4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

160 km/h

#### Silva Nortica

Wien Franz-Josefs-Bf 14:56, České Velenice 17:15-17:26, Veselí nad Lužnicí 18:25-18:38, Praha hl.n. 20:10

jede v 6, 7 a 25., 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII.

E					<b>∂</b> € 9)	<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 1)3)	373	723	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	733	CBE 72011	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)4)</sup>	373	723	_"-	733	CBE 72011	1
Aee 140 61 5)	372	321	Wien Franz-Josefs-Bf - Praha hl.n.	733	CBE E0604	3227
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>6)</sup>	370	321	_"-	733	CBE E0604	3227 B12
Bmz <sup>229</sup> 61 <sup>7)</sup>	369	321	_"-	733	CBE E0604	3227
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>8)</sup>	368	321	_"_	733	CBE E0604	3227 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>8)</sup>	367	321	_"_	733	CBE E0604	3227 B5

- 1) jede v ⑦ a 21.IV., 1.V., kromě 22. 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 2) jede 6.I., 29.V., 9., 19.VI., 8.XII.
- 3) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 4) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 5) V úseku Wien Franz-Josefs Bf České Velenice vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n. (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 7) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 8) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n.
- 9) Platí České Velenice Praha hl.n.

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

**R 321**R17

a, b, c, d, e
160 km/h

#### Silva Nortica

Praha hl.n. 7:46, Veselí nad Lužnicí 9:20-9:32, České Velenice 10:29-10:39, Wien Franz-Josefs-Bf 12:54

E					( <b>R</b> ) Z, F, eirs
Bmz <sup>229</sup> 61 1)7)	365	732	Praha hl.n Veselí nad Lužnicí	710	CBE 72013
Bmz <sup>229</sup> 61 <sup>2)7)</sup>	366	732	_"-	710	CBE 72015
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)8)</sup>	366	732	_"-	326 <sup>4)</sup>	CBE 72007
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>9)</sup>	367	732 5)	Praha hl.n Wien Franz-Josefs-Bf	324 6)	CBE E0604 3227 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>9)</sup>	368	732 5)	_"-	324 6)	CBE E0604 3227 B5
Bmz <sup>229</sup> 61 <sup>7)</sup>	369	732 5)	_"-	324 6)	CBE E0604 3227
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>10)</sup>	370	732 5)	_"-	324 6)	CBE E0604 3227 B12
Aee 140 61 11)	372	732 5)	_"_	324 6)	CBE E0604 3227

- 1) jede v ⑦ a 21.IV., 17.XI., kromě 22. 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 2) jede v ⑦ od 27.IV. a 15.XII., 5.I., 21.IV., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.
- 3) jede v ① ⑤, kromě 24. 26.XII., 1.I., 18. 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.
- 4) 6.I., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII. pro vlak 322
- 5) 25.XII., 1.I. od vlaku Sv 943
- 6) v 6, 7 a 25., 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII. pro vlak 320
- 7) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 8) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku Praha hl.n. České Velenice
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku Praha hl.n. - České Velenice (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 11) V úseku České Velenice Wien Franz-Josefs Bf vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 12) Platí Praha hl.n. České Velenice

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

160 km/h

Silva Nortica

Wien Franz-Josefs-Bf 8:56, České Velenice 11:15-11:34, Veselí nad Lužnicí 12:27-12:38, Praha hl.n. 14:10

jede v ⑥, ⑦ a 25., 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII.

E					<b>添</b> 13)	( <b>R</b> ) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 1)8)	374	<b>711</b> <sup>2)</sup>	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	721	CBE 72007	
Bmz 226 61 3)8)	373	323	_"_	721	CBE 72010	
Bmz 226 61 4)8)	373	711	_"_	721	CBE 72008	
Bmz 226 61 5)8)	374	711	_"_	721	CBE 72006	
Bmz 229 61 6)9)	373	723 7)	České Velenice - Praha hl.n.	721	CBE 72012	
Aee 140 61 10)	372	323	Wien Franz-Josefs-Bf - Praha hl.n.	721	CBE E0603	3228
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>11)</sup>	370	323	_"_	721	CBE E0603	3228 B12
Bmz <sup>229</sup> 61 <sup>9)</sup>	369	323	_"_	721	CBE E0603	3228
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>12)</sup>	368	323	_"_	721	CBE E0603	3228 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>12)</sup>	367	323	_"_	721	CBE E0603	3228 B5

- 1) jede v 6 od 26.IV. do 30.VIII. a 6.I., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII.
- 2) 6.I., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII. od vlaku 321
- 3) jede 15.VIII.
- 4) jede v 6 od 26.IV. do 30.VIII.
- 5) jede v ⑦ od 27.IV. a 15.XII., 5.I., 21.IV., kromě 16.XI.
- 6) jede v ⑦ a 21.IV., kromě 22. 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 7) v 7) od 5.l. a 21.lV., kromě 20.lV., 26.X., 16.Xl. od vlaku 723 v 6) od 4.l. a 18.lV., kromě 19.lV., 25.X., 15.Xl.
- 8) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 9) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 10) V úseku Wien Franz-Josefs Bf České Velenice vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n. (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n.
- 13) Platí České Velenice Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8	l

160 km/h

Silva Nortica

Praha hl.n. 17:46, Veselí nad Lužnicí 19:19-19:32, České Velenice 20:29-20:39, Wien Franz-Josefs-Bf 22:54

E					<b>♂</b> 13)	<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>229</sup> 61 1)8)	364	712	Praha hl.n Veselí nad Lužnicí	29701	CBE 72015	
Bmz 226 61 2)9)	365	712	_"-	326 <sup>3)</sup>	CBE 72010	
Bmz 226 61 4)9)	366	712	_"-	29701	CBE 72008	
Bmz 226 61 5)9)	365	712	Praha hl.n České Velenice	726	CBE 72009	
Bmz <sup>226</sup> 61 6)9)	366	712	_"-	730	CBE 72008	
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>10)</sup>	367	712	Praha hl.n Wien Franz-Josefs-Bf	326 7)	CBE E0603	3228 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>10)</sup>	368	712	_"-	326 7)	CBE E0603	3228 B5
Bmz <sup>229</sup> 61 8)	369	712	_"-	326 7)	CBE E0603	3228
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>11)</sup>	370	712	_"-	326 7)	CBE E0603	3228 B12
Aee 140 61 12)	372	712	_"_	326 7)	CBE E0603	3228

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII. 3.I., 18.IV., 2., 9.V.
- 2) jede v @ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. 2.I., 17.IV., 1., 8.V.
- 3) 14.VIII. pro vlak 322
- 4) jede v (5) do 11.IV. a od 5.IX. a 23.XII.
- 5) jede v ⑦ od 31.VIII. a 15.XII., 5.I., 28.X., 17.XI., kromě 16.XI.
- 6) jede v ① ④ a ⑦ do 17.IV. a od 1.IX., kromě 23. 25., 31.XII., 27.X., 16.XI., od 21.IV. do 31.VIII. jede v ① ⑤ a ⑦
- 7) v ⑤, ⑥ a 24., 25., 31.XII., 5.I., 20., 30.IV., 28.V., 8., 18.VI., 14.VIII., 7.XII. pro vlak 322
- 8) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku Praha hl.n. České Velenice
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku Praha hl.n. České Velenice (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 12) V úseku České Velenice Wien Franz-Josefs Bf vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 13) Platí Praha hl.n. České Velenice

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

160 km/h

R17

#### Silva Nortica

Wien Franz-Josefs-Bf 15:00, České Velenice 17:15-17:26, Veselí nad Lužnicí 18:25-18:38, Praha hl.n. 20:10

jede v ① - ⑤, nejede 25., 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII.

E					<b>Љ</b> 10)	<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 1)4)	373	723	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	733	CBE 72011	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)5)</sup>	373	723	_"-	733	CBE 72011	1
Aee 140 61 6)	372	321	Wien Franz-Josefs-Bf - Praha hl.n.	733 3)	CBE E0604	3227
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>7)</sup>	370	321	_"-	733 3)	CBE E0604	3227 B12
Bmz <sup>229</sup> 61 8)	369	321	_"-	733 3)	CBE E0604	3227
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>9)</sup>	368	321	_"-	733 3)	CBE E0604	3227 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>9)</sup>	367	321	_"-	733 <sup>3)</sup>	CBE E0604	3227 B5

- 1) jede 8.V., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ① ④, kromě 23. 26., 31.XII., 1., 6.I., 17. 21., 30.IV., 1., 7., 8., 29.V., 9., 19.VI., 27., 28.X., 17.XI., 8.XII.
- 3) 24., 31.XII. pro vlak 29324
- 4) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 6) V úseku Wien Franz-Josefs Bf České Velenice vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n. (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 8) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n.
- 10) Platí České Velenice Praha hl.n.

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

160 km/h

Silva Nortica

Wien Franz-Josefs-Bf 9:00, České Velenice 11:15-11:34, Veselí nad Lužnicí 12:27-12:38, Praha hl.n. 14:10

jede v ① - ⑤, nejede 25., 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 8.XII.

E					<b>№</b> 12)	( <b>R</b> ) Z, F, eirs
Bmz 226 61 1)7)	374	321 2)	Veselí nad Lužnicí - Praha hl.n.	721	CBE 72007	_
Bmz 226 61 3)7)	373	323	_"-	721	CBE 72010	
Bmz 226 61 4)7)	373	711	_"-	721	CBE 72008	
Bmz 226 61 5)7)	374	711	_"-	721	CBE 72006	
Bmz 229 61 5)8)	373	723 6)	České Velenice - Praha hl.n.	721	CBE 72012	
Aee 140 61 9)	372	323	Wien Franz-Josefs-Bf - Praha hl.n.	721	CBE E0603	3228
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>10)</sup>	370	323	_"-	721	CBE E0603	3228 B12
Bmz <sup>229</sup> 61 8)	369	323	_"-	721	CBE E0603	3228
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>11)</sup>	368	323	_"_	721	CBE E0603	3228 B5
Bdpee <sup>231</sup> 61 <sup>11)</sup>	367	323	_"_	721	CBE E0603	3228 B5

- 1) jede v ① ⑤, kromě 24. 26.XII., 1., 6.I., 21.IV., 1., 29.V., 9., 19.VI., 15.VIII., 28.X., 17.XI., 8.XII.
- 2) 18.IV., 8.V. od vlaku 711
- 3) jede v (5) a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 15.VIII.
- 4) jede 18.IV.
- 5) jede 28.X., 17.XI.
- 6) od vlaku 723 dne 25.X., 15.XI.
- 7) Místa čís. 71-76, 111-116 mimo rezervační systém
- 8) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) V úseku Wien Franz-Josefs Bf České Velenice vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n. (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 11) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n.
- 12) Platí České Velenice Praha hl.n.

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

**EC\* 330**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 6:52, Summerau 7:50-7:53, Rybník 8:05-8:06, Č.Budějovice os.n. 8:52-8:58, Praha hl.n. 10:39

E					<i>₫</i> €	<b>R)</b> Z, F, eirs
ARmpee 829 61 4)	371	337	Linz Hbf - Praha hl.n.	29330 1)	PHA E0189 3	3237
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	337	_"_	29330 1)	CBE E0601 3	3237 B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>6)</sup>	369	337	_"_	29330 1)	CBE E0601 3	3237
Bmz <sup>226</sup> 61	368	337	_"_	29330 1)	CBE E0601 3	3237
Bmz <sup>226</sup> 61	367	337	_"_	29330 1)	CBE E0602 3	3237
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)7)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n Praha hl.n.	29330	CBE 72004	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)7)</sup>	366	-	_"_	535	CBE 72005	

- 1) v ⑥, ⑦ a 24. 26.XII., 1.I., 18. 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. (v ⑥ a † ) pro vlak 535
- 2) jede v (5) do 11.IV. a od 4.VII. a 30.I., kromě 27.XII. 3.I., od 25.IV. do 27.VI. jede v (1) (5) a 16., 17.IV., kromě 1., 8.V.
- 3) jede v 6 od 29.XI. a 21.XII.
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 7) Tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8

**EC\* 331**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 6:20, Č.Budějovice os.n. 7:59-8:05, Rybník 8:52-8:53, Summerau 9:06-9:08, Linz Hbf 10:06

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	29331	Praha hl.n Linz Hbf	332	CBE E0600 3231
Bmz <sup>226</sup> 61	368	29331	_"_	332	CBE E0600 3231
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	369	29331	_"_	332	CBE E0600 3231
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	29331	_"_	332	CBE E0600 3231 B12
ARmpee 829 61 4)	371	29331	_"_	332	PHA E0188 3231
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)5)</sup>	372	29331	Praha hl.n Č.Budějovice os.n.	_	CBE E0605 3216

- 1) jede v ① do 23.VI. a 22.IV., kromě 21.IV.
- 2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8	l

**EC\* 332**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 11:54, Summerau 12:50-12:52, Rybník 13:05-13:06, Č.Budějovice os.n. 13:52-13:58, Praha hl.n. 15:39

E					( <b>R</b> ) Z, F, eirs
ARmpee 829 61 2)	371	331	Linz Hbf - Praha hl.n.	539	PHA E0188 3231
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	331	_"_	539	CBE E0600 3231 B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	331	_"_	539	CBE E0600 3231
Bmz <sup>226</sup> 61	368	331	-"-	539	CBE E0600 3231
Bmz <sup>226</sup> 61	367	331	-"-	539	CBE E0600 3231
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)5)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n Praha hl.n.	539	CBE 72003

- 1) jede v ⑤ a ⑦ do 13.IV. a od 5.IX. a 30.I., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. 3.I., 26.X., 16.XI., od 25.IV. do 31.VIII. jede v ⑤ ⑦ a 16. 18., 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., kromě 2., 9.V.
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

**EC\* 333**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 10:20, Č.Budějovice os.n. 11:59-12:05, Rybník 12:50-12:51, Summerau 13:06-13:08, Linz Hbf 14:06

E					₫₽	( <b>R</b> ) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	538	Praha hl.n Linz Hbf	334	CBE E0600	3233
Bmz <sup>226</sup> 61	368	538	_"_	334	CBE E0600	3233
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	538	_"_	334	CBE E0600	3233
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	538	_"_	334	CBE E0600	3233 B12
ARmpee 829 61 6)	371	538	_"_	334	PHA E0188	3233
Bmz 226 61 1)	372	538	Praha hl.n Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72003	
Bmz 226 61 2)	373	538	_"_	-	CBE 72002	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	374	538	_"-	-	CBE 72004	
Bmz 226 61 3)	375	538	_"_	-	CBE 72005	

- 1) jede v 6 do 12.IV. a od 6.IX. a 24.XII., 28.X., od 26.IV. do 31.VIII. jede denně a 18.IV.
- 2) jede v 6 od 26.IV. a 21.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X.
- 3) jede 28.VI.
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

a, b, c, d, e EC\* 334

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 15:54, Summerau 16:52-16:53, Rybník 17:05-17:06, Č.Budějovice os.n. 17:52-17:58, Praha hl.n. 19:39

E					<b>添</b> ( <b>R</b> ) z	, F, eirs
ARmpee 829 61 4)	371	333	Linz Hbf - Praha hl.n.	545 <sup>1)</sup>	PHA E0188 3233	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	333	_"_	545 <sup>1)</sup>	CBE E0600 3233 B	12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>6)</sup>	369	333	_"_	545 <sup>1)</sup>	CBE E0600 3233	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	333	_"_	545 <sup>1)</sup>	CBE E0600 3233	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	333	_"_	545 <sup>1)</sup>	CBE E0600 3233	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)7)</sup>	366	-	Č.Budějovice os.n Praha hl.n.	545	CBE 72001	
Bmz <sup>226</sup> 61 3)7)	365	-	_"_	545	CBE 72002	

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 29334
- 2) jede v ⑦ a 26.XII., 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 16.XI. 3) jede v ⑦ a 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 7) Tolerance zpoždění na odjezdu z Č. Budějovic 3 min z důvodu přivěšování vozu
- Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

**EC\* 335**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 14:20, Č.Budějovice os.n. 15:59-16:05, Rybník 16:50-16:51, Summerau 17:07-17:08, Linz Hbf 18:06

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	536	Praha hl.n Linz Hbf	336	CBE E0600 3235
Bmz <sup>226</sup> 61	368	536	يان.	336	CBE E0600 3235
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	369	536	_"_	336	CBE E0600 3235
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	536	_"_	336	CBE E0600 3235 B12
ARmpee 829 61 4)	371	536	يان.	336	PHA E0188 3235
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	372	536	Praha hl.n Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72001

- 1) jede v (5) do 18.IV. a od 5.IX. a 30.I., 16., 17.IV., kromě 27.XII. 3.I., od 25.IV. do 31.VIII. jede denně
- 2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

**EC\* 336**Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Linz Hbf 18:54, Summerau 19:52-19:53, Rybník 20:05-20:06, Č.Budějovice os.n. 20:52-20:58, Praha hl.n. 22:39

E					( <b>R</b> ) Z, F, eirs
ARmpee 829 61 1)	371	335	Linz Hbf - Praha hl.n.	29336	PHA E0188 3235
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>2)</sup>	370	335	_"_	29336	CBE E0600 3235 B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)</sup>	369	335	_"_	29336	CBE E0600 3235
Bmz <sup>226</sup> 61	368	335	_"_	29336	CBE E0600 3235
Bmz <sup>226</sup> 61	367	335	_"_	29336	CBE E0600 3235

<sup>1)</sup> Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 18:20, Č.Budějovice os.n. 19:59-20:05, Rybník 20:53-20:54, Summerau 21:07-21:08, Linz Hbf 22:06

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	532	Praha hl.n Linz Hbf	330	CBE E0602 3237
Bmz <sup>226</sup> 61	368	532	_"_	330	CBE E0601 3237
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	532	_"_	330	CBE E0601 3237
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	532	_"_	330	CBE E0601 3237 B12
ARmpee 829 61 6)	371	532	_"_	330	PHA E0189 3237
Bmz <sup>226</sup> 61 1)	372	532	Praha hl.n Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72002
Bmz 226 61 2)	372	532	_"_	-	CBE 72005
Bmz 226 61 3)	372	532	_"_	-	CBE 72004

- 1) jede v ⑤ do 11.IV. a od 5.IX. a 30.I., kromě 27.XII. 3.I., od 25.IV. do 29.VIII. jede v ① ⑤ a 16., 17.IV., kromě 1., 8.V.
- 2) jede v 6 od 29.XI. a 21.XII.
- 3) jede v ⑦ od 27.IV. a 15.XII., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

x1 160 km/h Kysučan

**Žilina** 20:34, **Čadca** 20:59-21:01, Návsí 21:19-21:20, Třinec centrum z 21:26-21:27, Český Těšín 21:34-21:35, Karviná hl.n. 21:49-21:50, Bohumín os.n. 22:00-22:01, Ostrava hl.n. 22:07-22:09, **Ostrava-Svinov** 22:15 Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E				
Aeer 61	372	349	Žilina - Ostrava-Svinov	29340 ZSSK E2105 3158 F
Bdghmeer 61 1)	370	349	_"_	29340 ZSSK E2100 3158 D, B5
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	349	_"_	29340 ZSSK E2100 3158 F, eirs
Bpeer 61 3)	368	349	_"_	29340 ZSSK E2100 3158 B6, F

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

<sup>3)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8	l

160 km/h

Kysučan

Ostrava-Svinov 5:42, Ostrava hl.n. 5:48-5:50, Bohumín os.n. 5:56-6:01, Karviná hl.n. 6:10-6:11, Český Těšín 6:25-6:26, Třinec centrum z 6:32-6:33, Návsí 6:39-6:40, Čadca 6:58-7:00, Žilina 7:26

Brzdy v poloze R+Mg Sv-Bi; R Bi-Ži, NBÜ, CZD

E				[	<i>₫</i>	( <b>R</b> )	Z
Bpeer 61 <sup>23)</sup>	368	29341	Ostrava-Svinov - Žilina	348	ZSSK E2100	3158	B6, F
Bmz 61 <sup>22)</sup>	369	29341	_"_	348	ZSSK E2100	3158	F, eirs
Bdghmeer 61 <sup>21)</sup>	370	29341	_"_	348	ZSSK E2100	3158	D, B5
Aeer 61	372	29341	_"_	348	ZSSK E2105	3158	F
Bmz <sup>232</sup> 61 <sup>1)</sup>	347	29341	Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. (- Warszawa Wschodnia)	111	BHM E0205	3091	F, eirs
Bmz <sup>232</sup> 61 <sup>1)</sup>	348	29341	_"_	111	BHM E0205	3091	F, eirs
Bmz <sup>232</sup> 61 <sup>1)5)</sup>	349	29341	_"_	111	BHM E0204	3091	F, eirs
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>1)4)</sup>	350	29341	-"-	111	BHM E0204	3091	B12, F, eirs
ARmpee 832 61 1)2)3)	351	29341	_"_	111	BHM E0213	3091	F, eirs

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 4) Vůz vhodný pro přepravů cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 21) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 22) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 23) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

366-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

R 342

160 km/h

# Kysučan

**Žilina** 18:34, **Čadca** 18:59-19:01, Návsí 19:19-19:20, Třinec centrum z 19:26-19:27, Český Těšín 19:34-19:35, Karviná hl.n. 19:49-19:50, Bohumín os.n. 20:00-20:01, Ostrava hl.n. 20:07-20:09, **Ostrava-Svinov** 20:15

E			<b>ৣ৳</b> ( <b>R</b> )			
Amz 138 73 6)	372	143	Žilina - Ostrava-Svinov	29342 BHN	M E0212 3160 Z, F, eirs	
WRmz 815 73 1)7)	371	143	_"_	29342 BHM	M E0207 3160 eis	
Bmz <sup>245</sup> 73 <sup>3)</sup>	370	143	_"_	29342 BHM	M E0207 3160 Z, F, eirs	
Bhmpz <sup>228</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	143	_"_	29342 BHM	M E0207 3160 Z, F, eirs	
Bdmpz <sup>227</sup> 61 <sup>5)</sup>	368	143	_"_	29342 BHM	M E0207 3160 Z, B8, F, eirs	
Bmz <sup>245</sup> 73	367	143	_"_	29342 BHM	M E0208 3160 Z, F, eirs	
Bmz <sup>245</sup> 73	366	143	_"_	29342 BHN	M E0208 3160 Z, F, eirs	

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
- 7) Jede od vyhlášení

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

R 343

160 km/h

# Kysučan

**Ostrava-Svinov** 7:46, Ostrava hl.n. 7:52-7:54, Bohumín os.n. 8:00-8:01, Karviná hl.n. 8:10-8:11, Český Těšín 8:25-8:26, Třinec centrum z 8:32-8:33, Návsí 8:39-8:40, **Čadca** 8:58-9:00, **Žilina** 9:26

E					₩ ( <b>R</b> )
Bmz <sup>232</sup> 61	365	29343	Ostrava-Svinov - Žilina	142	BHM E0206 3168 Z, F, eirs
Bmz <sup>245</sup> 73	366	29343	_"_	142	BHM E0208 3160 Z, F, eirs
Bmz <sup>245</sup> 73	367	29343	_"_	142	BHM E0208 3160 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>227</sup> 61 <sup>5)</sup>	368	29343	_"_	142	BHM E0207 3160 Z, B8, F, eirs
Bhmpz <sup>228</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	29343	_"_	142	BHM E0207 3160 Z, F, eirs
Bmz <sup>245</sup> 73 <sup>3)</sup>	370	29343	_"_	142	BHM E0207 3160 Z, F, eirs
WRmz 815 73 1)7)	371	29343	_"_	142	BHM E0207 3160 eis
Amz 138 73 6)	372	29343	_"_	142	BHM E0212 3160 Z. F. eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
- 7) Jede od vyhlášení

1	2	3	4	5	6	7	8

**R 344**Ex1 a, b, c, d, e
160 km/h

Kysučan

**Žilina** 16:34, **Čadca** 16:59-17:01, Návsí 17:19-17:20, Třinec centrum z 17:26-17:27, Český Těšín 17:34-17:35, Karviná hl.n. 17:49-17:50, Bohumín os.n. 18:00-18:01, Ostrava hl.n. 18:07-18:09, **Ostrava-Svinov** 18:15

Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E				<b>ĕ</b> 🛅 ( <b>R)</b> z
Aeer 61	372	347	Žilina - Ostrava-Svinov	29344 ZSSK E2105 3162 F
Bdghmeer 61 1)	370	347	_"-	29344 ZSSK E2100 3162 D, B5
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	347	_"-	29344 ZSSK E2100 3162 F, eirs
Bpeer 61 3)	368	347	_"-	29344 ZSSK E2100 3162 B6, F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

R 345
Ex1

Kysučan

Ostrava-Svinov 9:46, Ostrava hl.n. 9:52-9:54, Bohumín os.n. 10:00-10:01, Karviná hl.n. 10:10-10:11, Český Těšín 10:25-10:26, Třinec centrum z 10:32-10:33, Návsí 10:39-10:40, Čadca 10:58-11:00, Žilina 11:26

E				<b>曇</b> 🛅 ( <b>R</b> ) z
Bpeer 61 3)	368	29345	Ostrava-Svinov - Žilina	346 ZSSK E2100 3162 B6, F
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	29345	_"_	346 ZSSK E2100 3162 F, eirs
Bdghmeer 61 1)	370	29345	_"_	346 ZSSK E2100 3162 D, B5
Aeer 61	372	29345	_"_	346 ZSSK E2105 3162 F

- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

160 km/h

Kysučan

**Žilina** 12:34, **Čadca** 12:59-13:01, Návsí 13:19-13:20, Třinec centrum z 13:26-13:27, Český Těšín 13:34-13:35, Karviná hl.n. 13:49-13:50, Bohumín os.n. 14:00-14:01, Ostrava hl.n. 14:07-14:09, **Ostrava-Svinov** 14:15

Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E				<b>№ 🗀 (R)</b> z
Aeer 61	372	345	Žilina - Ostrava-Svinov	349 ZSSK E2105 3164 F
Bdghmeer 61 1)	370	345	-"-	349 ZSSK E2100 3164 D, B5
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	345	_"_	349 ZSSK E2100 3164 F, eirs
Bpeer 61 3)	368	345	_"_	349 ZSSK E2100 3164 B6, F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

R 347
Ex1

Kysučan

**Ostrava-Svinov** 13:46, Ostrava hl.n. 13:52-13:54, Bohumín os.n. 14:00-14:01, Karviná hl.n. 14:10-14:11, Český Těšín 14:25-14:26, Třinec centrum z 14:32-14:33, Návsí 14:39-14:40, **Čadca** 14:58-15:00, **Žilina** 15:26

E				
Bpeer 61 3)	368	348	Ostrava-Svinov - Žilina	344 ZSSK E2100 3164 B6, F
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	348	_"_	344 ZSSK E2100 3164 F, eirs
Bdghmeer 61 1)	370	348	_"_	344 ZSSK E2100 3164 D, B5
Aeer 61	372	348	_"_	344 ZSSK E2105 3164 F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

1	2	3	4	5	6	7	8

160 km/h

Kysučan

**Žilina** 8:34, **Čadca** 8:59-9:01, Návsí 9:19-9:20, Třinec centrum z 9:26-9:27, Český Těšín 9:34-9:35, Karviná hl.n. 9:49-9:50, Bohumín os.n. 10:00-10:01, Ostrava hl.n. 10:07-10:09, **Ostrava-Svinov** 10:15

Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E				<u></u> ( <b>R)</b> z
Aeer 61	372	341	Žilina - Ostrava-Svinov	347 ZSSK E2105 3166 F
Bdghmeer 61 1)	370	341	-"-	347 ZSSK E2100 3166 D, B5
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	341	_"_	347 ZSSK E2100 3166 F, eirs
Bpeer 61 3)	368	341	_"_	347 ZSSK E2100 3166 B6, F

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

R 349
Ex1

Kysučan

**Ostrava-Svinov** 17:46, Ostrava hl.n. 17:52-17:54, Bohumín os.n. 18:00-18:01, Karviná hl.n. 18:10-18:11, Český Těšín 18:25-18:26, Třinec centrum z 18:32-18:33, Návsí 18:39-18:40, **Čadca** 18:58-19:00, **Žilina** 19:26

E				
Bpeer 61 3)	368	346	Ostrava-Svinov - Žilina	340 ZSSK E2100 3166 B6, F
Bmz 61 <sup>2)</sup>	369	346	_"_	340 ZSSK E2100 3166 F, eirs
Bdghmeer 61 1)	370	346	_"_	340 ZSSK E2100 3166 D, B5
Aeer 61	372	346	-"-	340 ZSSK E2105 3166 F

- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363-364 = a, b, c, d, e

140 km/h

### Bavorský expres

**Praha hl.n.** 15:35, Plzeň hl.n.os.n. 16:58-17:11, Domažlice 17:59-18:01, Furth im Wald 18:21-18:23, <u>Schwandorf</u> 19:05-19:13, <u>Regensburg Hbf</u> 19:41-19:51, **München Hbf** 21:18

E					<i>ð</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.		_ <del></del>	•
Bmz 61 3)	262	355	Praha hl.n München Hbf	79869	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 4)5)6)	260	355	_"-	79869	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	355	_"_	79869	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	355	_"_	79869	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz 346 61	363	355	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	_ 1)	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)4)</sup>	364	355	_"_	-	PLZ 73507	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	355	Praha hl.n München Hbf	79869	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	355	_"_	79869	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 4)5)6)	260	355	_"_	79869	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>3)</sup>	262	355	JP.	79869	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 3)	262	355	Praha hl.n München Hbf	79869	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 4)5)6)	260	355	_"_	79869	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	355	_"_	79869	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	355	_"-	79869	PLZ 73501	B4, eirs

- 1) v ⑦ od 23.III. a 15.XII., 1., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI. pro vlak 361
- 2) jede v (a) do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v (a) (a) a 28.X., 17.XI.
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. Plzeň hl.n.
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

140 km/h

### Bavorský expres

**München Hbf** 6:44, Regensburg Hbf 8:07-8:17, Schwandorf 8:44-8:53, Furth im Wald 9:38-9:40, Domažlice 9:59-10:01, Plzeň hl.n.os.n. 10:47-11:00, **Praha hl.n.** 12:22

E					<i>₹</i> (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			•
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79866	München Hbf - Praha hl.n.	354	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79866	_"_	354	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 1)2)3)	260	79866	_"_	354	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	79866	_"_	354	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	79866	München Hbf - Praha hl.n.	354	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 1)2)3)	260	79866	_"-	354	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79866	_"-	354	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79866	_"_	354	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
ABmz 346 61	363	364	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	354	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	79866	München Hbf - Praha hl.n.	354	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	79866	_"_	354	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 1)2)3)	260	79866	_"_	354	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	79866	_"_	354	DLB 73502	eis

<sup>1)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

<sup>3)</sup> Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf - Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice - Praha hl.n.

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

140 km/h

# Bavorský expres

**Praha hl.n.** 13:35, Plzeň hl.n.os.n. 14:58-15:11, Domažlice 15:59-16:01, Furth im Wald 16:20-16:23, <u>Schwandorf</u> 17:05-17:13, <u>Regensburg Hbf</u> 17:41-17:51, **München Hbf** 19:18

E					<i>ŏ</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.			•
Bmz 61 1)	262	353	Praha hl.n München Hbf	79867	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	353	_"_	79867	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	353	_"_	79867	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	353	_"_	79867	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz 346 61	363	353	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	359	PLZ 73503	eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	353	Praha hl.n München Hbf	79867	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	353	_"_	79867	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	353	_"_	79867	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>1)</sup>	262	353	2.2	79867	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 1)	262	353	Praha hl.n München Hbf	79867	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	353	_"_	79867	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	353	_"_	79867	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	353	_"_	79867	PLZ 73501	B4, eirs
-						

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Domažlice

<sup>2)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

<sup>4)</sup> Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

258-259,363-364 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

Bavorský expres

140 km/h

**München Hbf** 8:44, Regensburg Hbf 10:07-10:17, Schwandorf 10:44-10:53, Furth im Wald 11:38-11:40, Domažlice 11:59-12:01, Plzeň hl.n.os.n. 12:47-13:00, **Praha hl.n.** 14:22

E					<i>ð</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	79862 1)	München Hbf - Praha hl.n.	352	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	79862 1)	_"_	352	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 4)5)6)	260	79862 1)	_"_	352	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>7)</sup>	262	79862 1)	<u>.".</u>	352	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 7)	262	79862 <sup>1)</sup>	München Hbf - Praha hl.n.	352	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 4)5)6)	260	79862 <sup>1)</sup>	_"_	352	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	79862 1)	_"_	352	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	79862 1)	_"_	352	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee 233 61 2)	364	358 3)	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	352	PLZ 73507	B4, eirs
ABmz 346 61	363	358	_"_	352	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	79862 <sup>1)</sup>	München Hbf - Praha hl.n.	352	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	79862 <sup>1)</sup>	_"_	352	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 4)5)6)	260	79862 1)	292	352	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 7)	262	79862 1)	_"_	352	DLB 73502	eis

- 1) v 6 a 7 od vlaku 79860
- 2) jede v (a) do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v (a) (a) a 28.X., 17.XI.
- 3) v ⑤ od 10.l. do 14.lll. a od 10.X. a 30.l. ze zálohy
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 6) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 7) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

260,262 = a, b, c, d, 258-259,362,363 = a, b, c, d, e

Bavorský expres

140 km/h

**Praha hl.n.** 11:35, Plzeň hl.n.os.n. 12:58-13:11, Domažlice 13:59-14:01, Furth im Wald 14:20-14:23, <u>Schwandorf</u> 15:05-15:13, <u>Regensburg Hbf</u> 15:41-15:51, **München Hbf** 17:18

				<i>₫</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
		Řazení ze stanice: Praha hl.n.			•
262	365	Praha hl.n München Hbf	79865	DLB 73502	eis
260	365	_"_	79865	DLB 73502	B10, eis
259	365	_"-	79865	PLZ 73501	B4, eirs
258	365	_"_	79865	PLZ 73501	B4, eirs
363	365	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	357	PLZ 73503	eirs
362	365	_"_	357	PLZ 73513	eirs
		Řazení ze stanice: Schwandorf			
258	365	Praha hl.n München Hbf	79865	PLZ 73501	B4, eirs
259	365	_"-	79865	PLZ 73501	B4, eirs
260	365	_"_	79865	DLB 73502	B10, eis
262	365	_"_	79865	DLB 73502	eis
		Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
262	365	Praha hl.n München Hbf	79865	DLB 73502	eis
260	365	_"_	79865	DLB 73502	B10, eis
259	365	_"-	79865	PLZ 73501	B4, eirs
258	365	_"-	79865	PLZ 73501	B4, eirs
	260 259 258 363 362 258 259 260 262 262 260 259	260 365 259 365 258 365 363 365 362 365 258 365 259 365 260 365 262 365 260 365 260 365 260 365 260 365 260 365	262 365 Praha hl.n München Hbf 260 365 -"- 259 365 -"- 258 365 -"- 363 365 Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n. 362 365 -"-   **Razení ze stanice: Schwandorf 258 365 Praha hl.n München Hbf 259 365 -"- 260 365 -"- 262 365 Praha hl.n München Hbf 262 365 -"-  **Razení ze stanice: Regensburg Hbf 262 365 Praha hl.n München Hbf 263 365 -""-  **Razení ze stanice: Regensburg Hbf 264 365 -"- 265 365 Praha hl.n München Hbf 266 365 -"- 267 367 -"- 268 365 -"-	262         365         Praha hl.n München Hbf         79865           260         365         -"-         79865           259         365         -"-         79865           258         365         -"-         79865           363         365         Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.         357           362         365         -"-         357           Řazení ze stanice: Schwandorf           258         365         Praha hl.n München Hbf         79865           259         365         -"-         79865           260         365         -"-         79865           262         365         -"-         79865           262         365         Praha hl.n München Hbf         79865           260         365         -"-         79865           260         365         -"-         79865           260         365         -"-         79865           259         365         -"-         79865           259         365         -"-         79865	Řazení ze stanice: Praha hl.n.           262         365         Praha hl.n München Hbf         79865         DLB 73502           260         365         -"-         79865         DLB 73502           259         365         -"-         79865         PLZ 73501           258         365         -"-         79865         PLZ 73501           363         365         Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.         357         PLZ 73503           362         365         -"-         357         PLZ 73513           Řazení ze stanice: Schwandorf           258         365         Praha hl.n München Hbf         79865         PLZ 73501           259         365         -"-         79865         DLB 73502           260         365         -"-         79865         DLB 73502           262         365         Praha hl.n München Hbf         79865         DLB 73502           260         365         Praha hl.n München Hbf         79865         DLB 73502           260         365         -"-         79865         DLB 73502           260         365         -"-         79865         DLB 73502           260         365         <

- 1) jede v ⑤ do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v ⑥ ⑦ a 28.X., 17.XI.
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. Domažlice
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 5) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

	^	^	<b>I</b>		^	_	
1	٠,	- ≺	//	h 5	h	· /	1 X
l l		J	I 7	1 0			

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

258-259,362,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

140 km/h

### Bavorský expres

**München Hbf** 10:44, <u>Regensburg Hbf</u> 12:07-12:17, <u>Schwandorf</u> 12:44-12:53, Furth im Wald 13:38-13:40, Domažlice 13:59-14:01, Plzeň hl.n.os.n. 14:47-15:00, **Praha hl.n.** 16:22

E					<i>₫</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	79864	München Hbf - Praha hl.n.	364	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	79864	_"_	364	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	79864	_"_	364	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	79864	_"-	364	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	79864	München Hbf - Praha hl.n.	364	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	79864	_"_	364	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	79864	_"_	364	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	79864	_"_	364	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bpee 237 61 1)	362	356	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	364	PLZ 73513	eirs
ABmz 346 61	363	356	_"_	364	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	79864	München Hbf - Praha hl.n.	364	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	79864	_"_	364	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	79864	_"_	364	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	79864	_"_	364	DLB 73502	eis

- 1) jede v ⑤ do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v ⑥ ⑦ a 28.X., 17.XI.
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

250,252,260,262 = a, b, c, d, 248-249,258-259,363-364 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bavorský expres

opres

**Praha hl.n.** 9:35, Plzeň hl.n.os.n. 10:58-11:11, Domažlice 11:59-12:01, Furth im Wald 12:20-12:23, <u>Schwandorf</u> 13:05-13:13, <u>Regensburg Hbf</u> 13:41-13:51, **München Hbf** 15:18

E					<i>₩</i>	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.			•
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	555	Praha hl.n München Hbf	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 6)7)8)	260	555	_"-	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	259	555	_"-	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	258	555	_"_	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz 346 61	363	555	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	355	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)7)</sup>	364	555	_"_	355	PLZ 73507	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	258	555	Praha hl.n München Hbf	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	259	555	_"_	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 6)7)8)	260	555	_"_	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	555	_"_	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	eis
Bdmpee 233 61 3)7)	248	79869 4)	Schwandorf - München Hbf	79863	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee 233 61 3)7)	249	79869 <sup>4)</sup>	_"-	79863	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)6)7)8)	250	79869 4)	_"_	79863	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 3)9)	252	79869 4)	_"_	79863	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 3)9)	252	79869 <sup>4)</sup>	Schwandorf - München Hbf	79863	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)6)7)8)	250	79869 <sup>4)</sup>	_"-	79863	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee 233 61 3)7)	249	79869 4)	_"-	79863	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee 233 61 3)7)	248	79869 4)	_"-	79863	PLZ 73501	B4, eirs
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	555	Praha hl.n München Hbf	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 6)7)8)	260	555	_"-	79861 <sup>1)</sup>	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	259	555	_"-	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>7)</sup>	258	555	_"_	79861 <sup>1)</sup>	PLZ 73501	B4, eirs

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

- 1) v 6 a 7 pro vlak 79863
- 2) jede od 21.III. do 5.X. denně, od 11.X. jede v ⑥, ⑦ a 15.XII. 5.I., 28.X., 17.XI.
- 3) jede v 6 a 7
- 4) v 7 od vlaku 79867
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Domažlice
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 8) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 9) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém
  \* Komorční druh. 50
  - Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

140 km/h

### Bavorský expres

**München Hbf** 12:44, Regensburg Hbf 14:07-14:17, Schwandorf 14:44-14:53, Furth im Wald 15:38-15:40, Domažlice 15:59-16:01, Plzeň hl.n.os.n. 16:47-17:00, **Praha hl.n.** 18:22

E					<i>₫</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			•
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	362	_"_	556	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 1)2)3)	260	362	_"_	556	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	362	_"_	556	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 1)2)3)	260	362	_"_	556	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	362	_"_	556	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	362	_"-	556	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
ABmz 346 61	363	354	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	556	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	258	362	München Hbf - Praha hl.n.	556	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>1)</sup>	259	362	_"_	556	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 1)2)3)	260	362	_"_	556	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	362	_"_	556	DLB 73502	eis

<sup>1)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

<sup>3)</sup> Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf - Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice - Praha hl.n.

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

260,262 = a, b, c, d, 258-259 = a, b, c, d, e

Bavorský expres

140 km/h

**Praha hl.n.** 7:35, Plzeň hl.n.os.n. 8:58-9:11, Domažlice 9:59-10:01, Furth im Wald 10:20-10:23, <u>Schwandorf</u> 11:05-11:13, <u>Regensburg Hbf</u> 11:41-11:51, **München Hbf** 13:18

E					<i>ॐ</i> (₽	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.			•
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n München Hbf	361	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n München Hbf	361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)4)5)	260	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	551 <sup>1)</sup>	Praha hl.n München Hbf	361	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	551 <sup>1)</sup>	_"_	361	PLZ 73501	B4, eirs

<sup>1)</sup> v ⑦ a 26.XII., 19. - 21.IV., 17.XI. od vlaku 553 25.XII., 1.I. od vlaku Sv 616

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice - München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Domažlice

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

<sup>4)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

140 km/h

### Bavorský expres

**München Hbf** 14:44, Regensburg Hbf 16:09-16:17, Schwandorf 16:44-16:53, Furth im Wald 17:38-17:40, Domažlice 17:59-18:01, Plzeň hl.n.os.n. 18:47-19:00, **Praha hl.n.** 20:22

E					<i>₹</i> (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	360	München Hbf - Praha hl.n.	29361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	360	_"_	29361	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	360	_"-	29361	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	360	_"_	29361	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>5)</sup>	262	360	München Hbf - Praha hl.n.	29361	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	360	_"-	29361	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	360	_"-	29361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	360	_"_	29361	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
ABmz 346 61 1)	363	352	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	29361	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	258	360	München Hbf - Praha hl.n.	29361	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	259	360	_"_	29361	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 <sup>2)3)4)</sup>	260	360	_"_	29361	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 5)	262	360	_"_	29361	DLB 73502	eis

- 1) jede v ⑦ od 23.III. a 15.XII., 1., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

140 km/h

### Bavorský expres

**Praha hl.n.** 5:35, Plzeň hl.n.os.n. 6:58-7:11, Domažlice 7:59-8:01, Furth im Wald 8:20-8:23, <u>Schwandorf</u> 9:05-9:13, <u>Regensburg Hbf</u> 9:41-9:51, **München Hbf** 11:18

E					<i>ŏ</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.			
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	29362	Praha hl.n München Hbf	359	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	29362	_"-	359	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	29362	_"-	359	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	29362	_"_	359	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz 346 61 1)	363	29362	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	365	PLZ 73503	eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	29362	Praha hl.n München Hbf	359	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	29362	_"_	359	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)4)5)	260	29362	_"_	359	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	29362	_"_	359	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	29362	Praha hl.n München Hbf	359	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	29362	_"_	359	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	29362	_"_	359	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	29362	_"_	359	PLZ 73501	B4, eirs

- 1) jede v ① od 24.III. a 16.XII., 2., 6.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI.
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. Domažlice
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

	_	-		_			_
1 1	')	9	1 /		<u> </u>	17	. 0
		ı o	4		()	<i>'</i>	

258-259 = a, b, c, d, e, 260, 262 = a, b, c, d

Bavorský expres

140 km/h

Schwandorf 18:53, Furth im Wald 19:38-19:40, Domažlice 19:59-20:01, Plzeň hl.n.os.n. 20:47-21:00, Beroun 21:37, Praha hl.n. 22:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<u>E</u>					<b>₩</b>	<b>R)</b> z, f
Bdmpee <sup>233</sup> 61 1)	258	79863	(München Hbf -) Schwandorf - Beroun	748	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 1)	259	79863	_"-	748	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 1)2)3)	260	79863	_"-	748	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>4)</sup>	262	79863	_"_	748	DLB 73502	eis

# **Řazení ze stanice: Beroun** NAD (dle ROV 63005)

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Plzeň hl.n., oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Plzeň hl.n. Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

260,262 = a, b, c, d, 258-259,362,363 = a, b, c, d, e

140 km/h

### Bavorský expres

**Praha hl.n.** 17:35, Plzeň hl.n.os.n. 18:58-19:11, Domažlice 19:59-20:01, Furth im Wald 20:20-20:23, <u>Schwandorf</u> 21:05-21:13, <u>Regensburg Hbf</u> 21:41-21:51, **München Hbf** 23:18

E					<i>ŏ</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: Praha hl.n.			•
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	357	Praha hl.n München Hbf	365	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	357	_"-	365	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	357	_"-	365	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	357	_"_	365	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz <sup>346</sup> 61	363	357	Praha hl.n Plzeň hl.n.os.n.	353	PLZ 73503	eirs
Bpee <sup>237</sup> 61 1)	362	357	_"_	-	PLZ 73513	eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	357	Praha hl.n München Hbf	365	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	357	_"-	365	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)4)5)	260	357	_"-	365	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	357	_"_	365	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 <sup>2)</sup>	262	357	Praha hl.n München Hbf	365	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	357	_"_	365	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	259	357	_"_	365	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	258	357	_"_	365	PLZ 73501	B4, eirs

- 1) jede v ⑤ do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v ⑥ ⑦ a 28.X., 17.XI.
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. Plzeň hl.n.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

	^	^	<b>I</b>		^	_	
1	٠,	- ≺	//	h 5	h	· /	1 X
l l		J	I 7	1 0			

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

**EC\* 365** 

258-259,362,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

Bavorský expres

140 km/h

**München Hbf** 4:44, Regensburg Hbf 6:07-6:17, Schwandorf 6:44-6:53, Furth im Wald 7:38-7:40, Domažlice 7:59-8:01, Plzeň hl.n.os.n. 8:47-9:00, **Praha hl.n.** 10:22

E					<i>₫</i> € (F	<b>?)</b> Z, F
			Řazení ze stanice: München Hbf			
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	258	364	München Hbf - Praha hl.n.	356	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	259	364	_"_	356	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)4)5)	260	364	_"_	356	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 <sup>6)</sup>	262	364	_"_	356	DLB 73502	eis
			Řazení ze stanice: Regensburg Hbf			
Bmz 61 6)	262	364	München Hbf - Praha hl.n.	356	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	364	_"-	356	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	259	364	_"_	356	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	258	364	_"_	356	PLZ 73501	B4, eirs
			Řazení ze stanice: Schwandorf			
Bpee <sup>237</sup> 61 1)	362	-	Plzeň hl.n.os.n Praha hl.n.	356	PLZ 73513	eirs
ABmz 346 61	363	_ 2)	_"-	356	PLZ 73503	eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	258	364	München Hbf - Praha hl.n.	356	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)</sup>	259	364	_"_	356	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 3)4)5)	260	364	_"_	356	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 6)	262	364	_"_	356	DLB 73502	eis

- 1) jede v ⑤ do 14.III. a 15.XII. 5.I., 30.I., od 21.III. do 5.X. jede denně, od 10.X. jede v ⑥ ⑦ a 28.X., 17.XI.
- 2) v ① od 24.III. a 16.XII., 2., 6.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 362
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 5) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Plzeň hl.n., oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Plzeň hl.n. Praha hl.n.
- \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

	_	-		_			_
1 1	')	9	1 /		<u> </u>	17	. 0
	/	ı o	4		()	<i>'</i>	

a, b, c, d

230 km/h

# Vindobona

**Graz Hbf** 14:26, Bruck a. d. Mur 15:01-15:03, Wiener Neustadt 16:28-16:30, Wien Hbf 17:02-17:10, **Břeclav os.n.** 18:04-18:07, Brno hl.n. 18:36-18:39, Česká Třebová 19:36-19:38, Pardubice hl.n. 20:11-20:13, **Praha hl.n.** 21:15

E					( <b>R</b> ) Z, F, eirs
			<b>Řazení</b> v ① - ⑤ a ⑦ do 15.VI.,		
A.S. 900 70 44)	07		ně 24., 25., 31.XII., 18 20.IV.; [28]; (152x)	70	DUA F0404 0000
Afmpz 890 73 11)	27	73	Graz Hbf - Praha hl.n.	73	PHA E0121 3239
ARbmpz 892 73 12)13)	26	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	25	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	24	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73 14)	23	73	_"-	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	22	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 893 73 15)	21	73	_"_	73	PHA E0121 3239 B7
		Ř	lazení v ⑥ do 14.VI. a 24., 25., 31.XII.,		
			18 20.IV.; dn-[28]; (31x)		
Afmpz 890 73 11)	27	73	Graz Hbf - Praha hl.n.	73	PHA E0121 3239
ARbmpz 892 73 12)13)	26	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	25	73	_"-	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	24	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73 14)	23	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 891 73	22	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 893 73 15)	21	73	_"_	73	PHA E0121 3239 B7
			<b>Řazení</b> od 16.VI.; (181x)		
Afmpz 880 73	373	73	Graz Hbf - Praha hl.n.	73	PHA E0121 3239
Ampz 881 73	372	73	_"_	73	PHA E0121 3239
BRmpz 882 73 1)	371	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bbmpz 884 73 2)	370	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 885 73	369	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 885 73	368	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 885 73	367	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bmpz 885 73	366	73	_"_	73	PHA E0121 3239
Bdmpz 883 73 3)	365	73	_"_	73	PHA E0121 3239 B12
Dampe 10 "	000	10		7.5	111/1 LUIZI 0203 DIZ

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

Sv 370 Praha hl.n. 21:27 - Praha jih vjezd 21:35

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 11) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 13) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 14) Tichý vůz
- 15) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
  - \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex



a. b. c. d

230 km/h

Vindobona

**Praha hl.n.** 14:42, Pardubice hl.n. 15:38-15:40, Česká Třebová 16:12-16:14, Brno hl.n. 17:19-17:22, **Břeclav os.n.** 17:52-17:55, Wien Hbf 18:49-18:58, Wiener Neustadt 19:30-19:32, Bruck a. d. Mur 20:56-20:58, **Graz Hbf** 21:33

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmpvz 73 <sup>6)</sup>	21	70	Praha hl.n Graz Hbf	72	ÖBB E2300 3242 B5
Bmpz 73	22	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242
Bmpz 73 <sup>5)</sup>	23	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242
Bmpz 73	24	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242
ARbmpz 73 3)4)	25	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242
Ampz 73 <sup>2)</sup>	26	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242
Afmpz 73 <sup>1)</sup>	27	70	_"_	72	ÖBB E2300 3242

Sv 371 Praha jih vjezd 14:18 - Praha hl.n. 14:30

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)
- \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex

199

Platnost od: 9.3.2025

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

a, b, c, d

230 km/h

### Vindobona

**Graz Hbf** 16:26, Bruck a. d. Mur 17:01-17:03, Wiener Neustadt 18:28-18:30, Wien Hbf 19:02-19:10, **Břeclav os.n.** 20:04-20:07, Brno hl.n. 20:36-20:39, Blansko 20:57-20:59, Letovice 21:15-21:17, Svitavy 21:33-21:35, Česká Třebová 21:46-21:48, Pardubice hl.n. 22:19-22:21, Kolín 22:40-22:42, Praha-Libeň 23:12-23:13, **Praha hl.n.** 23:19

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
		Řa	<b>zení</b> v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)		
Afmpz 890 73 1)	27	75	Graz Hbf - Praha hl.n.	71	PHA E0120 3240
ARbmpz 892 73 2)3)	26	75	_"_	71	PHA E0120 3240
Bmpz 891 73	25	75	2"2	71	PHA E0120 3240
Bmpz 891 73	24	75	_"_	71	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>891</sup> 73 <sup>4)</sup>	23	75	_"_	71	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>891</sup> 73	22	75	_"_	71	PHA E0120 3240
Bmpz 893 73 5)	21	75	-"-	71	PHA E0120 3240 B7
			<b>Řazení</b> v <b>⑤</b> a 24., 25., 31.XII., 18 20.IV., 16.XI.; dn-[28]; (58x)		
Afmpz 890 73 1)	27	75	Graz Hbf - Praha hl.n.	75	PHA E0120 3240
ARbmpz 892 73 2)3)	26	75	_"_	75	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>891</sup> 73	25	75	_"_	75	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>891</sup> 73	24	75	_"_	75	PHA E0120 3240
Bmpz 891 73 4)	23	75	_"_	75	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>891</sup> 73	22	75	_"_	75	PHA E0120 3240
Bmpz <sup>893</sup> 73 <sup>5)</sup>	21	75	_"_	75	PHA E0120 3240 B7

Sv 372 Praha hl.n. 23:29 - Praha jih vjezd 23:37

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
- 6) Od vlaku 372 jede do 14.VI. pro vlak 73 jede do 15.VI.; od vlaku 372 jede 15.VI. do zálohy
- \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

a, b, c, d

230 km/h

### Vindobona

**Praha hl.n.** 16:42, Pardubice hl.n. 17:38-17:40, Česká Třebová 18:12-18:14, Brno hl.n. 19:19-19:22, **Břeclav os.n.** 19:52-19:55, Wiener Hbf 20:49-20:58, Wiener Neustadt 21:30-21:32, Bruck a. d. Mur 22:56-22:58, **Graz Hbf** 23:33

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmpvz 73 <sup>6)</sup>	21	72	Praha hl.n Graz Hbf	74	ÖBB E2300 3244 B5
Bmpz 73	22	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244
Bmpz 73 5)	23	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244
Bmpz 73	24	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244
ARbmpz 73 3)4)	25	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244
Ampz 73 <sup>2)</sup>	26	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244
Afmpz 73 1)	27	72	_"_	74	ÖBB E2300 3244

Sv 373 Praha jih vjezd 16:18 - Praha hl.n. 16:30

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)
- \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	$\Delta$	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

a, b, c, d

230 km/h

### Vindobona

**Graz Hbf** 18:26, Bruck a. d. Mur 19:01-19:03, Wiener Neustadt 20:28-20:30, Wien Hbf 21:02-21:10, **Břeclav os.n.** 22:04-22:07, **Brno hl.n.** 22:36

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
		Řa	<b>zení</b> v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII.,		
			18 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)		
Afmpz 890 73 1)	27	257	Graz Hbf - Brno hl.n.	578	PHA E0120 3245
ARbmpz 892 73 2)3)	26	257	_"_	578	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	25	257	_"-	578	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	24	257	_"-	578	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73 4)	23	257	_"_	578	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	22	257	_"_	578	PHA E0120 3245
Bmpz 893 73 5)	21	257	_"_	578	PHA E0120 3245 B7
		Ě	Razení v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18 20.IV.,		
			16.XI.; dn-[28]; (58x)		
Afmpz 890 73 1)	27	257	Graz Hbf - Brno hl.n.	71	PHA E0120 3245
ARbmpz 892 73 2)3)	26	257	_"_	71	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	25	257	_"_	71	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	24	257	_"_	71	PHA E0120 3245
Bmpz <sup>891</sup> 73 <sup>4)</sup>	23	257	_"_	71	PHA E0120 3245
Bmpz 891 73	22	257	_"_	71	PHA E0120 3245
Bmpz 893 73 5)	21	257	_"_	71	PHA E0120 3245 B7

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
- \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

a, b, c, d

230 km/h

### Vindobona

**Praha hl.n.** 18:42, Pardubice hl.n. 19:38-19:40, Česká Třebová 20:12-20:14, Brno hl.n. 21:19-21:22, **Břeclav os.n.** 21:52-21:55, **Wien Hbf** 22:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					<b>(R)</b> Z, F, eirs
Bmpvz 73 <sup>6)</sup>	21	74	Praha hl.n Wien Hbf	70	ÖBB E2300 3243 B5
Bmpz 73	22	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243
Bmpz 73 <sup>5)</sup>	23	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243
Bmpz 73	24	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243
ARbmpz 73 3)4)	25	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243
Ampz 73 <sup>2)</sup>	26	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243
Afmpz 73 1)	27	74	_"_	70	ÖBB E2300 3243

Sv 375 Praha jih vjezd 18:18 - Praha hl.n. 18:30

- 1) Místa čís. 12-55 Business, povinná rezervace místa, místa čís. 61-76 tichá, místo čís. 71 mimo rezervační systém
- 2) Místo čís. 102 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 4) Servis zajišťuje firma Do&Co (DC)
- 5) Tichý vůz
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem, místa čís. 11-28 D (rodinná zóna)
- \* Komerční druh: rj Dopravní druh: Ex

	_	-		_			_
1 1	7)	9	1 /		6	17	. 0
	/	ı o	4	- 5	()	<i>'</i>	
•	_	•	<u>.</u>	•	•	•	

**EC**\* 378

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

### Berliner

**Praha hl.n.** 12:33, Praha-Holešovice 12:41-12:43, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:42-13:45, **Děčín hl.n.** 14:00-14:07, Bad Schandau 14:24-14:25, Dresden Hbf 14:50-14:55, Berlin Südkreuz 16:36-16:38, Berlin Hbf (tief) 16:43-17:06, Hamburg Hbf 19:12-19:15, **Kiel Hbf** 20:22

Berlin Hbf (tief) - Kiel Hbf jede do 31.VII.; (229x)

Oběh kursu EWP 1834 (2. - 9.VIII. a od 10.VIII.):

// Praha hl.n. – <u>Berlin Hbf (tief)</u> 19:16; 18:57 – Dresden Hbf 21:03; 21:06 // // Dresden Hbf 7:01; 6:55 – <u>Berlin Hbf (tief)</u> 8:43; 9:01 – Praha hl.n. // vlakem EC 378/**IC 2079** // **IC 2078**/EC 379

E					ð₩o	( <b>R</b> )
			Řazení ze stanice: Praha hl.n. do 9.V.; (146x)			-
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)</sup>	255	510	Praha hl.n Kiel Hbf	379	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	256	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	258	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 13)	260	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Ampz <sup>881</sup> 73	262	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bdmpz 883 73 12)14)	264	510	_"_	379	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
WRmz <sup>815</sup> 73 <sup>11)</sup>	265	510	_"_	379	PHA E0103	1834 eis
			<b>Řazení ze stanice: Praha hl.n.</b> od 10.V. do 31.VII.; (83x)			
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)</sup>	255	259	Praha hl.n Kiel Hbf	379	PHA E0104	1834 Z, B12, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	256	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	258	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 13)	260	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Ampz <sup>881</sup> 73	262	259	_"_	379	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)14)</sup>	264	259	29.	379	PHA E0104	1834 Z, B12, F, eirs
WRmz 815 73 11)	265	259	_"_	379	PHA E0105	1001

1 2 3 4	5	6	7	8
---------	---	---	---	---

			<b>Řazení ze stanice: Praha hl.n.</b> od 1.VIII. do 15.IX.; (46x)			
Bdmpz 883 73 3)	255	259	Praha hl.n Berlin Hbf (tief)	2079	PHA E0106	I834 Z, B12, F, eirs
Bmpz 885 73	256	259	_"_	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	257	259	_"_	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	258	259	_"_	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	259	259	_"_	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 2)	260	259	292	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
BRmpz 882 73 1)	261	259	292	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Ampz 881 73	262	259	292	2079	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Afmpz 880 73	263	259	_"_	2079	PHA E0106 1	1834 Z, F, eirs
			Řazení ze stanice: Praha hl.n. od 16.IX.; (89x)			
Bdmpz 883 73 3)	255	379	Praha hl.n Berlin Hbf (tief)	2079	PHA E0108	I834 Z, B12, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	256	379	_"_	2079	PHA E0108 1	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	257	379	_"_	2079	PHA E0108 1	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	258	379	_"_	2079	PHA E0108 1	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	259	379	_"_	2079	PHA E0108 1	1834 Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 2)	260	379	_"_	2079	PHA E0108 1	1834 Z, F, eirs
BRmpz 882 73 1)	261	379	2"2	2079	PHA E0108	1834 Z, F, eirs
Ampz 881 73	262	379	292	2079	PHA E0108	1834 Z, F, eirs
Afmpz 880 73	263	379	_"_	2079	PHA E0108	1834 Z, F, eirs

Sv 378 Praha jih odjezd 11:59 - Praha hl.n. 12:08; Jede **pp** do 9.V.; denně od 10.V.

Sv 78378 Berlin Hbf (tief) 16:5\_ - Berlin Grunewald Gdr 17:0\_; Jede od 1.VIII.

Sv 2079 Berlin Grunewald Gdr 18:58 - Berlin Hbf (tief) 19:07; Jede 2. - 9.VIII.

Sv 2079 Berlin Grunewald Gdr 18:39 - Berlin Hbf (tief) 18:48; Jede od 10.VIII.

Sv 2079 Dresden Hbf 21:11 - Dresden Reick 21:17; Jede 2. - 9.VIII.

Sv 2079 Dresden Hbf 21:14 - Dresden Reick 21:20; Jede od 10.VIII.

<sup>1)</sup> Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

<sup>3)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>11)</sup> Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

<sup>12)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>13)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

<sup>14)</sup> Vůz mimo rezervační systém

<sup>\*</sup> Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex

<sup>\*</sup> Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

	_	•	-	•
1 19131 1	, h	1 6	/	×
			- 1	U

EC\* 379

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

# Berliner

# Kiel Hbf 7:42, Hamburg Hbf 8:48-8:51,

Berlin Hbf (tief) 10:55-11:16, Berlin Südkreuz 11:21-11:23, Dresden Hbf 13:06-13:10, Bad Schandau 13:34-13:35, **Děčín hl.n.** 13:52-13:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:11-14:13, Praha-Holešovice 15:13-15:15, **Praha hl.n.** 15:23

Kiel Hbf - Berlin Hbf (tief) jede do 1.VIII.; (230x)

Oběh kursu EWP 1834 (3. - 9.VIII. a od 10.VIII.):

// Praha hl.n. – <u>Berlin Hbf (tief)</u> 19:16; 18:57 – Dresden Hbf 21:03; 21:06 // // Dresden Hbf 7:01; 6:55 – <u>Berlin Hbf (tief)</u> 8:43; 9:01 – Praha hl.n. // vlakem EC 378/**IC 2079** // **IC 2078**/EC 379

E					<i>₫</i> €	( <b>R</b> )
			Řazení ze stanice: Kiel Hbf do 8.V.; (145x)			
NRmz <sup>815</sup> 73 <sup>11)</sup>	265	378	Kiel Hbf - Praha hl.n.	517	PHA E0103	1834 eis
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)14)</sup>	264	378	_"_	517 <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
Ampz <sup>881</sup> 73	262	378	_"_	517 <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bbmpz <sup>884</sup> 73 <sup>13)</sup>	260	378	_"_	517 <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	378	_"_	517 <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	258	378	_"-	<b>517</b> <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	378	_"-	<b>517</b> <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	256	378	_"-	<b>517</b> <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)</sup>	255	378	_n_	<b>517</b> <sup>15)</sup>	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
			Řazení ze stanice: Kiel Hbf od 9.V. do 1.VIII.; (85x)			
WRmz <sup>815</sup> 73 <sup>11)</sup>	265	378	Kiel Hbf - Praha hl.n.	258	PHA E0105	1834 eis
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)14)</sup>	264	378	_"_	258	PHA E0104	1834 Z, B12, F, eirs
Ampz <sup>881</sup> 73	262	378	_"_	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 13)	260	378	_"_	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	378	_"-	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	258	378	_"-	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	378	_"-	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	256	378	_"_	258	PHA E0104	1834 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>12)</sup>	255	378	_"_	258	PHA E0104	1834 Z, B12, F, eirs

1 2 3	4	5	6	7	8
-------	---	---	---	---	---

			Razení ze stanice: Berlin Hbf (tief) od 2.VIII. do 14.IX.; (44x)			
Afmpz 880 73	263	2078	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Ampz 881 73	262	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
BRmpz 882 73 1)	261	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bbmpz <sup>884</sup> 73 <sup>2)</sup>	260	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	258	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bmpz 885 73	256	2078	_"_	258	PHA E0106	1834 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>3)</sup>	255	2078	24	258	PHA E0106	1834 Z, B12, F eirs
			Řazení ze stanice: Berlin Hbf (tief) od 15.IX.; (90x)			
Afmpz 880 73	263	2078	Berlin Hbf (tief) - Praha hl.n.	378	PHA E0108	1834 Z, F, eirs
Ampz <sup>881</sup> 73	262	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
BRmpz <sup>882</sup> 73 <sup>1)</sup>	261	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bbmpz <sup>884</sup> 73 <sup>2)</sup>	260	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	259	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	258	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	257	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bmpz <sup>885</sup> 73	256	2078	_"_	378		1834 Z, F, eirs
Bdmpz <sup>883</sup> 73 <sup>3)</sup>	255	2078	_"_	378		1834 Z, B12, F

- Sv 2078 Dresden Reick 6:50 Dresden Hbf 6:56; Jede 3. 9.VIII.
- Sv 2078 Dresden Reick 6:44 Dresden Hbf 6:50; Jede od 10.VIII.
- Sv 2078 Berlin Hbf (tief) 8:52 Berlin Grunewald Gdr 9:02; Jede 3. 9.VIII.
- Sv 2078 Berlin Hbf (tief) 9:10 Berlin Grunewald Gdr 9:20; Jede od 10.VIII.
- Sv 78379 Berlin Grunewald Gdr 10:5\_ Berlin Hbf (tief) 11:0\_; Jede od 2.VIII.
- Sv 379 Praha hl.n. 15:40 Praha jih odjezd 15:49
- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 14) Vůz mimo rezervační systém
- 15) Od vlaku 379 do 7.V. pro vlak 517 do 7.V.; od vlaku 379 jede 8.V. pro vlak 170 jede 9.V.
  - \* Komerční druh: EC Dopravní druh: Ex
  - \* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit