

Voda

Dan Princ

July 25, 2015

# Contents

<b>2013</b>	<b>7</b>
Piemnot a Tessin . . . . .	7
18.5. - 25.5.	
<a href="#">Vorderrhein</a> . . . . .	7
<a href="#">Glenner</a> . . . . .	7
<a href="#">Albula</a> . . . . .	7
<a href="#">Verzasca</a> . . . . .	7
<a href="#">Sesia</a> . . . . .	8
<a href="#">Mastallone</a> . . . . .	8
<a href="#">Sorba</a> . . . . .	8
<a href="#">Adda</a> . . . . .	8
<a href="#">Otz</a> . . . . .	8
Balkán . . . . .	8
12.7. - 28.7.	
<a href="#">Korana</a> . . . . .	8
<a href="#">Zrmanja</a> . . . . .	9
<a href="#">Neretva</a> . . . . .	9
<a href="#">Tara</a> . . . . .	9
<b>2014</b>	<b>10</b>
Rakousko I . . . . .	10
12.4. - 13.4.	
<a href="#">Koppentraun</a> . . . . .	10
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	10
Rakousko II . . . . .	10
7.6. - 9.6.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	10
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	10
<a href="#">Isel</a> . . . . .	10
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	11
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	11
Isel a okolí . . . . .	11
27.6. - 6.7.	
<a href="#">Lammer</a> . . . . .	11
<a href="#">Lieser</a> . . . . .	11
<a href="#">Moll</a> . . . . .	11
<a href="#">Gail</a> . . . . .	12
<a href="#">Defereggienbach</a> . . . . .	12
<a href="#">Isel</a> . . . . .	12
<a href="#">Gail</a> . . . . .	12
Rakousko III . . . . .	12
22.8. - 26.8.	
<a href="#">Inn</a> . . . . .	12
<a href="#">Inn</a> . . . . .	13

<a href="#">Pitzbach</a>	13
<a href="#">Otz</a>	13
<a href="#">Venter Ache</a>	13
<a href="#">Defereggienbach</a>	14
<a href="#">Tauernbach</a>	14
<a href="#">Isel</a>	14
Lipno	14
30.8. - 31.8.	
Podzimní Ötz	14
11.10 - 12.10	
<a href="#">Otz</a>	15
<a href="#">Venter</a>	15
<a href="#">Otz</a>	15
<b>2015</b>	<b>16</b>
Čenkárna	16
10.1.	
<a href="#">Otava</a>	16
Jizerky	16
10.3. - 12.3	
<a href="#">Jizera</a>	16
<a href="#">Mumlava + Jizera</a>	16
<a href="#">Jizera</a>	16
<a href="#">Mumlava</a>	16
<a href="#">Jizera</a>	16
Kamenice	17
18.3.	
<a href="#">Kamenice</a>	17
<a href="#">Kamenice</a>	17
Piemont a Tessin	17
1.5. - 10.5.	
<a href="#">Otz</a>	17
<a href="#">Verzasca</a>	18
<a href="#">Rovana</a>	18
<a href="#">Ribo</a>	18
<a href="#">Ribo</a>	19
<a href="#">San Giovanni</a>	19
<a href="#">Gronda + Sorba</a>	19
<a href="#">Mastallone</a>	19
<a href="#">Sesia</a>	20
<a href="#">Anza</a>	20
<a href="#">San Bernardino</a>	20
<a href="#">Melezza</a>	21
<a href="#">Moesa</a>	21
<a href="#">Glenner</a>	22
<a href="#">Taugl</a>	22
Inny a okolí	22
20.6. - 22.6.	

<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	22
<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	22
<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	22
<a href="#"><u>Pitzbach</u></a> . . . . .	23
<a href="#"><u>Venter Ache</u></a> . . . . .	23
<a href="#"><u>Otz</u></a> . . . . .	23
Isel a Itálie . . . . .	23
3.8. - 7.8.	
<a href="#"><u>Isel</u></a> . . . . .	23
<a href="#"><u>Isel</u></a> . . . . .	23
<a href="#"><u>Isel</u></a> . . . . .	24
<a href="#"><u>Defereggenbach</u></a> . . . . .	24
<a href="#"><u>Ahrnbach</u></a> . . . . .	24
<a href="#"><u>Rienz</u></a> . . . . .	24
<a href="#"><u>Eisack</u></a> . . . . .	24
Rakousko, Švýcarsko . . . . .	25
11.8. - 19.8.	
<a href="#"><u>Saalach</u></a> . . . . .	25
<a href="#"><u>Saalach</u></a> . . . . .	25
<a href="#"><u>Otz</u></a> . . . . .	25
<a href="#"><u>Otz</u></a> . . . . .	25
<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	26
<a href="#"><u>Rhona</u></a> . . . . .	26
<a href="#"><u>Lonza</u></a> . . . . .	26
<a href="#"><u>Rhona</u></a> . . . . .	26
<a href="#"><u>Rhona</u></a> . . . . .	27
<a href="#"><u>Rhona</u></a> . . . . .	27
<a href="#"><u>Drance</u></a> . . . . .	27
<a href="#"><u>Dora Baltea</u></a> . . . . .	28
<a href="#"><u>Dora Baltea</u></a> . . . . .	28
<a href="#"><u>Grand Eyvia</u></a> . . . . .	28
<a href="#"><u>Inn</u></a> . . . . .	29

# Glossary

Adda [5](#)

Albula [4](#)

Anza [17](#)

Defereggengbach [8](#), [9](#), [11](#)

Gail [9](#)

Glenner [4](#), [19](#)

Gronda + Sorba [16](#)

Inn [9](#), [10](#)

Isel [7](#), [9](#), [11](#)

Jizera [13](#)

Kamenice [14](#)

Koppentraun [7](#)

Korana [5](#)

Lammer [7](#), [8](#)

Lieser [7](#), [8](#)

Mastallone [5](#), [16](#)

Melezza [18](#)

Moesa [18](#)

Moll [8](#)

Mumlava [13](#)

Mumlava + Jizera [13](#)

Neretva [6](#)

Otava [13](#)

Otz [5](#), [10](#), [12](#), [14](#)

Pitzbach [10](#)

**Ribo** [15](#), [16](#)

**Rovana** [15](#)

**San Bernardino** [17](#)

**San Giovanni** [16](#)

**Sesia** [5](#), [17](#)

**Sorba** [5](#)

**Tara** [6](#)

**Tauernbach** [11](#)

**Taugl** [19](#)

**Venter** [12](#)

**Venter Ache** [10](#)

**Verzasca** [4](#), [15](#)

**Vorderrhein** [4](#)

**Zrmanja** [6](#)

# 2013

## Piemnot a Tessin

18.5. - 25.5.  
Zájezd se Šerpou.

[Vorderrhein](#) | 18.5. nižší stav

Nasedačka: Ilanz - 46.780564, 9.231082

Vysedačka: soutok s Hinterrheinem

[Glenner](#) | 19.5. vyšší stav

Nasedačka: pod jezem - 46.724024, 9.20368

Vysedačka: Vorderrhein

Vyšší stav, proto sme nasedali pod jezem. Kontinuální WW3, dvě těžší místa WW4, nejsou vidět ze silnice - úzký místo pod mostem se solidními válcema (čouhali z toho nějaký kusy betonu) a o pár set metrů dál peřej s dvěma válcema. Vhodný prohlídnout.

[Albula](#) | 20.5. nízký stav

Nasedačka: Surava - 46.664736, 9.612557

Vysedačka: Tiefencastel - 46.661139, 9.582986

Walderschlucht, nižší voda, cca hodina. Zadarmo.  
h

Nasedačka: Sorte - 46.293057, 9.180048

Vysedačka: San Vittore - 46.237744, 9.116263

Hodně velkej stav, první 3km WW4+, zbytek WW3+ se zbytkem zájezdu. Na nasedačce šla voda obouma korytama pod mostem a peřej pod mostem byla zalitá, slušný vále. Nejtěžší místo je cca 300m od nasedačky, peřej končí velkým válcem přes celou řeku, ale pouštěl (měli sme 2 krysy), lepší průjezd byl vlevo u břehu. Pod válcem laguna na pochytání. Následuje jez, průjezd prostředkem. Po pár set metrech prudká zatáčka doprava, nejde moc prohlídnout. Za týchle vody nejlepší průjezd vpravo těsně u břehu pod větve. Následuje několik stupňů s válcema, lepší průjezd vpravo, za třetím stupněm přejezd doleva. Zbytek už byl na oči.

[Verzasca](#) | 21.5.  $\sim 35m^3/s$ , vyšší stav

Úsek: střední

Velkej stav, nandáváme 100m pod mostem pod nepěkným válcem. První peřej dáváme vpravo, dál většinu prohlížíme. Pod některými stupněma jsou slušný vále, vhodnější průjezd je blízko břehu :) Těžší je peřej se dvěma stupni u konce. Lajna je středem, ale chce to rozestupy, když někdo zůstane ve válci :) Všichni zvedaj, Mišu plave. Následuje stupeň s dlouhým rychlým jazykem pod ním, na konci to žene pod šutr vpravo. Nájezd středem, potom hodně doleva. Tady končíme, dochází morál.

## [Sesia](#) | 22.5. střední stav

Nasedačka: nad Little Canada - asi 45.811830, 8.129362

Vysedačka: nějaký město dole :)

Spodní úsek společně s raftama, WW3, velký vlny. Začínáme malým kaňonkem WW4, jede se levým korytem, vlevo to žene na skálu, ale všechno odtejká. Pohodový ježdění na zablblnutí na vlnách.

## [Mastallone](#) | 22.5. střední stav

Nasedačka: pod kaňonem - 45.841950, 8.252565

Vysedačka: do vesnice, kde začíná nějaký brutální kaňon

Nasedáme pod kaňonem do kterýho nevidíme a vstupenka není vůbec zadarmo. Normálně se prej jezdí, ale nechce se nám to prohlížet. Dál je to WW3+, všechno na oči, pohodový poježdění. Končíme ve vesnici, kde to mizí do kaňonu. Úsek je cca na hodinu. Spíme na parkovišti cca 20km proti proudu, ráno dáváme na zablblnutí Landwasser.

## [Sorba](#) | 23.5. nižší stav

Nasedačka: Rassa - 45.769395, 8.016367

Vysedačka: vpravo za kamenným mostem nad řekou

Úsek 2.5 km, WW4+, 2-3 hodiny s prohlížením. Nasedáme po šestý a neznáme to, takže doufáme, že z toho bude vylezt. Většina úseku je blízko u silnice, takže pohoda. Prohlížíme pár míst, zejména kaňonek kousek pod začátkem, ale všechno jedem. Vysedáme o chvíli dřív, protože se blíží tma a nechceme spadnout do Devils slide :)

## [Adda](#) | 24.5. ?

Úsek: netuším

Kontinuální cca 3km dlouhý úsek WW3, nějaký normální stav...

## [Ötz](#) | 25.5. 190cm Tumpen

Úsek: spodní

Cestou domu dáváme spodní Ötz do Innu až na vysedačku Innu. Highlight sou 2 raftáci na nafukovací palmě uprostřed Innu.

# Balkán

12.7. - 28.7.

Výlet na Balkán, příležitostná voda.

## [Korana](#) | 13.7. malý stav

Nasedačka: Slunj,  $N45^{\circ}7.2354'$   $E15^{\circ}35.3268'$

Vysedačka: most,  $N45^{\circ}15.1602'$   $E15^{\circ}32.7486'$

Na začátku WW2+, dál hodně stupňů do 2m, hezká krajina, želvy. Za hodně malý vody 6 hodin. Možnost spaní na vysedačce, louka u řeky.



### Zrmanja | 15.7. malý stav

Nasedačka: Raft. centrum,  $N44^{\circ}9.6084'$   $E15^{\circ}51.2148'$

Vysedačka: Obrovac,  $N44^{\circ}11.8062'$   $E15^{\circ}46.1178'$

Klasika, drop-pool-drop charakter, do WW3, cca 3 hod. Několik km od začátku 12m vodopád, za malý vody bez šance. Jinak několik hezkejších stupňů, jeden 4m, ke konci 6m. Hezká krajina, platí se nějaký splutí.

### Neretva | 17.7. střední stav

Nasedačka: Kemp, 43.523582, 18.081626

Vysedačka: most před Konjicem, 43.626343, 18.005236

Klasika v Bosně, WW3, nádherný kaňon, několik trochu těžších peřejí, ale všechno jde jet na oči. Za splutí se neplatí, i když se na místě pohybují “výběřci”. Přejeli sme most a ve městě už se blbě vysedá. Vhodná vysedačka je most ještě před vjezdem do města. Je to tak na 3 hodiny.

### Tara | 19. - 20.7. střední stav

Nasedačka: Žabljak, 43.128458, 19.309996

Vysedačka: most na hranici s Bosnou, Šćepan Polje, 43.348772, 18.845214

Černá Hora, úsek 68km, za slušný vody se dá stihnout i za jeden den, nicméně pendl je přes 100km a přes velký kopce. Byli sme jenom jedno auto, takže sme zaplatili Defendera, co nás 4 vzal i s loděma na nasedačku za 100E. Řeku sme nakonec dali jako dvou denní výlet. Platí se slušná pálka za splutí (45E kajak, 75E Outside). Jinak nádherná krajina, WW2-3, posledních cca 15km je až WW3+.

Spali sme asi 20km od konce v kempu na pravý straně v Bosně, dobře tam vaří :)

---

Cestou zpátky sme dali spodní Isel za stavu kolem 300cm a Möll asi za 130cm.

# 2014

## Rakousko I

12.4. - 13.4.

Jarní Rakousko se Štěpánem, Kubou a Ondrou. Ještě skoro nic neteklo, takže sme dali Kopáč a Lammer, kterej byl oficiálně zavřenej.

[Koppentraun](#) | 12. a 13.4. 105cm Obertraun

Nasedačka: nádraží Bad Ausse

Vysedačka: most přes řeku na L547

Klasika, 8km, až WW4. nižší stav, ale všechno v pohodě jetelný, katarakty v podstatě zadarmo.

[Lammer](#) | 12. a 13.4. 60cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Provez nás Max Eberl, kterýho sme potkali na Koppentraunu. Nižší stav, dost na pohodu. Ráno sme potkali pražáky (Kuba Suchý,...) a dali sme 2 jízdy, pak ještě jeden Kopáč.

## Rakousko II

7.6. - 9.6.

Vydařenej zájezd s Kubou (rozbitá loď) a Honzou (vyvrkutej kotník a sádra v Lienzu v nemocnici). Všude hrozně moc vody, takže sme nedali ani Virgen, ani Tauernbach, ani Tunel nebo Wasserfallstrecke. Byli sme taky prohlídnout Untertalbach, měli sme dobrej stav, ale klukům se do toho nechtělo... já bych dal. Takže v podstatě sme nic nejeli, ale rozbili loď a navštívili nemocnici...

[Lammer](#) | 7.6. 70cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, spali sme pod mostem a ráno dali pár jízd, hezká voda, všechno na pohodu.

[Lieser](#) | 7.6. 170cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Neznali sme to, takže sme se trochu báli popisu v DKV, kde psali extrémní spád, ale nakonec to bylo úplně na pohodu kontinuální WW3, poslední cca kilometr byl WW3+. Pohodová projížďka, necelý 2 hodiny.

[Isel](#) | 8.6. 100cm Hinterbichl

Nasedačka: parkoviště Hinterbichl

Vysedačka: most Wallhorn

6km pěkný kontinuální WW3+ vody, sneslo by to určitě i víc vody. Pěkná je peřejka nad mostem, kde se končí. Asi by se dalo jet na další most o cca 1km níž, potřeba někdy zkusit.

[Defereggienbach](#) | 8.6. 83cm Hopfgarten

Nasedačka: most nad St. Jakobem 46.911488, 12.300187

Vysedačka: most 1km pod St. Jakobem

Hodně solidní stav, cca 34 kubíků, jeli sme jenom já a Kuba. Hodně kontinuální 4km sme dali asi za 16 minut, asi tak WW4+. Na první jízdu sme se trochu báli a šolíchali to u břehu, ale všechno se dalo na pohodu, akorát tam člověk nechtěl zaplavat. Ve vesnici něco staví a sou tam lana přes řeku.

[Defereggienbach](#) | 9.6. ~80cm Hopfgarten

Úsek: Horní

Nasedli sme pod vodopádem a chtěli sme vysedat na silničním mostu. Celý sme to prošli a nikde žádný stromy, celý to teklo docela z kopce, asi 3 - 4 km WW4+. Po cca 300m Kuba zaplaval a nechytli sme loď, tu sme dostihli až přesně na vysedačce s dírou na špičce i na zádi. Tím sme skončili tenhle vydařenej zájezd, nicméně úsek za sjetí určitě stojí, tenhle stav byla taková ideální střední voda. Dá se jet i úsek na vodopádem, ale obtížně by se to prohlíželo.

## Isel a okolí

27.6. - 6.7.

Isel s rodinou, kde se měl připojit Kuba a měli sme dát něco solidnějšího, bohužel mu to nevyšlo. Naštěstí sem tam potkal partičku z Čech, který sem vzal aspoň na Standard na Defáči, horní Isel a na úsek pod kataraktem.

[Lammer](#) | 28.6. 50cm Obergau

Úsek: Lammeröffen

Zastávka cestou na Isel, opravdu malá voda, spodní hranice pro jetí. Tatka si zaplaval na peřeji pod kataraktem a přenes poslední místo, který je za tohodle stavu fakt úzký, takže jenom jedna jízda...

[Lieser](#) | 28.6. 158cm Spittal

Nasedačka: pod dálničním mostem pod Gmündem

Vysedačka: vodočet nad Spittalem

Docela malá voda, vyhejbání šutrům, pohodový WW3. Sjel to i Jirka bez problémů.

[Moll](#) | 29.6. 128cm Winklern

Úsek: Klasika od jezu do Winklernu

Klasika s nafukovačkama, WW2 - 3, 2h.

[Gail](#) | 30.6. 93cm Mauthen

Nasedačka: Birnbaum

Vysedačka: Mauthen

Asi největší voda na Gailu co sme měli, pohodový svezení WW2+.

[Defereggienbach](#) | 30.6. 76cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

Standardstrecke za docela hezký vody, až WW4, ale všechno na pohodu. Honza na konci na dojezdu přišel o pádlo a krysil, pádlo už sme nenašli, odplavalo po proudu. Jinak v pohodě. Večer sme dali ještě Isel z Hubenu.

[Isel](#) | 1.7. 95cm Hinterbichl

Úsek: horní a spodek od kataraktu

Na pohodu svezení, ale docela málo vody, blízko spodního limitu.

Odpoledne sme to nahodili asi 500m pod kataraktem, hezký svezení WW3+, velký vlny, ale žádný větší válec. Za tohodle stavu (asi 270cm Lienz) by to šlo nahodit i těsně pod katarakt, ale na to sme byli ve slabší sestavě.

[Gail](#) | 2.7. 66cm Maria Luggau

Nasedačka: Maria Luggau

Vysedačka: Birnbaum

Poprví sem jel horní Gail, docela dobrej stav, ale mohlo by bejt i víc. Pár set metrů po startu je jedno obtížnější místo s velkým rozdělovákem a válcem před nim, ale jinak je to WW3. Části sou v kaňonu, je třeba dávat pozor na spadlý stromy. Jeden zával přenášíme, jinak je to ale dobrý. Ke konci úseku se objeví 2 těžší přeje, ale na oči. S občasnym prohlížením jedeme cca 3.5 hodiny, ale dalo by se to za 2.

---

Další den Gail ještě jednou s nafukovačkama, potom jezdíme už jenom spodní Isel a cestou dobu spodní Saalach, kterej fakt už jet nechci.

## Rakousko III

22.8. - 26.8.

Rakousko s Kubou, Patem a Šuhym, směr Inn, Ötz, Isel.

[Inn](#) | 22.8. 25 m<sup>3</sup>

Úsek: Garsun + Ardez, nasedačka vesnice Garsun, vysedačka *N46°47.0568' E10°15.1692'*

Garsun je na pohodu, za tohodle stavu WW3-4, asi dvě místa sme prohlídli, jinak na oči. Kuba to jel prej i za 80 kubíků, což bude jiná řeka :) Dojede se k mostu, tam začíná Ardez, kterej je o trochu těžší. Stav co sme měli vypadal docela optimálně, takovej střed. V půlce se přenáší na levým břehu cca 100m nejetelná zasifonovaná přeje. Pod tím je těžší místo, který se jede těsně zleva mezi

šutrama, potom pořád vlevo. Na konci sou dva stupně, první nižší se jede vlevo, druhý (cca 1.5m) se jede středem. Pak už se to zklidňuje a je to na oči. Když se u vody vlevo objeví silnice, blíží se konec. S občasným prohlížením cca 2 hodiny.

### Inn | 22.8. 260cm Kajetan Brücke

Úsek: Tösener schlucht, nasedačka Tösens 47.007214, 10.598180, vysedačka Ried vlevo před mostem  
Pěkný střední stav, 3 těžší přeje, trochu těžší a svižnější než Imster schlucht, ale všechno na oči. Celkově je to všechno o trochu větší, má to sílu, ale na pohodu. 30 min.

### Pitzbach | 23.8. 45cm Wenns

Nasedačka: most Wiese 47.115556, 10.795853

Vysedačka: 47.129180, 10.768366

U vysedačky je plácek u řeky, kde sme spali. Nasedali sme před nejtěžším úsek u mostu ve Wiese, ale dá se jezdit i o 2km vejš. Stav 45 cm už je spíš nižší, hodně se berou šutry a nedá se jim moc vyhnout, nicméně na rozumný sjetí to stačí. 3-5 cm navíc by byly asi optimální. Vhodný předem prohlídnout kvůli stromům, protože v některých místech by se zastavovalo hodně těžko.

Nejtěžší místo je hned za nasedačkou, 300m přeje v pravý zatáče, najíždí se vlevo, potom je nutný dostat se napravo na 1m drop, odkud se pokračuje víceméně středem s vodou přes několik válců. Dalších 300m je klidnějších, potom je těžší místo v levý zatáče, nejdřív dva menší stupně, potom cca 2m stupeň, za kterým je šupna u levýho břehu, docela to frčí. Potom následuje rozlitější jednodušší úsek, až před druhou vesnicí, kde je místo se dvěma skokama (viditelný ze silnice), nejlepší jet vlevo. Hned za tím se buduje navigace, takže pozor na bordel ze stavby. Ve vesnici je 2m kolmej jez, vhodný prohlídnout předem ze silnice. Potom opět rozlitější úsek, až před vysedačkou to nabírá opět spád, končí to cca 100m dlouhou těžší přejí s několika válcema, kterou je vhodný prohlídnout. Potom už je vysedačka, případně je možný jet o 100m dál, nicméně je nutný vylezt před mostem, za ním následuje soutěska.

### Otz | 23.8. 208cm Tumpen

Úsek: Horní

Pěkná pohodová voda, je to všechno zalitný, není se nutný vyhejbat šutrům, ale neobjevují se ani žádný velký válec. Všechno na pohodu na oči. 25min.

### Venter Ache | 24.8. 206cm Tumpen

Úsek: Spodní

Nasedačka je most, u odbočky z hlavní je směrovka na parkoviště P4. Supr střední stav, všechno na pohodu, nic se nemusí drhnout přes šutry, ale nebyl to ani velký letní stav s brutálníma válcema... První těžší místo je rozdělovák, jede se vpravo, kde to žene na skálu a dělá to takovej polštář, ideální lajna je co nejbliž šutru vlevo. Nejtěžší místo je 100m přeje mezi druhým a třetím mostem (odbočka u autobusový zastávky Bodeneegg), nicméně jede se celý s vodou, v nájezdu dva válce. Pod mostem je blbý místo vlevo u skály. Těžší místo je pravá zatáčka, kde se najíždí proti skále a dělá se tam boční válec. Nájezd kdekoliv vpravo od středu. Ještě je tam několik těžších míst, ale všude se dá v klidu zastavit a prohlídnout. První jízda s prohlížením 1h, druhá jízda 30min.

---

Následuje přejezd na Isel, jedeme ze Söldenu proti proudu, což je cesta na pass 2500m (platí se

14eur), kde se přejíždí do Itálie. Nicméně v Itálii se sjede do 720m a pak se jede přes další pass 2400m, ze kterýho se sjede na cestu z Brenneru. Kus cesty po brennerstrasse, potom doleva přímo na Defereggengbach z druhé strany, což je opět přes pass cca 2300m. Ten je navíc jednosměrný, v tomhle směru pouštěj auta mezi 30. a 45. minutou každou hodinu (semafor je u jezera). Takle cesta opravdu není optimální, lépe se vrátit a jet přes Brenner, nebo to objet celý přes Rakousko.

### Defereggengbach | 25.8. 62cm Hopfgarten

Úsek: Standardstrecke

I za tohoto stavu pořád ještě v pohodě jetelný a vůbec ne nudný. Bohužel na tunel nebo wasserfallstrecke je to pořád moc.

### Tauernbach | 25.8. 160cm Prossegg

Úsek: Standardstrecke

Střední voda, ale sneslo by to na pohodu i o 5 - 10cm víc. Nasedačka cca 200m nad dřevěným mostem u vysokýho bočního vodopádu. První kilák v pohodě, potom cca 800m těžší úsek WW4-5. První místo je taková úzká škvíra s bočním válcem, určitě prohlídnout. Jedu jako jedinej, nájezd z pravýho středu do leva, ve výsledku průjezd úplně v pohodě. Hned potom následuje hodně kamenitá peřej v levý zatáčce, jede se středem s vodou. Potom několik peřejí a stupňů, dá se jet na oči. Poslední prudší stupeň vhodný jet spíš vpravo. Poslední těžší místo je 1m stupeň pod mostem, vhodný prohlídnout z levýho břehu nebo předem z cesty. Vysedačka kdekoliv za mostem, po cca 400m vožný lesem vylezt na parkoviště u odbočky z hlavní silnice. Nutný zastavit tady, následuje těžkej kaňon zapadanej stromama.

### Isel | 25.8. 280cm Lienz

Úsek: od kataraktu do Hubenu

Spíme u řeky pod kataraktem na levým břehu, asfaltová odbočka u vesnice Feld (46.956511, 12.560980). Nasedáme těsně pod kataraktem. První peřeje trochu těžší, WW4, potom se to trochu zklidňuje. Za tohoto stavu na pohodu poježdění, na vyblbnutí, žádný nebezpečný místo. Hořejšek je čerstvě převoranej, zmizely velký kusy břehů a řeka místy teče úplně jinudy než dřív. Až na plázičku pod Hubenem dáváme za 23min. Jedeme 3 jízdy během dvou dní...

## Lipno

30.8. - 31.8.

Letos to byly opravdu vydařený Čertáky :) Teklo 20 kubíků, dali sme 3 jízdy v pátek, 2 v sobotu, kdy sem si rozbil hlavu a bylo hotovo... Mezitím ještě Kuba zvládnul zlomit druhý pádlo za sezónu a Vašek zlámal taky jedno... Asi ani není třeba rozepisovat další detaily...

## Podzimní Ötz

11.10 - 12.10

Víkendová voda se Štěpánem, Pavlem a Vojtou. V pátek ve 3 ráno dorážíme na parkoviště do Haimingu, kde spíme. Ráno vyrážíme rovnou na lesní. Druhej den spíme na mezimostí, kde potkáváme partu plzeňáků, poměrně slušná párty :)

[Otz](#) | 11.10. 180cm Tumpen

Úsek: Lesní

Dali sme za den 3×, dost nížkej stav, ale eště rozumně jetelný.

[Venter](#) | 11.10. 180cm Tumpen

Úsek: Dolní

2 rychlý jízdy (na poslední sme nasedali v půl šestý), samozřejmě taky na spodní hranici, ale dalo se.

[Otz](#) | 11.10. 178cm Tumpen

Úsek: Mezimostí

Přidal sem se na jednu jízdu k týpkům z Plzně. Stav docela nížkej, za moc nižší vody bych to jet nechtěl, nicméně rozhodně to bylo s vodou lepší než lesní nebo Venter a dalo by se to i za nižší (možná až do 170?).

Vstupenku bylo třeba najet úplně zleva a pak klasicky pravou lajnu. Pod vstupenkou je pořád strom, musí se kolem něj úplně doprava. Potom celý tak nějak pravej střed až do zatáčky. Tam není moc co vymyšlet, jede se středem s vodou. Potom před prvním mostem to chce spíš doleva, vpravo je to hodně šutroviště. Jez jede jenom jeden týpek, je to samej šutr, za moc to nestojí. 100m pod jezem to najíždíme napravo, potom se jede středem až ke stupni uprostřed. Peřej nad druhým mostem najíždíme úplně zleva, pak se to jede tak nějak s vodou, za tohodle stavu se tam nedá nic moc vymyslet. Pod mostem eště 200m všechno vpravo, potom se to docela rozleývá a je to spíš o vyhýbání šutrům. Cca v půlce tohodle poledního úseku v mírný pravý zatáčce větší peřej, ke konci hodně kamenitej stupeň bez žádný jednoznačný lajny, pod nim jet spíš vlevo. Potom až ke konci k jezu v klidu.

Jez na konci je cca 3.5m, nejde přes něj moc vody, ale jedem vpravo. Úplně u pravýho břehu to padá na šutr, lepší jet to kolem středu. Hloubkou bych si taky nebyl úplně jistej, takže radši naboofnout. Všichni v pohodě, pod mostem končíme. S lehkým prohlížením vstupenky, přenášením jezu v půlce a lovením random pádla u spacího místa jedeme cca 1h.

# 2015

## Čenkárna

10.1.

[Otava](#)

| 10.1. 163cm Rejštejn (2.  
SPA)

Úsek: Čenkárna

Brzká obleva, bylo kolem  $15^{\circ}C$ , takže paráda. Teklo cca  $100m^3/s$ . Byly tam akorát velký vlny a rychlejší proud, všechno hodně na pohodu. Jediný problém byla hodně studená voda a obří klády, který občas plavaly v řece. Jeli sme to 2×, každá jízda cca 30 min. Bylo nás celkem 7 - Pat, Ježura, a nějaký další lidi od nich z Prahy. Rozhodně jeden z lepších lednových víkendů :)

## Jizerky

10.3. - 12.3 Štěpán, Slávoš, Dan, a další

[Jizera](#)

| 10.3.  $15m^3/s$  Jablonec

Úsek: Z Mejta

Jedna jízda se Štěpánem, no big water to nebyl :)

[Mumlava + Jizera](#) | 11.3.  $< 3m^3/s, 16m^3/s$

Úsek: Klasika

Taky hodně spodní limit, ale sešoupat to šlo, pod jezem bez vody

[Jizera](#)

| 12.3.  $19m^3/s$  Jablonec

Úsek: Z Mejta

Už to bylo jetelný, spodní limit na rozumnou jízdu

[Mumlava](#)

| 12.3.  $4m^3/s$

Úsek: Klasika

Trochu lepší než v pátek, dalo se to sešoupat i pod jezem.

[Jizera](#)

| 12.3.  $19m^3/s$  Jablonec

Úsek: Od železničního mostu

Hodně velká šutrovačka. Spodní limit je prej tak 25 kubíků, za 35 je to prej hezký. V poslední větší přejí před Cutisinem mě to namáčklo na šutr uprostřed řeky a valilo se na mě celkem dost vody



ze shora, takže sem neměl šanci nic udělat. Naštěstí Slávoš byl docela rychle z lodi a vytáhl mě na házečce. Pak sme jeli Cutisin, moc vody to němlo, ale v pohodě. Příště se tam snad podívám za lepších stavů...

## Kamenice

18.3. Štěpán, Mudra, Jirka

[Kamenice](#) | 12.3.  $7m^3/s$

Úsek: Horní

Koukali sme na ten úsek pod přehradou, ale je to celkem mordor. Hlavně ta zatačka s nejtěžším místem. Jako rozjezd na začátku sezóny to pro mně fakt nebylo. Krom té nejtěžší části je to takovej Pitzbach a dá se to, ale chce to nakoukat stromy. Sešoupli sme toho jenom kousek pod nejtěžšíma místama a jeli sme horní až do Tanvaldu. Horní je celkem o ničem, jsou tam nějaký jezy a pár peřejí, ale nic moc. 2 jezy se přenáší.

[Kamenice](#) | 12.3.  $12m^3/s$

Úsek: Navarov

Odpoledne sme 2x šoupli Navarov, druhá jízda už jenom na zbytcích vody, ale je to hezký poježdění.

## Piemont a Tessin

1.5. - 10.5. Kuba, Pat, Šuhy, Boleslaváci

Vyrážíme ve čtvrtek večer z Prahy, ale nějak to nestíháme, tak se rozhodneme přespat v Budějcích. Vzhledem k tomu, že sme nákup v Tescu dokončili nějak po půlnoci a komplet nabalný sme byli asi v půl druhý, tak stejně nemělo moc smysl už vyrážet. Ráno v 7 vyrážíme směrem Ötz. Celou cestu leje, ale na Ötzu se trochu vyčásí. Dorážíme tak odpoledne, ale docela v rozumněj čas. Koukáme na Mezimostí, ale za 175cm je to úplně suchý, tak jedeme dolu.

[Ötz](#) | 1.5.  $175cmTumpen$

Úsek: Wellerbrücke

Dáváme 3 jízdy, lajny sou docela jasný, největší problém dělá válec na středu TNT, kde si v první jízdě trochu pokempim, ale dá se z toho vytáhnout. Za tohodle stavu to nemá moc sílu, takže sice je to pořád stejně z kopce, ale na všechno je dost času. Druhá jízda podobná, ale celkově to dáváme docela v pohodě. Při třetí jízdě eskymuju pod champions killerem, ale naštěstí až za nim. Kuba dává poslední lajnu přes killer úplně parádní. Ale už to nechcem pokoušet a jedem dolu, ještě nás čeká přejezd do Tessinu.

Večer přejíždíme na spaní k Verzasce, spíme na parkovišti ve vesnici cca. 500m nad nasedačkou středního úseku. Platí se 20 franků / eur za noc+den, z toho 10 franků se platit musí stejně, protože všechny parkoviště v údolí jsou přes den zpoplatněný. Noční lístek se nám ale už nepodařilo zaplatit, asi už bylo pozdě či co. Takže kupujeme až ráno lístek jenom na parkování.

**Úsek: střední**

Ráno je parádní počasí, sluníčko, teplo, začínáme na střední Verzasce pod mostem. První větší peřej kousek po nasedačce prohlížíme, je to dost kamenitý (na 40 kubíků je tam lajna mnohem lepší). Nakonec jedeme průskokem ze středu doleva a pak úplně kolem levýho břehu, případně se dá levej střed přes šikmej válec. Druhou těžší peřej taky prohlížíme, jede se celá levej střed a ke konci spíš doleva. V nájezdu eskymuju, ale naštěstí zvedám hned na pohodu (celkově na začátku zájezdu eskymuju zbytečně skoro na každý řece, ta nerozježděnost je přece jenom znát). Pak už je to většinou na oči, maximálně s rychlím prohlížením, kdy jeden vyběhne z lodi. Přece jenom lajny jsou úplně jiný, než jak si je pamatuju za 40 kubíků. Těžší místa jsou až ke konci, kde jsou dva skoky za sebou a pak ďáblová strouha. První skok jedeme zprava, druhé se jee spíš u levý strany. Strouhu najíždíme úplně zprava, roládou se nechávám hodit úplně k pravému břehu a pak celý vpravo, na konci peřeje je docela válec, člověk tam chce bejt co nejvíc vpravo to de.

My tady končíme, většina Boleslaváků jede až dolu, ale klukům se nechce. Nakonec prej většinu těch klasických nejtěžších peřejí přenesli, ale prej to bylo supr. My dáváme místo toho ještě druhou jízdu. Už je trochu míň vody, podle vodočtu  $22m^3/s$  a je to znát, ale zas už to máme najetý, takže to sjedem za 45 min.

Po jízdě se deme podívat na začátek spodku - k vodopádu a pak do vesnice. Přece jenom jako první jízdu bych to asi chtěl jet za poloviční vody, ale ten spodek už je pak asi rozumnější. Ještě se stavíme na přehradě a potom vyrážíme na Rovanu, kam jedem za Ježurou (je tam s Djembeesem, Ivošem, ..), od kterých primárně potřebujeme půjčit vaříč :) Na Rovane super spací místo pod vesničkou Niva na louce u nasedačky ( $N46^{\circ}17.2956' E8^{\circ}31.8210$ ).

[Rovana](#)| 3.5.  $12 - 14m^3/s$  odhadem

Ráno nasedáme na Rovanu, tušíme, že to má docela nakoupeno (bežnej stav  $4 - 10m^3/s$ ), ale vypadá to rozumně. Slezeme k vodopádu, dojedeme na soutok a po asi 200m prohlížíme první peřej, která je zakončená hodně velkým válcem, kterej nejde moc rozumně najet (bylo by to přinejlepším 50:50). Dojíždíme těsně před válec do tišiny vpravo, přenášíme asi 50m. Potom jedeme eště asi 200m, kde sou 3 takový stupně. Opět prohlížíme, další peřej končí opět dost podobným válcem, proud navíc naráží na protilehlou stěnu a vrací se to docela z dálky. Já bych do toho asi šel, ale nakonec se shodujeme, že to asi nemá cenu a vzdáváme to. Vylezáme na levým břehu na stezku a vracíme se k autu (cca 20 min cesta s lodí).

Kluci, co ráno nasedli na Rovanu mnohem vejš, tam zůstali někde v nějakym kaňonu a museli vylejzat na házečkách ven, tam nakonec stráví několik hodin a dostávají se ven asi ve 3, naštěstí prej všichni v pohodě. My přejíždíme odpodne na Ribo.

[Ribo](#)

## | 3.5. vyšší střední

**Úsek: Od Vodopádu**

Nasedáme pod vodopádem, nějak na něj za tohohle stavu nemáme morál - den před tím tam byly nějaký zlomený žebra, pádla, někdo si tam udělal něco s obratlem, což nás od toho docela odradilo. Jinak je to moc hezký, má to dobrou vodu, přenášíme jenom jedno místo - první větší peřej (300m pod vodopádem), kde je prej vlevo pod skálou na kterou to žene undercut. Za tohohle stavu je to celý pod vodou, ale asi to nemá cenu. Jinak docela prohlížíme, ale všechno jedem celkem na pohodu. Jedeme cca 2 hodiny.

Večer přejíždíme na spací místo pár km na Vergelletem, kde je vyjetá cesta na louku přímo u řeky, spaní parádní.

## Ribo

| 4.5. vyšší střední

**Úsek:** Od vodopádu Ráno dáváme další jízdu. Koukáme i na horní úsek, který vypadá dobře, ale nakonec se nám nechce jet kaňon na začátku vesnice. Ale podle videí je to asi docela v pohodě, určitě to příště musíme zkusit. Jinak druhou jízdu jedeme asi 40min, už se nezdržujeme prohlížením, všechno najíždíme na pohodu. Jedeme jenom 3 bez Pata, tomu se nechce a převáží auto.

## San Giovanni

| 4.5. nižší stav,  $1.5 - 2m^3/s$

**Úsek:** Park'n'huck (*N46.007642, E8.584774*) Rozhodujeme se přejet do Piemontu na Sesii, tak se cestou stavíme na San Giovanni. Vody moc není, ale na vodopády je to v pohodě. Dáváme si tady na pohodu 3 kolečka, až na jednu Patovu lajnu, kdy zvedá pod prvním dropem a druhý jede pozadu. Ale všechno v pohodě. Poslední jízdu dávám na třetím dropu freewheel, kupodivu se docela daří, tak to vyhecuje Kubu a taky tam jednoho parádního pošle.

3 jízdy nám docela stačí, k večeru přejíždíme na Sesii. Na spaní se připojujeme k Boleslavákům, spíme u pěšího mostu ve vesnici Scopa, je tu parádní plácek s lavičkama (*N45°47.0148' E8°6.5166'*).

## Gronda + Sorba

| 5.5. vyšší střední

**Úsek:** klasika

Vynášíme si to asi 500m, nahazujeme to pod sifonem na Grondě. Jedeme těch pár klasickéjch dropů, hodně fotíme a točíme, lajny super, paráda. Na dropu pod mostem Pat lajnu moc netrefuje, padá bokem, ale vyzvedá. Pokračujem k mostu, cestou nás překvapuje jeden válec, ve kterým na chvíli pokempim, potom tam i na chvíli zůstává Pat. Sice se z něj dostává, ale necejtí se na spodek a končí. Potom jedeme po jednom slidy, jistíme válec pod třetím a fotíme. Všichni jedou na pohodu. Pokračujeme dál, za malou skluzavkou s válcem je strom přes celou řeku i s větvema, jedem hodně vpravo. V další rozbitý peřejí je v nájezdu strom, přenášíme půlku zleva, potom nějak pochybně nasedáme, asi by bylo lepší to jet celý. Potom klasická peřej drop přes kamen vpravo a kaňonek, Kuba se Šuhym se lehce diví, že to nevypadá tak jednoduše, jak sem říkal :), ale dávaj na pohodu. Já natáčím, jedu poslední. Potom klasicky pár menších peřejí, prohlížíme až drop co se jede z prava, potom ostrá pravá zatáčka. Jedem všichni na pohodu, až na to, že pod touhle peřejí otevřu futrál na GoPro, abych ho odmlžil. Jenže na to nějak zapomenou, vemu hlemu do ruky a kamera skončí ve vodě. Naštěstí rychle vyndám baterku a do druhýho dne suším, kupodivu přežila. Potom je dvojtej drop s válcema, vlevo je undercut s lehkým sifonem, pro jistotu přenášíme, i když by se to dalo jet. Potom je klasickéj metrovej drop, je tam slušnej válec, ale proud navádí přímo na optimální lajnu pro boof, jedem všichni na pohodu. Potom úsek v pohodě, další větší peřej jedeme těžkou levou lajnu kolem skály. Další peřeje jedeme na oči, až k poslední peřejí před mostem, kterou nejedeme. V nájezdu je šutr a je to hodně úzký průjezd mezi šutrama, potom už by to šlo, ale nestojí to za to.

Přejíždíme na Mastallone, spíme na parkovišti u kapličky nad Landwasserem.

## Mastallone

| 6.5. vyšší střední

**Úsek:** spodní

Nasedáme kousek nad mixérem na parkovišti (*N45.854696° E8.231881°*). Na mixéru dáváme pár koleček, fotíme a točíme, všechno v pohodě. Potom je pár peřejí 3-4, všechno jedeme na oči, až ke vstupence do kaňonu. Tady prohlížíme a jistíme, s Kubou se dohodnem, že to pojedem, já jedu první. Důležitý je trefit pravou lajnu u rozdělováku, vlevo je sifon. Válci dole už nevěnuju takovou pozornost, přijde mi, že v té rychlosti by neměl bejt problém ho přejet. Pravou lajnu sice trefuju, ale

před posledním válcem mě to rozhodí, ještě to stihnu najet hodně na pravo po skále, ale už nestíhám srovnat náklon a do válce padám bokem a zůstávám v něm. Po třech eskymácích to docela rychle vzdávám, moc se toho vymyslet nedá. Šuhy mě naštěstí na první pokus trefuje házečkou a hned sem z vody venku. Pádlo odlovím hned, pro loď musím skočit na žabáka. Nakonec z vracáku odlovíme házečku a jednu pěnu ze špičky, o druhou sem přišel. Časem nacházíme i loďák s lékárníčkou.

Zbytek kaňonu je poměrně v pohodě, ale těžší, než se zdá seshora ze silnice. První peřej se jede celá vpravo, druhá peřej sou tři válce, nejlehčí lajna je všechno vpravo. První válec je zadarmo, druhé se dá po stranách, ve středu ho člověk jet nechce. Poslední je lepší jet vpravo, ale dá se kdekoliv. Potom už je jen volej. Zajímavý místa jsou až pod jezem, vlevo je sifon přes půl řeky, jedeme vpravo. Ke konci je solidní kaňon, prohlížíme, ale většinu přenášíme, v nájezdu je šutr. Vystupujeme ve Varallu za mostama vlevo (dobřej výstup po schodech).

## Sesia

| 6.5. 115cm, vysoký

Nasedačka: Orto

Vysedačka: Mollia

Odpoledne jedeme horní Sesii, úsek neznáme, ale je hezky a horko, takže to z toho ledovce docela teče. Úsek je asi 2.5km, má to charakter trochu jako Standardstrecke na Defe, ale má to víc vody a je to celkově větší. Prostě kontinuální WW4+, dá se to jet částečně na oči, ale hodně prohlížíme. Cca v půlce přenášíme 200m úsek, je to jeden drop přes celou řeku se solidním válcem, po 200m je další drop kterej se dá jet vlevo, ale vpravo bejt nechceš. Nájezd do levý lajny je ale zablokovanej stromama. Konec je trochu ostřejší, prohlížíme, ale všechno se dá jet. Končí se ve vesnici u druhý lávky pro pěší, vysedačka se nesmí minout, kousek za vysedačkou je katarakt/vodopád, kterej jet nechceš.

Večer spíme opět u Sesie u laviček.

## Anza

| 7.5. odhadem 8 kubíků, nižší

Nasedačka: Pod velkým jezem / přehradou

Vysedačka: Kovová lávka pro pěší

Krajinovka, na začátku pár těžších peřejí, ke konci lehčí. WW 3-4. Uprostřed je relativně nová peřej, napadaná hromada šutrů v řece, lajna tam za týchle vody spíš není, přenášíme. Na konci se lodě nesou hodně do kopce (20 min) nahoru na silnici.

Co jsme zjistili až doma z videí, že se to dá jet ještě dál, což by měl bejt zdaleka nejlepší úsek (cca o stupeň těžší), nějaký must-runy a několik 1-3m vyskojch dropů. Příště to určitě musíme zkusit. Výstup by měl bejt u starýho římskýho mostu, kterej podle videí nejde minout.

## San Bernardino

| 7.5. střední, odhadem 12-15 kubíků, cca 10-12cm dole na koruně jezu

Úsek: Horní

Na San Bernardino je supr cesta pro jedno auto, neprojedou tam auta vyšší než 270cm. Na vodu se nasedá z cesty na pravým břehu pod mostem. Dorážíme trochu pozdě, nasedáme na vodu až v půl šestý, nasedáme až pod první peřejí, kde je solidní sifon. Úsek má cca 4km, jedeme s prohlížením 2.5 hodiny.

Na úseku je v podstatě 5 větších peřejí, všechny jsou v první půlce úseku úseku. První dvě menší peřeje sou v pohodě, druhou peřej najíždíme z vracáku vlevo a končí se průjezdem vpravo podél skály. První větší peřej se najíždí průskokem vlevo, potom další skok vlevo, konec se jede taky

hodně vlevo, vpravo je undercut pod skálou. Druhou peřej najíždíme ze středu, potom průskokem vpravo proti válci, kterej de zleva. Levá lajna by taky bala možná. Po 50m chytáme tišinu vpravo a nejprudší část přenášíme zprava. Lajna tam je, ale peřej je dost blbá a těžká, končí takovým skokem do válce přímo proti skále. Třetí peřej najíždíme ze středu přes šutr a potom se musí hodně doleva (vpravo je sifon), na konci je taková skluzavka u levý strany, která končí válcem, kterej je za větší vody prej docela solidní, ale za týhle vody žádný problém není. Čtvrtá peřej je levotočivá zatačka, najíždíme hodně zprava, první válec středem, druhý větší skok jedeme přes placák hodně vlevo, vpravo to de mezi šutry. U konce je velký šutr uprostřed, možný jet z obou stran. Potom je menší peřej, jede se pravej střed. Poslední větší peřej je must run najíždíme zleva, za velkým šutrem chytáme pravej vracák uprostřed, poslední část jedeme středem.

Ke konci řeka zvolní, peřeje jdou už jet na oči nebo zkouknout z lodi. Vyčnívá jedna peřej s větším válcem, jedeme ze středu přes šikmej válec hodně do prava podél skály, válec vlevo je poměrně solidní. Potom už zbejvá jenom pár peřejí, končí se u nesjízdnýho jezu na pravým břehu, kde je nutný vynést loď po schodech do kopce. Řeka je to fakt super, určitě se sem musím zas někdy podívat. Má to neskuečně čistou vodu, je vidět i do víc jak 10m.

Večer přejíždíme na nasedačku Melezzy, kde spíme na parkovišti u mostu ( $N46.137942^\circ$ ,  $E8.573761^\circ$ ).

## Meleza

8.5. nízký stav, odhadem 8–  
 $10m^3/s$

Nasedačka: Pod mostem Melezzo 3

Vysedačka: Jez s lávkou

Nasedáme nezvykle brzo dopoledne, máme před sebou úsek asi 3km a nikdo to neznáme. Nasedáme až pod mostem, protože v peřeji nad mostem je nový sifon a před pár tejdny se tam někdo utopil. Prvních pár set metrů rozbitý peřej, máme spodní stav, aby to šlo vůbec projet. Potom se to trochu rozjíždí, sou tam dvě větší peřeje, jsou hodně kamenitý, ale dá se to projet, WW4.

Potom se objevuje kaňon s kolmýma stěnami, první velká peřej je asi nejtěžší na celým úseku. Za týhle vody je první skok nejteplej, vlevo padá do sifonu a vpravo do undercutu. Naštěstí se dá zastavit těsně před tím vlevo, za větší vody ale bude to zastavení hodně překerní. Pokud bych to musel jet, tak najet ze středu doprava. Já nasedám pod tím a jedu následující 2m drop úplně zprava po skále, potom rychle následuje úzká pasáž se 2ma válacema. Za větší vody by se dal jet drop zprava i zleva. Kuba se Šuhym se na to moc netváří a dávaj alpine start ze šutru uprostřed, protože člověk nahoře sám moc dobře nenastoupí a přenést se to nedá.

Hned další peřej je cca 2,5m drop, obtížně se prohlíží i přenáší. Nejvíc vody teče vlevo, ale úplně vlevo většina vody mizí pod skálou. Najíždíme to levou stopou, ale ze středu spíš do prava, vlevo je kapsa. Za vyšší vody zde budou pravděpodobně 3 lajny, vlevo, uprostřed a hodně vpravo. Volil bych tu pravou nebo pravej střed, oboje by pravděpodobně byl hodně čistej drop.

Za tímhle úsekem (cca 200m) se řeka zklidňuje, peřeje už jsou max WW4, některý je ale třeba prohlédnout, charakter není moc přehledný. Vyniká peřej s malým slidem, kterej se jede ze středu do leva, vpravo to de dost do šutru. Hned následující peřej se jede zprava doleva, vpravo to de pod skálu. Asi uprostřed úseku přenášíme jednu peřej, je hodně rozbitá a za týhle vody jetelná jenom těžce přes šutry, navíc vpravo je pod skálou docela kapsa. Charakter už se příliš nemění, dojíždíme k jezu s ocelovou lávkou přes řeku, nejde přehlédnout. Jedeme víc jak 3 hodiny. Následuje výšlap 10 min do kopce. Vyleze se přímo za hranicí (nasedá se v Itálii, vysedá ve Švýcarsku), pro jistotu bereme s sebou občanky. Mohlo by se jet asi 500m dál až do vzdutí přehrady, kde je most (odbočka na Moneto), vyšlo by se nošení lodí do kopce.

## Moesa

8.5. vyšší střední  $60m^3/s$

Nasedačka: Sorte

Vysedačka: Cama (3. most po cestě)

Na večer dáváme na vypádlování rychlou jízdu, sesmahnem to asi za 30min. Teče to hezky, před klasickým průskokem se nedá zastavit, jedeme na oči. Vlevo průjezd v pohodě. Jinak to všechno docela teče, ale je to poměrně na pohodu. Rozhodně to stojí za sjetí.

Glenner | 9.5.  $20m^3/s$

Úsek: klasika

Nasedáme ve vesnici nad jezem a jedeme před jez na soutoku. Nad jezem je jenom jedna větší peřej kousek za soutokem Glenneru s Valserrheinem. Jez jedeme na pohodu levej střed. Za tohde stavu je řeka docela kontinuální a zábavná, od soutěsky pod mostem je hodně pěkněj cca 1km kontinuální úsek až na konec galerie. Jedeme 2 jízdy, obě pod hodinu.

Večer přejíždíme na Lammer, spaní na nasedačce je ale plný (WW ženy), tak nakonec spíme pod mostem na vysedačce. Přes noc je ale brutální bouřka a Lammer stoupne z 80cm na 105cm. Ráno to procházíme, lajny tam sice sou, ale vody je fakt hodně a nakonec to nejedeme a zkusíme Taugl.

Taugl | 10.5. vyšší

Úsek: vodopád

Ráno dáváme 2 jízdy na vodopádu na Tauglu, je trochu vyšší voda, přes levou část vodopádu jde trochu vody. První jízda super, docela trefim boof a dávám to v pohodě. Druhou jízdu moc netrefuju, dole eskymuju a končím ve vracáku vlevo hned u vodopádu. Naštěstí se z toho dá v pohodě vyjet. Vodopád je hodně zábavněj a je o trochu vyšší, než se zdá ze břehu.

## Inny a okolí

20.6. - 22.6. Víta, Mišu, Alča, Vojta, Vašek, Plukovník, Lovec

Inn | 20.6.  $260cm$  - Kajetansbrücke

Úsek: Tössener schlucht

Pohodička na rozpádlování, teče to, ale vody by mohlo bejt víc.

Inn | 20.6.  $42m^3/s$  Tarasp

Úsek: Giarsun + Ardez

Má to moc hezkou vodu, asi takovej skoro optimální pohodovej stav. Jedem všechno na oči, krom řezníka, kterýho přenášíme celýho. Dá se to jet cca do půlky, ale docela to tam teče a dá to trochu zabrat, dostat se k levému břehu. Jinak je to všechno v pohodě, krom peřeje hned za řezníkem, kde ta levá lajna není úplně optimální, jede se tam přes velký vejvary a já tam zvedám. Většina jede lajnu u pravý strany, kde se to dá jet asi přes 1m boof.

Inn | 21.6.  $28m^3/s$  Tarasp

Úsek: Giarsun + Ardez

Jedeme druhou jízdu, je znatelně míň vody, ale pořád je to pohodový. Tentokrát jedeme celou přeř před řezníkem, cca do půlky přenášky, kterou to výrazně urychlí. Jedeme jenom já, Víta a Vašek, všichni zastavujem v pohodě, ale v posledním stupni to chce jet spíš přes kicker směrem doleva, ostatní jedou víc na střed a pak musí k levému břehu docela máknout.

[Pitzbach](#) | 21.6. 53cm Wenns

Úsek: Standardstrecke

Pitzbach má super stav, asi skoro optimální. Bohužel už je hotovej novej jez, kterej si značnou část vody veme. Pod jezem to odpovídá tak stavu 40cm, takže se to dá dojet, ale je to velká šutrovačka. Nicméně hořejšek je OK, já teda najíždim zatáčku dost bídne a dole zvedám, opět mě zvrhá šutr u pravý strany. Zbytek docela v pohodě. Potom za peřerj s jazykem vlevo sou stromy, musí se jet úplně u pravýho břehu. Potom jedem klasickej skok, všichni na pohodu, za tohodle stavu je to fakt super. Za zatáčkou pod skokem na nás vykounou 2 velký stromy spadlý přes řeku, naštěstí jsou vidět včas, vkladu zastavujeme a přenášíme. Potom už se jede na pohodu až k jezu, poslední peřej před jezem je už trochu zalitá, dá se jet na obou stranách od rozdělováku. Jez přenášíme vpravo. Pak už je to bída.

[Venter Ache](#) | 21.6. 215cm Tumpen

Úsek: Spodní

Venter za tohodle stavu je super, vůbec to eště není těžký, ale teče to kontinuálně, není potřeba se vyhejbat šutrům. Lajny sou ale v podstatě stejný jako za menších stavů, všechno v pohodě jetelný.

[Otz](#) | 21.6. 215cm Tumpen

Úsek: lesní

Ještě stíháme jednu rychlou lesní, za týhle vody už to má docela sílu, trochu mě to překvapuje. Přijde mi to o trochu těžší, než ten spodní Venter. Vašek si tam asi 1km od startu zaplave, naštěstí docela v dobrým místě, rychle se dostává ke břehu a hned chytáme i loď. Jinak jedeme bez větších problémů, je to fakt rychlovka, jedem asi půl hodiny.

## Isel a Itálie

3.8. - 7.8. Kuba, Štěpán, Pavel

V Praze máme dobrej start, v Budějčích přesedáme do našeho auta a v jednu už sme na kempovišti na Iselu pod kataraktem.

[Isel](#) | 3.8. 300cm Lienz

Úsek: pod kataraktem

Jedeme 3x s pendlem.

[Isel](#) | 3.8. 112cm Hinterbichl

Úsek: Horní

Jedeme 2x s pendlem

[Isel](#) | 4.8. 290cm Lienz

Úsek: pod kataraktem

Jedeme 4x s pendlem.

Prohlížíme tunel, ale 56 je moc. Koukáme i na wasserfal strecke, ale taky moc.

[Defereggienbach](#) | 4.8. 58cm Hopfgarten

Úsek: pod kataraktem

Jedeme 2x s pendlem.

[Ahrnbach](#) | 5.8. 33.4m<sup>3</sup>/s St. Geor-  
gen / 105cm vodočet na  
vysedačce

Úsek: Schloss

Prohlížíme Reinbach, ale přide nám dost vody, v nájezdu je docela solidní válec.

[Rienz](#) | 6.8. placák pod přehradou  
na úrovni hladiny ??

Úsek: Rienzschlucht

Asi minimální průtok z přehrady.... Kluci jedou až do Brixenu, jedou 3.5h, s tím, že hodinu strávíme u nejtěžšího místa. K tomu dorazili po necelý hodině od přehrady, cca 1km.

[Eisack](#) | 6.8. ??

Úsek: todo

Poslední den jedeme jernom lammer, salzach má nakoupeno (145 je fakt moc) a Taugl je suchej.



# Rakousko, Švýcarsko

11.8. - 19.8.

Kuba, Šuhy, Sosan, Ježura, Dominika

Vyjíždíme až v sobotu, protože kluci přijeli do Budějce až po půlnoci. Kousek za hranicema pícháme pneumatiku, takže super start. Pozdějc v Loferu zjišťujeme, že i druhá zadní pneumatika je pekelně sjetá (na vnitřní straně čouhaj dráty), takže máme strach s tím někam dál jet, protože už nemáme rezervu. Naštěstí v neděli seženeme nějakýho týpka, co nám pneumatiku vymění, dává nám nějakou starou ojetou, ale na dojezd to snad bude stačit. Za práci si řekne 30E, za pneu nic. Celkově vydařenej začátek.

[Saalach](#) | 11.8. 28cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Na rozjetí jedeme Lofer za nižšího pohodovýho stavu. Všechno je to na pohodu, nejtěžší část - trojkombinaci peřejí prohlížíme, ale je to docela na pohodu. V nájezdu je šikmej válec, je dobrý se dostat co nejvíc doleva. Potom je malej skok s válcem, jede se u levý strany. Další peřej je boof přes šutr u pravý strany, potom je lžíce, která se boofuje středem. Potom pokračujeme až k peřeji s pekelnym sifonem, tu jedeme úplně u pravý strany, aby jsme se sifonu v klidu vyhnuli. Nicméně druhou jízdu Honza na tu lajnu zapomíná a jede středem. Je tam malej boof přes šutr, ale není to zas tak těžká lajna. Honza ale zazmatkuje a vyplave, jeho loď skončí přímo nad sifonem, on je naštěstí víc vpravo a proplave kolem. Loď nám dá trochu zabrat, ale nakonec jí vytáhneme skrz malou jeskyňku u břehu. Naštěstí je všechno OK.

---

Spíme u štěrkovny u Loferu  $N47.538019^\circ$   $E12.726669^\circ$ , protože se bojíme s autem jet někam dál. Nicméně spaní je tu super.

[Saalach](#) | 12.8. 28cm Unterjettenberg

Úsek: Lofer

Ráno jedeme ještě jednou Lofer. Je to v pohodě, dokud se Šuhy nenechá i s Axiomem natlačit pod šutr a plave. Naštěstí všechno rychle odlovíme.

[Otz](#) | 12.8. 250cm Tumpen

Úsek: spodní

Odpoledne jedeme 2× nakoupenej spodní Ötz. První jízda je trochu opatrnější, nikdo to za podobnýho stavu nejel. Nicméně je to docela v klidu, jsou tam akorát velký vlny a rychlej proud, ale je to přehledný a všechno se dá objet. Před jezem se dá v klidu zastavit na pravý straně. Až do Innu je to super, dojezd po Innu je trochu nudnější, Inn je hodně zarovnanej.

---

Spíme na vysedačce v Haimingu společně s budějovičákama (Radim).

[Otz](#) | 13.8. 235cm Tumpen

Úsek: spodní

Ráno dáváme ještě jednou spodní Ötz, voda je znatelně nižší, ale charakter podobnej.

## Inn | 13.8. $27m^3/s$ Tarasp

Úsek: Garsun + Ardez

Za tohohle stavu velká pohodička, jedeme bez problémů 2×. Druhou jízdu jedu jenom já s Ježurou, dáváme to za 57min.

---

Večer přejíždíme na Landquart, kde trochu hledáme spaní, ale nakonec spíme na vysedačce horního úseku. Řeka nemá vodu, takže ráno jedeme pryč. Cestou prohlížíme Medlsbach a Reuss, ale ani jedno nemá vodu. Reuss vypadá super, ale je tam několik přehrad, takže s průtokem je tam problém. Cesta vede přes 2 pasy, první má něco přes 2 tisíce, potom se ještě musí na Furkapass, kterej má asi 2500. Cestou zabijeme většinu dne, jak kvůli pasům, tak při prohlížení úseků, který nakonec nejedeme.

## Rhona | 14.8. $20 - 25m^3/s$ odhad, vyšší stav

Nasedačka: kemp Grafschaft  $N46.4553836^\circ E8.225618^\circ$

Vysedačka: nádraží naproti Mühlbachu  $N46.411470^\circ E8.154963^\circ$

Řeka má docela nakoupeno, jedeme navečer a celý den bylo vedro. Začátek je pohodička na rozpádlování, cestou akorát potkáváme jeden jez s větším válcem. Jede ho jenom Ježura, ale dá se to docela v pohodě. Asi 5km je řeka docela poklidná, max WW3. Potom míváme betonový most, za kterým je vlevo sesutej svah / štěrkovna. Tady začíná mít řeka výraznější spád, za tohohle vodního stavu WW4. Následují relativně kontinuální 3km, ale není tu nic záluďného. Akorát je potřeba znát vysedačku, lávka, kterou uvádějí kilometráže, už na vysedačce není. Navíc u vysedačky se řeka nabírá na obtížnosti a pokračuje do kaňonu WW5, takže je potřeba zastavit včas. Kaňon lehce prohlížíme z vysokýho lanovýho mostu a vypadá to fakt hezky, ale za týhle vody je to strašně nakoupený.

## Lonza | 15.8. odhadem $15m^3/s$

Nasedačka: nad vesnicí Willer  $N46.40792^\circ E7.795144^\circ$

Vysedačka: na přehradě

Jedeme dopoledne, ale vody to má docela dost. Je to hodně kontinuální úsek bez vracáků, WW4. Nejtěžší místo je kousek za nasedačkou za betonovým mostem, kde je to trochu víc z kopce. Na tuhle řeku docela sedí popis z DKV. Jedeme to jinak všechno v pohodě, společně s přepádlováním přehrady asi 25 min.

## Rhona | 15.8. $115m^3/s$ Brig

Nasedačka: kemp Grafschaft  $N46.4553836^\circ E8.225618^\circ$

Vysedačka: nádraží naproti Mühlbachu  $N46.411470^\circ E8.154963^\circ$

Jedeme docela big water úsek na Rhoně, je pekelný vedro a jedeme odpoledne, takže to má celkem nakoupeno. Předem ze silnice prohlížíme dvě největší peřeje, ale zbytek vypadá OK. Po nasednutí je to celý trochu větší, než se zdálo ze silnice, je to big water 4+, dvě největší peřeje jsou za 5. Peřeje kolem kempu, než se dojede k mostu, jsou docela velký, místy jsou válce, který je opravdu vhodný objekt. Potom za silničním mostem následuje první velká peřej, najíždíme úplně vlevo podél břehu, hned za nájezdem jedeme těžce do prava, dole je masivní válec vlevo, kterej je potřeba minout. Reálná lajna je i těsně vlevo podél břehu, kde válec pouští - tu jede Ježura. Šuhy přenáší, my jedeme na pohodu. Po pár set metrech je druhá větší peřej, najíždíme středem, potom je potřeba

je těsně kolem levýho břehu přes jazyk, kterej objíždí válec, hned potom se jede do prava, minout zatopenej šutr a potom boof přes poslední válec, kterej už je docela v pohodě. Potom následujou dva takový stupně, oba jedeme u levý strany, vpravo sou mocný válce. Potom sou pořád docela mocný peřeje, je to hodně kontinuální WW4 až do vesnice Mörell / Fillet, kde se to zklidňuje a obtížnost o stupeň klesá. Na konci vesnice je jez / přehrada, přenášíme těsně nad hranou jezu u levý strany, za větší vody bych tam ale určitě nejezdil. Zbytek až na vysedačku je docela v pohodě, asi 500m před vysedačkou je stupeň s válcem, kterej je nutný naboofnout. Je to ale označený cedulí na břehu. Vysedá se na pravý straně pod silničním mostem. Jedeme asi 2 hodiny s prohlížením a jištěním první velký peřeje.

[Rhona](#) | 15.8. asi  $250m^3/s$

Nasedačka: pod přehradou Leuk  $N46.311472^\circ E7.633883^\circ$

Vysedačka: most Sierre

Je to fakt mocná big water záležitost. Peřej pod přehradou je WW5+, za týchle vody je první půlka peřeje úplně brutální, sou tam dva mocný válce asi 2m vysoký, potom následuje pole zalitejch šutrů, který se nedá načíst. Nasedáme až na spodku peřeje, kde sou masivní vlny, ale nic dramatickýho. Konec peřeje dojíždíme v pohodě, postupně se to zklidňuje, je to takový WW3 s velkejma vlnama, jedeme asi 4km. Na konci za mostem je super velká vlna, mít s sebou rodeovku, bylo by to fakt super.

---

Spíme na pěknym místě, kousek od nasedačky přes silnici  $N46.308617^\circ E7.633147^\circ$ , je tu i pitná voda.

[Rhona](#) | 16.8.  $120m^3/s$  Brig

Nasedačka: Grengios kemp

Vysedačka: Natters silniční most

Ráno dáváme druhý run. Jde to docela pěkně od ruky až k druhý peřeje, kde se Šuhy zvrhá v nájezdu, nezvedá včas a celou peřej proplave hlavou dolu, na konci krysí. Ježura ho rychle dostane na levej břeh, já se vydávám za lodí. Docela to teče a udělat s tou lodí něco kloudnýho moc nejde, nakonec se mi jí podaří cca po 15min natlačit ke břehu, kde se zachytne na kamenech. S Ježurou jí vylejváme a přetaháváme na pravej břeh, kde nás po chvíli kluci naberou a jedeme pro Šuhyho. Ten je na druhym břehu a nemůže pryč. Chceme mu na házečce přetáhnout loď, aby to dojel, ale už se mu do lodi za žádnou cenu nechce. Nakonec slanim kousek ze silnice k řece, kde se ho pokouším přetáhnout na házečce. Není to vůbec dobrej nápad, házečku neudržim, i když je přes smyci zaháklá na kameni, tak něco povoluje a Šuhy odplavává i s házečkou. Naštěstí je u něj Ježura, pomáhá mu dostat se ke břehu, odkud už se Šuhy nějak vyškrábe na silnici. My s Ježurou dojíždíme v klidu na vysedačku.

[Drance](#) | 16.8. spodní limit

Nasedačka: Orsieres pod jezem

Vysedačka: Někde v půlce

Je to hrozná jebačka, vysedáme asi v půlce. Kdyby to mělo nakoupeno, bylo by to slušný WW4, hlavně na začátku ve vesnici je to docela z kopce, je tam několik skoků do 1m.

---

Spíme na štěrkovišti u řeky  $N46.081792^\circ E7.099270^\circ$ .

## Dora Baltea

17.8. 40 +  $m^3/s$  odhadem,  
vysoký stav

Nasedačka: most nad Pré-Saint-Didier  $N45^{\circ}46.105'E6^{\circ}58.881$

Vysedačka: most Morgex  $N45^{\circ}45.4896'E7^{\circ}1.7592$

Přejíždíme na Doru Balteu. Má to na pohled docela dost vody, ale to se od ledovcovky v létě očekává. Možná je trochu zvláštní, že je slyšet, jak se po dně valí šutry, ale to nás nerozhodí. Hned na nasedačce zjišťujeme, že je to dost z kopce a celkem to valí. První peřej za nasedačkou je asi lepší jet spíš u pravý strany. Potom až k dalšímu silničnímu mostu (400m) jedeme v pohodě na oči, pak prohlížíme. Je tam docela zablokováná peřej, nejlepší lajna je u pravýho břehu a potom na střed. Další větší peřej opět prohlížíme, jede se ze středu doleva, pod mostem se jede u levý strany, za mostem se přejíždí zpátky na pravej střed. Hned po 100m je další most, kde opět prohlížíme. Čekáme na Kubu dost dlouho, prohlížel delší úsek. Najíždíme do vracáku u pravý strany na soutoku s nějakým potokem, potom se jede přes práh u vodočtu úplně u pravý strany, pokračuje se vpravo, dokud se nemine zprava šutr, za kterým je slušnej válec. Potom se jede na střed. Dál už je to trochu přehlednější a jedeme na oči. Je tam ještě několik míst se solidníma válcema, ale dá se to objet / projet. Vysedáme ve vesnici Morgex na levým břehu u raftovýho centra. S prohlížením jedeme hodinu a čtvrt, dalo by se to dát za 30min.

---

Jedeme se podívat na Grand Eyviu, kde potkáváme Slávoše s Pražákama. Takhle odpoledne už to má docela slušně nakoupeno, takže to necháváme na ráno. Jedeme ještě na jednodušší raftovej úsek Dory.

## Dora Baltea

17.8. vyšší stav

Nasedačka: pod Inferno kaňonem  $N45.703994^{\circ} E7.154570^{\circ}$

Vysedačka: Chavonne  $N45.702905^{\circ} E7.217788^{\circ}$

Jedeme raftovej úsek, má to docela dost vody, takže je to hezký na zablblnutí, ale nic těžkýho. Já pendluju, ale nakonec se to všem docela líbí, tak dáváme druhej run, na kterej se přidám.

---

Spíme u Grand Eyvii na docela hezkým místě u cesty do lomu nad vodopádem  $N45.644917^{\circ} E7.274043^{\circ}$ .

## Grand Eyvia

17.8. střední stav, asi 33cm  
na vodočtu Cretaz

Nasedačka: Cretaz  $N45.614506^{\circ}, E7.341663^{\circ}$

Vysedačka: Jez  $N45.644914^{\circ} E7.287377^{\circ}$

Na nasedačce to vypadá, že to nemá moc vody, ale je to docela pohodovej střední stav. Po asi 500m se dojede do malýho kaňonu, kde jsou dvě výraznější peřeje. První je rozbitej slajdlík, kterej se jede středem a pak stupeň s velkým bublákem vpravo, jede se vlevo. Pak je druhej stupeň ten se jede naopak ze středu doprava. Na konci kaňonu je vpravo jeskyně, která tvoří pekelněj sifon. Za týhle vody tam skoro nic neteče, ale za větší vody by si to chtělo dát pozor. Potom je nudnější rozlitéj úsek, kterej se asi po 1km začne postupně zužovat a nabírá to spád. Je to docela hezkej úsek, nic zákeřnýho, všechno se dá jet na oči. Nejtěžší část je u konce. Za silničním mostem řeka nabere spád a je těžší, nejtěžších je posledních 300m mezi silniční galerií a vysedačkou. Je tu jeden cca 3m skok, kterej je dobrý prohlídnout, ale je v pohodě. Potom je takovej nepřehlednej úsek, kterej jedem u levý strany, jsou tu asi 2 docela solidní válce. Na konci těsně před vysedačkou jsou dva

stupně s válce. Oba se dají projet docela v pohodě, ale kousek pod nimi je jez, kde se voda pod vratama, takže to chce jet opatrně. Za větší vody by tam mohly být poměrně solidní válce. Za týchle střední vody se přes hranu jezu jenom naprostý minimum vody, ale vrata na jezu jsou pohyblivá, takže to není úplně spolehlivý údaj.

Líbí se nám to, tak jedeme ještě druhý run. Potom ještě jednou dáváme raftový úsek na Doře, ale voda je výrazně nižší než předchozí den a je to docela nuda.

---

Odpoledne dáváme přejezd směrem na Inn. Jedeme po trase Aosta - Biella - Corte - Como - St. Moritz. Cesta je to neskutečně pekelná, v Itálii je to celý jedna velká vesnice, cestou jedeme asi přes milion kruhů. Pokud bych tu měl někdy jet znovu, tak jedinečně po dálnici, objíždět se to rozhodně nevyplatí. Na Inn dorážíme asi v půl třetí ráno.

Inn | 13.8. 25m<sup>3</sup>/s Tarasp

Úsek: Garsun + Ardez

Na závěr dáváme Inny, není žádná velká voda, ale je to zábava :) Za cestu předjíždíme 5 jiných part, je to tu jak na Vltavě. Pak už to jenom pálíme domu, cca v 10 dojíždíme do Budějce.