

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 500

komerční vlak



b, d

160 km/h

*Pendolino*

**Ostrava hl.n.** 17:10, Ostrava-Svinov 17:16-17:18, Olomouc hl.n. 18:09-18:11, Pardubice hl.n. 19:21-19:23, **Praha hl.n.** 20:21

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	1	507	Ostrava hl.n. - Praha hl.n.	507	PHA 601A	
<b>081-Ampz73</b>	2	507	-"	507	PHA 601A	
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	507	-"	507	PHA 601A	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	4	507	-"	507	PHA 601A	B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	507	-"	507	PHA 601A	
<b>082-Bmpz73</b>	6	507	-"	507	PHA 601A	
<b>682-Bmpz73</b>	7	507	-"	507	PHA 601A	

Sv 500 Praha hl.n. 20:48 - Praha jih odjezd 20:57

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 502

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

**Opava východ** 15:55, Ostrava-Svinov 16:17-16:19, Olomouc hl.n. 17:09-17:11, Pardubice hl.n. 18:21-18:23, **Praha hl.n.** 19:21

jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 <sup>4)</sup> Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	1	513	Opava východ - Praha hl.n.	519	PHA 602	
<b>081-Ampz73</b>	2	513	-"	519	PHA 602	
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	513	-"	519	PHA 602	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	4	513	-"	519	PHA 602	B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	513	-"	519	PHA 602	
<b>082-Bmpz73</b>	6	513	-"	519	PHA 602	
<b>682-Bmpz73</b>	7	513	-"	519	PHA 602	

Sv 502 Praha hl.n. 19:40 - Praha jih odjezd 19:49

- 1) Tichý vůz
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D
  - 4) Platí Ostrava-Svinov - Praha hl.n.
- \* Komerční druh: SC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## SC\* 503

Ex6, komerční vlak<sup>4)</sup>



b, d

160 km/h

*Pendolino*

**Karlovy Vary** 5:50, Cheb 6:30-6:34, Plzeň hl.n.os.n. 7:52-8:00, Praha hl.n. 9:22-9:31, Pardubice hl.n. 10:27-10:29, Olomouc hl.n. 11:39-11:41, Ostrava-Svinov 12:34-12:38, **Ostrava hl.n.** 12:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 <sup>5)</sup> Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	504	Karlovy Vary - Ostrava hl.n.	506	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	504	-"	506	PHA 601	3172
<b>684-Bmpz73</b>	5	504	-"	506	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	504	-"	506	PHA 601	3172 B3
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	504	-"	506	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	504	-"	506	PHA 601	3172
<b>681-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	1	504	-"	506	PHA 601	3172

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

4) Ex6: Cheb - Praha hl.n.  
komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

5) Platí Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

\* Komerční druh: IC Karlovy Vary - Praha hl.n.; SC Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 504

komerční vlak, Ex6<sup>4)</sup>



b, d

160 km/h

*Pendolino*

**Ostrava hl.n.** 15:10, Ostrava-Svinov 15:16-15:18, Olomouc hl.n. 16:09-16:11, Pardubice hl.n. 17:21-17:23, Praha hl.n. 18:24-18:35, Plzeň hl.n.os.n. 19:58-20:05, Cheb 21:27-21:31, **Karlovy Vary** 22:11

Brzdy v poloze R+Mg

						 <sup>5)</sup> Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	1	505	Ostrava hl.n. - Karlovy Vary	503	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	505	-"	503	PHA 601	3172
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	505	-"	503	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	4	505	-"	503	PHA 601	3172 B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	505	-"	503	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	505	-"	503	PHA 601	3172
<b>682-Bmpz73</b>	7	505	-"	503	PHA 601	3172

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

4) komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.

Ex6: Praha hl.n. - Cheb

5) Platí Ostrava hl.n. - Praha hl.n.

\* Komerční druh: SC Ostrava hl.n. - Praha hl.n.; IC Praha hl.n. - Karlovy Vary

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 505

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

**Praha hl.n.** 11:31, Pardubice hl.n. 12:27-12:29, Olomouc hl.n. 13:39-13:41, Ostrava-Svinov 14:34-14:38, **Ostrava hl.n.** 14:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	516	Praha hl.n. - Ostrava hl.n.	504	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	516	-"	504	PHA 601	3172
<b>684-Bmpz73</b>	5	516	-"	504	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	516	-"	504	PHA 601	3172 B3
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	516	-"	504	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	516	-"	504	PHA 601	3172
<b>681-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	1	516	-"	504	PHA 601	3172

Sv 505 Praha jih odjezd 11:08 - Praha hl.n. 11:17

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 506

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

**Ostrava hl.n.** 13:10, Ostrava-Svinov 13:16-13:18, Olomouc hl.n. 14:09-14:11, Pardubice hl.n. 15:21-15:23, **Praha hl.n.** 16:24

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	1	503	Ostrava hl.n. - Praha hl.n.	511	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	503	-"	511	PHA 601	3172
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	503	-"	511	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	4	503	-"	511	PHA 601	3172 B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	503	-"	511	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	503	-"	511	PHA 601	3172
<b>682-Bmpz73</b>	7	503	-"	511	PHA 601	3172

Sv 506 Praha hl.n. 16:39 - Praha jih odjezd 16:51

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 507

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

**Praha hl.n.** 13:31, Pardubice hl.n. 14:27-14:29, Olomouc hl.n. 15:39-15:41, Ostrava-Svinov 16:34-16:38, **Ostrava hl.n.** 16:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	500	Praha hl.n. - Ostrava hl.n.	500	PHA 601A	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	500	-"	500	PHA 601A	3172
<b>684-Bmpz73</b>	5	500	-"	500	PHA 601A	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	500	-"	500	PHA 601A	3172 B3
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	500	-"	500	PHA 601A	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	500	-"	500	PHA 601A	3172
<b>681-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	1	500	-"	500	PHA 601A	3172

Sv 507 Praha jih odjezd 13:08 - Praha hl.n. 13:17

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 3) Tichý vůz
- \* Komerční druh: SC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# IC\* 510

komerční vlak

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

**Bohumín os.n.** 9:01, Ostrava hl.n. 9:08-9:10, Ostrava-Svinov 9:16-9:18, Olomouc hl.n. 10:09-10:11,  
Pardubice hl.n. 11:21-11:23, Praha-Libeň 12:12-12:13, **Praha hl.n.** 12:19

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



Řazení do 9.V.; (146x)						
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	365	515 <sup>14)</sup>	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	378	PHA E0103	1834 eis
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	374	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	370	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	365	515 <sup>14)</sup>	-"	378	PHA E0102	1834 Z, B12, F, eirs
Řazení od 10.V.; (218x)						
<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	373	515	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	517	PHA 53010	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	371	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	365	515	-"	517	PHA 53010	Z, B12, F, eirs

Sv 510 Praha hl.n. 12:39 - Praha jih odjezd 12:48; Jede **pp** do 9.V.; denně od 10.V.

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 14) Od vlaku 517 do 6.I. pro vlak 510 do 7.I.;  
od vlaku 549zav jede 7.I. pro vlak 510 jede 8.I.;  
od vlaku 515 od 8.I. pro vlak 510 od 9.I.

\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 511

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

**Praha hl.n.** 15:31, Pardubice hl.n. 16:27-16:29, Olomouc hl.n. 17:39-17:41, Ostrava-Svinov 18:34-18:36, **Bohumín os.n.** 18:50

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	506	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	516	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	506	-"	516	PHA 601	3172
<b>684-Bmpz73</b>	5	506	-"	516	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	506	-"	516	PHA 601	3172 B3
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	506	-"	516	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	506	-"	516	PHA 601	3172
<b>681-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	1	506	-"	516	PHA 601	3172

Sv 511 Praha jih odjezd 15:17 - Praha hl.n. 15:26

1) Služební prostor pro vlakovou četvu, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PLATÍ 7. - 27.IV.

**IC\* 512**

Ex6, komerční vlak<sup>27)</sup>

a, b, c, d, e

160 km/h

Ostravan

**Bohumín os.n.** 7:01, Ostrava hl.n. 7:08-7:10, Ostrava-Svinov 7:16-7:18,  
Olomouc hl.n. 8:09-8:11, Pardubice hl.n. 9:21-9:23, Praha-Libeň 10:14-10:16, Praha hl.n. 10:24-10:35,  
Plzeň hl.n.os.n. 11:58-12:05, Plzeň-Jižní Předm. z 12:07-12:08, Stříbro 12:30-12:31,  
Planá u Mar. Lázní 12:52-12:54, Mariánské Lázně 13:06-13:07, Cheb 13:27-13:29, **Františkovy Lázně** 13:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



(R)/R<sup>26)</sup>

Z, F, eirs

<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b>	372	515 <sup>20)</sup>	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	BHM 31000	
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>21)22)</sup>	371	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>23)</sup>	370	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	B12
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>24)</sup>	369	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	368	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	367	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	366	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>25)</sup>	365	515 <sup>20)</sup>	-"	515	BHM 31001	

20) Ze zálohy pro vlak 512 jede 7.IV.;  
od vlaku 515 od 7.IV. pro vlak 512 od 8.IV.

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370

23) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský

24) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém

25) Jede v ⑥, ⑦ a 17. - 22.IV.

26) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n.

27) komerční vlak: Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Ex6: Praha hl.n. - Františkovy Lázně

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PLATÍ do 6.IV. a od 28.IV.

**IC\* 512**

komerční vlak, Ex6<sup>15)</sup>

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

**Bohumín os.n.** 7:01, Ostrava hl.n. 7:08-7:10, Ostrava-Svinov 7:16-7:18,  
Olomouc hl.n. 8:09-8:11, Pardubice hl.n. 9:21-9:23, Praha-Libeň 10:14-10:16, Praha hl.n. 10:24-10:35,  
Plzeň hl.n.os.n. 11:58-12:05, Plzeň-Jižní Předm. z 12:07-12:08, Stříbro 12:30-12:31,  
Planá u Mar. Lázní 12:52-12:54, Mariánské Lázně 13:06-13:07, Cheb 13:27-13:29, **Františkovy Lázně** 13:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**R/(R)** <sup>14)</sup>

**Řazení do 8.V.; (145x)**

<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	375	517 <sup>10)</sup>	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	PHA E0103	1834	eis
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	374	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	370	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	365	517 <sup>10)</sup>	-"	515	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs

**Řazení od 9.V.; (219x)**

<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	373	517	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	PHA 53010		Z, B12, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	371	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	365	517	-"	515	PHA 53010		Z, B12, F, eirs

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čí. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

**10) 28.IV. souprava od závěsu IC 549 jede 27.IV. (uzamčená)**

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čí. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n.

15) komerční vlak: Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Ex6: Praha hl.n. - Františkovy Lázně

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 513

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

**Praha hl.n.** 16:31, Pardubice hl.n. 17:27-17:29, Olomouc hl.n. 18:42-18:44, Ostrava-Svinov 19:35-19:37, **Opava východ** 19:58

jede v ④ - ⑥ a 31.XII., 16. - 20., 29., 30.IV., 6., 7.V., 26., 27.X., 16.XI., nejede 26. - 28.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

						 <sup>5)</sup> Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	514	Praha hl.n. - Opava východ	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	
<b>082-Bmpz73</b>	6	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	
<b>684-Bmpz73</b>	5	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>2)</sup>	4	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	B3
<b>683-BRmpz73</b> <sup>3)</sup>	3	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	
<b>081-Ampz73</b>	2	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	
<b>681-Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	1	514	-"	514 <sup>1)</sup>	PHA 602	

Sv 513 Praha jih odjezd 16:11 - Praha hl.n. 16:26

- 1) v ⑥ od 4.I. a 31.XII., 20.IV., 27.X., 16.XI., kromě 19.IV., 25.X., 15.XI. pro vlak 502
  - 2) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D
  - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 4) Tichý vůz
  - 5) Platí Praha hl.n. - Ostrava-Svinov
- \* Komerční druh: SC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 514

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

**Opava východ** 5:55, Ostrava-Svinov 6:17-6:18, Olomouc hl.n. 7:09-7:11, Pardubice hl.n. 8:23-8:25, **Praha hl.n.** 9:27

jede v ①, ⑤, ⑥ a 22.XII., 2.I., 17. - 20., 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 26., 29.X., 16., 18.XI., nejede 23. - 30.XII., 21.IV., 17.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 5) Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> 2)	1	513 1)	Opava východ - Praha hl.n.	513	PHA 602	
<b>081-Ampz73</b>	2	513 1)	"-	513	PHA 602	
<b>683-BRmpz73</b> 3)	3	513 1)	"-	513	PHA 602	
<b>084-Bmpz73</b> 4)	4	513 1)	"-	513	PHA 602	B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	513 1)	"-	513	PHA 602	
<b>082-Bmpz73</b>	6	513 1)	"-	513	PHA 602	
<b>682-Bmpz73</b>	7	513 1)	"-	513	PHA 602	

Sv 514 Praha hl.n. 9:48 - Praha jih odjezd 9:57

1) v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 519

2) Tichý vůz

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Služební prostor pro vlakovou četú, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

5) Platí Ostrava-Svinov - Praha hl.n.

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PLATÍ 7. - 27.IV.

**IC\* 515**

Ex6, komerční vlak<sup>27)</sup>

a, b, c, d, e

160 km/h

Ostravan

**Františkovy Lázně** 14:24, Cheb 14:31-14:33, Mariánské Lázně 14:52-14:54, Planá u Mar. Lázní 15:04-15:05,  
Stříbro 15:26-15:27, Plzeň-Jižní Předm. z 15:48-15:49, Plzeň hl.n.os.n. 15:52-16:00,  
Praha hl.n. 17:22-17:31, Praha-Libeň 17:37-17:38, Pardubice hl.n. 18:27-18:29, Olomouc hl.n. 19:39-19:41,  
Ostrava-Svinov 20:34-20:36, Ostrava hl.n. 20:42-20:44, **Bohumín os.n.** 20:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



(R)/R<sup>26)</sup>

Z, F, eirs

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>25)</sup>	365	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	512 <sup>20)</sup>	BHM 31001	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	366	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	367	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	368	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>24)</sup>	369	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>23)</sup>	370	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	B12
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>21)22)</sup>	371	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	
<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b>	372	512	-"	512 <sup>20)</sup>	BHM 31000	

20) Od vlaku 515 do 26.IV. pro vlak 512 do 27.IV.;  
od vlaku 515 jede 27.IV. do zálohy

21) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

22) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370

23) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský

24) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém

25) Jede v ⑥, ⑦ a 17. - 22.IV.

26) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n.

27) Ex6: Františkovy Lázně - Praha hl.n.  
komerční vlak: Praha hl.n. - Bohumín os.n.

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

PLATÍ do 6.IV. a od 28.IV.

**IC\* 515**

Ex6, komerční vlak <sup>15)</sup>

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

**Františkovy Lázně** 14:24, Cheb 14:31-14:33, Mariánské Lázně 14:52-14:54, Planá u Mar. Lázní 15:04-15:05,  
Stříbro 15:26-15:27, Plzeň-Jižní Předm. z 15:48-15:49, Plzeň hl.n.os.n. 15:52-16:00,  
Praha hl.n. 17:22-17:31, Praha-Libeň 17:37-17:38, Pardubice hl.n. 18:27-18:29, Olomouc hl.n. 19:39-19:41,  
Ostrava-Svinov 20:34-20:36, Ostrava hl.n. 20:42-20:44, **Bohumín os.n.** 20:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



(R)/R<sup>14)</sup>

**Řazení do 8.V.; (145x)**

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	365	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	370	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	374	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	375	512	-"	510 <sup>10)</sup>	PHA E0103 1834	eis

**Řazení od 9.V.; (219x)**

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	365	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	510	PHA 53010	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	371	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	373	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

**10) 6.IV. souprava na závěs IC 518 jede 7.IV. (uzamčená)**

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n.

15) Ex6: Františkovy Lázně - Praha hl.n.

komerční vlak: Praha hl.n. - Bohumín os.n.

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 516

komerční vlak



b, d

160 km/h

*Pendolino*

**Bohumín os.n.** 5:01, Ostrava-Svinov 5:16-5:18, Olomouc hl.n. 6:09-6:11, Pardubice hl.n. 7:21-7:23, **Praha hl.n.** 8:24

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
<b>681-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	1	511	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	505	PHA 601	3172
<b>081-Ampz73</b>	2	511	-"	505	PHA 601	3172
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	511	-"	505	PHA 601	3172
<b>084-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	4	511	-"	505	PHA 601	3172 B3
<b>684-Bmpz73</b>	5	511	-"	505	PHA 601	3172
<b>082-Bmpz73</b>	6	511	-"	505	PHA 601	3172
<b>682-Bmpz73</b>	7	511	-"	505	PHA 601	3172

Sv 516 Praha hl.n. 8:39 - Praha jih odjezd 8:48

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D

\* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# IC\* 517

komerční vlak

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

**Praha hl.n.** 19:31, Praha-Libeň 19:37-19:38, Pardubice hl.n. 20:27-20:29, Olomouc hl.n. 21:39-21:41,  
Ostrava-Svinov 22:34-22:36, Ostrava hl.n. 22:42-22:44, **Bohumín os.n.** 22:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



## Řazení do 7.V.; (144x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	365	379	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>13)</sup>	370	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>12)</sup>	374	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>11)</sup>	375	379	-"	512 <sup>14)</sup>	PHA E0103	1834	eis

## Řazení od 8.V.; (220x)

<b>Bdmpz</b> <sup>883</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	365	510 <sup>4)</sup>	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	512	PHA 53010		Z, B12, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	366	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	367	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	368	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>885</sup> <b>73</b>	369	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>884</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	370	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>BRmpz</b> <sup>882</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	371	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>881</sup> <b>73</b>	372	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs
<b>Afmpz</b> <sup>880</sup> <b>73</b>	373	510 <sup>4)</sup>	-"	512	PHA 53010		Z, F, eirs

Sv 517 Praha jih odjezd 19:09 - Praha hl.n. 19:18

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Ze zálohy pro vlak 517 jede 8., 9.V.;  
od vlaku 510 od 10.V. pro vlak 517 od 10.V.

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 14) Od vlaku 517 do 6.I. pro vlak 510 do 7.I.;  
od vlaku 517 od 7.I. pro vlak 512 od 8.I.

\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

a, b, c, d, e

# IC\* 518

komerční vlak

160 km/h

Ostravan

**Bohumín os.n.** 3:53, Ostrava hl.n. 4:00-4:02, Ostrava-Svinov 4:08-4:10, Hranice na Moravě 4:35-4:37, Olomouc hl.n. 5:06-5:08, Zábřeh na Moravě 5:28-5:30, Pardubice hl.n. 6:21-6:23, **Praha hl.n.** 7:24

Jede v ~~✖~~, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)  
(Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E



**(R)** Z, F

<b>Aeer 61</b> <sup>5)</sup>	372	212	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117	ZSSK E2105	3114
<b>ARmpee</b> <sup>832 61</sup> <sup>1)2)</sup>	371	110	-"	115	BHM E0213	3111 eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3)</sup>	370	110	-"	115	BHM E0204	3111 B12, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup> <sup>4)</sup>	369	110	-"	115	BHM E0204	3111 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup>	368	110	-"	115	BHM E0205	3108 eirs
<b>Bmz</b> <sup>232 61</sup>	367	110	-"	115	BHM E0205	3108 eirs

Sv 518 Praha hl.n. 7:35 - Praha jih odjezd 7:56

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 350
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑤, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.; [X]; (250x)

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

7.IV. souprava CJ (uzamčená) na závěsu IC 518, v Bohumíně od IC 515 z 6.IV., v Praze do zálohy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 519

komerční vlak

7 = d



160 km/h

*Pendolino*

**Praha hl.n.** 21:28, Pardubice hl.n. 22:23-22:25, Olomouc hl.n. 23:36-23:38, Ostrava-Svinov 0:29-0:31, **Opava východ** 0:52

jede v ⑦/① a 1./2.I., 21./22.IV., 28./29.X., 17./18.XI., nejede 22./23. - 29./30.XII., 20./21.IV., 26./27.X., 16./17.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 4) Z, F, eis
<b>682-Bmpz73</b>	7	502	Praha hl.n. - Opava východ	514	PHA 602	
<b>082-Bmpz73</b>	6	502	-"	514	PHA 602	
<b>684-Bmpz73</b>	5	502	-"	514	PHA 602	
<b>084-Bmpz73</b> 1)	4	502	-"	514	PHA 602	B3
<b>683-BRmpz73</b> 2)	3	502	-"	514	PHA 602	
<b>081-Ampz73</b>	2	502	-"	514	PHA 602	
<b>681-Bmpz73</b> 3)	1	502	-"	514	PHA 602	

Sv 519 Praha jih odjezd 21:09 - Praha hl.n. 21:18

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čis. 31-36 D (kino), místa čis. 43-46, 53-56, 63-66 D
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
  - 3) Tichý vůz
  - 4) Platí Praha hl.n. - Ostrava-Svinov
- \* Komerční druh: SC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 520**

Ex2


a, b, c, d, e

160 km/h

*Valašský expres*

**Vsetín** 4:46, Valašské Meziříčí 5:02-5:04, Hranice na Moravě 5:22-5:24, Lipník nad Bečvou 5:36-5:37, Olomouc hl.n. 5:55-6:03, Červenka 6:14-6:15, Mohelnice 6:23-6:29, Zábřeh na Moravě 6:38-6:40, Česká Třebová 7:01-7:02, Pardubice hl.n. 7:35-7:37, Kolín 7:57-7:58, Praha-Libeň 8:29-8:30, **Praha hl.n.** 8:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	521	Vsetín - Praha hl.n.	129	PHA E0140	3182 eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	521	-"	129	PHA E0140	3182 B12, eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	521	-"	129	PHA E0140	3182 eirs
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	368	521	-"	129	ZSSK E2118	3182 eirs
<b>Bmpz</b> <b>61</b>	367	521	-"	129	ZSSK E2118	3182 eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	223	Olomouc hl.n. - Praha hl.n.	129	OLC E0300	3196 eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	223	-"	129 <sup>9)</sup>	OLC E0301	3196 eirs
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	364	223	-"	129	OLC E0302	3187 eirs
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>7)</sup>	363	223	-"	125 <sup>10)</sup>	ZSSK E2115	3194 eirs
<b>Ampeer</b> <b>61</b> <sup>8)</sup>	362	223	-"	129 <sup>11)</sup>	ZSSK E2117	3196 eis

Sv 520 Praha hl.n. 8:48 - Praha jih vjezd 9:00

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)
- 6) Jede v ⑤ a 17.IV., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [upr.21]; (49x)
- 7) Jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.; [21]>>; (51x)
- 8) Jede v ① - ⑤ a 28.XII., 3., 10.V., nejede 25., 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.; [27]-[21]>; (255x)
- 9) Od vlaku 520 v ① - ⑤ a 15.XI., kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 17.XI.,  
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV.;  
od vlaku 520 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI.,  
pro vlak 223 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.
- 10) Od vlaku 520 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 15.XI.,  
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.;  
od vlaku 520 jede 15.XI. pro vlak 123 jede 17.XI.
- 11) Od vlaku 520 v ① - ⑤, kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.,  
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.;  
od vlaku 520 jede 28., 31.XII., 3., 10.V. pro vlak 223 jede 29.XII., 1.I., 4., 11.V.

\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 521

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

**Praha hl.n.** 19:22, **Praha-Libeň** 19:28-19:29, **Kolín** 20:00-20:01, **Pardubice hl.n.** 20:20-20:22, **Česká Třebová** 20:55-20:56, **Zábřeh na Moravě** 21:18-21:21, **Mohelnice** 21:28-21:29, **Červenka** 21:36-21:38, **Olomouc hl.n.** 21:49-21:51, **Lipník nad Bečvou** 22:10-22:11, **Hranice na Moravě** 22:23-22:25, **Valašské Meziříčí** 22:45-22:47, **Vsetín** 23:03

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

<b>Bmpz 61</b>	367	126	Praha hl.n. - Vsetín	520	ZSSK E2118	3182
<b>Bmpz 61</b>	368	126	-"	520	ZSSK E2118	3182
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	126	-"	520	PHA E0140	3182
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	126	-"	520	PHA E0140	3182 B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	126	-"	520	PHA E0140	3182

Sv 521 Praha jih vjezd 19:06 - Praha hl.n. 19:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
  - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 530

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 16:58, Praha hl.n. 18:39

jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>2)</sup>	371	719 <sup>1)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	543	PHA E0189	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	719 <sup>1)</sup>	-"	543	CBE E0601	B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	719 <sup>1)</sup>	-"	543	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	719 <sup>1)</sup>	-"	543	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	719 <sup>1)</sup>	-"	543	CBE E0602	

- 1) 28.X. od vlaku 537  
2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě  
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 531

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 8:20, Č.Budějovice os.n. 9:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	542 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	536	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	542 <sup>1)</sup>	-"	536	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	369	542 <sup>1)</sup>	-"	536	CBE E0600	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	542 <sup>1)</sup>	-"	536	CBE E0600	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>4)</sup>	371	542 <sup>1)</sup>	-"	536	PHA E0188	

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 29531  
2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém  
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"  
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 532

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 15:58, Praha hl.n. 17:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	372	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	337	CBE 72004	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	372	-	"-	337	CBE 72005	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)</sup>	372	-	"-	337	CBE 72002	
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>4)</sup>	371	535	"-	337	PHA E0189	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	535	"-	337	CBE E0601	B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>6)</sup>	369	535	"-	337	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	535	"-	337	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	535	"-	337	CBE E0602	

- 1) jede v ⑦ od 27.IV. a 15.XII., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.
- 2) jede v ⑥ od 29.XI. a 21.XII.
- 3) jede v ⑤ do 11.IV. a od 5.IX. a 30.I., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 29.VIII. jede v ① - ⑤ a 16., 17.IV., kromě 1., 8.V.
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 533**

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

*Jižní expres*

**Praha hl.n.** 9:20, **Č.Budějovice os.n.** 10:59-11:12, **Český Krumlov** 11:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	540	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	536	CBE 72001	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	367	540 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. - Český Krumlov	534	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	368	540 <sup>2)</sup>	-"	534	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	540 <sup>2)</sup>	-"	534	CBE E0600	
<b>Bbdgme</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	540 <sup>2)</sup>	-"	534	CBE E0600	B12
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	371	540 <sup>2)</sup>	-"	534	PHA E0188	

Sv 533 Český Krumlov 11:55 - Kájov 12:02

- 1) jede v ☒ a © od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. jede v © a 18.IV.
  - 2) v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29533
  - 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 534

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Český Krumlov 14:08, Č.Budějovice os.n. 14:43-14:58, Praha hl.n. 16:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>4)</sup>	371	533	Český Krumlov - Praha hl.n.	541 <sup>1)</sup>	PHA E0188	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	533	-"	541 <sup>1)</sup>	CBE E0600	B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>6)</sup>	369	533	-"	541 <sup>1)</sup>	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	533	-"	541 <sup>1)</sup>	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	533	-"	541 <sup>1)</sup>	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	366	- <sup>3)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	541	CBE 72005	

Sv 534 Kájov 13:56 - Český Krumlov 14:03

- 1) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 29534
- 2) jede v ⑤ od 10.I. do 11.IV. a 30.I., od 21.IV. jede v ⑤, † a 15., 20.XII., 5.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 3) v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 535
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 535

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 12:20, Č.Budějovice os.n. 13:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	366	29535 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	534 <sup>3)</sup>	CBE 72005	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	29535 <sup>4)</sup>	-"	532	CBE E0602	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	29535 <sup>4)</sup>	-"	532	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>5)</sup>	369	29535 <sup>4)</sup>	-"	532	CBE E0601	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>6)</sup>	370	29535 <sup>4)</sup>	-"	532	CBE E0601	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>7)</sup>	371	29535 <sup>4)</sup>	-"	532	PHA E0189	

- 1) jede v 5 a 21.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 29.XI., 6., 13.XII., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.  
2) v 6 od 29.XI. a 21.XII. od vlaku 330  
3) v 6 od 29.XI. a 21.XII. do zálohy  
4) v 6, 7 a 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. (v 6 a †) od vlaku 330  
5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém  
6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
7) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"  
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 536**  
Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

*Jižní expres*

**Č.Budějovice os.n. 11:58, Praha hl.n. 13:39**

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	- <sup>2)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	335	CBE 72001	
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	371	531	-"	335	PHA E0188	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	531	-"	335	CBE E0600	B12
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	531	-"	335	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	368	531	-"	335	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	367	531	-"	335	CBE E0600	

- 1) jede v ⑤ do 18.IV. a od 5.IX. a 30.I., 16., 17.IV., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 31.VIII. jede denně  
2) v ✖ a ⑥ od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. v ⑥ a 18.IV. od vlaku 533  
3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čis. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě  
4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský  
5) Oddíl čis. 10, 11 mimo rezervační systém  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 537

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 15:20, Č.Budějovice os.n. 16:59

jede v 

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD





E



(R)

Z, F, eirs

Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	366	29537	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72004	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	29537	"-	544 <sup>2)</sup>	CBE E0602	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	29537	"-	544 <sup>2)</sup>	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)</sup>	369	29537	"-	544 <sup>2)</sup>	CBE E0601	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>4)</sup>	370	29537	"-	544 <sup>2)</sup>	CBE E0601	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>5)</sup>	371	29537	"-	544 <sup>2)</sup>	PHA E0189	

- 1) jede v  do 11.IV. a od 4.VII. a 30.I., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 27.VI. jede v  a 16., 17.IV.
- 2) v  a 23., 31.XII., 17.IV., kromě 18.IV. pro vlak 722 v  a 19.IV., kromě 24., 26.XII., 18., 20., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. 27.X. pro vlak 530 dne 28.X.
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 538**

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

*Jižní expres*

**Č.Budějovice os.n. 7:58, Praha hl.n. 9:39**

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	375	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	333	CBE 72005	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	374	-	"-	333	CBE 72002	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	373	-	"-	333	CBE 72004	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	372	-	"-	333	CBE 72003	
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	371	541 <sup>4)</sup>	"-	333	PHA E0188	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	370	541 <sup>4)</sup>	"-	333	CBE E0600	B12
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	541 <sup>4)</sup>	"-	333	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	368	541 <sup>4)</sup>	"-	333	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	367	541 <sup>4)</sup>	"-	333	CBE E0600	

1) jede 28.VI.

2) jede v ⑥ od 26.IV. a 21.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X.

3) jede v ⑥ do 12.IV. a od 6.IX. a 24.XII., 28.X., od 26.IV. do 31.VIII. jede denně a 18.IV.

4) v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 735  
25., 26.XII., 1.I. od vlaku 539

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"  
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 539

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 16:20, Č.Budějovice os.n. 17:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	366	332	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	- <sup>2)</sup>	CBE 72003	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	332	-"	702 <sup>3)</sup>	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	332	-"	702 <sup>3)</sup>	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>4)</sup>	369	332	-"	702 <sup>3)</sup>	CBE E0600	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	332	-"	702 <sup>3)</sup>	CBE E0600	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>6)</sup>	371	332	-"	702 <sup>3)</sup>	PHA E0188	

- 1) jede v 5 a 7 do 13.IV. a od 5.IX. a 30.I., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 3.I., 26.X., 16.XI., od 25.IV. do 31.VIII. jede v 5 - 7 a 16. - 18., 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., kromě 2., 9.V.
- 2) v + od 21.IV. do 31.VIII., kromě 1., 8.V., 5.VII. pro vlak 702
- 3) 24., 25., 31.XII. pro vlak 538
- 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



**IC\* 540**  
Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h




*Budvar*

**Č.Budějovice os.n. 6:58, Praha hl.n. 8:39**

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	371	735	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	533	PHA E0188	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	735	-"	533	CBE E0600	B12
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	735	-"	533	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	368	735	-"	533	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b>	367	735	-"	533	CBE E0600	
<b>Bmz</b> <sup>226</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	-	-"	533	CBE 72001	

- 1) jede v  a  od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. jede v  a 18.IV.
  - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
  - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 541

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Budvar

Praha hl.n. 17:20, Č.Budějovice os.n. 18:59

jede v ~~✕~~ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	366	534	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72005	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	534	-"	538	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	534	-"	538	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	369	534	-"	538	CBE E0600	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>3)</sup>	370	534	-"	538	CBE E0600	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>4)</sup>	371	534	-"	538	PHA E0188	

- 1) jede v ⑤ od 10.I. do 11.IV. a 30.I., od 21.IV. jede v ⑤, † a 15., 20.XII., 5.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 542

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 5:58, Praha hl.n. 7:39

nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



**(R)** Z, F, eirs

ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>1)</sup>	371	545	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	531	PHA E0188	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>2)</sup>	370	545	-"	531	CBE E0600	B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)</sup>	369	545	-"	531	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	545	-"	531	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	545	-"	531	CBE E0600	

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 543

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 19:20, Č.Budějovice os.n. 20:59

jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61	367	530	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	544	CBE E0602	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	530	-"	544	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	369	530	-"	544	CBE E0601	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>2)</sup>	370	530	-"	544	CBE E0601	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>3)</sup>	371	530	-"	544	PHA E0189	

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- \* Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 544

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 4:58, Praha hl.n. 6:40

jede v 

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>4)</sup>	371	537 <sup>1)</sup>	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29544	PHA E0189	
Bbdgmee <sup>236</sup> 61 <sup>5)</sup>	370	537 <sup>1)</sup>	-"	29544	CBE E0601	B12
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>6)</sup>	369	537 <sup>1)</sup>	-"	29544	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	537 <sup>1)</sup>	-"	29544	CBE E0601	
Bmz <sup>226</sup> 61	367	537 <sup>1)</sup>	-"	29544	CBE E0602	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	366	-	-"	29544	CBE 72005	I
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)7)</sup>	365	-	-"	29544	CBE E0605	3216

- v ❶ a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 543  
23., 27., 30.XII., 27.X. od vlaku 719
  - jede v ❷ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.
  - jede v ❸ do 19.VI. a 16., 29.IV., 6.V., kromě 17.IV., 1., 8.V.
  - Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"  
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
  - Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
  - Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 545

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 20:20, Č.Budějovice os.n. 22:02

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>1)</sup>	365	334	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72002	I
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>2)</sup>	366	334	"-	-	CBE 72001	I
Bmz <sup>226</sup> 61	367	334	"-	542	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61	368	334	"-	542	CBE E0600	
Bmz <sup>226</sup> 61 <sup>3)</sup>	369	334	"-	542	CBE E0600	
Bbdgme <sup>236</sup> 61 <sup>4)</sup>	370	334	"-	542	CBE E0600	B12
ARmpee <sup>829</sup> 61 <sup>5)</sup>	371	334	"-	542	PHA E0188	

- 1) jede v ⑦ a 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.  
2) jede v ⑦ a 26.XII., 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 16.XI.  
3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém  
4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"  
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# IC\* 546

Ex1, komerční vlak <sup>10)</sup>

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Návší** 5:08, Třinec centrum z 5:15-5:16, Třinec 5:18-5:19, Český Těšín 5:24-5:26, Karviná hl.n. 5:39-5:40, Bohumín os.n. 5:50-5:53, Ostrava hl.n. 5:59-6:02, Ostrava-Svinov 6:07-6:09, Studénka 6:18-6:19, Suchdol nad Odrou 6:26-6:27, Hranice na Moravě 6:40-6:43, Olomouc hl.n. 7:14-7:16, Zábřeh na Moravě 7:37-7:39, Česká Třebová 8:01-8:02, Ústí n.Orl. město z 8:09-8:09, Pardubice hl.n. 8:35-8:37, Kolín 8:57-8:58, Praha-Libeň 9:29-9:30, **Praha hl.n.** 9:36

Návší - Bohumín os.n. jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)

(Návší - Bohumín os.n. jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)**

<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	547	Návší - Praha hl.n.	117	BHM E0212	3163	Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)7)</sup>	371	547	-"	117	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)9)</sup>	371	547	-"	117	BHM E0207	3163	eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	365	547	Návší - Bohumín os.n.	213	BHM E0206	3168	Z, F, eirs

**Řazení v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; dn-[27]; (58x)**

<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	547	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117	BHM E0212	3163	Z, F, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)7)</sup>	371	547	-"	117	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)9)</sup>	371	547	-"	117	BHM E0207	3163	eis
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs

Sv 546 Praha hl.n. 9:52 - Praha jih odjezd 10:26

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
  - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 6) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
  - 7) Mimo rezervační systém
  - 8) Vůz uzamčen
  - 9) Jede od vyhlášení
  - 10) Ex1: Návší - Ostrava hl.n. jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]  
komerční vlak: Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. jede v † a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.; dn-[27]  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.
- \* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 547**

komerční vlak, Ex1<sup>9)</sup>

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

**Praha hl.n.** 18:22, Praha-Libeň 18:28-18:29, Kolín 19:00-19:01, Pardubice hl.n. 19:20-19:22,  
Ústí n.Orl. město z 19:49-19:50, Česká Třebová 19:58-19:59, Zábřeh na Moravě 20:20-20:22, Olomouc hl.n. 20:42-20:44,  
Hranice na Moravě 21:13-21:15, Suchdol nad Odrou 21:27-21:28, Studénka 21:35-21:36,  
Ostrava-Svinov 21:45-21:47, Ostrava hl.n. 21:53-21:55, Bohumín os.n. 22:01-22:03, Karviná hl.n. 22:12-22:13,  
Český Těšín 22:27-22:28, Třinec 22:33-22:34, Třinec centrum z 22:36-22:37, **Návší** 22:45

Bohumín os.n. - Návší jede v ☒ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]; (306x)

(Bohumín os.n. - Návší jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

**Řazení v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII.,  
18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	365	142	Praha hl.n. - Návší	546	BHM E0206	3168	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)8)</sup>	371	142	"-	546	BHM E0207	3163	eis
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)7)</sup>	371	116	"-	546	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	142	"-	546	BHM E0212	3163	Z, F, eirs

**Řazení v ⑥ a 24., 25., 31.XII.,  
18. - 20.IV., 16.XI.; dn-[28]; (58x)**

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	365	142	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	213	BHM E0206	3168	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	366	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	367	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
<b>Bdmpz</b> <sup>227</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	368	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
<b>Bhmpz</b> <sup>228</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b> <sup>1)8)</sup>	371	142	"-	546	BHM E0207	3163	eis
<b>ARmpee</b> <sup>829</sup> <b>61</b> <sup>1)2)7)</sup>	371	116	"-	546	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
<b>Amz</b> <sup>138</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	142	"-	546	BHM E0212	3163	Z, F, eirs

Sv 547 Praha jih odjezd 18:07 - Praha hl.n. 18:16

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
  - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
  - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
  - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 6) Záloha vozem řady Aee<sup>140</sup>61 (rezervace průnikem míst)
  - 7) Mimo rezervační systém
  - 8) Jede od vyhlášení
  - 9) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.  
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. jede v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; dn-[28]  
Ex1: Ostrava hl.n. - Návší jede v ☒ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]
- \* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 549

komerční vlak

367-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 20:22, Praha-Libeň 20:28-20:29, Kolín 21:00-21:01, Pardubice hl.n. 21:20-21:22,  
Česká Třebová 21:58-21:59, Zábřeh na Moravě 22:20-22:22, Olomouc hl.n. 22:42-22:44,  
Hranice na Moravě 23:13-23:15, Ostrava-Svinov 23:40-23:42, Ostrava hl.n. 23:48-23:50, **Bohumín os.n.** 23:56

Jede v ~~☒~~ a ~~†~~, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]; (306x)  
(Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	367	114	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	29341	BHM E0205	3108	eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b>	368	114	-"	29341	BHM E0205	3108	eirs
<b>Bmz</b> <sup>232</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	114	-"	29341	BHM E0204	3111	eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	114	-"	29341	BHM E0204	3111	B12, eirs
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	371	114	-"	29341	BHM E0213	3111	eirs
<b>Aeer</b> <b>61</b> <sup>5)</sup>	372	114	-"	29341	ZSSK E2105	3114	

Sv 549 Praha jih odjezd 20:05 - Praha hl.n. 20:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 4) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

27.IV. souprava CJ (uzamčená) na závěsu IC 549, v Praze ze zálohy, v Bohumíně pro IC 512 28.IV.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 550**

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 365-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n. 22:05, Plzeň hl.n.os.n. 23:32**

jede v ~~✕~~ a ~~†~~, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	372	565	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	568	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	565	-"	568	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	565	-"	568	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	565	-"	568	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	565	-"	568	CHB 73000	B8
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	366	565	-"	-	PLZ 73505	
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	365	565	-"	-	PLZ 73506	

1) jede v ~~†~~, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) Místo čís. 111 pro minibar

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 551



Ex6

258-259 = a, b, c, d, e, 260, 262 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Plzeň hl.n.os.n. 5:00, Praha hl.n. 6:23**

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)**

Z, F

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	258	748	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ 73501	B4, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	259	748	-"	360	PLZ 73501	B4, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	260	748	-"	360	DLB 73502	B10, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>3)</sup>	262	748	-"	360	DLB 73502	eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl  
2) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém  
3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 553**

Ex6

260,262,367-370,372 = a, b, c, d, 258-259 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Cheb** 4:32, Plzeň hl.n.os.n. 5:52-6:00, **Praha hl.n.** 7:22

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.  
Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F

<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	367	554	Cheb - Praha hl.n.	616	CHB 73000	B8, eirs
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	368	554	-"	616	CHB 73000	eirs
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	369	554	-"	616	CHB 73000	eirs
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>1)3)</sup>	370	554	-"	616	CHB 73000	eirs
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>1)4)</sup>	372	554	-"	616	CHB 73000	eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	258	748	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ 73501	B4, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	259	748	-"	360	PLZ 73501	B4, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)5)6)</sup>	260	748	-"	360	DLB 73502	B10, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	262	748	-"	360	DLB 73502	eis

1) jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

2) jede v ⑦ a 26.XII., 19. - 21.IV., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4) Místo čís. 111 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

6) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 554

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 364-366 = a, b, c, d, e


160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 20:35, Plzeň hl.n.os.n. 21:58-22:05, **Cheb** 23:24

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	372	563	Praha hl.n. - Cheb	553 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	370	563	-"	553 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	563	-"	553 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	563	-"	553 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	563	-"	553 <sup>1)</sup>	CHB 73000	B8
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)5)</sup>	366	563	-"	561	PLZ 73504	B4
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)5)</sup>	365	563	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ 73509	
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)5)</sup>	364	563	-"	-	PLZ 73510	

- 1) v © a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 557
  - 2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
  - 3) Místo čís. 111 pro minibar
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
  - 5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 555**

Ex6


258-259,363-364 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Plzeň hl.n.os.n. 7:00, Praha hl.n. 8:22**

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	358	PLZ 73507	B4, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b>	363	556	-"	358	PLZ 73503	eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	258	556	-"	358	PLZ 73501	B4, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	259	556	-"	358	PLZ 73501	B4, eirs
<b>ABbmdz</b> <b>61</b> <sup>2)3)</sup>	260	556	-"	358	DLB 73502	B10, eis
<b>Bmz</b> <b>61</b> <sup>4)</sup>	262	556	-"	358	DLB 73502	eis

- 1) jede od 21.III. do 5.X. denně, od 11.X. jede v ⑥, ⑦ a 15.XII. - 5.I., 28.X., 17.XI.  
2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl  
3) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém  
4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 556**  
Ex6


260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n. 19:35, Plzeň hl.n.os.n. 20:58**

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F
<b>Bmz 61</b> <sup>1)</sup>	262	359	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	555	DLB 73502	eis
<b>ABbmdz 61</b> <sup>2)3)</sup>	260	359	-"	555	DLB 73502	B10, eis
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	259	359	-"	555	PLZ 73501	B4, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b>	258	359	-"	555	PLZ 73501	B4, eirs
<b>ABmz</b> <sup>346</sup> <b>61</b>	363	359	-"	555	PLZ 73503	I, eirs

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar  
2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl  
3) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 557**

Ex6


366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Cheb** 8:33, Plzeň hl.n.os.n. 9:52-10:00, **Praha hl.n.** 11:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	560 <sup>2)</sup>	Cheb - Praha hl.n.	562	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	366	568 <sup>4)</sup>	-"	562	PLZ 73506	B4
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	568 <sup>5)</sup>	-"	562	CHB 73000	B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	568 <sup>5)</sup>	-"	562	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	568 <sup>5)</sup>	-"	562	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	370	568 <sup>5)</sup>	-"	562	CHB 73000	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	372	568 <sup>5)</sup>	-"	562	CHB 73000	

- 1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 12.I. - 16.III., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
  - 2) od vlaku 560 v ⑥ od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV. 29.XII., 1., 5.I., 1., 8.V., 28.X. od vlaku 558 dne 27., 31.XII., 3.I., 30.IV., 7.V., 27.X.
  - 3) jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.
  - 4) v ⑥ a 24.XII., 31.I., 17., 18.IV., kromě 19.IV. od vlaku 562
  - 5) v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 554 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 558
  - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
  - 7) Místo čís. 111 pro minibar
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 558  
Ex6


367-370,372 = a, b, c, d, 365-366 = a, b, c, d, e









160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 16:35, Plzeň hl.n.os.n. 17:58-18:05, Cheb 19:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Ampz <sup>894</sup> 73 <sup>8)</sup>	372	561	Praha hl.n. - Cheb	567 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
Bbmpz <sup>897</sup> 73 <sup>9)</sup>	370	561	-"	567 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
Bmpz <sup>895</sup> 73	369	561	-"	567 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
Bmpz <sup>895</sup> 73	368	561	-"	567 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
Bdmpz <sup>896</sup> 73	367	561	-"	567 <sup>1)</sup>	CHB 73000	B8
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>2)</sup>	366	561	-"	561 <sup>3)</sup>	PLZ 73504	B4
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>4)</sup>	365	561	-"	559 <sup>5)</sup>	PLZ 73504	B4
Bdmpee <sup>233</sup> 61 <sup>6)</sup>	366	561	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ 73504	B4

- 1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 557  
2) jede v  a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.  
3) pro vlak 561 v  -  a  , kromě 27.XII., 1., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI.  
31.XII. pro vlak 557  
4) jede v  a 23.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.  
5) v  od 10.I. do 14.III. pro vlak 563 v  od 12.I. do 16.III.  
27.XII., 3.I., 30.IV., 7.V., 27.X. pro vlak 557 dne 29.XII., 5.I., 1., 8.V., 28.X.  
30.I., 16.IV. pro vlak 561  
6) jede v  , kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.  
8) Místo čís. 111 pro minibar  
9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 559**

Ex6


366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Cheb** 10:33, Plzeň hl.n.os.n. 11:52-12:00, **Praha hl.n.** 13:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	558	Cheb - Praha hl.n.	560	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	366	560 <sup>3)</sup>	-"	560	PLZ 73505	B4
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	566 <sup>4)</sup>	-"	560	CHB 73000	B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	566 <sup>4)</sup>	-"	560	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	566 <sup>4)</sup>	-"	560	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	370	566 <sup>4)</sup>	-"	560	CHB 73000	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	566 <sup>4)</sup>	-"	560	CHB 73000	

- 1) jede v ⑥ od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV.
  - 2) jede v ④, ⑤, † a 23.XII., 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27.X., kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
  - 3) v ④ a 23., 27.XII., 1.I., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 568  
v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 560 v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.  
v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII. 16.XI. od vlaku 560 v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
  - 4) 25.XII., 1.I. od vlaku 560
  - 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čí. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
  - 6) Místo čí. 111 pro minibar
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 560**

Ex6


367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n.** 14:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:58-16:05, **Cheb** 17:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	372	559	Praha hl.n. - Cheb	565 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	370	559	-"	565 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	559	-"	565 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	559	-"	565 <sup>1)</sup>	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	559	-"	565 <sup>1)</sup>	CHB 73000	B8
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	366	559	-"	559 <sup>3)</sup>	PLZ 73505	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	366	559	-"	557 <sup>5)</sup>	PLZ 73504	B4

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 559
  - 2) jede v ④, ⑤, † a 23.XII., 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27.X., kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
  - 3) v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. pro vlak 559 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 559 v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII. 16.XI. v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 565
  - 4) jede v ⑥ od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV.
  - 5) pro vlak 557 v † od 23.III. a 22., 26.XII., kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.
  - 6) Místo čís. 111 pro minibar
  - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- \* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 561

Ex6


365-366 = a, b, c, d, 367-370,372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 12:33, Plzeň hl.n.os.n. 13:52-14:00, Praha hl.n. 15:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	558 <sup>2)</sup>	Cheb - Praha hl.n.	558	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	568 <sup>4)</sup>	-"	558	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	558 <sup>6)</sup>	-"	558	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	564	-"	558	CHB 73000	B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	564	-"	558	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	564	-"	558	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	370	564	-"	558	CHB 73000	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>8)</sup>	372	564	-"	558	CHB 73000	

- 1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) od vlaku 558 v ⑥ a 25.XII., 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., kromě 19.IV., 15.XI.  
1.I. od vlaku 568 dne 31.XII.

3) jede v ⑤ a 23.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.

4) 31.I., 17.IV. od vlaku 558 dne 30.I., 16.IV.

5) jede v ✖, ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

6) od vlaku 558 v ✖ a 24.XII., 18., 19.IV., 15.XI., kromě 31.XII., 30.IV., 7.V., 27.X.  
v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 554

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

8) Místo čís. 111 pro minibar

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# IC\* 562

Ex6


367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n.** 12:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 13:58-14:05, **Cheb** 15:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	372	557	Praha hl.n. - Cheb	563	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	370	557	-"	563	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	557	-"	563	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	557	-"	563	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	557	-"	563	CHB 73000	B8
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	557	-"	557 <sup>2)</sup>	PLZ 73506	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	366	557	-"	563	PLZ 73504	B4

- 1) jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.  
2) v ⑥ a 24.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV. pro vlak 565 v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.  
3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 12.I. - 16.III., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.  
4) Místo čís. 111 pro minibar  
5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 563**

Ex6

364-366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Cheb** 16:33, Plzeň hl.n.os.n. 17:52-18:00, **Praha hl.n.** 19:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	564 <sup>2)</sup>	Cheb - Praha hl.n.	554	PLZ 73510	
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	568 <sup>3)</sup>	-"	554	PLZ 73509	
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	562 <sup>4)</sup>	-"	554	PLZ 73504	B4
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	562	-"	554 <sup>5)</sup>	CHB 73000	B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	562	-"	554 <sup>5)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	562	-"	554 <sup>5)</sup>	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	370	562	-"	554 <sup>5)</sup>	CHB 73000	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	372	562	-"	554 <sup>5)</sup>	CHB 73000	

- 1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.  
2) od vlaku 564 v Ⓢ a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I., 19.IV. 26., 29.XII., 1., 5.I. od vlaku 568 dne 24., 28., 31.XII., 4.I.  
3) od vlaku 568 v Ⓢ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.  
4) v † od 12.I. do 16.III. od vlaku 558 v Ⓢ od 10.I. do 14.III.  
5) 24., 25., 31.XII. pro vlak 29563  
6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)  
7) Místo čís. 111 pro minibar  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 564**

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n.** 8:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 9:58-10:05, **Cheb** 11:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	372	603 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Cheb	561	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	370	603 <sup>1)</sup>	-"	561	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	603 <sup>1)</sup>	-"	561	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	603 <sup>1)</sup>	-"	561	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	603 <sup>1)</sup>	-"	561	CHB 73000	B8
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	366	743	-"	563 <sup>3)</sup>	PLZ 73510	

1) v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29564

2) jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I., 19.IV.

3) pro vlak 563 v † od 12.I. a 22.XII., kromě 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

4) Místo čís. 111 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 565**

Ex6

365-366 = a, b, c, d, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

*Západní expres*

**Cheb** 18:33, Plzeň hl.n.os.n. 19:52-20:00, **Praha hl.n.** 21:22

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	562 <sup>2)</sup>	Cheb - Praha hl.n.	550	PLZ 73506	B4
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	560	-"	550	PLZ 73505	B4
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	560	-"	550 <sup>3)</sup>	CHB 73000	B8
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	560	-"	550 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	560	-"	550 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	370	560	-"	550 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	372	560	-"	550 <sup>3)</sup>	CHB 73000	

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) od vlaku 562 v ⑥ a 24.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.  
1.I. od vlaku 568 dne 31.XII.

3) v ⑥ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 29565

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

5) Místo čís. 111 pro minibar

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 566**  
Ex6

a, b, c, d


160 km/h

*Západní expres*

**Praha hl.n.** 6:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 7:58-8:05, **Cheb** 9:27

nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b> Z, F, eirs	
<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	372	601 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Cheb	559	CHB 73000		
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	370	601 <sup>1)</sup>	-"	559	CHB 73000		
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	601 <sup>1)</sup>	-"	559	CHB 73000		
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	601 <sup>1)</sup>	-"	559	CHB 73000		
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	601 <sup>1)</sup>	-"	559	CHB 73000		B8

- 1) 26.XII. od vlaku Sv 113  
2) Místo čís. 111 pro minibar  
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)  
\* Komerční druh: IC  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC\* 567/ IC\* 100567

(Hořovice – Praha hl.n.)

Ex6

a, b, c, d


160 km/h

Západní expres

Cheb 20:33, Plzeň hl.n.os.n. 21:52-22:00, Hořovice 22:26-27, Beroun 22:38-39 (ze služ. důvodů) - Praha hl.n. 23:22

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bdmpz <sup>896</sup> 73	367	558	Cheb - Praha hl.n.	141 <sup>3)</sup>	CHB 73000	B8
Bmpz <sup>895</sup> 73	368	558	-"	141 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
Bmpz <sup>895</sup> 73	369	558	-"	141 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
Bbmpz <sup>897</sup> 73 <sup>1)</sup>	370	558	-"	141 <sup>3)</sup>	CHB 73000	
Ampz <sup>894</sup> 73 <sup>2)</sup>	372	558	-"	141 <sup>3)</sup>	CHB 73000	

Sv 100567 Praha hl.n. 23:41 - Praha jih odjezd 23:50

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

2) Místo čís. 111 pro minibar

3) od 30.III. pro vlak 618

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 568**



Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 362-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

*Západní expres*

**Plzeň hl.n.os.n. 6:05, Cheb 7:28**

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.


Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD


**E**




**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>894</sup> <b>73</b> <sup>9)</sup>	372	550	Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	557	CHB 73000	
<b>Bbmpz</b> <sup>897</sup> <b>73</b> <sup>10)</sup>	370	550	-"	557	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	369	550	-"	557	CHB 73000	
<b>Bmpz</b> <sup>895</sup> <b>73</b>	368	550	-"	557	CHB 73000	
<b>Bdmpz</b> <sup>896</sup> <b>73</b>	367	550	-"	557	CHB 73000	B8
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>1)11)</sup>	366	-	-"	559	PLZ 73505	
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>3)11)</sup>	365	-	-"	557 <sup>4)</sup>	PLZ 73506	
<b>Bdmpee</b> <sup>233</sup> <b>61</b> <sup>3)11)</sup>	364	-	-"	561	PLZ 73504	
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>6)11)</sup>	363	-	-"	563 <sup>2)</sup>	PLZ 73509	
<b>Bmz</b> <sup>235</sup> <b>61</b> <sup>7)11)</sup>	362	-	-"	563 <sup>5)</sup>	PLZ 73510	

1) jede v  a 23., 27., 31.XII., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

2) pro vlak 563 v , kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) jede v  a 23., 31.XII., 30.I., 16., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 31.I., 18.IV.

4) 31.XII. pro vlak 565 dne 1.I.

5) pro vlak 563 dne 26., 29.XII., 1., 6.I.

6) jede v  a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

7) jede 24., 28., 31.XII., 4.I.

9) Místo čís. 111 pro minibar

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

11) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 576**

a, b, c, d, e


Ex3

160 km/h

Metropol

**Břeclav os.n.** 5:07, **Brno hl.n.** 5:36-5:39, **Česká Třebová** 6:36-6:38, **Pardubice hl.n.** 7:11-7:13, **Kolín** 7:33-7:35, **Praha hl.n.** 8:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b>	<b>Z</b>
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	364	476	(Budapest-Nyugati -) Břeclav os.n. - Praha hl.n.	577	PHA E0132	3224	F, eirs
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	363	476	-"	577	PHA E0131	3224	F
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>1)6)7)</sup>	362	476	-"	577 <sup>8)</sup>	PHA E0130	3224	F
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	372	577	Břeclav os.n. - Praha hl.n.	277	PHA E0123	3218	F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>817</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	371	577	-"	277	PHA E0123	3218	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	577	-"	277	PHA E0123	3218	B12, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	369	577	-"	277	PHA E0123	3218	F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	368	577	-"	277	PHA E0123	3218	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	367	577	-"	277	PHA E0123	3218	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	366	577	-"	277	PHA E0123	3218	B5, F, eirs

Sv 576 Praha hl.n. 8:35 - Praha jih vjezd 8:43

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede 20./21.XII. - 6./7.I., 11./12.IV. - 12./13.V., 30./31.V. - 6./7., 24./25.X. - 3./4.XI.; (191x)
- 8) 6., 7.I., 12., 13.V., 6., 7.X., 3., 4.XI. do zálohy

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 577**

a, b, c, d, e


Ex3

160 km/h

Metropol

**Praha hl.n.** 22:01, Praha-Libeň 22:07-22:08, Kolín 22:40-22:42, Pardubice hl.n. 23:02-23:04,  
Choceň 23:20-23:21, Ústí nad Orlicí 23:32-23:33, Česká Třebová 23:41-23:43, Brno hl.n. 0:45-0:48, **Břeclav os.n.** 1:18

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b>	<b>Z</b>
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>1)6)7)</sup>	362	576 <sup>8)</sup>	Praha hl.n. - Břeclav os.n. (- Budapest-Nyugati)	477	PHA E0130	3224	F
<b>Bcmz</b> <sup>834</sup> <b>61</b> <sup>1)6)</sup>	363	576	-"	477	PHA E0131	3224	F
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>1)5)</sup>	364	576	-"	477	PHA E0132	3224	F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	366	276	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	576	PHA E0123	3218	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	367	276	-"	576	PHA E0123	3218	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	368	276	-"	576	PHA E0123	3218	B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	369	276	-"	576	PHA E0123	3218	F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	276	-"	576	PHA E0123	3218	B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>817</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	371	276	-"	576	PHA E0123	3218	
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	372	276	-"	576	PHA E0123	3218	F, eirs

Sv 577 Praha jih vjezd 21:43 - Praha hl.n. 21:52

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede 19./20.XII. - 5./6.I., 10./11.IV. - 11./12.V., 29./30.V. - 5./6., 23./24.X. - 2./3.XI.; (191x)
- 8) 19., 20.XII., 10., 11.IV., 29., 30.V., 23., 24.X. ze zálohy

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**rj\* 578**

Ex3

a, b, c, d

230 km/h

*Brněnský drak*

**Brno hl.n.** 4:26, Blansko 4:44-4:46, Letovice 5:02-5:04, Svitavy 5:21-5:23, Česká Třebová 5:34-5:36, Ústí nad Orlicí 5:44-5:46, Choceň 5:57-5:59, Pardubice hl.n. 6:15-6:17, Praha hl.n. 7:15-7:20, **Praha-Vršovice** 7:24

Jede v ~~✕~~, **Ⓢ** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)  
(Jede v **Ⓢ** - **Ⓢ**, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**



**(R)** Z, F, eirs

<b>Afmpz</b> <sup>890</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	27	374	Brno hl.n. - Praha hl.n.	75	PHA E0120	3240
<b>ARbmpz</b> <sup>892</sup> <b>73</b> <sup>2)3)</sup>	26	374	-"	75	PHA E0120	3240
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	25	374	-"	75	PHA E0120	3240
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	24	374	-"	75	PHA E0120	3240
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	23	374	-"	75	PHA E0120	3240
<b>Bmpz</b> <sup>891</sup> <b>73</b>	22	374	-"	75	PHA E0120	3240
<b>Bmpz</b> <sup>893</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	21	374	-"	75	PHA E0120	3240 B7

Sv 578 Praha hl.n. 7:32 - Praha jih vjezd 7:36

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
- 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 4) Tichý vůz
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

\* Komerční druh: rj  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**IC\* 579**

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

*Brněnský drak*

**Praha hl.n.** 0:01, Praha-Libeň 0:07-0:08, Kolín 0:39-0:41, Pardubice hl.n. 1:01-1:03, Choceň 1:18-1:19, Ústí nad Orlicí 1:30-1:31, Česká Třebová 1:40-1:41, Svitavy 1:50-1:51, Blansko 2:23-2:24, **Brno hl.n.** 2:43

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>						<b>(R)</b>	z
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	365	276 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. - Brno hl.n.	271	BHM E0211	3219	F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	365	114	"-	271	BHM E0211	3219	F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	366	274	"-	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	367	274	"-	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	368	274	"-	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	369	274	"-	271	PHA E0123	3219	F, eirs
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	274	"-	271	PHA E0123	3219	B12, F, eirs
<b>WRmz</b> <sup>817</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	371	274	"-	271	PHA E0123	3219	
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b>	372	274	"-	271	PHA E0123	3219	F, eirs

Sv 579 Praha jih vjezd 23:42 - Praha hl.n. 23:50

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④/⑤ a 16./17., 29./30.IV., 6./7.V., nejede 26./27.XII., 17./18.IV., 1./2., 8./9.V.; <<[21]/[21]; (51x)
- 6) Jede v ⑥/⑦ a 31.XII./1.I., 20./21., 27./28.X., 16./17.XI., nejede 21./22. - 28./29.XII., 19./20.IV., 25./26.X., 15./16.XI.; <<[22]/[22]; (51x)
- 7) Od vlaku 276 v ⑤, kromě 20. - 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI., pro vlak 579 v ⑥, kromě 21. - 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 25.X., 15.XI.; od vlaku 274 jede 20.XII., 17., 30.IV., 7.V., 24.X., 14.XI. pro vlak 579 jede 31.XII., 20.IV., 3., 10.V., 27.X., 16.XI.

\* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex