

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R 402\*\***

komerční vlak

a, b, c, d, e

140 km/h

*Wydmy*

**Leba** 17:47, Lebork 18:32-18:57, Gdynia Główna 19:47-20:20, Gdańsk Główny 20:47-20:50, Tczew 21:10-21:11, Iława Główna 22:05-22:07, Toruń Główny 23:15-23:20, Inowrocław 23:42-23:46, Zdurska Wola Karsznice 2:13-2:19, Częstochowa 3:32-3:55, Sosnowiec Główny 5:05-5:14, Katowice 5:25-5:45, Tychy 6:01-6:03, Rybnik 6:48-6:59, Chałupki 7:52-7:54, **Bohumín os.n.** 8:01

Jede 28./29.VI. - 31.VIII./1.IX.; (65x)

Kurs EWP **3102 Hel** 17:54, Gdynia Główna 19:39 *vlakem R 55174* †

Oběh kursu **EWP 3101 Wydmy**:

// Bohumín os.n. – Gdynia Główna – Łeba // Łeba 8:44 – Lebork 9:36 /  
/ Lebork 16:20 – Łeba 17:11 / Łeba – Gdynia Główna – Bohumín os.n.  
vlakem R 403/45070/1 // 55152 / 50153 / 54070/1/402

Oběh kursu **EWP 3102 Wydmy**:

// Bohumín os.n. – Gdynia Główna – Hel // Hel – Gdynia Główna – Bohumín os.n.  
vlakem R 403/45070/1 // 50175 / 55174 / 54070/1/402

Brzdy v poloze R, CZD

**E**



**Řazení ze stanice: Leba**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	356	50153	Łeba - Bohumín os.n.	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	357	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	358	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>B</b> <sup>249</sup>	359	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	360	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	PKP E2605 3101 Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Řazení ze stanice: Gdynia Główna

<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	350	55174	(Hel -) Gdynia Główna - Bohumín os.n.	403 <sup>6)</sup>	PKP E2606 3102 Z
<b>B</b> <sup>249</sup>	351	55174	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0200 3102
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	352	55174	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0200 3102
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	353	55174	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0200 3102
<b>AB</b> <sup>349</sup>	354	55174	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0200 3102
<b>B</b> <sup>249</sup>	355	55174	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0200 3102
<b>AB</b> <sup>349</sup>	356	50153	Łeba - Bohumín os.n.	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	357	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	358	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>B</b> <sup>249</sup>	359	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	BHM E0201 3101
<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	360	50153	-"	403 <sup>6)</sup>	PKP E2605 3101 Z

1) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

2) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS

3) Bez kv na ČD

4) Oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

5) Oddíl čís. 9 služební

6) Od vlaku 402 jede 29.VI. - 30.VIII. pro vlak 403 jede 29.VI. - 30.VIII.;  
od vlaku 402 jede 31.VIII., 1.IX. do zálohy

\*\* / PKP 54070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 403\*\*

komerční vlak

a, b, c, d, e

140 km/h

Wydmy

**Bohumín os.n.** 17:19, Chałupki 17:25-17:43, Rybnik 18:45-18:47, Tychy 19:17-19:20,  
Katowice 19:36-20:18, Sosnowiec Główny 20:28-20:34, Częstochowa 21:42-21:57,  
Zdurska Wola Karsznice 23:08-23:26, Inowrocław 1:27-1:29, Toruń Główny 1:52-1:54, Iława Główna 2:59-3:07,  
Tczew 3:59-4:01, Gdańsk Główny 4:20-4:23, Gdynia Główna 4:49-5:11, Lebork 6:19-6:44, **Leba** 7:40

Jede 27./28.VI. - 30./31.VIII.; (65x)

Kurs EWP 3102 Gdynia Główna 5:36, Hel 7:11 vlakem R 50175

Oběh kursu **EWP 3101 Wydmy**:

// Bohumín os.n. – Gdynia Główna – Leba // Leba 8:44 – Lebork 9:36 /  
/ Lebork 16:20 – Leba 17:11 / Leba – Gdynia Główna – Bohumín os.n.  
vlakem R 403/45070/1 // 55152 / 50153 / 54070/1/402

Oběh kursu **EWP 3102 Wydmy**:

// Bohumín os.n. – Gdynia Główna – Hel // Hel – Gdynia Główna – Bohumín os.n.  
vlakem R 403/45070/1 // 50175 / 55174 / 54070/1/402

Brzdy v poloze R, CZD

E



Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	360	402 <sup>6)</sup>	Bohumín os.n. - Leba	55152	PKP E2605	3101	Z
<b>B</b> <sup>249</sup>	359	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	358	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	357	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	356	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>B</b> <sup>249</sup>	355	402 <sup>6)</sup>	Bohumín os.n. - Gdynia Główna (- Hel)	50175	BHM E0200	3102	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	354	402 <sup>6)</sup>	-"	50175	BHM E0200	3102	
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	353	402 <sup>6)</sup>	-"	50175	BHM E0200	3102	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	352	402 <sup>6)</sup>	-"	50175	BHM E0200	3102	
<b>B</b> <sup>249</sup>	351	402 <sup>6)</sup>	-"	50175	BHM E0200	3102	
<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	350	402 <sup>6)</sup>	-"	50175	PKP E2606	3102	Z

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Gdynia Główna**

<b>WLABou</b> <sup>1)2)3)</sup>	360	402 <sup>6)</sup>	Bohumín os.n. - Łeba	55152	PKP E2605	3101	Z
<b>B</b> <sup>249</sup>	359	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	358	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>BDs</b> <sup>449 5)</sup>	357	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	356	402 <sup>6)</sup>	-"	55152	BHM E0201	3101	

1) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

2) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro WS

3) Bez kv na ČD

4) Oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D

5) Oddíl čís. 9 služební

6) Ze zálohy pro vlak 403 jede 27., 28.VI.;  
od vlaku 402 jede 29.VI. - 30.VIII. pro vlak 403 jede 29.VI. - 30.VIII.

\*\* / PKP 45070/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R 404<sup>\*\*</sup>**  
 komerční vlak

*Pirat*

a, b, c, d, e  
 140 km/h

**Kołobrzeg** 19:15, Białogard 19:53-19:55, Pila Główna 22:00-22:02, Poznań Główny 23:19-23:24,  
 Ostrów Wlkp. 0:46-0:48, Lubliniec 2:28-2:30, Gliwice 3:15-3:49, Katowice 4:12-4:17,  
 Mysłowice 4:30-4:31, Oświęcim 4:56-4:57, Zebrzydowice 6:04-6:05, **Bohumín os.n.** 6:24

Jede 28./29.VI. - 31.VIII./1.IX.; (65x)

Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>					<b>R</b>	
<b>B</b> <sup>249</sup>	355	405	Kołobrzeg - Bohumín os.n.	405 <sup>3)</sup>	BHM E0202	3116
<b>AB</b> <sup>349</sup>	354	405	-"	405 <sup>3)</sup>	BHM E0202	3116
<b>BDs</b> <sup>449 1)</sup>	353	405	-"	405 <sup>3)</sup>	BHM E0202	3116
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	352	405	-"	405 <sup>3)</sup>	BHM E0202	3116
<b>B</b> <sup>249</sup>	351	405	-"	405 <sup>3)</sup>	BHM E0202	3116

- 1) Oddíl čís. 9 služební  
 2) Oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D  
 3) Od vlaku 404 jede 29.VI. - 30.VIII. pro vlak 405 jede 29.VI. - 30.VIII.;  
     od vlaku 404 jede 31.VIII., 1.IX. do zálohy  
 \*\* / PKP 84000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R 405\*\***

komerční vlak

a, b, c, d, e

140 km/h

*Pirat*

**Bohumín os.n.** 20:40, Zebrzydowice 20:59-21:00, Oświęcim 21:48-21:49, Mysłowice 22:13-22:16,  
Katowice 22:34-22:39, Zabrze 22:53-22:57, Gliwice 23:04-23:39, Lubliniec 1:20-1:22, Ostrów Wlkp. 2:00-2:02,  
Poznań Główny 3:24-3:29, Pila Główna 4:44-4:48, Białogard 6:42-6:42, **Koło****brzeg** 7:18

Jede 27./28.VI. - 30./31.VIII.; (65x)

Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**R**

<b>B</b> <sup>249</sup>	351	404 <sup>3)</sup>	Bohumín os.n. - Koło	brzeg	404	BHM E0202	3116
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	352	404 <sup>3)</sup>	-"		404	BHM E0202	3116
<b>BDs</b> <sup>449 1)</sup>	353	404 <sup>3)</sup>	-"		404	BHM E0202	3116
<b>AB</b> <sup>349</sup>	354	404 <sup>3)</sup>	-"		404	BHM E0202	3116
<b>B</b> <sup>249</sup>	355	404 <sup>3)</sup>	-"		404	BHM E0202	3116

- 1) Oddíl čís. 9 služební  
2) Oddíl čís. 2 mimo rezervační systém, oddíly čís. 3,4 D  
3) Ze zálohy pro vlak 405 jede 27., 28.VI.;  
od vlaku 404 jede 29.VI. - 30.VIII. pro vlak 405 jede 29.VI. - 30.VIII.  
\*\* / PKP 48000/1 /



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)6)</sup>	355	407	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	-	PKP E2617	3112	eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)7)</sup>	354	407	-"	109	PKP E2603	3112	eis
<b>Bee<sup>238 61</sup></b>	353	443	(Praha hl.n. -)	407	PHA E0152	3113	F, eirs
<b>Bcmz<sup>834 61</sup></b> <sup>21)24)25)</sup>	352	443	Bohumín os.n. - Warszawa Wschodnia	407 <sup>26)</sup>	PHA E0151	3113	F
<b>WLABmz<sup>826 61</sup></b> <sup>21)22)23)</sup>	351	443	-"	407	PHA E0150	3113	F
<b>WLABmnouz 61</b> <sup>1)11)12)</sup>	350	476	(Budapest-Nyugati -)	407	PKP E2612	3148	eis
<b>Bcmnouz<sup>10 61</sup></b> <sup>1)12)13)14)</sup>	349	476	Břeclav os.n. - Warszawa Wschodnia	407 <sup>15)</sup>	PKP E2611	3148	
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)</sup>	348	476	-"	407	PKP E2607	3148	eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)5)</sup>	347	407	München Hbf - Warszawa Wschodnia	407	PKP E2610	3132	eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)</sup>	346	407	-"	407	PKP E2610	3132	eis
<b>Bmnouz<sup>11 61</sup></b> <sup>1)</sup>	345	407	-"	407	PKP E2610	3132	eis
<b>Bcmnouz<sup>10 61</sup></b> <sup>1)3)4)</sup>	344	407	-"	407	PKP E2609	3132	
<b>WLABmnouz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	343	407	-"	407	PKP E2608	3132	eis

Sv 406 Warszawa Wschodnia 9:26 - Warszawa Grochów 9:32

- 1) Bez kv na ČD
- 2) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
- 3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 4) Lehátkový úsek München Hbf - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
- 5) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 D, oddíl čís. 9 služební
- 6) Jede v ① - ④, ⑥ a 27.XII., 3., 5.I., 18., 20.IV., 2., 9.V., nejede 1., 6.I., 17., 21.IV.; (263x)
- 6) Jede v ① - ④, ⑥ do 3.III.; ( \_ x)
- 7) Jede do 3.III.; ( \_ x)

- 11) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
- 12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 13) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
- 14) Jede 18./19.V. - 28./29.IX.; (134x)
- 15) Od vlaku 406 jede 19.V. - 27.IX. pro vlak 407 jede 19.V. - 27.IX.;  
od vlaku 406 jede 28., 29.IX. do zálohy

- 21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 22) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 23) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 24) Jede 19./20. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 10./11.IV. - 11./12.V., 20./21.VI. - 7./8.IX., 23./24.X. - 2./3.XI.; (139x)
- 25) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů
- 26) Od vlaku 406 jede 20. - 24., 26. - 31.XII., 2. - 6.I., 11.IV. - 12.V., 21.VI. - 8.IX., 24.X. - 3.XI. pro vlak 407 jede 20. - 23., 25. - 30.XII.,  
1. - 6.I., 11.IV. - 12.V., 21.VI. - 8.IX., 24.X. - 3.XI.

\* Komerční druh: EN

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích DB-Net, ÖBB, SŽ a PKP PLK budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\*\* / PKP 41010/1 /



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN\* 407\*\*

komerční vlak

343-350,354-355 = a, b, c, d, 351-353 = a, b, c, d, e

160 km/h

Chopin

**Warszawa Wschodnia** 19:44, Warszawa Centralna 19:50-20:00, Kraków Gl. osobowy 22:30-22:43, Oświęcim 23:43-23:44,  
Zebrzydowice 0:35-0:41, **Bohumín os.n.** 1:02-1:45, Ostrava hl.n. 1:52-1:54, **Břeclav os.n.** 3:38-4:22,  
Wien Hbf 5:38-5:41, Linz Hbf 7:13-7:15, Salzburg Hbf 8:30-8:33, **München Hbf** 10:24

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

**R** z

Řazení ze stanice: Warszawa Wschodnia					
WLABmnouz 61 <sup>1)2)3)</sup>	343	406	Warszawa Wschodnia - München Hbf	406	PKP E2608 3132 eis
Bcmnouz <sup>10</sup> 61 <sup>1)3)4)</sup>	344	406	-"	406	PKP E2609 3132
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	345	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	346	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)5)</sup>	347	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	348	406	Warszawa Wschodnia - Břeclav os.n. (- Budapest-Nyugati)	477	PKP E2607 3148 eis
Bcmnouz <sup>10</sup> 61 <sup>1)12)13)14)</sup>	349	406 <sup>15)</sup>	-"	477	PKP E2611 3148
WLABmnouz 61 <sup>1)11)12)</sup>	350	406	-"	477	PKP E2612 3148 eis
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>21)22)23)</sup>	351	406	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	442	PHA E0150 3113 F
Bcmz <sup>834</sup> 61 <sup>21)24)25)</sup>	352	406 <sup>26)</sup>	-"	442	PHA E0151 3113 F
Bee <sup>238</sup> 61	353	406	-"	442	PHA E0152 3113 F, eirs
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)8)</sup>	354	108	Warszawa Wschodnia - Bohumín os.n.	406	PKP E2603 3112 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)6)</sup>	355	-	-"	406	PKP E2617 3112 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)7)</sup>	355	-	-"	101	PKP E2616 3109 eis
Řazení ze stanice: Bohumín os.n.					
WLABmnouz 61 <sup>1)2)3)</sup>	343	406	Warszawa Wschodnia - München Hbf	406	PKP E2608 3132 eis
Bcmnouz <sup>10</sup> 61 <sup>1)3)4)</sup>	344	406	-"	406	PKP E2609 3132
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	345	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	346	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)5)</sup>	347	406	-"	406	PKP E2610 3132 eis
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>1)</sup>	348	406	Warszawa Wschodnia - Břeclav os.n. (- Budapest-Nyugati)	477	PKP E2607 3148 eis
Bcmnouz <sup>10</sup> 61 <sup>1)12)13)14)</sup>	349	406 <sup>15)</sup>	-"	477	PKP E2611 3148
WLABmnouz 61 <sup>1)11)12)</sup>	350	406	-"	477	PKP E2612 3148 eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

<b>WLABmnouz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	343	406	Warszawa Wschodnia - München Hbf	406	PKP E2608	3132	eis
<b>Bcmnouz</b> <sup>10 61</sup> <sup>1)3)4)</sup>	344	406	"-	406	PKP E2609	3132	
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)</sup>	345	406	"-	406	PKP E2610	3132	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)</sup>	346	406	"-	406	PKP E2610	3132	eis
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>1)5)</sup>	347	406	"-	406	PKP E2610	3132	eis

Sv 407 Warszawa Grochów 19:32 - Warszawa Wschodnia 19:39

1) Bez kv na ČD

2) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe

3) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

4) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - München Hbf, 10 oddílů

5) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 D, oddíl čís. 9 služební

6) ~~Jede v 7./1. - 3./4., 5./6. a 26./27.XII., 2./3., 4./5.I., 17./18., 19./20.IV., 1./2., 8./9.V., nejede 31.XII./1., 5./6.I., 16./17., 20./21.IV.; (263x)~~

7) ~~Jede v 4./5., 6./7. a 31.XII./1., 5./6.I., 16./17., 20./21.IV., nejede 26./27.XII., 2./3., 4./5.I., 17./18., 19./20.IV., 1./2., 8./9.V.; (100x)~~

6) Jede v 7./1. - 3./4., 5./6. do 2./3.III.; (\_\_\_x)

7) Jede v 4./5., 6./7. do 1./2.III.; (\_\_\_x)

8) Jede do 2./3.III.; (\_\_\_x)

11) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe

12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)

13) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Nyugati pu., 10 oddílů

14) Jede 17./18.V. - 27./28.IX.; (134x)

15) Ze zálohy pro vlak 407 jede 17., 18.V.;

od vlaku 406 jede 19.V. - 27.IX. pro vlak 407 jede 19.V. - 27.IX.

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

23) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe

24) Jede 20./21. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 11./12.IV. - 12./13.V., 21./22.VI. - 8./9.IX., 24./25.X. - 3./4.XI.; (139x)

25) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

26) Od vlaku 406 jede 20. - 24., 26. - 31.XII., 2. - 6.I., 11.IV. - 12.V., 21.VI. - 8.IX., 24.X. - 3.XI. pro vlak 407 jede 20. - 23., 25. - 30.XII., 1. - 6.I., 11.IV. - 12.V., 21.VI. - 8.IX., 24.X. - 3.XI.

\* Komerční druh: EN

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích PKP PLK, SŽ, ÖBB a DB-Netz budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

\*\* / PKP 14010/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EN\* 442

komerční vlak

a, b, c, d, e

120 km/h

Slovakia

**Humenné** 19:10, **Bánovce nad Ondavou** 19:4\_-20:01, Trebišov 20:11-20:13, Košice 20:59-22:07, Kysak 22:19-22:20, Poprad-Tatry 23:20-23:42, Liptovský Mikuláš 0:21-0:22, Vrútky 1:06-1:22, Žilina 1:45-1:46, **Čadca** 2:12-2:13, Bohumín os.n. 3:09-3:27, Ostrava hl.n. 3:34-3:36, Olomouc hl.n. 4:38-4:40, Česká Třebová 5:29-5:31, Pardubice hl.n. 6:08-6:10, **Praha hl.n.** 7:51

Humenné - Bánovce nad Ondavou - Bohumín os.n. nejede 24./25., 31.XII./1.I.; (362x/364x).

Oběh kursu **EWP 3156 Slovakia:**

// Bánovce nad Ondavou 11:39 – Košice 12:59 / Košice 17:01 – Bánovce nad Ondavou 18:20  
vlakem EN 443 // REX 1910 / Sv 9199 / EN 442

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



NAD Humenné - Bánovce nad Ondavou							
Řazení ze stanice: Bánovce nad Ondavou							
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>5)6)7)10)</sup>	367	9199	Bánovce nad Ondavou - Praha hl.n.	443	PHA E0155	3156	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)9)10)</sup>	368	9199	-"	443	PHA E0154	3156	Z, F, eis
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>3)4)10)</sup>	369	9199	-"	443	PHA E0153	3156	Z, F
skupina 5 vozů 2. tř.	-	1913	Bánovce nad Ondavou - Košice	1919	-	-	-
Řazení ze stanice: Košice							
<b>Bpeer</b> <sup>64</sup> <b>61</b> <sup>1)2)10)</sup>	370	1910	Košice - Praha hl.n.	443	ZSSK E2106	3156	Z, B6
<b>WLABmee</b> <b>62</b> <sup>3)10)</sup>	366	443	-"	443	ZSSK E2107	3155	Z
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>5)6)7)10)</sup>	367	9199	Bánovce nad Ondavou - Praha hl.n.	443	PHA E0155	3156	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)9)10)</sup>	368	9199	-"	443	PHA E0154	3156	Z, F, eis
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>3)4)10)</sup>	369	9199	-"	443	PHA E0153	3156	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)9)10)</sup>	364	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA E0157	3154	Z, F, eis
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>5)6)7)10)</sup>	365	443	-"	443	PHA E0156	3154	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)8)9)</sup>	363	443	-"	443	PHA E0158	3157	Z, F, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Řazení ze stanice: Bohumín os.n.

<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>21)22)23)</sup>	351	407	(Warszawa Wschodnia -) Bohumín os.n. - Praha hl.n.	443	PHA E0150	3113	Z, F
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>21)24)25)</sup>	352	407	"-	443	PHA E0151	3113	Z, F
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	353	407	"-	443	PHA E0152	3113	Z, F, eirs
<b>Bpeer</b> <sup>64</sup> <b>61</b> <sup>2)11)</sup>	370	443	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	443	ZSSK E2106	3156	Z, B6
<b>Bpeer</b> <sup>64</sup> <b>61</b> <sup>1)2)10)</sup>	370	1910	Košice - Praha hl.n.	443	ZSSK E2106	3156	Z, B6
<b>WLABmee</b> <b>62</b> <sup>3)10)</sup>	366	443	"-	443	ZSSK E2107	3155	Z
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>5)6)7)10)</sup>	367	9199	Bánovce nad Ondavou - Praha hl.n.	443	PHA E0155	3156	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)9)10)</sup>	368	9199	"-	443	PHA E0154	3156	Z, F, eis
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>3)4)10)</sup>	369	9199	"-	443	PHA E0153	3156	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)9)10)</sup>	364	443	Košice - Praha hl.n.	443	PHA E0157	3154	Z, F, eis
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b> <sup>5)6)7)10)</sup>	365	443	"-	443	PHA E0156	3154	Z, F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>5)8)9)</sup>	363	443	"-	443	PHA E0158	3157	Z, F, eis

Sv 9199 Košice 16:26 - Bánovce nad Ondavou 17:\_\_\_, vozy čís. 366-369

Sv 442 Praha hl.n. 8:04 - Praha jih odjezd 8:13

- 1) V úseku Humenné - Čadca bez povinné rezervace místa k sezení (R)
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 4) Lehátkový úsek Bánovce nad Ondavou - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů, oddíl čís. 9 služební
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 6) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 7) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 8) Jede **pp**
- 9) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 10) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.
- 11) Jede 25.XII., 1.I.

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

23) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe

24) Jede 20./21. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 6./7.I., 11./12.IV. - 12./13.V., 21./22.VI. - 8./9.IX., 24./25.X. - 3./4.XI.; (139x)

25) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

\* Komerční druh: EN

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích ŽSR a SŽ budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN\* 443

komerční vlak

a, b, c, d, e

120 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22:16, Kolín 22:56-22:58, Pardubice hl.n. 23:25-23:27, Česká Třebová 0:05-0:07,  
Olomouc hl.n. 0:57-0:59, Ostrava-Svinov 2:00-2:02, Ostrava hl.n. 2:08-2:10, Bohumín os.n. 2:18-2:59,  
Čadca 3:51-3:52, Žilina 4:17-4:19, Vrútky 4:42-4:43, Poprad-Tatry 6:14-6:52,  
Kysak 7:56-8:03, Košice 8:17-9:01, Trebišov 9:46-9:48, Bánovce nad Ondavou 9:58-10:\_\_, Humenné 10:50

Bohumín os.n. - Bánovce na Ondavou - Humenné nejede 25.XII., 1.I.; (364x/362x)

Oběh kursu EWP 3156 Slovakia:

// Bánovce nad Ondavou 11:\_\_ – Košice 12:59 / Košice 17:01 – Bánovce nad Ondavou 18:\_\_  
vlakem EN 443 // REX 1910 / Sv 9199 / EN 442

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



Řazení ze stanice: Praha hl.n.			
Bpeer <sup>64</sup> 61 <sup>1)2)10)</sup>	370	442	Praha hl.n. - Bánovce nad Ondavou 1910 ZSSK E2106 3156 Z, B6
Bpeer <sup>64</sup> 61 <sup>2)11)</sup>	370	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. 442 ZSSK E2106 3156 Z, B6
Bee <sup>238</sup> 61	353	442	Praha hl.n. - Bohumín os.n. 406 PHA E0152 3113 Z, F, eirs (- Warszawa Wschodnia)
Bcmz <sup>834</sup> 61 <sup>21)24)25)</sup>	352	442	-" 406 PHA E0151 3113 Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>21)22)23)</sup>	351	442	-" 406 PHA E0150 3113 Z, F
Bcmz <sup>834</sup> 61 <sup>3)4)10)</sup>	369	442	Praha hl.n. - Bánovce nad Ondavou 1910 PHA E0153 3156 Z, F
WLABmee <sup>823</sup> 61 <sup>5)9)10)</sup>	368	442	-" 1910 PHA E0154 3156 Z, F, eis
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>5)6)7)10)</sup>	367	442	-" 1910 PHA E0155 3156 Z, F
WLABmee <sup>62</sup> 3)10)	366	442	Praha hl.n. - Košice 442 ZSSK E2107 3155 Z
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>5)6)7)10)</sup>	365	442	-" 442 PHA E0156 3154 Z, F
WLABmee <sup>823</sup> 61 <sup>5)9)10)</sup>	364	442	-" 442 PHA E0157 3154 Z, F, eis
WLABmee <sup>823</sup> 61 <sup>5)8)9)</sup>	363	442	-" 442 PHA E0158 3157 Z, F, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Bohumín os.n.**

<b>Bpeer<sup>64</sup> 61<sup>1)2)10)</sup></b>	370	442	Praha hl.n. - Bánovce nad Ondavou	1910	ZSSK E2106	3156	Z, B6
<b>Bcmz<sup>834</sup> 61<sup>3)4)10)</sup></b>	369	442	-"	1910	PHA E0153	3156	Z, F
<b>WLABmee<sup>823</sup> 61<sup>5)9)10)</sup></b>	368	442	-"	1910	PHA E0154	3156	Z, F, eis
<b>WLABmz<sup>826</sup> 61<sup>5)6)7)10)</sup></b>	367	442	-"	1910	PHA E0155	3156	Z, F
<b>WLABmee<sup>62</sup> 3)10)</b>	366	442	Praha hl.n. - Košice	442	ZSSK E2107	3155	Z
<b>WLABmz<sup>826</sup> 61<sup>5)6)7)10)</sup></b>	365	442	-"	442	PHA E0156	3154	Z, F
<b>WLABmee<sup>823</sup> 61<sup>5)9)10)</sup></b>	364	442	-"	442	PHA E0157	3154	Z, F, eis
<b>WLABmee<sup>823</sup> 61<sup>5)8)9)</sup></b>	363	442	-"	442	PHA E0158	3157	Z, F, eis

**NAD Bánovce nad Ondavou - Humenné**

Sv 443 Praha jih odjezd 21:52 - Praha hl.n. 22:01

- 1) V úseku Čadca - Humenné bez povinné rezervace místa k sezení (R)
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s. (WK)
- 4) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Bánovce nad Ondavou, oddíl čís. 1 pro WK, 9 oddílů, oddíl čís. 9 služební
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 6) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 7) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 8) Jede **pp**
- 9) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 10) Nejede 24./25., 31.XII./1.I.
- 11) Jede 24./25., 31.XII./1.I.

- 21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 22) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 23) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 24) Jede 19./20. - 23./24., 25./26. - 30./31.XII., 1./2. - 5./6.I., 10./11.IV. - 11./12.V., 20./21.VI. - 7./8.IX., 23./24.X. - 2./3.XI.; (139x)
- 25) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Warszawa Wschodnia, oddíl čís. 1 pro JV, 9 oddílů

\* Komerční druh: EN

Dopravní druh: Ex

\* Na tratích SŽ a ŽSR budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

ES\* 452

komerční vlak

a, b, c, d



200 km/h<sup>6)</sup>

European Sleeper

Praha hl.n. 18:02, Děčín hl.n. 19:31-19:35, Bad Schandau 19:53-19:55, Dresden Hbf 20:24-20:30, Berlin Ostbahnhof 22:41-22:45, Berlin Hbf 22:53-22:57, Hannover Hbf 1:42-1:45, Amsterdam Centraal 6:26-6:31, Bruxelles-Midi 9:27

Jede v ⑦/①, ②/③, ④/⑤ do 26./27.VI.: (84x)

Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 1

E						
WLAB 61 <sup>1)</sup>	1	453	Praha hl.n. - Bruxelles-Midi	453	Koln E2901	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	2	453	-"	453	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	3	453	-"	453	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	4	453	-"	453	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	5	453	-"	453	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	6	453	-"	453	WSBA E2200	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	7	453	-"	453	WSBA E2200	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	8	453	-"	453	WSBA E2200	Z
Bomdz <sup>236.9 3)</sup>	9	453	-"	453	Koln E2900	B8
Bomdz <sup>236.9 3)4)</sup>	10	453	-"	453	Koln E2900	B8
BDcm <sup>874.1 61 1)5)</sup>	11	453	-"	453	Koln E2900	Z, B20
BDcm <sup>874.1 61 1)5)</sup>	12	453	-"	453	Koln E2900	Z, B20

Sv 452 Praha jih vjezd 17:30 - Praha hl.n. 17:44

- 1) Servis zajišťuje firma European Sleeper Coöperatie U.A. (ES)
- 2) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Bruxelles-Midi, oddíl čís. 1 pro ES, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Oddíl čís. 1 služební
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Bruxelles-Midi, oddíl čís. 1 pro ES, 6 oddílů po 6 lehátkách
- 6) Vozy čís. 1-8 = 160 km/h
  - \* Komerční druh: ES
  - Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

ES\* 453

komerční vlak

a, b, c, d



200 km/h<sup>6)</sup>

European Sleeper

Bruxelles-Midi 19:22, Amsterdam Centraal 22:28-22:34, Hannover Hbf 3:00-3:05, Berlin Hbf 6:16-6:20,  
Dresden Hbf 8:50-8:54, Bad Schandau 9:21-9:23, **Děčín hl.n.** 9:41-9:46, **Praha hl.n.** 11:24

Jede v ①/②, ③/④, ⑤/⑥ do 27./28.VI.: (84x)

Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozu čís. 1

E						
BDcm <sup>874.1 61 1)5)</sup>	12	452	Bruxelles-Midi - Praha hl.n.	452	Koln E2900	Z, B20
BDcm <sup>874.1 61 1)5)</sup>	11	452	-"	452	Koln E2900	Z, B20
Bomdz <sup>236.9 3)4)</sup>	10	452	-"	452	Koln E2900	B8
Bomdz <sup>236.9 3)</sup>	9	452	-"	452	Koln E2900	B8
Bcmh <sup>1)2)</sup>	8	452	-"	452	WSBA E2200	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	7	452	-"	452	WSBA E2200	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	6	452	-"	452	WSBA E2200	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	5	452	-"	452	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	4	452	-"	452	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	3	452	-"	452	Crai E2902	Z
Bcmh <sup>1)2)</sup>	2	452	-"	452	Crai E2902	Z
WLAB 61 <sup>1)</sup>	1	452	-"	452	Koln E2901	Z

Sv 453 Praha hl.n. 11:40 - Praha jih vjezd 11:48

- 1) Servis zajišťuje firma European Sleeper Coöperatie U.A. (ES)
- 2) Lehátkový úsek Bruxelles-Midi - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ES, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Oddíl čís. 1 služební
- 5) Lehátkový úsek Bruxelles-Midi - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ES, 6 oddílů po 6 lehátkách
- 6) Vozy čís. 1-8 = 160 km/h
  - \* Komerční druh: ES
  - Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# NJ\* 456

komerční vlak

a, b, c, d

200 km/h

nightjet

**Graz Hbf** 19:20, Bruck a. d. Mur 19:57-19:59, Wiener Neustadt 21:30-21:32, Wien Hbf 22:07-22:10,  
**Břeclav os.n.** 23:04-23:57, Brno hl.n. 0:26-0:29, Pardubice hl.n. 1:58-2:00, Praha hl.n. 3:01-3:08,  
Praha-Holešovice 3:16-3:19, Ústí n.L.hl.n.os.n. 4:18-4:20, **Děčín hl.n.** 4:35-5:07,  
Bad Schandau 5:24-5:26, Dresden Hbf 5:57-6:00, Berlin Südkreuz 8:04-8:09, **Berlin Hbf (tief)** 8:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



z

<b>Amz 61</b> <sup>1)13)</sup>	263	476	(Budapest-Nyugati -)	457	MAV E2402	1720	F, eirs
			Břeclav os.n. - Berlin Hbf (tief)				
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)11)12)</sup>	262	476	"-	457	MAV E2402	1720	
<b>WLABmz 62</b> <sup>1)11)</sup>	261	476	"-	457	MAV E2402	1720	
<b>WLABmz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	250	457	Graz Hbf - Berlin Hbf (tief)	457	ÖBB E2301	1715	
<b>WLABmz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	251	457	"-	457	ÖBB E2301	1715	
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)2)4)</sup>	252	457	"-	457	ÖBB E2301	1715	
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)2)4)</sup>	253	457	"-	457	ÖBB E2301	1715	
<b>Bmz 73</b> <sup>1)5)</sup>	254	457	"-	457	ÖBB E2301	1715	
<b>Bmz 73</b> <sup>1)</sup>	255	457	"-	457	ÖBB E2301	1715	

Sv 456 Berlin Hbf (tief) 8:24 - Berlin Grunewald Gdr 8:36

- 1) Bez kv na ČD
- 2) Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)
- 3) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 4) Lehátkový úsek Graz Hbf - Berlin Hbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 5) Oddíl čís. 1 služební

- 11) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 12) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Berlin Hbf, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 13) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
  - \* Komerční druh: NJ
  - Dopravní druh: Ex
  - \* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

NJ\* 457

komerční vlak



a, b, c, d

200 km/h

nightjet

**Berlin Hbf (tief)** 19:21, Berlin Südkreuz 19:26-19:28, Dresden Hbf 21:59-22:08, Bad Schandau 22:32-22:34,  
**Děčín hl.n.** 22:53-22:59, Ústí n.L.hl.n.os.n. 23:13-23:14, Praha-Holešovice 0:14-0:16,  
Praha hl.n. 0:25-0:36, Pardubice hl.n. 1:38-1:40, Brno hl.n. 3:11-3:14, **Břeclav os.n.** 3:45-5:49,  
Wien Hbf 7:00-7:05, Wiener Neustadt 7:47-7:51, Bruck a. d. Mur 9:22-9:24, **Graz Hbf** 9:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						 z
<b>Bmz 73</b> <sup>1)</sup>	255	456	Berlin Hbf (tief) - Graz Hbf	456	ÖBB E2301	1715
<b>Bmz 73</b> <sup>1)5)</sup>	254	456	-"	456	ÖBB E2301	1715
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)2)4)</sup>	253	456	-"	456	ÖBB E2301	1715
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)2)4)</sup>	252	456	-"	456	ÖBB E2301	1715
<b>WLABmz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	251	456	-"	456	ÖBB E2301	1715
<b>WLABmz 61</b> <sup>1)2)3)</sup>	250	456	-"	456	ÖBB E2301	1715
<b>WLABmz 62</b> <sup>1)11)</sup>	261	456	Berlin Hbf (tief) - Břeclav os.n. (- Budapest-Nyugati)	477	MAV E2402	1720
<b>Bcmz 61</b> <sup>1)11)12)</sup>	262	456	-"	477	MAV E2402	1720
<b>Amz 61</b> <sup>1)13)</sup>	263	456	-"	477	MAV E2402	1720 F, eirs

Sv 457 Berlin Grunewald Gdr 18:56 - Berlin Hbf (tief) 19:16

- 1) Bez kv na ČD
- 2) Servis zajišťuje firma CIWLT (CW)
- 3) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 4) Lehátkový úsek Berlin Hbf - Graz Hbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 5) Oddíl čís. 1 služební

- 11) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 12) Lehátkový úsek Berlin Hbf - Budapest-Nyugati pu., oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 13) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
  - \* Komerční druh: NJ
  - Dopravní druh: Ex
  - \* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 458

Ex5

256 = a, b, c, d, 254-255, 257-262 = a, b, c, d, e

200 km/h

Canopus

**Praha hl.n.** 18:28, Praha-Holešovice 18:37-18:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:41-19:43, **Děčín hl.n.** 19:58-20:01,  
Bad Schandau 20:19-20:21, Dresden Hbf 20:59-21:02, Leipzig Hbf 22:18-23:45,  
Erfurt Hbf 1:21-1:23, Frankfurt (Main) Süd 3:35-3:41, Mannheim Hbf 4:20-4:21, Basel SBB 7:20-7:48, **Zürich Hbf** 9:04

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.					
Ampz <sup>143</sup> 73	262	459	Praha hl.n. - Leipzig Hbf	459	PHA E0115 1842 Z, F, eirs
WRmz <sup>817</sup> 61 <sup>1)</sup>	261	459	..	459	PHA E0115 1842 Z
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>2)</sup>	260	459	..	459	PHA E0115 1842 Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73	259	459	..	459	PHA E0115 1842 Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>3)</sup>	258	459	..	459	PHA E0115 1842 Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	459	Praha hl.n. - Zürich Hbf	459	PHA E0113 1840 Z, F, eirs
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	459	..	459	PHA E0116 1840 Z, B8, F, eirs
Bvcnz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	459	..	459	BTEX E2801 1840 Z
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	459	..	459	PHA E0117 1840 Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	459	..	459	PHA E0118 1840 Z, F
Řazení ze stanice: Leipzig Hbf					
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	459	Praha hl.n. - Zürich Hbf	459	PHA E0118 1840 Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	459	..	459	PHA E0117 1840 Z, F
Bvcnz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	459	..	459	BTEX E2801 1840 Z
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	459	..	459	PHA E0116 1840 Z, B8, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	459	..	459	PHA E0113 1840 Z, F, eirs
skupina 7 vozů 316÷310	-	409	(Berlin Hbf -) Leipzig Hbf - Zürich HB	459	- ____ -
Řazení ze stanice: Basel SBB					
skupina 7 vozů 310÷316	-	409	(Berlin Hbf -) Leipzig Hbf - Zürich HB	459	- ____ -
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	459	Praha hl.n. - Zürich Hbf	459	PHA E0113 1840 Z, F, eirs
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	459	..	459	PHA E0116 1840 Z, B8, F, eirs
Bvcnz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	459	..	459	BTEX E2801 1840 Z
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	459	..	459	PHA E0117 1840 Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	459	..	459	PHA E0118 1840 Z, F

Sv 458 Praha jih odjezd 18:10 - Praha hl.n. 18:19

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Jede do 13.VI.
- 4) Bez kv
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Zürich HB, oddíl čís. 1 pro JV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV
- 8) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe
- 9) Jede od 14./15.VI.

\* Komerční druh: EC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# EC\* 459

Ex5

256 = a, b, c, d, 254-255, 257-262 = a, b, c, d, e

200 km/h

Canopus

Zürich Hbf 19:59, Basel SBB 20:53-21:13, Mannheim Hbf 23:40-23:42, Frankfurt (Main) Süd 0:23-0:27, Erfurt Hbf 2:44-2:46,  
Leipzig Hbf 4:48-5:45, Dresden Hbf 7:06-7:08, Bad Schandau 7:32-7:34,  
Děčín hl.n. 7:51-7:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:11-8:13, Praha-Holešovice 9:13-9:15, Praha hl.n. 9:23

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

## Řazení ze stanice: Zürich Hbf

WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	458	Zürich Hbf - Praha hl.n.	458	PHA E0118	1840	Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	458	..	458	PHA E0117	1840	Z, F
Bvcmz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	458	..	458	BTEX E2801	1840	Z
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	458	..	458	PHA E0116	1840	Z, B8, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	458	..	458	PHA E0113	1840	Z, F, eirs
skupina 7 vozů 316÷310	-	458	Zürich HB - Leipzig Hbf (- Berlin Hbf)	408	-	___	-

## Řazení ze stanice: Basel SBB

skupina 7 vozů 310÷316	-	458	Zürich HB - Leipzig Hbf (- Berlin Hbf)	408	-	___	-
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	458	Zürich Hbf - Praha hl.n.	458	PHA E0113	1840	Z, F, eirs
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	458	..	458	PHA E0116	1840	Z, B8, F, eirs
Bvcmz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	458	..	458	BTEX E2801	1840	Z
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	458	..	458	PHA E0117	1840	Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	458	..	458	PHA E0118	1840	Z, F

## Řazení ze stanice: Leipzig Hbf

WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	254	458	Zürich Hbf - Praha hl.n.	458	PHA E0118	1840	Z, F
WLABmz <sup>826</sup> 61 <sup>1)4)7)8)</sup>	255	458	..	458	PHA E0117	1840	Z, F
Bvcmz <sup>248.5</sup> 61 <sup>1)4)5)</sup>	256	458	..	458	BTEX E2801	1840	Z
Bdmz <sup>223</sup> 61 <sup>6)</sup>	257	458	..	458	PHA E0116	1840	Z, B8, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>9)</sup>	258	458	..	458	PHA E0113	1840	Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73 <sup>3)</sup>	258	458	Leipzig Hbf - Praha hl.n.	458	PHA E0115	1842	Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73	259	458	..	458	PHA E0115	1842	Z, F, eirs
Bmz <sup>241</sup> 73	260	458	..	458	PHA E0115	1842	Z, F, eirs
WRmz <sup>817</sup> 61 <sup>1)</sup>	261	458	..	458	PHA E0115	1842	Z
Ampz <sup>143</sup> 73	262	458	..	458	PHA E0115	1842	Z, F, eirs

Sv 459 Praha hl.n. 9:39 - Praha jih odjezd 9:48

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Jede do 14.VI.

4) Bez kv

5) Lehátkový úsek Zürich HB - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 10 oddílů po 6 lehátkách

6) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

7) Oddíl čís. 12 (62/64/66) pro JV

8) Oddíly čís. 6, 8, 10 (místa 32/34/36, 42/44/46, 52/54/56) DeLuxe

9) Jede od 15./16.VI.

\* Komerční druh: EC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC\* 460

Ex32


348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Praha hl.n. 18:51, Praha-Libeň 18:57-18:58, Kolín 19:30-19:32, Pardubice hl.n. 19:52-19:54, Ústí nad Orlicí 20:24-20:27, Letohrad 20:37-20:38, Jablonné nad Orlicí 20:47-20:48, Lichkov 20:59-21:02, Wrocław Główny 22:47-23:50, Poznań Główny 1:21-1:40, Gdańsk Główny 4:53-4:56, Gdynia Główna 5:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Bdmpee <sup>233 61 3/4)</sup>	348	263	Praha hl.n. - Gdynia Główna	265	PHA E0180 3124	B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233 61 3/4)</sup>	349	263	-"	265	PHA E0180 3124	B4, F, eirs
Bbdgmee <sup>236 61 2/4)</sup>	350	263	-"	265	PHA E0180 3124	B12, F, eirs
Amnouz <sup>9 61 1/4)</sup>	352	263	-"	265	PKP E2680 3124	F, eis

Sv 460 Praha jih vjezd 18:31 - Praha hl.n. 18:39  
Sv 460 Gdynia Główna 5:25 - Gdynia Postojowa 5:31

- 1) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy
  - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 4) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
    - \* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Lichkov; IC Lichkov - Gdynia Główna
- Dopravní druh: Ex
- \*\* / PKP 65006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC\* 461

Ex32


348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Gdynia Główna 23:12, Gdańsk Główny 23:36-23:39, Poznań Główny 2:37-2:47, Wrocław Główny 4:21-5:15,  
Lichkov 6:57-7:00, Jablonec nad Orlicí 7:11-7:12, Letohrad 7:19-7:20,  
Ústí nad Orlicí 7:32-7:34, Pardubice hl.n. 8:01-8:03, Kolín 8:22-8:24, Praha-Libeň 8:59-9:00, Praha hl.n. 9:06

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Amnouz <sup>9</sup> 61 <sup>1)4)</sup>	352	264	Gdynia Główna. - Praha hl.n.	262	PKP E2680 3124	F, eirs
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>2)4)</sup>	350	264	-"	262	PHA E0180 3124	B12, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)4)</sup>	349	264	-"	262	PHA E0180 3124	B4, F, eirs
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>3)4)</sup>	348	264	-"	262	PHA E0180 3124	B4, F, eirs

Sv 461 Gdynia Postojowa 23:01 - Gdynia Główna 23:07

Sv 461 Praha hl.n. 9:25 - Praha jih vjezd 9:33

- 1) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy  
2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem  
4) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení  
\* Komerční druh: IC Gdynia Główna - Lichkov; EC Lichkov - Praha hl.n.  
Dopravní druh: Ex  
\*\* / PKP 56006/7 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN\* 476

Ex3

261-263,348-350,360-361 = a, b, c, d, 362-364 = a, b, c, d, e

160 km/h <sup>24)</sup>

Metropol

**Budapest-Nyugati** 19:30, Vác 19:56-19:57,  
Štúrovo 20:33-20:36, Nové Zámky 21:01-21:03, Bratislava hl. st. 21:55-21:58, **Kúty** 22:47-22:49, **Břeclav os.n.** 23:04

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E			(R) z
Amz 61 <sup>11)23)25)</sup>	263	477	Budapest-Nyugati - Břeclav os.n. (- Berlin Hbf (tief)) 456 MAV E2402 1720 F, eirs
Bcmz 61 <sup>11)21)22)</sup>	262	477	"- 456 MAV E2402 1720
WLABmz 62 <sup>11)21)</sup>	261	477	"- 456 MAV E2402 1720
WLABmnouz 61 <sup>11)12)13)</sup>	350	477	Budapest-Nyugati - Břeclav os.n. (- Warszawa Wschodnia) 406 PKP E2612 3148 eis
Bcmnouz <sup>10</sup> 61 <sup>11)12)14)15)</sup>	349	477	"- 406 PKP E2611 3148
Bmnouz <sup>11</sup> 61 <sup>11)25)</sup>	348	477	"- 406 PKP E2607 3148 eis
WLABmee <sup>823</sup> 61 <sup>3)4)</sup>	364	477	Budapest-Nyugati - Břeclav os.n. (- Praha hl.n.) 576 PHA E0132 3224 F, eis
Bcmz <sup>834</sup> 61 <sup>3)5)</sup>	363	477	"- 576 PHA E0131 3224 F
Bcmz <sup>834</sup> 61 <sup>3)5)6)</sup>	362	477	"- 576 PHA E0130 3224 F
Bmz 61 <sup>2)</sup>	361	477	Budapest-Nyugati - Břeclav os.n. 477 MAV E2401 3223 F, eirs
Bmz 61 <sup>1)</sup>	360	477	"- 477 MAV E2401 3223 F, eirs

Sv 20322 Budapest-Keleti pu. 17:57 - Budapest-Nyugati pu. 18:33

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební
- 2) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 5) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 6) Jede 20./21.XII. - 6./7.I., 11./12.IV. - 12./13.V., 30./31.V. - 6./7., 24./25.X. - 3./4.XI.; (191x)

- 11) Bez kv na ČD
- 12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 13) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
- 14) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Warszawa Wschodnia, 10 oddílů
- 15) Jede 18./19.V. - 28./29.IX.; (134x)

- 21) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 22) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Berlin Hbf, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 23) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 24) Vozy čís. 261-263 Vmax = 200 km/h
- 25) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení

\* Komerční druh: EN  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EN\* 477

Ex3

261-263,348-350,360-361 = a, b, c, d, 362-364 = a, b, c, d, e

160 km/h <sup>24)</sup>

Metropol

**Břeclav os.n.** 4:55, **Kúty** 5:11-5:12, Bratislava hl. st. 6:02-6:05, Nové Zámky 6:57-6:59, Štúrovo 7:24-7:27,  
Vác 7:59-8:00, **Budapest-Nyugati** 8:29

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E				(R)	Z
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	360	476	Břeclav os.n. - Budapest-Nyugati	476	MAV E2401 3223 F, eirs
<b>Bmz 61</b> <sup>2)</sup>	361	476	-"	476	MAV E2401 3223 F, eirs
<b>Bcmz</b> <sup>834 61</sup> <sup>3)5)6)</sup>	362	577	(Praha hl.n. -) Břeclav os.n. - Budapest-Nyugati	476	PHA E0130 3224 F
<b>Bcmz</b> <sup>834 61</sup> <sup>3)5)</sup>	363	577	-"	476	PHA E0131 3224 F
<b>WLABmee</b> <sup>823 61</sup> <sup>3)4)</sup>	364	577	-"	476	PHA E0132 3224 F, eirs
<b>Bmnouz</b> <sup>11 61</sup> <sup>11)25)</sup>	348	407	(Warszawa Wschodnia -) Břeclav os.n. - Budapest-Nyugati	476	PKP E2607 3148 eis
<b>Bcmnouz</b> <sup>10 61</sup> <sup>11)12)14)15)</sup>	349	407	-"	476	PKP E2611 3148
<b>WLABmnouz 61</b> <sup>11)12)13)</sup>	350	407	-"	476	PKP E2612 3148 eis
<b>WLABmz 62</b> <sup>11)21)</sup>	261	457	(Berlin Hbf (tief) -) Břeclav os.n. - Budapest-Nyugati	476	MAV E2402 1720
<b>Bcmz 61</b> <sup>11)21)22)</sup>	262	457	-"	476	MAV E2402 1720
<b>Amz 61</b> <sup>11)23)25)</sup>	263	457	-"	476	MAV E2402 1720 F, eirs

Sv 20230 Budapest-Nyugati pu. 9:26 - Budapest-Keleti pu. 10:00

- 1) Oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební
- 2) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 6) Jede 19./20.XII. - 5./6.I., 10./11.IV. - 11./12.V., 29./30.V. - 5./6., 23./24.X. - 2./3.XI.; (191x)

- 11) Bez kv na ČD
- 12) Servis zajišťuje firma WARS (WS)
- 13) Oddíly čís. 5, 6 (místa 31/33/35, 32/34/36) DeLuxe
- 14) Lehátkový úsek Warszawa Wschodnia - Budapest-Nyugati pu., 10 oddílů
- 15) Jede 17./18.V. - 27./28.IX.; (134x)

- 21) Servis zajišťuje firma Utaselláto (UV)
- 22) Lehátkový úsek Berlin Hbf - Budapest-Nyugati pu., oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 23) Vůz přeznačen na 2. vozovou třídu
- 24) Vozy čís. 261-263 Vmax = 200 km/h
- 25) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení

\* Komerční druh: EN  
Dopravní druh: Ex