- . 80
- . 67

- . 44
- . 21, 56, 58, 80
- . 14, 59, 63, 64, 75, 82
- . 12
- . 57
- . 60, 81
- . 14, 15, 44, 52–54, 59, 63, 82, 83
- . 14, 15
- . 30
- . 12, 23
- . 25
- . 25, 45
- . 15
- . 20, 41, 50, 56, 58, 81
- . 20, 57
- . 73
- . 13
- . 65, 74
- . 20
- . 70
- . 12, 17, 19, 21, 27, 29, 37, 49–51, 77
- . 17, 27
- . 68
- . 73, 74
- . 36, 48, 75
- . 30, 31
- . 22, 23, 46, 83, 84
- . 28, 35, 48

. 22

. 29, 40, 44, 50, 53, 54, 59, 78, 79

. 64, 65

. 54

. 24

. 46

. 23

. 50

. 62

. 46

. 12, 24

. 66, 67

. 71

. 70

. 72

. 12

. 67

. 13

. 18, 35, 39, 53, 75

. 26, 47

. 68

. 62

. 64, 82

. 69

. 19

. 17, 27, 37, 49, 51, 77

. 11, 22, 45, 47, 61, 83

. 41, 43, 51, 52, 76

- . 11
- . 57, 80
- . 13

# 2013

## Piemnot a Tessin

18.5. - 25.5.  
Zájezd se Šerpou.

[Vorderrhein](#) | 18.5. nižší stav

Nasedačka: Ilanz - 46.780564, 9.231082  
Vysedačka: soutok s Hinterrheinem

[Glenner](#) | 19.5. vyšší stav

Nasedačka: pod jezem - 46.724024, 9.20368  
Vysedačka: Vorderrhein

Vyšší stav, proto sme nasedali pod jezem. Kontinuální WW3, dvě těžší místa WW4, nejsou vidět ze silnice - úzký místo pod mostem se solidními válcema (čouhali z toho nějaký kusy betonu) a o pár set metrů dál peřej s dvěma válcema. Vhodný prohlédnout.

[Albula](#) | 20.5. nízký stav

Nasedačka: Surava - 46.664736, 9.612557  
Vysedačka: Tiefencastel - 46.661139, 9.582986

Walderschlucht, nižší voda, cca hodina. Zadarmo.  
h

Nasedačka: Sorte - 46.293057, 9.180048  
Vysedačka: San Vittore - 46.237744, 9.116263

Hodně velkej stav, první 3km WW4+, zbytek WW3+ se zbytkem zájezdu. Na nasedačce šla voda obouma korytama pod mostem a peřej pod mostem byla zalitá, slušný vále. Nejtěžší místo je cca 300m od nasedačky, peřej končí velkým válcem přes celou řeku, ale pouštěl (měli sme 2 krysy), lepší průjezd byl vlevo u břehu. Pod válcem laguna na pochytání. Následuje jez, průjezd prostředkem. Po pár set metrech prudká zatáčka doprava, nejde moc prohlédnout. Za týchle vody nejlepší průjezd vpravo těsně u břehu pod větve. Následuje několik stupňů s válcema, lepší průjezd vpravo, za třetím stupněm přejezd doleva. Zbytek už byl na oči.

[Verzasca](#) | 21.5.  $\sim 35m^3/s$ , vyšší stav

Úsek: střední

Velkej stav, nandáváme 100m pod mostem pod nepěkným válcem. První peřej dáváme vpravo, dál většinu prohlížíme. Pod některými stupněma jsou slušný vále, vhodnější průjezd je blízko břehu :) Těžší je peřej se dvěma stupni u konce. Lajna je středem, ale chce to rozestupy, když někdo zůstane ve válci :) Všichni zvedaj, Mišu plave. Následuje stupeň s dlouhým rychlým jazykem pod ním, na konci to žene pod šutr vpravo. Nájezd středem, potom hodně doleva. Tady končíme, dochází morál.



## Sesia | 22.5. střední stav

Nasedačka: nad Little Canada - asi 45.811830, 8.129362

Vysedačka: nějaký město dole :)

Spodní úsek společně s raftama, WW3, velký vlny. Začínáme malým kaňonkem WW4, jede se levým korytem, vlevo to žene na skálu, ale všechno odtejká. Pohodový ježdění na zablblnutí na vlnách.

## Mastallone | 22.5. střední stav

Nasedačka: pod kaňonem - 45.841950, 8.252565

Vysedačka: do vesnice, kde začíná nějaký brutální kaňon

Nasedáme pod kaňonem do kterýho nevidíme a vstupenka není vůbec zadarmo. Normálně se prej jezdí, ale nechce se nám to prohlížet. Dál je to WW3+, všechno na oči, pohodový poježdění. Končíme ve vesnici, kde to mizí do kaňonu. Úsek je cca na hodinu. Spíme na parkovišti cca 20km proti proudu, ráno dáváme na zablblnutí Landwasser.

## Sorba | 23.5. nižší stav

Nasedačka: Rassa - 45.769395, 8.016367

Vysedačka: vpravo za kamenným mostem nad řekou

Úsek 2.5 km, WW4+, 2-3 hodiny s prohlížením. Nasedáme po šestý a neznáme to, takže doufáme, že z toho bude vylezt. Většina úseku je blízko u silnice, takže pohoda. Prohlížíme pár míst, zejména kaňonek kousek pod začátkem, ale všechno jedem. Vysedáme o chvíli dřív, protože se blíží tma a nechceme spadnout do Devils slide :)

## Adda | 24.5. ?

Úsek: netuším

Kontinuální cca 3km dlouhý úsek WW3, nějaký normální stav...

## Otz | 25.5. 190cm Tumpen

Úsek: spodní

Cestou domu dáváme spodní Ötz do Innu až na vysedačku Innu. Highlight sou 2 raftáci na nafukovací palmě uprostřed Innu.

# Balkán

12.7. - 28.7.

Výlet na Balkán, příležitostná voda.

## Korana | 13.7. malý stav

Nasedačka: Slunj,  $N45^{\circ}7.2354'$   $E15^{\circ}35.3268'$

Vysedačka: most,  $N45^{\circ}15.1602'$   $E15^{\circ}32.7486'$

Na začátku WW2+, dál hodně stupňů do 2m, hezká krajina, želvy. Za hodně malý vody 6 hodin. Možnost spaní na vysedačce, louka u řeky.

### Zrmanja | 15.7. malý stav

Nasedačka: Raft. centrum, *N44°9.6084' E15°51.2148'*

Vysedačka: Obrovac, *N44°11.8062' E15°46.1178'*

Klasika, drop-pool-drop charakter, do WW3, cca 3 hod. Několik km od začátku 12m vodopád, za malý vody bez šance. Jinak několik hezkejších stupňů, jeden 4m, ke konci 6m. Hezká krajina, platí se nějaký splutí.

### Neretva | 17.7. střední stav

Nasedačka: Kemp, 43.523582, 18.081626

Vysedačka: most před Konjicem, 43.626343, 18.005236

Klasika v Bosně, WW3, nádherný kaňon, několik trochu těžších peřejí, ale všechno jde jet na oči. Za splutí se neplatí, i když se na místě pohybují “výběrčí”. Přejeli sme most a ve městě už se blbě vysedá. Vhodná vysedačka je most ještě před vjezdem do města. Je to tak na 3 hodiny.

### Tara | 19. - 20.7. střední stav

Nasedačka: Žabljak, 43.128458, 19.309996

Vysedačka: most na hranici s Bosnou, Šćepan Polje, 43.348772, 18.845214

Černá Hora, úsek 68km, za slušný vody se dá stihnout i za jeden den, nicméně pendl je přes 100km a přes velký kopce. Byli sme jenom jedno auto, takže sme zaplatili Defendera, co nás 4 vzal i s loděma na nasedačku za 100E. Řeku sme nakonec dali jako dvou denní výlet. Platí se slušná pálka za splutí (45E kajak, 75E Outside). Jinak nádherná krajina, WW2-3, posledních cca 15km je až WW3+.

Spali sme asi 20km od konce v kempu na pravý straně v Bosně, dobře tam vaří :)

---

Cestou zpátky sme dali spodní Isel za stavu kolem 300cm a Möll asi za 130cm.

# 2014

## Rakousko I

12.4. - 13.4.

Jarní Rakousko se Štěpánem, Kubou a Ondrou. Ještě skoro nic neteklo, takže sme dali Kopáč a Lammer, kterej byl oficiálně zavřenej.

[Koppentraun](#) | 12. a 13.4. 105cm Obertraun

Nasedačka: nádraží Bad Ausse

Vysedačka: most přes řeku na L547

Klasika, 8km, až WW4. nižší stav, ale všechno v pohodě jetelný, katarakty v podstatě zadarmo.

[Lammer](#) | 12. a 13.4. 60cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Provez nás Max Eberl, kterýho sme potkali na Koppentraunu. Nižší stav, dost na pohodu. Ráno sme potkali pražáky (Kuba Suchý,...) a dali sme 2 jízdy, pak ještě jeden Kopáč.

## Rakousko II

7.6. - 9.6.

Vydařenej zájezd s Kubou (rozbitá loď) a Honzou (vyvrkutej kotník a sádra v Lienzu v nemocnici). Všude hrozně moc vody, takže sme nedali ani Virgen, ani Tauernbach, ani Tunel nebo Wasserfallstrecke. Byli sme taky prohlídnout Untertalbach, měli sme dobrej stav, ale klukům se do toho nechtělo... já bych dal. Takže v podstatě sme nic nejeli, ale rozbili loď a navštívili nemocnici...

[Lammer](#) | 7.6. 70cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, spali sme pod mostem a ráno dali pár jízdy, hezká voda, všechno na pohodu.

[Lieser](#) | 7.6. 170cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Neznali sme to, takže sme se trochu báli popisu v DKV, kde psali extrémní spád, ale nakonec to bylo úplně na pohodu kontinuální WW3, poslední cca kilometr byl WW3+. Pohodová projížďka, necelý 2 hodiny.

[Isel](#) | 8.6. 100cm Hinterbichl

Nasedačka: parkoviště Hinterbichl

Vysedačka: most Wallhorn

6km pěkný kontinuální WW3+ vody, sneslo by to určitě i víc vody. Pěkná je peřejka nad mostem, kde se končí. Asi by se dalo jet na další most o cca 1km níž, potřeba někdy zkusit.

[Defereggenbach](#) | 8.6. 83cm Hopfgarten

Nasedačka: most nad St. Jakobem 46.911488, 12.300187

Vysedačka: most 1km pod St. Jakobem

Hodně solidní stav, cca 34 kubíků, jeli sme jenom já a Kuba. Hodně kontinuální 4km sme dali asi za 16 minut, asi tak WW4+. Na první jízdu sme se trochu báli a šolíchali to u břehu, ale všechno se dalo na pohodu, akorát tam člověk nechtěl zaplavat. Ve vesnici něco staví a sou tam lana přes řeku.

[Defereggenbach](#) | 9.6. ~80cm Hopfgarten

Úsek: Horní

Nasedli sme pod vodopádem a chtěli sme vysedat na silničním mostu. Celý sme to prošli a nikde žádný stromy, celý to teklo docela z kopce, asi 3 - 4 km WW4+. Po cca 300m Kuba zaplaval a nechytli sme loď, tu sme dostihli až přesně na vysedačce s dírou na špičce i na zádi. Tim sme skončili tenhle vydařenej zájezd, nicméně úsek za sjetí určitě stojí, tenhle stav byla taková ideální střední voda. Dá se jet i úsek na vodopádem, ale obtížně by se to prohlíželo.

## Isel a okolí

27.6. - 6.7.

Isel s rodinou, kde se měl připojit Kuba a měli sme dát něco solidnějšího, bohužel mu to nevyšlo. Naštěstí sem tam potkal partičku z Čech, který sem vzal aspoň na Standard na Defáči, horní Isel a na úsek pod kataraktem.

[Lammer](#) | 28.6. 50cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, opravdu malá voda, spodní hranice pro jetí. Tatka si zaplaval na peřeji pod kataraktem a přenes poslední místo, který je za tohodle stavu fakt úzký, takže jenom jedna jízda...

[Lieser](#) | 28.6. 158cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Docela malá voda, vyhejbání šutrům, pohodový WW3. Sjel to i Jirka bez problémů.

[Moll](#) | 29.6. 128cm Winklern

Úsek: Klasika od jezu do Winklernu

Klasika s nafukovačkama, WW2 - 3, 2h.

## Gail

| 30.6. 93cm Mauthen

Nasedačka: Birnbaum

Vysedačka: Mauthen

Asi největší voda na Gailu co sme měli, pohodový svezení WW2+.

## Defereggienbach

| 30.6. 76cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

Standardstrecke za docela hezký vody, až WW4, ale všechno na pohodu. Honza na konci na dojezdu přišel o pádlo a krysil, pádlo už sme nenašli, odplavalo po proudu. Jinak v pohodě. Večer sme dali ještě Isel z Hubenu.

## Isel

| 1.7. 95cm Hinterbichl

Úsek: horní a spodek od kataraktu

Na pohodu svezení, ale docela málo vody, blízko spodního limitu.

Odpoledne sme to nahodili asi 500m pod kataraktem, hezký svezení WW3+, velký vlny, ale žádný větší válec. Za tohodle stavu (asi 270cm Lienz) by to šlo nahodit i těsně pod katarakt, ale na to sme byli ve slabší sestavě.

## Gail

| 2.7. 66cm Maria Luggau

Nasedačka: Maria Luggau

Vysedačka: Birnbaum

Poprví sem jel horní Gail, docela dobrej stav, ale mohlo by bejt i víc. Pár set metrů po startu je jedno obtížnější místo s velkým rozdělovákem a válcem před nim, ale jinak je to WW3. Části sou v kaňonu, je třeba dávat pozor na spadlý stromy. Jeden zával přenášíme, jinak je to ale dobrý. Ke konci úseku se objeví 2 těžší přeje, ale na oči. S občasnym prohlížením jedeme cca 3.5 hodiny, ale dalo by se to za 2.

---

Další den Gail ještě jednou s nafukovačkama, potom jezdíme už jenom spodní Isel a cestou dobu spodní Saalach, kterej fakt už jet nechci.

## Rakousko III

22.8. - 26.8.

Rakousko s Kubou, Patem a Šuhym, směr Inn, Ötz, Isel.

## Inn

| 22.8. 25 m<sup>3</sup>

Úsek: Garsun + Ardez, nasedačka vesnice Garsun, vysedačka *N46°47.0568' E10°15.1692'*

Garsun je na pohodu, za tohodle stavu WW3-4, asi dvě místa sme prohlídli, jinak na oči. Kuba to jel prej i za 80 kubíků, což bude jiná řeka :) Dojede se k mostu, tam začíná Ardez, kterej je o trochu těžší. Stav co sme měli vypadal docela optimálně, takovej střed. V půlce se přenáší na levým břehu cca 100m nejetelná zasifonovaná přeje. Pod tím je těžší místo, který se jede těsně zleva mezi

šutrama, potom pořád vlevo. Na konci sou dva stupně, první nižší se jede vlevo, druhý (cca 1.5m) se jede středem. Pak už se to zklidňuje a je to na oči. Když se u vody vlevo objeví silnice, blíží se konec. S občasným prohlížením cca 2 hodiny.

### Inn

| 22.8. 260cm Kajetan Brücke

Úsek: Tösener schlucht, nasedačka Tösens 47.007214, 10.598180, vysedačka Ried vlevo před mostem  
Pěkný střední stav, 3 těžší přeje, trochu těžší a svižnější než Imster schlucht, ale všechno na oči. Celkově je to všechno o trochu větší, má to sílu, ale na pohodu. 30 min.

### Pitzbach

| 23.8 45cm Wenns

Nasedačka: most Wiese 47.115556, 10.795853

Vysedačka: 47.129180, 10.768366

U vysedačky je plácek u řeky, kde sme spali. Nasedali sme před nejtěžším úsek u mostu ve Wiese, ale dá se jezdit i o 2km vejš. Stav 45 cm už je spíš nižší, hodně se berou šutry a nedá se jim moc vyhnout, nicméně na rozumný sjetí to stačí. 3-5 cm navíc by byly asi optimální. Vhodný předem prohlédnout kvůli stromům, protože v některých místech by se zastavovalo hodně těžko.

Nejtěžší místo je hned za nasedačkou, 300m přeje v pravý zatáče, najíždí se vlevo, potom je nutný dostat se napravo na 1m drop, odkud se pokračuje víceméně středem s vodou přes několik válců. Dalších 300m je klidnějších, potom je těžší místo v levý zatáče, nejdřív dva menší stupně, potom cca 2m stupeň, za kterým je šupna u levýho břehu, docela to frčí. Potom následuje rozlitější jednodušší úsek, až před druhou vesnicí, kde je místo se dvěma skokama (viditelný ze silnice), nejlepší jet vlevo. Hned za tím se buduje navigace, takže pozor na bordel ze stavby. Ve vesnici je 2m kolmej jez, vhodný prohlédnout předem ze silnice. Potom opět rozlitější úsek, až před vysedačkou to nabírá opět spád, končí to cca 100m dlouhou těžší přejí s několika válcema, kterou je vhodný prohlédnout. Potom už je vysedačka, případně je možný jet o 100m dál, nicméně je nutný vylezt před mostem, za ním následuje soutěska.

### Otz

| 23.8 208cm Tumpen

Úsek: Horní

Pěkná pohodová voda, je to všechno zalitný, není se nutný vyhejbat šutrům, ale neobjevují se ani žádný velký válec. Všechno na pohodu na oči. 25min.

### Venter Ache

| 24.8 206cm Tumpen

Úsek: Spodní

Nasedačka je most, u odbočky z hlavní je směrovka na parkoviště P4. Supr střední stav, všechno na pohodu, nic se nemusí drhnout přes šutry, ale nebyl to ani velký letní stav s brutálníma válcema... První těžší místo je rozdělovák, jede se vpravo, kde to žene na skálu a dělá to takovej polštář, ideální lajna je co nejbliž šutru vlevo. Nejtěžší místo je 100m přeje mezi druhým a třetím mostem (odbočka u autobusový zastávky Bodeneegg), nicméně jede se celý s vodou, v nájezdu dva válce. Pod mostem je blbý místo vlevo u skály. Těžší místo je pravá zatáčka, kde se najíždí proti skále a dělá se tam boční válec. Nájezd kdekoliv vpravo od středu. Ještě je tam několik těžších míst, ale všude se dá v klidu zastavit a prohlédnout. První jízda s prohlížením 1h, druhá jízda 30min.

---

Následuje přejezd na Isel, jedeme ze Söldenu proti proudu, což je cesta na pass 2500m (platí se

14eur), kde se přejíždí do Itálie. Nicméně v Itálii se sjede do 720m a pak se jede přes další pass 2400m, ze kterýho se sjede na cestu z Brenneru. Kus cesty po brennerstrasse, potom doleva přímo na Defereggengbach z druhé strany, což je opět přes pass cca 2300m. Ten je navíc jednosměrný, v tomhle směru pouštěj auta mezi 30. a 45. minutou každou hodinu (semafor je u jezera). Takle cesta opravdu není optimální, lépe se vrátit a jet přes Brenner, nebo to objet celý přes Rakousko.

### Defereggengbach

| 25.8. 62cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

I za tohoto stavu pořád ještě v pohodě jetelný a vůbec ne nudný. Bohužel na tunel nebo wasserfallstrecke je to pořád moc.

### Tauernbach

| 25.8. 160cm Prossegg

Úsek: Standardstrecke

Střední voda, ale sneslo by to na pohodu i o 5 - 10cm víc. Nasedačka cca 200m nad dřevěným mostem u vysokýho bočního vodopádu. První kilák v pohodě, potom cca 800m těžší úsek WW4-5. První místo je taková úzká škvíra s bočním válcem, určitě prohlédnout. Jedu jako jedinej, nájezd z pravýho středu doleva, ve výsledku průjezd úplně v pohodě. Hned potom následuje hodně kamenitá peřej v levý zatáčce, jede se středem s vodou. Potom několik peřejí a stupňů, dá se jet na oči. Poslední prudší stupeň vhodný jet spíš vpravo. Poslední těžší místo je 1m stupeň pod mostem, vhodný prohlédnout z levýho břehu nebo předem z cesty. Vysedačka kdekoliv za mostem, po cca 400m vožný lesem vylezt na parkoviště u odbočky z hlavní silnice. Nutný zastavit tady, následuje těžkej kaňon zapadanej stromama.

### Isel

| 25.8. 280cm Lienz

Úsek: od kataraktu do Hubenu

Spíme u řeky pod kataraktem na levým břehu, asfaltová odbočka u vesnice Feld (46.956511, 12.560980). Nasedáme těsně pod kataraktem. První peřeje trochu těžší, WW4, potom se to trochu zklidňuje. Za tohoto stavu na pohodu poježdění, na vyblbnutí, žádný nebezpečný místo. Hořejšek je čerstvě převoranej, zmizely velký kusy břehů a řeka místy teče úplně jinudy než dřív. Až na plázičku pod Hubenem dáváme za 23min. Jedeme 3 jízdy během dvou dní...

## Lipno

30.8. - 31.8.

Letos to byly opravdu vydařené Čertáky :) Teklo 20 kubíků, dali sme 3 jízdy v pátek, 2 v sobotu, kdy sem si rozbil hlavu a bylo hotovo... Mezitím ještě Kuba zvládnul zlomit druhý pádlo za sezónu a Vašek zlámal taky jedno... Asi ani není třeba rozepisovat další detaily...

## Podzimní Ötz

11.10 - 12.10

Víkendová voda se Štěpánem, Pavlem a Vojtou. V pátek ve 3 ráno dorážíme na parkoviště do Haimingu, kde spíme. Ráno vyrážíme rovnou na lesní. Druhej den spíme na mezimostí, kde potkáváme partu plzeňáků, poměrně slušná párty :)

### Otz

| 11.10. 180cm Tumpen

#### Úsek: Lesní

Dali sme za den 3×, dost nížkej stav, ale eště rozumně jetelný.

### Venter

| 11.10. 180cm Tumpen

#### Úsek: Dolní

2 rychlý jízdy (na poslední sme nasedali v půl šestý), samozřejmě taky na spodní hranici, ale dalo se.

### Otz

| 11.10. 178cm Tumpen

#### Úsek: Mezimostí

Přidal sem se na jednu jízdu k týpkům z Plzně. Stav docela nížkej, za moc nižší vody bych to jet nechtěl, nicméně rozhodně to bylo s vodou lepší než lesní nebo Venter a dalo by se to i za nižší (možná až do 170?).

Vstupenku bylo třeba najet úplně zleva a pak klasicky pravou lajnu. Pod vstupenkou je pořád strom, musí se kolem něj úplně doprava. Potom celý tak nějak pravej střed až do zatáčky. Tam není moc co vyměřet, jede se středem s vodou. Potom před prvním mostem to chce spíš doleva, vpravo je to hodně šutroviště. Jez jede jenom jeden týpek, je to samej šutr, za moc to nestojí. 100m pod jezem to najíždíme napravo, potom se jede středem až ke stupni uprostřed. Peřej nad druhým mostem najíždíme úplně zleva, pak se to jede tak nějak s vodou, za tohodle stavu se tam nedá nic moc vymyslet. Pod mostem eště 200m všechno vpravo, potom se to docela rozleývá a je to spíš o vyhýbání šutrům. Cca v půlce tohodle poledního úseku v mírný pravý zatáčke větší peřej, ke konci hodně kamenitej stupeň bez žádný jednoznačný lajny, pod nim jet spíš vlevo. Potom až ke konci k jezu v klidu.

Jez na konci je cca 3.5m, nejde přes něj moc vody, ale jedem vpravo. Úplně u pravýho břehu to padá na šutr, lepší jet to kolem středu. Hloubkou bych si taky nebyl úplně jistej, takže radši naboofnout. Všichni v pohodě, pod mostem končíme. S lehkým prohlížením vstupenky, přenášením jezu v půlce a lovením random pádla u spacího místa jedeme cca 1h.



# 2015

## Čenkárna

10.1.

Otava

| 10.1. 163cm Rejštejn (2. SPA)

Úsek: Čenkárna

Brzká obleva, bylo kolem  $15^{\circ}C$ , takže paráda. Teklo cca  $100m^3/s$ . Byly tam akorát velký vlny a rychlej proud, všechno hodně na pohodu. Jedinej problém byla hodně studená voda a obří klády, který občas plavaly v řece. Jeli sme to 2×, každá jízda cca 30 min. Bylo nás celkem 7 - Pat, Ježura, a nějaký další lidi od nich z Prahy. Rozhodně jeden z lepších lednovejch víkendů :)

## Jizerky

10.3. - 12.3 Štěpán, Slávoš, Dan,a další

Jizera

| 10.3.  $15m^3/s$  Jablonec

Úsek: Z Mejta

Jedna jízda se Štěpánem, no big water to nebyl :)

Mumlava + Jizera

| 11.3.  $< 3m^3/s$ ,  $16m^3/s$

Úsek: Klasika

Taky hodně spodní limit, ale sešoupat to šlo, pod jezem bez vody

Jizera

| 12.3.  $19m^3/s$  Jablonec

Úsek: Z Mejta

Už to bylo jetelný, spodní limit na rozumnou jízdu

Mumlava

| 12.3.  $4m^3/s$

Úsek: Klasika

Trochu lepší než v pátek, dalo se to sešoupat i pod jezem.

Jizera

| 12.3.  $19m^3/s$  Jablonec

Úsek: Od železničního mostu

Hodně velká šutrovačka. Spodní limit je prej tak 25 kubíků, za 35 je to prej hezký. V poslední větší peřeji před Cutisinem mě to namáčklo na šutr uprostřed řeky a valilo se na mě celkem dost vody ze shora, takže sem neměl šanci nic udělat. Naštěstí Slávoš byl docela rychle z lodi a vytáhl mě na

házeče. Pak sme jeli Cutisin, moc vody to němlo, ale v pohodě. Příště se tam snad podívám za lepších stavů...

## Kamenice

18.3. Štěpán, Mudra, Jirka

[Kamenice](#) | 12.3.  $7m^3/s$

Úsek: **Horní**

Koukali sme na ten úsek pod přehradou, ale je to celkem morder. Hlavně ta zatáčka s nejtěžším místem. Jako rozjezd na začátku sezóny to pro mně fakt nebylo. Krom té nejtěžší části je to takovej Pitzbach a dá se to, ale chce to nakoukat stromy. Sešoupli sme toho jenom kousek pod nejtěžšíma místama a jeli sme horní až do Tanvaldu. Horní je celkem o ničem, jsou tam nějaký jezy a pár peřejí, ale nic moc. 2 jezy se přenáší.

[Kamenice](#) | 12.3.  $12m^3/s$

Úsek: **Navarov**

Odpoledne sme 2x šoupli Navarov, druhá jízda už jenom na zbytcích vody, ale je to hezký poježdění.

## Piemont a Tessin

1.5. - 10.5. Kuba, Pat, Šuhy, Boleslaváci

Vyrazíme ve čtvrtek večer z Prahy, ale nějak to nestíháme, tak se rozhodneme přespat v Budějcích. Vzhledem k tomu, že sme nákup v Tesco dokončili nějak po půlnoci a komplet nabalný sme byli asi v půl druhý, tak stejně nemělo moc smysl už vyrazet. Ráno v 7 vyrazíme směrem Ötz. Celou cestu leje, ale na Ötzu se trochu vyčásí. Dorážíme tak odpoledne, ale docela v rozumněj čas. Koukáme na Mezimostí, ale za 175cm je to úplně suchý, tak jedeme dolu.

[Ötz](#) | 1.5.  $175cm$  *Tumpen*

Úsek: **Wellerbrücke**

Dáváme 3 jízdy, lajny sou docela jasný, největší problém dělá válec na středu TNT, kde si v první jízdě trochu pokempim, ale dá se z toho vytáhnout. Za tohodle stavu to nemá moc sílu, takže sice je to pořád stejně z kopce, ale na všechno je dost času. Druhá jízda podobná, ale celkově to dáváme docela v pohodě. Při třetí jízdě eskymuju pod champions killerem, ale našťestí až za nim. Kuba dává poslední lajnu přes killer úplně parádní. Ale už to nechcem pokoušet a jedem dolu, ještě nás čeká přejezd do Tessinu.

Večer přejíždíme na spaní k Verzasce, spíme na parkovišti ve vesnici cca. 500m nad nasedačkou středního úseku. Platí se 20 franků / eur za noc+den, z toho 10 franků se platit musí stejně, protože všechna parkoviště v údolí jsou přes den zpoplatněný. Noční lístek se nám ale už nepodařilo zaplatit, asi už bylo pozdě či co. Takže kupujeme až ráno lístek jenom na parkování.

**Úsek: střední**

Ráno je parádní počasí, sluníčko, teplo, začínáme na střední Verzasce pod mostem. První větší peřej kousek po nasedačce prohlížíme, je to dost kamenitý (na 40 kubíků je tam lajna mnohem lepší). Nakonec jedeme průskokem ze středu doleva a pak úplně kolem levýho břehu, případně se dá levej střed přes šikmej válec. Druhou těžší peřej taky prohlížíme, jede se celá levej střed a ke konci spíš doleva. V nájezdu eskymuju, ale naštěstí zvedám hned na pohodu (celkově na začátku zájezdu eskymuju zbytečně skoro na každý řece, ta nerozježděnost je přece jenom znát). Pak už je to většinou na oči, maximálně s rychlím prohlížením, kdy jeden vyběhne z lodi. Přece jenom lajny jsou úplně jiný, než jak si je pamatuju za 40 kubíků. Těžší místa jsou až ke konci, kde jsou dva skoky za sebou a pak ďáblová strouha. První skok jedeme zprava, druhý se jee spíš u levý strany. Strouhu najíždíme úplně zprava, roládou se nechávám hodit úplně k pravýmu břehu a pak celý vpravo, na konci peřeje je docela válec, člověk tam chce bejt co nejvíc vpravo to de.

My tady končíme, většina Boleslaváků jede až dolu, ale klukům se nechce. Nakonec prej většinu těch klasických nejtěžších peřejí přenesli, ale prej to bylo supr. My dáváme místo toho ještě druhou jízdu. Už je trochu míň vody, podle vodočtu  $22m^3/s$  a je to znát, ale zas už to máme najetý, takže to sjedem za 45 min.

Po jízdě se deme podívat na začátek spodku - k vodopádu a pak do vesnice. Přece jenom jako první jízdu bych to asi chtěl jet za poloviční vody, ale ten spodek už je pak asi rozumnější. Ještě se stavíme na přehradě a potom vyrážíme na Rovanu, kam jedem za Ježurou (je tam s Djembeesem, Ivošem, ..), od kterých primárně potřebujeme půjčit vaříč :) Na Rovane super spací místo pod vesničkou Niva na louce u nasedačky ( $N46^{\circ}17.2956' E8^{\circ}31.8210$ ).

[Rovana](#)| 3.5.  $12 - 14m^3/s$  odhadem

Ráno nasedáme na Rovanu, tušíme, že to má docela nakoupeno (bežnej stav  $4 - 10m^3/s$ ), ale vypadá to rozumně. Slezeme k vodopádu, dojedeme na soutok a po asi 200m prohlížíme první peřej, která je zakončená hodně velkým válcem, kterej nejde moc rozumně najet (bylo by to přinejlepším 50:50). Dojíždíme těsně před válec do tišiny vpravo, přenášíme asi 50m. Potom jedeme eště asi 200m, kde sou 3 takový stupně. Opět prohlížíme, další peřej končí opět dost podobným válcem, proud navíc naráží na protilehlou stěnu a vrací se to docela z dálky. Já bych do toho asi šel, ale nakonec se shodujeme, že to asi nemá cenu a vzdáváme to. Vylezáme na levým břehu na stezku a vracíme se k autu (cca 20 min cesta s lodí).

Kluci, co ráno nasedli na Rovanu mnohem vejš, tam zůstali někde v nějakým kaňonu a museli vylejzat na házečkách ven, tam nakonec stráví několik hodin a dostávají se ven asi ve 3, naštěstí prej všichni v pohodě. My přejíždíme odpodne na Ribo.

[Ribo](#)

## | 3.5. vyšší střední

**Úsek: Od Vodopádu**

Nasedáme pod vodopádem, nějak na něj za tohohle stavu nemáme morál - den před tím tam byly nějaký zlomený žebra, pádla, někdo si tam udělal něco s obratlem, což nás od toho docela odradilo. Jinak je to moc hezký, má to dobrou vodu, přenášíme jenom jedno místo - první větší peřej (300m pod vodopádem), kde je prej vlevo pod skálou na kterou to žene undercut. Za tohohle stavu je to celý pod vodou, ale asi to nemá cenu. Jinak docela prohlížíme, ale všechno jedem celkem na pohodu. Jedeme cca 2 hodiny.

Večer přejíždíme na spací místo pár km na Vergelletem, kde je vyjetá cesta na louku přímo u řeky, spaní parádní.

## Ribo

| 4.5. vyšší střední

**Úsek:** Od vodopádu Ráno dáváme další jízdu. Koukáme i na horní úsek, který vypadá dobře, ale nakonec se nám nechce jet kaňon na začátku vesnice. Ale podle videí je to asi docela v pohodě, určitě to příště musíme zkusit. Jinak druhou jízdu jedeme asi 40min, už se nezdržujeme prohlížením, všechno najíždíme na pohodu. Jedeme jenom 3 bez Pata, tomu se nechce a převáží auto.

## San Giovanni

| 4.5. nižší stav, 1.5 – 2m<sup>3</sup>/s

**Úsek:** Park'n'huck (N46.007642, E8.584774) Rozhodujeme se přejet do Piemontu na Sesii, tak se cestou stavíme na San Giovanni. Vody moc není, ale na vodopády je to v pohodě. Dáváme si tady na pohodu 3 kolečka, až na jednu Patovu lajnu, kdy zvedá pod prvním dropem a druhý jede pozadu. Ale všechno v pohodě. Poslední jízdu dávám na třetím dropu freewheel, kupodivu se docela daří, tak to vyhecuje Kubu a taky tam jednoho parádního pošle.

3 jízdy nám docela stačí, k večeru přejíždíme na Sesii. Na spaní se připojujeme k Boleslavákům, spíme u pěšího mostu ve vesnici Scopa, je tu parádní plácek s lavičkama (N45°47.0148' E8°6.5166').

## Gronda + Sorba

| 5.5. vyšší střední

**Úsek:** klasika

Vynášíme si to asi 500m, nahazujeme to pod sifonem na Grondě. Jedeme těch pár klasicejch dropů, hodně fotíme a točíme, lajny super, paráda. Na dropu pod mostem Pat lajnu moc netrefuje, padá bokem, ale vyzvedá. Pokračujem k mostu, cestou nás překvapuje jeden válec, ve kterým na chvíli pokempim, potom tam i na chvíli zůstává Pat. Sice se z něj dostává, ale necejtí se na spodek a končí. Potom jedeme po jednom slidy, jistíme válec pod třetím a fotíme. Všichni jedou na pohodu. Pokračujeme dál, za malou skluzavkou s válcem je strom přes celou řeku i s větvema, jedem hodně vpravo. V další rozbitý peřeji je v nájezdu strom, přenášíme půlku zleva, potom nějak pochybně nasedáme, asi by bylo lepší to jet celý. Potom klasická peřej drop přes kamen vpravo a kaňonek, Kuba se Šuhym se lehce diví, že to nevypadá tak jednoduše, jak sem říkal :), ale dávaj na pohodu. Já natáčím, jedu poslední. Potom klasicky pár menších peřejí, prohlížíme až drop co se jede z prava, potom ostrá pravá zatáčka. Jedem všichni na pohodu, až na to, že pod touhle peřejí otevřu futrál na GoPro, abych ho odmlžil. Jenže na to nějak zapomenu, vezmu hlemu do ruky a kamera skončí ve vodě. Naštěstí rychle vyndám baterku a do druhého dne suším, kupodivu přežila. Potom je dvojtej drop s válcema, vlevo je undercut s lehkým sifonem, pro jistotu přenášíme, i když by se to dalo jet. Potom je klasicej metrovej drop, je tam slušnej válec, ale proud navádí přímo na optimální lajnu pro boof, jedem všichni na pohodu. Potom úsek v pohodě, další větší peřej jedeme těžkou levou lajnu kolem skály. Další peřeje jedeme na oči, až k poslední peřejí před mostem, kterou nejedeme. V nájezdu je šutr a je to hodně úzký průjezd mezi šutrama, potom už by to šlo, ale nestojí to za to.

Přejíždíme na Mastallone, spíme na parkovišti u kapličky nad Landwasserem.

## Mastallone

| 6.5. vyšší střední

**Úsek:** spodní

Nasedáme kousek nad mixérem na parkovišti (N45.854696° E8.231881°). Na mixéru dáváme pár koleček, fotíme a točíme, všechno v pohodě. Potom je pár peřejí 3-4, všechno jedeme na oči, až ke vstupence do kaňonu. Tady prohlížíme a jistíme, s Kubou se dohodnem, že to pojedem, já jedu první. Důležitý je trefit pravou lajnu u rozdělováku, vlevo je sifon. Válci dole už nevěnuju takovou pozornost, přijde mi, že v té rychlosti by neměl bejt problém ho přejet. Pravou lajnu sice trefuju, ale

před posledním válcem mě to rozhodí, ještě to stihnu najet hodně na pravo po skále, ale už nestíhám srovnat náklon a do válce padám bokem a zůstávám v něm. Po třech eskymácích to docela rychle vzdávám, moc se toho vymyslet nedá. Šuhy mě naštěstí na první pokus trefuje házečkou a hned sem z vody venku. Pádlo odlovím hned, pro loď musím skočit na žabáka. Nakonec z vracáku odlovíme házečku a jednu pěnu ze špičky, o druhou sem přišel. Časem nacházíme i loďák s lékárničkou.

Zbytek kaňonu je poměrně v pohodě, ale těžší, než se zdá seshora ze silnice. První peřej se jede celá vpravo, druhá peřej sou tři válce, nejlehčí lajna je všechno vpravo. První válec je zadarmo, druhé se dá po stranách, ve středu ho člověk jet nechce. Poslední je lepší jet vpravo, ale dá se kdekoliv. Potom už je jen volej. Zajímavý místa jsou až pod jezem, vlevo je sifon přes půl řeky, jedeme vpravo. Ke konci je solidní kaňon, prohlížíme, ale většinu přenášíme, v nájezdu je šutr. Vystupujeme ve Varallu za mostama vlevo (dobřej výstup po schodech).

## Sesia

| 6.5. 115cm, vysoký

Nasedačka: Orto

Vysedačka: Mollia

Odpoledne jedeme horní Sesii, úsek neznáme, ale je hezky a horko, takže to z toho ledovce docela teče. Úsek je asi 2.5km, má to charakter trochu jako Standardstrecke na Defe, ale má to víc vody a je to celkově větší. Prostě kontinuální WW4+, dá se to jet částečně na oči, ale hodně prohlížíme. Cca v půlce přenášíme 200m úsek, je to jeden drop přes celou řeku se solidním válcem, po 200m je další drop kterej se dá jet vlevo, ale vpravo bejt nechceš. Nájezd do levý lajny je ale zablokovanej stromama. Konec je trochu ostřejší, prohlížíme, ale všechno se dá jet. Končí se ve vesnici u druhý lávky pro pěší, vysedačka se nesmí minout, kousek za vysedačkou je katarakt/vodopád, kterej jet nechceš.

Večer spíme opět u Sesie u laviček.

## Anza

| 7.5. odhadem 8 kubíků, nižší

Nasedačka: Pod velkým jezem / přehradou

Vysedačka: Kovová lávka pro pěší

Krajinovka, na začátku pár těžších peřejí, ke konci lehčí. WW 3-4. Uprostřed je relativně nová peřej, napadaná hromada šutrů v řece, lajna tam za týhle vody spíš není, přenášíme. Na konci se lodě nesou hodně do kopce (20 min) nahoru na silnici.

Co jsme zjistili až doma z videí, že se to dá jet ještě dál, což by měl bejt zdaleka nejlepší úsek (cca o stupeň těžší), nějaký must-runy a několik 1-3m vyskojch dropů. Příště to určitě musíme zkusit. Výstup by měl bejt u starýho římskýho mostu, kterej podle videí nejde minout.

## San Bernardino

| 7.5. střední, odhadem 12-15 kubíků, cca 10-12cm dole na koruně jezu

Úsek: Horní

Na San Bernardino je supr cesta pro jedno auto, neprojedou tam auta vyšší než 270cm. Na vodu se nasedá z cesty na pravým břehu pod mostem. Dorážíme trochu pozdě, nasedáme na vodu až v půl šestý, nasedáme až pod první peřejí, kde je solidní sifon. Úsek má cca 4km, jedeme s prohlížením 2.5 hodiny.

Na úseku je v podstatě 5 větších peřejí, všechny jsou v první půlce úseku. První dvě menší peřeje sou v pohodě, druhou peřej najíždíme z vracáku vlevo a končí se průjezdem vpravo podél skály. První větší peřej se najíždí průskokem vlevo, potom další skok vlevo, konec se jede taky hodně vlevo, vpravo je undercut pod skálou. Druhou peřej najíždíme ze středu, potom průskokem

vpravo proti válci, kterej de zleva. Levá lajna by taky bala možná. Po 50m chytáme tišinu vpravo a nejprudší část přenášíme zprava. Lajna tam je, ale peřej je dost blbá a těžká, končí takovým skokem do válce přímo proti skále. Třetí peřej najíždíme ze středu přes šutr a potom se musí hodně doleva (vpravo je sifon), na konci je taková skluzavka u levý strany, která končí válcem, kterej je za větší vody prej docela solidní, ale za týhle vody žádný problém není. Čtvrtá peřej je levotočivá zatáčka, najíždíme hodně zprava, první válec středem, druhý větší skok jedeme přes placák hodně vlevo, vpravo to de mezi šutry. U konce je velký šutr uprostřed, možný jet z obou stran. Potom je menší peřej, jede se pravej střed. Poslední větší peřej je must run najíždíme zleva, za velkým šutrem chytáme pravej vracák uprostřed, poslední část jedeme středem.

Ke konci řeka zvolní, peřeje jdou už jet na oči nebo zkouknout z lodi. Vyčnívá jedna peřej s větším válcem, jedeme ze středu přes šikmej válec hodně doprava podél skály, válec vlevo je poměrně solidní. Potom už zbejvá jenom pár peřejí, končí se u nesjízdnýho jezu na pravým břehu, kde je nutný vynést lodě po schodech do kopce. Řeka je to fakt super, určitě se sem musím zas někdy podívat. Má to neskuečně čistou vodu, je vidět i do víc jak 10m.

Večer přejíždíme na nasedačku Melezzy, kde spíme na parkovišti u mostu ( $N46.137942^\circ$ ,  $E8.573761^\circ$ ).

## Melezza

| 8.5. nízký stav, odhadem  $8 - 10m^3/s$

Nasedačka: Pod mostem Melezzo 3

Vysedačka: Jez s lávkou

Nasedáme nezvykle brzo dopoledne, máme před sebou úsek asi 3km a nikdo to neznáme. Nasedáme až pod mostem, protože v peřeji nad mostem je nověj sifon a před pár tejdny se tam někdo utopil. Prvních pár set metrů rozbitý peřej, máme spodní stav, aby to šlo vůbec projet. Potom se to trochu rozjíždí, sou tam dvě větší peřeje, jsou hodně kamenitý, ale dá se to projet, WW4.

Potom se objevuje kaňon s kolmýma stěnama, první velká peřej je asi nejtěžší na celým úseku. Za týhle vody je první skok nejetelnej, vlevo padá do sifonu a vpravo do undercutu. Naštěstí se dá zastavit těsně před tím vlevo, za větší vody ale bude to zastavení hodně překerní. Pokud bych to musel jet, tak najet ze středu doprava. Já nasedám pod tím a jedu následující 2m drop úplně zprava po skále, potom rychle následuje úzká pasáž se 2ma válacema. Za větší vody by se dal jet drop zprava i zleva. Kuba se Šuhym se na to moc netváří a dávaj alpine start ze šutru uprostřed, protože člověk nahoře sám moc dobře nenastoupí a přenést se to nedá.

Hned další peřej je cca 2,5m drop, obtížně se prohlíží i přenáší. Nejvíc vody teče vlevo, ale úplně vlevo většina vody mizí pod skálou. Najíždíme to levou stopou, ale ze středu spíš doprava, vlevo je kapsa. Za vyšší vody zde budou pravděpodobně 3 lajny, vlevo, uprostřed a hodně vpravo. Volil bych tu pravou nebo pravej střed, oboje by pravděpodobně byl hodně čistej drop.

Za tímhle úsekem (cca 200m) se řeka zklidňuje, peřeje už jsou max WW4, některý je ale třeba prohlídnout, charakter není moc přehledný. Vyniká peřej s malým slidem, kterej se jede ze středu doleva, vpravo to de dost do šutru. Hned následující peřej se jede zprava doleva, vpravo to de pod skálu. Asi uprostřed úseku přenášíme jednu peřej, je hodně rozbitá a za týhle vody jetelná jenom těžce přes šutry, navíc vpravo je pod skálou docela kapsa. Charakter už se příliš nemění, dojíždíme k jezu s ocelovou lávkou přes řeku, nejde přehlédnout. Jedeme víc jak 3 hodiny. Následuje výšlap 10 min do kopce. Vyleze se přímo za hranicí (nasedá se v Itálii, vysedá ve Švýcarsku), pro jistotu bereme s sebou občanky. Mohlo by se jet asi 500m dál až do vzdutí přehrady, kde je most (odbočka na Moneto), vyšlo by se nošení lodí do kopce.

## Moesa

| 8.5. vyšší střední  $60m^3/s$

Nasedačka: Sorte

Vysedačka: Cama (3. most po cestě)

Na večer dáváme na vypádlování rychlou jízdu, sesmahnem to asi za 30min. Teče to hezky, před klasickým průskokem se nedá zastavit, jedeme na oči. Vlevo průjezd v pohodě. Jinak to všechno docela teče, ale je to poměrně na pohodu. Rozhodně to stojí za sjetí.

### Glenner

| 9.5.  $20m^3/s$

Úsek: klasika

Nasedáme ve vesnici nad jezem a jedeme před jez na soutoku. Nad jezem je jenom jedna větší peřej kousek za soutokem Glenneru s Valserrheinem. Jez jedeme na pohodu levej střed. Za tohde stavu je řeka docela kontinuální a zábavná, od soutěsky pod mostem je hodně pěkné cca 1km kontinuální úsek až na konec galerie. Jedeme 2 jízdy, obě pod hodinu.

Večer přejíždíme na Lammer, spaní na nasedačce je ale plný (WW ženy), tak nakonec spíme pod mostem na vysedačce. Přes noc je ale brutální bouřka a Lammer stoupne z 80cm na 105cm. Ráno to procházíme, lajny tam sice sou, ale vody je fakt hodně a nakonec to nejedeme a zkusíme Taugl.

### Taugl

| 10.5. vyšší

Úsek: vodopád

Ráno dáváme 2 jízdy na vodopádu na Tauglu, je trochu vyšší voda, přes levou část vodopádu jde trochu vody. První jízda super, docela trefím boof a dávám to v pohodě. Druhou jízdu moc netrefuju, dole eskymuju a končím ve vracáku vlevo hned u vodopádu. Naštěstí se z toho dá v pohodě vyjet. Vodopád je hodně zábavný a je o trochu vyšší, než se zdá ze břehu.

## Inny a okolí

20.6. - 22.6. Víta, Mišu, Alča, Vojta, Vašek, Plukovník, Lovec

### Inn

| 20.6.  $260cm$  - Kajetansbrücke

Úsek: Tössener schlucht

Pohodička na rozpádlování, teče to, ale vody by mohlo být víc.

### Inn

| 20.6.  $42m^3/s$  Tarasp

Úsek: Giarsun + Ardez

Má to moc hezkou vodu, asi takovej skoro optimální pohodovej stav. Jedem všechno na oči, krom řezníka, kterýho přenášíme celýho. Dá se to jet cca do půlky, ale docela to tam teče a dá to trochu zabrat, dostat se k levému břehu. Jinak je to všechno v pohodě, krom peřeje hned za řezníkem, kde ta levá lajna není úplně optimální, jede se tam přes velký vejvary a já tam zvedám. Většina jede lajnu u pravý strany, kde se to dá jet asi přes 1m boof.

### Inn

| 21.6.  $28m^3/s$  Tarasp

Úsek: Giarsun + Ardez

Jedeme druhou jízdu, je znatelně méně vody, ale pořád je to pohodový. Tentokrát jedeme celou peřej před řezníkem, cca do půlky přenášky, kterou to výrazně urychlí. Jedeme jenom já, Víta a Vašek, všichni zastavujem v pohodě, ale v posledním stupni to chce jet spíš přes kicker směrem doleva,



ostatní jedou víc na střed a pak musí k levému břehu docela máknout.

### [Pitzbach](#)

| 21.6. 53cm Wenns

Úsek: Standardstrecke

Pitzbach má super stav, asi skoro optimální. Bohužel už je hotovej novejšej jez, kterej si značnou část vody veme. Pod jezem to odpovídá tak stavu 40cm, takže se to dá dojet, ale je to velká šutrovačka. Nicméně hořejšek je OK, já teda najíždím zatačku dost bídne a dole zvedám, opět mě zvrhá šutr u pravý strany. Zbytek docela v pohodě. Potom za peřejí s jazykem vlevo sou stromy, musí se jet úplně u pravýho břehu. Potom jedem klasicej skok, všichni na pohodu, za tohodle stavu je to fakt super. Za zatačkou pod skokem na nás vykouknou 2 velký stromy spadlý přes řeku, našťestí jsou vidět včas, vklidu zastavujeme a přenášíme. Potom už se jede na pohodu až k jezu, poslední peřej před jezem je už trochu zalitá, dá se jet na obou stranách od rozdělováku. Jez přenášíme vpravo. Pak už je to bída.

### [Venter Ache](#)

| 21.6. 215cm Tumpen

Úsek: Spodní

Venter za tohodle stavu je super, vůbec to eště není těžký, ale teče to kontinuálně, není potřeba se vyhejbat šutrům. Lajny sou ale v podstatě stejný jako za menších stavů, všechno v pohodě jetelný.

### [Otz](#)

| 21.6. 215cm Tumpen

Úsek: lesní

Ještě stíháme jednu rychlou lesní, za týhle vody už to má docela sílu, trochu mě to překvapuje. Přijde mi to o trochu těžší, než ten spodní Venter. Vašek si tam asi 1km od startu zaplave, našťestí docela v dobrým místě, rychle se dostává ke břehu a hned chytáme i loď. Jinak jedeme bez větších problémů, je to fakt rychlovka, jedem asi půl hodiny.

## Isel a Itálie

3.7. - 7.7. Kuba, Štěpán, Pavel

V Praze máme dobrej start, v Budějicích přesedáme do našeho auta a v jednu už sme na kempovišti na Iselu pod kataraktem.

### [Isel](#)

| 3.7. 300cm Lienz

Úsek: pod kataraktem

Jedeme 3x s pendlem.

### [Isel](#)

| 3.7. 112cm Hinterbichl

Úsek: Horní

Jedeme 2x s pendlem

### [Isel](#)

| 4.7. 290cm Lienz



Úsek: pod kataraktem

Jedeme 4x s pendlem.

Prohlížíme tunel, ale 56 je moc. Koukáme i na wasserfal strecke, ale taky moc.

### Defereggienbach

| 4.7. 58cm Hopfgarten

Úsek: pod kataraktem

Jedeme 2x s pendlem.

### Ahrnbach

| 5.7.  $33.4m^3/s$  St. Georgen / 105cm vodočet  
na vysedačce

Úsek: Schloss

Prohlížíme Reinbach, ale přide nám dost vody, v nájezdu je docela solidní válec. Tak jedeme na Schloss.

– Zpětně: Tady sem si rozsek obočí a navštívil nemocnici v Brunecku za 120 Eur.

### Rienz

| 6.7. placák pod přehradou na úrovni  
hladiny ??

Úsek: Rienzschlucht

Asi minimální průtok z přehrady.... Kluci jedou až do Brixenu, jedou 3.5h, s tím, že hodinu strávíme u nejtěžšího místa. K tomu dorazili po necelý hodině od přehrady, cca 1km.

### Eisack

| 6.7. ??

Úsek: todo

Poslední den jedeme jernom Lammer, Salzach má nakoupeno (145 je fakt moc) a Taugl je suchej.

# Rakousko, Švýcarsko, Itálie

11.7. - 19.7.

Kuba, Šuhy, Sosan, Ježura, Dominika

Vyjíždíme až v sobotu, protože kluci přijeli do Budějce až po půlnoci. Kousek za hranicema pícháme pneumatiku, takže super start. Pozdějc v Loferu zjišťujeme, že i druhá zadní pneumatika je pekelně sjetá (na vnitřní straně čouhaj dráty), takže máme strach s tím někam dál jet, protože už nemáme rezervu. Naštěstí v neděli seženeme nějakýho týpka, co nám pneumatiku vymění, dává nám nějakou starou ojetou, ale na dojezd to snad bude stačit. Za práci si řekne 30E, za pneu nic. Celkově vydařenej začátek.

## [Saalach](#)

| 11.7. 28cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Na rozjetí jedeme Lofer za nižšího pohodovýho stavu. Všechno je to na pohodu, nejtěžší část - trojkombinaci peřejí prohlížíme, ale je to docela na pohodu. V nájezdu je šikmej válec, je dobrý se dostat co nejvíc doleva. Potom je malej skok s válcem, jede se u levý strany. Další peřej je boof přes šutr u pravý strany, potom je lžíce, která se boofuje středem. Potom pokračujeme až k peřeji s pekelnym sifonem, tu jedeme úplně u pravý strany, aby jsme se sifonu v klidu vyhnuli. Nicméně druhou jízdu Honza na tu lajnu zapomíná a jede středem. Je tam malej boof přes šutr, ale není to zas tak těžká lajna. Honza ale zazmatkuje a vyplave, jeho loď skončí přímo nad sifonem, on je naštěstí víc vpravo a proplave kolem. Loď nám dá trochu zabrat, ale nakonec jí vytáhneme skrz malou jeskyňku u břehu. Naštěstí je všechno OK.

---

Spíme u štěrkovny u Loferu  $N47.538019^\circ$   $E12.726669^\circ$ , protože se bojíme s autem jet někam dál. Nicméně spaní je tu super.

## [Saalach](#)

| 12.7. 28cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Ráno jedeme ještě jednou Lofer. Je to v pohodě, dokud se Šuhy nenechá i s Axiomem natlačit pod šutr a plave. Naštěstí všechno rychle odlovíme.

## [Ötz](#)

| 12.7. 250cm Tumpen

Úsek: spodní

Odpoledne jedeme 2× nakoupenej spodní Ötz. První jízda je trochu opatrnější, nikdo to za podobnýho stavu nejel. Nicméně je to docela v klidu, jsou tam akorát velký vlny a rychlej proud, ale je to přehledný a všechno se dá objet. Před jezem se dá v klidu zastavit na pravý straně. Až do Innu je to super, dojezd po Innu je trochu nudnější, Inn je hodně zarovnanej.

---

Spíme na vysedačce v Haimingu společně s budějovičákama (Radim).

## [Ötz](#)

| 13.7. 235cm Tumpen

Úsek: spodní

Ráno dáváme ještě jednou spodní Ötz, voda je znatelně nižší, ale charakter podobnej.

## Inn

| 13.7.  $27m^3/s$  Tarasp

Úsek: Giarsum + Ardez

Za tohohle stavu velká pohodička, jedeme bez problémů 2×. Druhou jízdu jedu jenom já s Ježurou, dáváme to za 57min.

---

Večer přejíždíme na Landquart, kde trochu hledáme spaní, ale nakonec spíme na vysedačce horního úseku. Řeka nemá vodu, takže ráno jedeme pryč. Cestou prohlížíme Medlsbach a Reuss, ale ani jedno nemá vodu. Reuss vypadá super, ale je tam několik přehrad, takže s průtokem je tam problém. Cesta vede přes 2 pasy, první má něco přes 2 tisíce, potom se ještě musí na Furkapass, kterej má asi 2500. Cestou zabijeme většinu dne, jak kvůli pasům, tak při prohlížení úseků, který nakonec nejedeme.

## Rhona

| 14.7.  $23m^3/s$  Reckingen, vyšší střední stav

Nasedačka: kemp Graftschaff  $N46.4553836^\circ E8.225618^\circ$

Vysedačka: nádraží naproti Mühlbachu  $N46.411470^\circ E8.154963^\circ$

Řeka má docela nakoupeno, jedeme navečer a celý den bylo vedro. Začátek je pohodička na rozpádlování, cestou akorát potkáváme jeden jez s větším válcem. Jede ho jenom Ježura, ale dá se to docela v pohodě. Asi 5km je řeka docela poklidná, max WW3. Potom můjme betonový most, za kterým je vlevo sesutej svah / šterkovna. Tady začíná mít řeka výraznější spád, za tohohle vodního stavu WW4. Následují relativně kontinuální 3km, ale není tu nic záludného. Akorát je potřeba znát vysedačku, lávka, kterou uvádějí kilometráže, už na vysedačce není. Navíc u vysedačky se řeka nabírá na obtížnosti a pokračuje do kaňonu WW5, takže je potřeba zastavit včas. Kaňon lehce prohlížíme z vysokýho lanovýho mostu a vypadá to fakt hezky, ale za týhle vody je to strašně nakoupený.

## Lonza

| 15.7. odhadem  $15m^3/s$ , vyšší střední

Nasedačka: nad vesnicí Willer  $N46.40792^\circ E7.795144^\circ$

Vysedačka: na přehradě

Jedeme dopoledne, ale vody to má docela dost. Je to hodně kontinuální úsek bez vracáků, WW4. Nejtěžší místo je kousek za nasedačkou za betonovým mostem, kde je to trochu víc z kopce. Na tuhle řeku docela sedí popis z DKV. Jedeme to jinak všechno v pohodě, společně s přepádlováním přehrady asi 25 min.

## Rhona

| 15.7.  $115m^3/s$  Brig, vysoký stav

Nasedačka: Grengios kemp

Vysedačka: Natters silniční most

Jedeme docela big water úsek na Rhoně, je pekelný vedro a jedeme odpoledne, takže to má celkem nakoupeno. Předem ze silnice prohlížíme dvě největší peřeje, ale zbytek vypadá OK. Po nasednutí je to celý trochu větší, než se zdálo ze silnice, je to big water 4+, dvě největší peřeje jsou za 5. Peřeje kolem kempu, než se dojede k mostu, jsou docela velký, místy jsou válce, který je opravdu vhodný objet. Potom za silničním mostem následuje první velká peřej, najíždíme úplně vlevo podél břehu, hned za nájездem jedeme těžce doprava, dole je masivní válec vlevo, kterej je potřeba minout. Reálná lajna je i těsně vlevo podél břehu, kde válec pouští - tu jede Ježura. Šuhy přenáší, my jedeme na pohodu. Po pár set metrech je druhá větší peřej, najíždíme středem, potom je potřeba

je těsně kolem levýho břehu přes jazyk, kterej objíždí válec, hned potom se jede doprava, minout zatopenej šutr a potom boof přes poslední válec, kterej už je docela v pohodě. Potom následují dva takový stupně, oba jedeme u levý strany, vpravo sou mocný válce. Potom sou pořád docela mocný peřeje, je to hodně kontinuální WW4 až do vesnice Mörell / Fillet, kde se to zklidňuje a obtížnost o stupeň klesá. Na konci vesnice je jez / přehrada, přenášíme těsně nad hranou jezu u levý strany, za větší vody bych tam ale určitě nejezdil. Zbytek až na vysedačku je docela v pohodě, asi 500m před vysedačkou je stupeň s válcem, kterej je nutný naboofnout. Je to ale označený cedulí na břehu. Vysedá se na pravý straně pod silničním mostem. Jedeme asi 2 hodiny s prohlížením a jištěním první velký peřeje.

## Rhona

| 15.7. asi  $250m^3/s$

Nasedačka: pod přehradou Leuk  $N46.311472^\circ$   $E7.633883^\circ$

Vysedačka: most Sierre

Je to fakt mocná big water záležitost. Peřej pod přehradou je WW5+, za týchle vody je první půlka peřeje úplně brutální, sou tam dva mocný válce asi 2m vysoký, potom následuje pole zalitejch šutrů, který se nedá načíst. Nasedáme až na spodku peřeje, kde sou masivní vlny, ale nic dramatického. Konec peřeje dojíždíme v pohodě, postupně se to zklidňuje, je to takový WW3 s velkejma vlnama, jedeme asi 4km. Na konci za mostem je super velká vlna, mít s sebou rodeovku, bylo by to fakt super.

---

Spíme na pěkným místě, kousek od nasedačky přes silnici  $N46.308617^\circ$   $E7.633147^\circ$ , je tu i pitná voda.

## Rhona

| 16.7.  $120m^3/s$  Brig

Nasedačka: Grengios kemp

Vysedačka: Natters silniční most

Ráno dáváme druhý run. Jde to docela pěkně od ruky až k druhý peřeje, kde se Šuhy zvrhá v nájezdu, nezvedá včas a celou peřej proplave hlavou dolu, na konci krysí. Ježura ho rychle dostane na levej břeh, já se vydávám za lodí. Docela to teče a udělat s tou lodí něco kloudnýho moc nejde, nakonec se mi jí podaří cca po 15min natlačit ke břehu, kde se zachytne na kamenech. S Ježurou jí vylejváme a přetaháváme na pravej břeh, kde nás po chvíli kluci naberou a jedeme pro Šuhyho. Ten je na druhým břehu a nemůže pryč. Chceme mu na házečce přetáhnout loď, aby to dojel, ale už se mu do lodi za žádnou cenu nechce. Nakonec slanim kousek ze silnice k řece, kde se ho pokouším přetáhnout na házečce. Není to vůbec dobrej nápad, házečku neudržím, i když je přes smyč zaháklá na kameni, tak něco povoluje a Šuhy odplavává i s házečkou. Naštěstí je u něj Ježura, pomáhá mu dostat se ke břehu, odkud už se Šuhy nějak vyškrábe na silnici. My s Ježurou dojíždíme v klidu na vysedačku.

## Drance

| 16.7. spodní limit

Nasedačka: Orsieres pod jezem

Vysedačka: Někde v půlce

Je to hrozná jebačka, vysedáme asi v půlce. Kdyby to mělo nakoupeno, bylo by to slušný WW4, hlavně na začátku ve vesnici je to docela z kopce, je tam několik skoků do 1m.

---

Spíme na štěrkovišti u řeky  $N46.081792^\circ$   $E7.099270^\circ$ .

## Dora Baltea

| 17.7.  $40 + m^3/s$  odhadem, vysoký stav

Nasedačka: most nad Pré-Saint-Didier  $N45^{\circ}46.105'E6^{\circ}58.881$

Vysedačka: most Morgex  $N45^{\circ}45.4896'E7^{\circ}1.7592$

Přejíždíme na Doru Balteu. Má to na pohled docela dost vody, ale to se od ledovcovky v létě očekává. Možná je trochu zvláštní, že je slyšet, jak se po dně valí šutry, ale to nás nerozhodí. Hned na nasedačce zjišťujeme, že je to dost z kopce a celkem to valí. První peřej za nasedačkou je asi lepší jet spíš u pravý strany. Potom až k dalšímu silničnímu mostu (400m) jedeme v pohodě na oči, pak prohlížíme. Je tam docela zablokovaná peřej, nejlepší lajna je u pravýho břehu a potom na střed. Další větší peřej opět prohlížíme, jede se ze středu doleva, pod mostem se jede u levý strany, za mostem se přejíždí zpátky na pravej střed. Hned po 100m je další most, kde opět prohlížíme. Čekáme na Kubu dost dlouho, prohlížel delší úsek. Najíždíme do vracáku u pravý strany na soutoku s nějakým potokem, potom se jede přes práh u vodočtu úplně u pravý strany, pokračuje se vpravo, dokud se nemine zprava šutr, za kterým je slušnej válec. Potom se jede na střed. Dál už je to trochu přehlednější a jedeme na oči. Je tam ještě několik míst se solidníma válcema, ale dá se to objet / projet. Vysedáme ve vesnici Morgex na levým břehu u raftovýho centra. S prohlížením jedeme hodinu a čtvrt, dalo by se to dát za 30min.

---

Jedeme se podívat na Grand Eyviu, kde potkáváme Slávoše s Pražákama. Takhle odpoledne už to má docela slušně nakoupeno, takže to necháváme na ráno. Jedeme ještě na jednodušší raftovej úsek Dory.

## Dora Baltea

| 17.7. vyšší stav

Nasedačka: pod Inferno kaňonem  $N45.703994^{\circ} E7.154570^{\circ}$

Vysedačka: Chavonne  $N45.702905^{\circ} E7.217788^{\circ}$

Jedeme raftovej úsek, má to docela dost vody, takže je to hezký na zablblnutí, ale nic těžkýho. Já pendluju, ale nakonec se to všem docela líbí, tak dáváme druhej run, na kterej se přidám.

---

Spíme u Grand Eyvii na docela hezkým místě u cesty do lomu nad vodopádem  $N45.644917^{\circ} E7.274043^{\circ}$ .

## Grand Eyvia

| 18.7. střední stav, asi 33cm na vodočtu Cretaz

Nasedačka: Cretaz  $N45.614506^{\circ}, E7.341663^{\circ}$

Vysedačka: Jez  $N45.644914^{\circ} E7.287377^{\circ}$

Na nasedačce to vypadá, že to nemá moc vody, ale je to docela pohodovej střední stav. Po asi 500m se dojede do malýho kaňonu, kde jsou dvě výraznější peřeje. První je rozbitej slajdlík, kterej se jede středem a pak stupeň s velkým bublákem vpravo, jede se vlevo. Pak je druhej stupeň ten se jede naopak ze středu doprava. Na konci kaňonu je vpravo jeskyně, která tvoří pekelnej sifon. Za týhle vody tam skoro nic neteče, ale za větší vody by si to chtělo dát pozor. Potom je nudnější rozlitéj úsek, kterej se asi po 1km začne postupně zužovat a nabírá to spád. Je to docela hezký úsek, nic zákeřnýho, všechno se dá jet na oči. Nejtěžší část je u konce. Za silničním mostem řeka nabere spád a je těžší, nejtěžších je posledních 300m mezi silniční galerií a vysedačkou. Je tu jeden cca 3m skok, kterej je dobrý prohlídnout, ale je v pohodě. Potom je takovej nepřehlednej úsek, kterej jedem u levý strany, jsou tu asi 2 docela solidní válce. Na konci těsně před vysedačkou jsou dva stupně s válcema. Oba se daj projet docela v pohodě, ale kousek pod nima je jez, kde de voda pod vratama, takže to chce jet opatrně. Za větší vody by tam mohly bejt poměrně solidní válce.

Za týhle střední vody de přes hranu jezu jenom naprostý minimum vody, ale vrata na jezu sou pohyblivý, takže to není úplně spolehlivý údaj.

Líbí se nám to, tak jedeme ještě druhéj run. Potom ještě jednou dáváme raftovej úsek na Doře, ale voda je výrazně nižší než předchozí den a je to docela nuda.

---

Odpoledne dáváme přejezd směrem na Inn. Jedeme po trase Aosta - Biella - Corte - Como - St. Moritz. Cesta je to neskutečně pekelná, v Itálii je to celý jedna velká vesnice, cestou jedem asi přes milión kruháčů. Pokud bych tu měl někdy jet znovu, tak jedině po dálnici, objíždět se to rozhodně nevyplatí. Na Inn dorážíme asi v půl třetí ráno.

## Inn

| 19.7. 25m<sup>3</sup>/s Tarasp

Úsek: Garsun + Ardez

Na závěr dáváme Inny, není žádná velká voda, ale je to zábava :) Za cestu předjíždíme 5 jinejch part, je to tu jak na Vltavě. Pak už to jenom pálíme domu, cca v 10 dojíždíme do Budějč.

## Čertáky

22.8. - 23.8.

Dorážím až v pátek večer. V sobotu jedeme 4 jízdy, v neděli jen 2, protože vyrážíme do Budějce přebalit se do našeho auta a vyrážíme na Isel.

Docela vydařená akce, vypustili letos 21 kubíků a je to docela znát, pěkná voda. Žádný drama se letos nekoná, největší peklo je vlak. Te sme si sice zaplatili (200Kč), takže jezdí častěji, ale nemá to valnej význam, protože jízdní řád se nestíhá a už tak 3. vlak jede úplně mimo stanovený čas. Navíc jsou tam jenom tradiční 2 vagóny, takže je to peklo se tam narvat a stejně se tam občas někdo nevejde. Nato jak slibovali zajištěnou dopravu, tak je to bída.

## Tyrolsko

24.8. - 30.8.

Kuba, Šuhy, Fíkuska

### Isel

| 24.8. 260cm Lienz

Úsek: Pod kataraktem

Jedeme 3× s pendlem. Je docela málo vody, ale dá se to na pohodu.

### Defereggenbach

| 24.8. 47cm Hopfgarten

Úsek: Wasserfallstrecke

Voda je pro nás poměrně optimální, o moc víc bych mít nechtěl. Sice je to ze začátku trochu jebačka, ale dá se to sjet poměrně v pohodě. První drop má docela zajímavý nájezd, nejdřív takovej šikmej stupeň s válcem, kterej nás oba vypliv úplně u pravý strany. Potom je asi metrovej drop s válcem, ale oba sme ho projeli v pohodě, i když boofy nebyly ideální. Pak už následuje jenom skluzavka s kickerem a na konci parádní boof.

Druhej drop najíždíme úplně zprava po šikmým stupni. Kuba jede na drop úplně zprava na střed a dává parádní boof. Já si to najíždím víc na střed a jedu to víc směrem doprava, na kikeru trochu zadrhnu o dno a místo boofu padám po špičce, ale na pohodu. Potom už dojíždíme jenom krátkej kaňonek, kde je jeden pohodovej dropík a jeden dropík s undercutem vlevo a potom už jenom dojíždíme kousek na vysedačku u mostu, kde vylezáme vlevo na silnici.

### Isel

| 25.8. 260cm – 270cm Lienz

Úsek: Pod kataraktem

Jedeme zase 3× s pendlem. Trochu to stoupá, ke konci je to i docela zábavný.

### Isel

| 25.8. 105cm Hinterbichl

Úsek: Horní + Hinterbichl

Nasedáme na drop v Hinterbichlu u mlejna. Není tam moc vody, ale dá se to v pohodě. Drop je asi 4-5m, nikdo netrefujeme boof moc dobře, protože na hraně není moc vody, ale je pod tím hloubka a dáváme docela na pohodu. Horní Isel má normální střední vodu, pohodička.

## Tauernbach

| 26.8. 165cm Prosegg

Úsek: Standardstrecke

Jedeme 2 jízdy s pendlem, první je poměrně málo vody, asi 155cm, ale dá se to jet docela na pohodu - já pendluju. Na druhou jízdu to docela nastoupalo, odhadem tak na 165cm. To už je v pohodě, skoro nikde z toho nečouhaj šutry a všechno je to dost na pohodu, fakt parádní poježdění. Jedeme asi 50 min.

## Defereggienbach

| 26.8. 47cm Hopfgarten

Úsek: Tunnelstrecke

Odpoledne jedeme na tunel. V první větší peřeji je strom napříč celou řekou, kterej přenášíme. Potom na oči jedeme až k peřeji nad mostem, kterou prohlížíme. Jedeme přes vracák vlevo, potom dropík levej střed a poslední drop úplně vpravo kolem skály, všichni jedem na pohodu. Slajdlík pod mostem je super, až ke galerii je to v pohodě. Potom jistíme a prohlížíme peřej u galerie, lajna je tam poměrně jasná, najíždíme od pravýho břehu na střed přes první drop, potom se jede střed a až do konce s vodou. Všichni jedeme docela na pohodu, jenom Šuhy zvládne zapomenout lajnu a moc neví, kudy se do toho pustit. Ale nakonec to taky dává docela v klidu. Potom prohlížíme ještě konec galerie, ale tam už za týhle vody nic dramatickýho není. Jedeme až ke druhýmu mostu, dojezd už je WW3, ale není to ani velká šutrovačka, na pohodu. S prohlížením a jištěním jedeme 1:40hod.

## Rienz

| 27.8. standardní stav

Nasedačka: Mühlbach

Vysedačka: Brixen

Nasedáme pod přehradou, stav je standardní, možná o maličko víc, než minule. První kilák až k nejtěžšímu kaňonu jedeme na pohodu bez většího prohlížení asi 30min. Nejtěžší místo jedeme jenom já s Kubou, oba docela na pohodu, když se dobře najede ten boof, tak už to člověka nějak vypláchne. Pokračujeme v podobným tempu, v jednom hodně kamenitým místě se Petra hodně nepěkne zašprajcne mezi dva šutry a máčkne jí to pod vodu, naštěstí zůstane hlavou nad vodou. Po chvílce sem u ní a daří se mi jí vytáhnout. Je v pohodě, asi si pořádně neuvědomila, jak hodně blbá situace to byla. Potom už pokračujeme v poklidu až k mostu pod hradem, kde vystupuje Kuba a vrací se pro auto. My pokračujeme dál, řeka se postupně zklidňuje z WW3 na 1-2. Do Brixenu dojíždíme za 3 hodiny, jsme tam o trochu dřív, než Kuba. U hradu je to prej s lodí docela výšlap, prý je to snad lepší dojet.

## Boite

| 28.8. vyšší střední, 7 – 12m<sup>3</sup>/s

Nasedačka: Most pod přehradou 46.416403°N 12.243891°E

Vysedačka: Na druhý přehradě 46.413055°N 12.318039°E

Spíme na Boite někde u vesnice San Vito 46.477352°N 12.193614°E (konec horního úseku). Ráno jedeme kaňon mezi přehradama. Trochu nám dá zabrat najít vysedačku, nakonec se rozhodneme dojet až na přehradu, není moc dlouhá. Nevíme jakej máme stav, ale určitě víc než minimálních 5 kubíků, tak se do toho pouštíme (ale radši bez Petry). Celkem brzo zjišťujeme, že máme takovou vyšší střední vodu. První zajímavý místo je asi 2m šikmej drop s válcem, trochu v něm svíčkujeme, ale všichni to dáme docela v pohodě. Potom začíná bejt řeka trochu víc z kopce a kontinuální, není to žádný drama, ale na zastavování tam moc prostoru není. Hned pár set metrů pod dropem je strom přes celou řeku, kterej přenášíme zprava. Potom přijíždíme k nepřehlednému zavalenému místu, Kuba se ho snaží prohlédnout zleva, ale moc tam nevidí (při tom mu málem



odplave loď, což by byl strašnej průser). Nakonec se mi podaří vystoupit vpravo a kouknout na to, je to docela v pohodě, jedeme celý zprava. Následuje několik set metrů v parádním úzkým kaňonu bez větších peřejí, potom je další zavalená peřej. Prohlížíme zleva. Na konci je strom, ale je dostatečně nad vodou, aby se dal podjet. Místo najíždíme zleva, potom je cca 1m drop, jedeme u pravýho břehu, hned za ním je potřeba se sbalit pod strom. Následující větší peřej je u silničního mostu, je to takovej úzký kanál u levýho břehu. V nájezdu má poměrně masivní válec, hned za tím kouká z vody takový žebro, kolem kterýho to padá do dalšího válce. Je to jetelný, ale válece sou hodně velký a eskymovat by tam člověk určitě nechtěl, je to hodně úzký. Nakonec se neodhodláme a přenášíme. Následuje ještě cca 1km větších peřejí, ale prohlížíme už jen zběžně, je to docela přehledný. Poslední asi 1km už je jenom dojezd do přehrady, vysedáme vlevo 100m před hrází u nějakýho přítoku.

Za zmínku stojí, že jsme nasedali odhadem za 7-8 kubíků a dojížděli jsme možná za 12ti. Přijde mi, že to nebylo jenom z přítoků, ale že spíš přehrada připustila. Ale těžko hádat. Rozhodně je dobrý brát to v úvahu, celej úsek je v kaňonu a výstup by byl extrémně složitý až nereálný. Pozor je potřeba dát na stromy, bylo jich tam opravdu hodně, i když většina šla objet. Celkově bych to zhodnotil jako WW4 - 4+. Ale řeka je to super, nádherný kaňon, není to nijak extra těžký, mít čas, určitě bych to dal po druhý. Jeli jsme to necelý 3 hodiny.

---

Potom se jedeme podívat na Mae. Dlouho hledáme nasedačku a už je pozdě, tak to vzdáváme. Nicméně kaňon je úplně brutální, rozhodně to chci někdy jet. Nasedačka je asi 500m za lanovým mostem, je tam malá nenápadná pěšinka dolů k vodě. Nejdřív se mine dům vlevo, pak je nějaký dům vpravo a kousek za ním ta cestička odbočuje. S lodí to bude tak na hodinu, než se od parkoviště dojde k vodě.

Přejíždíme na super spaní u horolezecký stěny na Ahrnbachu 46.833907°N 11.940157°E

## [Ahrnbach](#)

| 29.8. 97cm St. Georgen

Úsek: Schloss

Ráno jedem kouknout na horní Ahrnbach, minimum má být 90cm, ale je to blbost. Je to úplně suchý. Reálný minimum bych tipoval na 110cm. Jedem teda na Schloss, nemá to moc vody, ale jedeme s pendlem 2×. Všichni docela na pohodu, pořád je to v klidu jetelný a docela zábava. Je to sice hodně šutrovatý, ale lajna je všude a přes šutry se nemusí. Vysedáme za mostem nad jezem, dál to nemá smysl.

## [Reinbach](#)

| 29.8. nižší střední

Úsek: Vodopády

Jedeme omrknout Reinbach, má to spíš trochu nižší vodu, ale rozhodnem se to dát. Kuba jede první, já jdu s házečkou pod třetí drop, zbytek fotí. Kuba netrefuje první drop a zastavuje nad druhým vlevo. Není moc vody, tak je tam plno času a v klidu si přejíždí úplně doprava, aby si najel druhéj drop. Pak už má dobrou lajnu, vyzvedává hodně vlevo u skály, ale na pohodu. S přehledem dává i třetí drop. Du na to já, na boof se za tohodle stavu necejtim, takže jedu spíš na jistotu. Nájezd docela v pohodě, rovnou du na druhéj drop, dopad jak nic, ale hned cejtim mokro na nohách a je mi to jasný - přišel sem o šprajdu. Vyplivne mě to dobře u pravýho břehu, vyzvedám hned, ještě se zkusím chytit do malýho vracáku, kde by se dalo vylzet. Ale mám půl lodi vody a nestihnu to a zpátky proti proudu už to nejde. Je mi to celkem jasný, du ven, nechám odplavat loď a když je volno, Kuba mi ukáže a jedu poslední drop po prdeli. Je to celkem v klidu, válec podplavu, ale odplavat se odtamtut nedá, je tam docela silnej vracák. Kuba mě po chvilce vytáhne na házečku.

Bohužel sem při tom zahodil pádlo, to chytlo dole levou lajnu a odplavalo, ale jinak všechno v pohodě. Jdem pak po turistický stezce, ale ta de úplně mimo vodu až dolu k vodopádům. Pak jdu ještě sám kus podél vody pod dva slajdy a vidím něco podezřelého, ale nejsem si vůbec jistý. Sem tam sám, tak se radši vrátím k autu pro házečku a abych tam nelez sám. Všimám si, že znatelně víc vody, než když sme jeli. Když se vrátíme, nejsme si jistý, jestli je to pádlo, ale chci tam jít zkusit dojít. V tu chvíli vidíme, jak ho najednou veme voda - sice už je jasný, že to bylo moje pádlo - ale zároveň plave do prdele. Možná během 10ti - 15ti minut nastoupala voda fakt hodně (15 - 20cm), vodopády sou najednou úplně masivní, je na to potřeba dát pozor. Pádlo je v hajzlu, byla to velká smůla, že sem pro něj nedošel hned, když sem tam byl sám nebo že sme tam nebyli o 10min dřív, v pohodě bych pro něj došel... Příště ho nesmim vůbec pouštět, byla to trochu blbost.

### [Isel](#)

| 30.8. 260cm Lienz

Úsek: Pod kataraktem

Jedeme asi 3× s pendlem a vyrážíme domu.

---

Schytáme ještě super objížďku kolem Zell am See (není značená a musíme se vrátit do Mittersilu a jet přes Kitzbühl - wtf) ale domu dorážíme docela rozumně. Najeli sme cca jenom 1700km a vyšlo nás to na závratných 2300 na osobu. Super akce.

## Podzimní Ötz

19.9. - 20.9.

### [Ötz](#)

| 19.9. 190cm Tumpen

Úsek: Lesní

Na rozjetí dáváme lesní, ale je to docela bída, vody fakt málo.

### [Venter Ache](#)

| 20.9. 190cm Tumpen

Úsek: Spodní

Pak jedem 2× spodní Venter, není moc vody, ale je to celkem v pohodě poklidný poježdění.

### [Ötz](#)

| 19.9. 188cm Tumpen

Úsek: Mezimostí

Odpoledne se připojuju na mezimostí s Ivošem a Kubou Weislem. Vstupenka se dá jet středem, nemusíme úplně vpravo. Tradičně je dole strom. Ivoš nechytá vracák a propadá někudy středem, ale na štěstí v pohodě. Až k prvnímu mostu docela v pohodě, akorát těsně před mostem mě to rozhodí a musím jet úplně doprava. Před druhým mostem trochu svícuju, ale v pohodě. Ke konci už sem celkem unavenej, protože jedeme skoro bez zastávky, zbytečně 2× eskymuju, ale na pohodu. Vystupuju u mostu, kluci pokračujou Köfelsem.

### [Venter Ache](#)

| 20.9. 190cm Tumpen

### Úsek: Spodní

V neděli dáváme 2 rychlý jízdy a vyrazíme včas domu. První jízdu sme našli Toro Kuby Suchýho, který mu uplavalo den předem na Heiligu.

# Podzimní Isel

26.9. - 28.9.

Prodlouženéj víkend na Iselu s budějčákama, je nás soldiní parta - 10 lidí, 2 auta.

## [Isel](#)

| 26.9. 80cm Hinterbichl

### Úsek: Virgen

Máme spodní limit, ale jetelný to docela je. První větší peřej je hned za prvním mostem, nejlepší lajna je středem přes šikmou desku, pak se jede k levému břehu a pokračuje se dál s vodou. Za další zatačkou je druhá větší peřej, za tohodle stavu je to místy trochu jebačka, jedu celý středem, ale lepší lajna je asi u levý strany. Potom je několik set metrů klidnější úsek na oči, je tu jeden asi metrovej drop, kterej se najíždí zprava na střed a potom boof přes šutr. Další těžší místo je levá zatačka, která končí v malým kaňonu. V nájezdu je šikmá šupna s několikametrovým převýšením, potom 2 menší dropíky, který se jedou u pravý strany okolo napadanejch kmenů, pak to mizí v zatačce do kaňonu. Za zatačku není moc vidět a prohlížení / přenášení je hodně složitý. Naštěstí je kaňon krátkej a dá se tam trochu nakouknout z vracáku vpravo. Jedinej potenciální problém jsou stromy, jinak je dole velkej vracák na odlovení. Na začátku se jede podél sklaního žebra středem přes válec, potom se to celý jede pravej střed přes dva válce. Za větší vody by tu mohly bejt hodně přísný válce.

Potom následuje jednodušší úsek, cca 1km, kterej se dá jet v klidu na oči. Ke konci úseku je most, pak se ještě kus jede, v ostrý pravý zatačce je pak jedna větší peřej, která se jede, ale pod ní je potřeba zastavit. Následující peřej má hodně velkej spád a je hodně zablokováná. Za týchle vody je to nejjetelný, za větší by to možná šlo. Přenášíme vlevo a jedem jenom spodní část peřeje. Já v nájezdu беру šutr, rozhodí mě to, pak mě to bokem namáčkne na větev a nakonec eskymuju, takže pekelná lajna, ale naštěstí v pohodě. Potom je ještě docela hezkej úsek jetelnej na oči, kterej postupně zvolňuje. Vysedáme na parkovišti před Matrei.

Rozhodně bych tu nechtěl mít míň vody, je to jetelný, ale docela jebačka. Dobrej pohodovej stav by moh bejt tak 85 - 90cm. S prohlížením a přenášením jedeme necelý 3 hodiny.

---

Přejíždíme na Tauernbach, kde si procházíme Proseggklamm a spíme u Tauernbachu kousek na nasedačkou.

## [Tauernbach](#)

| 27.9. 146cm Prosegg

### Úsek: Proseggklamm

Ráno vyrážíme jenom s Ondrou a Šafim. Nasedačka je pod první pekelnou peřejí, schází se tam korytem potoka. V prvním kaňonu jsou dva dropy, první jenom takovej malej šikmej, jede se středem. Druhej je vyšší (2m+) a není tak čistej. Není úplně kolmej, je potřeba ho najet zleva doprava na levej boof a pravej náklon. Pod ním to žene na skály vlevo. Já jedu s trochu blbým náklonem a zvrhá mě to doleva na skály, ale po chvilce vyzvedám těsně nad dalším válečkem. Ondra najíždí v pohodě, Šafi se ale taky zvrhá, dostane pár šutrů do hlavy a nakonec plave. Naštěstí je v pohodě a v klidu vylezá vpravo na konci kaňonu. Loď plave, tak jedeme za ní. Následující drop hned za kaňonem je asi nejstrašidelnější, je potřeba ho jet hodně vlevo. Nedá se tu ale nic moc vymejšlet, všechno odtejká a je docela na pohodu. Potom je tam ještě jeden asi 2m drop, jede se vlevo po šikmý šupně, ale je potřeba jet hodně směrem doprava, vlevo dole jsou šutry. Tady i chytáme loď, ale má díru na špičce a Šafi tu končí. První kaňon doporučuju určitě prohlídnout z mostu a k posledním dvěma dropům se dá dojít až k vodě.

My s Ondrou pokračujeme dál. Po pár set metrech je první větší peřej (je vidět ze shora z cesty). Najíždí se boofem ze středu doprava, potom se jede pravej střed přes dva válce a končí se prudkou pravou zatáčkou s válcem, ale není to žádný drama. Po pár set metrech je další peřej, která není vidět z cesty. Jsou to takový žebra v řece, jede se to celý pravej střed a nakonci na středu boofem přes šutr. Ze břehu to vypadá dost šutrovatě, ale je to na pohodu, oba dáváme v pohodě. Hned za tím následuje hodně zablokovanej drop, jedeme vpravo mezi 2ma kickerama, lajna vypadá trochu strašidelně, ale nakonec je to úplně hladkej průjezd, pro mě nejzábavnější peřej. Poslední peřej je opět vidět z cesty ze shora, jede se celá u levý strany, potom asi 1m boof přes placák úplně vlevo. Za ním jedeme úplně doprava ke skále a potom přes malej šikmej šutr. Dál už jedeme na oči až k vysedačce, není tu nic záludného. Vysedá se před ohromným šutrem na pravým břehu, hned za tím následuje strašná smrt, vysedačku je určitě nutný prohlídnout předem! Odtud je potřeba vylezt nahoru na cestu a pěšky zpátky (15min) na nasedačku. S prohlížením jedeme 40min. Je to super úsek, měli sme spíš spodní limit, optimum by bylo tak 155cm, za větší vody by to asi dost sypalo a nesměl by tam nikdo zaplavat. Za projití stojí určitě i poslední kilometr kaňonu, kde to padá o několik set vejškových metrů v nádherný krajině.

## Defereggbach

| 27.9. 45cm Hopfgarten

Úsek: Wasserfallstrecke

Odpoledne dáváme Defe. Začátek je klasická jebačka, ale vodopády super. Jede nás 9, takže není nouze o dobrý lajny ani o carnage. Dobrej byl Ondra, na prvním dropu mu zmizela půlka lodi v undercutu vlevo, ale vymotal se z toho v pohodě. Pete předvádí lajnu úplně vlevo po skále (neúmyslně), takže se úplně vyhne válci. Kupodivu je to celkem v pohodě. Jede týpek zvedá ve válci v nájezdu a pak zůstává ve válci pod dropem a plave. Já najíždím vstup i válec úplně v pohodě, ale končím víc vlevo než bych chtěl, tak si dávám špičku doprava na overboof. Dávám ale čelo a padnu tam dost bokem a zůstávám ve válci pod dropem. Zvedá se tu dost blbě, je to hodně propěněný. Rozhodně mě to jen tak nepustí, ale naštěstí nebojuju ani tak dlouho a pustí mě to, pod tím v klidu vyzvedám. Už sem i přemejšlel, že pudu ven, v tý propěněný vodě ve válci je člověk dost bezradnej.

Druhej drop najíždí víceméně všichni v pohodě, někdo jedena přímo, někdo přes pravej vracák, obě varianty v pohodě. Já dávám super boof úplně na plocho, docela mě překvapuje, že dopad v zádech celkem cejtim. Největší vzrušení je Pete, kterej z prdele zahazuje pádlo, ale rukama nezvedne. Jedeme až dolů do vesnice, poslední kaňonek mě překvapuje, je tu eště jeden 1.5m super šikmej drop, potom jedna šikmá plotna s válcem. Poslední místo, kde bejval sifon, je úplně čistý, jede se úzkým průzkokem vlevo. Pak už tam nic není.

## Saalach

| 28.9. 22cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Cestou domu jedeme Lofer, je málo vody, ale je to pořád zábavný. Trojkombo je na pohodu, zbytek dáváme vtipný lajny různě mezi šutrama. Všichni jedeme na pohodu. Smutný je, že den předem se tu utopil nějaký Čech.

# Podzimní Čertáky

7.11.

## Vltava

| 7.11.  $6m^3/s$

Úsek: Čertáky

Z nějakýho důvodu několik dní teče 6 kubíků na čertácích. Přidávám se k Ježurovi, kterej jede s Ivošem a hromadou dalších lidí. Jedeme to celý od hráze, je to celkem v pohodě, lepší, než bych čekal. Přenášíme okno a škvíru, zbytek jedeme. Schody si 2× vyneseme, jinak jedeme jenom jednou. Na dvě jízdy to není, ale určitě to za to stálo.

## Stubai

14. - 17.11.

## Inn

| 17.11.  $206cm$  Magerbach

Úsek: Imster

Lyžovačku sme spojili se svátečním Innem. Je málo vody, ale pohodový podzimní zapádlování.

## Jizerky

20.11.

Teče to! Vyrážíme ráno v 7 (resp. 7:45, když dorazí experti) z Tróji s Ježurou a Patem. Já sem docela nastydlej, ale když to teče, nedá se svítit...

## Jizerka

| 20.11.  $4.1m^3/s$ , resp.  $30m^3/s$  Jizera

Úsek: Na mejto

Docela dobrej stav, ale sneslo by to i o trochu víc. Přidáváme se k pražákům, takže nám to tak nějak najedou a jedem to celý na oči. Je to docela z kopce, ale všechno docela v pohodě, nikde tam není moc co vymejšlet. Cca v půlce Jizerky je strom, kterej se musí objíždět úplně u pravýho břehu a z vody je vidět až na poslední chvíli.

Jizera by taky snesla o trochu víc, ale je to v pohodě. Zas to jedem celý na oči, pár peřejí nám kluci popíšou, ale je to celkem v pohodě, tý vody není tolik. Peřej pod železničním mostem jedem celou zleva. Peřej, kde sem minule kempil na šutru najíždíme úplně zprava a za prvním šutrem doleva, tentokrát najíždím na pohodu. Cutisin jedeme dámskou lajnou úplně vlevo. Dalo by se to, ale nechce se mi tam :) Druhou jízdu se nám dát nechce, já sem polomrtvej a Pat toho má docela dost, takže dáváme Mumlavku.

## Mumlava

| 20.11.  $7m^3/s$

Úsek: Do Vilémova

Mumlava nemá nijak extra vody, ale celý je to na pohodu sjízdný, žádný drama. V podkově dávám dobrý čelo do šutrů vpravo, ale já jí nikdy neumím najet normálně... Dáváme to až do Vilémova, pohodový svezení, Jizera má pořád cca. 30 kubíků. Ostrov dáváme vpravo na pohodu, strom co tam je, je pod vodou.

Ježura pak ještě s týpkem z Jablonce dává Kamenici, mě už se nechce. Do Prahy dorážíme cca v 7, takže po chvíli vyřáží na Hospitality. Celkově bych to zhodnotil jako kvalitní pátek :)

# 2016

## Čertáky tečou

20.2. - 21.2.

Vltava | 20.2.  $10m^3/s$

Úsek: Čertáky

Jedeme se Štěpánem a Pavlem, dáváme jednu jízdu +  $3 \times$  schody. Je cca kolem nuly, ale není to žádný drama. Je to znatelně lepší než za 6ti kubíků, pohodový poježdění. Pavel zaplave v undercutu na pravý straně pod první delší přejezí pod oknem. Vyleze sice rychle, ale je docela zmrzlej. Jinak v pohodě, schody párkrát otočíme a jedeme do tepla.

Vltava | 21.2.  $10m^3/s$

Úsek: Čertáky

Jedem už jenom se Štěpánem, ráno dáváme rychlou jízdu a uvažuji, jestli nepřejedem někam do Rakouska, ale i přes déšť ta nic moc nenastoupalo. Tak dáme spodek ještě jednou,  $4 \times$  otočíme schody. Je o pár stupňů teplejc, takže pohodička.

Vltava | 28.2.  $20m^3/s$

Úsek: Čertáky

Jedu jenom na neděli, v sobotu se vracím z lyží. Ráno chytám vlak v 9:30 a jedu jednu jízdu s Radimem a budějčákama. Na další jízdu se připojuji k Šuhymu se Sosanem, dáváme druhou jízdu ze shora a jednou otočíme schody. Nakonec dáváme ještě jednou spodek, nasmahnu i jez, který je za tohoto stavu a nastavení jezu úplně v pohodě jetelný (jedu v levý půlce). I když to vypadá pochybně, tak na dopadu čistě do vody. Poslední jízda je trochu dramatická, nad schodama plave Slon, na schodech ještě jeden týpek (ztratil pádlo), oba to nakonec dojdou pěšky. Jinak ale pohoda, parádní pádlování - akorát byla fakt solidní zima, asi víc než minulej tejden.

Vltava | 5.3.  $30m^3/s$

Úsek: Čertáky

Ještě připustili a je to úplně super. Jedu se Šuhym a Štěpánem. Je docela hezky, snad 10 stupňů, takže paráda. Teče to hezky, má to celkem sílu, ale je to dost na pohodu. S jezem hejbnuli a jet se moc nedá, takže přenášíme. Škvíru zandávám - kdy jindy než za 30. Schody mě na první pokus docela překvapí, nestihnu rozdělovák a celý to jedu dost marně, ale hned si to vynesu a druhá jízda už úplně napohodu. Další jízda je ve stejným duchu, akorát že zvedám ve škvíře, dostanu ránu do pádla a hnu si s ramenem. Sice to ještě v pohodě dojedu na vysedačku, ale rameno celkem cejtím, nějaký tejden si asi nezapádluju - aktuálně už to mám tejden v gypsu :(



## Kamenda

23.4. - 24.4.

Chystáme se se Štěpánem na Kamendu, ale ten na poslední chvíli dostane nějakou chřipku, tak improvizuju a přidávám se ke zbytku boleslaváků. Jedeme v pátek večer z Prahy na Paraplíčko, kde pogrulujem a popijem. Ráno jedou všichni na vršek, maj totiž plán jet od přehrady celou Kamendu až na Paraple. Já poprví na vodě s nataženým ramenem nechci vymejšlet blbosti, tak sem domluvenej s Pájou, že budeme jezdit jenom klasiku.

### [Kamenda](#)

| 23.2.  $9.5m^3/sz$  přehrady

Úsek: Klasika

Jedeme 2× klasikou sekci z Plavů do Jesenýho. Všechno v poklidu, žádný drama, hlavně rameno docela drží, tak sem spokojenej. Akorát při první jízdě zbytečně moc naboofnu čtyřmetrák a za tohohle malýho stavu je to fakt rána. Druhou jízdu už si to pohlídám a je to úplně na pohodu. Odpoledne mě zas Pája vyhodí na Parapli, kde čekám na zbytek. Večer trochu popijeme, ale ráno je fakt zima a hnusně, tak to vzdáváme a jedeme všichni domů.

Mimochodem první řeka na Toru, dojem veskrze pozitivní ;)

## SKG

30.4. - 1.5.

vyrazíme s budějčákama na víkend do Rakous ve složení Šafi, Radim, Tkáňa, Profesor a na místě už na nás čeká Sudeťák a Kátou. Vyrazíme v sobotu ráno.

### [Saalach](#)

| 30.4.  $30 + m^3/s$ , 42cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Na Loferu je střední voda, ale osobně sem to za větší nejel. V podstatě je to celý v pohodě, akorát trojkombo trochu tahá za ruce. První válec je dost podctivej, ale člověk do něj má rychlost a ve výsledku sem s nim problémy neměl. Potom klasicky pravá lajna, chce si to pohlídat náklon na pravej válec. Lžíce klasika, potom esíčko. To se imho zase trochu otevřelo vlevo, ale lajna pořád stejná. Při první jízdě jedu moc vpravo, chytne mě válec a musím se z něj tahat, zároveň i eskymuju. Naštěstí žádný drama, po straně odtejká, takže se z něj docela snadno vytáhnou - ale trochu stres, člověk tady nechce dělat blbosti. Jinak zbytek víceméně klasika, dropíky, boofy, bomby, pohoda... Druhá jízda v pohodě, ale na třetí už sme líný. Mimochodem Toro je bomba, jenom sem si eště úplně nezvyk na ty ostrý hrany.

---

Večer přejíždíme na Lammer, spíme v pohodovym penzionku v Gollingu - 35E za noc + snídaní. Snídáme mimochodem asi 2 hodiny, protože to je prostě bomba :P

### [Lammer](#)

| 1.5. 58cm Obergau

Úsek: klasika

Frčíme na Lammer, málo vody, ale pohoda. V řece plno napadanejch větví a stromů, ale s opatrností všechno průjezdný. O zábavu se stará Tkáňa - 2 eskymáky v první jízdě, po odjetí zjistí, že má

otevřenou kapsu na vestě a nemá v ní klíče. Na štěstí mu vypadli už na nasedačce a klui z vboyz nám je hodili na vysedačku za stěrač = bomba! Další část zábavy obstarává Šafi při kryse na kataraktu a následně Radim s jeho veřejnou stolicí... Jinak žádný drama, dáváme Č jízdy a frčíme domu. Za zmínku asi stojí, že zmizel popelník :(( Už není :(( Resp je to furt stejně úzký, ale nic se tam neděje, žádný válec, nic... Prostě jen tekoucí volej...

## Piemont a Tessin

14.5. - 22.5.

Piemáč s Boleslavákama ve složení Dan, Pája, Štěpán, Slávoš, Jirka, Honza, Kozel a Mudra.

### [Moesa](#)

| 14.5. ??

Úsek: klasika

Dorazíme asi v 5 ráno na spaní pod most na Moese. Na rozjezd dáváme 2× Moesu, má to nejmíň vody, co sem tam kdy viděl, ale dá se to v pohodě.

### [Verzasca](#)

| 14.5.  $16m^3/s$

Úsek: střední

Ještě stíháme střední Verzascu, nemá to nijak moc vody, ale dá se to jet. Některý přejí jsou dost jebačka, ale jedeme všechno. Zábava je hlavně až na posledním slajdu, kde Pája zaplave a napraskne Sweetku. Ale jinak docela v pohodě.

---

Spíme na klasikym prakovišti nad nasedačkou na střední úsek.

### [Verzasca](#)

| 15.5. *cca*  $18m^3/s$

Úsek: spodní

Druhej den dáváme spodní Verzascu (Dan, Slávoš, Jirka). Nasedáme na horním parkovišti, ale neseme jak žebra nad vodopádem, tak vodopád. Přej pod vodopádem je dost v pohodě, člověk do toho jenom najede a čeká, co se stane, nedá se tam toho moc zkazit. Pak jsou tam 2 přejí, než se vjede do vesnice. Druhá se najíždí ze středu doprava po velký plotně, dole to de na takovej blbej šutr. Nejlepší lajna je hodně doleva, vyjet na ten plochej šutr. Drop ve vesnici přenášíme, neseme i další přej, kterou jede jenom Slávoš, dává ale dost s přehledem. Pár dalších přejí jedeme, včetně dropu, na kterej se najíždí zleva přes plotnu a končí se boofem. Pak je jedna přej s válcema, jedeme zleva na pravej střed a za válcem zpátky doprava. Potom neseme portage, další přej je drop, kterej se dá jet téměř kdekoli a pak další boof, kde je potřeba bejt hodně vlevo. Nad dropem se nějak mrdám a nestíhám vracák pravo, tak jedu rovnou. Na posledním dropu nejsem dostatečně vlevo, spadnu pod šutr vpravo a namáčkne mě to na další šutr pod nim. Doprava nemůžu, tam jsem namáčklej, doleva proti proudu se taky nemůžu dostat abych vyzvedal, nakonec docela rychle krysím. Jsem pořád u válce, naštěstí vylezu na šutr, kde sem byl namáčklej a zkočím z něj do proudu. Odlovuje mě Slávoš. Mezi tím, co se sbírám, tak jede Dan a zaplave úplně stejně. Potom už je jenom double drop s boofama, u obou jsou docela poctivý válce, nemáme morál a všichni neseme. Další přej jede jenom Slávoš, neseme taky. Konec, vesedáme vlevo na začátku vzduť jezu.

Kluci jedou odpoledne ještě střední, mě ale pobolívá rameno, tak to šetřím a nejedu.

---

Večer přejíždíme na Ribo a spíme na Vergelettem (ještě o kus vejš, než sme spali loni, ale hodně podobný místo).

### Ribo

| 16.5. spodní limit

Úsek: klasika

Ráno dáváme Ribo, má malou vodu, ale vypadá to, že pude. Slávoš, Dan a Jirka dávají vodopád, všichni docela na pohodu. Potom dolu je to docela jebačka, fakt spodní limit. Jedu všechno krom klasický přenášky, jinak sem tam někdo různý místa přenáší. Všechno na pohodu, až na místo cca uprostřed - levej boof asi z metrovýho dropíku. Sem moc vpravo, dopadnu na skálu, zvrhám se a natlačí mě to vlevo na skálu. Musím se od ní trochu odstrakt, abych moh zvednout, ale v pohodě. Jinak dávají všichni v pohodě, žádný krysy.

### San Giovanni

| 16.5. nižší stav, podobně jako loni

Úsek: park and huck

Rozhodnem se přejet do Piemáče, jestli tam nebudou lepší stavy, cestou dáváme San Giovanni. Nemá to moc, ale v pohodě se to dá. Já si na nasedačce při první jízdě podvrknu kotník, protože sem kokot. Dávám na konec jenom jeden run, na posledním dropu mi ještě při freewheelu padá šprajda, ale cajk. Kluci to točí ještě několikrát, pak frčíme směr Val Sesia.

---

Další 2 dny nepádluju, kluci jedou Mastalone, ze který vylezou hned za kaňonem, že to má málo a je to o ničem. Pak točí Balmucia klam, Sesii z Piode, pak slávoš s Mudrou a případně Jirkou jedou peřej na Sesii v Molii (dávají v pohodě) a poslední kaňon na Sesii před soutokem se Sermenzou - dávají taky v pohodě, něco se tam ale nosí a není to moc dlouhý... Jedou taky Eguu, ale má to fakt hodně málo.

---

Spíme 2× v kempu v Balmucii a 2× pod střechou u kostela kousek nad Varallem (vysedačka se Šerpou).

### Sermenza

| 19.5. nízký

Úsek: spodní

Jedeme spodní Sermenzu z vesnice na soutok. Celý je to dost v pohodě, jediný výraznější místo je asi 1.5 m drop kousek od nasedačky. Jede se spíš vpravo, ale nic dramatického. Zbytek Sermenzy je pohodička, cca WW3+ až k Balmuccia klammu. Na tom je nejšší vstupenka, zbytek už je za tohohle stavu takovej pohodovej aquapark.

---

Kluci jedou ráno drop na Egue, má to ještě míň než minule, tak jenom park and huck.

### Sermenza

| 20.5. spodní limit

Úsek: spodní + Sesia k prvnímu mostu

Dáváme znova Sermenzu, má to ešte míň než minule, už docela spodní limit. Ale v podstatě je to dost podobný jako včera. Jedem až do Sesie až do první vesnice. Little Kanada trochu překvapuje, za takhle malý vody je to těžší, než si to pamatuju :) Jinak pohodička...

---

Na spaní přejíždíme zpátky na Verzascu. Cestou dáváme Kebab a kafičko u Lago Maggiore, cestou padne pár Lamb, večer nějaký Grappa a Jameson, kvalitní přejezdovej večírek ;)

[Verzasca](#) | 21.5. 11m<sup>3</sup>/s

Úsek: spodní

Nasedáme nad Ježíšem, Jedeme na vodě úplně všichni najednou!! Pár lidí to vzdá za čertovou struhou. Za zmínku stojí potápěči, který potkáváme v Lavertezzu v laguně pod mostem. Je jich tam hromada... Jedeme přeje ve vesnici úplně vlevo, za tohodle stavu je to dost v pohodě. Stačí to najet vlevo po slajdu se špičkou doprava, skočit za roh doprava, a pak se zase hned vrátit doleva. Tady končí Štěpán a zaplave Honza a taky končí. Dál jedeme s Danem, Slávošem, Jirkou a Mudrou. Krom Slávoše všichni nesem prsty, pak v pohodě jedem až k přenáše. To je snad nejtěžší část řeky, s tím mym kotníkem. Ve větší peřeji za přenáškou dávám dost marnou lajnu, jedu moc vpravo a do něčeho tam dám čelo, v zápětí zvedám ve válci a pak si dávám ještě poslední válec bokem, ale ten už je v pohodě... Nicméně dál pokračujeme v pohodě, dokonce si oba s Danem opravujeme naše plavání. Pak dávám i další dva boofy, v prvním zmizím dost pod vodou, druhý si ale dost hlídám a najíždím na pohodu. V poslední peřeji Slávoš končí ve vracáku / kolovadle vlevo, nedá se odtud vypádlout, tak ho s Danem na lanech vytáhnem na břeh. Po tomhle divadlu všichni přenášíme a pak už jenom dojíždíme.

---

Potom chvíli pozevlíme pod mostem na nasedačce střední, dáme oběd a nějaký plavání a vyrážíme k domovu. Po druhý jsme v Bubovicích, ještě vezu domu Mudru a Honzu + zastávka na Troje, ve 4 jsem doma.

## Rakousko, Itálie

3.7. - 10.7.

Se Štěpánem, Zukzkou, Pepem a Ondrou.

[Taugl](#) | 3.7. nižší střední

Úsek: vodopád 2xh

3x, pohoda, super

[Defereggenbach](#) | 4.7. 70cm Hopfgarten

Úsek: horní

Jedeme až na konec cesty (k zákazu vjezdu) - cca 2 km nad přenáškou (vodopád). Hned na začátku nám zaplave Zuzka, naštěstí to docela rychle odlovíme a pokračujeme. Je to hodně kontinuální, žádný vracáky, ale nic zásadního tam není. Jediná výraznější peřej je nakonci kaňonku, kdy se

silnice vrací k řece. Lepší jet u levý strany (levej střed), nicméně na prohlížení není moc prostor. Před přenáškou končí Zuzka i Štěpán, je to naněm moc kontinuální (je dobře, že končí). Dál jedeme s Pokornákem a Pepem. Po přenášce je to všechno o půl stupně těžší, teče to trochu víc z kopce, peřeje jsou výraznější. Žádná vyložení nevyčnívají, ale prvních cca 500 m je asi nejtěžších. Jinak je to všechno v pohodě, ale poctivý kontinuální WW4. Všude ale stačí jet s vodou, špičku po proudu, všechno boofovat a vyhejbat se šutrům. I s přenáškou a lovením Zuzky jedeme asi 1:15. Reálně na vodě je to tak 20 + 15 min. Stav si myslím naprosto optimální, není to jebačka, ale ještě to ani není nakoupený. Na vysedačce u mýta to vypadá, že tý vody není moc, ale šlo by to.

### Defereggienbach

| 4.7. 68cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke 2x

### Ahrnbach

| 4.7. 45m<sup>3</sup>/s St....

Úsek: Schloss

Má to docela dost vody. Asi tolik, že za celou cestu nechytíme jediný vracák, ale celkově je to 7 min na vodě, takže se to dá přežít. V podstatě když člověk zná lajny, tak je to v pohodě, možná lepší, než za menších stavů, že se nemusí tolik kličkovat mezi šutrama, je to docela dost zalitý. Jedeme s Ondrou a Pepem, všichni v klidu...

---

Spíme klasicky u lezecký skály. Akorát nás tam ráno před devátou překvapují nějaký lezci, tak se rychle balíme a jedeme na snídani na Reinbach.

### Reinbach

| 6.7. nízký

Úsek: Galerie

Zkoušíme s Pepem (asi) nejhornější úsek na Reinbachu (začátek i konec viz kilometráž Pustertal, akorát je to spíš 1km než 2km). Má to docela málo vody, ale popravdě o moc víc by tam člověk nechtěl. Těžko říct, jestli to má vůbec nějaký optimální stav. Takhle je to dost jebačka, hodně toho prohlížíme a dost často jsou lajny hodně přes šutry. Nicméně je to hodně z kopce, většina toho nejde prohlédnout z lodi, tak každou chvíli vylejzáme. Jedeme všechno, kromě asi nejprudší peřeje u konce, kde jsou 2 dvoumetrové dropy za sebou, ale ten druhý padá naprosto do šutrů a nemá žádnou rozumnou lajnu. Končíme u mostu, pod kterým je cca 3m vysoký drop. Není nijak těžkej, ale ani nejde moc dobře najet, já boofuju tak napůl, Pepe pod ním chvíli visí ve válcí, ale poměrně snadno se z něj vytáhne.

### Rienz

| 6.7. > 80m<sup>3</sup>/s

Úsek: Rienzschlucht

Rienz nás trochu překvapuje, místo klasického minimálního průtoku teče hromada vody přes hráz. Od hráznyho zjišťujeme, že teče přes 80 kubíků a už by připouštět neměli, leda by se stali něco na elektrárně v Brixenu (připustili by do koryta dalších 50). Podle předpokladů je to poměrně big water. První peřej najždíme zleva doprava, na konci u pravé strany. Druhou peřej je možný jet středem s vodou a postupně se tlačit doleva, kde je dobrý chytit vracák u levého břehu a prohlédnout "esíčko", kde je poměrně moc nejválec. Druhá varianta je chicken lajana úplně vlevo u břehu, ale chytá se stejné vracák před esíčkem. To jede jenom Pepe, ostatní neseme. Třetí velká peřej je asi největší, nejde před ní moc zastavit a zkontrolovat pravou lajnu (hlavní proud), takže to šidíme celý

u levýho břehu, kde teče míň vody. Tady je to poměrně bez problémů a postupně se dá vrátit do hlavního proudu vpravo. Pusta lecho je fakt mocný, neseme vpravo lesem, neodhodláme se ani na poslední peřejku, bylo by tam hodně obtížný vyjet z pravýho vracáku do proudu a dostat se na střed.

Další peřeje už jsou přehlednější a míň z kopce, ale pořád se v nich skrývají solidní válce. Nicméně už jedeme bez vylezání, vcelku se to dá většinou prohlídnout z vody. Nicméně pořád je tam několik poměrně poctivých peřejí, zejména u 1m boofu je mocnej válec přes celou řeku, jetelný u levý strany. Kousek před tím je hodně podobnej vlnoválec přes celou řeku, jetelný po krajích. Nejmocnější je asi peřej, která obvykle vypadá hodně zablokovaná a jezdí se vlevo. Začátek je sice poměrně dobrý, ale končí to mocným válcem, kterej je přes celou řeku a odtejká jenom u kraje vlevo. Pepe jede zprava doleva, válec míjí jenom na kraji, ale stejně ho zastaví a docela mocně se z něj tak akorát vytahuje. Moc nás nenamotivoval, tak přenášíme. Ještě ke konci na nás z ničeho nic vykoukne nová peřej vzniklá závalem zprava, jedeme ze středu doleva, potřeba minout válec u pravý strany. Je to velký, ale v pohodě. Pak už je to až do konce v pohodě. Jedeme s prohlížením a přenáškami 3 hodiny.

---

Spíme u maštale, ráno přejíždíme na Passer (jedeme přes Bolzano a Merano). Passer má nicméně poměrně málo, Štěpa se Zuzkou jedou nějaký spodnější 3-4 úsek, s Pepem prohlížíme finálovou sekci KOTA (má málo) a kaňon (je hodně poctivý). Nakonec nic nepádlujeme, spíme na horním Passeru a ráno jedeme na Ötz.

## Venter Ache

| 8.7. 235cm Tumpen

Úsek: Horní

Jedeme s Pepem horní venter z Ventu na nasedáčku Heiligu. Zpočátku je to poklidná WW3, ale když se objeví silniční galerie, začne ro padat dost z kopce. Jednotlivý peřeje nemá smysl popisovat, je to několik kiláků kontinuálních peřejí. Žádná extra nevyniká, krom první jde všechno prohlídnout z lodi. První jet z leva doprava. Peřej u silničního mostu neseme, ale lajny tam jsou. K mostu jedeme 40min. Úsek pod mostem je asi nejtěžší, ale neliší se to až o tolik od hodního úseku. Je potřeba si prohlídnout vysedačku, před Heiligem člověk chce zastavit. Celkově jedem asi 1:15.

## Otz

| 8.7. 235cm Tumpen

Úsek: Spodní

Chtělo by to víc.

## Venter Ache

| 9.7. 243cm Tumpen

Úsek: Spodní

Je to pořád dost v pohodě, sice to sype, ale žádný velký válce tam ještě nejsou, jedeme celkem v pohodě. Já zvedám v peřeji nad mostem, ale sem po večírku a sem trochu marnější. Jinak OK.

## Otz

| 9.7. 245cm Tumpen

Úsek: Spodní

Eště víc, ale je to zábava. Štěpán se Zuzkou jedou až do Innu, my s Pepem vysedáme na konci Ötzu a pendlujeme. Pak dáváme pejezd na pískovnu na Lofer.

## [Saalach](#)

| 10.7. 35cm *Unterjettenberg*

Úsek: *Lofer*

V neděli dáváme 2x Lofer za pohodového stavu, Štěpán ho jede poprví. Všechno v poklidu v obou jízdách, na vypádlování parádní. Po poledni vyrážíme domu.

## Prší -> Jizerky

14.7.

Nádherně prší, takže беру půl dne dovolený a vyrážíme se Spacim a Štěpánem do Jizerek. Obvykle ale jedeme ve větších skupinkách, na Mejtě je lidí plno :)

## [Mumlava](#)

| 14.7. 11m<sup>3</sup>/s – 15m<sup>3</sup>/s

Úsek: *Klasika*

Jedeme 3x Mumlavu, pokaždý je o trochu víc vody. Po Jizeře dávám ještě 4. na vypádlování s Danem, Jirkou a Zuzkou. Je to super, nejvíc, co sem to zatím jel, ale celý je to v pohodě a hrozně zábavný. Jez nosíme.

## [Jizera](#)

| 14.7. 80 – 90m<sup>3</sup>/s

Nasedačka: *Mejto*

Vysedačka: *Vilémov*

Jizera je hodně nakoupená, jedem ve skupince cca 8 lidí. Nejtěžší je začátek - k ostrovu hrůzy. Je to dost kontinuální, velký vlny a sem tam nějaký mocnej válec, na druhou stranu všechno to vypadá, že to docela vyplachuje. Ostrov prohlížme z prava. Lajna tam určitě je, ale kdyby jí člověk nedal, tak by to mohlo dopadnout celkem zajímavě. Všichni neseme. Pod ostrovem je to o trochu lehčí, ale charakterově pořád stejný. Jedem všichni celkem bez problémů, ale taky dost opatrně. Druhou jízdu by si člověk určitě užil víc. Nicméně za tohohle stavu je to docela velký, ale poměrně přehledný, všemu se dá vyhnout.

## Letní Otz

23.-26.7.

S Ježurou, Dominikou a Vojtou Pražanem.

## [Sanna](#)

| 23.7. 30m<sup>3</sup>/s *Landeck*

Úsek: *Spodní*

Na rozjetí jedeme Sannu ještě s nějakou skupinkou Ježurovo kamarádů. Nasedačka je u mostu na soutoku Rosany a Trisany, vysedáme kousek za velkým dálničním mostem. Je to záležitost tak na 30 min. Je to pohodovej úsek WW3, kontinuální, ale nikde nic dramatického. Sněslo by to klidně i výrazně víc vody.

## [Otz](#)

| 23.7. 230cm *Tumpen*

### Úsek: Spodní

Dáváme spodní Ötz až do Heimingu, klasika.

### Venter Ache

| 23.7. 250cm Tumpen

### Úsek: Spodní

Na vodočtu v Tumpenu je cca 235cm, ale má to výrazně víc vody, než když sme to jeli před 2ma tejdnama s Pepem (243cm). Přijde mi to jako stejnej stav jako na Pokornákově videu za 275cm. Chtělo by to zkontrolovat asi ještě nějaký jiný vodočty, který tomu víc odpovídaj. Na nasedačce, když se kouká proti proudu, kouká z vody jenom jeden kamen a přes něj cáká voda (podle toho by to šlo relativně odhadnout). Na nasedačce to nevypadá tak strašně, tak jedeme s Ježurou i Vojtou. Nicméně je to fakt mocný, valí to dolu a válce sou fakt velký. Musim jednou zvedat v prvním kaňonku, kdy jedu moc vpravo po pekelným bubláku u skály a nějak mě to tam zvrhá. Vojta zvedá asi 3× až nakonec vyplave v prusší části nad kataraktíkem mezi 2ma mostama. Ježura ho naštěstí docela rychle dostane na břeh, ale loď i pádlo uplave. My to pak s Ježurou dojíždíme, už relativně v pohodě, ale z některých válců de pořád docela strach.

### Otz

| 24.7. 225/240cm Tumpen

### Úsek: Spodní

Dáváme znova spodní Ötz na zablblnutí, jeden jedem kolem poledne za celkem malý vody, další jedeme večer jenom já s Dominikou a to už se celkem dá.

### Otz

| 23.7. 235cm Tumpen

### Úsek: Lesní

Lesní je docela nakoupená, je to relativně poctivý, ale vypadá to dobře. Jenže v první peřeji si Ježura něco udělá s rukou a nemůže jet dál, takže sme si sjeli asi jenom 500m :(

## Olympijský Lipno

6.-21.8.

Během Ria pouští z přehrady 15 kubíků -> pádlujeme!

### Vltava

| 6.8. 15m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Čertáky

Jezdim s Alčou a Mišuem a s Šafim, Tazim, budějčákama. 15 kubíků pohodička, pocitově mi to připomíná spíš 10 než 20, ale je to zábava. První jízdu jedeme od hráze, 3× dáme schody. Okno je otevřený, což je bomba, takže nosíme jenom škvíru. Druhou jízdu z Loučovic dávám schody 4×. Potom už nějak všichni končí a já jedu ještě nahoru, nakonec dávám poslední jízdu solo, za celou cestu od hráze na vysedačku potkávám jenom 2 skupinky kajakářů, když si dávám chvíli pauzu před oknem. Bomba.

Za zmínku stojí, že celý pendlujem vlakem, na kterej je nějaká akce v rámci olympijskýho parku - za jeden lístek (18Kč) dostáváme pásku na 2 tejdny = vlak zdarma. Platí se jenom 10Kč za loď :)



Spíme přímo pod hrází, večer nakouknem do olympijskýho parku a dáváme společně s boleslavákama, surikatama, heletágama a ještě dalšíma příjemnej večírek ;)

[Vltava](#) | 7.8. 15m<sup>3</sup>/s

Úsek: Čertáky

Jezdim s boleslavákama, přece jenom už není taková motivace, dáváme 2 jízdy, 4× schody, pak si ještě dávám hořejšek s tatkou a vyrazím domu.

[Vltava](#) | 20.8. 21m<sup>3</sup>/s

Úsek: Čertáky

Klasický čertáky, jezdím většinou s Vencou a Štěpánem... Jezdíme jenom spodek, dáváme 5 jízd, 6× schody, pendlujeme vlakem, večer pokalíme... Vše jak má být.

[Vltava](#) | 21.8. 21m<sup>3</sup>/s

Úsek: Čertáky

V neděli už dáváme jenom na pohodu 2 jízdy spodku, jednou si vynesu schody, ale jinak to už moc nehrotíme a po poledni jedem domu.

## Srpnový Tyrolsko

13.-16.8.

Přidávám se ke klukům z Budějce - Kuba Staněk, Venca Šíma a Vojta Šíp - vyrazíme popádlovat na 4 dny.

[Lammer](#) | 13.8. 90cm *Obergau*

Úsek: Lammeröffen

Lammer má pěknou vodu, spíme pod mostem a ráno to tam rovnou nahazujem. První skok je zalitej, vpravo je válec, vleno průjezd jazykem. Vstupenka je relativně v pohodě, celá je lepší jet zleva. V jednný jízdě dávám největší válec na komoru, natáhne si mě zpátky a chvíli si tam podřiblujou, ale nakonec z něj vyjedu. Katarakt je lepší najet víc vlevo, šikmá roláda v níjezdu člověk odsadí dost doprava, je dobrý si to pohlídat. Ale jinak je ta lajna docela čistá. Potom všechny ostatní přeje se jezdí tak nějak klasicky jako vždycky. Jedeme 4×, z toho každéj jednou pendluje. Kuba poslední jízdou zvedal v kataraktu a dostal docela do ramene a do krku, takže další 2 dny moc nepádluje.

---

Klucí se chtěj kouknout na Taugl. Já nejedu, bolí mě trochu záda ještě z minula. Voda je taková střední, na pohodu. Jedou Venca s Vojtou, Vojta krysne, ale sám se odloví. Venca jede na pohodu, ale na druhý run se nikomu nechce. Dáváme oběd a jedeme na Isel.

[Isel](#) | 13.8. 290cm *Lienz*

Úsek: Pod kataraktem

Večer dáváme na vypádlování Isel, překvapivě je to docela hezká voda.

### Tauernbach

| 14.8. 170cm *Prosegg*

Úsek: Standardstrecke

Dáváme s Vencou standardku

### Isel

| 14.8. 280cm *Lienz*

Úsek: Pod kataraktem

Dáváme párkrát Isel.

### Defereggbach

| 15.8. 55cm *Hopfgarten*

Úsek: Wasserfallstrecke

Dáváme jenom s Vencou wasserfall, má to docela dost vody, takže trochu morálovka, ale aspoň to není takovej pojeb k tomu dojet. První drop má trochu lehčí nájezd než za menší vody, ale o to je tam větší válec. Nicméně člověk tam má docela rychlost a dáváme to v pohodě. Druhej drop jedu pravou lajnu, chci jet na přímo, ale dost mě podrží válec na vstupu, vytahuju se z něj tak akorát na hraně a chytám vracák. Pak už je to pohodička. Za týhle vody to chce buď najet zleva nebo to poslat co nejvíc do toho vracáku. Spokedk už je pohodovej, všechno čistý bez žádných blběch stromů.

### Isel

| 15.8. 105cm *Hinterbichl*

Úsek: Horní

Na vypádlování dáváme horní Isel za pěkný vody, záležitost na 25min.

### Saalach

| 16.8. 48cm *Unterjettenberg*

Úsek: Lofer

Spíme na štěrkovně a dáváme Lofer za docela velký vody. Popravdě už je to na mě skoro moc a neužívám si to zas až tolik, jako obvykle. Oproti 42cm, co sem to jel na jaře, je tý vody výrazně víc a je to značně těžší. Trojkombo nesu, je v něm strom. Nakonec to dávám až pod esíčkem, moc se mi to nelíbí. Venca dává nad lžící, v tý době zmizí a svícuje, ale v pohodě. Esíčko dává úplně na pohodu. Zbytek už jedeme víceméně klasický lajny. S tou přenáškou mě to moc nebaví, dáváme jenom jedu jízdu a jedeme domu.

## Podzimní SKG

15.-16.10.

Nikde už není voda, tak s Kubou a Štěpánem vyrážíme na Lofer. V pátek večer přespíme doma a ráno v klidu vyrážíme. Trošku napršelo, takže nejdřív zkusíme Lammer.

### Lammer

| 15.10. 73cm *Obergaeu*

Úsek: Lammeröffnen

Na místě sice zhisšťujeme, že je to až do prosince zavřený kvůli stavbě mostu, ale nikdo tam nic nedělá a nevypadá to ani na žádný problém v řece, tak jedem. Je to super, parádní pohodovej

stav, sluníčko, dáváme 5 jízd a po poledni přejíždíme na Lofer.

### [Saalach](#)

| 15.10. 26cm *Unterjettenberg*

Úsek: Lofer

Odpoledne dáváme ještě 2 jízdy na Loferu, příjemnej a klasicky zábavnej stav, žádnnej problém. Spíme na šterkovně.

### [Saalach](#)

| 16.10. 22cm *Unterjettenberg*

Úsek: Lofer

Přes noc to trochu naklesalo, ale ve výsledku to není až zas takovej rozdíl. Dáváme 3 rychlý jízdy, je parádní počasí a je to prostě super. Nicméně kolem jedný vyrazíme domu, Štěpán potřebuje být v Praze v 7, aby stihnul taneční :O. Aspoň, že sme to tak tak stihli... Za dva tejdny snad jedeme zase :)

## Podzimní SKGv2

28.-30.10.

Opakujeme předchozí vydařenou akci ve složení Kuba, Venca a Jelen.

### [Saalach](#)

| 28.10. 28cm *Unterjettenberg*

Úsek: Lofer

Jedeme 5× a nenudíme se (teda jak kdo, ale mě prostě Lofer baví) :)

### [Salzach](#)

| 29.10. 110 – 80cm *Golling*

Úsek: Salzachöffen

Jedeme 3×, první jízdu máme asi střední vodu, 110cm, ale každou jízdu je míň, poměrně dost to klesá.

Nastupujem kousek nad mostem, ale imho nejlepší nasedačka je přímo u mostu, kde jsou schůdky k vodě. Při první jízdě, kdy je nejvíc vody, je voda na úrovni spodní vodorovný části navigace (část je pod vodou, část nad vodou). Je to dobrá reference pro případ, že by se voda výrazně změnila oproti scoutování z mostu. Jinak je to poměrně na pohodu, v zasílený přěji jezdíme lajnu u pravý strany a pak takovým průskokem napřed. Je to poměrně v pohodě a pocitově mi to přijde nejbezpečnější. doleva se nám moc nechce, i když během té třetí jízdy už by to asi bylo na pohodu.

### [Lammer](#)

| 29.10. 54cm *Obergaeu*

Úsek: Lammeröffen

Jedeme 2×. Na jednu jízdu si půjčuju od Vojty tyčku dozadu na kameru a samozřejmě už ve vstupence zavádím o strom a kameru ulomím. Naštěstí si jí po chvíli Vojta ze břehu všimne, jak se na dně blejská tyčka, moc daleko neodplavala. Takže nakonec kamera zachráněna :)

### [Enns](#)

| 30.10. 5.6m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Kummer

Jedeme si s jedním rakušákem. Je poměrně málo vody, ale jetelný to je. Podle informační tabule u hráče je do 15.10. minimum 7 kubíků a to by bylo určitě rozumnější. Reálně tak do 20ti by to mělo bejt v pohodě, za víc už by to asi dost teklo a bylo by dobrý to mít trochu víc najetý. Vhodný je končit už u prvního mostu. Jedeme až k druhému, ale jednak se tam špatně vysedá, navíc už ten zbytek nestojí za nic + první místo za mostem má vpravo nepěkný sifon a je to potřeba prohlídnout / pohlídat.

### Enns

| 30.10. 48cm Admont

### Úsek: Gesause-eingang

Potom ještě s tím Rakušákem přejíždíme na Gesause a dáváme dva runy. Je to poměrně v pohodě, první peřej najíždíme levou lajnou, vpravo sou stromy. Potom se celou dobu jede takovej levej střed, válec před pyramidou bereme zleva, potom i pyramidu objíždíme zleva, potom zpátky do proudu a travers doprava. Nicméně za tohohle stavu jsou kolem pyramidy možný asi všechny lajny - jak vpravo, tak i středem. Jde o to si jenom vybrat. Zbytek už se dojíždí v klidu u pravý strany.

# 2017

## Jizerky

23.2.

Vypadá to na první jarní (zimní) déšť, tak ve čtvrtek беру dovolenou a vyrazíme se Štěpou, Slávošem a Spacim do Jizerek.

Jizerka | 23.2.  $3.2m^3/s$

Úsek: Jizerka + Jizera na Mejto

Jizerka není původně v plánu, ale na Mejtě potkáváme kluky co už jí mají za sebou a žádný problém se sněhem / ledem tam není, tak vyrazíme. Sněhu je teda nahoře ještě docela dost (půl metru), ale Jizerka v pohodě. Cestou až na pár drobnějších pinů Štěpána a Spaciho žádný větší problémy, v řece žádný novinky, pohoda. Jizera má kolem  $35m^3/s$ , takže taky pěkný svezení. Akorát Cutisin nesem, protože sme před ním zastavili se podívat a pak už se nikomu nechce... měli sme jet rovnou...

Jizera | 23.2.  $35m^3/s$

Úsek: Z Mejta

Na Mejtě se potkáváme s Pájou, Štěpa se Spacim jedou pro auto a my jedem s spodek Jizery. Voda pohodová, akorát si dávám nejhorší lajnu na ostrově v životě. Jedu pravou lajnu, ale zvrhne m nějak podivně nějaký válec ještě nad tím největším válcem. Je tam celkem mělko a беру o dno, takže zvedám strašně pomalu a zvednu akorát na hraně válce, do kterýho padám bokem. Naštěstí nedrží zas tolik a u levý strany se z něj na pravej záběr vytáhnou. Popravdě sem docela rád, že sem tam nemusel dlouho nic vymyšlet, voda má asi tak  $0^{\circ}C$  a vzduch asi 3... Zbytek už v pohodě, jedem jenom do zatáčky, což není zas tak dobrý nápad, vydrápat se tím sněhem nahoru je asi nejhorší z celý cesty...

Mumlava | 23.2.  $8m^3/s$

Úsek: Klasika

Nakonec dáváme ještě Mumlavku, Slávoš posílá v pohodě i jez, ale na další jízdu už sme všichni líný, tak vyrazíme na pizzu...

## Kamenda

5.3.

Kamenice | 5.3.  $8m^3/s$

Úsek: Klasika

Se Zuzkou a nějakým jejím kámošem, jedeme 2 pohodový jízdy, ráno nás dokonce i vezmou do vlaku :) Pohodička...

# Šumava

19.3.

## Kremelna

| 19.3.  $25m^3/s$

Úsek: Od mostu na Prášily

Chystáme se na Wolfi, ale Vojta večer píše, jestli nedáme Křemelnou. Tak dáme :) Kuba se Štěpou a Michalem doráží večer do Buděj, dáváme vstávačku ve 3:30, ve 4 odjezd a v půl šestý se převlíkáme v Radešově. Rychlej přesun na nasedačku ještě za šera a v 6 už jsme na vodě. Kousek popojedem a čekáme na Vojtu, kterej doráží o 15 min pozdějc. Vody máme plný koryto a je to super. Na začátku pár kilometrů krásná kochačka, pak přijde horizont a hned první peřej je ta největší z celý řeky. Je to ale celkem na pohodu, lajna středem. Někdy cca za mostem to začne víc tect, je to poměrně kontinuální, ale na pohodu, všechno WW3, pár míst o trochu těžší. Nejvíc je potřeba dávat pozor na stromy, ale přenášet musíme jenom jeden, další 3 se daj objet. Cestou je tam pár zábavnějších válečků, ale žádný drama. Jinak příroda je fakt nádherná, rozhodně to stojí i za to vstávání. Nakonec dojíždíme až do Rejštejna, Čenkárna má něco kolem 70 kubíků, takže taky pohodový pohoupání...

## Wolfsteiner Ohe

| 19.3. 130 cm Fürsteneck

Nasedačka: Freyung

Vysedačka: Ringelai

Premiéra na Wolfi za poměrně slušný vody. Přidává se k nám Venca a Vítou a 2 nějaký experti, který postupem času odpadávají. Nasedá se na jeden z přítoků, až na soutok se dá jet všechno na oči, i když to celkem teče. Kousek za soutokem prohlížíme docela solidní válce, lajna je jak vlevo, tak vpravo. Pak následuje několik peřejí WW3-4, místy se schopnýma válcema, ale není to zas tak kontinuální, takže to jde jet na oči, ale zadarmo to není. V půlce přijde fabrika na levý straně a jez, cca 500m od tud začíná asi nejtěžší sekce. Kdyby bylo fakt hodně nakoupeno, tak tady by se dalo skončit, vede sem silnice. Asi to není těžší než ten hořejšek, ale je to víc kontinuální. Prohlížíme v podstatě celej tenhle úsek, asi nemá smysl popisovat jednotlivý peřeje, stejně si je nepamatuju. Nicméně všechno je jetelný, strom je jenom jeden a dá se podjet. Štěpán už spodek nejde, Kuba s Michalem jedou jenom kus a zbytek nesou. Nicméně není to tak dramatický, všichni 4 to jedem celkem v pohodě. Pak už je na konci asi jenom 500m dojezd a vysedačka na pravý straně.

# Jizerky

31.3-2.4.

Konečně se po pár letech v Čechách objevuje něco jako jarní tání a Jizerky tečou dýl než jedno odpoledne. V pátek ve 2 vyrazím s Jelenem na Mejto, Kuba je tam už od čtvrtka a plánuju se k němu připojit.

Charakter je takovej, že přes den to klesá, kolem třetí odpoledne se to zlomí a před půlnocí bejvá nejvíc. Takže obvykle není kam spěchat, nejlepší voda je večer. Takhle to kulminuje asi 5 dní v kuse, každý den se to zastaví o kus vejš, což je super.

## Mumlava + Jizera

| 31.3.  $9m^3/s$

### Úsek: Klasika pod ostrov

Na Mejtě se setkáváme s Kubou a Boleslavákama, jedeme nejdřív Mumlavku pod ostrov a pak dáváme v různém složení ještě  $2 \times$  Mumlavu. Poslední jízdu jedeme s Kubou, Slávošem a Márou za 10ti, tak se konečně rozhoupu nasmahnout jez, když to Slávoš najede. Je to víc v pohodě než sem myslel, ale chce se to trefit (Kuba málem trefuje levou skálu :).

---

Večer jedeme do Jablonce, kde spíme s Kubou u Vojty, což je bomba.

### [Kamenice](#)

| 1.4.  $12m^3/s$

#### Úsek: Klasika

Ráno začínáme v klidu na Kamendě, Vojta bere Míšu na topo duo, takže si jedeme pohodovou jízdu, jez neseme. Dole akorát stíháme rychlík, dokonce nás berou i tím obřím topíčkem, takže pohoda. Dáváme oběd a přejíždíme na Mejto.

### [Jizera](#)

| 1.4.  $13m^3/s$

#### Úsek: Od železničáku

Ještě je brzo, tak si to s Kubou vynášíme po pravém břehu kousek nad železničák a dáváme si na pohodu horní Jizeru. Moc vody není, ale dá se to jet. Všechno je v pohodě, akorát Cutisin jedu jak debil, můj levý boof a padám tak tak podivně bokem... Naštěstí za týchle vody je to dost jedno. Jedeme to za 40 minut.

### [Mumlava](#)

| 1.4.  $10m^3/s$

#### Úsek: Klasika

Pak dáváme jednu Mumlavku (teď už s jezem) s Jizerou do zatáčky, pohodový pádlování :)

### [Jizerka](#)

| 1.4.  $2.5m^3/s$

#### Úsek: Klasika na Mejto

Nakonec se rozhoupem na Jizerku, i když to nemá moc vody. Nasedáme v 18:00, takže to máme tak akorát. Moc vody to opravdu nemá, je to trochu pojeb, ale jak sem to jel před měsícem, tak si to ještě docela dobře pamatuju a dá se to. To Kuba si to naopak nepamatuje vůbec a hned v peřeji za prvním dropem kysí, jede moc vlevo, najebe ho to tam na šutry a zvrhne ho to na ně, tak jde nakonec nějak ven... Naštěstí je to poslední taková sranda, zbytek včetně Jizery už dojíždíme bez větších komplikací. Jizera od odpoledne lehce nastoupala tak na 17 kubíků, takže je to lepší, než první jízda. Tentokrát i ten Cutisin zvládnou naboofnout :) Dojíždíme někdy akorát za šera po půl osmý.

---

Spíme na Mejtě spolu se Slávošem, Danem a Kozáčem a dáváme decentní párty u Dana v autě.

### [Mumlava](#)

| 2.4.  $7.5m^3/s$

#### Úsek: Klasika

Kuba potřebuje bejt v Praze dřív, takže v neděli dopoledne už jedeme "jenom" Mumlavu. Dáváme 3 runy kolem 8mi kubíků, všechny jedeme jez, takže už mám docela i pocit, že ho umím najet na

správným místě a nad hranou nejsem moc nervózní. Jinak je to bomba, Mumlava je prostě super zábavná. Poslední jízdu jedem pod ostrov do zatáčky a frčíme domu. Shoduju se, že i když sme nejezdili žádný velký hrůzy, tak to byl fakt bombovej víkend. Kéž by ty Jizerky tekly častěji....

## SKG

14-16.4.

Vyrazíme se Štěpou do SKG s tím, že se připojíme k Budějčákům a případně Slávošovi.

[Koppentraun](#) | 14.4. 110cm

Úsek: Klasika

Začínáme na Kopáči, kde se kolem poledne potkáváme s budějčákama. Není nijak extra moc vody, ale pár let sem to nejel, takže to není tak zlé. Dáváme jenom jednu jízdu, není to ani zas takovej zázrak...

[Lammer](#) | 14.4. 55cm Obergau

Úsek: Lammeroffen

Odpoledne si dáváme sami se Štěpou 2 jízdy na Lammeru, taky není moc vody, ale za tohoto stavu je to vcelku technický, docela zábavný. Lammer je sice zavřený, ale v pátek odpoledne se tam nic neděje, tak to neřešíme.

[Lammer](#) | 15.4. 55cm Obergau

Úsek: Lammeroffen

Ráno dáváme ještě asi 3 jízdy na Lammeru a přejíždíme za Slávošem na Lofer.

[Saalach](#) | 15.4. 30m<sup>3</sup>/s, 43cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Dáváme jednu jízdu na Loferu s Karlem Harantem a Kubou. Pohodovej stav, žádný velký drama. Na další jízdu sme líný a přesouváme se na večírek na štěrkovnu.

[Saalach](#) | 16.4. 40m<sup>3</sup>/s, 51cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Další den dáváme znovu Lofer, tentokrát bez Štěpána, kterému se jednak na nakoupení Lofer nechce, navíc je sám ještě dost nakoupený :) Je to už docela poctivý, s Mílou si přenesem začátek trojkomba, moc se nám do toho nechce, nicméně měl sem to poslat, všichni to dávaj poměrně s přehledem. Lžíce a esíčko už sou v pohodě, zbytek taky. Do další jízdy se nám ale už moc nechce, někdo si to ještě jednou dá a pak se přesouváme na Lammer.

[Lammer](#) | 16.4. 85cm Obergau

Úsek: Lammeroffen

Ráno dáváme asi 4× Lammer, máme výrazně víc vody a je to super. Nějaký jízdy dáváme v hrozným



davu, pak se s Mílou odpojujeme a jedem 2 rychlý jízdy (nasedačka - popelník za 6 min). My se Štěpánem se nakonec vracíme domu už v neděli (je celkem hnusně), zbytek tam zůstává ještě do pondělí....

## Labíčko

21.-23.4.

S Jelenem, Vojtou Pražanem a Šímou vyrážíme na Labe. V plánu je spát u Fíka na chatě, což je bomba. Přehrada se bude opravovat, takže Krakonošovo Labíčko nemá bejt další 4 roky. Nikdy sem tu nebyl, tak je to v podstatě povinnost.

[Labe](#) | 21.4. 19m<sup>3</sup>/s

Úsek: Od přehrady

V pátek jedeme jednu jízdu od přehrady, nikdy sem to nejel, takže sem za to docela rád. Celý je to poměrně v pohodě, labská soutěžka je závabná, Vrchlabská taky. Je tam pár jazů, ale všechno kromě předposledního (ve Vrchlabí) je poměrně v klidu jetelný. Jeden jez teda najíždím dost blbě po koze vpravo, hodí mě to přímo do válce pod nim a trochu tam bojuju, ale asi po minutě pochopím, na který straně to odtejká a vytáhnu se z toho. Dole už stihneme jenom 2× otočit Vrchlabskou, než nám dojde voda.

---

Spíme na chatě u Fíka, párty je poměrně slušná, co si budem :)

[Labe](#) | 21.4. 19m<sup>3</sup>/s

Úsek: Vrchlabská

V sobotu jenom zevlíme na Vrchlabský, jede se slalom a sprint. Nemám to vůbec najetý, ale není tam zas tak moc co vymejšlet. Ve slalomu i sprintu končím 20. ze 60ti, vždycky tam udělám nějakou poměrně hloupou chybu, takže celkem bída.. Ale výsledky sou trochu pochybný, maj problémy s časomírou. Cross se už nestíhá a přesouvá se na další den. Sice sem chtěl jet se Štěpánem domu, ale nakonec zůstávám i na neděli.

[Labe](#) | 22.4. 19m<sup>3</sup>/s

Úsek: Vrchlabská

Ráno se jede cross, sejde se nás jenom 16, hodně lidí odjelo nebo se jim po večírku nechce ve vánici převlíkat do hydra. V první rozjíždce sem sem druhej a postupuju, v další (což už je semifinále) se neprobiju na startu a dojíždím poslední. Kluci pak ještě vyráží nahoru dát si to celý, mě se moc nechce, tak si v klidu asi 8× otočím Vrchlabskou a pak vyrážíme domu....

## Piemáč

29.4. - 8.5.

Vyrážíme do Piemáče ve složení Kuba, Vojta, Štěpán a má se k nám po vlastní ose přidat Pája.

Vyrazíme z prahy včas v půl čtvrtý ze Zličína a před půlnocí sme na Moese. Moesa je suchá, ráno jedem rovnou na Verzascu.

## Verzasca

| 29.4. 15m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Střední + Spodní

Neni moc vody, ale klukům se chce dát si i střední, tak to jedeme celý. Neni to kupodivu tak hrozný, jak sem si myslel, docela se to dá, žádná extrémní jebačka. Navíc celou střední jednu bez prohlížení, kluci občas na něco kouknou, ale všechno je stejný jako vždycky. Jedem celkem v pohodě, první věc co zkoumáme je až ta peřej před žebřama. Já jí tak nějak ze zvyku přenášim (ani nevím proč), Vojta jí pak jede a je to dost v pohodě. Žebra vypadaj docela jetelně, Kuba se rozhoupe jako první a dává to dobře, tak jedu taky. Můj pocit je, že je to mnohem lehčí, než to vypadá, za týchle vody je to jenom o tom nájezdu, poslat to doprava a pak už je to na konci jenom snadnej boof. Vojta jede taky v pohodě, Štěpa s Pájou nesou. Esíčko pod cave dropem za týchle vody vypadá celkem blbě, ale jedeme v pohodě. Peřej ve vesnici za mostem jedeme chicken lajnou vlevo, za týchle vody je to už docela hraniční, ale dá se to. Prsty prohlížíme, vypadá to OK, tak jedu první. Lajna úplně v pohodě, naskočim si na roládu ve vstupu a pak už celý v klidu vpravo. Pak dáváme všechny peřeje až k přenášce v pohodě. Největší problémy máme asi v peřeji, kde se končí boofem hodně vlevo. Vojta jede na pohodu, já sem ale moc brzo vlevo u skály, to mě hodí na střed a pak nemůžu dostat včas zpátky doleva. Lajna nic moc, ale namáčklej pod tím šutrem nezůstanu a odeskymuju to. Ostatní lajny taky žádnéj zázrak, nejlíp to najede Kuba, ale pak se nějak zvrhne a vypadne z lodi a nakonec kryší :D. Další 2 dropy dáváme docela v pohodě (jenom ten první tradičně najedu jak kokot). Poslední peřej jede první Vojta, zkončí v levým vracáku, kterej je fakt nechutnej (za týchle malý vody). Vytřpitkujeme ho a končíme. Jedem to celkem s prohlížením a jištěním 4,5h, tak už se nikomu nadalší jízdu nechce.

---

Timhle pádlování na týchle akci končí. Spíme na hoře jako vždycky, ucházející večírek, sejde se nás tam hromada známejch :) Ráno jedem na Rovanu, ale ta má málo a jak to tak prohlížíme, tak je to docela jebka. Kalifornie mě nijak moc neláká ale pokud jí chce člověk přenášet, tak nemá smysl na tu řeku vůbec jezdit. Možná je to za větší vody lepší, ale těžko říct. Tak přejíždíme na Isorno do termálů, že aspoň kouknem jak Isorno vypadá. Nicméně termály maj 28 stupňů, což popravdě neni moc, takže nás to taky moc nenadchne, ale aspoň sme nascoutovali slajd na Isornu. Sice ta cesta na nasedačku a z vysedačky musí bejt extrém, ale jednou by bylo dobrý si to dát. Spíme na Ribu (to je úplně suchý) a čekáme na déšť. Déšť ale ráno plynule přejde ve sních i u nás na spacím místě, natož pak nahore na kopcích. Předpověď moc vyhlídky taky nezlepšuje, tak na to kašlem a jedem domu. Je to dobrý rozhodnutí, další dny by nebylo na pádlování fakt nic.

## Rakousko

6.5. - 8.5.

Další prodlouženěj víkend namísto Piemáče vyrazíme aspoň do Rakouska. Jedeme jenom s Vojtou, nikomu dalšímu se nechce.

## Brandenberger Ache

| 6.5. 55cm

### Úsek: Kaiserklamm to Tiefenbachklamm

Na Brandy dorážíme večer, spíme stejně jako asi dalších 50 lidí u řeky na plátcích pod Kaiserklammem. Ráno si vynášíme Kaiserklamm a máme v plánu to jet celý až dolu. Voda je taková nižší střední, takže na mojí premiéru ideální :) Kaiserklamm je v pohodě, celý ho prohlídneš cestou nahoru ze stezky, takže žádný překvapko. Pod tím se pak jede asi 3km dvojkový vody a pak ještě možná 2km trochu zajímavější 3+ vody, jediný zajímavý místo je asi drop přes celou řeku u Pineggu. Jedeme ho středem, za větší vody by se jel asi úplně vpravo. Tiefenbachklamm začíná lávkou přes řeku. Až po paprsek všechno jedeme bez prohlížení, Vojta si to lehce pamatuje, ale všechno se to dá jet na oči. Paprsek má dost málo vody, takže to neseme. Pod paprskem stojí za zmínku slajd pod mostem, kde to vpravo padá do takového podivného slotu, jednoduchá lajna je po slajdu u levý strany řeky. Nejvýraznější místo je asi slajdík v levý zatáčce. Najíždíme to úplně zleva, pak je potřeba udělat traverz na pravou stranu a druhá část se jede tak metr od pravého břehu a pak dole pravej střed. Hned zatím je válec přes celou řeku, dá se jet buď jednodušší lajna boof vlevo, nebo i vpravo podél břehu. Jedeme to 2x, první jízdu z lehkým prohlížením 2h 15min, druhou jízdu zvládáme o hodinu rychleji.

---

Večer jedeme na Lofer s šterkovnu.

### Unkenbach

| 7.5. střední voda

#### Úsek: Eiblklamm a až na soutok

Do rána Lofer nastoupá na 70 kubíků a do toho se mi nijak zvlášť nechce, tak se jedem podívat na Unkáč. Tam potkáme Havelky, takže nám to trochu usnadní hledání Eiblklammu. Musí se jet cestou podél řeky do zákazu vjezdu, ale je to tam dost opuštěný, takže by to snad neměl být takovej problém. Soutěska je pěkná, ale není to žádný drama. První drop je čistej boof středem (je to docela větší než se zdá, ale padá se do měka). Pak je to jenom o tom projet nějak ten slot, dá se tam i vejít s jedním záběrem, dropík na konci slotu má asi 1m, což ze shora není poznat. Poslední drop se jede úplně doleva, je to tak 4m, na pohodu.

Pak jedeme asi 3km šterkovištěm, kde není moc vody, ale dá se to. Jeden jez po cestě je eště docela velkej, tak 4-5m. Spodní soutěska je docela hezká, ale chce to předem trochu zkontrolovat kvůli stromům. Začíná to takovým úzkým kaňonem, kde to docela teče, do toho je určitě potřeba nahlídnout. Pak je jedna větší peřej, která je vidět ze shora od silnice. Najíždíme úplně vpravo, pak středem. Další peřej je zapadaná a přenášíme. Pak už tam není nic dramatického, na oči dojíždíme. Celkově je to docela hezký, vodu máme asi poměrně optimální.

### Schwarzbach

| 7.5. střední až vyšší střední

#### Úsek: Klasika

Zbytek jede na Schwarzbach, takže využíváme možnosti, že nám to někdo najede a vyrazíme taky. Nasedá se nad velkým silničním mostem, je tam šterková cesta doprava k řece k dalšímu mostu. Začátek je trochu vidět, takže si člověk může udělat lehkou představu a trochu to zkontrolovat. Na začátku je pár drobnějších peřejí a slajdů na rozpádlování, po pár stech metrech přichází první drop (4m), jede se pravej střed levej boof. Hrana není úplně kolmá takže je lepší ten boof lehce pozdržet. Potom je opět pár set metrů slajdů a peřejek, jakmile se to začne víc sklápět, je potřeba jet doleva, objíždí se tam kámen uprostřed žeky zleva a pak až k dalšímu dropu se jede pořád vlevo aý levej střed. Druhej drop je asi největší (7m?), najíždí se s vodou u levý strany, začíná to takovou šikmou deskou a pak cca v půlce pravej boof, přistání je poměrně do měkka. Boofuju to opravdu poctivě,

na dopadu si o pádlo trochu narazím ret, chce to být trochu opatrnější s přehnaným předklonem... Pak následuje hned malej dropík, jede se středem. Potom se chvíli nic moc neděje, je tam pravá zatáčka a po cca 100m je dobrý vysedout ve vracáku vpravo a na další věc se podívat. Je to takovej cca 2m boof na desku (najíždí se pravej střed), kde člověk nabere rychlost a hned je potřeba se srovnat na další slot s válcem, kterej se jede u pravý strany se špičkou co nejvíc směrem doprava, aby se nedalo čelo o protější břeh. Já tam trochu zavádím, ale né tolik abych v tom válci zůstal. Hned následuje další drop (4m), jede se co nejvíc vlevo, ideálně na pravej boof. Já nejsem dost vlevo, nemám moc vody na záběr a zapadnu tam celkem bídne, ale po chvíli z toho vyeskymuju. Dole je docela lagunka a čas na oddych. Po dalších 100 metrech následuje další drop (5m), jede se u pravý strany, ideálně směrem zprava na střed. Já mám špičku doprava, sice odpálím boof, ale je tam trošku taková dvojitá hrana, o kterou zavádím zadkem a pošle mě to dolu po špičce, ale je to hodný a dá se z toho odjet. Hned následuje další dropík, kterej se jede ze středu směrem doprava, 1m boof a pak takovej rozbitej slajd. My to najíždíme víc vlevo na takovou roládu, taky se to dá, ale není to optimální lajna. Záhy je poslední vodopád (5m), jede se opět u pravý strany ideálně se špičkou trochu na střed. Kousek za ním je 1m boof, jede se doprava. Po chvíli je jedna trochu větší peřej, která se jede pravej střed. Po 50m stavíme vpravo a prohlížíme nájed do takovýho nepěknýho válce. Těsně před ním se dá zastavit vpravo ve vracáku a po skále ho přenest. Za ním se to trochu víc sevře do kaňonu, ale už tam není nic zásadního, jeden menší double drop, kterej se jede středem, druhý drop spíš doleva, vpravo je kapsa. Pak už není žádná zásadnější peřej, ještě to docela kontinuálně teče, ale všechno v pohodě čitelný na oči. Až se narazí na lávku, tak se přenáší vlevo poslední kombinace dropů. Potom už se jen dojede do Saalachu.

## Lammer

| 7.5. 85cm

Úsek: Lammeroffen

Na Lammeru se potkáváme s Vencou, už se nám nechce moc pádlovat, ale Venca to chce dát a byl by sám, takže nakonec dáváme večer ještě 2 runy za pěkný vody.

---

Spíme pod mostem. Ráno má Lammer asi 130cm, ale kopáč má 150 a Lammer už sme jeli, tak jedem dát trochu big wateru.

## Koppentraun

| 8.5. 150cm

Úsek: Klasika

Dáváme Kopáč za pěkný vody, prohlížíme viděnou a neviděnou, ale všechno je to poměrně v pohodě. Válec ve vidění je poměrně přísněj, objíždíme zprava a pak jedem do levý lajny na bombovej kicker, kterej ale není tak lehký trefit, dává to dobře jenom Venca. Neviděnou jedeme celou zprava, v podstatě stejná lajna jako za malý vody. Zbytek už je v pohodě, všechno jetelný na oči. Na konci ještě potkáváme Alču s Mišuem, ten vyplava a je na pravým břehu, tak ho asi 20 min dostáváme na levej, ale nakonec se nám ho podaří přetáhnout. Jinak žádný větší drama, akorát chvátáme, tak dáváme jenom jeden run a jedeme domu.

## SKG

20.5. - 22.5.

Jedeme s Kubou do Rakouska na 4 dny. Nakonec se vracíme už v pondělí, protože Kuba schytá nějakou chřipku, ale i tak pádlování stálo za to.

## Koppentraun

| 20.5. 140cm

Úsek: Klasika

V sobotu ráno vyrážíme z Budějce. Cestou koukáme na Gimbach, ale ten je suchej, tak jedeme na Kopáč. Docela nás to baví, tak dáváme nakonec 3 jízdy a nic jinýho už ten den nevymejšlíme. Večer přejíždíme na spaní ke Schladmingu, konkrétně spíme ve šterkovně v Mandlingu za řekou.

## Untertalbach

| 21.5. 108cm Schladming

Úsek: Klasika

Ráno jedeme na Untráč, trošku to prohlídnem, vodu to má dobrou střední, nikde žádnéj problém, tak jedem, i když sme sami. Já si úplně nedávám začátek, nejdřív dávám čelo v podkově vpravo (trochu sem to podcenil) a pak na tom dalším dropu se tak napůl zvrhnu a slajduju lokeťákem po dně, což trochu odnese moje rameno, ale naštěstí to není žádný drama. Zbytek už naštěstí dávám na pohodu, vodopád se mi vcelku daří naboofnout, i když ideálně bych byl radši trošku víc vlevo. Slajd u mlejna jedeme vlevo úplně na pohodu, Silberkatarakt má uprostřed strom, já to jedu celý vlevo, lajna super. Kuba jede doprava a taky to dává v pohodě. Zbytek už dojíždíme v poklidu. Další jízdu nakonec nedáváme, moje rameno není úplně v pohodě a chci ho trochu pošetrřit. Rozhodnem se přejet na Isel, kde to vypadá na dobrej stav na Defe a Prosegg.

## Isel

| 21.5. 260cm Lienz

Úsek: Katarakt

Na Defe nakonec nedojedem, stavíme se u kataraktu, kterej je dost přesypanej a vypadá hodně v pohodě, takže dáváme katarakt. Jedeme lajnu celou dobu pravej střed do vracáku za kozou vpravo. Kuba pod nim jede pořád vpravo, já dávám travers a jedu levej střed, obě lajny sou za tohodle stavu dost na pohodu. Spodek jedem celej u levý strany, všechno v klidu. Pod kataraktem jedeme ještě pár kiláků do vesnice na levým břehu. Pro dnešek končíme, spíme klasicky pod kataraktem.

## Isel

| 22.5. 260cm Lienz

Úsek: Katarakt

Ráno je už Kubovi blbě a na vodu nechce, tak já si dávám 2× solo katarakt až na plážičku a po poledni vyrážíme domu.

# Salza

3.6. - 4.6.

Nechal sem se přemluvit na rodinnej víkend na Salze.

## Salza

| 3.6. 170cm Wildalpen

Úsek: z Wildalpenu

Nemá to moc vody, ale dá se to.

## Salza

| 4.6. 170cm Wildalpen

Úsek: z Wildalpenu

Second run double fun?

## Norsko

23.6. - ?

Do Norska vyrážíme v pátek po poledni z Prahy na trajekt 23:00 v Sasnitz. Cesta probíhá bez větších obtíží a na trajekt dorážíme po 7mi hodních, takže s pohodlným předstihem. Na trajektu se trochu prospíme a pak to zalomíme ještě na pár hodin v Trelleborgu. Delší část cesty máme ještě před sebou, ale docela to utíká a k večeru dorážíme do Telemarku. Zkoušíme Homerun, ale ten už je bohužel suchý, tak jedeme na Austbygdai, kde jsou podle vodočtu aspoň nějaký zbytky vody.

## Austbygdai

| 24.6. 9.5m<sup>3</sup>/s

Úsek: kousek Kalifornie

Vody moc není a už je dost pozdě, ale po celodenní cestě se nám s Michalem chce něco sjet, tak jedeme kousek kalifornie, kterej je v kaňonu a vypadá to, že bude relativně jetelný. Začínáme u double dropu, kterej poměrně v pohodě jedeme středem a pak jedeme následující kaňonek, kde jsou asi 3 slajdy. Jetelný to všechno je, ale určitě by to sneslo víc. Nicméně po celodenní cestě v autě je to příjemný. Spíme u mostu, kde z toho vysedáme na pravý břeh.

## Numedalslagen

| 25.6. 65m<sup>3</sup>/s / 4 čárky

Úsek: Dagali

Ráno přejíždíme na Dagali. Za cestu na nasedáčku platíme 70 noků. Nasedáme na Zambezi přejí, Kuba jede s autem dolu k závoři a my s Michalem si to dáváme zatím najet. Hned v nájezdu přejí je solidní válec vpravo, kterej si zkouším najet, ale úplně se mi to nedaří. Válec si mě natáhne zpátky a trochu si zadřibluj. Asi po dvou minutách a asi 5ti eskymácích se mi podaří vytáhnout do strany, ale mám docela dost. Chvilku už sem přemýšlel, že pudu ven, ale moc se mi nechtělo, zvlášť s tím, co bylo pod mnou. Tak jako tak mi to trochu udělalo představu o tom, jak to v Norsku vypadá. Zbytek přejí už je poměrně v klidu, jednou si to sjedeme než dorazí Kuba a pak si to dáváme ještě jednou. Následuje asi kilometr flatu, kterej máme ale přepádlujeme hned. Další větší přejí najíždíme jazykem vpravo a pak jedeme pravým ramenem, za zatáčkou je slušný válec přes většinu řeky, kterej objíždíme úplně vlevo. Hned další horizont je nejmocnější přejí - five holes. Je tam v nájezdu lajna z pravého středu doleva, ale nejsme si úplně jistý, jestli bysme to stihli a válec, kterým to končí, je fakt mocnej. První dva válce teda objíždíme úplně podél břehu zleva a pak jedeme na pravý střed. Na konci přejí se jede úplně vlevo. Následující úsek je víc na pohodu, je to kontinuálnější, ale vesměs s e to dá jet celý na oči. Až ke konci je několik přejí, který mají charakter slajdů a obvykle končí mocným válcem. Ty je stejně třeba prohlédnout, takže to nemá smysl moc popisovat. Jedeme až k mostu do Dagali.

---

Večer se rozhodujeme, že přejedeme na Sjou, ve Vossu je podle vodočtů strašně moc vody a nevíme, co bysme tam jezdili. Spíme někde po cestě, protože je tam zavřená silnice, kterou otevrou až ráno.

## Sjoa

| 26.6. 50m<sup>3</sup>/s

Úsek: Asengjuvet + play run + Amot

Na Sjoie moc vody není, ale na seznámení si dáváme vcelku úsek od Asengjuvetu až pod Amot. První kaňon je úplně v pohodě, celý jedeme na oči, je to velká krajinovka, ale úplně na pohodu. Sněslo by to i výrazně víc vody. Playrun je celkem suchej, ale dá se to přežít. Vstupenku před slalomkou jedeme celou zleva, vpravo jsou za sebou dva docela pořádný válece. Slalomak se dá jet v pohodě, pak je několik menších peřejí. První větší peřej začíná zatáčkou doprava, jedeme pravej střed a na konci v levý zatáčce je potřeba jet mocne doleva, na střed a vpravo sou velký válece. Další dvě peřeje před mostem sou čistý, jedou se středem. Přímo nad mostem je válec přes celou řeku, za tohodle stavu je nejlepší lajna 2m vpravo od břehu. Válec je tady sice větší, ale je tam jasná hrana, přes kterou se to dá krásně naboofnout. Lajny vlevo končí většinou spíš pochybně. Za mostem jsou ještě 2 velký peřeje. První jedeme v nájezdu z pravýho středu hodně doprava, v druhý půlce je pak potřeba dát si špičku na pravou roládu, který člověka proveze skrz mocnej vlnoválec. Poslední peřej jedem chicken lajnou úplně u levý strany. Za 40 kubíků už se dá jet v pohodě z levýho středu doprava boofem přes válec, ale za 50ti tahle lajna není tak lákavá.

## Sjoa

| 27.6. 45m<sup>3</sup>/s

Úsek: Ridderspranget

Večer prohlížíme poslední 2 věci a vypadá to docela rozumně, tak na to ráno nasedáme. Nad nasedačkou sou mocný vodopády a kaňonek, doporučuju prohlídnout, ale k jetí to za našeho stavu rozhodně není. Hned za nasedačkou je jedna peřej, na konci je velká roláda ze středu doprava a za ní slušnej válec. Já jedu po kraji rolády zprava doleva, Kuba to jede na komoru přes válec a obě lajny sou poměrně úspěšný. Následuje vodopád, kterej se dá jet, nicméně za naší vody je levá lajna pravým ramenem suchá a žádnou jinou tam nevidíme, takže neseme. Za vodopádem se jede asi 200m k první pravý zatáčce, je nutný vysednou před zatáčkou, protože hned za ní to mocně teče do neskutečného nejetelného zasouváku. Přenášíme z prava. Po přenášce je jedna větší peřej v kaňonu (must-run, pozor při větší vodě), do který není moc vidět, ale nic v zásadního v ní není. Najíždíme zleva na střed, ke konci pravej střed. Všechno to ale odtejká. Dál se to zklidňuje a všechno jedem na oči, před silničním mostem prohlížíme jednu výraznější peřej / slide, kterej jedem celej úplně u levýho břehu. Za silničním mostem je Brurusti, jedna ze dvou věcí, který sme prohlželi večer předem. V hydru je to trochu horší než bez něj :) Nakonec nevidíme lajnu přes vstupní válec a ten obnášíme. Druhej válec jedeme úplně vlevo, kde trochu odtejká a poslední válec jedeme úplně vpravo, kde je vakt mocnej, ale když se to pošle na roládu vpravo, tak to člověka pproveze jak nic. Kousek za touhle věcí se nachází poslední záležitost - mocná peřej / slide. Najíždí se to celý kanálkem úplně vlevo, potom se celá řeka sejde asi do 4m širokýho slotu, kde je nejprv válec a pak roláda zleva doprava. Tuhle roládu jedeme všichni úplně zleva a všichni končíme vpravo, přejet se nedá. Nicméně i tahle lajna je v pohodě, skončí se vpravo ve vracáku, odkud se musí trochu zamakat, ale dáse dostat. Hned za tímhle je slajd ve tvaru U, kterej má uprostřed mocnej válec, ale je jetelnej jak úplně vlevo, tak u pravýho břehu. Kuba s Michalem jedou zábavnější lajnou vpravo, já dole vylehávám a nemám moc čas, tak vybírám bližší levou lajnu. Vysedá se na levým břehu asi 300m po proudu = nasedačka Asengjuvetu.

## Sjoa

| 27.6. 45m<sup>3</sup>/s

Úsek: Amot

Večer ještě jedeme s Michalem na vypádlování jednou Amot.



---

Na večer se jedeme podívat na Store Ulu, jestli má vodu. Prohlížíme triple kombo a vypadá to na nějaký nižší stav, tak se rozhoduju, že to další den dáme. Protože je hezky, tak se zohodneme spát nahore na příjezdový cestě k Rondane (platí se 50 noků). Je to super nápad na fotky a videa, ale je tam kurevská zima, když jdeme spát, tak teploměr ukazuje přesně 0. Nicméně večeříme v autě a Michal mezi tím postaví stan a v tom už se to dá vcelku přežít. Nicméně nápad to nebyl zas tak geniální.

## [Store Ula](#)

| 28.6. nízký stav

Úsek: Klasika

Ráno prohlížíme horní nasedačku, ale přijde nám to dost suchý, tak nasedáme až na spodní nasedačku pod nevěstínym závojem. Neujdeme toho moc (500m) a narazíme na první menší slajd, kterej se jede středem a hned za ním následují největší slajdy. Za naší malý vody jsou strašně jednoduchý, ale mega zábavný. Každý si to otočíme třikrát, nicméně nejedeme poslední slajd s vodopádem, protože většina vody jde doleva, kde to dopadá na šutry a nevidíme tam lajnu, která by se tomu vyhla. Potom následují asi 2km víceméně suchý jebký. De to jet, ale to je všechno. Po cestě narážíme na dva dropy za sebou, kde první se jede středem a druhý u pravý strany. Po další chvilce je další hrana, která ale všude padá do šutrů, tak to přenášíme. To už je kousek před vodopádama. Vstupenka do vodopádů (slajdíky nad mostem) jsou taky suchý, takže to všichni přenášíme až nad první drop. Kuba se rozhoduje jet první, Michal fotí a já du jistit pod poslední drop. Ten se Kubovi moc nelíbí, takže nakonec jede jenom ten první. Michal jede druhý, jede všechno a najíždí dobrou lajnu, první drop ideálně pod 45°, druhý nevidí a třetí klasicky zleva, bez zvedání. Třetí drop je značně limitující faktor, protože do čtvrtýho to teče poměrně rychle a vlevo hodně vody teče do undercutu (já i Michal v něm končíme, ale hlavou nahoru, takže v klidu), dobrá záchrana dole je nutností. Já jedu poslední, protože na prvním dropu není moc vody, tak to nechci bofnout, ale jedu až zbytečně defenzivně - mám malou rychlost a na hraně mi to nakonec zadek a přepadávám. Zvedám ale rychle a chytám ještě vracák před druhým dropem. ten jedu ze středu doleva, není to úplně čistej boof, trochu mě to po cestě nakopne, ale v klidu. Třetí drop je lehčí než vypadá, v půlce to člověka trochu nakopne a nedopadá po špičce, ale pod rozumným úhlem, takže tam ani jeden nezvedáme. Spokojený končíme a jdeme po turistický cestě dolu do vesnice k silnici.

## [Sjoa](#)

| 28.6. 40m<sup>3</sup>/s

Úsek: Amot

Večer dáváme na vypádlování 3× Amot, je znatelně míň vody než v pondělí, takže válce jsou výrazně menší a otevíraj se i nový lajny. Celkově je to ale pořád super zábavný.

---

Večer přejíždíme na Jori. Přejezd to je asi hodinku. Za cestu na Jori se platí 105 noků, dál platíme ještě 50 za spaní, i když asi bysme se stanem podle pravidel úplně nemuseli. Nakonec ale stejně spíme na vyznačeným kempu. Kemp je luxusní, nikdo tu není, jsou tu záchody, ohniště i připravený dřevo, takže paráda.

## [Jori](#)

| 29.6. 15m<sup>3</sup>/s

Úsek: Horní

Vyrazíme na horní Jori. /sek má asi 4km, já pendluju dolu auto a nahoru vybíhám. Na začátku



je monstrózní slajd, kterej jedu z prvního vracáku, kluci o kus níž. Je to trocu jebačka, ale dá se to v pohodě. Další slajd se jede víceméně středem s vodou. Pak se přijede k suprovému double dropu, kterej se jede u levý strany, pak přes kicker vlevo nebo vpravo a na konci je slajd, kterej jedeme celej u pravý strany. Další slajd jedeme zprava doleva, na konci je asi 2m boof. Potom se dorazí k docela pekelný hraně, tj. esíčko, nejtěžší peřej. Je to jeden menší dropík, pak takovej drop s roládou do zatáčky a nakonec slajd. Jedu první, ale najíždím špatně už první drop, trošku ho podcením a svícuju v něm. Sice to ustojím, ale už sem moc vpravo mimo lajnu, na poslední chvíli nahazuju špičku na roládu doprava, ale nakopne mě tam skála a z dropu letím po zadu špičkou nahoru do oblohy. Dole bouchnu zadkem o dno a to mě dotočí, že ani nemuseim eskymovat, ale lajna fakt bídne. Poslední slajd jedu vlevo. Kuba to vzdává, Michal jede, ale nad druhým dropem je taky moc vpravo, dostává se do vracáku a neví, jak z něj vyjet, tak vylejzá a ten drop přenes. Pak je ještě jeden drop do slajdu, kterej jedem celej úplně vpravo. Poslední slajd se jede ze středu na pravej střed, víceméně s vodou. Končí cca 3m dropem, kterej jde do šutrů. Ten přenášíme, asi by tam byla cca 1m široká lajna úplně vpravo, ale to vidíme až ze spoda. Celkově mi to přide jako super run, krásná krajinovka, je to už hodně vysoko. Kluci ale z toho tak nadšený nejsou, takže na druhé run už se jim nechce. Co se týče vody, je to takovej střední stav, asi by to sneslo i 5 kubíků navíc.

---

Večer dáváme přejezd na Raumu. Na odpolední program dáváme prohlídku spodní, je to fakt strašně mocný a ještě k tomu dost složitě přístupný, jenom ta cesta na put-in a přenášení / jistění / focení musí bejt strašnej pojeb. O těch monstrózních věcech se ani nezmiňuju... Spíme u silnice na prakuvišti asi v půlce horní Raumy.

## Rauma

| 30.6.  $24m^3/s$

### Úsek: Horní

Ráno jedem zjistit dolu do kempu, jak je to s parazitama, ale holčina tam moc netuší a nakonec nám říká, ať se vrátíme až po sjetí řeky (což dává smysl). Vracíme se zpátky na nasedačku. Úsek je to dost krátkej, první peřej je mini kaňon, kterej se obvykle jezdí pravým ramenem, ale máme docela dost vody a klukům se doprava nechce, tak jedeme dropem vlevo, kterej je o trochu přijatelnější. Pak následuje peřej, kterou jedme pravým ramenem úplně vpravo, bez problému na oči. Další peřej je pod mostem, válec přes celou řeku, kterej se dá jet buď boofem vlevo nebo úplně vpravo, kde odtejká. Hned za ním následuje slajd, kterej jdeme úplně vpravo podél běhu a končí se asi 1m boofem. Kuba ho neterefuje a končí ve válci, ale naštěstí se z něj asi po 15ti vteřinách dostává. Další peřej je až little Huka, který popravdě za týchle vody až zas tak malý nejsou. Jedu první, levou lajnou přes první boof, kterej je v pohodě, akorát je potřeba tlačit víc doleva, aby člověk nedopad vpravo do válce z ramena, který přitejká z boku. Potom jedu hodně na pravo, přes vracák vpravo. Výjezd z vracáku těsně nad vodopádem trochu podceňuju a natlačí mě to víc doprava, než bych chtěl. Zachraňuju co se dá, ale boof nak onci úplně netrefím, takže to mám s eskymákem, ale dostatečně dobře na to, abych pod tím dropem nezkončil. Kluky jistím z lodě dole, takže nevím, jak jeli hořejšek, ale spodek naboofli oba luxusně.

Další peřej je malej slajdík, kterej se jede vlevo. Potom je poslední peřej "slide elements", kterou nakonec neseme. Lajny tam sou, ale za týchle vody to fakt chce velkou odvahu a nikomu se to nechce najet. Potom už je jenom jednoduchej dojezd na vysedačku (před mostem vlevo).

## Ulvaa

| 30.6. střední stav, možná  $30m^3/s$

### Úsek: Horní

Jedeme se podívat ještě na horní Ulvaa, která by podle kilometráže měla být 3-4 s jedním velkým slajdem. Cesta se platí (50 noků). Nasedáme na konci cesty na Pytaa, která se v zápětí vlevá do Ulvaa. Celej úsek má asi 3 km, z toho většina jsou pohodvý 3+ kontinuální přeje. Zajímá část je na konci, jakmile je vidět most, doporučuji prohlížet (nejlepe po cestě autem nahoru). Nad mostem je poctivá přeje, kterou najíždíme ze středu doprava a konší se asi 10m dlouhým slajdem, kterej jedem u pravý strany. Přímo pod mostem je mocnej válec, do kterýho de celá řeka. Lajna je tam celkem jasná, ale vzhledem k tomu, co je pod ním, ho nakonec přenášíme. Pod ním je totiž cca 200m dlouhý slajd. Jedeme ho celej vpravo a přinejmenším já ho mám celou dobu poměrně pod kontrolou, v lajně vpravo беру několikrát šutry, takže mě to docela zpomalí. Kluci jedou na střed, kde jedou výrazně rychleji a mají z toho trošku jiný pocity, narozdíl ode mně se jim na druhé run vůbec nechce.

---

Nakonec se jdeme podívat zpátky nad nasedačku na Pytaa, řeka vypadá jako hezká krajinovka, ale na nasedačku se to musí donest a za to to asi nestojí. Na konci jsou sice nějaký slajdíky, ale nad tím se to zklidňuje a cca 2km nad tím je to 3-4 (dál jsme nešli). Na spaní přejíždíme dolů na spodek Ulvaa, kde z prava přitejká mocnej vodopád.

Ráno desinfikujeme doldě dole v kempu Trollstegen za 200 noků. Moc pečlivě to ale neprobíhá - otázka, jaké to má ve skutečnosti efekt. Potom jedeme přes trolí stezku (jedeme jí asi hodinu, protože je tam hromada autobusů, co se musí míjet fakt komplikovaně) na Valdollu.

## Valldola

| 1.7.  $33m^3/s??$  todo vyšší střední

### Úsek: Horní

Nasedáme pod mostem, kede de hlavní silnice přes řeku. Ze začátku je to úplně super, vody máme poměrně dost. Charakter je drop pool drop, všechno se snadno prohlíží a dropy jsou super. Asi po kilometru přenášíme jeden takovej divnej slot s válcem, za menší vody se jezdí, ale lajnu v něm úplně nevidíme. Takhle to probíhá k prvnímu pěšímu mostu - cca 2km. Za mostem začíná první kaňonek, kterej je vpravo dost nechutnej, ale dá se jet z leva. Hned za ním následuje další mini kaňon, kde je několik poctivejch věcí a končí to cca 4-5m dropekem, kterej tak po třech metrech padá na skálu a pak padá ten zbytek. Tenhle kaňon nakonec přenášíme na pravým břehu (cca 400m), je to docela pojeb. Potom znovu nasedáme, ze začátku je pár menších dropíků, pak ještě 2 větší slajdy a kousek před koncem je cca 4m vysoký kolmej drop, kterej jedeme úplně u pravý strany, je to poměrně autohoof. Na vysedačce u druhý pěší lávky je ještě jeden drop, taky cca 4 m, ale dost se podobá zkumavce. Jede ho jenom Michal, celej v něm zmizí, ale nakonec ani nezvedá. /dajně se dá jet ještě dál až na soutok z pravým přítokem, ale za týhle větší vody to asi nemá smysl. S přenáškou a prohlížením jedeme asi 2,5 hodiny.

## Valldola

| 1.7.  $33m^3/s??$  střední

### Úsek: Spodní

Večer na vypádlování dáváme ještě spodní úsek, podle kilometráže je to asi 6km, ale jedeme jenom první 3km (k druhému mostu), který mají být zajímavější. Nasedačka je v kempu (viz Obsommer). Vody máme tak akorát, je to zabavnej run WW 3-4, kterej celej jedem na oči asi 20 min. Je tam pár vtipnějších míst, ale všechno se to dá v pohodě najet. Super na tom je, že je to v podstatě celý kontinuální, takže se člověk ani chvíli nenudí.

## Valldola

| 2.7.  $33m^3/s??$  todo

### Úsek: Horní

Další den chtěj dát kluci jako odpočinkovej a moc se jim pádlovat nechce, ale ráno je chvíli docela hezky, tak je přemlouvám aspoň na krátkej run na horní Valldole. Nakonec jede jenom Michal a Kuba fotí a pendluje. Nechce se nám přenášet, takže jedeme horní úsek jenom k první lávce. Je to úplně super, jak to máme najetý, tak už nic neprohližíme a je to super zábava. Navíc máme i lepší počasí, než den před tím. Nepřenášíme ani místo se slotem, jedeme ho vlevo takovým suchým kanálkem, kterej pod slotem padá asi 1m skokem zpátky do řeky. Je to tak super, že dáváme ještě druhej run.

---

Odpoledne přejíždíme někam k Ottě, což znamená cestu přes trajekt (platíme asi 150 noků) a cestu přes dvě celkem vysoký sedla. Ale aspoň cesta není nudná a je se na co dívat. Večer spíme u Otty. Večer a přes noc i trochu prší (v podstatě poprví zazájezd), ale není to žádný drama.

### Otta

3.7. asi  $25m^3/s$  před soutokem, potom dvojnásobek

### Úsek: Pollfoss run

Další den dáváme Pollfoss run na Ottě. Máme docela dost vody, takže se nepoštíme do posledních cca 500ti metrů před samotným Pollfossem, je to tady hodně kontinuální s někaloka velkejma válcema, což se nám nechce těsně před mocnejma vodopádama jezdit. Horní část úseku mě ale popravdě tolik nenadchla, jsou tam 2 velký peřeje, který jsou dobrý, ale jinak tam v podstě nic moc není, akorát pár WW4 peřejí a jedna peřej s velkým válcem na soutoku s Torou. Dvě největší peřeje úseku jsou hned na začátku, první je takovej rozbytej skok / slajd, kterej se jede asi 3m širokým průjezdem úplně u levý strany. Je to asi 3m boof, z prava tam padá další voda, takže z toho člověk nevyjede úplně čistě, ale je to v klidu. Druhá větší peřej se jede úplně zleva, kde se objíždí solidní válec u pravý strany a pak se traverzuje na pravej střed, kde se jede takovým vysokým jazykem a nakonci se naskakuje válec. Po chvilce se objevu ještě jedna hrana, jedeme úplně vpravo, cca 1m boof.

---

Počasí máme takový bídnejší, je trochu zima a poprchává, tak dáváme odpoledne bazén v Lomu. Bazén je v hotelu a je malinkej, ale na umytí a vyvalení se do horký výřivky je to ideální. Dáváme ještě nákup a jedeme se podívat na spodní Bovru, všechno co je vidět ze silnice je ale tak WW2 a celkově se nám to moc nepozdává, tak se jedem podívat na Skjoli.

### Skjoli

4.7. cca 140 cm na spodnim vodočtu asi  $15m^3/s$  nižší stav

### Úsek: Spodní

Cesta na Skjoli je placená - 50 noků. Cesta je zatím jedna z nejbídnejších, má vysokej střed, takže s oktávkou jedeme většinu cesty za 1 a dost opatrně. Nicméně spíme na nasedačce, resp. naši nasedačce, dá se jet ještě asi o 500m veš od mostu, ale jsou tam celkem rozlitý úseky, který nám přijdou suchý. Nasedáme nad asi nejtěžším kaňonkem (cca 3.5km po silnici nad štěrkovnou). Tenhle kaňonek doporučuju prohlídnout, pokud by to tam vypadalo na moc vody, tak bych dál nejezdil. Celkově nemá moc smysl popisovat jednotlivý peřeje, je to cca 6km a teče to kontinuálně bez jedinýho hluchýho místa. První jízdu jedeme asi 2:15min, s tím, že prohlížíme odhadem tak polovinu peřejí. Potom ještě s Michalem jedeme druhou jízdu, máme trochu míň vody, ale dáváme to ve sportovnějším tempu za 45 min. Je to opravdu z kopce, jakákoliv záchrana materiálu by tady

byla asi hodně problematická. My máme spíš nižší střední vodu, ale popravdě o moc víc bych tu mít nechtěl, to pak musí bejt opravdu poctivá sypačka. Za týhle vody jsme v podstatě neměly žádné větší problém, nemělo to ještě takovou sílu, ale je potřeba bej celou cestu pozornej. Za zmínku stojí vodočet na možný vysedače (my vysedali až pod silničním mostem), ke kterému se dá dojít z levýho břehu od posledních baráků. Vodočet sice hodně pulzuje, ale nám ukazoval zhruba kolem 140cm.

## Skjerva

| 5.7. asi  $6 - 8m^3/s$  jebka

### Úsek: Spodní

Na další den si naplánujeme Skjervu, kde by podle kilometráže měly bejt 4km super bedrock slidů. Ale realita je jiná - je to jebka. Nasedáme v zatačce, odkud se de k řece cca 15-20 minut potokem. Pak se jede pár set metrů a možná hodinu přenášíme obří zával, kterej v řece vytváří nesmyslnou sifonádu. Za tím už sice všechno jedeme, něco na oči - něco ne, ale o slajdech se nám může jenom nechat zdát. Je to tak 3km spíš boulder garden, něco prohlížíme, něco ne, sem tam je tam nějaký 1m průzkok, ale nic moc extra. Až na posledních možná 500m se charakter změní, objevujou se menší slidy, docela zábavný, ale všechno se dá jet na oči. Vysedá se u silničního mostu. Celkově to jedeme asi 3 hodiny a je to strašná jebka - jak nasedačka, tak žeka, tak vysedačka. I když podle kilometráže by to měl bejt dobrý stav, tak je to žalostně málo. Smysl by to mělo tak za dvojnásobku - odhadem aspoň 15 kubíků. Asi by to bylo celkem kontinuální a nabralo to na síle, ale mělo by to smysl. Nicméně přenášení by to o moc neulehčilo, hlavní přenáška je nejetelná za jakýhokoliv stavu.

---

Večer přejíždíme na Drivu. Jako bonus jsme ještě asi píchli jedno zadní kolo - utíká pomalu, ale jistě. Takže večer ještě měníme kolo za rezervu.

## Driva

| 6.7.  $42m^3/s$  Grenseholen

### Úsek: Graura

Nasedáme nad silničním mostem před malou soutěžskou. První 2 kiláčky sou poměrně v pohodě, pak se to zavře do kaňonu s kolmýma stěnama, kterej je tak odhadem 3km dlouhej. Prohlížení je obvykle komplikovaný, ale možný. Je to poměrně big water, ale přijde mi, že to většinou odpouští. První velká peřej se jede úplně u pravý strany a na konci chce člověk doleva. Další už jsou trochu menší, ale srovnatelně obtížný. Většinou by to šlo i přenášet, jedna peřej je trochu výjimka. Koukaj z ní všude velký šutry a nejde to moc prohlídnout. Rozumný sou tady dvě lajny, buď úplně středem, kde je zasouvák s válcem, ale měl by jít naboofnout. My sme jeli lajnu z leva na střed mezi dva velký šutry (první a druhý zleva), kde se jede boofem přes válec a pak je tam roláda zleva doprava, ale jakmile člověk nabofne válec, tak je to v klidu. Když skončí tenhle kaňonek, tak je asi 2km klidnější úsek WW2-3, ale za chvíli to pomalu zase nabere na spádu a peřeje sou podobný, jako před tím, zablokovaný, většina de jet na oči, ale některý prohlížíme. Za zmínku stojí peřej, kde je obří šutr uprostřed řeky, vlevo to de do sifonů a vpravo je průjezd cca 2m širokej. Jede se to vpravo, úplně u levý strany po skále, čímž se úplně mine válec. Peřejí je tolik, že to nejde všechno popisovat. Končíme před prvním mostem vpravo, dál už nic není.

Řeka je to fakt super, trochu se to podobá Amotu, ale nejsou tam tak velký válce, ale je to trochu víc zablokovaný. Hlavně je to výrazně delší, asi 14km dohromady. Jedeme to s prohlížením 2:30min.

## Grovu

| 7.7. asi  $10m^3/s$

### Úsek: Horní

Na vysedačce i nasedačce se zdá, že máme docela dost vody, ale je to jebka. Vodopád nad nasedačkou padá do šutrů a za tohodle stavu se jet nedá. Nasedáme na slajd pod tím, kterej je v pohodě, ale žádněj zázrak. Následující kilometr se víceméně nic neděje, dokud řeka nezačne bejt dost zablokovaná. Chvilí se dá jet, první peřej jedeme, pak je další peřej která se jede zleva doprava podél skály, kde se řeka stáčí o devadesát stupňů doleva. Tady je potřeba chytit vracák, další peřej je přenáška (vlevo). Konec peřeje jedeme úplně zprava, pak už se charakter mění a je to otevřenější. Zajímavejch je asi až posledních 500m, kde se to sevře a jsou tam menší slajdíky, ale poměrně brzo to končí, vysedáme před mostem vpravo. Za týhle vody je to celkem jebka, ale celkově tam ani nic moc není, na začátku je to WW4, ale přenáška za to fakt nestojí, ke konci už spíš jenom WW3+, ale přibude tam nějaká voda, tak to aspoň není tak hrozný. Po druhý bych to ale jet nemusel.

### Grovu

| 7.7. asi  $25\text{m}^3/\text{s}$

### Úsek: Spodní

Na spodní úsek se jde z vesnice na pravým břehu po turitický stezce pod mocnej vodopád. Vody máme relativně dost. Hned za nasedačkou je dobrej 1m boof, jedeme u pravý strany. Po chvilce je větší peřej v levý zatáčce, kterou prohlížíme a jedem vpravo 3 boofy v řadě (0,5-1m). Hned za tím je válec přes celou řeku, jede se středem přes jednu roládu a boof přes válec hned pod tím. Všechny další peřeje už jedeme na oči, charakter zůstává podobnej, ale je to o trochu přehlednější. Ještě jsou tam tak 4 výraznější peřeje, ale celý to popisovat nemá smysl. Je to poměrně kontinuální a hezký - charakterově se to podobá Skjoli, akorát je tu víc vody a je to o trochu přehlednější. /sek mě fakt baví, rozhodně značně lepší než ten horní. Jediná vada na kráse je, že na vysedačce zjišťuju, že mám prasklý dno lodi přímo pod sedačkou, cca 5cm. Nicméně jak je to vyloženej pod sedačkou, tak se to daří zalepit jenom tesou, přes terou je daněj kus pěny, která je na tu prasklinu přimáčklá sedačkou, takže to ani neteče a Norsko na tom dojedu.

### Sogndal

| 8.7.  $11\text{m}^3/\text{s}$  Sogndalsvatn

### Úsek: Horní

Na nasedačce u mostu to vypadá na docela pěknou vodu, plánujeme jet až pod trojkombo, kde bysme vysedli vpravo. Ze začátku je to docela dobrý, pěkný peřejky a menší slajdy. Pak následuje úsek, kde jsou 2 větší slajdy hned za sebou. Ten první prohlíží Kuba a posílá nás doleva, najíždí to první. Kuba de přes zadek a končí ve válci, kde mu spadne šprajda, ale naštěstí dojede/doplave do levýho vracáku. Podobně končí Michal, přes zadek ho to pošle do válce, kde chvíli poctivě bojuje, ale nakonec taky musí ven. Do toho přijíždím já, jdu přes zadek úplně stejně, ale jsem dostatečně vlevo a vyzvedávám už za válcem. Michalovi pomůžu k levýmu břehu, loď ale končí v protějším vracáku. Než se k ní dostanu, tak se vrací zpátky do proudu a odplavává. Michal de po levým břehu k silnici, my s Kubou pokračujeme dál. Další slajd neseme, má snad ještě větší válec a ve dvou to nechceme hrotit. Další peřej začíná slajdem, kterej jedeme vlevo a končí se pravou zatáčkou vpravo. Hned za tím je drop mezi skálama u levý strany, kterej končí úplně brutálním válcem. Přenášíme / jedem pravým kanálkem, kterej je na půl suchej. Dál už se obtížnost trochu snižuje. Po chvilce potkáváme vpravo Micalovu loď nabalenou na stromu. K silnicím to máme dost daleko a hlavně vysoko, tak se rozhoduju, že tu loď dopravíme dolu po vodě. Většinou vždycky sjedem úsek, jeden se vrátí nahoru pro třetí loď a dojede s ní. Tahle to točíme, klidnější úsek táhnou loď na laně. Do cíle to máme asi kilometr, takže je to pojeb, ale asi lepší varianta než to táhnout nahorbez vody. Úsek je to klidnější, takže už se to vcelku dá. Jakmile se údolí otevře, vpravo sou vidět baráky a přes řeku jdou dráty, tak loď necháváme na pravým břehu. K mostu už je to nakonec asi jenom

400m, takže si Michal pro loď v klidu dojde. Ke konci ten úsek bírá ještě trochu na spádu, slide do válce kus před mostem ještě prohlížíme a jedeme vlevo. Nakonec vysedáme už u mostu, po týhle anabázi se nám ve dvou fakt triple kombo jet nechce.

---

Večer přejíždíme za 123 nků Sognefjord a dojíždíme až na Brandseth, kde spíme. Ta je suchá, stejně tak ráno zjišťujeme, že je suchej Jordal (max 5 kubíků). Tak jedem na Myrku, která by podle vodočtu měla mít nějakou vodu.

## Myrkdal

| 9.7.  $13m^3/s$  Myrkdalsvatn

Úsek: Horní

Celej den je hnusně a prší, Kubovi se jet nechce, tak fotí a pendluje. Ve dvou jedeme jenom horní Myrku. Na nasedačce je jeden slajd, kterej se jede středem a hned za tím je 3m boof, kterej jedem přes kicker vlevo. Je to super boof, ale hned za tím je žebro, od kterýho se vrací slušnej válec, za větší vody bude asi dost mocnej. Dalších pár peřejí jedeme na oči, pak přichází první větší slajd, kterej se jede jak v nájezdu z prava doleva, pak následuje 30m slajd, kterej se jede levej střed. Pár dalších peřejí a malejch slajdů je v pohodě, až následuje sekce, která jde trošku víc z kopce a mizí v pravý zatáčku. Před zatáčkou nic není, ale hned za ní je vysokej slajd, kterej se jede u pravýho břehu z prava na střed přes zvedající se vodu. Dál už je to rozteklý do šířky a až do vesnice je to jebka. Následující 5m vodopád je nesmysl, padá do šutrů. Za ním ještě jedeme drop pod mostem, kterej je za týhle vody dost zábavnej. Pak jsou ještě 2 peřeje a vysedáme vpravo asi 300m pod mostem.

---

Večer se stavíme v hotelovym bazénu ve Vossu, kde maj za 120 noků bazén, saunu a výřivku, což se celkem dá. Pak přejíždíme na Raundalen, kde se fakt hrozně blbě hledá spaní, ale aspoň si prohlížíme tunel a Kitlebreaker.

## Ekso

| 10.7. asi  $10m^3/s$  spodní limit

Úsek: Lake 2 lake

Ráno si dáváme auto výlet, nejdřív na Tyssellu, pak na Teigdal. Výsledek je nám celkem jasnej, ale aspoň se tam koukne. Pak skočíme přes kopec kouknout i na lek to lake combo a to kupodivu vypadá jetelně. Sice to má vody dost málo, ale do videa dobrý. Jedu první, hořejšek jedu vlevo, vpravo je to za týhle vody úplnej nesmysl a vlevo je to dobrý, akorát nájezd je trochu jebačka. Nicméně z levýho břehu je tam poměrně jasná lajna. Ve výsledku je to docela v pohodě, v nájezdu se trochu drhne, ale na tý šikmý skále už jo jede na pohodu. Na roládu dole se naskakuje jak nic, za týhle vody je to fakt malý. Akorát není moc čas na boof, ale je to jedno. Druhá půlka se jede s vodou, na poslední drop chce bejt člověk spíš trochu vpravo, vlevo není moc vody. Nakonec je to autobooof, dopad úplně na pohodu. Druhej jede Michal, dává to taky na pohodu, Kuba fotí z protěšního břehu. Kuba nakonec jede na fotky jenom spodní půlku, já si to dávám s ním ještě jednou. Pak dojíždíme 500m doprava na kraj jezera, kde vylezáme. Ještě prohlídnem spodní dropy a jedeme spát k mostu pod double dropem.

## Raundalen

| 11.7.  $40m^3/s$

Úsek: Play run



Ráno jedem na randál, na train station máme asi moc vody, tak jedeme jenom na play run. Nasedáme nad Morning glory (kousek nad mostem, kde je řeka přímo u silnice), kterou si v klidu přenesem, za týhle vody je ten druhý válec fakt brutální. Kousek zatím je 3m drop, kterej se dá jet jak úplně vpravo po skále (já) nebo i středem do největšího bordelu (Michal). Další větší věc je asi 5m drop s kickerem, kterej je vidět už ze silnice mo cestě nahoru. Drop se jede úplně vpravo (jedu trochu zleva doprava) vpřes kicker, na kterej teče dost vody, takže za tohodle stavu není žádný problém. Kicker člověka vyšle na boof, není tam co vyměřet. Dál už je to poměrně v pohodě, pěkný pohodový peřejky, ke konci to malinko zostřuje, je tam ještě jeden 3m boof, kterej jedeme přes kamen / skálu úplně vlevo a kousek za tím je slajdík s válcem přes většinu řeky, kterej se jede celej vpravo. Pak je to až na vysedací most pohoda. Na to že dost prohlížíme a Kuba ladí sedačku, tak to docela utíká, jedeme to ani ne 2 hodiny.

## Raundalen

| 12.7. 55m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Play run

Přes noc nám napršelo víc vody a protože nic lepšího neteče, dáváme znovu play run. První jízdu jedu jenom s Michalem, Kuba pendluje. Vody je znatelně víc, je to trošku víc pushy, ale ve výsledku je to dost podobný. Jedeme to celkem na pohodu - s přenáškou Morning glory za 50 min. Druhou jízdu jedu s Kubou a ta už je trochu zábavnější. Drop pod Morning Glory si najíždím boofem vpravo přes šutr, ale trochu víc ze středu. Dole chytnu proud z prava, kterej mě odstadí na střed. Zpátky doprava to nestíhám, ale ani se v té rychlosti nestihnu stočit doleva, abych to zkusil projet přes tu odtékající vodu. Výsledek je super, končím přímo ve válci víceméně bokem. Dvakrát v něm zvedám, ale sem špičkou proti proudu a nevidím moc cestu ven. Pak se znova zvrhnu, trošku mě to pod vodou projebe, ztrácím orientaci a du ven, eště si chvilku zůstanu pod vodou, než mě to vypláchne. Naštěstí je u mě hned Kuba a sem rychle na pravým břehu. Loď a pádlo se tam ještě minutu až dvě točí a pak je to taky vyplivne k pravému břehu, takže naštěstí všechno v pohodě odlovíme. Zbytek už je pak v pohodě.

---

Odpoledne se ještě přesouváme na Money Drop, mě už se do toho nechce, ale Michal si ho dává. Je docela málo vody, ale dává to na pohodu. Potom se přesouváme na Numedalslagen, kterej sice nemá vodu, ale je to po cestě.

## Numedalslagen

| 13.7. 20m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Dagali

Jedeme jenom s Kubou, vody je minimum, ale jet se to dá. První část, kde je většina peřejí je v pohodě, všechno se dá v podstatě jet na oči a ani člověk moc nedrhne. Úsek ke koktejlu je pak lae hodně velkej pojeb, je to rozlitý a je to dlouhý. Ke konci je to zas ještě docela zábava. Celý to jedem asi hodinu a čtvrt.

---

Odpoledne se dáváme na odjezd, jedeme až k Malmö před most, kde přespíme do rána. Trajekty z Trelleborgu sou buď plný nebo drahý, takže nakonec volíme levnější a jednodušší variantu - jedeme přes most do Dánska a trajektem Gedser - Rostock. Celkově je to na jeden lístek a stojí to 165 Eur. Trajekt máme na 13:00, stíháme i ten dřívější v 11:00, ale na ten už se bohužel nevejdeme, takže aktuálně čekáme a pak už nás čeká jenom 7 hodin do Prahy.

# Tirolsko

28.7. - 31.7.

Chci vyrazit na víkend, ale jedinej kdo jede pádlovat je Ondra s Matesem na 4 dny, tak se na poslední chvíli přidávám. Ondra to v den odjezdu odřekne, tak nakonec jedeme jenom s Matesem a Lindou s tím, že se na místě možná připojí Víťa. Ve čtvrtek večer vyrážíme na Kopáč.

[Koppentraun](#) | 28.7. 135cm

Úsek: Klasika

Ráno jedeme Kopáč, má to docela slušnou vodu, takže pohodová jízda. Pendluju vlakem, ale není v něm žádný průvodčí ani automat na jízdenky, tak jedu zadarmo. Na odpoledne přejíždíme směr Isel

[Tauernbach](#) | 28.7. 175cm

Úsek: Standard

Cestou je nejbližší Tauernbac, tak dáváme ten. Má docela pěknou vodu, takže je to vcelku dobrá zábava. Mates přenáší esíčko, jinak jedem všechno na pohodu. Na vysedačce akorát potkáme Víťu jak dorazil, tak už pendlujeme s ním.

[Isel](#) | 29.7. 275cm

Úsek: Katarakt

Spíme pod kataraktem a ráno se na něj dem kouknout. Klukům se moc nechce a nasedaj v půlce, já to dávám celý. Od posledně se to trochu změnilo a lajna přes největší válec není tak čistá, takže se musí buď na komoru a nebo hodně doprava přes vracák - což je moje lajna. Spodní část pak už jedu travers na pravej střed a pak už klasicky dolu všechno s vodou, na pohodu. Dáváme ještě druhou jízdu, ale nasedáme už jenom v půlce kataraktu, ať to zbytečně nehrotíme.

[Defereggengbach](#) | 29.7. 55cm

Úsek: Wasserfallstrecke

Na odpoledne dáváme Defe, Víťa to jede po první, tak trochu víc prohlížíme, ale je to pohodička, pěkná voda. Ale přece jen po Norsku je to dost s prstem v nose :)

---

Večer spíme přímo na nasedačce nad mostem na pravým břehu, docela hezký místo. Ráno vyrážíme rovnou do Itálie, tak to máme kousek.

[Reinbach](#) | 30.7. nižší střední voda

Úsek: Vodopády

Je docela málo vody, tak mě to zas tolik neláká, ale Matesovi se chce jet, tak to dáváme. Jedu první, mám docela přijatelnou lajnu, jenom bych se mohl na tom velkým dropu zabalit trochu líp, ale pohodička. Mates jede druhý, drop trochu přiboozne a rozbije si nos o límes, ale našťastí taky nic dramatického, za 2 dny už to má v pohodě.

[Ahrnbach](#) | 30.7. 31m<sup>3</sup>/s



### Úsek: Schloss

Odpoledne dáváme 2× Schloss za nižší vody, klasika... Pak si dáme nějaký pivko ve městě a jedeme zpátky na Isel.

### Isel

| 30.7. 290cm Lienz

### Úsek: Pod kataraktem

Večer za šera si dáváme ještě spodní Isel za už docela pěkný vody. Linda si s náma dává závod, takže jedeme docela v tempu bez vracáků. Je to super, z pod kataraktu na plážičku jedeme 17min a Linda nemá šanci, dobíhá až tak 3-5 min po nás :)

### Brandenberger Ache

| 31.7. 60cm

### Úsek: Kaiserklamm až Tiefenbachklamm

Ráno koukáme, že má docela dobrou vodu Brandy, tak se rozhodnem tam přejet. Víťá už pádlovat kvůli ramenu nechce, ale jede s náma a přependluje nám, což je super. Brandy je super, všechno je standardní, žádný problém. Paprsek neseme, mě se do něj vůbec nechce, Mates to zkoumá, ale nakonec to taky nese.

---

Pak už jenom razíme přes Budějce do Prahy a před půlnocí sem doma. Celkově super povedený zájezd, Isel nikdy nezklame.

## Čertáky

26.8. - 27.8.

### Vltava

| 28.7. asi 22m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Čertáky

Pouští víc vody než obvykle, takže je to super. Nějak se mi nechce nosit škvíru, tak sem jí začal jezdit a překvapivě je to lehčí než sem si myslel. Za týchle vody je to fakt hodně za darmo. V sobotu dáváme na pohodu 4 jízdy.

### Vltava

| 29.7. asi 22m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Čertáky

V neděli dopoledne dáváme 3 jízdy a mizíme domů.

## Podzimní Ötz

28.9. - 1.10.

Jedeme na svátky s Kubou, Vojtou a Matesem. Cíl Ötz. Vyjíždíme večer z Prahy, spíme v GaPa a dopoledne dorážíme na Mezimostí.

## Otz

| 28.9. 184cm Tumpen

### Úsek: Mezimostí

Na rozjetí dáváme 2 jízdy na mezimostí. Voda je přijatelná, ještě to není úplně jebka. Vzhledem k tomu, že jsem měsíc skoro nepádloval, tak to na rozjetí docela stačí.

## Venter Ache

| 28.9. 62cm Vent

### Úsek: Spodní

Večer už se nám nechce pouštět do Heiligu, tak dáváme jenom spodní Venter. Vody je docela dost málo, ale sjet se to dá.

---

Spíme na mezimostí, společně asi s dalšíma 20ti lidma z Čech...

## Venter Ache

| 29.9. 61cm Vent

### Úsek: Heilig

Ráno jedeme na Heilig. Jel to z nás jenom Vojta, ale vody není moc, takže to není žádný drama. Začátek až ke vstupence teče relativně z kopce, ale všechno se dá prohlížet z lodi a víceméně se jede všechno s vodou. Vstupenka den před tím potrápila Slávoše s Mejlou a se Snížákem, kde prej všichni dali dole čelo. Nám se ale nic takového nepovedlo, i když boofy to nebyly ideální. Jeli sme to vpravo na levej boof, jestli je někde šutr, tak asi spíš někde vlevo. Všechno až k přenáše jedeme na oči. Před ní se dá zastavit poměrně v pohodě vlevo, přenáší se vpravo. Nějaký cizí týpek to na oči nasype doprava a dole se objeví s hlavou nahoře, takže to asi nějak jet de, ale velký smysl to nemá. Pod přenáškou jedeme zas všechno na oči, je to takovej boulder garden, asi to nemá smysl moc popisovat, když se to stejně každou chvíli mění... Celý to jedeme asi hodinu a čtvrt. Pocitově by to chtělo spíš víc vody, je to takovej nižší stav.

## Otz

| 29.9. 184cm Tumpen

### Úsek: Mezimostí

Odpoledne dáváme 2× mezimostí, druhou jízdu jedu s Matesem a Mejlou, zbytek se šetří na odpolední Wellerbrücke, na který se ještě ten den moc necejtim.

---

Nakonec Wellerbrücke jedou jenom Vojta s Matesem, jedou to celý, ale Mates většinu nad mostem nese. Pak si dávají pár koleček dole, my s Kubou děláme média. Večer opět spíme na mezimostí.

## Otz

| 30.9. 184cm Tumpen

### Úsek: Mezimostí

Ráno dáváme na rozjetí mezimostí. Je super počasí, ale Vojtovi se nechce, tak nám aspoň převáží auto. Přidává se k nám ještě Karel a Pepák, aby nejeli jenom sami dva.

## Otz

| 30.9. 184cm Tumpen

### Úsek: Wellerbrücke

Na odpoledne přejíždíme na tyršovku. Kuba je nasydlejší, takže se ujímá médií a s Vojtou a s Matesem jedeme od spodku Achstürze. Nasedáme nad čistým asi 2m dropem s pěkným boofem.

Pod tím je to v pohodě, takový poklidný rozpádlování před spodkem. První přeje kolem velkého balvanu zprava jedeme na oči, jsou tam asi dva válečky, ale všechno v pohodě. Potom přistáváme vpravo a prohlížíme to v podstatě až k mostu. první přeje se najíždí zleva boofem přes šutr a pak hned následuje další boof vlevo kolem šutru. Asi za 20 m náhleje boof, kde se jede po desce co nejdál a pak boof doprava, aby se netrefily šutry na dopadu. Pod tím je vracák, z něho se jede vlevo boofem vpravo přes šutr, pak si to chce najet trochu na střed a následující, největší drop, se jede levej střed - je tam docela dobrý kicker, když se trefí. Válec hned pod tím jsou trochu tricky - teda hlavně kvůli tomu, co je pod tím. Vybíráme jednodušší lajnu první válec doprava, kap vpravo průskokem mezi šutrami a pak buď levej válec skočit za roh doprava nebo se dá i úplně doprava. Pak už jenom stačí zvládnout traverz zprava doleva do velkého vracáku. Vojta si to 2× vynáší a nakonec jede i klasickou lajnu přes válec a docela to dává.

Pak to neseme pod most, jási dáváme jenom dva runy, mám toho docela dost. Při prvním svící v TNT, zvedám a mínus jedničku jedu pozadu, takže dobrá show. Druhou jízdu už dávám TNT na pohodu, ale zase trochu svící v Champions killerovi, tak na to kašlu. Kluci pak jdou ještě pár jízd.

---

Večer přejíždíme na Lofer, aby byla trochu nějaká změna. Je tam asi 25 kubíků, takže to bude takový pohodový vypádlování.

## [Saalach](#)

| 1.10. 51cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Přes noc ale prší, tak Lofer vystoupá na pěkných 43 kubíků. Dáváme 2 jízdy, jedeme i trojkombo, první jízdu ho prohlédneme. Je to docela velký, ale všechno jedeme na pohodu. Trochu pusy je esíček, kde první jízdu skončím moc vpravo ve válci za esíčkem a musím tam zvedat, ale naštěstí v pohodě. Druhou jízdu mi luxusně vychází lajna přes trojkombo, jinak všechno jedem na pohodu.

---

Koukáme ještě na Unkáč, ale ten je úplně suchej. Vodu by měl Schwarzbach, ale už je docela pozdě, tak se do něj nepouštíme a jedeme se jenom podívat na vyvěračku Schwarzbachu ze skály - docela zajímavá záležitost. Pak už jenom frčíme do Prahy.

## Podzimní SKG

21.10. - 22.10.

Se Štěpánem vyrážíme na podzimní SKG s tím, že se připojíme k partě s Kotva / Jablonec. Nakonec se s nima potkáme až v sobotu na párty, ale ani to nevadí. Vyrážíme v sobotu ráno z ČB.

## [Saalach](#)

| 21.10. 25cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Dáváme se Štěpou 5 jízd na Loferu, všude je tu hromada vodáků, takže pendly nejsou problém. Vody je málo, ale je to na pohodu. První jízdu nějak podcením chycení vracáku pod esíčkem vpravo, namáčkne mě to na/pod skálu vpravo a docela musím bojovat, abych se tam odtud dostal (asi 8 pokusů o eskymák a možná 20-30sec). Klasický podcenění jednoduchý vody.... Naštěstí z toho

odjedu, i když už sem chvílema o kryse přemejšlel, ale to člověk na Loferu nechce nikdy... Zbylý jízdy už sou v klidu. Spíme na štěrkovně.

### Saalach

| 22.10. 25cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Ráno zvažujeme Gesäuse, ale nakonec se nám nechce nikam jezdit, tak dáváme dvakrát Lofer s klukama a jedeme domu.

# 2018

## Novoroční Kamenda

1.1.

[Kamenice](#)

| 1.1.  $8 \text{ m}^3/\text{s}$

Úsek: Klasika

Zuzka mě přemluví na prvního na Kamendu, vstávání je trochu peklo, ale dávám to. Dáváme jednu jízdu, vezmou nás do vlaku s loděma, takže pohoda... Dokonce tam ani nejsme sami, na nasedačce potkáváme Vojtu s Matesem.

## Wolfovka

6.1.

[Wolfsteiner Ohe](#)

| 6.1.  $?? \text{ m}^3/\text{s}$

Úsek: Klasika

Wolfi má docela pěknou vodu, je docela teplo a Šumava taje. Jedeme na jeden den z Prahy s Kubou a Vojtou. Je trochu míň vody než minule, ale pořád je to dost solidní stav. První část jedeme poměrně rychle a na pohodu, druhou část pak prohlížíme, nikdo si to moc nepamatujeme. Při prohlížení máme ještě zábavu s taháním Víti z pod větve, našťestí vylez celkem v pohodě, ale loď mu uplavala a nepřežila to. Naše jízda není o moc lepší, Kuba v půlce plave, loď se našťestí hned zasekne v řece, ale Kuba je na pravém břehu a musí to dost obcházet. My s Vojtou mezitím vyprošťujeme loď, Vojta k ní doplave do půlky řeky, já šaším na břehu... Nakonec jí nějak nacvaknem a dostanem na břeh. My pak s Vojtou v pohodě dojíždíme, Kuba už dochází pěšky...

## Jizerky / Krkonoše

jaro

[Jizera](#)

| 5.4.  $14 \text{ m}^3/\text{s}$

Úsek: Z Mejta

Mates má večer promítání v Jablonci, tak když už tam jedem, tak dáváme s Vojtou a Ježurou Jizeru. Mělo bejt trochu víc vody, ale aspoň něco jet de.

[Jizerka + Jizera](#)

| 10.4.  $3 \text{ m}^3/\text{s} / 35 \text{ m}^3/\text{s}$

Úsek: Z Jizerky na Mejto

Něco teče, tak po práci vyrážíme s Vojtou a Pražmenem na Mejto. Nakonec jedeme hned na Jizerku, kde sou skoro 3 kubíky. Nějak to přeskáčem, Jizera má ale docela málo, hodně vody de z Mumlavy... Ale všechno de jet, aspoň se nebojím na Cutisinu :) Nasedali sme po šestý, takže dorážíme před osmou.

Mumlava | 10.4. 12  $m^3/s$

Úsek: Klasika

Auta máme na Jizerce, tak si jednou vyneseme Mumlavu, dokud je ještě světlo. Jedeme na pohodu včetně jezu, kterej už ale je docela pushy. Dojíždíme už dost za šera po osmý...

Bílý Labe | 13.4. 20  $m^3/s$

Úsek: Klasika

Na víkend vyrážíme do Jizerek, ale na pátek padá volba na Labe. Je hodně vody, ale nakonec zkusíme s Vojtou a Ježurou Bílý Labe. Kolem šestý sme na vysedačce a jdeme směrem na horu, vody je fakt hodně. Když dorážíme k největšímu slajdu, je pod nim strom a je to rozhodně nejetelný, celej slajd by byla přenáška. Navíc prší a bojíme se, že to začne rychle stoupat, tak nasedáme tady a vejš nejdem. Vody je fakt dost, jsem možná celkem rád, že to nejedeme celý. V podstatě nám zbejvaj jenom 3 velký místa - double drop nad vodopádem, vodopád a poslední peřej za mostem. Double drop jedeme středem a pak doleva, docela v pohodě. Vodopád najíždíme úplně zprava a pak už jenom boof, není moc co vymejšlet. Poslední peřej jede první Ježura, 2× a moc nás nepřesvědčuje, tak jedem radši na spodek.

Labe | 13.4. 30  $m^3/s$

Úsek: Klasika

Nasedáme až po sedmý a chystáme se až do Vrchlabí. Je to fakt pěkná voda, všechno je to docela v pohodě, i když labská soutězska docela bublá :) Na Vrchlabskou přijíždíme už skoro za tmy a jedem rovnou. Já jí prolopuju a prozvedám - no popravdě bych si to předem radši prohlíd, ale pak bych to dost možná nejel...

Jizerka | 14.4. 20  $m^3/s$

Úsek: Z Mejta

Další den má bejt plno vody, ale déšť nepříde a naopak je docela sucho. Dorazil taťka, tak s nim dáváme jednu Jizeru.

Mumlava | 14.4. 7  $m^3/s$

Úsek: Klasika

Pak jedem s Michalem Kuthanem eště 3× Mumlavu za malý vody, aspoň zjišťujeme, že jez se dá jet i za 7mi kubíků...

## Rakousko

28.4. - 1.5.

S Matesem a Michalem vyrážíme na 4 dny do Rakouska. Chceme jezdit potoky v SKG, ale nakonec už nevydrží voda, tak musíme improvizovat.

[Koppentraun](#) | 28.4. 142 cm

Úsek: Klasika

Na rozjetí dáváme 3x Kopáč za pěkný zábavný vody.

[Untertalbach](#) | 28.4. střední

Úsek: Klasika

Večer ještě přejížíme na utb, prohlížíme a dáváme jeden run. Voda je taková nižší střední, pohoda. Lajničky dobrý, žádnéj problém nemáme.

[Untertalbach](#) | 29.4. střední

Úsek: Klasika

Ráno dáváme ještě jeden run, ale další už se klukům dávat nechce, tak jedeme dál.

[Lammer](#) | 29.4. 80cm

Úsek: Lammeroffen

Nakonec jedem na Lammer, má pěknou vodu a dáváme 4 pohodový runy s pendlem. Protože v SKG už vody moc není a na Loferu je naopak 60 kubíků, tak se rozhodujeme přejet na Isel.

[Isel](#) | 29.4. 290cm

Úsek: Pod kataraktem

Večer dáváme ještě na vypádlování 2x Isel pod kataraktem. Řeka je dost překopaná, hned u kempu to teče pravo a ne vlevo jako posledních několik let...

[Deferegggenbach](#) | 30.4. 72 cm

Úsek: Horní

Ráno jedeme na horní Defáč, což není v dubnu zas tak dobrý nápad. Na silnici jsou místy ještě zbytky sněhu, takže dojedeme pár set metrů pod přenášku a tam zapadneme, takže nakonec musíme auto vytahovat na kladkách... Nakonec se rozhodneme zbylý cca 2km dojít, ale to se nám taky úplně nepovede, protože asi v půlce je mocná lavina přes celou řeku, takže nasedáme pod ní. Na vodě už je to v pohodě, máme znatelně míň, než tu bylo minule, ale jetelný to je.

[Deferegggenbach](#) | 30.4. 72 cm

Úsek: Standardka

Když už sme tady, tak s pendlem 2x otočíme standardku, pohodový poježdění.

[Isel](#) | 30.4. 305cm

Úsek: Pod kataraktem

Dáváme pár jízd na Iselu na vypádlování...

## [Lammer](#)

| 1.5. 80cm

Úsek: Lammeroffen

Po cestě domu dáváme už jenom asi 4 jízdy na Lammeru...

## Tessin

5.5. - 8.5.

S Matesem se rozhodujeme, že na druhý prodloužený víkend vyrazíme do Tessinu. Vyrážíme v pátek odpoledne a někdy po půlnoci spíme pod mostem u Moesy.

## [Verzasca](#)

| 5.5. 24 m<sup>3</sup>/s

Úsek: Střední + Spodní

Začínáme klasicky na Verzasca, máme pěkně a docela dobrou stav. Na střední žádný problém, na spodní přenášim peřej nad vodopádem, za tohoto stavu se mi do toho moc nechce... Pod vodopádem si poprvé prozvedám peřej a trvá mi to docela dlouho, moc místa na zvedání tam teda není :) Peřej ve vesnici jedu chicken lajnou vlevo, jako vždycky... I když za týchle vody by to hlavní lajnou asi i šlo. Do přenášky už všechno jedu celkem v pohodě. Za přenáškou dávám čelo v nějakým úplně easy válcí a trochu si podribluju, ale naštěstí je dost malej, aby se z něj dalo dostat... Zbytek už na pohodu, poprvé si dávám i tu poslední peřej, která je za tohoto stavu celkem v pohodě, protože tam není ten blběj vracík vpravo, to žebro už je pod vodou...

Druhou jízdu dáváme už jenom střední, po té cestě večer sme dost unavený. Potkáváme se tu s nějakým Němcem, který se k nám přidá na Ribo na další den..

---

Chceme jet na Melezzu, ale to nakonec nedopadne. Jednak má mega nakoupeno (před tunelem se dá zeshora scoutovat must run), navíc asi kilometr od nasedáčky je spadlá stráň přes řeku nedá se tam dojet. Takže to nakonec vzdáváme a jedeme spát na Ribo

## [Ribo](#)

| 6.5. hodně vody

Úsek: upper upper

Ráno zkusíme nejhornější Ribo, protože týpek už to jel. Na vysedačce koukáme na slajd u mostu, který vypadá docela jetelně, vodu by jsme měli mít tak akorát. Od hotelu jedeme cca 500m do kopce autem a zbytek asi 1,5km jdeme pěšky, dokud se řeka nepřiblíží k vodě u pěšího mostu. Tady nasedáme, ze začátku je to trochu jebka a nic moc těžkýho. Po pár set metrech přijedeme na hranu slajdu, který je fakt mocnej. Koukáme na to trochu vyjeveně, ale týpek říká že jede a dává to relativně v pohodě. Je to takovej dvoustupňovej drop, začíná to tak 10m dlouhým slajdem, hodně kamenitým a rozbitým. Potom je válec, za kterým se to sklopí a je tu tak 4m vysoká šikmá deska a poslední 4m to padá rovnou do bazénu. Nakonec se to rozhodnu jet, první část je fakt rychlá a dost bez kontroly, ale stačí udržet špičku dolu. Válec člověk proletí jak nic a pak už je to v pohodě. Ale i tak je to dost mocný a ze začátku trochu bez kontroly, nevím, jestli bych to jel znovu. Mates to nese po levém břehu. Dalších cca 500m je velká jebka, většinou dost kamenitýá peřeje se stromama, něco přeskáčem po šutrech, něco neseme. Pak už je to lepší, mění se charakter a začínaj tu být pěkný dropíky a slajdy. Některý sou docela dlouhý, ale všechny poměrně pozvolný, nic extra těžkýho, ale hezký svezení. Poslední slajd na vysedačce je z nich výrazně největší, ale o dost menší



než ten první. Týpek ho opět najíždí, ale vůbec se mu to nepovede. V půlce si podribluje ve válci a vyjede z něj u pravýho břehu, což žene přímo do mocnýho undercutu... Skončí v něm, ale naštěstí ho to z něj vyhodí, ale skončí ve válci. Bojuje, ale nakonec krysí... Odlovíme jeho i loď, nicméně po tomhle se nám to už jet nechce, takže si ho necháváme na příště.

## [Ribo](#)

| 6.5. Vysoký

Úsek: Od vodopádu

Odpoledne jedeme spodek pod vodopádem. Ten je mega nakoupenej, takže to ani nezvažuju. Vody je fakt dost, ale ještě je to jetelný. Leccos prohlížíme, ale přenášíme akorát jednou, takovej ten slide pod undercut, končí docela dost velkým válcem a žene to dost doprava pod skálu. Hned za tím kluci dlouze prohlízej must run a nakonec usouděj, že ho pojedeme vpravo. Moc se mi to nezdá, ale nakonec je to docela dobrá lajna, akorát se to musí nacpat hodně vpravo na skálu a sjet to po ní. Zespoda to ale vypadá, že i hlavní lajna by byla jetelná, asi by to člověka dole nějak vyplivlo. Zbytek už jedeme celkem v pohodě, v jedný peřeji si trochu podribluju, ale nic dramatického.

---

Večer se deme podívat na Isorno a to je taky mega nakoupený, slajd je úplně monstrózní, jak někde v Norsku... takže to nakonec ani nezvažujem.

## [Ribo](#)

| 7.5. Vyšší střední

Úsek: Od vodopádu

Ráno je výrazně míň vody. Mě hodně rozbolelo zápěstí, měl sem ho trochu načatý a včerejší dopad ho asi dost dodělal. Nakonec zkusím dát ještě jednou Ribo, ale celou jízdu to dost bolí, takže s pádlováním končím.

---

Mates si dá ještě odpoledne střední Verzascu a rozhodnem se jet domu. Cestou ještě prohlížíme Buchenegger vodopád. Je docela pěkněj, ale má relativně málo vody a hlavně od auta se k němu de snad 150 vejškovéjch metrů dolu a pak by se šlo zas zpátky, což by byla záležitost se všim všudy na půl dne. Takže to nedáváme a jedem domu, do prahy dorazíme někdy ve 2 ráno...

## Piemáč a Tessin

26.5. - 3.7.

Se Štěpánem a Michalem vyrážíme do Piemáče. Termín je dost pozdní, ale je tam letos mrtě sněhu, tak sme doufali, že to bude OK. Nakonec to bylo tak OK, že ve Val Sesia se dalo jezdit jenom jeden den, všechny ostatní bylo všechno brutálně nakoupený... Na kopcích byl ještě sníh a každou noc pršely, někdy fakt pekelný bouřky, takže nálož vody všude... V pátek odpoledne jedeme na klasický spaní u Moesy, dorážíme v pohodě někdy kolem půlnoci... Ráno dávaj kluci na rozjetí Moesu, já mám už pár tejdnu bídnejší zápěstí, takže vynechávám a jenom pendluju. Je nějaký 40 kubíků, takže stejně žádná hitparáda.

## [Verzasca](#)

| 26.5. 16 m<sup>3</sup>/s

### Úsek: Střední + Spodní

Začínáme na Verzasce, není žádná velká voda, ale vcelku se dá i ta střední... Štěpán plave na ježíši a jede jenom pod vodopád, my s Michalem pokračujeme až dolů. Neseme jenom klasicky 2×, za týchle vody je to pohoda.

#### [Ribo](#)

| 26.5. Vyšší střední

### Úsek: Od vodopádu

Nakonec dáváme večer ještě Ribo. Nejsme si jistý, kolik tam bude ráno vody, tak asi v 7 nasedáme na spodek. Michal dává vodopád, já nasedám dole. Dává to na pohodu, máme takovou hezkou vyšší střední vodu. Jedeme rychle, s jedním prohlížením jsme za 25 minut dole.

#### [Ribo](#)

| 27.5. Nižší

### Úsek: Střední

Ráno máme nízkou vodu, tak nasedáme nad Vergelettem. Vody je dost málo, ale nikdo to neznáme, tak nám to ani tolik nevádí. Jedeme s Michalem, Štěpán se připojí u vodopádu. Nejhorší je ten vstupní dropík, na kterém je fakt asi dost málo vody. Jedu první, ale sem trošku brzo trochu moc vpravo a od skály mě to odhodí, než stihnu dát boof. Takže pádlem trochu ohobluju pravou stěnu, ale dole to nějak vyzvedám. Michal to jede úplně vpravo, ale taky ho to trochu zašlape a musí zvedat. Potom už je to pohoda, následující přejí je fakt luxusní. Dál jsou to takový různý dropíky a úzký průjezdy, všechno se to dá prohlížet (a taky prohlížíme). Jedno místo neseme, je to plný stromů a syflů a žádná lajna tam není. Jinak jedem všechno, jedno místo celý prozvedám, protože mi to vyrazí pádlo, ale jinak celkem v pohodě. Za týchle vody to není nijak extra těžký. Akorát je to poměrně zavřený v kaňonu, takže by se případně nedalo utect (rozhodně ne jednoduše). Vodopád přenášíme a pak už na pohodu dojíždíme dolů.

#### [San Giovanni](#)

| 27.5. Suchý

### Úsek: Vodopády

Jedeme do Piemáče, cestou se stavujeme na San Giovanni. Vody je megamálo, ale stejně to 3× jedeme, nic jiného už bysme stejně nestihli. Aspoň si dáme nějaký freewheely a natočíme pár blbostí.

---

Spíme u Sesie ve Scopě.

#### [Sesia](#)

| 28.5. 142cm Campertogno

### Úsek: Z Balmuccie do Varalla

V noci je mega bouřka a ráno je Sesia brutálně nakoupená. Jedeme s Michalem jenom spodek, v little Canadě se trochu i bojím, ale nakonec tam vůbec nic není. Dole je pár slušnejch válců, ve kterých by člověk rotoval asi na vždy, ale zvládáme se jim vyhnout. Jinak je to fakt velký, ale docela přehledný.

#### [Mastallone](#)

| 28.5. 83cm

### Úsek: Spodní

Vzhledem ke stavům jedeme Mastallone, má pěknou vyšší stěnu vody. Vstupenku do kaňonu

neseme, jinak všechno v pohodě. Neseme i poslední peřej před Varallem, ale asi by šla. /plně poslední dropík za touhle peřejí je trochu tricky, vlevo je velký válec a dá se to objet hodně doprava, s Michalem to jedeme.

---

Jedeme se podívat na Sorbu, ale ta je úplně mimo. Egu a Sermezino jsou taky úplně nesmyslně nakoupený. Spíme zas ve Scopě.

### Mastallone | 29.5. 102cm

Úsek: horní

V noci znovu prší, vody je stejně nebo víc. Jedeme zas na Mastallone, s Michalem zkoušíme horní úsek. Nasedáme ve vesnici cca 2km na soutokem s Landwasserem. Tenhle úsek je taky nejtěžší, je to kontinuální 4+, hodně podobná jako třeba Skjoli :) Nejtěžší místo ale prohlížíme z auta po cestě nahoru, takže z vody prohlížíme jenom jednou a zbytek jedeme na oči. Po soutoku je to všechno o půl stupně těžší a už to není tolik kontinuální. Nejtěžší místo je až na konci před mostem ve vesnici, je dobrý si to prohlédnout.

---

Kluci pak pokračují dál až do Varalla, já šetřím zápěstí a tenhle úsek pendluju a točím. Odpoledne se jdeme podívat podél horní Sorby. Moc toho z řeky není vidět, ale ten spád je mega přísný. Ale je to ukrutně nakoupený, tak se nedá moc dobře zhodnotit, jestli je to reálný. Večer je větší párty, co ž se ukazuje jako chyba, protože neprší a další den je jedinej, kdy se dá ve Val Sesia rozumně pádlovat.

### Gronda + Sorba | 30.5. střední

Úsek: Klasika

Ráno nejsme úplně svěží, tak volíme jednodušší variantu - Grondy a Sorbu. Štěpán jede jenom pod slajdy, my pak s Michalem pokračujeme až dolů. Všechno jedem na pohodu, Sorbu dáváme ani ne za hodinku.

### Sesia | 30.5. 110cm

Úsek: Alpine sprint

Potom dáváme horní Sesii, je vcelku pěkná voda, tak jedeme jenom s Michalem. Nejtěžší úsek prohlížíme, jinak jedeme všechno. Pěkný popádlování na 45 min.

---

Kluci pak jedou Sesii z Balmuccie, aby si Štěpán trochu západloval. Ještě zvažujeme Egu, ale z toho údolí jdou už zase bouřky, takže to vzdáváme. Nakonec je to dobře, přijeli bysme tam akorát do pekelných bouřek... Místo toho jedeme spát pod střechu u kostela nad Varallem.

Ráno už je zase všude nakoupeno, tak se jedeme podívat na Ayasse, kde je podle aplikace dobrá voda na horní úsek. Je to ale blbost, je to brutálně nakoupený. Tak si to aspoň prohlédneme, koukeme i na vodopády (ty jsou samozřejmě taky nesmyslné) a nakonec se rozhodujeme jet zpátky na Stronu.

### Strona | 31.5. 110cm Gravellona

Úsek: Horní

S Michalem jedeme Stronu, nasedáme cca 2 km na vodopádem ve vesnici u mostu. Vody je celkem dost, taková střední, možná trochu vyšší střední. Neznáme to, takže jedeme na pohodu. Nad vodopádem je to v pohodě, prohlížíme snad jednou, zbytek většinou prohlížíme jen z lodi. Vodopád je luxusní, najíždíme z levýho vracáku, traverzem úplně doprava a pak už jenom luxusní boof. Další cca kilometr je v pohodě, pak začínaj být peřeje hodně zablokovaný. Ze začátku prohlížíme třeba 40% peřejí a zbytek z lodi, ke konci už prohlížíme skoro všechno. Těch peřejí je třeba 30 - 40, takže je to trochu psycho pořád vysedat a prohlížet, ke konci už toho máme docela dost a už to i docela kurvíme. Rozhodně to nechce jezdit horizonty na slepo, což sem si na vlastní kůži ověřil u jednoho, kterej vypadal jako čistej boof, ale nakonec to dopadlo krysou... Ke konci už docela pospícháme, nasedali jsme v 5. Nakonec jedeme 3 hodiny, vysedáme u jezu a lezeme přes elektrárnu, což není úplně optimální. Mnohem lepší by bylo jez sjet a kus pod nim vpravo vysednout, je tam pěšinka nahoru.

---

Spát jedeme na parkoviště u San Bernardina.

### San Bernardino

| 1.6. Nízký

Úsek: Horní

Ráno jedeme všichni 3 hořejšek. Je málo vody, takže je to celkem na pohodu. Jednu z těch větších peřejí neseme, lajna tak fakt není. Jinak jedeme celkem v pohodě, s prohlížením asi 2 a půl hodky.

### Melezza

| 1.6. Vyšší střední

Úsek: Klasika

Odpoledne jedeme s Michalem Melezzu. Máme super vodu, takovou vyšší střední. Za tohodle stavu je to fakt zábavný. Přenáška je v pohodě, akorát dáváme seal launch až pod ten druhý drop, nasedat těsně nad sifonem se nám nechce. Must run je taky v pohodě, i když ho nejedeme optimálně. Dál pár peřejí prohlížíme, ale jinak jedeme většinou na oči. Celkově asi 1:15.

### Verzasca

| 2.6.  $18m^3/s$

Úsek: Střední + Spodní

Spíme na Verzasce a další den dáváme klasicky střední a spodní. Máme trochu víc vody než před tejdnem, jedeme zas všechno na pohodu, celý s klasickejma přenáškami jedeme 1:50.

---

Odpoledne jedeme na Glenner, abysme se nějak přiblížili domu. Michal se Štěpánem si dávaj Vorderrhein, já pendluju.

### Glenner

| 3.6.  $18m^3/s$

Úsek: Klasika

Dáváme Glenner s pendlem, já jedu jenom jednou. Pohodička a odpoledne jedeme domu.

---

Cestou máme trochu zábavu, když nám teče nafta z motoru, nakonec dojedeme až do Prahy, ale v Tróji už auto nechávám a další den mi to musí odtáhnout do servisu... Ale to už je detail.

# Norsko

22.6. - 8.7.

S ježíšema do Norska. Půjčujem velkou dodávku a jedeme na dva tejdny popádlovat na suchý jebky. Sepisuju to po půl roce, takže to možná nebude úplně sedět.

## [Numedalslagen](#)

| 24.6.  $34m^3/s$

Úsek: Dagali

Suchá jebka. Mejla udělal díru do úplně nový waky a půjčuje si Voryho ředitele.

---

Jedeme do Vossu., spíme u jezera 60.614046, 6.408874 (asi). Docela pokalíme, takže druhej den toho moc nenajezdíme :)

## [Raundalselvi](#)

| 25.6.  $27m^3/s$

Úsek: Play run

Jedeme jenom suchej play run, drop pod church dropem nejdeme, protože vypadá dost suchej. Jinak pohoda.

## [Raundalselvi](#)

| 26.6.  $27m^3/s$

Úsek: Train station

Jedeme to poprví, takže docela pomalu. Většinou prohlížíme, ale za tohodle stavu je to všechno docela v pohodě. Must run jedeme chicken lajnou vpravo, je to dost jebka, ale v pohodě. Pak až do přenášky jedem tak napůl na oči, na půl prohlížíme. Přenáška vpravo je docela v pohodě, za týchle vody by to asi šlo i z části vyslat, ale nic z toho nejdeme. Ze zbytku je jedinej tricky poslední kaňonek, kde je budddys hole. Prohlížíme ze shora, ale ten největší válec není moc dobře vidět. Já ho vyšlu na střed a trochu si v něm podribluju, ale trochu se štěstím z toho po pár zvedání vyjedu. Dál už je to pohoda. Před Morning Glory potkámáve Vikiho, ten nám to nasmahne, tak jedem za nim. Za týchle vody je to dost v pohodě, první válec projedem jak nic a ten druhej se dá vlevo v klidu objet. Jedeme pod Churc drop.

## [Raundalselvi](#)

| 27.6.  $24m^3/s$

Úsek: Train station

Jedeme po druhý, je znatelně míň vody a je to už úplně v pohodě.

---

Přejíždíme na Sogndal a spíme na parkovišti u jezera 61.3326992N, 6.9254033E.

## [Sogndal](#)

| 28.6.  $9.5m^3/s$

Úsek: Horní + Spodní

Máme výrazně míň vody než loni, je to trochu jebka, ale de to jet v pohodě. Na hořejšku jedeme všechno, všechno je to v pohodě. Spodek je popravdě až k vodopádům dost jebka, ostrý šutry a divný peřeje, jednou tam dávám dost čelo. Vodopády vypadaj dobře, je nás tam asi 10 včetně skupinky Norů s Beňou, ale nikomu se do toho moc nechce. Já bych jel, ale nemám s kým, tak to neseme. Přenáška je to dost na hovno. Na zbytku je jedna přenáška a pár hezkejch peřejí, ale když

se nejedou vodopády, tak to imho za to nestojí. Nicméně na ten spodek je tohle dobrá střední voda. Vysedáme u jezu u elektrárny. Slajd by šel jet, ale nikomu už se dál nechce.

---

Jedeme na Jostru, spíme v kemu u Jezera na nesdačce.

[Jolstra](#) | 29.6. 35m<sup>3</sup>/s

Úsek: Raftovej

Je docela málo vody, ale jet to de v pohodě, zábavá WW3-4. Sněslo by to výrazně víc, ale pak už by to asi nebylo zas tak zadarmo.

---

Zvažujeme jestli jet na Valldolu (spodní limit) nebo Bygdelvu (dost zajíždka), ale nakonec se rozhodujem pro Ottu.

[Otta](#) | 29.6. málo

Úsek: nad Pollfossem

S Mejlou jedeme ještě večer Ottu, má to málo, ale všechno de jet a aspoň trochu pádlujem.

---

Zbylý poznámky dopisují skoro po roce, takže už asi nebudou úplně autentický :(

[Otta](#) | 30.6. málo

Úsek: Horní úsek mezi jezery až k Pollfossu

Jedeme horní úsek, co je vidět cestou ze silnice. Začíná to pěknými pohodovými slajdíky, pak jsou tam 2 docela velký, ale oba jetelný. Pak je tam drop, kterej za týhle vody určitě jet nejde. Zbylý peřeje jsou už o ničem. Pokračujem přes jezero až před Pollfoss. Poslední kilometr je pěkný, ke konci je docela mocná peřej, která z levýho břehu vypadá dost blbě, ale při prohlížení z pravýho to je výrazně lepší. Jedu já a Mejla, celý to má lajnu po pravý straně. Vysedáme na parkovišti vlevo.

[Tora](#) | 1.7. 13 m<sup>3</sup>/s

Úsek: Spodek, park and huck

Tora vypadá super, ale je to shit show. Nasedáme nad dropem nad pěší lávkou, horní double drop vypadá přísně. Jedem ve 3 s Mejlou a Tomem. Já první drop dávám v pohodě, ale Tom si na něm udělá něco se zádama a končí. Mejla je moc v pravo a zůstane v unercutu vpravo pod dropem, naštěstí z toho hned vyplave, po chvilce i loď. Ještě Mejlu přemlouvám, že pojedeme dál. Další drop najíždíme ze středu doprava přes 3m boof a pak je potřeba boofnout válec. Já jedu relativně dobrou lajnu, Mejla to dobře naboofne, ale do válce pod tím spadne pozadu. Chvilí bojuje a dribbluje, ale nakonec vyplave a loď bohužel odplave do další peřeje... Nakonec sice loď ještě odlovíme, ale je totálně rozjebaná, takže Mejla je bez lodi.

Mezitím Toma záda dost bolí, takže mu nakonec voláme sanitku, která ho odveze až do Lilehameru. My mezitím jedeme podobným směrem na Ostri. Toma ještě večer přivezou zpátky za náma, má sice naprasklej obratel, ale v nemocnici si ho nenechaj a prej tam s náma může zůstat!? Spíme na docela pěkným place 61.912144N, 8.022530E.

## Ostri | 2.7. 16 m<sup>3</sup>/s

Úsek: klasika, viz Obsommer

Ostri má nižší vodu, ale není to vůbec zlý. Pěkná hodně kontinuální 3+ řeka s několika čtyřkovejma místama, dokonce máme i plaváčka. Otáčíme to dvakrát. Je to krátkej úsek, 3km, 20 min na vodě.

---

Spíme na vysedačce, je tu docela dobrej plac, ale taky stádo krav, což je na spaní trochu slabší.  
Ostri Ostri | 3.7. 18 m<sup>3</sup>/s

Úsek: klasika, viz Obsommer

Ráno to otáčíme ještě jednou a jedeme na Skjoli.

## Skjoli | 3.7. cca 145cm na vodočtu

Úsek: klasika

Skjoli má dobrou rozumnou vodu, ale Mejlovi se na půjčenym Raptoru jet nechce, takže jedem s Kůčou jenom ve dvou, což není zrovna optimální. Naštěstí máme info, že by tam neměly být řádný stromy. Stav je fakt dobrej, sice si to nepamatuju zdaleka tolik, jak sem si myslel, ale všechny hlavní věci jedeme docela dobře, prohlížíme jenom jedou, jednuz větších peřejí cca uprostřed úseku. Vysedáme u vodočtu, jedeme to asi 50 min. Druhou jízdu Kůča nechce, tak jedem pryč. Cestou se díváme na Bovru, ale ta má málo, tak jedeme rovnou na Sjou.

## Sjoa | 4.7. 33 m<sup>3</sup>/s

Úsek: Ridderspranget + Aseng

Krom horních 2 přenášek na Riddersprangetu jedeme všechno, i Brurusti má pohodovou vodu a de to docela v klidu jet. Spíme u mostu na placenym plácku.

## Sjoa | 5.7. 33 m<sup>3</sup>/s

Úsek: Amot

Jedeme 3×.

## Sjoa | 6.7. 36 m<sup>3</sup>/s

Úsek: Amot

Opět jedeme 3×, na jednu jízdu si půjčuju Kůčovu fiveku a je to docela zábava :)

---

Přes Dagali jedeme domu, ta je totálně suchá, ale potřebujeme tady vyzvednout Mejlovu loď. Jestli to někdo jel už si ani nepamatuju... Cestou na trajekt řídím, nabíráme Mariku, na trajektu potkáváme partičku, co jsme potkali už na spatní u Sjoi. Na trajektu je docela párty, druhý den se probouzím až Drážďanech :)

## Letní Ötz

18.8. - 19.8.

S Michalem a Kubou na letním Ötzu. Já tu mám hlavně na vyzkoušení ředitele, abych se s nim před nepálem trochu sžil. Kluci tady pak zůstávají, nabere je Pat se Slonem. Já se v neděli vracím, ještě vezu z Innsbrucku do Prahy nějaký 2 Poláky přes blablacar.

[Venter](#) | 18.8. 90 cm Vent

Úsek: Horní

Na rozjetí, pohodička, rozumnej stav.

[Venter](#) | 18.8. 112 cm Vent

Úsek: Spodní

Pohodovej stav.

[Otztaler Ache](#) | 18.8. 220cm Tumpen

Úsek: Lesní

Taky dobrý :)

[Otztaler Ache](#) | 18.8. 230cm Tumpen

Úsek: Köfels

Jedu to poprví a je to lepší, než bych čekal. Zábavnej úsek.

[Otztaler Ache](#) | 18.8. 245cm Tumpen

Úsek: Spodní

Na vypádlování.

[Venter](#) | 19.8. 105 cm Vent

Úsek: Spodní

Na rozjetí.

[Otztaler Ache](#) | 18.8. 205cm Tumpen

Úsek: Mezimostí + Köfels

Michal je z toho trochu vyplašenej, protože jede mezimostí poprví :) Ale jedeme to relativně všechno v pohodě, žádný větší drama.

## Čerťáky

24.8. - 26.8.



[Vltava](#) | 24.8. 20 kubíků

Úsek: Čertáky

Rychlej podvečerní run na poslední vlak. Bez škvíry.

[Vltava](#) | 25.8. 20 kubíků

Úsek: Čertáky

4×, dokonce se nechám přemluvit a jedu 2× ze shora.

[Vltava](#) | 26.8. 20 kubíků

Úsek: Čertáky

2 jízdy a domu...

## Podzimní Ötz

28.9. - 30.9.

S Vojtou, Matesem a Makem.

[Lech](#) | 28.9. 5 kubíků

Úsek: Lech - Warth

Je to pekelně suchý, polovinu toho neseme, protože to nejde jet. Na začátku druhý soutěsky taháme Vojtu ze sifonu a pěšky se vracíme zpátky k mostu, už je moc pozdě na dojetí. Zlo...

[Otztaler Ache](#) | 29.9. 180cm Tumpen

Úsek: Mezimostí

Jedeme 2×.

[Venter](#) | 19.8. 95 cm Vent

Úsek: Spodní

Jedeme večer a je to celkem dobrý. Mezimostí [Otztaler Ache](#) | 30.9. 180cm Tumpen

Úsek: Wellerbrücke

V neděli dáváme jenom celý Wellerbrücke a jedem domu.

## Nepál

9.10. - 30.10.