

Dodatek AVV

pro trať Valašské Meziříčí - Ostrava – Kunčice

A) Rozsah pokrytí tratě

Směr Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice:

Mapa začíná ve stanici Valašské Meziříčí u odjezdových návěstidel L3 – L8 a končí ve stanici Ostrava-Kunčice na ostravském zhlaví.

Směr Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí:

Mapa začíná ve stanici Ostrava-Kunčice u návěstidel L5 – L6 a končí ve stanici Valašské Meziříčí na Jablůneckém zhlaví.

B) Členění tratě

Trať je tvořena jedním úsekem.

C) Použité informační body

Na většině tratě jsou použity GIBy, pouze ve stanici Ostrava-Kunčice jsou některé koleje osazeny MIBy.

D) Rychlostníky nekryté mapou tratě

Neobsazeno.

E) Návěstidla a zábrzdna vzdálenost

Návěstidla stojící na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost jsou v mapě tratě přednostně zanášena jako stojící na dostatečnou z.v., aby bylo sníženo riziko z případného chybného zadání návěstního znaku na předcházejícím návěstidle s dostatečnou z.v. místo nedostatečné.

Jako stojící na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost jsou zanesena návěstidla:

- Lc2a ve 2. koleji a Lc4a ve 4. koleji ŽST Frýdek-Místek,
- cestová a odjezdová návěstidla v ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Při jízdě do těchto stanic proto dbejte na správné zadání návěstního znaku s bílou či bez bílé.

F) Místa zastavení

V ŽST Frýdek-Místek a ŽST Vratimov jsou místa zastavení umístěna blíže návěstidlu, než AVV zastavuje při návěsti zakazující jízdu vlaku (50 m). Z tohoto důvodu je pro zastavení v těchto stanicích proti návěsti stůj nutno použít funkci „potlačení“ – viz. návod k obsluze AVV.

G) Nedostatek převýšení

Neobsazeno.

H) Další ustanovení místního významu

S ohledem na omezenou přesnost GPS je při zastavování u nástupiště případně nutná korekce ruční obsluhou.

V ŽST Ostrava-Kunčice je nutno na displeji zadávat čísla kolejí, na kterých nejsou MIBy, při odjezdu směr Vratimov také číslo traťové koleje.

Přehled mimořádností pro směr Valašské Meziříčí – Ostrava-Kunčice a zpět

Ostrava-Kunčice:	koleje 4, 6 bez MIBů, při odjezdu směr Vsetín je nutné zadání čísla traťové koleje.
Ostrava-Kunčice – Vratimov:	do doby opravy mapy T32 je nutné při odjezdu z ŽST O.-Kunčice projet úsek po označnick směr Vratimov s AVV v pasivním režimu; po zadání traťové koleje lze přepnout zpět do aktivního režimu