1	2	3	4	5	6	7	8

κ2 160 km/h

Praha jih vjezd 10:10, Praha hl.n. 10:26

jede v ⑤, ⑦ a 1.l., 17., 21., 30.lV., 7.V., 28.X., 17.Xl., nejede 22. - 29.Xll., 18. - 20.lV., 2., 9.V., 26.X., 16.Xl.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

 E
 Z, F, eirs

 Bpee ²³⁷ 61
 366
 120
 Praha jih - Praha hl.n.
 127
 PHA E0144
 3183

Sv 29143

komerční vlak 200 km/h

Praha jih odjezd 11:18, Praha hl.n. 11:27

jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

 Bmz ²³² 61
 373
 140 ¹)
 Praha jih - Praha hl.n.
 143
 BHM E0210
 3167

 Bmz ²³² 61
 374
 140 ¹)
 -" 143
 BHM E0210
 3167

¹⁾ Od vlaku 140 v ⑦ a 1.l., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. – 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

Ex5 200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 21:35, Praha jih odjezd 21:44

jede v ① - ④ a ⑦ do 30.l., nejede 23. - 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E							
Bhmpz ²²⁸ 61 ²⁴⁾²⁵⁾	264	179	Praha hl.n Praha Jih	178	PHA E0112	1836	Z, F, eirs
Ampz 143 73	262	179	_"-	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
WRmz 815 73 21)	261	179	_"_	178	PHA E0111	1836	eis
Bmz ²⁴⁵ 73 ²²⁾	260	179	_"-	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	259	179	_"_	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	258	179	_"_	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	257	179	_"-	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	256	179	_"_	178	PHA E0111	1836	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ²³⁾	255	179	_"-	178	PHA E0111	1836	Z, B8, F, eirs

- 21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 22) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 7-9 D, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 23) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 24) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27)
- 25) Jede v případě objednávky přepravy cestujícího na vozíku (zavedení na DPS)

Sv 29222Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha hl.n. 11:03, Praha jih vjezd 11:11

jede v 6 a 18.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

Z, F, eis Z, F, eis 223 1) ZSSK E2117 3178

¹⁾ v ⑥ a 18.IV., kromě 28.XII., 19.IV., 3. - 10.V., 15.XI. pro vlak 223 v ⑦ a 21.IV., kromě 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 16.XI. 1., 8.V., 15.XI. pro vlak 129 dne 1., 8.V., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8

R17 160 km/h

Praha hl.n. 20:35, Praha jih vjezd 20:46

jede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	367	324	Praha hl.n Praha jih	Sv 943	CBE E0604 3227 B5
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁾	368	324	-"-	Sv 943	CBE E0604 3227 B5
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	324	-"-	Sv 943	CBE E0604 3227
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	324	_"_	Sv 943	CBE E0604 3227 B12
Aee 140 61 4)	372	324	_"_	Sv 943	CBE E0604 3227

- Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice - Praha hl.n.
- 2) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem v úseku České Velenice Praha hl.n. (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) V úseku Wien Franz-Josefs Bf České Velenice vůz přeznačen na 2. vozovou třídu

Sv 29330

Ex7 160 km/h

Praha hl.n. 10:55, Praha jih odjezd 11:04

jede v ① - ⑤, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. (❖)

E					Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 1)	366	330	Praha hl.n Praha jih	29537	CBE 72004
Bmz ²²⁶ 61	367	330	-"-	29537	CBE E0602 3237
Bmz ²²⁶ 61	368	330	_"_	29537	CBE E0601 3237
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	369	330	_"_	29537	CBE E0601 3237
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	330	_"_	29537	CBE E0601 3237 B12
ARmpee 829 61 4)	371	330	_"_	29537	PHA E0189 3237

- 1) jede v ⑤ do 11.IV. a od 4.VII. a 30.I., kromě 27.XII. 3.I., od 25.IV. do 27.VI. jede v ① ⑤ a 16., 17.IV., kromě 1., 8.V.
- 2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8

x7 160 km/h

Praha jih odjezd 5:42, Praha hl.n. 5:51

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 1)2)	372	272	Praha jih - Praha hl.n.	331	CBE E0605 3216
ARmpee 829 61 3)	371	29336	_"_	331	PHA E0188 3231
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	29336	_"_	331	CBE E0600 3231 B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	369	29336	_"-	331	CBE E0600 3231
Bmz ²²⁶ 61	368	29336	_"-	331	CBE E0600 3231
Bmz ²²⁶ 61	367	29336	_"_	331	CBE E0600 3231

- 1) jede v ① do 23.VI. a 22.IV., kromě 21.IV.
- 2) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

Sv 29334

Ex7 160 km/h

Praha hl.n. 19:55, Praha jih odjezd 20:04

jede 24., 31.XII.

E			Z, F, eirs		
Bmz ²²⁶ 61	367	334	Praha hl.n Praha jih	29531	CBE E0600 3233
Bmz 226 61	368	334	_"_	29531	CBE E0600 3233
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	369	334	_"_	29531	CBE E0600 3233
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	334	_"_	29531	CBE E0600 3233 B12
ARmpee 829 61 3)	371	334	_"_	29531	PHA E0188 3233

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

x7 160 km/h

Praha hl.n. 23:02, Praha jih odjezd 23:11

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E					Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	336	Praha hl.n Praha jih	29331	CBE E0600 3235
Bmz ²²⁶ 61	368	336	_"_	29331	CBE E0600 3235
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	369	336	_"_	29331	CBE E0600 3235
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	336	_"_	29331	CBE E0600 3235 B12
ARmpee 829 61 3)	371	336	_"_	29331	PHA E0188 3235

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

Sv 29340

Ex1 160 km/h

Ostrava-Svinov 23:07, Bohumín os.n. 23:20

E					Z
Bpeer 61 1)	373	340	Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.	29341	ZSSK E2100 3158 F
Bmz 61 ²⁾	374	340	_"-	29341	ZSSK E2100 3158 F, eirs
Bdghmeer 61 3)	375	340	_"-	29341	ZSSK E2100 3158 D, B9
Aeer 61	372	340	_"-	29341	ZSSK E2105 3158 F

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7	8

x1 160 km/h

Bohumín os.n. 4:57, Ostrava-Svinov 5:10

E							Z
ARmpee 832 61 3)4)	351	549 ¹⁾	Bohumín os.n Ostrava-Svinov	341	BHM E0213	3091	F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	350	549 ¹⁾	_"_	341	BHM E0204	3091	B12, F, eirs
Bmz ²³² 61 ⁶⁾	349	549 ¹⁾	_"_	341	BHM E0204	3091	F, eirs
Bmz ²³² 61	347	549 ¹⁾	_"_	341	BHM E0205	3091	F, eirs
Bmz ²³² 61	348	549 ¹⁾	_"_	341	BHM E0205	3091	F, eirs
Aeer 61	372	549 ¹⁾	_"_	341	ZSSK E2105	3158	F
Bdghmeer 61 7)	373	29340	_"_	341	ZSSK E2100	3158	D, B9
Bmz 61 8)	374	29340	_"_	341	ZSSK E2100	3158	F, eirs
Bpeer 61 9)	375	29340	_"_	341	ZSSK E2100	3158	F

- 1) v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19. 21.IV., 17.XI. od vlaku 110
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 8) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 9) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

Sv 29342Ex1
a, b, c, d, e
160 km/h

Ostrava-Svinov 20:49, Bohumín os.n. 21:01

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	366	342	Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.	29343	BHM E0208 3	160
Bmz ²⁴⁵ 73	367	342	_"_	29343	BHM E0208 3	160
Bdmpz ²²⁷ 61 ¹⁾	368	342	_"_	29343	BHM E0207 3	160 B8
Bhmpz ²²⁸ 61 ²⁾	369	342	_"_	29343	BHM E0207 3	160
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	342	_"_	29343	BHM E0207 3	160
WRmz 815 73 1)5)	371	342	_"_	29343	BHM E0207 3	160 eis
Amz 138 73 4)	372	342	_"-	29343	BHM E0212 3	160

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Záloha vozem řady Aee¹⁴⁰ 61 (rezervace průnikem míst)
- 5) Jede od vyhlášení

Sv 29343 Ex1 a, b, c, d, e

Bohumín os.n. 6:57, Ostrava-Svinov 7:12

E						Z, F, eirs
Bmz ²³² 61	365	212	Bohumín os.n Ostrava-Svinov	343	BHM E0206	3168
Bmz ²⁴⁵ 73	366	29342	_"_	343	BHM E0208	3160
Bmz ²⁴⁵ 73	367	29342	_"_	343	BHM E0208	3160
Bdmpz ²²⁷ 61 ¹⁾	368	29342	_"_	343	BHM E0207	3160 B8
Bhmpz ²²⁸ 61 ²⁾	369	29342	_"_	343	BHM E0207	3160
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	29342	_"_	343	BHM E0207	3160
WRmz 815 73 1)5)	371	29342	_"_	343	BHM E0207	3160 eis
Amz 138 73 4)	372	29342	ـ"ــ	343	BHM E0212	3160

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 pro minibar
- 4) Záloha vozem řady Aee¹⁴⁰ 61 (rezervace průnikem míst)
- 5) Jede od vyhlášení

1	2	3	4	5	6	7	8	l

Ex1 160 km/h

Ostrava-Svinov 18:48, Bohumín os.n. 19:00

Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E				Z
Bpeer 61 1)	368	344	Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.	29345 ZSSK E2100 3162 F
Bmz 61 ²⁾	369	344	_"-	29345 ZSSK E2100 3162 F, eirs
Bdghmeer 61 3)	370	344	_"-	29345 ZSSK E2100 3162 D, B9
Aeer 61	372	344	_"-	29345 ZSSK E2105 3162 F

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

Sv 29345Ex1

a, b, c, d, e

160 km/h

Bohumín os.n. 9:10, Ostrava-Svinov 9:21

E						Z
Bpeer 61 1)	368	29344	Bohumín os.n Ostrava-Svinov	345	ZSSK E2100	3162 F
Bmz 61 ²⁾	369	29344	_"_	345	ZSSK E2100	3162 F, eirs
Bdghmeer 61 3)	370	29344	_"_	345	ZSSK E2100	3162 D, B9
Aeer 61	372	29344	_"_	345	ZSSK E2105	3162 F

- 1) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7	8

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

Ex6 160 km/h

Praha hl.n. 20:40, Praha jih odjezd 20:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F
Bmz 61 ²⁾	262	361	Praha hl.n Praha jih	29362	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 3)4)5)	260	361	_"_	29362	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	259	361	_"_	29362	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	258	361	_"_	29362	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz 346 61 1)	363	361	_"_	29362	PLZ 73503	eirs

- 1) jede v ⑦ od 23.III. a 15.XII., 1., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 2) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Domažlice, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Domažlice Praha hl.n.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

Sv 29362

258-259,363 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

Ex6 160 km/h

Praha jih odjezd 5:01, Praha hl.n. 5:10

E						Z, F
ABmz 346 61 1)	363	29361	Praha jih - Praha hl.n.	362	PLZ 73503	eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	258	29361	-"-	362	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	259	29361	-"-	362	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 ²⁾³⁾⁴⁾	260	29361	-"-	362	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 5)	262	29361	_"_	362	DLB 73502	eis

- 1) jede v ① od 24.III. a 16.XII., 2., 6.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI.
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 4) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- 5) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11,12 mimo rezervační systém v úseku Domažlice München Hbf, oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Praha hl.n. Domažlice

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

260,262 = a, b, c, d, 258-259 = a, b, c, d, e

Ex6 160 km/h

Praha hl.n. 22:42, Praha jih odjezd 22:51

jede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E	<u>E</u>						
Bmz 61 1)	262	363	Praha hl.n Praha jih	616	DLB 73502	eis	
ABbmdz 61 ²⁾³⁾⁴⁾	260	363	_"_	616	DLB 73502	B10, eis	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	259	363	_"_	616	PLZ 73501	B4, eirs	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	258	363	_"_	616	PLZ 73501	B4, eirs	

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíly čís. 2-9,11 mimo rezervační systém, oddíl čís. 12 mimo rezervační systém v úseku München Hbf Plzeň hl.n., oddíl čís. 12 pro minibar v úseku Plzeň hl.n. Praha hl.n.
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

Sv 29531

160 km/h

Praha jih odjezd 7:44, Praha hl.n. 7:53

jede 25.XII., 1.I.

E						Z, F, eirs
ARmpee 829 61 1)	371	29334	Praha jih - Praha hl.n.	531	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	29334	_"_	531	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	29334	_"_	531	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	29334	_"_	531	CBE E0600	
Bmz 226 61	367	29334	_"_	531	CBE E0600	

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

Sv 29533Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Praha jih odjezd 8:30, Praha hl.n. 8:39

jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
ARmpee 829 61 1)	371	29534	Praha jih - Praha hl.n.	533	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	29534	_"_	533	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	29534	_"_	533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	29534	_"_	533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	29534	_"_	533	CBE E0600	

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

Sv 29534 Ex7 a, b, c, d, e

Praha hl.n. 16:55, Praha jih odjezd 17:04

jede v 6 a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

E						Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61	367	534	Praha hl.n Praha jih	29533	CBE E0600	_
Bmz ²²⁶ 61	368	534	_"_	29533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	369	534	_"_	29533	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	534	_"_	29533	CBE E0600	B12
ARmpee 829 61 3)	371	534	_"_	29533	PHA E0188	

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

Ex7 160 km/h

Praha jih odjezd 11:41, Praha hl.n. 11:50

jede v 🛠

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
ARmpee 829 61 2)	371	29544	Praha jih - Praha hl.n.	535	PHA E0189	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	29544	_"_	535	CBE E0601	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	29544	_"_	535	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	368	29544	_"_	535	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	367	29544	_"_	535	CBE E0602	
Bmz 226 61 1)	366	29544	_"_	535	CBE 72005	

- 1) jede v (5) a 30.l., 16., 17., 30.lV., 7.V., kromě 27.XII. 3.l., 18.lV., 2., 9.V.
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

Sv 29537
Ex7

a, b, c, d, e

Praha jih odjezd 14:50, Praha hl.n. 14:59

jede v 🛠

E						Z, F, eirs
ARmpee 829 61 2)	371	29330	Praha jih - Praha hl.n.	537	PHA E0189	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	29330	_"_	537	CBE E0601	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	29330	_"_	537	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	368	29330	_"_	537	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	367	29330	_"_	537	CBE E0602	
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	29330	_"_	537	CBE 72004	

- 1) jede v ⑤ do 11.IV. a od 4.VII. a 30.I., kromě 27.XII. 3.I., od 25.IV. do 27.VI. jede v ❖ a 16., 17.IV.
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

x7 160 km/h

Praha hl.n. 6:57, Praha jih odjezd 7:07

jede v 🛠

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 1)3)	365	544	Praha hl.n Praha jih	275	CBE E0605 3	216
Bmz 226 61 2)	366	544	_"_	29535	CBE 72005	
Bmz 226 61	367	544	_"_	29535	CBE E0602	
Bmz 226 61	368	544	_"_	29535	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	544	_"_	29535	CBE E0601	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	544	_"_	29535	CBE E0601	B12
ARmpee 829 61 6)	371	544	_"_	29535	PHA E0189	

- 1) jede v @ do 19.VI. a 16., 29.IV., 6.V., kromě 17.IV., 1., 8.V.
- 2) jede v ⑤ a 30.l., 16., 17., 30.lV., 7.V., kromě 27.XII. 3.l., 18.lV., 2., 9.V.
- 3) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

Sv 29563
Ex6

a, b, c, d
160 km/h

Praha hl.n. 19:44, Praha jih odjezd 19:53

jede 24., 25., 31.XII.

E						Z, F, eirs
Ampz 894 73 1)	372	563	Praha hl.n Praha jih	141	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 2)	370	563	_"_	141	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	563	_"_	141	CHB 73000	
Bmpz 895 73	368	563	_"_	141	CHB 73000	
Bdmpz 896 73	367	563	_"_	141	CHB 73000	B8

- 1) Místo čís. 111 pro minibar
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

Sv 29564Ex6

a, b, c, d

160 km/h

Praha jih odjezd 7:41, Praha hl.n. 7:52

jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Bdmpz 896 73	367	29565 ¹⁾	Praha jih - Praha hl.n.	564	CHB 73000	B8
Bmpz 895 73	368	29565 ¹⁾	-" -	564	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	29565 1)	-" -	564	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 2)	370	29565 1)	_"_	564	CHB 73000	
Ampz 894 73 3)	372	29565 ¹⁾	_"_	564	CHB 73000	

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 617
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Místo čís. 111 pro minibar

Sv 29565
Ex6

a, b, c, d
160 km/h

Praha hl.n. 21:39, Praha jih odjezd 21:48

jede v 6 a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

E						Z, F, eirs
Ampz 894 73 1)	372	565	Praha hl.n Praha jih	29564	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 2)	370	565	_"_	29564	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	565	_"_	29564	CHB 73000	
Bmpz 895 73	368	565	_"_	29564	CHB 73000	
Bdmpz 896 73	367	565	_"_	29564	CHB 73000	B8

- 1) Místo čís. 111 pro minibar
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

Sv 29601R15
200 km/h

Ústí nad Labem západ 4:00, Teplice v Čechách 4:14

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Ampz 894 73	372	600 ¹⁾	Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách	601	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 2)	370	600 1)	_"_	601	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	600 1)	_"_	601	CHB 73000	
Bmpz 895 73	368	600 1)	_"_	601	CHB 73000	
Bdmpz 896 73	367	600 1)	ב"ב.	601	CHB 73000	B8

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Sv 29602
R15
200 km/h

Teplice v Čechách 23:50, Ústí nad Labem západ 0:04

nejede 24./25, 25./26.XII., 31.XII./1.I.

E						Z, F, eirs
Bdmpz 896 73	367	602	Teplice v Čechách - Ústí nad Labem západ	620 ¹⁾	CHB 73000	B8
Bmpz 895 73	368	602	_"-	620 1)	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	602	_"-	620 1)	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 2)	370	602	_"-	620 1)	CHB 73000	
Ampz 894 73	372	602	_"_	620 1)	CHB 73000	

¹⁾ v **(6)** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. pro vlak 603 v **(7)** a 19. - 21.IV., 17.XI. pro vlak 29601

¹⁾ v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29602

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

1 2 3 4 5 6 7										
		_	_	•	-		_	_	,	ı
	×	/	_ /	1 6	5	1	1 7	1 ')	1	ı
	U	,	, ,			7			l l	ı

Sv 29603R15

a, b, c, d
200 km/h

Chomutov 4:09, Klášterec nad Ohří 4:24

jede v 🛠

E						Z, F, eirs
Ampz 894 73	372	604	Chomutov - Klášterec nad Ohří	603	CHB 73000	
Bbmpz 897 73 1)	370	604	_"_	603	CHB 73000	
Bmpz 895 73	369	604	_"_	603	CHB 73000	
Bmpz 895 73	368	604	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	603	CHB 73000	
Bdmpz 896 73	367	604	_"_	603	CHB 73000	B8

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

1	2	3	4	5	6	7	8

367-370 = a, b, c, d, e, 372 = d, e

140 km/h

Labe

Praha jih vjezd 23:10, Praha hl.n. 23:18

jede v 1) - 4) a † do 6.III.

Brzdy v poloze R, CZD

Ε Řazení do 3.III. Bpee ²³⁷ 61 367 29697 Praha jih - Praha hl.n. 670 DCN 54503 Z, F, eirs Bpee ²³⁷ 61 _"_ 368 29697 670 DCN 54502 Z, F, eirs _"_ Bee ²³⁸ 61 369 DCN 54501 Z, F, eirs 29697 670 _"_ BDs 449 370 29697 670 DCN 54500 D, B20 _"_ Aee 152 372 29697 DCN 54500 Z, F 670

poznámka: 15. a 16.XII. jede jako Sv 100670 v rámci přechodového rozkazu (KADR 018686)

Sv 29697

R20 140 km/h

Labe

Praha hl.n. 21:31, Praha jih vjezd 21:39

jede v 1) - 4) a † do 6.III.

Brzdy v poloze R, CZD

Ε Řazení do 3.III. Aee 152 372 Praha hl.n. - Praha jih DCN 54500 Z. F 697 29670 _"_ BDs 449 370 697 29670 DCN 54500 D, B20 _"_ Bee ²³⁸ 61 369 697 Z, F, eirs 29670 DCN 54501 Bpee 237 61 368 697 _"_ 29670 DCN 54502 Z, F, eirs _"_ Bpee 237 61 367 29670 Z, F, eirs 697 DCN 54503

poznámka: 15. a 16.XII. jede jako Sv 100697 v rámci přechodového rozkazu (KADR 018687)

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

Sv 29670 372 = d, e, 367-370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha jih vjezd 23:10, Praha hl.n. 23:18

Labe

jede v 1) - 4) a † do 6.III.

Brzdy v poloze R, CZD

Ε Řazení od 4.III. Aee 152 372 29697 Praha jih - Praha hl.n. 670 DCN 54500 Z, F BDs 449 _"_ 370 29697 670 DCN 54500 D, B20 _"_ Bee ²³⁸ 61 369 29697 DCN 54501 Z, F, eirs 670 _"_ Bpee 237 61 368 29697 670 DCN 54502 Z, F, eirs Bpee ²³⁷ 61 _"_ 367 29697 670 DCN 54503 Z, F, eirs

Sv 29697

R20 140 km/h

Praha hl.n. 21:31, Praha jih vjezd 21:39

jede v 1 - 4 a t do 6.III.

Brzdy v poloze R, CZD

Ε Řazení od 4.III. Bpee 237 61 367 697 Praha hl.n. - Praha jih 29670 DCN 54503 Z, F, eirs Bpee 237 61 _"_ 368 697 29670 DCN 54502 Z, F, eirs _"_ Bee ²³⁸ 61 Z, F, eirs 369 697 29670 DCN 54501 BDs 449 370 697 _"_ D, B20 29670 DCN 54500 Aee 152 372 _"_ 29670 Z, F 697 DCN 54500

1 2 3 4 5 6 7										
		_	_	•	-		_	_	,	ı
	×	/	_ /	1 6	5	1	1 7	1 ')	1	ı
	U	,	, ,			7			l l	ı

a, b, c, d, e Sv 29701 140 km/h

Veselí nad Lužnicí 6:43, Č.Budějovice os.n. 7:42

jede v 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

E						Z, F, eirs
Bmz ²²⁹ 61 1)	367	723	Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72013	
Bmz ²²⁶ 61	366	723	_"_	-	CBE 72011	
Bmz 229 61 2)	365	723	_"_	-	CBE 72012	
Bmz 229 61 3)	364	323	_"_	-	CBE 72015	
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	363	323	_"_	_	CBE 72008	

¹⁾ jede v 6 od 6.IX. a 21.XII., 4.I., 18.IV., 1., 8.V.

²⁾ jede v ⑥ do 12.IV. a od 17.V. a 18., 26.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII. - 4.I. 3) jede v ⑥ do 12.IV. a od 17.V. a 18., 26.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I.

⁴⁾ jede v 6 do 12.IV. a od 6.IX. a 24.XII.

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

7 140 km/h

Praha jih odjezd 6:03, Praha hl.n. 6:12

jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Aee 140 61	372	29706	Praha jih - Praha hl.n.	705	CBE E0603	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾	370	29706	_"-	705	CBE E0603	B12
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	29706	_"-	705	CBE E0603	
Bdpee ²³¹ 61	368	29706	_"_	705	CBE E0603	B5
Bdpee ²³¹ 61	367	29706	_"_	705	CBE E0603	B5

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 2) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar

Sv 29706
R17

a, b, c, d, e

Praha hl.n. 19:24, Praha jih odjezd 19:33

jede v 6 a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

E						Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	706	Praha hl.n Praha jih	29705	CBE E0603	B5
Bdpee ²³¹ 61	368	706	_"_	29705	CBE E0603	B5
Bmz ²²⁹ 61 ¹⁾	369	706	_"_	29705	CBE E0603	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	706	_"_	29705	CBE E0603	B12
Aee 140 61	372	706	_"_	29705	CBE E0603	

- 1) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

Sv 29715R17

a, b, c, d, e
200 km/h

Veselí nad Lužnicí 13:38, Č.Budějovice os.n. 14:45

jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.

Brzdy v poloze P, NBÜ, CZD

 E
 Z, F, eirs

 Bmz ²²⁶ 61
 366
 715
 Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.
 - CBE 72006

Sv 29730

R17 140 km/h

Tábor 5:50, Veselí nad Lužnicí 6:04

jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

E						Z, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	367	737 ¹⁾	Tábor - Veselí nad Lužnicí	730	CBE E0603	B5
Bdpee ²³¹ 61	368	737 ¹⁾	_"_	730	CBE E0603	B5
Bmz ²²⁹ 61 ²⁾	369	737 1)	_"_	730	CBE E0603	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	737 1)	_"_	730	CBE E0603	B12
Aee 140 61	372	737 1)	_"_	730	CBE E0603	

- 1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 729
- 2) Oddíly čís. 6, 8 D, oddíl čís. 7 kino, oddíl čís. 11 pro minibar
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

R13 160 km/h

Brno-Maloměřice 6:17, Brno hl.n. 6:23

jede v 6 a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg

						Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	29875	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	803	BNO 650	_
662	34	29875	_"-	803	BNO 650	
064 ²⁾	33	29875	_"-	803	BNO 650	B5
662 ³⁾	32	29875	_"-	803	BNO 650	
661	31	29875	_"_	803	BNO 650	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

Sv 29805
R13

Brno-Maloměřice 8:07, Brno hl.n. 8:13

jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

						∠, ⊦, eırs
660 ¹)	35	29875	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	805	BNO 650	_
662	34	29875	-"-	805	BNO 650	
064 ²⁾	33	29875	_"_	805	BNO 650	B5
662 ³⁾	32	29875	_"_	805	BNO 650	
661	31	29875	_"_	805	BNO 650	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

R27 120 km/h²)

Opava východ 0:05, Krnov 0:30

jede v ① do 23.VI. a od 1.IX. a 27., 31.XII., 2., 3.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., nejede 21.IV., 17.XI., od 30.VI. do 29.VIII. jede v ❖

Brzdy v poloze P, CZD

Bftn791	3	-	Opava východ - Krnov	839	OLC 900	B2, eis
Btn ⁷⁵³	2	-	_"-	839	OLC 000	B6
843 1)	1	-	_"_	839	OLC 800	B1, eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 1 = 110 km/h

Sv 29840

R27 120 km/h^2)

Opava východ 16:58, Ostrava-Svinov 17:27

jede v ⑤ a 30.l., 16., 17., 30.lV., 7.V., nejede 27.XII. - 3.l., 18.lV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

Brzdy v poloze P, CZD

						eis	
843 1)	11	3521	Opava východ - Ostrava-Svinov	840	OLC 800	B1	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 11 = 110 km/h

4	_	•	4	_	•	1	•
1	٠,	٠, ٦	/	h	6	· /	. X
I I	_	5	7		U	<i>I</i>	U

R27 120 km/h²)

Opava východ 7:20, Ostrava-Svinov 7:40

jede v 6 a †

Brzdy v poloze P, CZD

Bftn791	3	-	Opava východ - Ostrava-Svinov	850	OLC 900	B2, eis
Btn ⁷⁵³	2	-	_"-	850	OLC 000	B6
843 1)	1	-	_"_	850	OLC 800	B1, eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 1 = 110 km/h

Sv 29851

R27 120 km/h²)

Ostrava-Svinov 18:15, Opava východ 18:35

jede v 6 a †

Brzdy v poloze P, CZD

843 ¹⁾	1	851	Ostrava-Svinov - Opava východ	-	OLC 800	B1, eis
Btn ⁷⁵³	2	851	_"_	-	OLC 000	B6
Bftn791	3	851	_"_	_	OLC 900	B2, eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R27 120 km/h²)

Opava východ 4:57, Ostrava-Svinov 5:26

jede v 🌣, nejede 27. - 31.XII.

Brzdy v poloze P, CZD

Bftn791	3	-	Opava východ - Ostrava-Svinov	852	OLC 900	B2, eis
Btn ⁷⁵³	2	-	_"_	852	OLC 000	B6
843 1)	1	-	_"_	852	OLC 800	B1, eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 1 = 110 km/h

Sv 29853

R27 120 km/h²)

Ostrava-Svinov 20:08, Opava východ 20:38

Brzdy v poloze P, CZD

843 1)	1	853	Ostrava-Svinov - Opava východ	-	OLC 800	B1, eis	
Btn ⁷⁵³	2	853	_"_	-	OLC 000	B6	
Bftn791	3	853	_"_	_	OLC 900	B2. eis	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Vozy čís. 1 = 110 km/h

4	•	•	4	-	•	1	•
1 1	')	1 3	Δ	1 5	h	/	I X
!	_		T		U	,	

R27 120 km/h⁻³)

Opava východ 5:14, Ostrava-Svinov 5:38

jede v 6, † a 27. - 31.XII.

Brzdy v poloze P, CZD

Bftn791	3	-	Opava východ - Ostrava-Svinov	852 1)	OLC 900	B2, eis
Btn ⁷⁵³	2	-	_"_	852 ¹⁾	OLC 000	B6
843 ²⁾	1	-	_"_	852 ¹⁾	OLC 800	B1, eis

- 1) v ⑥ a 18. 20.IV. pro vlak 854
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 3) Vozy čís. 1 = 110 km/h

Sv 29864

R19 160 km/h

Brno-Maloměřice 13:04, Brno hl.n. 13:11

jede v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

						∠, ⊦, eırs
660 ¹⁾	13	29873	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	864	BNO 653	
662 ²⁾	12	29873	_"-	864	BNO 653	
661	11	29873	_"-	864	BNO 653	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

160 km/h

b, d

Brno-Maloměřice 10:31, Brno hl.n. 10:37

jede 1.l.

Brzdy v poloze R+Mg

						Z, F, eirs
660 ¹⁾	33	29873	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	868	BNO 653	
662 ²⁾	32	29873	_"_	868	BNO 653	
661	31	29873	_"_	868	BNO 653	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

b, d Sv 29870 160 km/h

Brno-Maloměřice 8:41, Brno hl.n. 8:47

jede v 6 a †

						Z, F, eirs
660 1)	35	29873	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	870	BNO 652	_
662	34	29873	_"_	870	BNO 652	
064 ²⁾	33	29873	_"-	870	BNO 652	B5
662 ³⁾	32	29873	_"-	870	BNO 652	
661	31	29873	_"_	870	BNO 652	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8

R19 160 km/h

Brno hl.n. 19:12, Brno-Maloměřice 19:18

						Z, F, eirs
Řazení v ①	- ④ , ⑥ a 22., 27	7 29.XII., 1	8 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., kromě	23.XII., 1.I., 17., 2	21., 30.IV., 7.V.,	28.X., 17.XI.
661	31	873	Brno hl.n Brno-Maloměřice	29876 1)	BNO 652	B10
662 ³⁾	32	873	_"-	29876 1)	BNO 652	
064 ⁴⁾	33	873	_"-	29876 1)	BNO 652	B5
662	34	873	_"-	29876 1)	BNO 652	
660 ⁵⁾	35	873	_"-	29876 1)	BNO 652	
V	⑤ a † od 1.l. a	15., 20., 23.	KII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18 20.IV.	, 1., 2., 8., 9.V., 5.	VII., 26.X., 16.XI	•
661	11	873	Brno hl.n Brno-Maloměřice	29864	BNO 653	B10
662 ³⁾	12	873	_"_	29864	BNO 653	
660 ⁵⁾	13	873	_"-	29864	BNO 653	
661	31	873	_"_	29870 ²⁾	BNO 652	B10
662 ³⁾	32	873	_"_	29870 ²⁾	BNO 652	
064 ⁴⁾	33	873	_"_	29870 ²⁾	BNO 652	B5
662	34	873	_"_	29870 ²⁾	BNO 652	
660 ⁵⁾	35	873	_"_	29870 ²⁾	BNO 652	

¹⁾ v 6 a 24., 25., 27., 31.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 27.X., 16.XI. pro vlak 29870

²⁾ v †, kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 29876

³⁾ Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

⁴⁾ Místa čís. 71-73 a 75-77 D

⁵⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

	_	•	-	•
1 19131 1	, h	1 6	/	×
			- 1	U

R19 160 km/h

Brno hl.n. 21:14, Brno-Maloměřice 21:20

Brzdy v poloze R+Mg

						Z, F, eirs
661	31	875	Brno hl.n Brno-Maloměřice	809 1)	BNO 650	B10
662 ²⁾	32	875	_"-	809 1)	BNO 650	
064 ³⁾	33	875	_"-	809 1)	BNO 650	B5
662	34	875	_"-	809 1)	BNO 650	
660 ⁴⁾	35	875	_"_	809 1)	BNO 650	

- 1) v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 29803
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

Sv 29876R19
160 km/h

Brno-Maloměřice 2:09, Brno hl.n. 2:15

jede v ☆

						Z, F, eirs
660 ¹⁾	35	29873	Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	874	BNO 652	_
662	34	29873	_"-	874	BNO 652	
064 ²⁾	33	29873	_"-	874	BNO 652	B5
662 ³⁾	32	29873	_"_	874	BNO 652	
661	31	29873	_"_	874	BNO 652	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4		•	4	-	•		_
1	''	3	Δ	1 5	h	/	ı X
	_	U	T		U		

Sv 29894R18

a, b, c, d, e

160 km/h

Olomouc hl.n. 4:13, Přerov os.n. 4:26-4:28, Otrokovice 4:43

Brzdy v poloze R, NBÜ, CZD

E						Z, F, eirs
Bee ²³⁸ 61	366	-	Olomouc hl.n Otrokovice	894	OLC 32002	
Bee ²³⁸ 61 1)	365	-	_"_	894	OLC 32006	
Bee 238 61 2)	365	-	_"_	894	OLC 32006	
Bee 238 61 2)	364	-	_"_	894	OLC 32007	
Bee 238 61 3)	365	-	_"_	894	OLC 32005	
Bee 238 61 4)	364	-	_"_	894	OLC 32004	

- 1) jede v 🛠
- 2) jede v 6 a 18.IV., kromě 19.IV.
- 3) jede v t, kromě 24. 26.XII., 1.I., 18. 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 4) jede v +, kromě 24.XII. 1.I., 18. 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Sv 29920 R10 a, b, c, d, e

Krakonoš

Praha hl.n. 22:37, Praha jih vjezd 22:49

jede v ① - ④ a ⑦ do 6.III., nejede 23. - 25., 31.XII.

E						Z
Bdpee ²³¹ 61	367	920	Praha hl.n Praha jih	941	HKR 51000	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61	368	920	_"_	941	HKR 51000	B5, F, eirs
Bmz ²³⁴ 1)	369	920	_"_	941	HKR 51000	
Apee 139 61	372	920	_"_	941	HKR 51000	F, eirs

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2, 3, 4 D, oddíl čís. 11 pro minibar v úseku Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

1	2	વ	Δ	5	6	7	ρ

255-260,262,264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

160 km/h

Hradečan

Praha jih odjezd 21:47, Praha hl.n. 21:56

jede v ① - ④ a ⑦ do 6.III., nejede 23. - 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E							
Bdmpz 883 73	255	175	Praha jih - Praha hl.n.	957	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
Bmpz 885 73	256	175	_"_	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Bmpz 885 73	257	175	_"_	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Bmpz 885 73	258	175	_"_	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Bmpz 885 73	259	175	_"_	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Bbmpz 884 73 1)	260	175	_"-	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Ampz 881 73	262	175	_"-	957	PHA E0109	1832	Z, F, eirs
Bdmpz 883 73	264	175	_"-	957	PHA E0109	1832	Z, B12, F, eirs
WRmz 815 73 2)	265	175	-"-	957	PHA E0110	1832	eis

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

Sv 29996

370,372 = a, b, c, d, e, 366-369 = d, e

R9 140 km/h

Čáslav 23:25, Kolín 23:41

jede v 6 a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

Brzdy v poloze R, CZD

Aee 145 61	372	967	Čáslav - Kolín	975	BNO 33010	Z, F	
BDs 449	370	967	_"-	975	BNO 33010	D, B20	
Bee ²⁷²	369	967	_"-	975	BNO 33010		
Bee ²⁷²	368	967	_"-	975	BNO 33010		
Bee ²⁷²	367	967	_"-	975	BNO 33010		
Bdtee ²⁷⁶	366	967	_"-	975	BNO 33010	Z, B5	

²⁾ Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících