

Informace o novinkách v mapách tratí AVV v okolí Bouhmína a Valašského Meziříčí a případně nahlášené problémy na trati s MIBy

Dokument zpracovává, udržuje a konzultuje s AŽD: Jáchym Hurtík, e: hurtik@epos.cd.cz, t: 725 057 681

Červeně jsou zvýrazněny změny od poslední zveřejněné verze

Změny v mapách tratí/jízdních řádech

Datum	Úsek	Popis změny	Řada vozidla
15.12.2024	ValMez – Ostrava-Kunčice	Ověřovací provoz mapy tratě Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí (GIB)	842, 750.7/PP, 690.2
12.02.2025	Havířov	Dočasný provoz v II. fázi projektu přestavby žst. Havířov	471, 6x0
20.02.2025	Studénka – Veřovice	Ověřovací provoz mapy tratě Studénka (mimo) – Veřovice (GIB)	690.2

Informace je od zpracovatele map tratí AVV a popisuje provedené změny. Nahrávání nových map na vozidla bude provedeno podle kapacitních možností zpracovatele.

Důležité upozornění: Při změnách stavebně-technických parametrů dráhy (zveřejněných v TTP nebo oznámených V-rozkazem), pokud si strojvedoucí není jist tím, že příslušné změny jsou zapracovány v mapě tratě a aktualizovány na konkrétním vozidle, musí před místem a v místě změny věnovat zvýšenou pozornost obsluze hnacího vozidla a podle povahy změny přijmout odpovídající opatření, např. zavést preferenci ručního brzdění, popř. včas přepnout režim řízení do polohy **AUTO** apod.

VADNÉ MIBy



Úsek	Popis problému	Poznámky (OAO ČD GŘ = oddělení analýzy osobní dopavy ČD GŘ)
Havířov	Stavba, některé MIB namontovány chybně	Jízda AVV přes Havířov není možná (v řešení)

Odstraňování závad na MIBech a případné řešení nespadá do kompetence OŘOD, služební postup je cestou Oddělení analýzy os. dopavy ČD GŘ. Základem ale je, při zjištění vadného MIB, kdy dochází ke ztrátě orientace, **napsat hlášení**. Pak je možné sledovat příp. urgovat vyřešení u SŽ.

Stav HW a SW vozidel

Vozidlo	Popis problému	Poznámky
640.2	Dálková aktualizace dat již funkční na všech vozidlech	
Všechna vozidla	Na vozidlech s retrofitem ETCS dochází k problémům s OJV	Např. PJ 50 v úseku Dětmárovice – Bohumín

Aktualizace HW a SW je zcela v kompetenci OCÚ, resp. dodavatele (u garančních vozidel).

-  Takto označené buňky znamenají ztrátu orientace vozidla, nebo jiný technický problém, který zcela nebo částečně znemožňuje využití AVV
-  Takto označené buňky znamenají vyřešení problému a budou po nějakém čase z tabulky odstraněny bez další evidence