智能车模拟摄像头 图像采集方法详解



--By LastRitter superyongzhe@163.com www.znczz.com 2009 年 11 月 16 日

目录

目录.		2
一、	智能车程序的组成部分	3
二、	采集方案选择	4
三、	PAL 信号格式	5
四、	采集流程详解	7
五、	部分源代码讲解	11

一、 智能车程序的组成部分

基于 CCD 或者 CMOS 模拟摄像头的智能车程序主要包含以下部分:

- --图像,速度,加速度等数据采集;
- --数字图象处理,从图像中获取赛道信息;
- --以赛道信息,速度,加速度等传感器数据为输入参数进行自动控制,有 PID,棒棒,模糊控制等算法。
- --调试模块,要能将车的行驶状态等数据显示 出来,主要有串口,液晶。最好还要有设置参数的按 键,设计良好的调试模块能大大的加速我们的调试过 程,不要觉得是浪费时间。

对于摄像头图像采集,也可以用 OV6620 数字摄像头模块,或者使用高速外部 AD 进行采集。而在这篇文章中我主要要讲的是使用 PAL制式黑白摄像头和单片机片内部 AD 来进行图像采集。另外根据摄像头的安装方式不同,也有旋转 90 度进行采集的。对于整个程序的流程也有很多不同,有采完一幅图像后进行处理的,也有采集一行就进行处理的。

这都是大同小异的地方,我在这里只讲旋转了90度,同时是采集完整一副图像后再处理的方案。之所以旋转90度是因为单片机速度的限制,纵向采集的点数比较多,横向的点数少的原因。旋转后可以解决这个问题,但是付出的代价是只能一整幅图像采集完后才能进行图像处理,增加了时间延迟。这是我当初选用的方案,但我现在并不建议使用这种方案,当车的速度很快时,这个时间延迟会很难以忍受的。

三、 PAL 信号格式

在采集图像之前,我们首先要知道摄像头输出信号的特性。目前的模拟摄像头一般都是PAL制式的,输出的信号由复合同步信号,复合消隐信号和视频信号组成。

视频信号:真正的图像信号,对于黑白摄像头,图像越黑,电压越低,图像越白,电压越高。在这里我们通过AD采集来得到亮度信号。

复合同步信号:用于控制电视机的电子枪对电子的偏转。当电子枪收到行同步信号时,电子束就从上一行的最右端移动到下一行的最左端。当电子枪收到场同步信号时就从屏幕的最右下角移到最左上角。在这里我们需要用这个信号来控制采集像素的时序。

复合消隐信号:在图像换行和换场时电子枪回 扫时不发射电子。即收到复合同步信号后, 电子枪要 换位置时是不能发射电子束的,这时候就由这个信号来消隐。在这里我们完全不用理会这个信号。

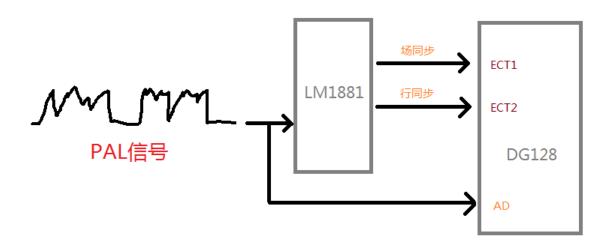
由于人眼看到的图像大于等于 24Hz 时人才不会觉得图像闪烁,所以 PAL 制式输出的图像是 25Hz,即每秒钟有 25幅画面,说的专业点就是每秒 25帧,其中每一帧有 625行。但由于在早期电子技术还不发达时,电源不稳定,容易对电视信号进行干扰,而交流电源是 50Hz 所以,为了和电网兼容,同时由于 25Hz 时图像不稳定,所以后来工程师们把一副图像分成两场显示,对于一幅画面,一共有 625行,但是电子枪先扫描奇数场 1,3,5……,然后再扫描 2,4,6……,所以这样的话,一副图像就变成了隔行扫描,每秒钟就有 50 场了。其中具体的细节请参考这个网站:电视原理与系统

http://courseware.ecnudec.com/zsb/zjx/zjx09/zjx09 0000.htm

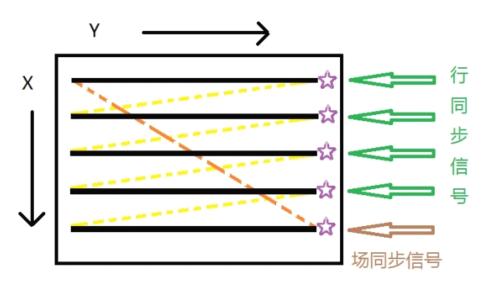
只用看前面的黑白全电视信号和 PAL 制式就可以了 (当然如果感兴趣可以全部看完)。

四、采集流程详解

通过上面的内容如果你对PAL制式信号了然于心,那么就可以开始图像的采集了,PAL输出的信号有复合同步信号,复合消隐信号和视频信号。那么我们首先就是要从这三种信号中分理出复合同步信号,复合消隐信号和视频信号,以便我们对AD采样到的值进行存储,从而形成一幅画面。具体如何分离,我们使用的是LM1881视频同步分离器件,具体的硬件连接请参看论坛内相关文章(www.znczz.com论坛里有介绍LM1881的文章,自己搜吧,我不重复了),这里只给一个原理图。



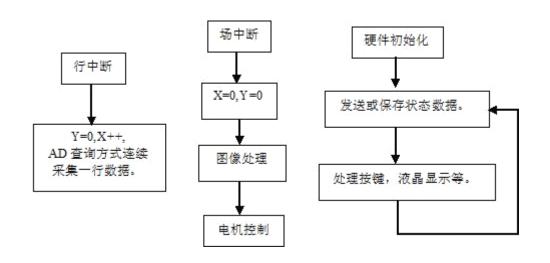
分离出行场同步,奇偶场信号后,就把他们接到单片机的外部中断口,产生中断,在中断服务程序中对 AD 采集到的数据进行图像存储,从而形成一个二维数组的数字图像。行场信号用来改变存储图像的二维数组的下标,当场信号到来时,就表明一幅图像存储完毕,要开始新一副图像了。



虚线为消隐信号 ☆ 同步信号产生

下面就说说图像采集编程方案,我使用的方案 是在行中断中读取 AD 采样的灰度值,在场同步中交 换图像采集和处理缓存指针,并对图像进行处理,然 后控制小车,在主函数中只有初始化和键盘扫描和串 口输出函数。这样做效率比较高,而且可以把调试和图像采集处理分开,编程起来比较方便。

假设存储图想的数组是 image[x][y], 采集处理流程如下:



在行中断中的示意代码如下(当然可以使用定 时器定时 AD 采集):

wait(); //等待消隐信号结束。

y=0;

for(i=0;i<一行采样点数: i++)

{

wait();//这个时间根据一行中要采样的点数确定。

image[x][y++] = ADResult;

}

x++;

在场中断中的示意代码如下:

ImageProcess(); //图像处理

AutoCntrol(); //控制算法及电机控制。

x=0;

y = 0;

以上代码并不代表是最优的写法,仅供参考。

大家遇到的还有一个很棘手的问题可能是AD采样频率该设置多大呢?建议大家先通过PLL超频,然后把AD时钟频率设置的高点才行,板子做得好的话可以超到48M。

五、 部分源代码讲解

```
void vADInit(void)//AD 转换初始化程序
{
//ATDI 设置
//上电,标志位快速清零,忽略外部触发,执行一次停止,中断禁止。
ATDICTL2 = (ATDICTL2_AFFC_MASK | ATDICTL2_ADPU_MASK);
//转换序列长度为 1,FIFO 模式,Freeze 模式下继续转换。|ATD0CTL3_FIFO_MASK
ATDICTL3 = (ATDICTL3_SIC_MASK);
//8 位精度,2AD 采样周期,采样长度 8。
//ATDClock=[BusClock*0.5]/[PRS+1] ; PRS=15, divider=32
ATDICTL4 = (ATDICTL4_SRES8_MASK|ATDICTL4_PRS0_MASK);
// 右 对 齐 无 符 号 , 扫 描 模 式 连 续 采 样 , 单 通 道 采 样 // 多 通 道 采 样 |ATD0CTL5_MULT_MASK。
ATDICTL5 = (ATDICTL5_DJM_MASK|ATDICTL5_SCAN_MASK);
//禁止数字输入缓冲
ATDIDIEN=0x00;
}
ATD1 的 0 通道用于 AD 转换
```

```
#pragma CODE_SEG NON_BANKED
//输入捕捉 2 通道中断函数, 行同步 ,用于数据采集。
void interrupt 10 vIC2ISR(void)
unsigned char ucTemp;
unsigned char *pucTemp;
TFLG1 C2F=1;
if(ui SampleRow>=SAMP ROW START&&ui SampleRow<SAMP ROW MAX)
  if(ui_SampleRow%SAMP_ROW_SEP==0)
   for(ui_SampleColumn=0;ui_SampleColumn<SAMP_COL_MAX;ui_SampleColumn+++)
    while(!ATD1STAT1 CCF0);
    if(ui_SampleColumn>=SAMP_COL_START)
      if(ui_SampleColumn%SAMP_COL_SEP==0)
       pucTemp=puca_BufferSample
                                                       +((ui_SampleRow-
SAMP_ROW_START)/SAMP_ROW_SEP)*IMAGE_COLUMN
        +(ui_SampleColumn-SAMP_COL_START)/SAMP_COL_SEP;
       *pucTemp=ATD1DR0L;
ucTemp=ATD1DR0L;
ui_SampleRow++;
                       //采样行坐标加一。
```

```
//输入捕捉 1 通道中断函数,场同步,交换缓存以及图像处理和模型车控制。
void interrupt 9 vIC1ISR(void)
TFLG1_C1F=1;
ui_SampleRow=0;
                     //把采样行坐标清零。
ui_SampleColumn=0;
//交换图像采集和处理缓存
puca_BufferSample=puca_BufferProcess;
puca BufferProcess=puca BufferTemp;
puca_BufferTemp=puca_BufferSample;
//系统时间加一。
ul SystemTime+=1;
//开中断,允许行信号中断进行采样。
EnableInterrupts;
if(uc_CarState==STATE_START)
// PORTB BIT1=1;
 //分析图像,获取路径参数,根据路径参数控制模型车。。
  vImageProcess();
  //根据路径参数控制模型车。
  vAutoControl();
  PORTB_BIT1=0;
}
}
```