

Panel JŘ

Vizovice - Otrokovice

Vyh - výhybna

Hr - hradlo

Hi - hláska

Odb - odbočka

vi - vlečka

n - nákladisté

nz - nákladisté a zastávka

z - zastávka

z1 - zastávka a jednostranným nástupištěm na vícekolejních tratích

Druhy traťového zabezpečovacího zařízení (evlisá poloha)

--- telefonické dorozumívání

— poloautomatický blok

- - - - - automatický blok

..... nespecifikované zabezpečovací zařízení

~~~~~ mezinárodní úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

||||| trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3

● sídlo dispečingového centra na tratích D3

Ex. R. Os Sv Nex. Mn, Lv. Vleč. Sv (ND)

— pravidelné vlaky

— vlaky kontrované v KADRU

— vlaky ve zbytkové kapacitě - kontrované v KADRU

— vlaky kontrované v KADRU

— vlaky ve zbytkové kapacitě - kontrované v KADRU

— vlaky kontrované v KADRU

— Vlak jede po nesprávné koleji

— Vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru

— Odklonová žádost

— Odklonová žádost s návratem do původní trasy

— Náhradní doprava

— Vlak konstruovaný pomocí modulu dynamika

— L v dle tabulky 5

— Pom. Služ

— Katalogové vlaky

— PP - barva a tloušťka čáry podle druhu vlaku

— Vlaky v daném období nejedou

Charakter omezení infrastruktury:

■ zastavení provozu

■ omezený provoz

■ výluky zabezpečovacího zařízení

■ provoz s omezenými parametry vlaku

■ pomalá jízda

■ výluky napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce

■ výluky napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači

■ provoz bez jakéhokoliv omezení

■ VDS - jízda vlaku povolena

■ VDS - jízda vlaku zakázána

Jen pro služební potřebu

Strana 1/2

platí od 15.06.2024 do 15.06.2024 denně

The figure consists of four horizontal train schedule diagrams for the Vizovice - Otrokovice route. Each diagram shows the movement of various train services over time, with stations marked on the vertical axis: Vizovice, Lipa nad Dřevnicí, Zlín střed, Zlín Malenovice, and Otrokovice. The horizontal axis represents time in hours and minutes.

**Diagram 1 (00:00 - 06:00):** Shows early morning services. Handwritten notes include "844-5", "844-6", "844-7", "844-8", "844-9", and a circled "6, 7". A green arrow points to "PDE" at 00:30.

**Diagram 2 (06:00 - 12:00):** Shows morning services. Handwritten notes include "KM" at 08:30 and "KM" at 11:30.

**Diagram 3 (12:00 - 18:00):** Shows afternoon services. Handwritten notes include "KM" at 12:30, "KM" at 13:30, "KM" at 14:30, "KM" at 15:30, "KM/KHD" at 16:30, and "KM" at 17:30.

**Diagram 4 (18:00 - 23:00):** Shows evening services. Handwritten notes include "KM" at 18:30, "KM" at 19:30, "KM" at 20:30, "PDE KM" at 21:30, and "KM" at 22:30.