

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 100\*\***

a, b, c, d

Ex4

160 km/h

Moravia

**Wien Hbf** 18:10, **Břeclav os.n.** 19:04-19:09, Hodonín 19:20-19:21, Staré Město u U.H. 19:37-19:39, Otrokovice 19:49-19:51, Přerov os.n. 20:07-20:09, Hranice na Moravě 20:28-20:30, Ostrava-Svinov 20:55-20:57, Ostrava hl.n. 21:03-21:05, **Bohumín os.n.** 21:12-21:27, Chalupki 21:33-21:34, Racibórz 21:48-21:49, Gliwice 22:39-22:41, **Katowice** 23:04

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

Řazení ze stanice: Wien Hbf						
<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	105	Wien Hbf - Katowice	101	PKP E2600 3126	F, eis
<b>BRmnouz<sup>?</sup> 61<sup>1)3)</sup></b>	351	105	-"	101	PKP E2600 3126	eis
<b>Bbmnouz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	105	-"	101	PKP E2600 3126	F, eis
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	105	-"	101	PKP E2600 3126	F, eis
<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	105	-"	101	PKP E2600 3126	B8, F
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.						
<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	105	Wien Hbf - Katowice	101	PKP E2600 3126	B8, F
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	105	-"	101	PKP E2600 3126	F, eis
<b>Bbmnouz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	105	-"	101	PKP E2600 3126	F, eis
<b>BRmnouz<sup>?</sup> 61<sup>1)3)</sup></b>	351	105	-"	101	PKP E2600 3126	eis
<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	105	-"	101	PKP E2600 3126	F, eis

1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Oddíl čís. 9 pro invalidy

3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

4) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

\* Komerční druh: EC Wien Hbf - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Katowice

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 44000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 101\*\***

Ex4

346 = a, b, c, d, e, 347-352 = a, b, c, d

160 km/h

Moravia

**Katowice** 4:51, Gliwice 5:11-5:17, Racibórz 6:07-6:09, Chalupki 6:23-6:24, **Bohumín os.n.** 6:30-6:42, Ostrava hl.n. 6:49-6:51, Ostrava-Svinov 6:57-6:59, Hranice na Moravě 7:24-7:26, Přerov os.n. 7:46-7:49, Otrokovice 8:06-8:08, Staré Město u U.H. 8:20-8:21, Hodonín 8:37-8:38, **Břeclav os.n.** 8:49-8:55, **Wien Hbf** 9:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

**Řazení ze stanice: Katowice**

<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	352	100	Katowice - Wien Hbf	104	PKP E2600 3126 F, eis
<b>BRmnouz</b> <sup>?</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	351	100	-"	104	PKP E2600 3126 eis
<b>Bbmnouz</b> <sup>10</sup> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	350	100	-"	104	PKP E2600 3126 F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	349	100	-"	104	PKP E2600 3126 F, eis
<b>Bmnopuvz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	100	-"	104	PKP E2600 3126 B8, F

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>8)10)</sup>	346	104 <sup>9)</sup>	Bohumín os.n. - Wien Hbf	104	BHM E0209 3248 F, eirs
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>7)10)</sup>	347	407	-"	104	PKP E2616 3109 eis
<b>Bmnopuvz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	100	Katowice - Wien Hbf	104	PKP E2600 3126 B8, F
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	349	100	-"	104	PKP E2600 3126 F, eis
<b>Bbmnouz</b> <sup>10</sup> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	350	100	-"	104	PKP E2600 3126 F, eis
<b>BRmnouz</b> <sup>?</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	351	100	-"	104	PKP E2600 3126 eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	352	100	-"	104	PKP E2600 3126 F, eis

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Oddíl čís. 9 pro invalidy
- 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 4) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Jede v ⑤, ⑦ a 1., 6.I., 17., 21.IV., nejede 27.XII., 3., 5.I., 18., 20.IV., 2., 9.V.; (101x)
- 8) Jede 28.VI. - 31.VIII.; (65x)
- 9) Od vlaku 104 jede 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 101 jede 29.VI. - 31.VIII.;  
od vlaku 117 jede 13.VI. pro vlak 101 jede 28.VI.
- 10) V úseku Břeclav os.n. - Wien Hbf vůz uzamčen
  - \* Komerční druh: IC Katowice - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Wien Hbf
  - Dopravní druh: Ex
  - \*\* / PKP 40000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 102\*\***

a, b, c, d


Ex4

160 km/h

*Danubius*

**Wien Hbf** 16:10, **Břeclav os.n.** 17:04-17:09, **Hodonín** 17:20-17:21, **Staré Město u U.H.** 17:37-17:39, **Otrokovice** 17:49-17:51, **Přerov os.n.** 18:07-18:09, **Hranice na Moravě** 18:28-18:30, **Ostrava-Svinov** 18:55-18:57, **Ostrava hl.n.** 19:03-19:05, **Bohumín os.n.** 19:12-19:27, **Zebrzydowice** 19:47-19:48, **Oświęcim** 20:34-20:35, **Kraków Gl. osobowy** 21:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>					 6)	<b>(R)</b>	<b>Z</b>
<b>ADbmpsz 73</b> <sup>1)2)3)</sup>	352	103	Wien Hbf - Kraków Gl. osobowy	103	ÖBB E2302	3131	B16
<b>Bmnopuz</b> <sup>10 61 1)</sup>	350	103	-"	103	PKP E2602	3131	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61 1)4)</sup>	349	103	-"	103	PKP E2602	3131	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61 1)5)</sup>	348	103	Wien Hbf - Bohumín os.n. (- Wrocław Gl.)	202	PKP E2618	3128	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61 1)</sup>	347	103	-"	202	PKP E2618	3128	F, eis

Sv 102 Kraków Gl. osobowy 21:32 - Kraków Plaszów 21:38

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Wien Hbf - Bohumín os.n.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Kraków Gl. osobovy, oddíl čís. 2 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar JLV (JV) v úseku Wien Hbf - Bohumín os.n.
- 5) Oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 D, oddíl čís. 11 služební v úseku Bohumín os.n. - Wrocław Główny
- 6) Platí Wien Hbf - Bohumín os.n.

\* Komerční druh: EC Wien Hbf - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Kraków Gl. osobowy

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 43006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 103\*\***

a, b, c, d

Ex4

160 km/h

Danubius

**Kraków Gl. osobowy\*\*\*** 6:37, Oświęcim\*\*\* 7:21-7:22, Zebrzydowice 8:10-8:11,  
**Bohumín os.n.\*\*\*** 8:30-8:42, Ostrava hl.n. 8:49-8:51, Ostrava-Svinov 8:57-8:59, Hranice na Moravě 9:24-9:26, Přerov os.n. 9:46-9:49,  
Otrokovice 10:06-10:08, Staré Město u U.H. 10:20-10:21, Hodonín 10:37-10:38, **Břeclav os.n.** 10:49-10:55, **Wien Hbf** 11:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

**Řazení ze stanice: Kraków Gl. osobowy**  
do 8.III.

<b>ADbmpsz 73</b> <sup>1)2)3)</sup>	352	102	Kraków Gl. osobowy - Wien Hbf	102	ÖBB E2302	3131	B16
<b>Bmnopuz</b> <sup>10 61</sup> <sup>1)</sup>	350	102	-"	102	PKP E2602	3131	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)4)</sup>	349	102	-"	102	PKP E2602	3131	F, eis

**Řazení ze stanice: Kraków Gl. osobowy**  
od 9.III.

<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)4)</sup>	349	102	Kraków Gl. osobowy - Wien Hbf	102	PKP E2602	3131	F, eis
<b>Bmnopuz</b> <sup>10 61</sup> <sup>1)</sup>	350	102	-"	102	PKP E2602	3131	F, eis
<b>ADbmpsz 73</b> <sup>1)2)3)</sup>	352	102	-"	102	ÖBB E2302	3131	B16

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)</sup>	347	203	(Wrocław Gl. -) Bohumín os.n. - Wien Hbf	102	PKP E2618	3128	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)5)</sup>	348	203	-"	102	PKP E2618	3128	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)4)</sup>	349	102	Kraków Gl. osobowy - Wien Hbf	102	PKP E2602	3131	F, eis
<b>Bmnopuz</b> <sup>10 61</sup> <sup>1)</sup>	350	102	-"	102	PKP E2602	3131	F, eis
<b>ADbmpsz 73</b> <sup>1)2)3)</sup>	352	102	-"	102	ÖBB E2302	3131	B16

Sv 103 Kraków Płaszów 5:06 - Kraków Gl. osobowy 5:11; Jede do 8.III.

Sv 103 Kraków Płaszów 6:23 - Kraków Gl. osobowy 6:28; Jede od 9.III.

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Bohumín os.n. - Wien Hbf
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar WARS (WS) v úseku Kraków Gl. osobovy - Bohumín os.n., oddíl čís. 2 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro minibar JLV (JV) v úseku Bohumín os.n. - Wien Hbf
- 5) Oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 D, oddíl čís. 11 služební v úseku Wrocław Główny - Bohumín os.n.
- 6) Platí Bohumín os.n. - Wien Hbf

\* Komerční druh: IC Kraków Gl. osobowy - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Wien Hbf  
Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 34006/7 /

\*\*\* Z důvodu výluky do 8.III. jede trasou: **Kraków Gl. osobowy** 5:19, Rybník 7:17-7:22, Chalupki 7:53-7:54, **Bohumín os.n.** 8:00

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 104\*\*

Ex4

346 = a, b, c, d, e, 347-352 = a, b, c, d

160 km/h

Polonia

**Wien Hbf** 14:10, **Břeclav os.n.** 15:04-15:09, **Hodonín** 15:20-15:21, **Staré Město u U.H.** 15:37-15:39, **Otrokovice** 15:49-15:51, **Přerov os.n.** 16:07-16:09, **Hranice na Moravě** 16:28-16:30, **Ostrava-Svinov** 16:55-16:57, **Ostrava hl.n.** 17:03-17:05, **Bohumín os.n.** 17:12-17:27, **Chalupki** 17:33-17:34, **Racibórz** 17:48-17:49, **Rybník** 18:16-18:17, **Katowice** 19:02-19:07, **Sosnowiec Gł.** 19:20-19:22, **Warszawa Centralna** 21:55-22:00, **Warszawa Wschodnia** 22:06

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

Řazení ze stanice: Wien Hbf					
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	352	101	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	105	PKP E2600 3125 F, eis
<b>BRmnouz</b> <sup>?</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	351	101	-"	105	PKP E2600 3125 eis
<b>Bbmnouz</b> <sup>10</sup> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	350	101	-"	105	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	349	101	-"	105	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bmnopuvz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	101	-"	105	PKP E2600 3125 B8, F
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	347	101	-"	-	PKP E2616 3109 eis
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>8)10)11)</sup>	346	101	Wien Hbf - Bohumín os.n.	101 <sup>9)</sup>	BHM E0209 3248 F, eirs
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.					
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	347	101	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2616 3109 eis
<b>Bmnopuvz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	101	-"	105	PKP E2600 3125 B8, F
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	349	101	-"	105	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bbmnouz</b> <sup>10</sup> <b>61</b> <sup>1)4)5)</sup>	350	101	-"	105	PKP E2600 3125 F, eis
<b>BRmnouz</b> <sup>?</sup> <b>61</b> <sup>1)3)</sup>	351	101	-"	105	PKP E2600 3125 eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	352	101	-"	105	PKP E2600 3125 F, eis

Sv 104 Warszawa Wschodnia 22:11 - Warszawa Grochów 22:17

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Oddíl čís. 9 pro invalidy
- 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 4) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Jede v ⑤, ⑦ a 1., 6.I., 17., 21.IV., nejede 27.XII., 3., 5.I., 18., 20.IV., 2., 9.V.; (101x)
- 8) Jede 28.VI. - 31.VIII.; (65x)
- 9) Od vlaku 104 jede 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 101 jede 29.VI. - 31.VIII.;  
od vlaku 104 jede 31.VIII. pro vlak 114 jede 7.IX.
- 10) V úseku Wien Hbf - Břeclav os.n. vůz uzamčen
- 11) Rezervace prodávat pro úsek Břeclav os.n. - Ostrava hl.n., VLČ zajistí přesun cestujících jedoucích za Bohumín os.n. v předstihu (v úseku Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.), aby nedocházelo k prodlužování času na manipulaci v ŽST Bohumín os.n.

\* Komerční druh: EC Wien Hbf - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 41002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 105\*\***

Ex4

a, b, c, d

160 km/h

Polonia

**Warszawa Wschodnia** 5:59, Warszawa Centralna 6:05-6:10, Sosnowiec Gl. 8:37-8:43,  
Katowice 8:58-9:01, Rybnik 9:43-9:44, Racibórz 10:08-10:09, Chałupki 10:22-10:23, **Bohumín os.n.** 10:30-10:42,  
Ostrava hl.n. 10:49-10:51, Ostrava-Svinov 10:57-10:59, Hranice na Moravě 11:24-11:26, Přerov os.n. 11:46-11:49,  
Otrokovice 12:06-12:08, Staré Město u U.H. 12:20-12:21, Hodonín 12:37-12:38, **Břeclav os.n.** 12:49-12:55, **Wien Hbf** 13:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

**Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia**

<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	104	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	100	PKP E2600 3125 F, eis
<b>BRmnouz<sup>?</sup> 61<sup>1)3)</sup></b>	351	104	-"	100	PKP E2600 3125 eis
<b>Bbmnouz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	104	-"	100	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	104	-"	100	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	104	-"	100	PKP E2600 3125 B8, F

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	104	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	100	PKP E2600 3125 B8, F
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	104	-"	100	PKP E2600 3125 F, eis
<b>Bbmnouz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	104	-"	100	PKP E2600 3125 F, eis
<b>BRmnouz<sup>?</sup> 61<sup>1)3)</sup></b>	351	104	-"	100	PKP E2600 3125 eis
<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	104	-"	100	PKP E2600 3125 F, eis

Sv 105 Warszawa Grochów 5:48 - Warszawa Wschodnia 5:54

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
  - 2) Oddíl čís. 9 pro invalidy
  - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
  - 4) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební
  - 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
  - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- \* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Wien Hbf  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 14002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 106\*\***

a, b, c, d

Ex4

200 km/h

Porta Moravica

**Graz Hbf** 5:26, Bruck a. d. Mur 6:01-6:03, Wiener Neustadt 7:26-7:28, Wien Hbf 8:03-8:10,  
**Břeclav os.n.** 9:04-9:09, Hodonín 9:20-9:21, Staré Město u U.H. 9:37-9:39, Otrokovice 9:49-9:51, Přerov os.n. 10:07-10:09,  
Hranice na Moravě 10:28-10:30, Ostrava-Svinov 10:55-10:57, Ostrava hl.n. 11:03-11:05, **Bohumín os.n.** 11:12-11:27,  
Chalupki 11:33-11:34, Rybník 12:05-12:06, Oświęcim 13:09-13:10, Kraków Gł. osobowy 14:04-14:19,  
Rzeszów Główny 15:45-15:48, **Przemyśl Gł.** 16:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Graz Hbf**

<b>WRmz 73</b> <sup>3)7)</sup>	354	107	Graz Hbf - Bohumín os.n.	107	ÖBB E2303	3250
<b>Apm 61</b> <sup>1)2)</sup>	353	163	Graz Hbf - Przemyśl Gł.	107	SBB E2700	3130 Z
<b>Bpm 61</b> <sup>1)4)5)</sup>	352	163	-"	107	SBB E2700	3130 Z, B2
<b>Bpm 61</b> <sup>1)5)</sup>	351	163	-"	107	SBB E2700	3130 Z, B2
<b>Bmz 73</b> <sup>1)6)</sup>	350	107	-"	107	ÖBB E2304	3130 Z
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	349	107	-"	107	ÖBB E2304	3130 Z, B2
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	348	107	-"	107	ÖBB E2304	3130 Z, B2

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	348	107	Graz Hbf - Przemyśl Gł.	107	ÖBB E2304	3130 Z, B2
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	349	107	-"	107	ÖBB E2304	3130 Z, B2
<b>Bmz 73</b> <sup>1)6)</sup>	350	107	-"	107	ÖBB E2304	3130 Z
<b>Bpm 61</b> <sup>1)5)</sup>	351	163	-"	107	SBB E2700	3130 Z, B2
<b>Bpm 61</b> <sup>1)4)5)</sup>	352	163	-"	107	SBB E2700	3130 Z, B2
<b>Apm 61</b> <sup>1)2)</sup>	353	163	-"	107	SBB E2700	3130 Z

Sv 106 Przemyśl Gł. 16:53 - Przemyśl Bakończyce 16:56

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Panoramatický vůz
- 3) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Oddíl čís. 1 pro kojící matky, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Bohumín os.n. - Przemyśl Główny, oddíl čís. 11 služební
- 7) Jede do 23.V.; (160x)
  - \* Komerční druh: EC Graz Hbf - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Przemyśl Gł.
  - Dopravní druh: Ex
  - \*\* / PKP 43002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 107\*\***

a, b, c, d

Ex4

200 km/h

Porta Moravica

**Przemysł Gł.** 11:16, Rzeszów Główny 12:16-12:19,  
 Kraków Gł. osobowy 13:41-13:49, Oświęcim 14:42-14:43, Rybnik 15:42-15:49, Chałupki 16:23-16:24,  
**Bohumín os.n.** 16:30-16:42, Ostrava hl.n. 16:49-16:51, Ostrava-Svinov 16:57-16:59, Hranice na Moravě 17:24-17:26,  
 Přerov os.n. 17:46-17:49, Otrokovice 18:06-18:08, Staré Město u U.H. 18:20-18:21, Hodonín 18:37-18:38, **Břeclav os.n.** 18:49-18:55,  
 Wien Hbf 19:49-19:58, Wiener Neustadt 20:30-20:32, Bruck a. d. Mur 21:56-21:58, **Graz Hbf** 22:33

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Przemysł Gł.**

<b>Apm 61</b> <sup>1)2)</sup>	353	106	Przemysł Gł. - Graz Hbf	164	SBB E2700 3130 Z
<b>Bpm 61</b> <sup>1)4)5)</sup>	352	106	-"	164	SBB E2700 3130 Z, B2
<b>Bpm 61</b> <sup>1)5)</sup>	351	106	-"	164	SBB E2700 3130 Z, B2
<b>Bmz 73</b> <sup>1)6)</sup>	350	106	-"	106	ÖBB E2304 3130 Z
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	349	106	-"	106	ÖBB E2304 3130 Z, B2
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	348	106	-"	106	ÖBB E2304 3130 Z, B2

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	348	106	Przemysł Gł. - Graz Hbf	106	ÖBB E2304 3130 Z, B2
<b>Bmpz 73</b> <sup>1)5)</sup>	349	106	-"	106	ÖBB E2304 3130 Z, B2
<b>Bmz 73</b> <sup>1)6)</sup>	350	106	-"	106	ÖBB E2304 3130 Z
<b>Bpm 61</b> <sup>1)5)</sup>	351	106	-"	164	SBB E2700 3130 Z, B2
<b>Bpm 61</b> <sup>1)4)5)</sup>	352	106	-"	164	SBB E2700 3130 Z, B2
<b>Apm 61</b> <sup>1)2)</sup>	353	106	-"	164	SBB E2700 3130 Z
<b>WRmz 73</b> <sup>3)7)</sup>	354	106	Bohumín os.n. - Graz Hbf	106	ÖBB E2303 3250

Sv 107 Przemysł Bakończyce 11:07 - Przemysł Gł. 11:11

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Panoramatický vůz
- 3) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Oddíl čís. 1 pro kojící matky, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro minibar WARS (WS) v úseku Przemysł Główny - Bohumín os.n., oddíl čís. 11 služební
- 7) Jede do 23.V.; (160x)
- 8) Od vlaku 107 jede do 22.V. pro vlak 106 jede do 23.V.;  
od vlaku 107 jede 23.V. do zálohy

\* Komerční druh: IC Przemysł Gł. - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Graz Hbf

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 34002/3 /



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 108\*\***

a, b, c, d

Ex4

160 km/h

Sobieski

**Wien Hbf** 6:10, **Břeclav os.n.** 7:04-7:09, Hodonín 7:20-7:21, Staré Město u U.H. 7:37-7:39, Otrokovice 7:49-7:51,  
Přerov os.n. 8:06-8:08, Hranice na Moravě 8:28-8:30, Ostrava-Svinov 8:55-8:57, Ostrava hl.n. 9:03-9:05,  
**Bohumín os.n.** 9:12-9:27, Chalupki 9:33-9:37, Rybník 10:11-10:14, Katowice 11:00-11:05, Sosnowiec Gł. 11:18-11:20,  
Warszawa Centralna 13:55-14:10, **Warszawa Wschodnia** 14:16

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

Řazení ze stanice: Wien Hbf					
<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	109	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>WRmnouz 61<sup>1)3)</sup></b>	351	109	-"	109	PKP E2601 3127
<b>Bbmnoz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, B8, F

Řazení ze stanice: Bohumín os.n.					
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)7)8)</sup></b>	345	109	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2619 3107 Z, eis
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)7)</sup></b>	346	109	-"	407	PKP E2603 3107 Z, eis
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)7)</sup></b>	347	109	-"	109	PKP E2613 3106 Z, eis
<b>Bmnopuvz<sup>9</sup> 61<sup>1)6)</sup></b>	348	109	Wien Hbf - Warszawa Wschodnia	109	PKP E2601 3127 Z, B8, F
<b>Bmnouz<sup>11</sup> 61<sup>1)</sup></b>	349	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bbmnoz<sup>10</sup> 61<sup>1)4)5)</sup></b>	350	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>WRmnouz 61<sup>1)3)</sup></b>	351	109	-"	109	PKP E2601 3127
<b>Amnouz<sup>9</sup> 61<sup>1)2)</sup></b>	352	109	-"	109	PKP E2601 3127 Z, F, eis

Sv 108 Warszawa Wschodnia 14:19 - Warszawa Grochów 14:25

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
  - 2) Oddíl čís. 9 pro invalidy
  - 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
  - 5) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební
  - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 7) Bez kv
  - 8) Jede **pp**
- \* Komerční druh: EC Wien Hbf - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 41012/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 109\*\***

a, b, c, d

Ex4

160 km/h

Sobieski

**Warszawa Wschodnia** 13:44, Warszawa Centralna 13:50-14:05,  
 Sosnowiec Gł. 16:42-16:45, Katowice 16:57-17:00, Rybnik 17:47-17:48, Chałupki 18:19-18:23, **Bohumín os.n.** 18:30-18:42,  
 Ostrava hl.n. 18:49-18:51, Ostrava-Svinov 18:57-18:59, Hranice na Moravě 19:24-19:26, Přerov os.n. 19:46-19:49,  
 Otrokovice 20:06-20:08, Staré Město u U.H. 20:20-20:21, Hodonín 20:37-20:38, **Břeclav os.n.** 20:49-20:55, **Wien Hbf** 21:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia**

<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)7)8)</sup>	355	-	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	108	PKP E2619 3107 Z, eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)7)</sup>	354	406	-"	108	PKP E2603 3107 Z, eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)7)</sup>	353	108	-"	108	PKP E2613 3106 Z, eis
<b>Amnouz<sup>9 61</sup></b> <sup>1)2)</sup>	352	108	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>WRmnouz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	108	-"	108	PKP E2601 3127
<b>Bbmnoz<sup>10 61</sup></b> <sup>1)4)5)</sup>	350	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)</sup>	349	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bmnopuvz<sup>9 61</sup></b> <sup>1)6)</sup>	348	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, B8, F

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnopuvz<sup>9 61</sup></b> <sup>1)6)</sup>	348	108	Warszawa Wschodnia - Wien Hbf	108	PKP E2601 3127 Z, B8, F
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)</sup>	349	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>Bbmnoz<sup>10 61</sup></b> <sup>1)4)5)</sup>	350	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis
<b>WRmnouz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	108	-"	108	PKP E2601 3127
<b>Amnouz<sup>9 61</sup></b> <sup>1)2)</sup>	352	108	-"	108	PKP E2601 3127 Z, F, eis

Sv 109 Warszawa Grochów 13:34 - Warszawa Wschodnia 13:41

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Oddíl čís. 9 pro invalidy
- 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 5) Oddíl čís. 1 vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 11, 15), oddíl čís. 2 pro minibar WARS (WS), oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 služební
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Bez kv
- 8) Jede **pp**
  - \* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Wien Hbf
  - Dopravní druh: Ex
  - \*\* / PKP 14012/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 110\*\***

Ex1


347-351 = a, b, c, d, e, 352-355 = a, b, c, d

160 km/h

Silesia

**Warszawa Wschodnia** 17:09, Warszawa Centralna 17:15-17:35, Sosnowiec Gł. 20:10-20:12, Katowice 20:23-20:26,  
Rybnik 21:09-21:10, Chałupki 21:42-21:43, **Bohumín os.n.** 21:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b>	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	113	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	518 <sup>11)</sup>	BHM E0205	3091	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	113	-"	518 <sup>11)</sup>	BHM E0205	3091	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	113	-"	518 <sup>11)</sup>	BHM E0204	3091	F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	113	-"	518 <sup>11)</sup>	BHM E0204	3091	B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	113	-"	518 <sup>11)</sup>	BHM E0204	3091	F, eirs
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)9)10)</sup>	352	-	-"	111	PKP E2604	3092	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	353	-	-"	111	PKP E2604	3092	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	354	-	-"	111	PKP E2604	3092	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)8)10)</sup>	353	-	-"	117	PKP E2615	3105	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)8)10)</sup>	354	-	-"	117	PKP E2615	3105	eis

Sv 110 Warszawa Grochów 16:58 - Warszawa Wschodnia 17:04

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ⑤ - ⑦ a 23.XII. - 2., 6.I., 17., 21., 30.IV., 1.V., 18., 19.VI., 14.VIII., 10., 11.XI.; (174x)
- 7) Jede v ⑤, ⑦ a 23., 24., 26., 30.XII., 1., 2., 6.I., 17., 21., 30.IV., 1.V., 18., 19.VI., 14.VIII., 11.XI., nejede 5.I., 20.IV.; (117x)
- 8) Jede v ⑥ a 25., 31.XII., 5.I., 20.IV., 10.XI., nejede 4.I., 19.IV.; (55x)
- 9) Oddíl čis. 1 pro invalidy
- 10) Bez kv
- 11) Od vlaku 110 v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.,  
pro vlak 518 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.;  
od vlaku 110 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.X. pro vlak Sv 29341 v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 14008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 111\*\***

Ex1


347-351 = a, b, c, d, e, 352-354 = a, b, c, d

160 km/h

Silesia

**Bohumín os.n.** 6:13, Chalupki 6:19-6:20, Rybník 6:52-6:53,  
Katowice 7:40-7:43, Sosnowiec Gł. 7:55-8:05, Warszawa Centralna 10:38-10:45, **Warszawa Wschodnia** 10:51

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>					<b>(R)</b> z
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)9)</sup>	354	110	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2604 3092 eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)9)</sup>	353	110	"-	-	PKP E2604 3092 eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)8)9)</sup>	352	110	"-	-	PKP E2614 3092 F, eis
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	341	(Ostrava-Svinov -) Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	112	BHM E0204 3091 F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	341	"-	112	BHM E0204 3091 B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	341	"-	112	BHM E0204 3091 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	341	"-	112	BHM E0205 3091 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	341	"-	112	BHM E0205 3091 F, eirs

Sv 111 Warszawa Wschodnia 10:54 - Warszawa Grochów 11:00

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ①, ⑥ a ⑦ a 24.XII. - 3., 7.I., 18., 22.IV., 1., 2.V., 19., 20.VI., 15.VIII., 11., 12.XI.; (174x)
- 7) Jede v ①, ⑥ a 24., 25., 27., 31.XII., 2., 3., 7.I., 18., 22.IV., 1., 2.V., 19., 20.VI., 15.VIII., 12.XI., nejede 6.I., 21.IV.; (117x)
- 8) Oddíl čis. 1 pro invalidy
- 9) Bez kv

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 41008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 112\*\***

Ex1, komerční vlak <sup>11)</sup>

345,352-354 = a, b, c, d, 347-351 = a, b, c, d, e

160 km/h

Silesia

**Warszawa Wschodnia** 13:14, Warszawa Centralna 13:20-13:24, Sosnowiec Gł. 16:04-16:06,  
Katowice 16:18-16:21, Rybnik 17:07-17:08, Chałupki 17:40-17:42, **Bohumín os.n.** 17:48-18:04, Ostrava hl.n. 18:11-18:13,  
Ostrava-Svinov 18:19-18:21, Hranice na Moravě 18:45-18:46, Olomouc hl.n. 19:14-19:16, Zábřeh na Moravě 19:37-19:39,  
Česká Třebová 20:01-20:02, Pardubice hl.n. 20:35-20:37, Kolín 20:57-20:58, Praha-Libeň 21:29-21:30, **Praha hl.n.** 21:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

**Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	111	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	241 <sup>8)</sup>	BHM E0205 3097 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0205 3097 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0204 3097 F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0204 3097 B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	111	-"	113	BHM E0213 3097 F, eirs
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)9)</sup>	352	-	-"	113	PKP E2614 3103 F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	353	-	-"	113	PKP E2604 3103 eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	354	-	-"	113	PKP E2604 3103 eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)7)9)10)</sup>	352	-	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	113	PKP E2614 3104 F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	353	-	-"	113	PKP E2604 3104 eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	354	-	-"	113	PKP E2604 3104 eis

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	354	-	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	113	PKP E2604 3103 eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	353	-	-"	113	PKP E2604 3103 eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)9)</sup>	352	-	-"	113	PKP E2614 3103 F, eis
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	111	-"	113	BHM E0213 3097 F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0204 3097 B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0204 3097 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0205 3097 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	111	-"	241 <sup>8)</sup>	BHM E0205 3097 F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	345	212	(Kraków Gł. osobowy -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	241 <sup>8)</sup>	BHM E0206 3115 F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 112 Warszawa Grochów 13:03 - Warszawa Wschodnia 13:09

Sv 112 Praha hl.n. 21:48 - Praha jih odjezd 22:01

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ⑦ a 26.XII., 1.I., 21.IV., nejede 20.IV.; (54x)
- 7) Jede v ⑤, ⑥ a 23. - 25., 30., 31.XII., 2., 6.I., 17. - 20., 30.IV., 1.V., 18., 19.VI., 14.VIII., 10., 11.XI.; (120x)
- 8) Od vlaku 112 jede 23., 24.XII., 14.VI. - 11.XII. pro vlak 113 jede 25., 26.XII., 16.VI. - 13.XII.;  
od vlaku 112 jede 15. - 22., 25. - 29.XII., 31.XII. - 13.VI. pro vlak 241 jede 16. - 23., 26. - 30.XII., 1.I. - 14.VI.;  
od vlaku 112 jede 30.XII. pro vlak 141 jede 31.XII.
- 9) Oddíl čis. 1 pro invalidy
- 10) Bez kv
- 11) Ex1: Bohumín st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.  
\* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Praha hl.n.  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 14006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 113\*\***

komerční vlak, Ex1<sup>11)</sup>

346,352-354 = a, b, c, d, 347-351 = a, b, c, d, e

160 km/h

Silesia

Praha hl.n. 6:22, Praha-Libeň 6:28-6:29, Kolín 7:00-7:01, Pardubice hl.n. 7:20-7:22, Česká Třebová 7:58-7:59, Zábřeh na Moravě 8:20-8:22, Olomouc hl.n. 8:42-8:44, Hranice na Moravě 9:13-9:15, Ostrava-Svinov 9:40-9:42, Ostrava hl.n. 9:48-9:50, **Bohumín os.n.** 9:56-10:09, Chalupki 10:15-10:16, Rybník 10:47-10:50, Katowice 11:35-11:38, Sosnowiec Gł. 11:51-11:52, Warszawa Centralna 14:21-14:25, **Warszawa Wschodnia** 14:31

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** z

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	346	240 <sup>8)</sup>	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Kraków Gł. osobowy)	213	BHM E0206	3115	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	240 <sup>8)</sup>	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	110	BHM E0205	3097	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0205	3097	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0204	3097	F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0204	3097	B12, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	112	-"	110	BHM E0213	3097	F, eirs
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)9)</sup>	352	112	-"	-	PKP E2614	3103	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	353	112	-"	-	PKP E2604	3103	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	354	112	-"	-	PKP E2604	3103	eis

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	354	112	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2604	3104	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)7)10)</sup>	353	112	-"	-	PKP E2604	3104	eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)7)9)10)</sup>	352	112	-"	-	PKP E2614	3104	F, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	354	112	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2604	3103	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	353	112	-"	-	PKP E2604	3103	eis
<b>Amnouz</b> <sup>9</sup> <b>61</b> <sup>1)6)9)</sup>	352	112	-"	-	PKP E2614	3103	F, eis
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	112	-"	110	BHM E0213	3097	F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0204	3097	B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0204	3097	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0205	3097	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	240 <sup>8)</sup>	-"	110	BHM E0205	3097	F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 113 Praha jih odjezd 6:06 - Praha hl.n. 6:15;

26.XII. na závěsu vozy čís. 367-372 (souprava pro vlak 566)

Sv 113 Warszawa Wschodnia 14:40 - Warszawa Grochów 14:46

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., nejede 21.IV.; (54x)
- 7) Jede v ⑥, ⑦ a 24. - 26., 31.XII., 1., 3., 7.I., 18. - 21.IV., 1., 2.V., 19., 20.VI., 15.VIII., 11., 12.XI.; (120x)
- 8) Od vlaku 112 jede 23., 24.XII., 14.VI. - 11.XII. pro vlak 113 jede 25., 26.XII., 16.VI. - 13.XII.;  
od vlaku 240 jede 15. - 23., 26. - 30.XII., 1.I. - 14.VI. pro vlak 113 jede 16. - 24., 27. - 31.XII., 2.I. - 15.VI.;  
od vlyku 140 jede 31.XII. pro vlak 113 jede 1.I.
- 9) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 10) Bez kv
- 11) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Ex1: Ostrava hl.n. - Bohumín st.hr.  
\* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 41006/7 /



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 114\*\***

Ex1, komerční vlak <sup>14)</sup>

341-346,349-352 = a, b, c, d, e, 347,348 = a, b, c, d

160 km/h <sup>13)</sup>

Cracovia

**Przemysł Gł.** 8:15, Rzeszów Główny 9:17-9:20, Kraków Gł. osobowy 10:49-11:12,  
Oświęcim 11:57-11:58, Zebrzydowice 12:43-12:52, **Bohumín os.n.** 13:13-14:04, Ostrava hl.n. 14:11-14:13,  
Ostrava-Svinov 14:19-14:21, Hranice na Moravě 14:45-14:46, Olomouc hl.n. 15:14-15:16, Zábřeh na Moravě 15:37-15:39,  
Česká Třebová 16:01-16:02, Pardubice hl.n. 16:35-16:37, Kolín 16:57-16:58, Praha-Libeň 17:29-17:30, **Praha hl.n.** 17:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F

**Řazení ze stanice: Przemysł Gł.**

<b>ARmpee</b> <sup>832 61 1)2)3)</sup>	351	115	Przemysł Gł. - Praha hl.n.	549 <sup>11)</sup>	BHM E0213 3111 eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61 1)4)</sup>	350	115	"-	549 <sup>11)</sup>	BHM E0204 3111 B12, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)5)</sup>	349	115	"-	549 <sup>11)</sup>	BHM E0204 3111 eirs
<b>Bmz</b> <sup>61 1)</sup>	348	115	Przemysł Gł. - Bohumín os.n. (- Budapest-Nyugati)	131	MAV E2404 3147 eirs
<b>Bpmz</b> <sup>61 1)</sup>	347	115	"-	131	MAV E2404 3147 eirs

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n**

<b>Aeer</b> <sup>61 7)</sup>	352	212	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	549	ZSSK E2105 3114
<b>ARmpee</b> <sup>832 61 1)2)3)</sup>	351	115	Przemysł Gł. - Praha hl.n.	549 <sup>11)</sup>	BHM E0213 3111 eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61 1)4)</sup>	350	115	"-	549 <sup>11)</sup>	BHM E0204 3111 B12, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)5)</sup>	349	115	"-	549 <sup>11)</sup>	BHM E0204 3111 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)</sup>	346	131	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	549 <sup>11)</sup>	BHM E0205 3108 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)</sup>	345	131	"-	549 <sup>11)</sup>	BHM E0205 3108 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)</sup>	344	131	"-	115	BHM E0205 3108 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 1)</sup>	343	131	"-	115	BHM E0205 3108 eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73 6)</sup>	342	115 <sup>12)</sup>	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	579	BHM E0211 3215 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 7)</sup>	342	117 <sup>9)</sup>	"-	117 <sup>10)</sup>	BHM 31004 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61 8)</sup>	341	117 <sup>9)</sup>	"-	117 <sup>10)</sup>	BHM E0209 3248 eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 114 Przemysl Bakořczyce 8:06 - Przemysl Gl. 8:10

Sv 114 Praha hl.n. 17:48 - Praha jih odjezd 17:57

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ④ a 16., 29.IV., 6.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; <<[21]; (51x)
- 7) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- 8) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 5.I. - 30.III., 20.IV., 15.VI. - 31.VIII., 26.X., 16.XI.; [upr.22]; (26x)
- 9) Od vlaku 117 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21],  
pro vlak 114 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
- 10) Od vlaku 114 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22],  
pro vlak 117 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]
- 11) Od vlaku 114 v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28],  
pro vlak 549 v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.X.; [28];  
od vlaku 114 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.X.; dn-[28] pro vlak 115 v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.; dn-[27]
- 12) Od vlaku 115 v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.; [20],  
pro vlak 114 v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; <<[21]
- 13) Vozy čís. 343-348 Vmax = 200 km/h
- 14) Ex1: Petrovice u K.st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.  
\* Komerční druh: IC Przemysl Gl. - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Praha hl.n.  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 34008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 115\*\***

komerční vlak, Ex1<sup>10)</sup>

342-346,349-351 = a, b, c, d, e, 347,348 = a, b, c, d

160 km/h<sup>9)</sup>

Cracovia

**Praha hl.n.** 10:22, Praha-Libeň 10:28-10:29, Kolín 11:00-11:01, Pardubice hl.n. 11:20-11:22, Česká Třebová 11:58-11:59, Zábřeh na Moravě 12:20-12:22, Olomouc hl.n. 12:42-12:44, Hranice na Moravě 13:13-13:15, Ostrava-Svinov 13:40-13:42, Ostrava hl.n. 13:48-13:50, **Bohumín os.n.** 13:56-14:45, Zebrzydowice 15:10-15:13, Oświęcim 16:09-16:10, Kraków Gł. osobowy 16:56-17:20, Rzeszów Główny 18:49-18:52, **Przemyśl Gł.** 19:56

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.					
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	342	274	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	114 <sup>8)</sup>	BHM E0211 3215
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	343	518 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	130	BHM E0205 3108
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	344	518 <sup>7)</sup>	-"	130	BHM E0205 3108
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	345	114	-"	130	BHM E0205 3108
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	346	114	-"	130	BHM E0205 3108
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	518 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. - Przemyśl Gł.	114	BHM E0204 3111
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	518 <sup>7)</sup>	-"	114	BHM E0204 3111 B12
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	518 <sup>7)</sup>	-"	114	BHM E0213 3111
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.					
<b>Bpmz</b> <b>61</b> <sup>1)</sup>	347	130	(Budapest-Nyugati -) Bohumín os.n. - Przemyśl Gł.	114	MAV E2404 3147
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>1)</sup>	348	130	-"	114	MAV E2404 3147
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	518 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. - Przemyśl Gł.	114	BHM E0204 3111
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	350	518 <sup>7)</sup>	-"	114	BHM E0204 3111 B12
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)</sup>	351	518 <sup>7)</sup>	-"	114	BHM E0213 3111

Sv 115 Praha jih odjezd 10:04 - Praha hl.n. 10:13

Sv 115 Przemyśl Gł. 20:01 - Przemyśl Bakończyce 20:04

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., nejede 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.; [20]; (51x)
- 7) Od vlaku 518 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.; [27],  
pro vlak 115 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.; [27];  
od vlaku 114 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.X.; dn-[28] pro vlak 115 v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.; dn-[27]
- 8) Od vlaku 115 v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.; [20],  
pro vlak 114 v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; <<[21]
- 9) Vozy čís. 343-348 Vmax = 200 km/h
- 10) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Ex1: Ostrava hl.n. - Petrovice u K.st.hr.  
\* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Przemyśl Gł.  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 43008/9 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 116\*\***

Ex1, komerční vlak <sup>12)</sup>

346-351,353,354 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Silesia

**Warszawa Wschodnia** 5:09, Warszawa Centralna 5:15-5:22, Sosnowiec Gl. 8:03-8:04,  
Katowice 8:16-8:19, Rybnik 9:02-9:03, Chalupki 9:35-9:37, **Bohumín os.n.** 9:43-10:04, Ostrava hl.n. 10:11-10:13,  
Ostrava-Svinov 10:19-10:21, Hranice na Moravě 10:45-10:46, Olomouc hl.n. 11:14-11:16, Zábřeh na Moravě 11:37-11:39,  
Česká Třebová 12:01-12:02, Pardubice hl.n. 12:35-12:37, Kolín 12:57-12:58, Praha-Libeň 13:29-13:30, **Praha hl.n.** 13:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia**

<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	BHM E0207	3098	Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	117	-"	145	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)4)</sup>	350	117	-"	145	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)11)</sup>	351	117	-"	145	BHM E0207	3098	eis
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)10)</sup>	351	117	-"	547	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>1)9)</sup>	352	117	-"	145	BHM E0212	3098	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	354	145 <sup>8)</sup>	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	145	BHM 31002		Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	353	145 <sup>8)</sup>	-"	145	BHM 31002		Z, F, eirs
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>1)9)</sup>	352	117	Warszawa Wschodnia - Praha hl.n.	145	BHM E0212	3098	Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)3)10)</sup>	351	117	-"	547	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)11)</sup>	351	117	-"	145	BHM E0207	3098	eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)4)</sup>	350	117	-"	145	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	349	117	-"	145	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	348	117	-"	145	BHM E0207	3098	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	347	117	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	145	BHM E0208	3165	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	346	117	-"	145	BHM E0208	3165	Z, F, eirs

Sv 116 Warszawa Grochów 4:58 - Warszawa Wschodnia 5:04

Sv 116 Praha hl.n. 13:48 - Praha jih odjezd 13:57

- 1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čis. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
  - 4) Oddíl čis. 1 služební, oddíl čis. 10 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar
  - 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čis. 25, 27), místa čis. 14-17, 31-38 D
  - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 7) Jede v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 26. - 29.XII., 2., 9.V.; <<[upr.21]+[upr.21]+[upr.25]; (209x)
  - 8) Od vlaku 145 v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 26. - 29.XII., 2., 9.V.,  
pro vlak 116 v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 26. - 29.XII., 2., 9.V.
  - 9) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
  - 10) Mimo rezervační systém
  - 11) Jede od vyhlášení
  - 12) Ex1: Bohumín st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.
- \* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Praha hl.n.  
Dopravní druh: Ex
- \*\* / PKP 14000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 117\*\***

komerční vlak, Ex1<sup>17)</sup>

343-351 = a, b, c, d, e, 352,353,354 = a, b, c, d

160 km/h

Silesia

**Praha hl.n.** 14:22, Praha-Libeň 14:28-14:29, Kolín 15:00-15:01, Pardubice hl.n. 15:20-15:22, Česká Třebová 15:58-15:59, Zábřeh na Moravě 16:20-16:22, Olomouc hl.n. 16:42-16:44, Hranice na Moravě 17:13-17:15, Ostrava-Svinov 17:40-17:42, Ostrava hl.n. 17:48-17:50, **Bohumín os.n.** 17:56-18:09, Chalupki 18:15-18:22, Rybník 18:54-18:55, Katowice 19:40-19:43, Sosnowiec Gł. 19:55-19:57, Warszawa Centralna 22:38-22:45, **Warszawa Wschodnia** 22:51

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**

<b>Aeer 61</b> <sup>9)</sup>	343	518	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	29341	ZSSK E2105	3114	Z, F
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>8)</sup>	344	114 <sup>10)</sup>	-"	114 <sup>11)</sup>	BHM E0209	3248	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>7)</sup>	345	114 <sup>10)</sup>	-"	114 <sup>11)</sup>	BHM 31004		Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup>	346	546	-"	116	BHM E0208	3165	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup>	347	546	-"	116	BHM E0208	3165	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227 61</sup> <sup>1)6)</sup>	348	546	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	BHM E0207	3098	Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228 61</sup> <sup>1)5)</sup>	349	546	-"	116	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup> <sup>1)4)</sup>	350	546	-"	116	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815 73</sup> <sup>1)16)</sup>	351	546	-"	116	BHM E0207	3098	eis
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)2)3)15)</sup>	351	546	-"	116	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>Amz</b> <sup>138 73</sup> <sup>1)14)</sup>	352	546	-"	116	BHM E0212	3098	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)12)13)</sup>	354	110	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2615	3105	Z, eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)12)13)</sup>	353	110	-"	-	PKP E2615	3105	Z, eis
<b>Amz</b> <sup>138 73</sup> <sup>1)14)</sup>	352	546	Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia	116	BHM E0212	3098	Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)2)3)15)</sup>	351	546	-"	116	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815 73</sup> <sup>1)16)</sup>	351	546	-"	116	BHM E0207	3098	eis
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup> <sup>1)4)</sup>	350	546	-"	116	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228 61</sup> <sup>1)5)</sup>	349	546	-"	116	BHM E0207	3098	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227 61</sup> <sup>1)6)</sup>	348	546	-"	116	BHM E0207	3098	Z, B8, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 117 Praha jih odjezd 14:05 - Praha hl.n. 14:14

Sv 117 Warszawa Wschodnia 22:56 - Warszawa Grochów 23:02

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čí. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čí. 350
  - 4) Oddíl čí. 1 služební, oddíl čí. 10 mimo rezervační systém, oddíl čí. 11 pro minibar
  - 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čí. 25, 27), místa čí. 14-17, 31-38 D
  - 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 7) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
  - 8) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 10.I. - 4., 18.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 5.IX.; [upr.21]; (26x)
  - 9) Jede v ① - ⑤, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.; [X]; (250x)
  - 10) Od vlaku 114 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22],  
pro vlak 117 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]
  - 11) Od vlaku 117 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21],  
pro vlak 114 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
  - 12) Jede v ⑦ a 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 11.XI., nejede 5.I., 20.IV.; (55x)
  - 13) Bez kv
  - 14) Záloha vozem řady Aee<sup>14061</sup> (rezervace průnikem míst)
  - 15) Mimo rezervační systém
  - 16) Jede od vyhlášení
  - 17) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Ex1: Ostrava hl.n. - Bohumín st.hr.
- \* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia  
Dopravní druh: Ex
- \*\* / PKP 41000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 120

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Púchov** 18:08, **Horní Lideč** 18:31-18:33, Vsetín 18:49-18:52, Valašské Meziříčí 19:08-19:10, Hranice na Moravě 19:29-19:30, Lipník nad Bečvou 19:42-19:43, Olomouc hl.n. 20:01-20:03, Červenka 20:14-20:15, Mohelnice 20:24-20:29, Zábřeh na Moravě 20:38-20:40, Česká Třebová 21:01-21:02, Ústí nad Orlicí 21:10-21:11, Choceň 21:22-21:23, Pardubice hl.n. 21:40-21:42, Přelouč 21:49-21:50, Kolín 22:03-22:05, Praha-Libeň 22:36-22:37, **Praha hl.n.** 22:43

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)**

Z, F, eirs

<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	127	Púchov - Praha hl.n.	123	PHA E0140	3180
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	127	-"	123	PHA E0140	3180 B12
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	127	-"	123	PHA E0140	3180
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	127	-"	123	ZSSK E2118	3180
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	127	-"	123	ZSSK E2118	3180
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	127	-"	29127 <sup>6)</sup>	PHA E0144	3183

Sv 120 Praha hl.n. 22:51 - Praha jih vjezd 22:59

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Od vlaku 120 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak Sv 29127 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 121

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Praha hl.n.** 5:22, Praha-Libeň 5:28-5:29, Kolín 6:00-6:01, Pardubice hl.n. 6:20-6:22, Česká Třebová 6:55-6:56, Zábřeh na Moravě 7:18-7:20, Mohelnice 7:26-7:28, Červenka 7:36-7:38, Olomouc hl.n. 7:49-7:51, Lipník nad Bečvou 8:10-8:11, Hranice na Moravě 8:23-8:25, Valašské Meziříčí 8:45-8:47, Vsetín 9:02-9:05, **Horní Lideč** 9:27-9:29, **Púchov** 9:52

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	365	126 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. - Púchov	126	PHA E0143	3181
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	126 <sup>7)</sup>	-"	126	PHA E0142	3181
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	122	-"	126	ZSSK E2118	3182
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	122	-"	126	ZSSK E2118	3182
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	122	-"	126	PHA E0140	3182
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	122	-"	126	PHA E0140	3182 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	122	-"	126	PHA E0140	3182

Sv 121 Praha jih vjezd 5:06 - Praha hl.n. 5:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 10.I. - 30.III., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 31.VIII., 26.X., 16.XI.; [upr.21]+[upr.22]; (56x)
- 7) Od vlaku 126 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 121 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 122

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Púchov** 16:08, **Horní Lideč** 16:31-16:33, Vsetín 16:49-16:52,  
Valašské Meziříčí 17:08-17:10, Hranice na Moravě 17:29-17:30, Lipník nad Bečvou 17:42-17:43,  
Olomouc hl.n. 18:01-18:03, Červenka 18:14-18:15, Mohelnice 18:23-18:29, Zábřeh na Moravě 18:38-18:40, Česká Třebová 19:01-19:02,  
Pardubice hl.n. 19:35-19:37, Kolín 19:57-19:58, Praha-Libeň 20:29-20:30, **Praha hl.n.** 20:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)**

Z, F, eirs

<b>Ampz 61</b> <sup>5)</sup>	372	125	Púchov - Praha hl.n.	999 <sup>8)</sup>	ZSSK E2111	3193
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)2)</sup>	371	125	-"	121	PHA E0140	3184
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3)</sup>	370	125	-"	121	PHA E0140	3184 B12
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>4)</sup>	369	125	-"	121	PHA E0140	3184
<b>Bmpz 61</b>	368	125	-"	121	ZSSK E2118	3184
<b>Bmpz 61</b>	367	125	-"	121	ZSSK E2118	3184
<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	366	125	-"	123 <sup>9)</sup>	ZSSK E2113	3193
<b>Bmz 61</b> <sup>7)</sup>	365	125	-"	223 <sup>10)</sup>	ZSSK E2115	3195
<b>Bmz 61</b> <sup>7)</sup>	364	125	-"	221 <sup>11)</sup>	ZSSK E2116	3193

Sv 122 Praha hl.n. 20:59 - Praha jih vjezd 21:10

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čísl. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čísl. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čísl. 51-56, 101-106), oddíly čísl. 6-8 D, oddíl čísl. 9 dámský
- 4) Oddíl čísl. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Jede v ⑤ - ⑦ a 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27. - 29.XII., 2., 9.V.; [21]+[upr.25]; (160x)
- 7) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- 8) Od vlaku 122 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 999 v ① a 29.XII., 2.I., 22.IV., 1., 8.V., 29.X., 18.XI., kromě 23., 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.;  
od vlaku 122 v ⑤ od 3.I. a 17.IV., kromě 18.IV., 2. - 9.V., 14.XI.,  
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 122 jede 14.XI. pro vlak 123 jede 17.XI.
- 9) Od vlaku 122 v ⑤ a ⑥ a 17. - 20., 30.IV., 7.V., 16.XI., kromě 27., 28.XII., 2., 9.V.,  
pro vlak 123 v ⑥ a ⑦ a 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI., kromě 28., 29.XII., 3., 10.V.;  
od vlaku 122 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 999 v ① a 29.XII., 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23., 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.;  
od vlaku 122 jede 1., 8.V., 26.X. pro vlak 125 jede 3., 10.V., 28.X.
- 10) Od vlaku 122 v ⑦ a 28.X., kromě 22. - 29.XII., 13. - 20.IV., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 221 v ⑤ do 11.IV. a od 16.V. a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 21.XI.;  
od vlaku 122 jede 1.I., 13., 21.IV., 17.XI. pro vlak 223 jede 3.I., 17., 25.IV., 21.XI.
- 11) Od vlaku 122 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 221 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

\* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 123

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Praha hl.n.** 7:22, Praha-Libeň 7:28-7:29, Kolín 8:00-8:01, Pardubice hl.n. 8:20-8:22,  
Česká Třebová 8:55-8:56, Zábřeh na Moravě 9:18-9:21, Mohelnice 9:28-9:29, Červenka 9:36-9:38, Olomouc hl.n. 9:49-9:51,  
Lipník nad Bečvou 10:10-10:11, Hranice na Moravě 10:23-10:25, Valašské Meziříčí 10:45-10:47,  
Vsetín 11:02-11:05, **Horní Lideč** 11:27-11:29, **Púchov** 11:52

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	363	128 <sup>13)</sup>	Praha hl.n. - Púchov	124	PHA E0141	3189
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	364	128 <sup>12)</sup>	-"	124	OLC E0302	3189
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>7)</sup>	365	220 <sup>11)</sup>	-"	124	ZSSK E2115	3194
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>6)</sup>	366	122 <sup>10)</sup>	-"	124	ZSSK E2113	3191
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	120	-"	124	ZSSK E2118	3186
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	120	-"	124	ZSSK E2118	3186
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	120	-"	124	PHA E0140	3186
<b>Bbdgme</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	120	-"	124	PHA E0140	3186 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	120	-"	124	PHA E0140	3186
<b>Ampz</b> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	998 <sup>9)</sup>	-"	124	ZSSK E2111	3191

Sv 123 Praha jih vjezd 7:05 - Praha hl.n. 7:13

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- Jede v ⑤ - ⑦ a 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27. - 29.XII., 2., 9.V.; [21]+[upr.25]; (160x)
- Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- Jede v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., nejede 26.X., 16.XI.; [upr.22]; (14x)
- Od vlaku 998 v ④ a 31.XII., 16., 29.IV., 6.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.,  
pro vlak 123 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 7.V., 28.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.;  
od vlaku 124 v ⑤ od 3.I. a 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI.,  
pro vlak 123 v ⑦ od 5.I. a 21.IV., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 122 jede 14.XI. pro vlak 123 jede 17.XI.
- Od vlaku 122 v ⑤ a ⑥ a 17. - 20., 30.IV., 7.V., 16.XI., kromě 27., 28.XII., 2., 9.V.,  
pro vlak 123 v ⑥ a ⑦ a 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI., kromě 28., 29.XII., 3., 10.V.;  
od vlaku 998 v ④ a 31.XII., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.,  
pro vlak 123 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 3., 7., 10.V., 28.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Od vlaku 220 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 15.XI.,  
pro vlak 123 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 520 jede 15.XI. pro vlak 123 jede 17.XI.
- Od vlaku 128 v ⑥ a 18.IV., kromě 28.XII., 19.IV., 3. - 10.V.,  
pro vlak 123 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 124 jede 27.IV., 4.V. pro vlak 123 jede 4., 11.V.
- Od vlaku 128 v ⑥ od 6.IX. pro vlak 123 v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 124

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Púchov** 14:08, **Horní Lideč** 14:31-14:33, Vsetín 14:49-14:52,  
Valašské Meziříčí 15:08-15:10, Hranice na Moravě 15:29-15:30, Lipník nad Bečvou 15:42-15:43,  
Olomouc hl.n. 16:01-16:03, Červenka 16:14-16:15, Mohelnice 16:23-16:29, Zábřeh na Moravě 16:38-16:40, Česká Třebová 17:01-17:02,  
Pardubice hl.n. 17:35-17:37, Kolín 17:57-17:58, Praha-Libeň 18:29-18:30, **Praha hl.n.** 18:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)**

Z, F, eirs

<b>Ampz 61</b> <sup>5)</sup>	372	123	Púchov - Praha hl.n.	999 <sup>9)</sup>	ZSSK E2111	3191
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)2)</sup>	371	123	-"	999	PHA E0140	3186
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3)</sup>	370	123	-"	999	PHA E0140	3186 B12
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>4)</sup>	369	123	-"	999	PHA E0140	3186
<b>Bmpz 61</b>	368	123	-"	999	ZSSK E2118	3186
<b>Bmpz 61</b>	367	123	-"	999	ZSSK E2118	3186
<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	366	123	-"	125 <sup>10)</sup>	ZSSK E2113	3191
<b>Bmz 61</b> <sup>7)</sup>	365	123	-"	999	ZSSK E2115	3194
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>7)</sup>	364	123	-"	223 <sup>11)</sup>	OLC E0302	3189
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup> <sup>8)</sup>	363	123	-"	129 <sup>12)</sup>	PHA E0141	3189

Sv 124 Praha hl.n. 18:48 - Praha jih vjezd 18:56

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Jede v ⑤ - ⑦ a 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27. - 29.XII., 2., 9.V.; [21]+[upr.25]; (160x)
- 7) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- 8) Jede v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., nejede 26.X., 16.XI.; [upr.22]; (14x)
- 9) Od vlaku 124 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 21.IV., 24., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 999 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.;  
od vlaku 124 v ⑤ od 3.I. a 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI.,  
pro vlak 123 v ⑦ od 5.I. a 21.IV., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 124 jede 14.XI. pro vlak 125 jede 17.XI.
- 10) Od vlaku 124 v ⑤ a ⑥ a 17. - 20., 30.IV., 7.V., 16.XI., kromě 27., 28.XII., 2., 9.V.,  
pro vlak 125 v ⑥ a ⑦ a 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI., kromě 28., 29.XII., 3., 10.V.;  
od vlaku 124 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.,  
pro vlak 999 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.
- 11) Od vlaku 124 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20., 27.IV. - 4.V., 26.X., 16.XI.,  
pro vlak 223 v ④ a 16.IV., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.;  
od vlaku 124 jede 27.IV., 4.V. pro vlak 123 jede 4., 11.V.
- 12) Od vlaku 124 v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI., pro vlak 129 v ⑤ od 12.IX.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 125

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Praha hl.n.** 9:22, Praha-Libeň 9:28-9:29, Kolín 10:00-10:01, Pardubice hl.n. 10:20-10:22,  
Česká Třebová 10:55-10:56, Zábřeh na Moravě 11:18-11:21, Mohelnice 11:28-11:29, Červenka 11:36-11:38, Olomouc hl.n. 11:49-11:51,  
Lipník nad Bečvou 12:10-12:11, Hranice na Moravě 12:23-12:25, Valašské Meziříčí 12:45-12:47,  
Vsetín 13:02-13:05, **Horní Lideč** 13:27-13:29, **Púchov** 13:52

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)**

Z, F, eirs

<b>Bmz 61</b> <sup>7)</sup>	364	220 <sup>11)</sup>	Praha hl.n. - Púchov	122	ZSSK E2116	3193
<b>Bmz 61</b> <sup>7)</sup>	365	520 <sup>10)</sup>	-"	122	ZSSK E2115	3195
<b>Bmz 61</b> <sup>6)</sup>	366	124 <sup>9)</sup>	-"	122	ZSSK E2113	3193
<b>Bmpz 61</b>	367	998	-"	122	ZSSK E2118	3184
<b>Bmpz 61</b>	368	998	-"	122	ZSSK E2118	3184
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	998	-"	122	PHA E0140	3184
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	998	-"	122	PHA E0140	3184 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	998	-"	122	PHA E0140	3184
<b>Ampz 61</b> <sup>5)</sup>	372	998 <sup>8)</sup>	-"	122	ZSSK E2111	3193

Sv 125 Praha jih vjezd 9:05 - Praha hl.n. 9:13

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Jede v ⑤ - ⑦ a 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27. - 29.XII., 2., 9.V.; [21]+[upr.25]; (160x)
- 7) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- 8) Od vlaku 998 v ⑤ a 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV.,  
pro vlak 125 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 4., 7., 11.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.;  
od vlaku 122 v ⑤ od 3.I. a 17.IV., kromě 18.IV., 2. - 9.V., 14.XI.,  
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 124 jede 14.XI. pro vlak 125 jede 17.XI.
- 9) Od vlaku 124 v ⑤ a ⑥ a 17. - 20., 30.IV., 7.V., 16.XI., kromě 27., 28.XII., 2., 9.V.,  
pro vlak 125 v ⑥ a ⑦ a 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI., kromě 28., 29.XII., 3., 10.V.;  
od vlaku 998 v ⑤ a 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.,  
pro vlak 125 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.;  
od vlaku 122 jede 1., 8.V., 26.X. pro vlak 125 jede 3., 10.V., 28.X.
- 10) Od vlaku 520 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 15.XI.,  
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 220 jede 15.XI. pro vlak 125 jede 17.XI.
- 11) Od vlaku 220 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 126

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Púchov** 12:08, **Horní Lideč** 12:31-12:33, Vsetín 12:49-12:52,  
Valašské Meziříčí 13:08-13:10, Hranice na Moravě 13:29-13:30, Lipník nad Bečvou 13:42-13:43, Olomouc hl.n. 14:01-14:03,  
Červenka 14:14-14:15, Mohelnice 14:23-14:29, Zábřeh na Moravě 14:38-14:40, Česká Třebová 15:01-15:02,  
Pardubice hl.n. 15:35-15:37, Kolín 15:57-15:58, Praha-Libeň 16:29-16:30, **Praha hl.n.** 16:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)**

Z, F, eirs

<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	121	Púchov - Praha hl.n.	521	PHA E0140 3182
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	121	-"	521	PHA E0140 3182 B12
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	121	-"	521	PHA E0140 3182 B5
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	121	-"	521	ZSSK E2118 3182
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	121	-"	521	ZSSK E2118 3182
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	121	-"	121 <sup>7)</sup>	PHA E0142 3181
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	365	121	-"	121 <sup>7)</sup>	PHA E0143 3181

Sv 126 Praha hl.n. 16:48 - Praha jih vjezd 16:56

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 10.I. - 30.III., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 31.VIII., 26.X., 16.XI.; [upr.21]+[upr.22]; (56x)
- 7) Od vlaku 126 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 121 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 127**

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

*Valašský expres*

**Praha hl.n.** 11:22, Praha-Libeň 11:28-11:29, Kolín 12:00-12:01, Pardubice hl.n. 12:20-12:22,  
Česká Třebová 12:55-12:56, Zábřeh na Moravě 13:18-13:21, Mohelnice 13:28-13:29, Červenka 13:36-13:38,  
Olomouc hl.n. 13:49-13:51, Lipník nad Bečvou 14:10-14:11, Hranice na Moravě 14:23-14:25, Valašské Meziříčí 14:45-14:47,  
Vsetín 15:02-15:05, **Horní Lideč** 15:27-15:29, **Púchov** 15:52

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

Z, F, eirs

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	29127	Praha hl.n. - Púchov	120	PHA E0144	3183
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	222	-"	120	ZSSK E2118	3180
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	222	-"	120	ZSSK E2118	3180
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	222	-"	120	PHA E0140	3180
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	222	-"	120	PHA E0140	3180 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	222	-"	120	PHA E0140	3180

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
  - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
  - 5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- \* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 128

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Púchov** 10:08, **Horní Lideč** 10:31-10:33, Vsetín 10:49-10:52,  
Valašské Meziříčí 11:08-11:10, Hranice na Moravě 11:29-11:30, Lipník nad Bečvou 11:42-11:43, Olomouc hl.n. 12:01-12:03,  
Červenka 12:14-12:15, Mohelnice 12:23-12:29, Zábřeh na Moravě 12:38-12:40, Česká Třebová 13:01-13:02,  
Pardubice hl.n. 13:35-13:37, Kolín 13:57-13:58, Praha-Libeň 14:29-14:30, **Praha hl.n.** 14:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)** Z, F

<b>Ampeer 61</b> <sup>5)</sup>	372	129	Púchov - Praha hl.n.	223 <sup>8)</sup>	ZSSK E2117 3196 eis
<b>ARmpee</b> <sup>829 61</sup> <sup>1)2)</sup>	371	129	-"	223	PHA E0140 3188 eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3)</sup>	370	129	-"	223	PHA E0140 3188 B12, eirs
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>4)</sup>	369	129	-"	223	PHA E0140 3188 eirs
<b>Bmpz 61</b>	368	129	-"	223	ZSSK E2118 3188 eirs
<b>Bmpz 61</b>	367	129	-"	223	ZSSK E2118 3188 eirs
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup>	366	129	-"	223	OLC E0300 3196 eirs
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>5)</sup>	365	129	-"	223 <sup>8)</sup>	OLC E0301 3196 eirs
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>6)</sup>	364	129	-"	123 <sup>9)</sup>	OLC E0302 3187 eirs
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup> <sup>7)</sup>	363	129	-"	123 <sup>10)</sup>	PHA E0141 3187 eirs

Sv 128 Praha hl.n. 14:48 - Praha jih vjezd 14:56

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čis. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čis. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 4) Oddíl čis. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)
- 6) Jede v ⑥ a 18.IV., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.; [upr.21]>>; (49x)
- 7) Jede v ⑥ od 6.IX.; [upr.21]>>; (15x)
- 8) Od vlaku 128 v ① - ⑤ a 15.XI., kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 17.XI.,  
pro vlak 223 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV.;  
od vlaku 128 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI., pro vlak 129 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.
- 9) Od vlaku 128 v ⑥ a 18.IV., kromě 28.XII., 19.IV., 3. - 10.V.,  
pro vlak 123 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI.
- 10) Od vlaku 128 v ⑥ od 6.IX. pro vlak 123 v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 129

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

**Praha hl.n.** 13:22, **Praha-Libeň** 13:28-13:29, **Kolín** 14:00-14:01, **Pardubice hl.n.** 14:20-14:22,  
**Česká Třebová** 14:55-14:56, **Zábřeh na Moravě** 15:18-15:21, **Mohelnice** 15:28-15:29, **Červenka** 15:36-15:38,  
**Olomouc hl.n.** 15:49-15:51, **Lipník nad Bečvou** 16:10-16:11, **Hranice na Moravě** 16:23-16:25, **Valašské Meziříčí** 16:45-16:47,  
**Vsetín** 17:02-17:05, **Horní Lideč** 17:27-17:29, **Púchov** 17:52

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)** Z, F

<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	363	124 <sup>10)</sup>	Praha hl.n. - Púchov	128	PHA E0141	3187	eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	364	520	-"	128	OLC E0302	3187	eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	520 <sup>9)</sup>	-"	128	OLC E0301	3196	eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	520	-"	128	OLC E0300	3196	eirs
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	520	-"	128	ZSSK E2118	3188	eirs
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	520	-"	128	ZSSK E2118	3188	eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	520	-"	128	PHA E0140	3188	eirs
<b>Bbdgme</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	520	-"	128	PHA E0140	3188	B12, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	520	-"	128	PHA E0140	3188	eirs
<b>Ampeer</b> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	520 <sup>8)</sup>	-"	128	ZSSK E2117	3196	eis

Sv 129 Praha jih vjezd 13:05 - Praha hl.n. 13:13

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)
- 6) Jede v ⑤ a 17.IV., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [upr.21]; (49x)
- 7) Jede v ⑤ od 5.IX.; [upr.21]; (15x)
- 8) Od vlaku 520 v ① - ⑤, kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.,  
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.;  
od vlaku 128 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI., pro vlak 129 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.;  
od vlaku 222/Sv 29222 jede 1., 8.V., 15.XI. pro vlak 129 1., 8.V., 17.XI.
- 9) Od vlaku 520 v ① - ⑤ a 15.XI., kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 17.XI.,  
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV.;  
od vlaku 128 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI., pro vlak 129 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.
- 10) Ze zálohy pro vlak 129 jede 5.IX.;  
od vlaku 124 v ⑦ od 7.IX. a 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI., pro vlak 129 v ⑤ od 12.IX.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 130\*\***

Ex4

343-346,350 = a, b, c, d, e, 347-349,351-352 = a, b, c, d

200 km/h

Báthory

**Budapest-Nyugati** 8:12, Vác 8:37-8:44, Štúrovo 9:19-9:23, Nové Zámky 9:48-9:51, Bratislava hl. st. 10:44-10:58,  
**Kúty** 11:47-11:49, Břeclav os.n. 12:04-12:09, Hodonín 12:20-12:21, Staré Město u U.H. 12:37-12:39, Otrokovice 12:49-12:51,  
Přerov os.n. 13:07-13:09, Hranice na Moravě 13:28-13:30, Ostrava-Svinov 13:55-13:57, Ostrava hl.n. 14:03-14:05,  
**Bohumín os.n.** 14:12-14:38, Zebrydowice 14:57-15:04, Katowice 16:26-16:30, Sosnowiec Gl. 16:43-16:44,  
Warszawa Centralna 19:16-19:20, **Warszawa Wschodnia** 19:26

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** F

**Řazení ze stanice: Budapest-Nyugati**

<b>Bpmz 61</b> <sup>1)</sup>	347	131	Budapest-Nyugati - Bohumín os.n. (- Przemysł Gl.)	115	MAV E2404	3147	Z, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	348	131	-"	115	MAV E2404	3147	Z, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)5)</sup>	349	131	Budapest-Nyugati - Warszawa Wschodnia	131	MAV E2403	3141	Z, eirs
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	350	131	-"	131	MAV E2403	3141	Z, B8, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	131	-"	131	MAV E2403	3141	eis
<b>Apmz 61</b> <sup>1)2)</sup>	352	131	-"	131	MAV E2403	3141	Z, eirs

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	343	115	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	131	BHM E0205	3108	Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	344	115	-"	131	BHM E0205	3108	Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	345	115	-"	131	BHM E0205	3108	Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	346	115	-"	131	BHM E0205	3108	Z, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)5)</sup>	349	131	Budapest-Nyugati - Warszawa Wschodnia	131	MAV E2403	3141	Z, eirs
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	350	131	-"	131	MAV E2403	3141	Z, B8, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	131	-"	131	MAV E2403	3141	eis
<b>Apmz 61</b> <sup>1)2)</sup>	352	131	-"	131	MAV E2403	3141	Z, eirs

Sv 20321 Budapest-Keleti pu. 6:29 - Budapest-Nyugati pu. 7:03

Sv 130 Warszawa Wschodnia 19:31 - Warszawa Grochów 19:37

1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Místa čís. 11-16 pro invalidy

3) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

5) Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 služební

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

\* Komerční druh: EC Budapest-Nyugati - Bohumín os.n.; IC Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 41004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 131\*\***

Ex4

343-346,350 = a, b, c, d, e, 347-349,351-352 = a, b, c, d

200 km/h

Báthory

**Warszawa Wschodnia** 8:58, Warszawa Centralna 9:04-9:08,  
 Sosnowiec Gł. 11:33-11:38, Katowice 11:50-11:53, Zebrydowice 13:01-13:02, **Bohumín os.n.** 13:22-13:42,  
 Ostrava hl.n. 13:49-13:51, Ostrava-Svinov 13:57-13:59, Hranice na Moravě 14:24-14:26, Přerov os.n. 14:46-14:49,  
 Otokovice 15:06-15:08, Staré Město u U.H. 15:20-15:21, Hodonín 15:37-15:38, Břeclav os.n. 15:49-15:55, **Kúty** 16:11-16:12,  
 Bratislava hl. st. 17:04-17:13, Nové Zámky 18:05-18:08, Štúrovo 18:34-18:40, Vác 19:15-19:23, **Budapest-Nyugati** 19:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** F

**Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia**

<b>Apmz 61</b> <sup>1)2)</sup>	352	130	Warszawa Wschodnia - Budapest-Nyugati	130	MAV E2403 3141 Z, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	130	-"	130	MAV E2403 3141 eis
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	350	130	-"	130	MAV E2403 3141 Z, B8, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)5)</sup>	349	130	-"	130	MAV E2403 3141 Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>1)6)</sup>	346	130	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	114	BHM E0205 3108 Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>1)</sup>	345	130	-"	114	BHM E0205 3108 Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>1)</sup>	344	130	-"	114	BHM E0205 3108 Z, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>1)</sup>	343	130	-"	114	BHM E0205 3108 Z, eirs

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Apmz 61</b> <sup>1)2)</sup>	352	130	Warszawa Wschodnia - Budapest-Nyugati	130	MAV E2403 3141 Z, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>1)3)</sup>	351	130	-"	130	MAV E2403 3141 eis
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>1)4)</sup>	350	130	-"	130	MAV E2403 3141 Z, B8, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)5)</sup>	349	130	-"	130	MAV E2403 3141 Z, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	348	114	(Przemysł Gł. -) Bohumín os.n. - Budapest-Nyugati	130	MAV E2404 3147 Z, eirs
<b>Bpmz 61</b> <sup>1)</sup>	347	114	-"	130	MAV E2404 3147 Z, eirs

Sv 131 Warszawa Grochów 8:47 - Warszawa Wschodnia 8:53

Sv 20238 Budapest-Nyugati pu. 20:19 - Budapest-Keleti pu. 20:50

1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Místa čís. 11-16 pro invalidy

3) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

5) Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 služební

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

\* Komerční druh: IC Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.; EC Bohumín os.n. - Budapest-Nyugati

Dopravní druh: Ex

\*\* / PKP 14004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 140

Ex1, komerční vlak <sup>16)</sup>

367-370,372 (7300) = a, b, c, d, 366-372 (E0161,0204,0205,0206),373-376 = a, b, c, d, e

Ostravan

160 km/h

**Žilina** 14:34, **Čadca** 14:59-15:01, Návsi 15:19-15:20, Třinec centrum z 15:26-15:27, Český Těšín 15:34-15:35, Karviná hl.n. 15:49-15:50, Bohumín os.n. 16:00-16:04, Ostrava hl.n. 16:11-16:13, Ostrava-Svinov 16:19-16:21, Hranice na Moravě 16:45-16:46, Olomouc hl.n. 17:14-17:16, Zábřeh na Moravě 17:37-17:39, Česká Třebová 18:01-18:02, Pardubice hl.n. 18:35-18:37, Kolín 18:57-18:58, Praha-Libeň 19:29-19:30, **Praha hl.n.** 19:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E 15)



**(R)** Z, F, eirs

## Řazení 31.XII.; (1x)

<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	372	141	Žilina - Praha hl.n.	241	PHA E0161	3172
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>11)12)</sup>	371	141	-"	241	PHA E0161	3172
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	370	141	-"	113	BHM E0204	3172 B12
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	369	141	-"	113	BHM E0204	3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	368	141	-"	113	BHM E0205	3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	367	141	-"	113	BHM E0205	3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	366	141	-"	113	BHM E0206	3172

## Řazení kromě 31.XII.; (363x)

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	376	141	Žilina - Praha hl.n.	29143 <sup>7)</sup>	BHM E0210	3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	375	141	-"	29143 <sup>7)</sup>	BHM E0210	3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	374	141	-"	145 <sup>6)</sup>	BHM E0210	3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	373	141	-"	145 <sup>6)</sup>	BHM E0210	3167
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	141	-"	618 <sup>5)</sup>	CHB 73000	3161
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	141	-"	618 <sup>5)</sup>	CHB 73000	3161
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	141	-"	618 <sup>5)</sup>	CHB 73000	3161
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	141	-"	618 <sup>5)</sup>	CHB 73000	3161
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	367	141	-"	618 <sup>5)</sup>	CHB 73000	3161 B8

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 140 Praha hl.n. 19:48 - Praha jih odjezd 19:57

- 1) Místo čís. 111 pro minibar
  - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
  - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 4) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
  - 5) Od vlaku 140 kromě 24., 31.XII. pro vlak 618 kromě 25.XII., 1.I.;  
od vlaku 140 jede 24.XII. pro vlak 616 jede 25.XII.
  - 6) Od vlaku 140 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22],  
pro vlak 145 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]
  - 7) Od vlaku 140 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22],  
pro vlak 29143 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]
- 
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 12) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
  - 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
  - 15) Zákaz přepravy správek HV, OV;  
SV Interjet budou v průběhu roku 2025 přistavovány do opravy R1 (předpoklad od III.2025), náhradní řazení v podobě Railjet / Comfortjet / klasické vozy řeší operativně O18
  - 16) Ex1: Mosty u Jabl.st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.  
\* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 141

komerční vlak, Ex1<sup>16)</sup>

367-370,372 (7300) = a, b, c, d, 366-372 (E0161,0204,0205,0206),373-376 = a, b, c, d, e

160 km/h

Ostravan

**Praha hl.n.** 8:22, Praha-Libeň 8:28-8:29, Kolín 9:00-9:01, Pardubice hl.n. 9:20-9:22,  
Česká Třebová 9:58-9:59, Zábřeh na Moravě 10:20-10:22, Olomouc hl.n. 10:42-10:44, Hranice na Moravě 11:13-11:15,  
Ostrava-Svinov 11:40-11:42, Ostrava hl.n. 11:48-11:50, Bohumín os.n. 11:56-12:01, Karviná hl.n. 12:10-12:11,  
Český Těšín 12:25-12:26, Třinec centrum z 12:32-12:33, Návsí 12:39-12:40, **Čadca** 12:58-13:00, **Žilina** 13:26

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E 15)



**(R)** Z, F, eirs

			Řazení 31.XII.; (1x)		
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	366	112	Praha hl.n. - Žilina	140	BHM E0206 3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	367	112	"-	140	BHM E0205 3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	368	112	"-	140	BHM E0205 3172
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	369	112	"-	140	BHM E0204 3172
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	370	112	"-	140	BHM E0204 3172 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>11)12)</sup>	371	240	"-	140	PHA E0161 3172
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	372	240	"-	140	PHA E0161 3172
			Řazení kromě 31.XII.; (363x)		
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	367	567 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. - Žilina	140	CHB 73000 3161 B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	567 <sup>5)</sup>	"-	140	CHB 73000 3161
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	567 <sup>5)</sup>	"-	140	CHB 73000 3161
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	567 <sup>5)</sup>	"-	140	CHB 73000 3161
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	567 <sup>5)</sup>	"-	140	CHB 73000 3161
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)8)</sup>	373	143 <sup>6)</sup>	Bohumín os.n. - Žilina	140	BHM E0210 3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)8)</sup>	374	143 <sup>6)</sup>	"-	140	BHM E0210 3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)8)</sup>	375	145 <sup>7)</sup>	"-	140	BHM E0210 3167
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)8)</sup>	376	145 <sup>7)</sup>	"-	140	BHM E0210 3167

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 141 Praha jih odjezd 8:03 - Praha hl.n. 8:12

- 1) Místo čís. 111 pro minibar
  - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
  - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 4) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
  - 5) Od vlaku 567 kromě 24., 25., 30., 31.XII. pro vlak 141 kromě 25., 26., 31.XII., 1.I.;  
od vlaku 29563 jede 24., 25., 31.XII. pro vlak 141 jede 25., 26.XII., 1.I.
  - 6) Od vlaku 143 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21],  
pro vlak 141 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
  - 7) Od vlaku 145 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21],  
pro vlak 141 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
  - 8) Tolerance zpoždění na odjezdu z Bohumína os.n. 5 minut z důvodu přivěšování vozu v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI.,  
kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
- 
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 12) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
  - 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
  - 15) Zákaz přepravy správek HV, OV;  
SV Interjet budou v průběhu roku 2025 přistavovány do opravy R1 (předpoklad od III.2025), náhradní řazení v podobě Railjet / Comfortjet / klasické vozy řeší operativně O18
  - 16) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Ex1: Ostrava hl.n. - Mosty u Jabl.st.hr.  
\* Komerční druh: EC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 142

Ex1, komerční vlak<sup>8)</sup>

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Žilina** 10:34, **Čadca** 10:59-11:01, Návsi 11:19-11:20, Třinec centrum z 11:26-11:27, Český Těšín 11:34-11:35, Karviná hl.n. 11:49-11:50, Bohumín os.n. 12:00-12:04, Ostrava hl.n. 12:11-12:13, Ostrava-Svinov 12:19-12:21, Hranice na Moravě 12:45-12:46, Olomouc hl.n. 13:14-13:16, Zábřeh na Moravě 13:37-13:39, Česká Třebová 14:01-14:02, Pardubice hl.n. 14:35-14:37, Kolín 14:57-14:58, Praha-Libeň 15:29-15:30, **Praha hl.n.** 15:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E 6)



(R)

<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	372	343	Žilina - Praha hl.n.	547	BHM E0212 3163 Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)2)</sup>	371	343	-"	547	BHM E0207 3163 eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	343	-"	547	BHM E0207 3163 Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	343	-"	547	BHM E0207 3163 Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	343	-"	547	BHM E0207 3163 Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	343	-"	547	BHM E0208 3163 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	343	-"	547	BHM E0208 3163 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	365	343	-"	547	BHM E0206 3168 Z, F, eirs

Sv 142 Praha hl.n. 15:48 - Praha jih odjezd 15:57

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 2) Jede od vyhlášení
  - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 6) Zákaz přepravy správek HV, OV
  - 7) Zálaha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
  - 8) Ex1: Mosty u Jabl.st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 143

komerční vlak, Ex1<sup>11)</sup>

365-371,373,374 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Praha hl.n.** 12:22, Praha-Libeň 12:28-12:29, Kolín 13:00-13:01, Pardubice hl.n. 13:20-13:22,  
Česká Třebová 13:58-13:59, Zábřeh na Moravě 14:20-14:22, Olomouc hl.n. 14:42-14:44, Hranice na Moravě 15:13-15:15,  
Ostrava-Svinov 15:40-15:42, Ostrava hl.n. 15:48-15:50, Bohumín os.n. 15:56-16:01, Karviná hl.n. 16:10-16:11,  
Český Těšín 16:25-16:26, Třinec centrum z 16:32-16:33, Návsí 16:39-16:40, **Čadca** 16:58-17:00, **Žilina** 17:26

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E** 9)



**(R)**

<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	144	Praha hl.n. - Žilina	342	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	144	-"	342	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	144	-"	342	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	144	-"	342	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	144	-"	342	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)2)</sup>	371	144	-"	342	BHM E0207	3163	eis
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>10)</sup>	372	144	-"	342	BHM E0212	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>6)7)</sup>	373	29143	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	140 <sup>8)</sup>	BHM E0210	3167	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>6)7)</sup>	374	29143	-"	140 <sup>8)</sup>	BHM E0210	3167	Z, F, eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 2) Jede od vyhlášení
  - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 6) Rezervace prodávat pro úsek Praha hl.n. - Ostrava hl.n., VLČ zajistí přesun cestujících jedoucích za Bohumín os.n. v předstihu (v úseku Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.), aby nedocházelo k prodlužování času na manipulaci v ŽST Bohumín os.n.
  - 7) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
  - 8) Od vlaku 143 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21],  
pro vlak 140 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
  - 9) Zákaz přepravy správek HV, OV
  - 10) Zálaha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
  - 11) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Ex1: Ostrava hl.n. - Mosty u Jabl.st.hr.
- \* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 144

Ex1, komerční vlak<sup>8)</sup>

366-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Žilina** 6:34, **Čadca** 6:59-7:01, Návsí 7:19-7:20, Třinec centrum z 7:26-7:27, Český Těšín 7:34-7:35,  
Karviná hl.n. 7:49-7:50, Bohumín os.n. 8:00-8:04, Ostrava hl.n. 8:11-8:13, Ostrava-Svinov 8:19-8:21,  
Hranice na Moravě 8:45-8:46, Olomouc hl.n. 9:14-9:16, Zábřeh na Moravě 9:37-9:39, Česká Třebová 10:01-10:02,  
Ústí n.Orl.město z 10:09-10:09, Pardubice hl.n. 10:35-10:37, Kolín 10:57-10:58, Praha-Libeň 11:29-11:30, **Praha hl.n.** 11:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E 6)**



**(R)**

<b>Amz</b> <sup>138 7)</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	372	145	Žilina - Praha hl.n.	143	BHM E0212 3165 Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815 73</sup> <sup>1)2)</sup>	371	145	-"	143	BHM E0207 3165 eis
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup> <sup>3)</sup>	370	145	-"	143	BHM E0207 3165 Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228 61</sup> <sup>4)</sup>	369	145	-"	143	BHM E0207 3165 Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227 61</sup> <sup>5)</sup>	368	145	-"	143	BHM E0207 3165 Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup>	367	145	-"	143	BHM E0208 3165 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245 73</sup>	366	145	-"	143	BHM E0208 3165 Z, F, eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 2) Jede od vyhlášení
  - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 6) Zákaz přepravy správek HV, OV
  - 7) Záloha vozem řady Aee<sup>14061</sup> (rezervace průnikem míst)
  - 8) Ex1: Mosty u Jabl.st.hr. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 145

komerční vlak, Ex1<sup>13)</sup>


366-371,373-376 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Praha hl.n.** 16:22, Praha-Libeň 16:28-16:29, Kolín 17:00-17:01, Pardubice hl.n. 17:20-17:22, Ústí n.Orl.město z 17:49-17:50, Česká Třebová 17:58-17:59, Zábřeh na Moravě 18:20-18:23, Olomouc hl.n. 18:45-18:47, Hranice na Moravě 19:16-19:18, Ostrava-Svinov 19:43-19:45, Ostrava hl.n. 19:51-19:53, Bohumín os.n. 19:59-20:01, Karviná hl.n. 20:10-20:11, Český Těšín 20:25-20:26, Třinec centrum z 20:32-20:33, Návsí 20:39-20:40, **Čadca** 20:58-21:00, **Žilina** 21:26

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	116	Praha hl.n. - Žilina	144	BHM E0208	3165 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	116	-"	144	BHM E0208	3165 Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	116	-"	144	BHM E0207	3165 Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	116	-"	144	BHM E0207	3165 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	116	-"	144	BHM E0207	3165 Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)2)</sup>	371	116	-"	144	BHM E0207	3165 eis
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	372	116	-"	144	BHM E0212	3165 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>6)8)</sup>	373	116	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	116 <sup>9)</sup>	BHM 31002	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>6)8)</sup>	374	116	-"	116 <sup>9)</sup>	BHM 31002	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>7)8)</sup>	375	140 <sup>10)</sup>	-"	141 <sup>11)</sup>	BHM E0210	3167 Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>7)8)</sup>	376	140 <sup>10)</sup>	-"	141 <sup>11)</sup>	BHM E0210	3167 Z, F, eirs

Sv 145 Praha jih odjezd 16:05 - Praha hl.n. 16:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Jede od vyhlášení
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Jede v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 26. - 29.XII., 2., 9.V.; <<[upr.21]+[upr.21]+[upr.25]; (209x)
- 7) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
- 8) Rezervace prodávat pro úsek Praha hl.n. - Ostrava hl.n., VLČ zajistí přesun cestujících jedoucích za Bohumín os.n. v předstihu (v úseku Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.), aby nedocházelo k prodlužování času na manipulaci v ŽST Bohumín os.n.
- 9) Od vlaku 145 v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 26. - 29.XII., 2., 9.V.; <<[upr.21]+[upr.21]+[upr.25], pro vlak 116 v ④ - ⑦ a 1.I., 16. - 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 26. - 29.XII., 2., 9.V.; <<[upr.21]+[upr.21]+[upr.25]
- 10) Od vlaku 140 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22], pro vlak 145 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]
- 11) Od vlaku 145 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21], pro vlak 141 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]
- 12) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
- 13) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

Ex1: Ostrava hl.n. - Mosty u Jabl.st.hr.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 170

Ex5

254-262 (do 8.V.), 265 = a, b, c, d, e, 255-264 (od 9.V.) = a, b, c, d

200 km/h

Berliner

**Praha hl.n.** 16:28, Praha-Holešovice 16:37-16:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:42-17:45, **Děčín hl.n.** 18:00-18:07, Bad Schandau 18:24-18:25, Dresden Hbf 18:50-18:55, Berlin Südkreuz 20:36-20:38, **Berlin Hbf (tief)** 20:43

Oběh kursu **EW P 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 18:35 – Berlin Südkreuz 21:04 // .... // Berlin Südkreuz 6:56 – Hamburg Altona 9:24 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2073 // .... // IC 2070/EC 177

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**

do 8.V.; (145x)

<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>24)</sup>	254	171	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	2070	PHA E0101	1830	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>23)</sup>	259	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>22)</sup>	260	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>21)</sup>	261	171	-"	2070	PHA E0101	1830	eis
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	171	-"	2070	PHA E0101	1830	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**

od 9.V. do 1.VIII.; (85x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	171 <sup>15)</sup>	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	259	PHA E0104	1830	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0104	1830	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	171 <sup>15)</sup>	-"	259	PHA E0105	1830	eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 2.VIII. do 14.IX.; (44x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	171	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	259	PHA E0106	1830	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	171	-"	259	PHA E0106	1830	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 15.IX.; (90x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	171	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	171	PHA E0107	1830	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	171	-"	171	PHA E0107	1830	Z, F, eirs

Sv 170 Praha jih odjezd 16:08 - Praha hl.n. 16:17

Sv 170 Berlin Hbf (tief) 21:06 - Berlin Grunewald Gdr 21:10

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

15) Od vlaku 379 jede 8.V. pro vlak 170 jede 9.V.;

Od vlaku 171 od 10.V. pro vlak 170 od 10.V.

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

23) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D

24) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 171\*\***

254-262 (do 9.V.), 265 = a, b, c, d, e, 255-264 (od 10.V.) = a, b, c, d

Ex5

200 km/h

*Berliner*

**Berlin Hbf (tief)** 7:16, Berlin Südkreuz 7:21-7:23, Dresden Hbf 9:06-9:10, Bad Schandau 9:34-9:35,  
**Děčín hl.n.** 9:52-9:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:11-10:13, Praha-Holešovice 11:16-11:19, **Praha hl.n.** 11:27

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 18:35 – Berlin Südkreuz 21:04 // .... // Berlin Südkreuz 6:56 – Hamburg Altona 9:24 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2073 // .... // IC 2070/EC 177

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**

do 9.V.; (146x)

<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	2073	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>21)</sup>	261	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>22)</sup>	260	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>23)</sup>	259	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>24)</sup>	254	2073	-"	170 <sup>25)</sup>	PHA E0101	1830	Z, B8, F, eirs

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**

od 10.V. do 2.VIII.; (84x)

<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	258	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	170	PHA E0105	1830	eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup> <sup>14)</sup>	264	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	258	-"	170	PHA E0104	1830	Z, B12, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)

od 3.VIII. do 15.IX.; (45x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	258	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	258	..	170	PHA E0106	1830	Z, B12, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)

od 16.IX.; (89x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	170	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	170	..	170	PHA E0107	1830	Z, B12, F, eirs

Sv 171 Berlin Grunewald Gdr 6:47 - Berlin Hbf (tief) 6:59

Sv 171 Praha hl.n. 11:41 - Praha jih odjezd 11:50

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

23) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D

24) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

25) Od vlaku 171 do 8.V. pro vlak 170 do 8.V.;

od vlaku 171 jede 9.V. do zálohy

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 172\*\***

Ex3, Ex5<sup>9)</sup>

255-259,261-263 = a, b, c, d, 260 = a, b, c, d, e

200 km/h

*Hungaria*

**Budapest-Nyugati** 7:30, Vác 7:56-7:57, Štúrovo 8:33-8:36, Nové Zámky 9:01-9:03, Bratislava hl. st. 9:55-9:58,  
**Kúty** 10:47-10:49, Břeclav os.n. 11:04-11:07, Brno hl.n. 11:36-11:39, Pardubice hl.n. 13:11-13:13, Kolín 13:33-13:35,  
Praha hl.n. 14:15-14:33, Praha-Holešovice 14:41-14:43, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:42-15:45, **Děčín hl.n.** 16:00-16:07,  
Bad Schandau 16:24-16:25, Dresden Hbf 16:50-16:55, Berlin Südkreuz 18:36-18:38, **Berlin Hbf (tief)** 18:43-19:06,  
Hamburg Hbf 21:17-21:25, **Hamburg Altona** 21:35

Berlin Hbf (tief) - Hamburg Altona jede 15. - 23., 25. - 30.XII., 1.I. - 31.VII.; (227x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Budapest-Nyugati**  
15. - 23., 25. - 30.XII., 1.I. - 31.VII.; (227x)

<b>Apmz 61</b>	263	173	Budapest-Nyugati - Hamburg Altona	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Amz 61<sup>1)</sup></b>	262	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>WRmz 61<sup>2)</sup></b>	261	173	-"	173	MAV E2400	1964	F, eis
<b>Bbdpmz 61<sup>3)</sup></b>	260	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz 61<sup>4)</sup></b>	259	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	258	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	257	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	256	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>911</sup> 61</b>	255	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
15. - 23., 25. - 30.XII., 1.I. - 31.VII.; (227x)

<b>Bpmz<sup>911</sup> 61</b>	255	173	Budapest-Nyugati - Hamburg Altona	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	256	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	257	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	258	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bmz 61<sup>4)</sup></b>	259	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bbdpmz 61<sup>3)</sup></b>	260	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, B8, F, eirs
<b>WRmz 61<sup>2)</sup></b>	261	173	-"	173	MAV E2400	1964	F, eis
<b>Amz 61<sup>1)</sup></b>	262	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Apmz 61</b>	263	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Řazení ze stanice: Budapest-Nyugati

24., 31.XII. a od 1.VIII.; (137x)

<b>Apmz 61</b>	263	173	Budapest-Nyugati - Berlin Hbf (tief)	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Amz 61</b> <sup>1)</sup>	262	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>2)</sup>	261	173	-"	173	MAV E2400	1964	F, eis
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>3)</sup>	260	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>4)</sup>	259	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	258	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	257	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	256	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>911</sup> <b>61</b>	255	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs

#### Řazení ze stanice: Praha hl.n.

24., 31.XII. a od 1.VIII.; (137x)

<b>Bpmz</b> <sup>911</sup> <b>61</b>	255	173	Budapest-Nyugati - Berlin Hbf (tief)	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	256	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	257	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bpmz</b> <sup>914</sup> <b>61</b>	258	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>4)</sup>	259	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Bbdpmz 61</b> <sup>3)</sup>	260	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, B8, F, eirs
<b>WRmz 61</b> <sup>2)</sup>	261	173	-"	173	MAV E2400	1964	F, eis
<b>Amz 61</b> <sup>1)</sup>	262	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs
<b>Apmz 61</b>	263	173	-"	173	MAV E2400	1964	Z, F, eirs

Sv 20320 Budapest-Keleti pu. 5:12 - Budapest-Nyugati pu. 5:48

Sv 78172 Berlin Hbf (tief) 19:1\_ - Berlin Grunewald Gdr 19:2\_ ; Jede 24., 31.XII. a od 1.VIII.

Sv 172 Hamburg Altona 21:51 - Hamburg-Langenhofde 21:57; Jede do 31.VII., nejede 24., 31.XII.

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

4) Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 služební

5) Ex3: Lanžhot st.hr. - Praha hl.n.

Ex5: Praha hl.n. - Děčín st.hr.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 173\*\***

Ex5, Ex3<sup>9)</sup>

255-259,261-263 = a, b, c, d, 260 = a, b, c, d, e

200 km/h

*Hungaria*

**Hamburg Altona** 6:35, Hamburg Hbf 6:45-6:48,  
**Berlin Hbf (tief)** 8:55-9:16, Berlin Südkreuz 9:21-9:23, Dresden Hbf 11:06-11:10, Bad Schandau 11:34-11:35,  
**Děčín hl.n.** 11:52-11:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:11-12:13, Praha-Holešovice 13:13-13:15, Praha hl.n. 13:23-13:42,  
Kolín 14:16-14:18, Pardubice hl.n. 14:38-14:40, Brno hl.n. 16:19-16:22, Břeclav os.n. 16:52-16:55, **Kúty** 17:11-17:12,  
Bratislava hl. st. 18:02-18:05, Nové Zámky 18:57-18:59, Štúrovo 19:24-19:27, Vác 20:01-20:02, **Budapest-Nyugati** 20:28

Hamburg Altona - Berlin Hbf (tief) jede 15. - 24., 26. - 31.XII., 2.I. - 1.VIII.; (228x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** F

**Řazení ze stanice: Hamburg Altona**

15. - 24., 26. - 31.XII., 2.I. - 1.VIII.; (228x)

<b>Apmz 61</b>	263	172	Hamburg Altona - Budapest-Nyugati	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Amz 61<sup>1)</sup></b>	262	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>WRmz 61<sup>2)</sup></b>	261	172	-"	172	MAV E2400	1964	eis
<b>Bbdpmz 61<sup>3)</sup></b>	260	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, B8, eirs
<b>Bmz 61<sup>4)</sup></b>	259	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	258	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	257	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	256	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>911</sup> 61</b>	255	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**

15. - 24., 26. - 31.XII., 2.I. - 1.VIII.; (228x)

<b>Bpmz<sup>911</sup> 61</b>	255	172	Hamburg Altona - Budapest-Nyugati	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	256	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	257	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bpmz<sup>914</sup> 61</b>	258	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bmz 61<sup>4)</sup></b>	259	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Bbdpmz 61<sup>3)</sup></b>	260	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, B8, eirs
<b>WRmz 61<sup>2)</sup></b>	261	172	-"	172	MAV E2400	1964	eis
<b>Amz 61<sup>1)</sup></b>	262	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
<b>Apmz 61</b>	263	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)							
25.XII., 1.I. a od 2.VIII.; (136x)							
Apmz 61	263	172	Berlin Hbf (tief) - Budapest-Nyugati	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Amz 61 <sup>1)</sup>	262	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
WRmz 61 <sup>2)</sup>	261	172	-"	172	MAV E2400	1964	eis
Bbdpmz 61 <sup>3)</sup>	260	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, B8, eirs
Bmz 61 <sup>4)</sup>	259	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	258	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	257	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	256	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>911</sup> 61	255	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs

Řazení ze stanice: Praha hl.n.							
25.XII., 1.I. a od 2.VIII.; (136x)							
Bpmz <sup>911</sup> 61	255	172	Berlin Hbf (tief) - Budapest-Nyugati	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	256	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	257	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bpmz <sup>914</sup> 61	258	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bmz 61 <sup>4)</sup>	259	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Bbdpmz 61 <sup>3)</sup>	260	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, B8, eirs
WRmz 61 <sup>2)</sup>	261	172	-"	172	MAV E2400	1964	eis
Amz 61 <sup>1)</sup>	262	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs
Apmz 61	263	172	-"	172	MAV E2400	1964	Z, eirs

Sv 173 Hamburg-Langenhof 6:21 - Hamburg Altona 6:27; Jede do 1.VIII., nejede 25.XII., 1.I.

Sv 78173 Berlin Grunewald Gdr 8:47 - Berlin Hbf (tief) 8:50; Jede 25.XII., 1.I. a od 2.VIII.

Sv 20231 Budapest-Nyugati pu. 21:19 - Budapest-Keleti pu. 21:50

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 76, 82, 86), rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 32-36,41,43-46 D

4) Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 D, oddíl čís. 11 služební

5) Ex5: Děčín st.hr. - Praha hl.n.

Ex3: Praha hl.n. - Lanžhot st.hr.

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 174\*\***

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

*Berliner*

**Praha hl.n.** 10:28, Praha-Holešovice 10:37-10:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:42-11:45, **Děčín hl.n.** 12:00-12:07, Bad Schandau 12:24-12:25, Dresden Hbf 12:50-12:55, Berlin Südkreuz 14:36-14:38, **Berlin Hbf (tief)** 14:43-15:06, Hamburg Hbf 17:11-17:14, **Flensburg** 19:07

Berlin Hbf (tief) - Flensburg jede do 31.VII.; (229x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**

do 13.VI. v ① - ⑤, kromě 24. - 26.XII., 1.I.,  
18. - 21.IV., 1., 8.V.; (122x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	954	Praha hl.n. - Flensburg	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	954	"-	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	954	"-	175	PHA E0110	1832	eis

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**

do 14.VI. v ⑥, ⑦ a 24. - 26.XII., 1.I., 18. -  
21.IV., 1., 8.V.; (60x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	179	Praha hl.n. - Flensburg	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	179	"-	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	179	"-	175	PHA E0110	1832	eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 16.VI. do 31.VII. v ① - ⑤; (34x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	954	Praha hl.n. - Flensburg	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	954	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 15.VI. do 27.VII. v ⑥, ⑦; (13x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	179	Praha hl.n. - Flensburg	175	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	179	-"	175	PHA E0109	1832	Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 1.VIII.; (135x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	255	175 <sup>4)</sup>	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E01109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	Z, B12, F, eirs
<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	263	175 <sup>4)</sup>	"-	179 <sup>5)</sup>	PHA E0109	1831	eis

Sv 174 Praha jih odjezd 10:07 - Praha hl.n. 10:16

Sv 78174 Berlin Hbf (tief) 14:5\_ - Berlin Grunewald Gdr 15:0\_ ; Jede od 1.VIII.

Sv \_\_\_\_\_ Berlin Grunewald Gdr 1\_:\_ - Praha jih odjezd 2\_:\_ ; Jede 1.VIII. (nebo 1./2.VIII.) - KADR

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Od vlaku 179/957 jede 31.VII. pro vlak 954/174 jede 1.VIII.;  
od vlaku Sv \_\_\_\_\_ Berlin Grunewald Gdr - Praha jih odjezd jede 1.VIII. (jede 1./2.VIII.) pro vlak 174 jede 2.VIII.;  
od vlaku 175 od 2.VIII. pro vlak 174 od 3.VIII.
- 5) Od vlaku 174 jede 1.VIII. pro vlak Sv \_\_\_\_\_ Berlin Grunewald Gdr - Praha jih odjezd jede 1.VIII. (jede 1./2.VIII.);  
od vlaku 174 od 2.VIII. pro vlak 179 od 2.VIII.

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 14) Vůz mimo rezervační systém
  - \* Komerční druh: EC
  - Dopravní druh: Ex
  - \* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**EC\* 175\*\***

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

*Berliner*

**Flensburg** 8:46, Hamburg Hbf 10:48-10:51,  
**Berlin Hbf (tief)** 12:55-13:16, Berlin Südkreuz 13:21-13:23, Dresden Hbf 15:06-15:10, Bad Schandau 15:34-15:35,  
**Děčín hl.n.** 15:52-15:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:11-16:13, Praha-Holešovice 17:13-17:15, **Praha hl.n.** 17:23

Flensburg - Berlin Hbf (tief) jede do 1.VIII.; (230x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Flensburg**  
do 14.VI.; (182x)

<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	174	Flensburg - Praha hl.n.	178	PHA E0110	1832	eis
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	174	-"	178	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs

**Řazení ze stanice: Flensburg**  
od 15.VI. do 1.VIII.; (48x)

<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	263	174	Flensburg - Praha hl.n.	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	eis
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	255	174	-"	178 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 2.VIII.; (134x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	178	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	174	PHA E0109	1831	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	178	-"	174	PHA E0109	1831	Z, B12, F, eirs

Sv 78175 Berlin Grunewald Gdr 12:5\_ - Berlin Hbf (tief) 13:0\_; Jede od 2.VIII.

Sv 175 Praha hl.n. 17:40 - Praha jih odjezd 17:49

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Od vlaku 175 do 31.VII. pro vlak 178 do 1.VIII.;  
od vlaku 175 jede 1.VIII. pro vlak 174 jede 2.VIII.

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 14) Vůz mimo rezervační systém
  - \* Komerční druh: EC
  - Dopravní druh: Ex
  - \* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 176\*\*

Ex5

254-262 (do 1.VIII.) = a, b, c, d, e, 255-263 (od 2.VIII.) = a, b, c, d

200 km/h

Berliner

**Praha hl.n.** 8:28, Praha-Holešovice 8:37-8:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:42-9:45, **Děčín hl.n.** 10:00-10:07,  
Bad Schandau 10:24-10:25, Dresden Hbf 10:50-10:55, Berlin Südkreuz 12:36-12:38, **Berlin Hbf (tief)** 12:43-13:06,  
Hamburg Hbf 15:12-15:15, **Hamburg Altona** 15:24

Berlin Hbf (tief) - Hamburg Altona jede do 1.VIII.; (230x)

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 18:35 – Berlin Südkreuz 21:04 // .... // Berlin Südkreuz 6:56 – Hamburg Altona 9:24 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2073 // .... // IC 2070/EC 177

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
do 8.V.; (145x)

<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	254	177	Praha hl.n. - Hamburg Altona	2073	PHA E0101	1838	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	259	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	260	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	261	177	-"	2073	PHA E0101	1838	eis
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 9.V. do 1.VIII.; (85x)

<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	254	177	Praha hl.n. - Hamburg Altona	2073	PHA E0101	1838	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	259	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	260	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	261	177	-"	2073	PHA E0101	1838	eis
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	177	-"	2073	PHA E0101	1838	Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Razení ze stanice: Praha hl.n.

od 4.VIII. v ① - ⑤, kromě 28.X., 17.XI.; (93x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	954	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	177	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	954	-"	177	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	954	-"	177	PHA E0109	1835	eis

#### Razení ze stanice: Praha hl.n.

od 2.VIII. v ⑥, ⑦ a 28.X., 17.XI.; (41x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	179	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	177	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	179	-"	177	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	179	-"	177	PHA E0109	1835	eis

Sv 176 Praha jih odjezd 8:06 - Praha hl.n. 8:15

Sv 78176 Berlin Hbf (tief) 12:5\_ - Berlin Grunewald Gdr 13:0\_ ; Jede od 2.VIII.

Sv 176 Hamburg Altona 15:54 - Hamburg-Langenhof 16:00; Jede do 1.VIII.

Sv 77807 Hamburg-Langenhof 18:1\_ - Hamburg Altona 18:2\_ ; Jede do 1.VIII.

Sv 78523 Berlin Südkreuz 21:27 - Berlin-Grunewald Gdr 22:52; Jede do 1.VIII.

Sv \_\_\_\_\_ Berlin Grunewald Gdr 2\_:\_ - Praha jih odjezd 2\_:\_ ; Jede 1./2.VIII. (v ŽST Praha jih odjezd jede 2.VIII. do zálohy) - KADR

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D

14) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 177

Ex5

254-262 (do 1.VIII.) = a, b, c, d, e, 255-263 (od 2.VIII.) = a, b, c, d

200 km/h

Berliner

**Hamburg Altona** 12:38, Hamburg Hbf 12:48-12:52,  
**Berlin Hbf (tief)** 14:55-15:16, Berlin Südkreuz 15:21-15:23, Dresden Hbf 17:06-17:10, Bad Schandau 17:34-17:35,  
**Děčín hl.n.** 17:52-17:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:11-18:13, Praha-Holešovice 19:13-19:15, **Praha hl.n.** 19:23

Hamburg Altona - Berlin Hbf (tief) jede do 1.VIII.; (230x)

Oběh kursu **EWP 1830,1833,1838:**

// Praha hl.n. – Hamburg Altona 18:35 – Berlin Südkreuz 21:04 // .... // Berlin Südkreuz 6:56 – Hamburg Altona 9:24 – Praha hl.n. // vlakem EC 176/IC 2073 // .... // IC 2070/EC 177

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Hamburg Altona**  
do 8.V.; (145x)

<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	2070	Hamburg Altona - Praha hl.n.	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	261	2070	-"	176	PHA E0101	1838	eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	260	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	259	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	254	2070	-"	176	PHA E0101	1838	Z, B8, F, eirs

**Řazení ze stanice: Hamburg Altona**  
od 9.VI. do 1.VIII.; (85x)

<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	262	2070	Hamburg Altona - Praha hl.n.	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	261	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	260	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	259	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	257	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	256	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	255	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>14)</sup>	254	2070	-"	176 <sup>15)</sup>	PHA E0101	1838	Z, B8, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 2.VIII.; (134x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	176	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	178	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	176	-"	178	PHA E0109	1835	Z, B12, F, eirs

Sv 78520 Berlin-Grunewald Gdr 4:57 - Berlin Südkreuz 6:45

Sv 2070 Hamburg Altona 9:3\_ - Hamburg-Langenhofde 9:3\_

Sv 177 Hamburg-Langenhofde 12:11 - Hamburg Altona 12:17; Jede do 1.VIII.

Sv 78177 Berlin Grunewald Gdr 14:5\_ - Berlin Hbf (tief) 15:0\_; Jede od 2.VIII.

Sv 177 Praha hl.n. 19:35 - Praha jih odjezd 19:44

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D

14) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

15) Od vlaku 177 do 31.VII. pro vlak 176 do 1.VIII.;

od vlaku 177 jede 1.VIII. do zálohy

\* Komerční druh: .EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 178

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

*Berliner*

**Praha hl.n.** 6:28, Praha-Holešovice 6:37-6:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:42-7:45, **Děčín hl.n.** 8:00-8:07,  
Bad Schandau 8:24-8:25, Dresden Hbf 8:50-8:55, Berlin Südkreuz 10:35-10:38, **Berlin Hbf (tief)** 10:43

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**  
do 14.VI.; (182x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	175	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	179	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	175	-"	179	PHA E0110	1836	eis

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 15.VI. do 1.VIII.; (48x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	255	175	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	179	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	261	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	263	175	-"	179	PHA E0109	1836	Z, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Razení ze stanice: Praha hl.n.**  
od 2.VIII.; (134x)

<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	177 <sup>4)</sup>	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	175	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	177 <sup>4)</sup>	"-	175	PHA E0109	1836	eis

Sv 178 Praha jih odjezd 6:09 - Praha hl.n. 6:18

Sv 178 Berlin Hbf (tief) 10:53 - Berlin Grunewald Gdr 11:02

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Ze zálohy pro vlak 178 jede 2.VIII.;  
od vlaku 177 od 2.VIII. pro vlak 178 od 3.VIII.

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 179

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

Berliner

**Berlin Hbf (tief)** 17:16, Berlin Südkreuz 17:21-17:23, Dresden Hbf 19:06-19:10, Bad Schandau 19:34-19:35,  
**Děčín hl.n.** 19:52-19:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:11-20:13, Praha-Holešovice 21:13-21:15, **Praha hl.n.** 21:23

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
do 12.VI. v ① - ④ a ⑦, kromě 23. - 25.,  
31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V.; (122x)

<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	178	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	957	PHA E0110	1836	eis
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
do 14.VI. v ⑤, ⑥ a 23. - 25., 31.XII., 17. - 20.,  
30.IV., 7.V.; (60x)

<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	265	178	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	174	PHA E0110	1836	eis
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)14)</sup>	264	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	262	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	260	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	259	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	258	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	257	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	256	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	255	178	-"	174	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 15.VI. do 31.VII. v ① - ④ a ⑦; (35x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	178	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	178	-"	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 20.VI. do 1.VIII. v ⑤, ⑥; (13x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	178	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	178	-"	174 <sup>4)</sup>	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 3.VIII. v ① - ④ a ⑦, kromě 27.X., 16.XI.;  
(93x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	174	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	174	-"	957	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

**Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief)**  
od 2.VIII. v ⑤, ⑥ a 27.X., 16.XI.; (41x)

<b>Afmpz<sup>880</sup> 73</b>	263	174	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	176	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz<sup>881</sup> 73</b>	262	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>BRmpz<sup>882</sup> 73<sup>1)</sup></b>	261	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bbmpz<sup>884</sup> 73<sup>2)</sup></b>	260	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	259	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	258	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	257	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bmpz<sup>885</sup> 73</b>	256	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
<b>Bdmpz<sup>883</sup> 73<sup>3)</sup></b>	255	174	-"	176	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

Sv 179 Berlin Grunewald Gdr 16:47 - Berlin Hbf (tief) 17:05

Sv 179 Praha hl.n. 21:35 - Praha jih odjezd 21:44; Jede v ⑤, ⑥ a 23. - 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.; <<[25]

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4) Od vlaku 179/957 do 31.VII. pro vlak 954/174 do 1.VIII.;

od vlaku 179 jede 1.VIII. pro vlak 176 jede 2.VIII.

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

\* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit