

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 900

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 20:14, Olomouc hl.n. 21:01-21:05, Brno hl.n. 22:36

jede v 5 a t od 1.I. a 15., 20., 23., 27.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
ABpee ³⁴⁷ 61 ¹⁾	372	913	Šumperk - Brno hl.n.	903	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ²⁷⁶	366	913	-"	903	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)	367	913	-"	903	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	913	-"	903	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 3)	369	913	-"	903	BNO 33001	B8

- 1) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit
- 2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
- 3) Oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 901



R12

363-366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 5:22, **Olomouc hl.n.** 6:53-6:56, **Zábřeh na Moravě** 7:22-7:26, **Šumperk** 7:41

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Olomouc hl.n. - Šumperk nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)



Řazení v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.


Bee ²⁷³ 1)	363	-	Brno hl.n. - Šumperk	908	BNO 33007	
Bee ²⁷³ 1)	364	-	"-	910	BNO 33006	
ABpee ³⁴⁷ 61	372	904 ²⁾	"-	912	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 6)	369	904 ²⁾	"-	912	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	904 ²⁾	"-	912	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 6)	367	904 ²⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1401	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	904 ²⁾	"-	1401	BNO 33001	Z, B5, F
Bee ²⁷³ 3)	365	-	"-	1401	BNO 33002	
Bee ²⁷³ 4)	365	-	"-	1401	BNO 33002	
Bee ²⁷³ 5)	365	-	"-	1401	BNO 33002	
Bee ²⁷³ 4)	364	-	"-	1401	BNO 33004	


Řazení v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

ABpee ³⁴⁷ 61	372	915	Olomouc hl.n. - Šumperk	912	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 6)	369	915	"-	912	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	915	"-	912	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 6)	367	915	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1401	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	915	"-	1401	BNO 33001	Z, B5, F

1) jede v  a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.

2) v ,  a 24., 27.XII., 2.I., 18., 22.IV., 1., 2., 8., 9.V., 28., 29.X., 18.XI., kromě 19. - 21.IV., 17.XI. od vlaku 902

3) jede v  od 28.IV. do 26.IX.

4) jede v  a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

5) jede 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I.

6) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 902

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 364-366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 18:08, Zábřeh na Moravě 18:22-18:34, Olomouc hl.n. 19:01-19:05, **Brno hl.n.** 20:38

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

ABpee ^{347 61 6)}	372	911	Šumperk - Brno hl.n.	903 ¹⁾	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ²⁷⁶	366	911	"-	903 ¹⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 7)}	367	911	"-	903 ¹⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	1402	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	903 ¹⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 7)}	369	1402	"-	903 ¹⁾	BNO 33001	B8
Bee ^{273 2)}	365	1402	"-	-	BNO 33002	
Bee ^{273 3) 8)}	365	1402	"-	-	BNO 33002	
Bee ^{273 4)}	365	1402	"-	-	BNO 33006	
Bee ^{273 5)}	364	1402	"-	-	BNO 33007	

1) v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 901

v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 915

2) jede v ✖ od 28.IV. do 26.IX.

3) jede v ⑥ a 18.IV., 28.X., 16.XI.

4) jede v †, kromě 18.IV., 5.VII., 28.X., 16.XI.

5) jede v †, kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

6) Soupravu v Brně hl.n. přefadit

7) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

8) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 903

R12

363,365-366,368, 364 (33002), 364 (33006) = d, e, 367,369,372, 364 (33008) = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 7:18, Odb Brno-Židenice z 7:23-7:26, Olomouc hl.n. 8:53-8:56, Zábřeh na Moravě 9:22-9:26, **Šumperk** 9:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369, 364 (33008)

E

(R)

Řazení ze stanice: Odb Brno-Židenice z						
ABpee ³⁴⁷ 61	372	902 ⁸⁾	Brno hl.n. - Šumperk	910	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ ⁹⁾	369	902 ⁸⁾	-"	910	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	902 ⁸⁾	-"	910	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ ⁹⁾	367	902 ⁸⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1403	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	902 ⁸⁾	-"	1403	BNO 33001	Z, B5, F
Bee ²⁷³ ⁷⁾	365	-	-"	1403	BNO 33003	
Bee ²⁷³ ⁶⁾	364	-	-"	1403	BNO 33006	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	365	-	-"	1403	BNO 33003	
Bee ²⁷³ ⁴⁾	365	-	-"	1403	BNO 33003	
Bee ²⁷³ ³⁾	364	-	-"	1403	BNO 33002	
Bd ²⁶⁴ ²⁾	364	-	-"	1403	BNO 33008	B8
Bee ²⁷³ ¹⁾	363	-	-"	1403	BNO 33006	

V úseku Brno hl.n. – Odb. Brno-Židenice souprava sune, jede v obráceném řazení.

- 1) jede 26.XII., 20., 21.IV., 17.XI.
- 2) jede v ⑥ od 26.IV. do 27.IX. a 18.IV., 1., 8.V.
- 3) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 4) jede 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I.
- 5) jede v ⑥ a †, kromě 24.XII.
- 6) jede v ① od 5.V. do 23.VI. a od 8. do 22.IX.
- 7) jede v ✖ od 28.IV. do 26.IX.
- 8) v ①, ⑥ a 24.XII., 2.I., 18., 22.IV., 1., 8.V., 28., 29.X., 18.XI., kromě 23., 30.XII., 19. - 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 900 v † a 23., 27., 30.XII., 19.IV., 2., 9.V., 27.X., kromě 24.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 904
- 9) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 904

R12

367,369,372, 364 (33008) = a, b, c, d, e, 365-366,368, 364 (33002), 364 (33006) = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 16:08, Zábřeh na Moravě 16:22-16:34, Olomouc hl.n. 17:01-17:05, **Brno hl.n.** 18:43

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369, 364 (33008)

E

(R)

ABpee ^{347 61 8)}	372	909	Šumperk - Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ²⁷⁶	366	909	-"	901 ¹⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 9)}	367	909	-"	901 ¹⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ^{276 10)}	368	1404	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 9)10)}	369	1404	-"	901 ¹⁾	BNO 33001	B8
Bee ^{273 2)}	365	1404	-"	-	BNO 33003	
Bee ^{273 3)}	364	1404	-"	-	BNO 33006	
Bee ^{273 4)}	365	1404	-"	-	BNO 33003	
Bee ^{273 5)}	365	1404	-"	-	BNO 33003	
Bd ^{264 6)}	364	1404	-"	-	BNO 33008	B8
Bee ^{273 7)}	364	1404	-"	-	BNO 33002	

- 1) v ⑤ a 31.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 915 v ⑥ a 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. v ⑥ a 22., 24. - 26., 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 26.X., 16.XI. pro vlak 903 v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 917 **23.XII.** pro vlak 905 dne **25.XII.**
- 2) jede v ✖ od 28.IV. do 26.IX.
- 3) jede v ① od 5.V. do 23.VI. a od 8. do 22.IX.
- 4) jede v ⑥ a †, kromě 24.XII.
- 5) jede 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I.
- 6) jede v ⑥ od 26.IV. do 27.IX. a 18.IV., 1., 8.V.
- 7) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 8) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit v X(6) a 24., 25., 31.XII., 29. - 31.III., 5.VII., 27.X.
- 9) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
- 10) Vůz byl před vlakem 1404 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 905

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 9:21, Olomouc hl.n. 10:53-10:56, Zábřeh na Moravě 11:22-11:26, Šumperk 11:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
ABpee ³⁴⁷ 61	372	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Šumperk	908	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 2)	369	914 ¹⁾	-"	908	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	914 ¹⁾	-"	908	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)	367	914 ¹⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	914 ¹⁾	-"	1405	BNO 33001	Z, B5, F

- 1) 25.XII. od vlaku 904 dne 23.XII.
26.XII. od vlaku 902 dne 24.XII.
1.I. od vlaku 916 dne 31.XII.
2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 906

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 365-366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 14:08, Zábřeh na Moravě 14:22-14:34, Olomouc hl.n. 15:01-15:05, Brno hl.n. 16:43

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
ABpee ³⁴⁷ 61	372	907	Šumperk - Brno hl.n.	913	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ²⁷⁶	366	907	-"	913	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)	367	907	-"	913	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶ 3)	368	1406	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	913	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)3)	369	1406	-"	913	BNO 33001	B8
Bee ²⁷³ 1)	365	1406	-"	913	BNO 33004	

- 1) jede v †, kromě 24. - 29.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
3) Vůz byl před vlakem 1406 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 907

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 11:21, Olomouc hl.n. 12:53-12:56, Zábřeh na Moravě 13:22-13:26, **Šumperk** 13:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bd ^{264 1)}	367	912	Brno hl.n. - Šumperk	906	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	912	-"	906	BNO 33001	Z, B5, F
ABpee ^{347 61}	372	912	-"	906	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ^{264 1)}	369	912	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1407	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	912	-"	1407	BNO 33001	Z, B5, F

1) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 908

R12

365-366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 12:08, Zábřeh na Moravě 12:22-12:34, Olomouc hl.n. 13:01-13:05, **Brno hl.n.** 14:43

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bee ^{273 1)}	365	901	Šumperk - Brno hl.n.	911	BNO 33007	
Bdtee ²⁷⁶	368	905	-"	911	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	905	-"	911	BNO 33001	B8
ABpee ^{347 61}	372	905	-"	911	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ²⁷⁶	366	1408	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	911	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	367	1408	-"	911	BNO 33001	B8

1) jede v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 909

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 365-366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 13:21, Olomouc hl.n. 14:53-14:56, Zábřeh na Moravě 15:22-15:26, **Šumperk** 15:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bd ^{264 2)}	367	910	Brno hl.n. - Šumperk	904	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	910	"-	904	BNO 33001	Z, B5, F
ABpee ^{347 61}	372	910	"-	904	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ^{264 2)}	369	910	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1409	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	910	"-	1409	BNO 33001	Z, B5, F
Bee ^{273 1)}	365	910	"-	1409	BNO 33006	

1) jede v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 910

R12

365-366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 10:08, Zábřeh na Moravě 10:22-10:34, Olomouc hl.n. 11:01-11:05, **Brno hl.n.** 12:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bee ^{273 1)}	365	901	Šumperk - Brno hl.n.	909	BNO 33006	
Bdtee ²⁷⁶	368	903	"-	909	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	903	"-	909	BNO 33001	B8
ABpee ^{347 61}	372	903	"-	909	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ^{276 3)}	366	1410	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	909	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)3)}	367	1410	"-	909	BNO 33001	B8

1) jede v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

3) Vůz byl před vlakem 1410 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 911

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 365-366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 15:21, Olomouc hl.n. 16:53-16:56, Zábřeh na Moravě 17:22-17:26, **Šumperk** 17:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bd ^{264 2)}	367	908	Brno hl.n. - Šumperk	902	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	908	"-	902	BNO 33001	Z, B5, F
ABpee ^{347 61}	372	908	"-	902	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ^{264 2)}	369	908	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1411	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	908	"-	1411	BNO 33001	Z, B5, F
Bee ^{273 1)}	365	908	"-	1411	BNO 33007	

1) jede v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

R 912

R12

366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 8:08, Zábřeh na Moravě 8:22-8:34, Olomouc hl.n. 9:01-9:05, **Brno hl.n.** 10:41

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E	(R)					
Bdtee ²⁷⁶	368	901 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n.	907	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	369	901 ¹⁾	"-	907	BNO 33001	B8
ABpee ^{347 61}	372	901 ¹⁾	"-	907	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bdtee ^{276 3)}	366	1412	(Jeseník -) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	907	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)3)}	367	1412	"-	907	BNO 33001	B8

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 913

2) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

3) Vůz byl před vlakem 1412 v Jeseníku přečíslován

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 913

R12

365-366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 17:21, Olomouc hl.n. 18:53-18:56, Šumperk 19:44

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Bee ^{273 1)}	365	906	Brno hl.n. - Šumperk	1436	BNO 33004	
Bd ^{264 4)}	369	906	-"	1436 ²⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	906	-"	1436 ²⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 5)}	367	906	-"	1436 ³⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	906	-"	1436 ³⁾	BNO 33001	Z, B5, F
ABpee ^{347 61 6)}	372	906	-"	1436 ²⁾	BNO 33000	Z, B3, F, eirs

- 1) jede v †, kromě 24. - 29.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
2) v ⑤ a † od 1.I. a 15., 20., 23., 27.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 900
v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 914
24., 25., 31.XII. pro vlak 912
3) v ⑤ a † od 1.I. a 15., 20., 23., 27.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 900
v ⑥ do 6.XII. a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 914
24., 25., 31.XII. pro vlak 21931
4) Oddíl čís. 9 D
5) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
6) Soupravu v Šumperku přeřadit v ①- ④, ⑥a 24., 31.XII., 29. - 31.III., 5.VII., 27.X., kromě 26.XII., 1.I., 28.III., 1., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28.X.

R 914

R12

366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Šumperk 6:08, Olomouc hl.n. 7:01-7:05, Brno hl.n. 8:42

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Bdtee ²⁷⁶	366	1435 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n.	905	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 2)}	367	1435 ¹⁾	-"	905	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	1435 ¹⁾	-"	905	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ^{264 3)}	369	1435 ¹⁾	-"	905	BNO 33001	B8
ABpee ^{347 61}	372	1435 ¹⁾	-"	905	BNO 33000	Z, B3, F, eirs

- 1) v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 1437
v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 913
2) Oddíl čís. 9 D
3) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 915

R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 19:21, Olomouc hl.n. 20:53-20:56, Šumperk 21:41

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. nejede 24., 25., 31.XII.

Olomouc hl.n. - Šumperk jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Řazení v ✖, kromě 31.XII.						
ABpee ³⁴⁷ 61	372	916	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. (- Šumperk)	1435	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 4)	369	916	-"	1435	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	916	-"	1435	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 5)	367	916	-"	1435	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	916	-"	1435	BNO 33001	Z, B5, F
Řazení v ⑥ a 22., 26., 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 26.X., 16.XI.						
ABpee ³⁴⁷ 61	372	904 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	901 ²⁾	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 4)	369	904 ¹⁾	-"	901 ²⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	904 ¹⁾	-"	901 ²⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 5)	367	904 ¹⁾	-"	901 ²⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	904 ¹⁾	-"	901 ²⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Řazení v t, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.						
ABpee ³⁴⁷ 61	372	902 ³⁾	Brno hl.n. - Šumperk	1436	BNO 33000	Z, B3, F, eirs
Bd ²⁶⁴ 4)	369	902 ³⁾	-"	1436	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	902 ³⁾	-"	1436	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 5)	367	902 ³⁾	-"	1436	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	902 ³⁾	-"	1436	BNO 33001	Z, B5, F

1) v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 19.IV. od vlaku 904 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV.

22., 26., 29.XII., 19., 20.IV., 26.X., 16.XI. od vlaku 902

2) 22., 26., 29.XII., 1., 8.V., 26.X. pro vlak 1437

3) 1.I., 28.X. od vlaku 904 dne 31.XII., 27.X.

4) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D

5) Oddíl čís. 9 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 916

R12

365-366,368 = d, e, 367,369,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Olomouc hl.n. 5:58, Brno hl.n. 7:43

jede v 

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Bee ²⁷³ 1)	365	1436	(Šumperk -) Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	-	BNO 33004	
Bdtee ²⁷⁶	366	1436	-"	915 ²⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 3)	367	1436	-"	915 ²⁾	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	1436	-"	915 ²⁾	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 4)	369	1436	-"	915 ²⁾	BNO 33001	B8
ABpee ³⁴⁷ 61	372	1436	-"	915 ²⁾	BNO 33000	Z, B3, F, eirs

- 1) jede v ① a 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 30.XII., 21.IV., 17.XI.
2) 31.XII. pro vlak 905 jede 1.I.
3) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
4) Oddíl čís. 9 D

R 917


R12

367,369,372 = a, b, c, d, e, 366,368 = d, e

140 km/h

Bouzov

Brno hl.n. 21:21, Olomouc hl.n. 22:53

jede v , nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367, 369

E

(R)

Bd ²⁶⁴ 1)	369	904	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	1437	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	368	904	-"	1437	BNO 33001	Z, B5, F
Bd ²⁶⁴ 2)	367	904	-"	1437	BNO 33001	B8
Bdtee ²⁷⁶	366	904	-"	1437	BNO 33001	Z, B5, F
ABpee ³⁴⁷ 61 ³⁾	372	904	-"	1437	BNO 33000	Z, B3, F, eirs

- 1) Oddíl čís. 3 služební, oddíl čís. 9 D
2) Oddíl čís. 9 D
3) Soupravu v Olomouci přeřadit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 920

R10

a, b, c, d, e


160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18:42, Hradec Králové hl.n. 19:55-20:08, **Praha hl.n. 21:42**

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z
Bmz ²³⁴ 1)	366	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51007	
Bdpee ²³¹ 61	367	929	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	29920 / 941 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	929	-"	29920 / 941 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 3)	369	929	-"	29920 / 941 ²⁾	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	929	-"	29920 / 941 ²⁾	HKR 51000	F, eirs

Sv 920 Praha hl.n. 21:56 - Praha jih vjezd 22:06, jede v ① - ④ a † od 9.III., kromě 17. - 20., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.X., 16.XI.
Sv 29920 Praha hl.n. 22:37 - Praha jih vjezd 22:49, jede v ① - ④ a † do 6.III.

- 1) jede v ✖ a † do 25.IV. a od 5.X., kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI., od 27.IV. do 3.X. jede denně
- 2) v ⑤, ⑥ a 23., 25.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI. pro vlak 957
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 921

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 6:10, Hradec Králové hl.n. 7:50-8:04, Trutnov hl.n. 9:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	940 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR 51000	F, eirs
Bmz ^{234 3)}	369	940 ¹⁾	-"	928	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	940 ¹⁾	-"	928	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	940 ¹⁾	-"	928	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ^{234 2)}	366	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR 51007	

Sv 921 Praha jih vjezd 5:37 - Praha hl.n. 5:45

- 1) 25.XII. od vlaku 924
1.I. od vlaku 922
- 2) jede 1.V. - 28.IX.
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 922

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 16:42, Hradec Králové hl.n. 17:55-18:08, Praha hl.n. 19:42

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Řazení kromě 24.XII.

Bmz ²³⁴ 1)	365	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51010	
Bmz ²³⁴ 1)	366	927	"-	-	HKR 51006	
Bmz ²³⁴ 2)	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	955	HKR 51008	
Bmz ²³⁴ 2)	365	927	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	955	HKR 51010	
Bmz ²³⁴ 2)	366	927	"-	955	HKR 51006	
Bdpee ²³¹ 61	367	927	"-	955 ³⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	927	"-	955 ³⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	369	927	"-	955 ³⁾	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	927	"-	955 ³⁾	HKR 51000	F, eirs

Řazení 24.XII.

Bdpee ²³¹ 61	367	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	927	"-	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	369	927	"-	934	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	927	"-	934	HKR 51000	F, eirs

Sv 922 Praha hl.n. 19:59 - Praha jih vjezd 20:07, jede 31.XII.

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 2) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 3) 31.XII. pro vlak 921
- 4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 923

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 8:10, **Hradec Králové hl.n.** 9:50-10:04, **Trutnov hl.n.** 11:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	934	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	926	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	369	934	-"	926	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	934	-"	926	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	934	-"	926	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	374	934	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	946 ²⁾	HKR 51014	
Apee ¹³⁹ 61 ³⁾⁵⁾	373	934	-"	946	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ³⁾⁵⁾⁶⁾	366	934	-"	946	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	365	934	-"	946	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ³⁾⁵⁾	364	934	-"	946	HKR 51000	B5, F, eirs

1) jede v ☒ do 19.VI. a od 5.IX.

2) v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 29.VIII. pro vlak 928

3) nejede 25.XII., 1.I.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

5) Vůz v Hradci Králové přečíslovat v ① - ④, ⑥, † a 27.XII., 2., 9.V., kromě 17., 30.IV., 7.V.

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 924

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 14:42, Hradec Králové hl.n. 15:55-16:08, Praha hl.n. 17:44

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ²³⁴ 1)	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	933	HKR 51004, 51009, 51012	
Bmz ²³⁴ 2)	366	-	"-	933	HKR 51003, 51008	
Bmz ²³⁴ 3)	366	925	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	933	HKR 51003	
Bdpee ²³¹ 61	367	925	"-	933 ⁴⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	925	"-	933 ⁴⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	369	925	"-	933 ⁴⁾	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	925	"-	933 ⁴⁾	HKR 51000	F, eirs

Sv 924 Praha hl.n. 17:56 - Praha jih vjezd 18:06, jede 24.XII.

1) nejede 24., 31.XII.

2) jede v ✖, kromě 31.XII.

3) jede v © a †, kromě 24.XII.

4) 24.XII. pro vlak 921

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

R 925

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 10:10, Hradec Králové hl.n. 11:50-12:04, Trutnov hl.n. 13:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	369	932	"-	924	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	932	"-	924	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	932	"-	924	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	366	932	"-	924	HKR 51003	
Bmz ²³⁴ 2)	366	932	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51003	
Bmz ²³⁴ 3)	365	932	"-	-	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ 4)	366	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR 51003	

1) jede v © do 21.VI. a od 6.IX. a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV., od 28.VI. do 31.VIII. jede v © a †

2) jede v ✖ a 24.XII.

3) jede v ✖, © a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

4) jede v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 31.VIII., 28.X.

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 926

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 12:42, Hradec Králové hl.n. 13:55-14:08, Praha hl.n. 15:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR 51001	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 1)	363	-	"-	931	HKR 51004, 51006	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 1)	364	-	"-	931	HKR 51005	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 2)	365	-	"-	931	HKR 51004	
<u>Bmz</u> ²³⁴	366	-	"-	931	HKR 51003	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	367	923	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	368	923	"-	931	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 3)	369	923	"-	931	HKR 51000	
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61	372	923	"-	931	HKR 51000	F, eirs

- 1) jede v ☘
2) jede v ☘ a †, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

R 927

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 12:10, Hradec Králové hl.n. 13:50-14:04, Trutnov hl.n. 15:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61	372	930	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR 51000	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 5)	369	930	"-	922	HKR 51000	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	368	930	"-	922	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	367	930	"-	922	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 1)	366	930	"-	922	HKR 51006	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 2)	365	930	"-	922	HKR 51010	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 3)	366	930	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51008	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 4)	365	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR 51010	

- 1) jede v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
2) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
3) jede v ⑥ a 22., 24. - 26., 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 26.X., 16.XI.
4) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 928

a, b, c, d, e


R10

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 10:42, Hradec Králové hl.n. 11:55-12:08, Praha hl.n. 13:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ²³⁴ 1)	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR 51014	
Bmz ²³⁴ 2)	366	-	"-	929	HKR 51007	
Bmz ²³⁴ 3)	366	921	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR 51007	
Bdpee ²³¹ 61	367	921	"-	929	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	921	"-	929	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	369	921	"-	929	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	921	"-	929	HKR 51000	F, eirs

1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 29.VIII.

2) jede v ✖ a † do 30.IV. a od 29.IX., kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

3) jede 1.V. - 28.IX.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

R 929

a, b, c, d, e


R10

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 14:10, Hradec Králové hl.n. 15:50-16:04, Trutnov hl.n. 17:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	928	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	920	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	369	928	"-	920	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	928	"-	920	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	928	"-	920	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	366	928	"-	920	HKR 51007	
Bmz ²³⁴ 2)	366	928	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51007	
Bmz ²³⁴ 3)	365	928	"-	-	HKR 51014	

1) jede v ✖ a † do 25.IV. a od 5.X., kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI., od 27.IV. do 3.X. jede denně

2) jede 31.XII.

3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 20.VI. - 29.VIII.

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 930

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 8:42, Hradec Králové hl.n. 9:55-10:08, **Praha hl.n.** 11:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ²³⁴ 1)	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR 51010	
Bmz ²³⁴ 2)	366	-	"-	927	HKR 51006, 51008	
Bdpee ²³¹ 61	367	939	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	927	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	939	"-	927	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 3)	369	939	"-	927	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	939	"-	927	HKR 51000	F, eirs

1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

2) jede v ⑤, ⑥, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2., 9.V.

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

R 931

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 16:10, Hradec Králové hl.n. 17:50-18:04, **Trutnov hl.n.** 19:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	926	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 6)	369	926	"-	932	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	926	"-	932	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	926	"-	932	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	366	926	"-	932	HKR 51003	
Bmz ²³⁴ 2)	365	926	"-	932	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ 3)	366	926	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51003	
Bmz ²³⁴ 4)	365	926	"-	-	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ 5)	364	926	"-	-	HKR 51005	
Bmz ²³⁴ 5)	363	926	"-	-	HKR 51004, 51006	
Apee ¹³⁹ 61 5)	373	926	"-	-	HKR 51001	F, eirs

1) jede v ✖ a † do 20.VI. a od 7.IX., kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI., od 22.VI. do 5.IX. jede denně

2) jede v ✖ a †, kromě 23. - 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) jede v ⑥ do 21.VI. a od 6.IX. a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

4) jede 23.XII.

5) jede v ✖

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

525

Platnost od: 9.3.2025

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 932

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 6:42, Hradec Králové hl.n. 7:55-8:08, Praha hl.n. 9:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ²³⁴ 1)	365	931	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	925	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ 2)	366	931	-"	925	HKR 51003	
Bdpee ²³¹ 61	367	931	-"	925	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	931	-"	925	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 3)	369	931	-"	925	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	931	-"	925	HKR 51000	F, eirs

- 1) jede v ☼, Ⓢ a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.
- 2) jede v ☼ a Ⓢ do 21.VI. a od 8.IX. a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV., od 23.VI. do 6.IX. jede denně
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 933

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 18:10, **Hradec Králové hl.n.** 19:50-20:04, **Trutnov hl.n.** 21:20

Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n. nejede 24.XII.
Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n. nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Řazení kromě 24., 31.XII.						
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	924	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	934	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ¹⁾²⁾	369	924	-"	934	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	924	-"	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	367	924	-"	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴	366	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR 51003, 51008	
Bmz ²³⁴	365	924	-"	-	HKR 51004, 51009, 51012	
Řazení 31.XII.						
Apee ¹³⁹ 61	372	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	946	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ³⁾	369	924	-"	946	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	924	-"	946	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	924	-"	946	HKR 51000	B5, F, eirs

- 1) Vůz v Trutnově přečíslovat
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 934

a, b, c, d, e

R10


160 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 4:41, Hradec Králové hl.n. 5:55-6:08, Praha hl.n. 7:42

Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	364	933	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	365	933	"-	923	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ ¹⁾⁴⁾	366	933	"-	923	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	933	"-	923	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	374	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR 51014	
Bdpee ²³¹ 61	367	955 ³⁾	"-	923	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	955 ³⁾	"-	923	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ ⁵⁾	369	955 ³⁾	"-	923	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	955 ³⁾	"-	923	HKR 51000	F, eirs

1) nejede 25.XII., 1.I.

2) jede v ☒ do 19.VI. a od 5.IX.

3) 25.XII. od vlaku 922

1.I. od vlaku 949

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

R 939

a, b, c, d, e


R10

160 km/h

Krakonoš

Hradec Králové hl.n. 6:04, Trutnov hl.n. 7:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	953 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	930	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	369	953 ¹⁾	"-	930	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	953 ¹⁾	"-	930	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	953 ¹⁾	"-	930	HKR 51000	B5, F, eirs

1) v © a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V. od vlaku 951

25.XII., 1.I. od vlaku 920

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 940

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 19:08, Praha hl.n. 20:42

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bdpee ²³¹ 61	367	949 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	921	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	949 ¹⁾	-"	921	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ ⁶⁾	369	949 ¹⁾	-"	921	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	949 ¹⁾	-"	921	HKR 51000	F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ²⁾⁷⁾	373	-	-"	273 ³⁾	HKR E0700 3215	I, F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁴⁾⁷⁾	374	-	-"	275 ⁵⁾	HKR E0701 3216	I, F, eirs

Sv 940 Praha hl.n. 20:55 - Praha jih vjezd 21:06

- 1) v t, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. od vlaku 951
- 2) jede v ③ do 9.IV. a od 14.V. a 30.XII., 2.I., 15., 23., 29.IV., 6.V., kromě 25.XII., 1.I.
- 3) kromě 30.XII. pro vlak 273 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. 30.XII. pro vlak 895 dne 1.I.
- 4) jede v ④ od 27.II. do 19.VI. a 16., 29.IV., 6.V., kromě 17.IV., 1., 8.V.
- 5) pro vlak 275 v ⑤ od 7.III. do 11.IV. a 20.XII., 1.I., 2.III., 17., 25., 30.IV., 7.V.
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar
- 7) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

R 941

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 5:10, Hradec Králové hl.n. 6:50

jede v ✖

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Apee ¹³⁹ 61	372	920	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ¹⁾	369	920	-"	950	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	920	-"	950	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	920	-"	950	HKR 51000	B5, F, eirs

Sv 941 Praha jih vjezd 4:44 - Praha hl.n. 4:52

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 942

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 17:08, Praha hl.n. 18:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR 51001	F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	366	-	"-	953	HKR 51005	
Bdpee ²³¹ 61	367	947 ²⁾	"-	953 ³⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	947 ²⁾	"-	953 ³⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 4)	369	947 ²⁾	"-	953 ³⁾	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	947 ²⁾	"-	953 ³⁾	HKR 51000	F, eirs

Sv 942 Praha hl.n. 18:55 - Praha jih vjezd 19:06, jede 24., 31.XII.

1) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

2) v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. od vlaku 949

3) 24., 31.XII. pro vlak 943

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

R 943

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradeččan

Praha hl.n. 7:10, Hradec Králové hl.n. 8:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Apee ¹³⁹ 61	372	952 ¹⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	369	952 ¹⁾	"-	948	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	952 ¹⁾	"-	948	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	952 ¹⁾	"-	948	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 2)	366	952	"-	- ³⁾	HKR 51003	
Bmz ²³⁴ 2)	365	952	"-	-	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ 4)	364	952	"-	-	HKR 51005	
Apee ¹³⁹ 61 ²⁾	373	952	"-	-	HKR 51001	F, eirs

Sv 943 Praha jih vjezd 6:40 - Praha hl.n. 6:48, jede 25.XII., 1.I.; na závěsu vozy 372 - 367 pro vlak 321

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 942

2) jede v ✖

3) v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 948

4) jede v ✖ do 27.VI. a od 1.IX.

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 944

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 15:08, Praha hl.n. 16:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ²³⁴ 1)	362	945	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	951	HKR 51011	
Bmz ²³⁴ 2)	363	945	"-	951	HKR 51013	
Bmz ²³⁴ 3)	364	945	"-	951	HKR 51015	
Bmz ²³⁴ 3)	365	945	"-	951	HKR 51012	
Bmz ²³⁴ 4)	366	945 ⁵⁾	"-	951	HKR 51003, 51011	
Bdpee ²³¹ 61	367	945 ⁵⁾	"-	951	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	945 ⁵⁾	"-	951	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 7)	369	945 ⁵⁾	"-	951	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	945 ⁵⁾	"-	951	HKR 51000	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	364	947	"-	951	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁶⁾	365	947	"-	951	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 6)	366	947	"-	951	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61 ⁶⁾	373	947	"-	951	HKR 51000	F, eirs

1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

2) jede v ✖ do 19.VI. a od 5.IX.

3) jede v ✖

4) jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., kromě 19.IV.

5) v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 947

6) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

7) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 945

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 9:10, Hradec Králové hl.n. 10:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	950	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	944 ¹⁾	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 6)	369	950	-"	944 ¹⁾	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	950	-"	944 ¹⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	950	-"	944 ¹⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 2)	366	950	-"	944 ³⁾	HKR 51011	
Bmz ²³⁴ 4)	365	950	-"	944	HKR 51012	
Bmz ²³⁴ 4)	364	950	-"	944	HKR 51015	
Bmz ²³⁴ 5)	363	950	-"	944	HKR 51013	

- 1) v 5 a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 946
- 2) jede v 8, 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.
- 3) 28.X. do zálohy
- 4) jede v 8
- 5) jede v 8 do 19.VI. a od 5.IX.
- 6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 946

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 13:08, Praha hl.n. 14:44

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
<u>Bmz</u> ^{234 1)}	363	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	949	HKR 51010	
<u>Bmz</u> ^{234 1)}	364	-	"-	949	HKR 51009	
<u>Bmz</u> ^{234 1)}	365	-	"-	949	HKR 51008	
<u>Bmz</u> ^{234 2)}	366	923	"-	949	HKR 51014	
<u>Bdpee</u> ^{231 61}	367	923 ³⁾	"-	949	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ^{231 61}	368	923 ³⁾	"-	949	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ^{234 5)}	369	923 ³⁾	"-	949	HKR 51000	
<u>Apee</u> ^{139 61}	372	923 ³⁾	"-	949	HKR 51000	F, eirs
<u>Bdpee</u> ^{231 61 4)}	364	923	"-	949	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ^{231 61 4)}	365	923	"-	949	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ^{234 4)}	366	923	"-	949	HKR 51000	
<u>Apee</u> ^{139 61 4)}	373	923	"-	949	HKR 51000	F, eirs

- 1) jede v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 23.VI. - 4.IX., 28.X., 17.XI.
- 3) v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 945
25.XII. od vlaku 949
1.I. od vlaku 933
- 4) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 947

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 13:10, Hradec Králové hl.n. 14:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Aee ^{140 61} 1)6)	374	272	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR E0701	3216 I, F, eirs
Aee ^{140 61} 2)	373	274 3)	"-	-	HKR E0700	3215 I, F, eirs
Apee ^{139 61} 7)	372	948	"-	942 4)	HKR 51000	F, eirs
Bmz ^{234 7)8)}	369	948	"-	942 4)	HKR 51000	
Bdpee ^{231 61} 7)	368	948	"-	942 4)	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ^{231 61} 7)	367	948	"-	942 4)	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ^{234 5)}	366	948	"-	944	HKR 51003	

Sv 947 Praha jih odjezd 12:50 - Praha hl.n. 12:59

- jede v ❶ od 3.III. do 23.VI. a 22.IV., kromě 21.IV.
- jede v ❶ a 21.XII., 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.
- 21.XII. od vlaku 896
- v ❸, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 944
- jede v ❸ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- Vůz v Hradci Králové přečíslovat v †, kromě 24., 25., 31.XII., 29. - 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.
- Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

R 948

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 9:08, Praha hl.n. 10:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bmz ^{234 1)}	366	943	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	947	HKR 51003	
Bdpee ^{231 61}	367	943	"-	947	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ^{231 61}	368	943	"-	947	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ^{234 2)}	369	943	"-	947	HKR 51000	
Apee ^{139 61}	372	943	"-	947	HKR 51000	F, eirs

Sv 948 Praha hl.n. 10:59 - Praha jih odjezd 11:08

- jede v ❸ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 949

R10


a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 15:10, Hradec Králové hl.n. 16:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61 ¹⁾⁵⁾	373	946	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	940	HKR 51000	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ ¹⁾⁵⁾	366	946	"-	940	HKR 51000	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	365	946	"-	940	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61 ¹⁾⁵⁾	364	946	"-	940	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61	372	946	"-	940 ²⁾	HKR 51000	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 6)	369	946	"-	940 ²⁾	HKR 51000	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	368	946	"-	940 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	367	946	"-	940 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ 3)	366	946	"-	-	HKR 51014	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 4)	365	946	"-	-	HKR 51008	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 4)	364	946	"-	-	HKR 51009	
<u>Bmz</u> ²³⁴ 4)	363	946	"-	-	HKR 51010	

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
2) v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 942
24.XII. pro vlak 946
31.XII. pro vlak 934
3) jede v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 23.VI. - 4.IX., 28.X., 17.XI.
4) jede v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI.
5) Vůz v Hradci Králové přečíslovat
6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 950

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Hradec Králové hl.n. 7:08, Praha hl.n. 8:42

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bmz ²³⁴ 1)	363	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	945	HKR 51013	
Bmz ²³⁴ 2)	364	-	"-	945	HKR 51015	
Bmz ²³⁴ 2)	365	-	"-	945	HKR 51012	
Bmz ²³⁴ 3)	366	-	"-	945	HKR 51011	
Bdpee ²³¹ 61	367	941 ⁴⁾	"-	945	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	941 ⁴⁾	"-	945	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 5)	369	941 ⁴⁾	"-	945	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	941 ⁴⁾	"-	945	HKR 51000	F, eirs

- 1) jede v ☒ do 19.VI. a od 5.IX.
- 2) jede v ☒
- 3) jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.
- 4) v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V. od vlaku 953
v † a 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., kromě 18.IV., 1., 8.V., 5.VII. od vlaku 951
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 951

a, b, c, d, e


R10

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 17:10, Hradec Králové hl.n. 18:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61 ¹⁾⁷⁾	373	944	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	952	HKR 51000	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ ¹⁾⁷⁾⁸⁾	366	944	"-	952	HKR 51000	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61 ¹⁾⁷⁾	365	944	"-	952	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61 ¹⁾⁷⁾	364	944	"-	952	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Apee</u> ¹³⁹ 61	372	944	"-	952 ²⁾	HKR 51000	F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ ⁹⁾	369	944	"-	952 ²⁾	HKR 51000	
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	368	944	"-	952 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bdpee</u> ²³¹ 61	367	944	"-	952 ²⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
<u>Bmz</u> ²³⁴ ³⁾	366	944	"-	-	HKR 51003, 51011	
<u>Bmz</u> ²³⁴ ⁴⁾	365	944	"-	-	HKR 51012	
<u>Bmz</u> ²³⁴ ⁴⁾	364	944	"-	-	HKR 51015	
<u>Bmz</u> ²³⁴ ⁵⁾	363	944	"-	-	HKR 51013	
<u>Bmz</u> ²³⁴ ⁶⁾	362	944	"-	-	HKR 51011	

- 1) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 2) v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 939
v ⑥ a 23. - 25., 27., 31.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 27.X., 16.XI. pro vlak 950
v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 940
- 3) jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., kromě 19.IV.
- 4) jede v ✖
- 5) jede v ✖ do 19.VI. a od 5.IX.
- 6) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 7) Vůz v Hradci Králové přečíslovat
- 8) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D
- 9) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 952

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 5:08, Praha hl.n. 6:42

nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	373	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	943	HKR 51001	F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	364	-	"-	943	HKR 51005	
Bmz ²³⁴ ¹⁾	365	-	"-	943	HKR 51004	
Bmz ²³⁴ ¹⁾	366	-	"-	943	HKR 51003	
Bdpee ²³¹ 61	367	951 ³⁾	"-	943	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	951 ³⁾	"-	943	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ ⁴⁾	369	951 ³⁾	"-	943	HKR 51000	
Apee ¹³⁹ 61	372	951 ³⁾	"-	943	HKR 51000	F, eirs

1) jede v ☘

2) jede v ☘ do 27.VI. a od 1.IX.

3) v ☉ a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 957

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

R 953

R10

a, b, c, d, e

160 km/h

Hradeččan

Praha hl.n. 19:10, Hradec Králové hl.n. 20:50

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Apee ¹³⁹ 61	372	942	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	939 ¹⁾	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ ³⁾	369	942	"-	939 ¹⁾	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	942	"-	939 ¹⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	942	"-	939 ¹⁾	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ ²⁾	366	942	"-	-	HKR 51005	
Apee ¹³⁹ 61 ²⁾	373	942	"-	-	HKR 51001	F, eirs

1) v ☉ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 950

2) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 954

R10

265 = a, b, c, d, e, 255-260,262,264,365-373 = a, b, c, d

160 km/h

Hradeččan

Hradec Králové hl.n. 4:08, Praha hl.n. 5:42

jede v 

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)


Řazení do 13.VI.

WRmz ⁸¹⁵ 73 ²⁾	265	957	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	174	PHA E0110	1836	eis
Bdmpz ⁸⁸³ 73	264	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ³⁾	260	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73	255	957	-"	174	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

Řazení od 16.VI.

Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	957	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸²⁷³ ⁴⁾	371	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ³⁾	370	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73	365	957	-"	176 ¹⁾	PHA E0109	1836	Z, B12, F, eirs

Sv 954 Praha hl.n. 5:55 - Praha jih odjezd 6:04

- 1) v  od 16.VI. do 1.VIII. pro vlak 174
- 2) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 955
R10


a, b, c, d, e
160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 20:10, Hradec Králové hl.n. 21:50

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Apee ¹³⁹ 61	372	922	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR 51000	F, eirs
Bmz ²³⁴ 2)	369	922	-"	934	HKR 51000	
Bdpee ²³¹ 61	368	922	-"	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	922	-"	934	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	366	922	-"	926	HKR 51006	
Bmz ²³⁴ 1)3)	365	922	-"	946	HKR 51010	
Bmz ²³⁴ 1)3)	364	922	-"	946	HKR 51008	

- 1) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar
3) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 957

R10

265, 367-369,372 (51000) = a, b, c, d, e, 255-260,262,264,365-366,370-371,373, 367-369,372 (E0109) = a, b, c, d

160 km/h

Hradečan

Praha hl.n. 22:10, Hradec Králové hl.n. 23:50

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Řazení v ⑤, ⑥ a 23., 25.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.

Apee ¹³⁹ 61	372	920	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	952	HKR 51000	Z, F, eirs
Bmz ²³⁴ ¹⁾	369	920	"-	952	HKR 51000	Z
Bdpee ²³¹ 61	368	920	"-	952	HKR 51000	Z, B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	920	"-	952	HKR 51000	Z, B5, F, eirs

Řazení v ① - ④ a † do 12.VI., kromě 23. - 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V.

Bdmpz ⁸⁸³ 73	255	179 ⁵⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	954	PHA E0109	1836 Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	260	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73	264	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0109	1836 Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ³⁾	265	179 ⁵⁾	"-	954	PHA E0110	1836 eis

Řazení v ① - ④ a † od 15.VI., kromě 5.VII., 27.X., 16.XI.

Bdmpz ⁸⁸³ 73	365	179	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	954	PHA E0109	1836 Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸²⁷³ ⁴⁾	371	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	179	"-	954	PHA E0109	1836 Z, F, eirs

Sv 29957 Praha Jih odj. 21:45 - Praha hl.n. 21:56, jede v ① - ④ a † do 6.III.

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 5) do 8.III. od vlaku 175 / 29957

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 960

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e


140 km/h

Vysočina

Jihlava 14:35, Praha hl.n. 16:55-17:00, **Praha-Vršovice** 17:04

jede v †, nejede 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	961	Jihlava - Praha-Vršovice	991	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	961	-"	991	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	961	-"	991	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	961	-"	991	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	961	-"	991	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	961	-"	991	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ ¹⁾	365	961	-"	991	BNO 33018	

Sv 960 Praha-Vršovice 17:11 - Praha jih odjezd 17:17
1) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

R 961

R9

365-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e


140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 8:56, Praha hl.n. 9:00-9:08, **Jihlava** 11:23

jede v © a 24.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ ¹⁾	365	962	Praha-Vršovice - Jihlava	960	BNO 33018	
Bdtee ²⁷⁶	366	962	-"	960	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	962	-"	960	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	962	-"	960	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	962	-"	960	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	962	-"	960	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	962	-"	960	BNO 33010	Z, F

Sv 961 Praha jih odjezd 8:37 - Praha-Vršovice 8:42
1) jede v © a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII., 19.IV.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 962



R9

370,372 = a, b, c, d, e, 362-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Žďár nad Sázavou 5:27, Havlíčkův Brod 5:57-6:01, Praha hl.n. 7:55-8:00, **Praha-Vršovice** 8:04



Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R, CZD


E



(R)










Řazení v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	989 ¹⁾	Žďár nad Sázavou - Praha-Vršovice	979 ²⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	989 ¹⁾	"-	979 ²⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	989 ¹⁾	"-	979 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	989 ¹⁾	"-	979 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	989 ¹⁾	"-	979 ²⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶ ¹¹⁾	366	989 ¹⁾	"-	979 ²⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ ³⁾¹²⁾	365	989	"-	961	BNO 33018	
Bee ²⁷³ ⁴⁾	365	989 ¹⁾	"-	985	BNO 33012	
Bee ²⁷³ ⁴⁾	364	989 ¹⁾	"-	985	BNO 33012	
Bee ²⁷³ ⁵⁾	363	989 ⁶⁾	"-	985	BNO 33013	
Bee ²⁷³ ⁷⁾	362	963	"-	983 ⁸⁾	BNO 33022	

Řazení v  a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	970 ⁹⁾	Havlíčkův Brod - Praha-Vršovice	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	970 ⁹⁾	"-	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	970 ⁹⁾	"-	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	970 ⁹⁾	"-	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	970 ⁹⁾	"-	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	970 ⁹⁾	"-	979 ¹⁰⁾	BNO 33010	Z, B5

Sv 962 Praha-Vršovice 8:13 - Praha jih odjezd 8:19

- 1) v  a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 963
- 2) v  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. pro vlak 961
- 3) jede v  a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII., 19.IV.
- 4) jede v 
- 5) jede v , kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.
- 6) v  a 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 30.VI. - 25.VIII., 17.XI. od vlaku 963
- 7) jede v  a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 30.VI. - 25.VIII., 27.X., 17.XI.
- 8) pro vlak 983 v  a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 9) 25.XII., 1.I. od vlaku 972
26.XII. od vlaku 965
- 10) 1.I. pro vlak 961
- 11) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících v úseku Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod v  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.
- 12) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících v úseku Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 963

R9

362-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e


140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 18:56, Praha hl.n. 19:00-19:08, Žďár nad Sázavou 21:31

jede v ☒ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ 1)	362	980	Praha-Vršovice - Žďár nad Sázavou	962	BNO 33022	
Bee ²⁷³ 2)	363	980	-"	962	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 3)	364	980	-"	962	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 3)	365	980	-"	962	BNO 33012	
Bdtee ²⁷⁶	366	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	980	-"	990 ⁴⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 963 Praha jih odjezd 18:41 - Praha-Vršovice 18:46

- 1) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.
- 2) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 29.VI. - 24.VIII., 16.XI.
- 3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
- 4) v ☒ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 971
v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 962

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 964



R9

370,372 = a, b, c, d, e, 363-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 5:01, Praha hl.n. 6:54-7:00, Praha-Vršovice 7:04

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)










Řazení kromě 31.XII.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	970 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Praha-Vršovice	989 ²⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	970 ¹⁾	"-	989 ²⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	970 ¹⁾	"-	989 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	970 ¹⁾	"-	989 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	970 ¹⁾	"-	989 ²⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	970 ¹⁾	"-	989 ²⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 3)	365	985 ⁴⁾	"-	989 ⁵⁾	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 3)	364	985 ⁴⁾	"-	989 ⁵⁾	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 6)	363	985 ⁷⁾	"-	989 ⁸⁾	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 9)	365	985	"-	977	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 9)	364	985	"-	977	BNO 33012	

Řazení 31.XII.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	965	Havlíčkův Brod - Praha-Vršovice	979	BNO 33011	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	965	"-	979	BNO 33011	D, B20
Bee ²⁷²	369	965	"-	979	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	965	"-	979	BNO 33011	
Bee ²⁷²	367	965	"-	979	BNO 33011	
Bdtee ²⁷⁶	366	965	"-	979	BNO 33011	Z, B5
Bee ²⁷³	365	985	"-	983	BNO 33012	
Bee ²⁷³	364	985	"-	983	BNO 33012	

Sv 964 Praha-Vršovice 7:12 - Praha jih odjezd 7:18

- v  a 27.XII., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 965
2.I. od vlaku 976 dne 31.XII.
- v  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. pro vlak 977
- jede v , kromě 31.XII.
- v  a 27.XII., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 965
- v  a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 983
- jede v , kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.
- v  a 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 30.VI. - 25.VIII., 17.XI. od vlaku 965
- v  a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 983
- jede v  od 26.IV. do 25.X. a 18.IV., 1., 8.V., 28.X.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 965

R9

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 19:56, Praha hl.n. 20:00-20:08, Havlíčkův Brod 21:57

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v a 1.I., kromě 31.XII.						
Bdtee ²⁷⁶	366	978	Praha-Vršovice - Havlíčkův Brod	971 ¹⁾	BNO 33011	Z, B5
Bee ²⁷²	367	978	"-	971 ¹⁾	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	978	"-	971 ¹⁾	BNO 33011	
Bee ²⁷²	369	978	"-	971 ¹⁾	BNO 33011	
BDs ⁴⁴⁹	370	978	"-	971 ¹⁾	BNO 33011	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	978	"-	971 ¹⁾	BNO 33011	Z, F
Řazení v a † , kromě 24.XII., 1.I.						
Bee ²⁷³ ²⁾	363	978	Praha-Vršovice - Havlíčkův Brod	964	BNO 33013	
Bee ²⁷³ ³⁾	364	978	"-	964	BNO 33012	
Bee ²⁷³ ³⁾	365	978	"-	964	BNO 33012	
Bdtee ²⁷⁶	366	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	978 ⁴⁾	"-	964 ⁵⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 965 Praha jih odjezd 19:38 - Praha-Vršovice 19:43

- 1) v a 23.XII., 1.I., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 971 v a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.
30.XII. pro vlak 964
- 2) jede v **†**, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 29.VI. - 24.VIII., 16.XI.
- 3) jede v **†**, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
- 4) v a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. od vlaku 980
- 5) v a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 973
25.XII. pro vlak 962

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 966

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Čáslav 4:52, Praha hl.n. 5:54-6:00, Praha-Vršovice 6:04

jede v 

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	967	Čáslav - Praha-Vršovice	977	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	967	-"	977	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	967	-"	977	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	967	-"	977	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	967	-"	977	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	967	-"	977	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³	365	967	-"	967 ¹⁾	BNO 33017	

Sv 966 Praha-Vršovice 6:14 - Praha jih odjezd 6:20

1) 31.XII. pro vlak 977

R 967

R9

365-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 21:56, Praha hl.n. 22:00-22:08, Čáslav 23:07

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD







E



(R)

Bee ²⁷³ ¹⁾	365	966 ²⁾	Praha-Vršovice - Čáslav	966 ³⁾	BNO 33017	
Bdtee ²⁷⁶	366	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	976	-"	966 ⁴⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 967 Praha jih odjezd 21:37 - Praha-Vršovice 21:42

- 1) jede v  a , kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
- 2) v , kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. od vlaku 976
- 3) v  a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 990
- 4) v  a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 990
v  a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 29996

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 970

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 366-369 = d, e


140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 20:20, Havlíčkův Brod 21:57

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	985 ¹⁾	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	964 ²⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	985 ¹⁾	-"	964 ²⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	985 ¹⁾	-"	964 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	985 ¹⁾	-"	964 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	985 ¹⁾	-"	964 ²⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	985 ¹⁾	-"	964 ²⁾	BNO 33010	Z, B5

- 1) v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. od vlaku 979
v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. od vlaku 981
- 2) v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 962
v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 973
30.XII. pro vlak 971

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 971

R9

366-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 5:01, **Žďár nad Sázavou** 5:31-5:33, **Brno hl.n.** 6:40

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou jede v ☒
Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v ☒, kromě 31.XII.						
Bdtee ²⁷⁶	366	965 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	978	BNO 33011	Z, B5
Bee ²⁷²	367	965 ¹⁾	-"	978	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	965 ¹⁾	-"	978	BNO 33011	
Bee ²⁷²	369	965 ¹⁾	-"	978	BNO 33011	
BDs ⁴⁴⁹	370	965 ¹⁾	-"	978	BNO 33011	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	965 ¹⁾	-"	978	BNO 33011	Z, F
Řazení v ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.						
Bdtee ²⁷⁶ ³⁾	366	963	Žďár nad Sázavou - Brno hl.n.	976	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	963	-"	976	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	963	-"	976	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	963	-"	976	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	963	-"	976	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	963	-"	976	BNO 33010	Z, F
Řazení 31.XII.						
Bdtee ²⁷⁶	366	970	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	976 ²⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	970	-"	976 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	970	-"	976 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	970	-"	976 ²⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	970	-"	976 ²⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	970	-"	976 ²⁾	BNO 33010	Z, F

1) v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 965 v ⑤ a 23.XII., 1.I., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.

2) pro vlak 976 dne 1.I.

3) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 972

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 366-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 18:20, Havlíčkův Brod 19:57-20:01, Praha hl.n. 21:54

Havlíčkův Brod - Praha hl.n. nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení kromě 24., 31.XII.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	983	Brno hl.n. - Praha hl.n.	975 ¹⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	983	-"	975 ¹⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 2)	369	983	-"	975 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	983	-"	975 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	983	-"	975 ¹⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	983	-"	975 ¹⁾	BNO 33010	Z, B5

Řazení 24., 31.XII.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	983	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	962	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	983	-"	962	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	983	-"	962	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	983	-"	962	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	983	-"	962	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	983	-"	962	BNO 33010	Z, B5

Sv 972 Praha hl.n. 22:00 - Praha jih odjezd 22:09

1) v ⑥ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 977

2) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 973

R9

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Havlíčkův Brod 6:01, Brno hl.n. 7:40

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Bdtee ²⁷⁶	366	974 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	984	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	974 ¹⁾	-"	984	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	974 ¹⁾	-"	984	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	974 ¹⁾	-"	984	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	974 ¹⁾	-"	984	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	974 ¹⁾	-"	984	BNO 33010	Z, F
Bee ²⁷³ ²⁾	363	985	-"	-	BNO 33013	I
Bee ²⁷³ ³⁾	364	985	-"	-	BNO 33012	I
Bee ²⁷³ ³⁾	365	985	-"	-	BNO 33012	I

- 1) v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 970
v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 965
2) jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I., 19.IV., 5.VII. - 30.VIII.
3) jede v ⑥ do 12.IV. a od 1.XI. a 24.XII.

R 974

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 366-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 17:20, Havlíčkův Brod 18:57

jede v ✖

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Aee ¹⁴⁵ 61	372	981	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	973 ¹⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	981	-"	973 ¹⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	981	-"	973 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	981	-"	973 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	981	-"	973 ¹⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	981	-"	973 ¹⁾	BNO 33010	Z, B5

- 1) 31.XII. pro vlak 975

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 975



R9

366-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha hl.n. 6:08, Kolín 6:46-6:48, Havlíčkův Brod 7:57-8:01, **Brno hl.n.** 9:40

Praha hl.n. - Kolín jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
Kolín - Havlíčkův Brod nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

Bdtee ²⁷⁶	366	972	Praha hl.n. - Brno hl.n.	982	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	972	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	972	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷² 2)	369	972	-"	982	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	972	-"	982	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	972	-"	982	BNO 33010	Z, F

Řazení v  a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Bdtee ²⁷⁶	366	29996	Kolín - Brno hl.n.	982	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	29996	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	29996	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	29996	-"	982	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	29996	-"	982	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	29996	-"	982	BNO 33010	Z, F

Řazení 25.XII., 1.I.

Bdtee ²⁷⁶	366	974 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	982	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	974 ¹⁾	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	974 ¹⁾	-"	982	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	974 ¹⁾	-"	982	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	974 ¹⁾	-"	982	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	974 ¹⁾	-"	982	BNO 33010	Z, F

Sv 975 Praha jih odjezd 5:50 - Praha hl.n. 6:00

1) 24.XII. pro vlak 975

2) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 976

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 363-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 16:20, Havlíčkův Brod 17:57-18:01, Praha hl.n. 19:55-20:00, **Praha-Vršovice** 20:04

Havlíčkův Brod - Praha-Vršovice nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení kromě 24., 31.XII.						
Aee ¹⁴⁵ 61	372	979 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	967	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	979 ¹⁾	"-	967	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² ¹⁰⁾	369	979 ¹⁾	"-	967	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	979 ¹⁾	"-	967	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	979 ¹⁾	"-	967	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	979 ¹⁾	"-	967	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ ²⁾	365	-	"-	967 ³⁾	BNO 33017	
Bee ²⁷³ ⁴⁾	364	-	"-	987 ⁵⁾	BNO 33019	
Bee ²⁷³ ⁶⁾	363	-	"-	987 ⁷⁾	BNO 33020	
Řazení 24., 31.XII.						
Aee ¹⁴⁵ 61	372	971 ⁸⁾	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	975 ⁹⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	971 ⁸⁾	"-	975 ⁹⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	971 ⁸⁾	"-	975 ⁹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	971 ⁸⁾	"-	975 ⁹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	971 ⁸⁾	"-	975 ⁹⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	971 ⁸⁾	"-	975 ⁹⁾	BNO 33010	Z, B5

Sv 976 Praha-Vršovice 20:13 - Praha jih odjezd 20:19

- 1) v **Ⓢ** a 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. od vlaku 971 v **†** a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 981 v **Ⓢ** a 18. - 20.IV., 16.XI. 1.I. od vlaku 971 dne 31.XII.
- 2) jede v **†** a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 5.VII., 16.XI.
- 3) 18. - 20.IV. pro vlak 979
- 4) jede v **†**, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 5) pro vlak 987 v **Ⓢ** od 3.I. a 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V.
- 6) jede v **†**, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.
- 7) pro vlak 987 v **Ⓢ** od 10.I. a 17., 30.IV., 7.V., kromě 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 8) 31.XII. od vlaku 979
- 9) **31.XII.** pro vlak 964 dne **2.I.**
- 10) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 977

R9


364-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h




Vysočina

Praha-Vršovice 7:56, Praha hl.n. 8:00-8:08, **Brno hl.n.** 11:40

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ 1)	365	980	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	980	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 2)	365	966	-"	-	BNO 33017	
Bee ²⁷³ 3)	364	964	-"	-	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 3)	365	964	-"	-	BNO 33012	
Bdtee ²⁷⁶	366	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	
Bee ²⁷² 5)	369	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	966 ⁴⁾	-"	980	BNO 33010	Z, F

Sv 977 Praha jih odjezd 7:38 - Praha-Vršovice 7:43

- 1) jede 19. - 21.IV.
- 2) jede 31.XII.
- 3) jede v  od 26.IV. do 25.X. a 18.IV., 1., 8.V., 28.X.
- 4) v  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. od vlaku 964
v  a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 972
25.XII., 1.I. od vlaku 980
- 5) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 978

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 363-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 15:20, Praha hl.n. 18:54-19:00, **Praha-Vršovice** 19:04

jede v **✖** a **†**, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v ✖ , kromě 31.XII.						
Aee ¹⁴⁵ 61	372	971	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	965	BNO 33011	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	971	"-	965	BNO 33011	D, B20
Bee ²⁷² 2)	369	971	"-	965	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	971	"-	965	BNO 33011	
Bee ²⁷²	367	971	"-	965	BNO 33011	
Bdtee ²⁷⁶	366	971	"-	965	BNO 33011	Z, B5
Řazení v † , kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.						
Aee ¹⁴⁵ 61	372	979	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	965	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	979	"-	965	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 2)	369	979	"-	965	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	979	"-	965	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	979	"-	965	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	979	"-	965	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³	365	-	"-	965	BNO 33012	
Bee ²⁷³	364	-	"-	965	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 1)	363	-	"-	965	BNO 33013	
Řazení 1.I.						
Aee ¹⁴⁵ 61	372	979	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	965	BNO 33011	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	979	"-	965	BNO 33011	D, B20
Bee ²⁷² 2)	369	979	"-	965	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	979	"-	965	BNO 33011	
Bee ²⁷²	367	979	"-	965	BNO 33011	
Bdtee ²⁷⁶	366	979	"-	965	BNO 33011	Z, B5

Sv 978 Praha-Vršovice 19:12 - Praha jih odjezd 19:18

1) jede v **†**, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 29.VI. - 24.VIII., 16.XI.

2) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 979

R9

365-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 9:56, Praha hl.n. 10:00-10:08, **Brno hl.n.** 13:40

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení kromě 1.I.						
Bee ²⁷³ ¹⁾	365	990 ²⁾	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	-	BNO 33017	
Bdtee ²⁷⁶	366	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷² ⁵⁾	369	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	962 ³⁾	-"	976 ⁴⁾	BNO 33010	Z, F
Řazení 1.I.						
Bdtee ²⁷⁶	366	964	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	978	BNO 33011	Z, B5
Bee ²⁷²	367	964	-"	978	BNO 33011	
Bee ²⁷²	368	964	-"	978	BNO 33011	
Bee ²⁷² ⁵⁾	369	964	-"	978	BNO 33011	
BDs ⁴⁴⁹	370	964	-"	978	BNO 33011	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	964	-"	978	BNO 33011	Z, F

Sv 979 Praha jih odjezd 9:41 - Praha-Vršovice 9:46

- 1) jede v ⑥ a 24.XII., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X.
- 2) 19. - 21.IV. od vlaku 976
- 3) v ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. od vlaku 990
- 4) v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 970
v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 978
- 5) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 980

R9


370,372 = a, b, c, d, e, 362-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 14:20, Praha hl.n. 17:55-18:00, Praha-Vršovice 18:04

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	977	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	963 ¹⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	977	-"	963 ¹⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 7)	369	977	-"	963 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	977	-"	963 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	977	-"	963 ¹⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	977	-"	963 ¹⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 2)	365	977 ³⁾	-"	977	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 4)	365	-	-"	963	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 4)	364	-	-"	963	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 5)	363	-	-"	963	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 6)	362	-	-"	963	BNO 33022	

Sv 980 Praha-Vršovice 18:12 - Praha jih odjezd 18:18

- 1) v ☉ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 965
24., 31.XII. pro vlak 977
- 2) jede 18. - 20.IV.
- 3) 18.IV. ze zálohy
- 4) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
- 5) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 29.VI. - 24.VIII., 16.XI.
- 6) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.
- 7) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 981

R9


365-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 11:56, Praha hl.n. 12:00-12:08, **Brno hl.n.** 15:40

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ 1)	365	988	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	-	BNO 33021	
Bdtee ²⁷⁶	366	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷² 3)	369	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	988	"-	974 ²⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 981 Praha jih odjezd 11:44 - Praha-Vršovice 11:49

- jede v ① - ④ od 12.V. do 26.VI.
- v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 976 v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 970 24., 25.XII. pro vlak 984
- Oddíl čís. 1 pro minibar

R 982

R9


370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 12:20, Praha hl.n. 15:55-16:00, **Praha-Vršovice** 16:04

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	975	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	991 ¹⁾	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	975	"-	991 ¹⁾	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 5)	369	975	"-	991 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	975	"-	991 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	975	"-	991 ¹⁾	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	975	"-	991 ¹⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 2)	365	-	"-	991	BNO 33016	
Bee ²⁷³ 3)	365	-	"-	989 ⁴⁾	BNO 33021	

Sv 982 Praha-Vršovice 16:12 - Praha jih odjezd 16:18

- v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 989
- jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- jede v † a 19.IV., kromě 22. - 29.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 19., 20.IV. pro vlak 991
- Oddíl čís. 1 pro minibar

558

Platnost od: 9.3.2025

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 983

R9


362-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 13:56, Praha hl.n. 14:00-14:08, Brno hl.n. 17:40

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ 1)	362	962 ²⁾	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	-	BNO 33022	
Bee ²⁷³ 3)	363	964	"-	-	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 4)	364	964	"-	-	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 4)	365	964	"-	-	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 5)	365	990	"-	-	BNO 33018	
Bee ²⁷³ 6)	365	986	"-	-	BNO 33016	
Bdtee ²⁷⁶	366	986	"-	972	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	986	"-	972	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	986	"-	972	BNO 33010	
Bee ²⁷² 7)	369	986	"-	972	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	986	"-	972	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	986	"-	972	BNO 33010	Z, F

Sv 983 Praha jih odjezd 13:45 - Praha-Vršovice 13:50

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 2) od vlaku 962 v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., nejede 23. – 30.XII., 21.IV., 30.VI. – 25.VIII., 27.X., 17.XI.
- 3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII.
- 4) jede v ⑤ a 23., 31.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.
- 5) jede v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.
- 6) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.
- 7) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 984

R9


370,372 = a, b, c, d, e, 364-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 10:20, Praha hl.n. 13:55-14:00, **Praha-Vršovice** 14:04

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	973 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	987	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	973 ¹⁾	-"	987	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 5)	369	973 ¹⁾	-"	987	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	973 ¹⁾	-"	987	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	973 ¹⁾	-"	987	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	973 ¹⁾	-"	987	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 2)	365	-	-"	987	BNO 33014	
Bee ²⁷³ 3)	365	-	-"	987	BNO 33014	
Bee ²⁷³ 3)	364	-	-"	987	BNO 33015	
Bee ²⁷³ 4)	364	-	-"	987	BNO 33015	

Sv 984 Praha-Vršovice 14:11 - Praha jih odjezd 14:17

- 1) 25., 26.XII. od vlaku 981
1.I. od vlaku 985
- 2) jede v ☒
- 3) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 4) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 5) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 985

R9

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e


140 km/h

Vysočina




Praha-Vršovice 14:56, Praha hl.n. 15:00-15:08, Havlíčkův Brod 16:57-17:01, Brno hl.n. 18:40

jede v 

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bdtee ²⁷⁶	366	990	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	970 ¹⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	990	-"	970 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	990	-"	970 ¹⁾	BNO 33010	
Bee ^{272 5)}	369	990	-"	970 ¹⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	990	-"	970 ¹⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ^{145 61}	372	990	-"	970 ¹⁾	BNO 33010	Z, F
Bee ^{273 2)}	363	962	Praha-Vršovice - Havlíčkův Brod	964 ³⁾	BNO 33013	
Bee ²⁷³	364	962	-"	964 ⁴⁾	BNO 33012	
Bee ²⁷³	365	962	-"	964 ⁴⁾	BNO 33012	

Sv 985 Praha jih odjezd 14:40 - Praha-Vršovice 14:45

- 1) 31.XII. pro vlak 984
- 2) jede v , kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.
- 3) v  a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 973
- 4) v  do 11.IV. a od 31.X. a 23.XII. pro vlak 973
- 5) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 986

R9


370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

140 km/h


Vysočina

Brno hl.n. 8:20, Praha hl.n. 11:55-12:00, **Praha-Vršovice** 12:04

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	826 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	983	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	826 ¹⁾	-"	983	BNO 33010	D, B20
Bee ^{272 3)}	369	826 ¹⁾	-"	983	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	826 ¹⁾	-"	983	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	826 ¹⁾	-"	983	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	826 ¹⁾	-"	983	BNO 33010	Z, B5
Bee ^{273 2)}	365	-	-"	983	BNO 33016	

Sv 986 Praha-Vršovice 12:12 - Praha jih odjezd 12:18

1) v  a †, kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 834

25.XII., 1.I. od vlaku 987

2) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

3) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 987

R9


362-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 15:56, Praha hl.n. 16:00-16:08, **Brno hl.n.** 19:40

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Bee ²⁷³ 1)	364	984	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	833 ²⁾	BNO 33015	
Bee ²⁷³ 1)	365	984	"-	833 ²⁾	BNO 33014	
Bee ²⁷³ 3)	362	976 ⁴⁾	"-	-	BNO 33020	
Bee ²⁷³ 5)	363	976 ⁶⁾	"-	-	BNO 33019	
Bee ²⁷³ 5)	364	984	"-	-	BNO 33015	
Bee ²⁷³ 7)	365	984	"-	831 ⁸⁾	BNO 33014	
Bdtee ²⁷⁶	366	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷² 10)	369	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	984	"-	831 ⁹⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 987 Praha jih odjezd 15:43 - Praha-Vršovice 15:48

- 1) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 2) v † od 29.VI. do 24.VIII. a 1.I., kromě 5.VII. do zálohy
- 3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 4) od vlaku 976 v † do 30.XI., kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.
- 5) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 6) od vlaku 976 v † do 30.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 7) jede v ✖
- 8) v ⑤ do 27.VI. a od 5.IX. a 23., 30., 31.XII., 2.I., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV., od 30.VI. do 29.VIII. v ✖ do zálohy
- 9) v ⑥ a †, kromě 24.XII. pro vlak 833
24., 31.XII. pro vlak 986
- 10) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 988

R9


370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 6:20, Praha hl.n. 9:55-10:00, **Praha-Vršovice** 10:04

Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	372	991 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	981	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	991 ¹⁾	-"	981	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 4)	369	991 ¹⁾	-"	981	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	991 ¹⁾	-"	981	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	991 ¹⁾	-"	981	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	991 ¹⁾	-"	981	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 2)	365	-	-"	981	BNO 33021	
Bee ²⁷³ 3)	365	-	-"	989	BNO 33018	

Sv 988 Praha-Vršovice 10:10 - Praha jih odjezd 10:16

- 1) v ❶ a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 989
- 2) jede v ❶ - ❹ od 12.V. do 26.VI.
- 3) jede v ❺ a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV.
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 989

R9

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 16:56, Praha hl.n. 17:00-17:08, Žďár nad Sázavou 19:31-19:33, **Brno hl.n.** 20:40

Praha-Vršovice - Žďár nad Sázavou jede v ☘ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. jede v †, nejede 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v ☘, kromě 31.XII.

Bee ²⁷³ 1)	363	964	Praha-Vršovice - Žďár nad Sázavou	962	BNO 33013	
Bee ²⁷³ 2)	364	964	"-	962	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 2)	365	964	"-	962	BNO 33012	
Bee ²⁷³ 3)	365	988	"-	962	BNO 33018	
Bdtee ²⁷⁶	366	964	"-	962	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	964	"-	962	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	964	"-	962	BNO 33010	
Bee ²⁷²	369	964	"-	962	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	964	"-	962	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	964	"-	962	BNO 33010	Z, F

Řazení v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Bee ²⁷³ 4)	365	982	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	-	BNO 33021	
Bdtee ²⁷⁶	366	982	"-	988	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	982	"-	988	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	982	"-	988	BNO 33010	
Bee ²⁷² 5)	369	982	"-	988	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	982	"-	988	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	982	"-	988	BNO 33010	Z, F

Sv 989 Praha jih odjezd 16:38 - Praha-Vršovice 16:43

- 1) jede v ① - ④, kromě 23.XII. - 2.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 30.VI. - 28.VIII., 27., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ① - ④, kromě 23. - 26., 31.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 27., 28.X., 17.XI.
- 3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV.
- 4) jede v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 5) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 990

R9

370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 5:20, Žďár nad Sázavou 6:25-6:27, Čáslav 7:50-7:52, Praha hl.n. 8:55-9:00, **Praha-Vršovice** 9:04

Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou jede v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., nejede 21.IV., 17.XI.

Žďár nad Sázavou - Čáslav jede v ✖

Čáslav - Praha-Vršovice jede v ✖, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Řazení v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	991	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	985	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	991	-"	985	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷² 2)	369	991	-"	985	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	991	-"	985	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	991	-"	985	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	991	-"	985	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³ 1)	365	991	-"	983	BNO 33018	

Řazení v ② - ⑤, kromě 24. - 27.XII., 1., 2.I., 18. - 22.IV., 1., 2., 8., 9.V., 28., 29.X., 18.XI.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	963	Žďár nad Sázavou - Praha-Vršovice	985	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	963	-"	985	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	963	-"	985	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	963	-"	985	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	963	-"	985	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	963	-"	985	BNO 33010	Z, B5

Řazení v ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

Aee ¹⁴⁵ 61	372	967	Čáslav - Praha-Vršovice	979	BNO 33010	Z, F
BDs ⁴⁴⁹	370	967	-"	979	BNO 33010	D, B20
Bee ²⁷²	369	967	-"	979	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	967	-"	979	BNO 33010	
Bee ²⁷²	367	967	-"	979	BNO 33010	
Bdtee ²⁷⁶	366	967	-"	979	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷³	365	967	-"	979	BNO 33017	

Sv 990 Praha-Vršovice 9:12 - Praha jih odjezd 9:18

1) jede v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

2) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 991

R9

365-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Vršovice 17:56, Praha hl.n. 18:00-18:08, **Brno hl.n.** 21:40

Brzdy v poloze R, CZD

E



(R)

Bee ²⁷³ 1)	365	982	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	-	BNO 33016	
Bee ²⁷³ 2)	365	960 ³⁾	-"	-	BNO 33018	
Bdtee ²⁷⁶	366	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	Z, B5
Bee ²⁷²	367	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷²	368	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	
Bee ²⁷² 6)	369	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	
BDs ⁴⁴⁹	370	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	D, B20
Aee ¹⁴⁵ 61	372	982 ⁴⁾	-"	988 ⁵⁾	BNO 33010	Z, F

Sv 991 Praha jih odjezd 17:43 - Praha-Vršovice 17:48

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 2) jede v † a 19.IV., kromě 24.XII. - 1.I., 18.IV., 5.VII., 16.XI.
- 3) 19., 20.IV. od vlaku 982
- 4) v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. od vlaku 960
- 5) v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 990
- 6) Oddíl čís. 1 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 998

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Jan Perner

Pardubice hl.n. 5:56, Přelouč 6:04-6:05, Kolín 6:19-6:21, Praha-Libeň 6:59-7:00, **Praha hl.n. 7:06**

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz 61 ⁵⁾	372	999	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	999 ⁷⁾	ZSSK E2111	3191
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	999	-"	125	PHA E0140	3186
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	999	-"	125	PHA E0140	3186 B12
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	999	-"	125	PHA E0140	3186
Bmpz 61	368	999	-"	125	ZSSK E2118	3186
Bmpz 61	367	999	-"	125	ZSSK E2118	3186
Bmz 61 ⁵⁾	366	999	-"	999 ⁸⁾	ZSSK E2113	3191
Bmz 61 ⁶⁾	365	999	-"	221 ⁹⁾	ZSSK E2115	3195

Sv 998 Praha hl.n. 7:16 - Praha jih vjezd 7:27

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- Jede v ① - ⑤, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.; [X]; (250x)
- Jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., nejede 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.; [20]; (51x)
- Od vlaku 998 v ① - ③ a 27.XII., kromě 24., 25.XII., 30.XII. - 1.I., 16. - 21., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27., 28.X., 17.XI.,
pro vlak 999 v ② - ④ a 30.XII., kromě 24., 25.XII., 31.XII. - 2.I., 17. - 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28., 29.X., 18.XI.;
od vlaku 998 v ⑤ a 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV.,
pro vlak 125 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 4., 7., 11.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.;
od vlaku 998 v ④ a 31.XII., 16., 29.IV., 6.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.,
pro vlak 123 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 7.V., 28.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Od vlaku 998 v ① - ③ a 27.XII., kromě 24., 25.XII., 30.XII. - 1.I., 16. - 21., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27., 28.X., 17.XI.,
pro vlak 999 v ② - ④ a 30.XII., kromě 24., 25.XII., 31.XII. - 2.I., 17. - 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28., 29.X., 18.XI.;
od vlaku 998 v ④ a 31.XII., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.,
pro vlak 123 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 3., 7., 10.V., 28.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.;
od vlaku 998 v ⑤ a 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.,
pro vlak 125 v ⑤ a 1.I., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Od vlaku 998 v ① a 29.X., kromě 23. - 30.XII., 14. - 21.IV., 27.X., 17.XI.,
pro vlak 223 v ⑤ do 11.IV. a od 16.V. a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 21.XI.;
od vlaku 998 jede 2.I., 14., 22.IV., 18.XI. pro vlak 221 jede 3.I., 17., 25.IV., 21.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 999

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 23:01, Praha-Libeň 23:07-23:08, Kolín 23:40-23:42, Přelouč 23:56-23:57, Pardubice hl.n. 0:06

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD, TB0

E						(R) Z, F, eirs
Bmz 61 ⁶⁾	365	124	Praha hl.n. - Pardubice hl.n.	998	ZSSK E2115	3195
Bmz 61 ⁵⁾	366	998 ⁷⁾	-"	998	ZSSK E2113	3191
Bmpz 61	367	124	-"	998	ZSSK E2118	3186
Bmpz 61	368	124	-"	998	ZSSK E2118	3186
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	124	-"	998	PHA E0140	3186
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	124	-"	998	PHA E0140	3186 B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	124	-"	998	PHA E0140	3186
Ampz 61 ⁵⁾	372	998 ⁸⁾	-"	998	ZSSK E2111	3191

Sv 999 Praha jih vjezd 22:41 - Praha hl.n. 22:50

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- Jede v ① - ④ a ⑦, nejede 23. - 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.; <<[X]; (250x)
- Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- Od vlaku 998 v ① - ③ a 27.XII., kromě 24., 25.XII., 30.XII. - 1.I., 16. - 21., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27., 28.X., 17.XI., pro vlak 999 v ② - ④ a 30.XII., kromě 24., 25.XII., 31.XII. - 2.I., 17. - 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28., 29.X., 18.XI.; od vlaku 124 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI., pro vlak 999 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.; od vlaku 122 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI., pro vlak 999 v ① a 29.XII., 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23., 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.
- Od vlaku 998 v ① - ③ a 27.XII., kromě 24., 25.XII., 30.XII. - 1.I., 16. - 21., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27., 28.X., 17.XI., pro vlak 999 v ② - ④ a 30.XII., kromě 24., 25.XII., 31.XII. - 2.I., 17. - 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28., 29.X., 18.XI.; od vlaku 122 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI., pro vlak 999 v ① a 29.XII., 2.I., 22.IV., 1., 8.V., 29.X., 18.XI., kromě 23., 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.; od vlaku 124 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 21.IV., 24., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI., pro vlak 999 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.

569
 Platnost od: 9.3.2025