

## **Dodatek AVV**

### **pro trať Studénka – Veřovice**

#### **A) Rozsah pokrytí tratě**

Směr Studénka – Veřovice:

Mapa začíná ve stanici Studénka na středním zhlaví u cestových Lc3 – Lc4 a končí zastavením u nástupiště ve stanici Veřovice.

Směr Veřovice – Studénka:

Mapa začíná ve stanici Veřovice za krajní výhybkou a končí ve stanici Studénka na Jistebnickém zhlaví.

#### **B) Členění tratě**

Trať je vnitřně rozdělena na úseky

- Studénka – Mošnov
- Mošnov – Veřovice

Mezi těmito úseky je zřízeno přímé propojení zastávky Sedlnice a Sedlnic předjízdných kolejí, umožňující jízdu vlaků bez závleku na Mošnov.

#### **C) Použité informační body**

Na většině tratě jsou použity GIBy, pouze ve stanici Studénka jsou některé koleje osazeny MIBy.

#### **D) Rychlostníky nekryté mapou tratě**

Neobsazeno.

#### **E) Návěstidla a zábrzdna vzdálenost**

Návěstidla stojící na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost jsou v mapě tratě přednostně zanášena jako stojící na dostatečnou z.v., aby bylo sníženo riziko z případného chybného zadání návěstního znaku na předcházejícím návěstidle s dostatečnou z.v. místo nedostatečné.

Jako stojící na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost jsou zanesena cestová a odjezdová návěstidla v ŽST Studénka.

Při jízdě do těchto stanic proto dbejte na správné zadání návěstního znaku s bílou či bez bílé.

#### **F) Místa zastavení**

V ŽST Mošnov, ŽST Příbor a ŽST Štramberk jsou místa zastavení umístěna blíže návěstidlu, než AVV zastavuje při návěsti zakazující jízdu vlaku (50 m). Z tohoto důvodu je pro zastavení v těchto stanicích proti návěsti stůj nutno použít funkci „potlačení“ – viz. návod k obsluze AVV.

#### **G) Nedostatek převýšení**

Neobsazeno.

#### **H) Další ustanovení místního významu**

S ohledem na omezenou přesnost GPS je při zastavování u nástupiště případně nutná korekce ruční obsluhou.

#### **Přehled mimořádností pro směr Studénka – Veřovice a zpět**

Neobsazeno.