

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 500

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava hl.n. 17:10, Ostrava-Svinov 17:16-17:18, Olomouc hl.n. 18:09-18:11, Pardubice hl.n. 19:21-19:23, **Praha hl.n.** 20:21

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
681-Bmpz73 ¹⁾	1	507	Ostrava hl.n. - Praha hl.n.	507	PHA 601A	
081-Ampz73	2	507	-"	507	PHA 601A	
683-BRmpz73 ²⁾	3	507	-"	507	PHA 601A	
084-Bmpz73 ³⁾	4	507	-"	507	PHA 601A	B3
684-Bmpz73	5	507	-"	507	PHA 601A	
082-Bmpz73	6	507	-"	507	PHA 601A	
682-Bmpz73	7	507	-"	507	PHA 601A	

Sv 500 Praha hl.n. 20:48 - Praha jih odjezd 20:57

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 502

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

Opava východ 15:55, Ostrava-Svinov 16:17-16:19, Olomouc hl.n. 17:09-17:11, Pardubice hl.n. 18:21-18:23, **Praha hl.n.** 19:21

jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 ⁴⁾ Z, F, eis
681-Bmpz73 ¹⁾	1	513	Opava východ - Praha hl.n.	519	PHA 602	
081-Ampz73	2	513	-"	519	PHA 602	
683-BRmpz73 ²⁾	3	513	-"	519	PHA 602	
084-Bmpz73 ³⁾	4	513	-"	519	PHA 602	B3
684-Bmpz73	5	513	-"	519	PHA 602	
082-Bmpz73	6	513	-"	519	PHA 602	
682-Bmpz73	7	513	-"	519	PHA 602	

Sv 502 Praha hl.n. 19:40 - Praha jih odjezd 19:49

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

4) Platí Ostrava-Svinov - Praha hl.n.

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 503

Ex6, komerční vlak ⁴⁾



b, d

160 km/h

Pendolino

Karlovy Vary 5:50, Cheb 6:30-6:34, Plzeň hl.n.os.n. 7:52-8:00, Praha hl.n. 9:22-9:31, Pardubice hl.n. 10:27-10:29, Olomouc hl.n. 11:39-11:41, Ostrava-Svinov 12:34-12:38, **Ostrava hl.n.** 12:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 ⁵⁾ Z, F, eis
682-Bmpz73	7	504	Karlovy Vary - Ostrava hl.n.	506	PHA 601	3172
082-Bmpz73	6	504	"-	506	PHA 601	3172
684-Bmpz73	5	504	"-	506	PHA 601	3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	504	"-	506	PHA 601	3172 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	504	"-	506	PHA 601	3172
081-Ampz73	2	504	"-	506	PHA 601	3172
681-Bmpz73 ³⁾	1	504	"-	506	PHA 601	3172

1) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

4) Ex6: Cheb - Praha hl.n.
komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

5) Platí Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

* Komerční druh: IC Karlovy Vary - Praha hl.n.; SC Praha hl.n. - Ostrava hl.n.
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 504

komerční vlak, Ex6 ⁴⁾



b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava hl.n. 15:10, Ostrava-Svinov 15:16-15:18, Olomouc hl.n. 16:09-16:11, Pardubice hl.n. 17:21-17:23, Praha hl.n. 18:24-18:35, Plzeň hl.n.os.n. 19:58-20:05, Cheb 21:27-21:31, **Karlovy Vary** 22:11

Brzdy v poloze R+Mg

						 ⁵⁾	Z, F, eis
681-Bmpz73 ¹⁾	1	505	Ostrava hl.n. - Karlovy Vary	503	PHA 601	3172	
081-Ampz73	2	505	-"	503	PHA 601	3172	
683-BRmpz73 ²⁾	3	505	-"	503	PHA 601	3172	
084-Bmpz73 ³⁾	4	505	-"	503	PHA 601	3172	B3
684-Bmpz73	5	505	-"	503	PHA 601	3172	
082-Bmpz73	6	505	-"	503	PHA 601	3172	
682-Bmpz73	7	505	-"	503	PHA 601	3172	

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

4) komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.

Ex6: Praha hl.n. - Cheb

5) Platí Ostrava hl.n. - Praha hl.n.

* Komerční druh: SC Ostrava hl.n. - Praha hl.n.; IC Praha hl.n. - Karlovy Vary

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 505

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 11:31, Pardubice hl.n. 12:27-12:29, Olomouc hl.n. 13:39-13:41, Ostrava-Svinov 14:34-14:38, **Ostrava hl.n.** 14:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	516	Praha hl.n. - Ostrava hl.n.	504	PHA 601	3172
082-Bmpz73	6	516	-"	504	PHA 601	3172
684-Bmpz73	5	516	-"	504	PHA 601	3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	516	-"	504	PHA 601	3172 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	516	-"	504	PHA 601	3172
081-Ampz73	2	516	-"	504	PHA 601	3172
681-Bmpz73 ³⁾	1	516	-"	504	PHA 601	3172

Sv 505 Praha jih odjezd 11:08 - Praha hl.n. 11:17

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 506

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Ostrava hl.n. 13:10, Ostrava-Svinov 13:16-13:18, Olomouc hl.n. 14:09-14:11, Pardubice hl.n. 15:21-15:23, **Praha hl.n.** 16:24

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
681-Bmpz73 ¹⁾	1	503	Ostrava hl.n. - Praha hl.n.	511	PHA 601	3172
081-Ampz73	2	503	-"	511	PHA 601	3172
683-BRmpz73 ²⁾	3	503	-"	511	PHA 601	3172
084-Bmpz73 ³⁾	4	503	-"	511	PHA 601	3172 B3
684-Bmpz73	5	503	-"	511	PHA 601	3172
082-Bmpz73	6	503	-"	511	PHA 601	3172
682-Bmpz73	7	503	-"	511	PHA 601	3172

Sv 506 Praha hl.n. 16:39 - Praha jih odjezd 16:51

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 507

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 13:31, Pardubice hl.n. 14:27-14:29, Olomouc hl.n. 15:39-15:41, Ostrava-Svinov 16:34-16:38, **Ostrava hl.n.** 16:44

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	500	Praha hl.n. - Ostrava hl.n.	500	PHA 601A	3172
082-Bmpz73	6	500	-"	500	PHA 601A	3172
684-Bmpz73	5	500	-"	500	PHA 601A	3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	500	-"	500	PHA 601A	3172 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	500	-"	500	PHA 601A	3172
081-Ampz73	2	500	-"	500	PHA 601A	3172
681-Bmpz73 ³⁾	1	500	-"	500	PHA 601A	3172

Sv 507 Praha jih odjezd 13:08 - Praha hl.n. 13:17

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 510

komerční vlak

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

Bohumín os.n. 9:01, Ostrava hl.n. 9:08-9:10, Ostrava-Svinov 9:16-9:18, Olomouc hl.n. 10:09-10:11,
Pardubice hl.n. 11:21-11:23, Praha-Libeň 12:12-12:13, **Praha hl.n.** 12:19

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



Řazení do 9.V.; (146x)						
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	365	515	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	378	PHA E0103 1834	eis
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	374	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	370	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	365	515	-"	378	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
Řazení od 10.V.; (218x)						
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	515	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	517	PHA 53010	Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	515	-"	517	PHA 53010	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	515	-"	517	PHA 53010	Z, B12, F, eirs

Sv 510 Praha hl.n. 12:39 - Praha jih odjezd 12:48; Jede **pp** do 9.V.; denně od 10.V.

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 511

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 15:31, Pardubice hl.n. 16:27-16:29, Olomouc hl.n. 17:39-17:41, Ostrava-Svinov 18:34-18:36, **Bohumín os.n.** 18:50

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
682-Bmpz73	7	506	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	516	PHA 601	3172
082-Bmpz73	6	506	-"	516	PHA 601	3172
684-Bmpz73	5	506	-"	516	PHA 601	3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	506	-"	516	PHA 601	3172 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	506	-"	516	PHA 601	3172
081-Ampz73	2	506	-"	516	PHA 601	3172
681-Bmpz73 ³⁾	1	506	-"	516	PHA 601	3172

Sv 511 Praha jih odjezd 15:17 - Praha hl.n. 15:26

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 512

komerční vlak, Ex6¹⁵⁾

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

Bohumín os.n. 7:01, Ostrava hl.n. 7:08-7:10, Ostrava-Svinov 7:16-7:18,
Olomouc hl.n. 8:09-8:11, Pardubice hl.n. 9:21-9:23, Praha-Libeň 10:14-10:16, Praha hl.n. 10:24-10:35,
Plzeň hl.n.os.n. 11:58-12:05, Plzeň-Jižní Předm. z 12:07-12:08, Stříbro 12:30-12:31,
Planá u Mar. Lázní 12:52-12:54, Mariánské Lázně 13:06-13:07, Cheb 13:27-13:29, **Františkovy Lázně** 13:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



R/(R)¹⁴⁾

Řazení do 8.V.; (145x)

WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	375	517	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	PHA E0103	1834	eis
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	374	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	370	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	365	517	-"	515	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs

Řazení od 9.V.; (219x)

Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	517	Bohumín os.n. - Františkovy Lázně	515	PHA 53010		Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	517	-"	515	PHA 53010		Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	517	-"	515	PHA 53010		Z, B12, F, eirs

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Bohumín os.n. - Praha hl.n.

15) komerční vlak: Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Ex6: Praha hl.n. - Františkovy Lázně

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 513

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 16:31, Pardubice hl.n. 17:27-17:29, Olomouc hl.n. 18:42-18:44, Ostrava-Svinov 19:35-19:37, **Opava východ** 19:58

jede v ④ - ⑥ a 31.XII., 16. - 20., 29., 30.IV., 6., 7.V., 26., 27.X., 16.XI., nejede 26. - 28.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

						 ⁵⁾ Z, F, eis
682-Bmpz73	7	514	Praha hl.n. - Opava východ	514 ¹⁾	PHA 602	
082-Bmpz73	6	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	
684-Bmpz73	5	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	
084-Bmpz73 ²⁾	4	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	
081-Ampz73	2	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	
681-Bmpz73 ⁴⁾	1	514	"-	514 ¹⁾	PHA 602	

Sv 513 Praha jih odjezd 16:11 - Praha hl.n. 16:26

- 1) v ⑥ od 4.I. a 31.XII., 20.IV., 27.X., 16.XI., kromě 19.IV., 25.X., 15.XI. pro vlak 502
 - 2) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Tichý vůz
 - 5) Platí Praha hl.n. - Ostrava-Svinov
- * Komerční druh: SC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 514

komerční vlak

b, d



160 km/h

Pendolino

Opava východ 5:55, Ostrava-Svinov 6:17-6:18, Olomouc hl.n. 7:09-7:11, Pardubice hl.n. 8:23-8:25, **Praha hl.n.** 9:27

jede v ①, ⑤, ⑥ a 22.XII., 2.I., 17. - 20., 22., 30.IV., 1., 7., 8.V., 26., 29.X., 16., 18.XI., nejede 23. - 30.XII., 21.IV., 17.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 5) Z, F, eis
681-Bmpz73 2)	1	513 1)	Opava východ - Praha hl.n.	513	PHA 602	
081-Ampz73	2	513 1)	-"	513	PHA 602	
683-BRmpz73 3)	3	513 1)	-"	513	PHA 602	
084-Bmpz73 4)	4	513 1)	-"	513	PHA 602	B3
684-Bmpz73	5	513 1)	-"	513	PHA 602	
082-Bmpz73	6	513 1)	-"	513	PHA 602	
682-Bmpz73	7	513 1)	-"	513	PHA 602	

Sv 514 Praha hl.n. 9:48 - Praha jih odjezd 9:57

1) v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 519

2) Tichý vůz

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

5) Platí Ostrava-Svinov - Praha hl.n.

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 515

Ex6, komerční vlak ¹⁵⁾

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

Františkovy Lázně 14:24, Cheb 14:31-14:33, Mariánské Lázně 14:52-14:54, Planá u Mar. Lázní 15:04-15:05, Stříbro 15:26-15:27, Plzeň-Jižní Předm. z 15:48-15:49, Plzeň hl.n.os.n. 15:52-16:00, Praha hl.n. 17:22-17:31, Praha-Libeň 17:37-17:38, Pardubice hl.n. 18:27-18:29, Olomouc hl.n. 19:39-19:41, Ostrava-Svinov 20:34-20:36, Ostrava hl.n. 20:42-20:44, **Bohumín os.n.** 20:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)/R¹⁴⁾

Řazení do 8.V.; (145x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	365	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	510	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	370	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	374	512	-"	510	PHA E0102 1834	Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	375	512	-"	510	PHA E0103 1834	eis

Řazení od 9.V.; (219x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	512	Františkovy Lázně - Bohumín os.n.	510	PHA 53010	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	512	-"	510	PHA 53010	Z, F, eirs

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Přeprava cestujících pouze s povinnou rezervací místa k sezení v úseku Praha hl.n. - Bohumín os.n.

15) Ex6: Františkovy Lázně - Praha hl.n.

komerční vlak: Praha hl.n. - Bohumín os.n.

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 516

komerční vlak



b, d

160 km/h

Pendolino

Bohumín os.n. 5:01, Ostrava-Svinov 5:16-5:18, Olomouc hl.n. 6:09-6:11, Pardubice hl.n. 7:21-7:23, **Praha hl.n.** 8:24

Brzdy v poloze R+Mg

						 Z, F, eis
681-Bmpz73 ¹⁾	1	511	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	505	PHA 601	3172
081-Ampz73	2	511	-"	505	PHA 601	3172
683-BRmpz73 ²⁾	3	511	-"	505	PHA 601	3172
084-Bmpz73 ³⁾	4	511	-"	505	PHA 601	3172 B3
684-Bmpz73	5	511	-"	505	PHA 601	3172
082-Bmpz73	6	511	-"	505	PHA 601	3172
682-Bmpz73	7	511	-"	505	PHA 601	3172

Sv 516 Praha hl.n. 8:39 - Praha jih odjezd 8:48

1) Tichý vůz

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 517

komerční vlak

365-374 = a, b, c, d, 375 = a, b, c, d, e

200 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 19:31, Praha-Libeň 19:37-19:38, Pardubice hl.n. 20:27-20:29, Olomouc hl.n. 21:39-21:41,
Ostrava-Svinov 22:34-22:36, Ostrava hl.n. 22:42-22:44, **Bohumín os.n.** 22:50

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



Řazení do 7.V.; (144x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	365	379	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	512	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	370	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	374	379	-"	512	PHA E0102	1834	Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	375	379	-"	512	PHA E0103	1834	eis

Řazení od 8.V.; (220x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	510 ⁴⁾	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	512	PHA 53010	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	510 ⁴⁾	-"	512	PHA 53010	Z, F, eirs

Sv 517 Praha jih odjezd 19:09 - Praha hl.n. 19:18

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 4) Ze zálohy pro vlak 517 jede 8., 9.V.;
od vlaku 510 od 10.V. pro vlak 517 od 10.V.

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 518

komerční vlak

a, b, c, d, e

160 km/h


Ostravan

Bohumín os.n. 3:53, Ostrava hl.n. 4:00-4:02, Ostrava-Svinov 4:08-4:10, Hranice na Moravě 4:35-4:37, Olomouc hl.n. 5:06-5:08, Zábřeh na Moravě 5:28-5:30, Pardubice hl.n. 6:21-6:23, **Praha hl.n.** 7:24

Jede v **✖**, **⑥** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)

(Jede v **①** - **⑥**, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	Z, F
Aeer 61 ⁵⁾	372	212	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117	ZSSK E2105	3114	
ARmpee ^{832 61} ¹⁾²⁾	371	110	-"	115	BHM E0213	3111	eirs
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	370	110	-"	115	BHM E0204	3111	B12, eirs
Bmz ^{232 61} ⁴⁾	369	110	-"	115	BHM E0204	3111	eirs
Bmz ^{232 61}	368	110	-"	115	BHM E0205	3108	eirs
Bmz ^{232 61}	367	110	-"	115	BHM E0205	3108	eirs

Sv 518 Praha hl.n. 7:35 - Praha jih odjezd 7:56

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 350
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 4) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 5) Jede v **①** - **⑤**, nejede 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.; [X]; (250x)

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SC* 519

komerční vlak

7 = d



160 km/h

Pendolino

Praha hl.n. 21:28, Pardubice hl.n. 22:23-22:25, Olomouc hl.n. 23:36-23:38, Ostrava-Svinov 0:29-0:31, **Opava východ** 0:52

jede v ⑦/① a 1./2.I., 21./22.IV., 28./29.X., 17./18.XI., nejede 22./23. - 29./30.XII., 20./21.IV., 26./27.X., 16./17.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						 ⁴⁾ Z, F, eis
682-Bmpz73	7	502	Praha hl.n. - Opava východ	514	PHA 602	
082-Bmpz73	6	502	-"	514	PHA 602	
684-Bmpz73	5	502	-"	514	PHA 602	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	502	-"	514	PHA 602	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	502	-"	514	PHA 602	
081-Ampz73	2	502	-"	514	PHA 602	
681-Bmpz73 ³⁾	1	502	-"	514	PHA 602	

Sv 519 Praha jih odjezd 21:09 - Praha hl.n. 21:18

1) Služební prostor pro vlakovou čet, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Tichý vůz

4) Platí Praha hl.n. - Ostrava-Svinov

* Komerční druh: SC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 520

Ex2


a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

Vsetín 4:46, Valašské Meziříčí 5:02-5:04, Hranice na Moravě 5:22-5:24, Lipník nad Bečvou 5:36-5:37, Olomouc hl.n. 5:55-6:03, Červenka 6:14-6:15, Mohelnice 6:23-6:29, Zábřeh na Moravě 6:38-6:40, Česká Třebová 7:01-7:02, Pardubice hl.n. 7:35-7:37, Kolín 7:57-7:58, Praha-Libeň 8:29-8:30, **Praha hl.n.** 8:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	Z, F
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	521	Vsetín - Praha hl.n.	129	PHA E0140	3182	eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	521	-"	129	PHA E0140	3182	B12, eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	521	-"	129	PHA E0140	3182	eirs
Bmpz 61	368	521	-"	129	ZSSK E2118	3182	eirs
Bmpz 61	367	521	-"	129	ZSSK E2118	3182	eirs
Bee ²³⁸ 61	366	223	Olomouc hl.n. - Praha hl.n.	129	OLC E0300	3196	eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	365	223	-"	129 ⁹⁾	OLC E0301	3196	eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	364	223	-"	129	OLC E0302	3187	eirs
Bmz 61 ⁷⁾	363	223	-"	125 ¹⁰⁾	ZSSK E2115	3194	eirs
Ampeer 61 ⁸⁾	362	223	-"	129 ¹¹⁾	ZSSK E2117	3196	eis

Sv 520 Praha hl.n. 8:48 - Praha jih vjezd 9:00

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)
- Jede v ⑤ a 17.IV., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [upr.21]; (49x)
- Jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.; [21]>>; (51x)
- Jede v ① - ⑤ a 28.XII., 3., 10.V., nejede 25., 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.; [27]-[21]>; (255x)
- Od vlaku 520 v ① - ⑤ a 15.XI., kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 17.XI.,
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV.;
od vlaku 520 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI.,
pro vlak 223 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.
- Od vlaku 520 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 15.XI.,
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.;
od vlaku 520 jede 15.XI. pro vlak 123 jede 17.XI.
- Od vlaku 520 v ① - ⑤, kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.,
pro vlak 129 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.;
od vlaku 520 jede 28., 31.XII., 3., 10.V. pro vlak 223 jede 29.XII., 1.I., 4., 11.V.

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 521

a, b, c, d, e

Ex2

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 19:22, Praha-Libeň 19:28-19:29, Kolín 20:00-20:01, Pardubice hl.n. 20:20-20:22, Česká Třebová 20:55-20:56, Zábřeh na Moravě 21:18-21:21, Mohelnice 21:28-21:29, Červenka 21:36-21:38, Olomouc hl.n. 21:49-21:51, Lipník nad Bečvou 22:10-22:11, Hranice na Moravě 22:23-22:25, Valašské Meziříčí 22:45-22:47, **Vsetín** 23:03

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bmpz 61	367	126	Praha hl.n. - Vsetín	520	ZSSK E2118	3182
Bmpz 61	368	126	-"	520	ZSSK E2118	3182
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	126	-"	520	PHA E0140	3182
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	126	-"	520	PHA E0140	3182 B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	126	-"	520	PHA E0140	3182

Sv 521 Praha jih vjezd 19:06 - Praha hl.n. 19:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 530

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 16:58, Praha hl.n. 18:39

jede v t, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

ARmpee ⁸²⁹ 61 ²⁾	371	719 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	543	PHA E0189	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	719 ¹⁾	-"	543	CBE E0601	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	719 ¹⁾	-"	543	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	368	719 ¹⁾	-"	543	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61	367	719 ¹⁾	-"	543	CBE E0602	

- 1) 28.X. od vlaku 537
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 531

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 8:20, Č.Budějovice os.n. 9:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61	367	542 ¹⁾	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	536	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	542 ¹⁾	-"	536	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	369	542 ¹⁾	-"	536	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	542 ¹⁾	-"	536	CBE E0600	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁴⁾	371	542 ¹⁾	-"	536	PHA E0188	

- 1) 25.XII., 1.I. od vlaku 29531
 - 2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 532

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 15:58, Praha hl.n. 17:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz 226 61 1)	372	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	337	CBE 72004	
Bmz 226 61 2)	372	-	"-	337	CBE 72005	
Bmz 226 61 3)	372	-	"-	337	CBE 72002	
ARmpee 829 61 4)	371	535	"-	337	PHA E0189	
Bbdgmee 236 61 5)	370	535	"-	337	CBE E0601	B12
Bmz 226 61 6)	369	535	"-	337	CBE E0601	
Bmz 226 61	368	535	"-	337	CBE E0601	
Bmz 226 61	367	535	"-	337	CBE E0602	

- 1) jede v 7 od 27.IV. a 15.XII., 5.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 26.X., 16.XI.
 - 2) jede v 6 od 29.XI. a 21.XII.
 - 3) jede v 5 do 11.IV. a od 5.IX. a 30.I., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 29.VIII. jede v 1 - 5 a 16., 17.IV., kromě 1., 8.V.
 - 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
 - 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 533

Ex7


a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 9:20, Č.Budějovice os.n. 10:59-11:12, Český Krumlov 11:49

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	540	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	536	CBE 72001	
Bmz ²²⁶ 61	367	540 ²⁾	Praha hl.n. - Český Krumlov	534	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	540 ²⁾	-"-	534	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	540 ²⁾	-"-	534	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	540 ²⁾	-"-	534	CBE E0600	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	540 ²⁾	-"-	534	PHA E0188	

Sv 533 Český Krumlov 11:55 - Kájov 12:02

- 1) jede v ☒ a © od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. jede v © a 18.IV.
- 2) v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29533
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- * Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 534

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Český Krumlov 14:08, Č.Budějovice os.n. 14:43-14:58, **Praha hl.n.** 16:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁴⁾	371	533	Český Krumlov - Praha hl.n.	541 ¹⁾	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	533	-"	541 ¹⁾	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁶⁾	369	533	-"	541 ¹⁾	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	533	-"	541 ¹⁾	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	533	-"	541 ¹⁾	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	366	- ³⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	541	CBE 72005	

Sv 534 Kájov 13:56 - Český Krumlov 14:03

- 1) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 29534
- 2) jede v ⑤ od 10.I. do 11.IV. a 30.I., od 21.IV. jede v ⑤, † a 15., 20.XII., 5.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 3) v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 535
- 4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čí. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čí. 6-8 D, oddíl čí. 9 dámský
- 6) Oddíl čí. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 535

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 12:20, Č.Budějovice os.n. 13:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	29535 ²⁾	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	534 ³⁾	CBE 72005	
Bmz ²²⁶ 61	367	29535 ⁴⁾	-"	532	CBE E0602	
Bmz ²²⁶ 61	368	29535 ⁴⁾	-"	532	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	369	29535 ⁴⁾	-"	532	CBE E0601	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	29535 ⁴⁾	-"	532	CBE E0601	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁷⁾	371	29535 ⁴⁾	-"	532	PHA E0189	

- 1) jede v ⑤ a 21.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 29.XI., 6., 13.XII., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.
 - 2) v ⑥ od 29.XI. a 21.XII. od vlaku 330
 - 3) v ⑥ od 29.XI. a 21.XII. do zálohy
 - 4) v ⑥, ⑦ a 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI. (v ⑥ a †) od vlaku 330
 - 5) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 7) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 536

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 11:58, Praha hl.n. 13:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	372	- ²⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	335	CBE 72001	
ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾	371	531	-"	335	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	531	-"	335	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁵⁾	369	531	-"	335	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	531	-"	335	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	531	-"	335	CBE E0600	

1) jede v ⑤ do 18.IV. a od 5.IX. a 30.I., 16., 17.IV., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 31.VIII. jede denně

2) v ✕ a ⑥ od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. v ⑥ a 18.IV. od vlaku 533

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čis. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský

5) Oddíl čis. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 537

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h





Jižní expres

Praha hl.n. 15:20, Č.Budějovice os.n. 16:59

jede v 

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	29537	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72004	
Bmz ²²⁶ 61	367	29537	-"	544 ²⁾	CBE E0602	
Bmz ²²⁶ 61	368	29537	-"	544 ²⁾	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	29537	-"	544 ²⁾	CBE E0601	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	29537	-"	544 ²⁾	CBE E0601	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	29537	-"	544 ²⁾	PHA E0189	

- 1) jede v  do 11.IV. a od 4.VII. a 30.I., kromě 27.XII. - 3.I., od 25.IV. do 27.VI. jede v  a 16., 17.IV.
 - 2) v  a 23., 31.XII., 17.IV., kromě 18.IV. pro vlak 722 v  a 19.IV., kromě 24., 26.XII., 18., 20., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 17.XI. 27.X. pro vlak 530 dne 28.X.
 - 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 538

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 7:58, Praha hl.n. 9:39

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	375	-	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	333	CBE 72005	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	374	-	-"	333	CBE 72002	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	373	-	-"	333	CBE 72004	
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	372	-	-"	333	CBE 72003	
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	541 ⁴⁾	-"	333	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁶⁾	370	541 ⁴⁾	-"	333	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁷⁾	369	541 ⁴⁾	-"	333	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	541 ⁴⁾	-"	333	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	541 ⁴⁾	-"	333	CBE E0600	

1) jede 28.VI.

2) jede v ⑥ od 26.IV. a 21.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X.

3) jede v ⑥ do 12.IV. a od 6.IX. a 24.XII., 28.X., od 26.IV. do 31.VIII. jede denně a 18.IV.

4) v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 735
25., 26.XII., 1.I. od vlaku 539

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 539

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 16:20, Č.Budějovice os.n. 17:59

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	332	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	- ²⁾	CBE 72003	
Bmz ²²⁶ 61	367	332	"-	702 ³⁾	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	332	"-	702 ³⁾	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	332	"-	702 ³⁾	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	332	"-	702 ³⁾	CBE E0600	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁶⁾	371	332	"-	702 ³⁾	PHA E0188	

1) jede v ⑤ a ⑦ do 13.IV. a od 5.IX. a 30.I., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 3.I., 26.X., 16.XI., od 25.IV. do 31.VIII. jede v ⑤ - ⑦ a 16. - 18., 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., kromě 2., 9.V.

2) v † od 21.IV. do 31.VIII., kromě 1., 8.V., 5.VII. pro vlak 702

3) 24., 25., 31.XII. pro vlak 538

4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

6) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 540

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Budvar

Č.Budějovice os.n. 6:58, Praha hl.n. 8:39

jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

ARmpee ⁸²⁹ 61 ²⁾	371	735	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	533	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	735	-"	533	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ⁴⁾	369	735	-"	533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	735	-"	533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	735	-"	533	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	-	-"	533	CBE 72001	

- 1) jede v ☘ a ⑥ od 26.IV. do 28.VI. a 1., 8.V., od 5.VII. do 30.VIII. jede v ⑥ a 18.IV.
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 4) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 541

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Budvar

Praha hl.n. 17:20, Č.Budějovice os.n. 18:59

jede v ☒ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	366	534	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72005	
Bmz ²²⁶ 61	367	534	-"	538	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	534	-"	538	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	369	534	-"	538	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	534	-"	538	CBE E0600	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁴⁾	371	534	-"	538	PHA E0188	

1) jede v ⑤ od 10.I. do 11.IV. a 30.I., od 21.IV. jede v ⑤, † a 15., 20.XII., 5.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

2) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 542

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 5:58, Praha hl.n. 7:39

nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾	371	545	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	531	PHA E0188	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	545	-"	531	CBE E0600	B12
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	545	-"	531	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	545	-"	531	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	367	545	-"	531	CBE E0600	

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čis. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
 - 3) Oddíl čis. 10, 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 543

Ex7

a, b, c, d, e

160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 19:20, Č.Budějovice os.n. 20:59

jede v ř, nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bmz ²²⁶ 61	367	530	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	544	CBE E0602	
Bmz ²²⁶ 61	368	530	-"	544	CBE E0601	
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	369	530	-"	544	CBE E0601	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	530	-"	544	CBE E0601	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ³⁾	371	530	-"	544	PHA E0189	

- 1) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo" vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 544

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h

Jižní expres

Č.Budějovice os.n. 4:58, Praha hl.n. 6:40

jede v 

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
ARmpee ^{829 61 4)}	371	537 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29544	PHA E0189	
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	537 ¹⁾	-"	29544	CBE E0601	B12
Bmz ^{226 61 6)}	369	537 ¹⁾	-"	29544	CBE E0601	
Bmz ^{226 61}	368	537 ¹⁾	-"	29544	CBE E0601	
Bmz ^{226 61}	367	537 ¹⁾	-"	29544	CBE E0602	
Bmz ^{226 61 2)}	366	-	-"	29544	CBE 72005	I
Bmz ^{226 61 3)7)}	365	-	-"	29544	CBE E0605	3216

1) v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 543
23., 27., 30.XII., 27.X. od vlaku 719

2) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.

3) jede v ④ do 10.IV. a 31.XII., 16., 24., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 2.I.

4) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

7) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 545

Ex7

a, b, c, d, e


160 km/h

Jižní expres

Praha hl.n. 20:20, Č.Budějovice os.n. 22:02

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁾	365	334	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE 72002	I
Bmz ²²⁶ 61 ²⁾	366	334	"-	-	CBE 72001	I
Bmz ²²⁶ 61	367	334	"-	542	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61	368	334	"-	542	CBE E0600	
Bmz ²²⁶ 61 ³⁾	369	334	"-	542	CBE E0600	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	334	"-	542	CBE E0600	B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ⁵⁾	371	334	"-	542	PHA E0188	

1) jede v ⑦ a 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.

2) jede v ⑦ a 26.XII., 1.I., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 16.XI.

3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
vůz řazen oddílem 1. třídy k soupravě

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 546

Ex1, komerční vlak ¹⁰⁾

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

Návsí 5:08, Třinec centrum z 5:15-5:16, Třinec 5:18-5:19, Český Těšín 5:24-5:26, Karviná hl.n. 5:39-5:40, Bohumín os.n. 5:50-5:53, Ostrava hl.n. 5:59-6:02, Ostrava-Svinov 6:07-6:09, Studénka 6:18-6:19, Suchdol nad Odrou 6:26-6:27, Hranice na Moravě 6:40-6:43, Olomouc hl.n. 7:14-7:16, Zábřeh na Moravě 7:37-7:39, Česká Třebová 8:01-8:02, Ústí n.Orl. město z 8:09-8:09, Pardubice hl.n. 8:35-8:37, Kolín 8:57-8:58, Praha-Libeň 9:29-9:30, **Praha hl.n.** 9:36

Návsí - Bohumín os.n. jede v **✖**, **⑥** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)

(Návsí - Bohumín os.n. jede v **①** - **⑥**, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Razení v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)

Amz ¹³⁸ 73 ⁶⁾	372	547	Návsí - Praha hl.n.	117	BHM E0212	3163	Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾⁷⁾	371	547	-"	117	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾⁹⁾	371	547	-"	117	BHM E0207	3163	eis
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	369	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁵⁾	368	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	367	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	366	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bmz ²³² 61 ⁸⁾	365	547	Návsí - Bohumín os.n.	213	BHM E0206	3168	Z, F, eirs

Razení v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; dn-[27]; (58x)

Amz ¹³⁸ 73 ⁶⁾	372	547	Bohumín os.n. - Praha hl.n.	117	BHM E0212	3163	Z, F, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾⁷⁾	371	547	-"	117	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾⁹⁾	371	547	-"	117	BHM E0207	3163	eis
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	369	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁵⁾	368	547	-"	117	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	367	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	366	547	-"	117	BHM E0208	3163	Z, F, eirs

Sv 546 Praha hl.n. 9:52 - Praha jih odjezd 10:26

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
 - 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 6) Záloha vozem řady Aee¹⁴⁰61 **Amz**¹³⁸**73** (rezervace pruníkem míst)
 - 7) Mimo rezervační systém
 - 8) Vůz uzamčen
 - 9) Jede od vyhlášení
 - 10) Ex1: Návsí - Ostrava hl.n. jede v **✖**, **⑥** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]
komerční vlak: Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. jede v **†** a 19.IV., nejede 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.; dn-[27]
komerční vlak: Ostrava hl.n. - Praha hl.n.
- * Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 547

komerční vlak, Ex1⁹⁾

365-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 18:22, Praha-Libeň 18:28-18:29, Kolín 19:00-19:01, Pardubice hl.n. 19:20-19:22,
Ústí n.Orl. město z 19:49-19:50, Česká Třebová 19:58-19:59, Zábřeh na Moravě 20:20-20:22, Olomouc hl.n. 20:42-20:44,
Hranice na Moravě 21:13-21:15, Suchdol nad Odrou 21:27-21:28, Studénka 21:35-21:36,
Ostrava-Svinov 21:45-21:47, Ostrava hl.n. 21:53-21:55, Bohumín os.n. 22:01-22:03, Karviná hl.n. 22:12-22:13,
Český Těšín 22:27-22:28, Třinec 22:33-22:34, Třinec centrum z 22:36-22:37, **Návsí** 22:45

Bohumín os.n. - Návsí jede v **✕** a **†**, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]; (306x)

Bohumín os.n. - Návsí jede v **①** - **⑤** a **⑦**, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

**Řazení v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII.,
18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)**

Bmz ²³² 61	365	142	Praha hl.n. - Návsí	546	BHM E0206	3168	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	366	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	367	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁵⁾	368	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	369	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾⁸⁾	371	142	"-	546	BHM E0207	3163	eis
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾⁷⁾	371	116	"-	546	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73 ⁶⁾	372	142	"-	546	BHM E0212	3163	Z, F, eirs

**Řazení v ⑥ a 24., 25., 31.XII.,
18. - 20.IV., 16.XI.; dn-[28]; (58x)**

Bmz ²³² 61	365	142	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	213	BHM E0206	3168	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	366	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73	367	142	"-	546	BHM E0208	3163	Z, F, eirs
Bdmpz ²²⁷ 61 ⁵⁾	368	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, B8, F, eirs
Bhmpz ²²⁸ 61 ⁴⁾	369	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ³⁾	370	142	"-	546	BHM E0207	3163	Z, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹⁾⁸⁾	371	142	"-	546	BHM E0207	3163	eis
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾⁷⁾	371	116	"-	546	PHA E0160	3098	Z, F, eirs
Amz ¹³⁸ 73 ⁶⁾	372	142	"-	546	BHM E0212	3163	Z, F, eirs

Sv 547 Praha jih odjezd 18:07 - Praha hl.n. 18:16

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (místa čís. 25, 27), místa čís. 14-17, 31-38 D
- 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Záloha vozem řady Aee¹⁴⁰61 **Amz**¹³⁸~~73~~ (rezervace průnikem míst)
- 7) Mimo rezervační systém
- 8) Jede od vyhlášení
- 9) komerční vlak: Praha hl.n. - Ostrava hl.n.

komerční vlak: Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. jede v **⑥** a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; dn-[28]

Ex1: Ostrava hl.n. - Návsí jede v **✕** a **†**, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]

* Komerční druh: IC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 549

komerční vlak

367-371 = a, b, c, d, e, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 20:22, Praha-Libeň 20:28-20:29, Kolín 21:00-21:01, Pardubice hl.n. 21:20-21:22,
Česká Třebová 21:58-21:59, Zábřeh na Moravě 22:20-22:22, Olomouc hl.n. 22:42-22:44,
Hranice na Moravě 23:13-23:15, Ostrava-Svinov 23:40-23:42, Ostrava hl.n. 23:48-23:50, **Bohumín os.n.** 23:56

Jede v ~~✖~~ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.; [28]; (306x)

(Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bmz ²³² 61	367	114	Praha hl.n. - Bohumín os.n.	29341	BHM E0205	3108	eirs
Bmz ²³² 61	368	114	-"	29341	BHM E0205	3108	eirs
Bmz ²³² 61 ⁴⁾	369	114	-"	29341	BHM E0204	3111	eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	114	-"	29341	BHM E0204	3111	B12, eirs
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	114	-"	29341	BHM E0213	3111	eirs
Aeer 61 ⁵⁾	372	114	-"	29341	ZSSK E2105	3114	

Sv 549 Praha jih odjezd 20:05 - Praha hl.n. 20:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370
 - 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
 - 4) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
 - 5) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 550

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 365-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 22:05, Plzeň hl.n.os.n. 23:32

jede v ~~ř~~ a ř, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ²⁾	372	565	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	568	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ³⁾	370	565	-"	568	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	565	-"	568	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	565	-"	568	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	565	-"	568	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾⁴⁾	366	565	-"	-	PLZ 73505	
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾⁴⁾	365	565	-"	-	PLZ 73506	

1) jede v ř, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) Místo čís. 111 pro minibar

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 551

Ex6

258-259 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 5:00, Praha hl.n. 6:23

jede v ☘, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bdmpee ²³³ 61	258	748	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61	259	748	-"	360	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 ¹⁾²⁾	260	748	-"	360	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 ³⁾	262	748	-"	360	DLB 73502	eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

2) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 553

Ex6

260,262,367-370,372 = a, b, c, d, 258-259 = a, b, c, d, e


160 km/h

Západní expres

Cheb 4:32, Plzeň hl.n.os.n. 5:52-6:00, **Praha hl.n.** 7:22

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. jede v ☞, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73 ¹⁾	367	554	Cheb - Praha hl.n.	616	CHB 73000	B8, eirs
Bmpz ⁸⁹⁵ 73 ¹⁾	368	554	-"	616	CHB 73000	eirs
Bmpz ⁸⁹⁵ 73 ¹⁾	369	554	-"	616	CHB 73000	eirs
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ¹⁾³⁾	370	554	-"	616	CHB 73000	eirs
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ¹⁾⁴⁾	372	554	-"	616	CHB 73000	eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	258	748	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	360	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	259	748	-"	360	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 ²⁾⁵⁾⁶⁾	260	748	-"	360	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 ²⁾⁷⁾	262	748	-"	360	DLB 73502	eis

1) jede v ☞, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

2) jede v ⑦ a 26.XII., 19. - 21.IV., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

4) Místo čís. 111 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

6) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 554

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 364-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 20:35, Plzeň hl.n.os.n. 21:58-22:05, **Cheb** 23:24

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ³⁾	372	563	Praha hl.n. - Cheb	553 ¹⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁴⁾	370	563	-"	553 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	563	-"	553 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	563	-"	553 ¹⁾	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	563	-"	553 ¹⁾	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾⁵⁾	366	563	-"	561	PLZ 73504	B4
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁵⁾	365	563	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ 73509	
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾⁵⁾	364	563	-"	-	PLZ 73510	

1) v ⑥ a 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 557

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) Místo čís. 111 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 555

Ex6

258-259,363-364 = a, b, c, d, e, 260,262 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 7:00, Praha hl.n. 8:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	364	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	358	PLZ 73507	B4, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61	363	556	-"	358	PLZ 73503	eirs
Bdmpee ²³³ 61	258	556	-"	358	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61	259	556	-"	358	PLZ 73501	B4, eirs
ABbmdz 61 ²⁾³⁾	260	556	-"	358	DLB 73502	B10, eis
Bmz 61 ⁴⁾	262	556	-"	358	DLB 73502	eis

1) jede od 21.III. do 5.X. denně, od 11.X. jede v ⑥, ⑦ a 15.XII. - 5.I., 28.X., 17.XI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl

3) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 556

Ex6

260,262 = a, b, c, d, 258-259,363 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 19:35, Plzeň hl.n.os.n. 20:58

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bmz 61 ¹⁾	262	359	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	555	DLB 73502	eis
ABbmdz 61 ²⁾³⁾	260	359	-"	555	DLB 73502	B10, eis
Bdmpee ²³³ 61	259	359	-"	555	PLZ 73501	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61	258	359	-"	555	PLZ 73501	B4, eirs
ABmz ³⁴⁶ 61	363	359	-"	555	PLZ 73503	I, eirs

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 12 pro minibar
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 5 D, bistrooddíl
 - 3) Místa čís. 13, 24, 33, 41-46, 51-56 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 557

Ex6

366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 8:33, Plzeň hl.n.os.n. 9:52-10:00, **Praha hl.n.** 11:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	366	560 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	562	PLZ 73504	B4
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	366	568 ⁴⁾	-"	562	PLZ 73506	B4
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	568 ⁵⁾	-"	562	CHB 73000	B8
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	568 ⁵⁾	-"	562	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	568 ⁵⁾	-"	562	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁶⁾	370	568 ⁵⁾	-"	562	CHB 73000	
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁷⁾	372	568 ⁵⁾	-"	562	CHB 73000	

- 1) jede v **†**, kromě 24., 25.XII., 12.I. - 16.III., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 - 2) od vlaku 560 v **Ⓢ** od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV. 29.XII., 1., 5.I., 1., 8.V., 28.X. od vlaku 558 dne 27., 31.XII., 3.I., 30.IV., 7.V., 27.X.
 - 3) jede v **Ⓢ**, **Ⓢ** a 23., 24.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.
 - 4) v **Ⓢ** a 24.XII., 31.I., 17., 18.IV., kromě 19.IV. od vlaku 562
 - 5) v **†** a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 554 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 558
 - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
 - 7) Místo čís. 111 pro minibar
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 558

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 365-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 16:35, Plzeň hl.n.os.n. 17:58-18:05, **Cheb** 19:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁸⁾	372	561	Praha hl.n. - Cheb	567 ¹⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁹⁾	370	561	-"	567 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	561	-"	567 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	561	-"	567 ¹⁾	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	561	-"	567 ¹⁾	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	561	-"	561 ³⁾	PLZ 73504	B4
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	365	561	-"	559 ⁵⁾	PLZ 73504	B4
Bdmpee ²³³ 61 ⁶⁾	366	561	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ 73504	B4

- 1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 557
 - 2) jede v [✱], [Ⓢ] a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.
 - 3) pro vlak 561 v [Ⓢ] - [Ⓢ] a ⁺, kromě 27.XII., 1., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI. 31.XII. pro vlak 557
 - 4) jede v [Ⓢ] a 23.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.
 - 5) v [Ⓢ] od 10.I. do 14.III. pro vlak 563 v ⁺ od 12.I. do 16.III. 27.XII., 3.I., 30.IV., 7.V., 27.X. pro vlak 557 dne 29.XII., 5.I., 1., 8.V., 28.X. 30.I., 16.IV. pro vlak 561
 - 6) jede v ⁺, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 - 8) Místo čís. 111 pro minibar
 - 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 559

Ex6

366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 10:33, Plzeň hl.n.os.n. 11:52-12:00, **Praha hl.n.** 13:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	366	558	Cheb - Praha hl.n.	560	PLZ 73504	B4
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	560 ³⁾	-"	560	PLZ 73505	B4
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	566 ⁴⁾	-"	560	CHB 73000	B8
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	566 ⁴⁾	-"	560	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	566 ⁴⁾	-"	560	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁵⁾	370	566 ⁴⁾	-"	560	CHB 73000	
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁶⁾	372	566 ⁴⁾	-"	560	CHB 73000	

1) jede v ⑥ od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV.

2) jede v ④, ⑤, † a 23.XII., 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27.X., kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) v ④ a 23., 27.XII., 1.I., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. od vlaku 568

v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. od vlaku 560 v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.

v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII. 16.XI. od vlaku 560 v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

4) 25.XII., 1.I. od vlaku 560

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

6) Místo čís. 111 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 560

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 14:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:58-16:05, **Cheb** 17:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁶⁾	372	559	Praha hl.n. - Cheb	565 ¹⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁷⁾	370	559	-"	565 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	559	-"	565 ¹⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	559	-"	565 ¹⁾	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	559	-"	565 ¹⁾	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾	366	559	-"	559 ³⁾	PLZ 73505	B4
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	559	-"	557 ⁵⁾	PLZ 73504	B4

- 1) 24., 31.XII. pro vlak 559
 - 2) jede v ④, ⑤, † a 23.XII., 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., 27.X., kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 - 3) v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. pro vlak 559 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 559 v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII. 16.XI. v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI. pro vlak 565
 - 4) jede v ⑥ od 22.III. a 21., 24.XII., 18.IV., kromě 19.IV.
 - 5) pro vlak 557 v † od 23.III. a 22., 26.XII., kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.
 - 6) Místo čís. 111 pro minibar
 - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 561

Ex6

365-366 = a, b, c, d, e, 367-370, 372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 12:33, Plzeň hl.n.os.n. 13:52-14:00, **Praha hl.n.** 15:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Bdmpee ^{233 61 1)}	366	558 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	558	PLZ 73504	B4
Bdmpee ^{233 61 3)}	365	568 ⁴⁾	-"	558	PLZ 73504	B4
Bdmpee ^{233 61 5)}	366	558 ⁶⁾	-"	558	PLZ 73504	B4
Bdmpz ^{896 73}	367	564	-"	558	CHB 73000	B8
Bmpz ^{895 73}	368	564	-"	558	CHB 73000	
Bmpz ^{895 73}	369	564	-"	558	CHB 73000	
Bbmpz ^{897 73 7)}	370	564	-"	558	CHB 73000	
Ampz ^{894 73 8)}	372	564	-"	558	CHB 73000	

- 1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 - 2) od vlaku 558 v ⑥ a 25.XII., 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., kromě 19.IV., 15.XI.
1.I. od vlaku 568 dne 31.XII.
 - 3) jede v ⑤ a 23.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.
 - 4) 31.I., 17.IV. od vlaku 558 dne 30.I., 16.IV.
 - 5) jede v ✖, ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.
 - 6) od vlaku 558 v ✖ a 24.XII., 18., 19.IV., 15.XI., kromě 31.XII., 30.IV., 7.V., 27.X.
v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 554
 - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
 - 8) Místo čís. 111 pro minibar
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 562

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 12:35, Plzeň hl.n.os.n. 13:58-14:05, **Cheb** 15:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁴⁾	372	557	Praha hl.n. - Cheb	563	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁵⁾	370	557	-"	563	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	557	-"	563	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	557	-"	563	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	557	-"	563	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	366	557	-"	557 ²⁾	PLZ 73506	B4
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾	366	557	-"	563	PLZ 73504	B4

1) jede v ⑤, ⑥ a 23., 24.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.

2) v ⑥ a 24.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV. pro vlak 565 v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 12.I. - 16.III., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

4) Místo čís. 111 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 563

Ex6

364-366 = a, b, c, d, e, 367-370,372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 16:33, Plzeň hl.n.os.n. 17:52-18:00, **Praha hl.n.** 19:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	364	564 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	554	PLZ 73510	
Bmz ²³⁵ 61 ¹⁾	365	568 ³⁾	-"	554	PLZ 73509	
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	366	562 ⁴⁾	-"	554	PLZ 73504	B4
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	562	-"	554 ⁵⁾	CHB 73000	B8
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	562	-"	554 ⁵⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	562	-"	554 ⁵⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁶⁾	370	562	-"	554 ⁵⁾	CHB 73000	
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁷⁾	372	562	-"	554 ⁵⁾	CHB 73000	

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) od vlaku 564 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I., 19.IV. 26., 29.XII., 1., 5.I. od vlaku 568 dne 24., 28., 31.XII., 4.I.

3) od vlaku 568 v ⑥ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

4) v † od 12.I. do 16.III. od vlaku 558 v ⑤ od 10.I. do 14.III.

5) 24., 25., 31.XII. pro vlak 29563

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

7) Místo čís. 111 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 564

Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 8:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 9:58-10:05, **Cheb** 11:27

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁴⁾	372	603 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	561	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁵⁾	370	603 ¹⁾	-"	561	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	603 ¹⁾	-"	561	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	603 ¹⁾	-"	561	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	603 ¹⁾	-"	561	CHB 73000	B8
Bmz ²³⁵ 61 ²⁾	366	743	-"	563 ³⁾	PLZ 73510	

1) v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29564

2) jede v © a 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 28.XII. - 4.I., 19.IV.

3) pro vlak 563 v † od 12.I. a 22.XII., kromě 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

4) Místo čís. 111 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 565

Ex6

365-366 = a, b, c, d, e, 367-370,372 = a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Cheb 18:33, Plzeň hl.n.os.n. 19:52-20:00, **Praha hl.n.** 21:22

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	365	562 ²⁾	Cheb - Praha hl.n.	550	PLZ 73506	B4
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾	366	560	-"	550	PLZ 73505	B4
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	560	-"	550 ³⁾	CHB 73000	B8
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	560	-"	550 ³⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	560	-"	550 ³⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ⁴⁾	370	560	-"	550 ³⁾	CHB 73000	
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁵⁾	372	560	-"	550 ³⁾	CHB 73000	

1) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

2) od vlaku 562 v Ⓢ a 24.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 19.IV.
1.I. od vlaku 568 dne 31.XII.

3) v Ⓢ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 29565

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čí. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

5) Místo čí. 111 pro minibar

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 566

Ex6

a, b, c, d

160 km/h

Západní expres

Praha hl.n. 6:35, **Plzeň hl.n.os.n.** 7:58-8:05, **Cheb** 9:27

nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ²⁾	372	601 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	559	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ³⁾	370	601 ¹⁾	-"	559	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	601 ¹⁾	-"	559	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	601 ¹⁾	-"	559	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	601 ¹⁾	-"	559	CHB 73000	B8

- 1) 26.XII. od vlaku Sv 113
2) Místo čís. 111 pro minibar
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
* Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 567

Ex6

a, b, c, d


160 km/h

Západní expres

Cheb 20:33, Plzeň hl.n.os.n. 21:52-22:00, Praha hl.n. 23:22

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	558	Cheb - Praha hl.n.	141 ³⁾	CHB 73000	B8
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	558	-"	141 ³⁾	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	558	-"	141 ³⁾	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ¹⁾	370	558	-"	141 ³⁾	CHB 73000	
Ampz ⁸⁹⁴ 73 ²⁾	372	558	-"	141 ³⁾	CHB 73000	

Sv 567 Praha hl.n. 23:41 - Praha jih odjezd 23:50

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
- 2) Místo čís. 111 pro minibar
- 3) 30.XII. pro vlak 616 dne 1.I.

SV Interjet budou v průběhu roku 2025 přistavovány do opravy R1 (předpoklad od 03/2025), náhradní řazení 141 / 140 v podobě Railjet / Comfortjet / klasické vozy řeší operativně O18, při náhradách 141 / 140 obrat 567 / 618

- * Komerční druh: IC
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 568



Ex6

367-370,372 = a, b, c, d, 362-366 = a, b, c, d, e

160 km/h

Západní expres

Plzeň hl.n.os.n. 6:05, Cheb 7:28

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.





Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Ampz ⁸⁹⁴ 73 ⁹⁾	372	550	Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	557	CHB 73000	
Bbmpz ⁸⁹⁷ 73 ¹⁰⁾	370	550	-"	557	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	369	550	-"	557	CHB 73000	
Bmpz ⁸⁹⁵ 73	368	550	-"	557	CHB 73000	
Bdmpz ⁸⁹⁶ 73	367	550	-"	557	CHB 73000	B8
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾¹¹⁾	366	-	-"	559	PLZ 73505	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾¹¹⁾	365	-	-"	557 ⁴⁾	PLZ 73506	
Bdmpee ²³³ 61 ³⁾¹¹⁾	364	-	-"	561	PLZ 73504	
Bmz ²³⁵ 61 ⁶⁾¹¹⁾	363	-	-"	563 ²⁾	PLZ 73509	
Bmz ²³⁵ 61 ⁷⁾¹¹⁾	362	-	-"	563 ⁵⁾	PLZ 73510	

- 1) jede v  a 23., 27., 31.XII., 16., 29.IV., 2., 6., 9.V., 27.X., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
 - 2) pro vlak 563 v , kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 - 3) jede v  a 23., 31.XII., 30.I., 16., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 31.I., 18.IV.
 - 4) 31.XII. pro vlak 565 dne 1.I.
 - 5) pro vlak 563 dne 26., 29.XII., 1., 6.I.
 - 6) jede v  a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.
 - 7) jede 24., 28., 31.XII., 4.I.
 - 9) Místo čís. 111 pro minibar
 - 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
 - 11) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících
- * Komerční druh: IC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 576

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropol

Břeclav os.n. 5:07, Brno hl.n. 5:36-5:39, Česká Třebová 6:36-6:38, Pardubice hl.n. 7:11-7:13, Kolín 7:33-7:35, **Praha hl.n.** 8:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z

WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾	364	476	(Budapest-Nyugati -) Břeclav os.n. - Praha hl.n.	577	PHA E0132 3224 F, eis
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾	363	476	-"	577	PHA E0131 3224 F
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾⁷⁾	362	476	-"	577 ⁸⁾	PHA E0130 3224 F
Ampz ¹⁴³ 73	372	577	Břeclav os.n. - Praha hl.n.	277	PHA E0123 3218 F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	577	-"	277	PHA E0123 3218
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	577	-"	277	PHA E0123 3218 B12, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	577	-"	277	PHA E0123 3218 F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	577	-"	277	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	577	-"	277	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	577	-"	277	PHA E0123 3218 B5, F, eirs

Sv 576 Praha hl.n. 8:35 - Praha jih vjezd 8:43

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106), oddíly čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 3) Oddíl čis. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čis. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Budapest-Nyugati pu. - Praha hl.n., oddíl čis. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede 20./21.XII. - 6./7.I., 11./12.IV. - 12./13.V., 30./31.V. - 6./7., 24./25.X. - 3./4.XI.; (191x)
- 8) 6., 7.I., 12., 13.V., 6., 7.X., 3., 4.XI. do zálohy

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 577

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropol

Praha hl.n. 22:01, Praha-Libeň 22:07-22:08, Kolín 22:40-22:42, Pardubice hl.n. 23:02-23:04,
Choceň 23:20-23:21, Ústí nad Orlicí 23:32-23:33, Česká Třebová 23:41-23:43, Brno hl.n. 0:45-0:48, **Břeclav os.n.** 1:18

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾⁷⁾	362	576 ⁸⁾	Praha hl.n. - Břeclav os.n. (- Budapest-Nyugati)	477	PHA E0130 3224 F
Bcmz ⁸³⁴ 61 ¹⁾⁶⁾	363	576	-"	477	PHA E0131 3224 F
WLABmee ⁸²³ 61 ¹⁾⁵⁾	364	576	-"	477	PHA E0132 3224 F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	276	Praha hl.n. - Břeclav os.n.	576	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	276	-"	576	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	276	-"	576	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	276	-"	576	PHA E0123 3218 F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	276	-"	576	PHA E0123 3218 B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	276	-"	576	PHA E0123 3218
Ampz ¹⁴³ 73	372	276	-"	576	PHA E0123 3218 F, eirs

Sv 577 Praha jih vjezd 21:43 - Praha hl.n. 21:52

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Oddíl čís. 10 (52/54/56) pro JV
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. - Budapest-Nyugati pu., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 7) Jede 19./20.XII. - 5./6.I., 10./11.IV. - 11./12.V., 29./30.V. - 5./6., 23./24.X. - 2./3.XI.; (191x)
- 8) 19., 20.XII., 10., 11.IV., 29., 30.V., 23., 24.X. ze zálohy

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

rj* 578


Ex3

a, b, c, d


230 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 4:26, Blansko 4:44-4:46, Letovice 5:02-5:04, Svitavy 5:21-5:23, Česká Třebová 5:34-5:36, Ústí nad Orlicí 5:44-5:46, Choceň 5:57-5:59, Pardubice hl.n. 6:15-6:17, Praha hl.n. 7:15-7:20, **Praha-Vršovice** 7:24

Jede v , ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.; [27]; (306x)
(Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x))

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	372	374	Brno hl.n. - Praha hl.n.	75	PHA E0120	3240
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	371	374	-"	75	PHA E0120	3240
Bmpz ⁸⁹¹ 73	370	374	-"	75	PHA E0120	3240
Bmpz ⁸⁹¹ 73	369	374	-"	75	PHA E0120	3240
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	368	374	-"	75	PHA E0120	3240
Bmpz ⁸⁹¹ 73	367	374	-"	75	PHA E0120	3240
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	366	374	-"	75	PHA E0120	3240 B7

Sv 578 Praha hl.n. 7:32 - Praha jih vjezd 7:36

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Tichý vůz
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
- * Komerční druh: rj
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 579

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 0:01, Praha-Libeň 0:07-0:08, Kolín 0:39-0:41, Pardubice hl.n. 1:01-1:03, Choceň 1:18-1:19, Ústí nad Orlicí 1:30-1:31, Česká Třebová 1:40-1:41, Svitavy 1:50-1:51, Blansko 2:23-2:24, **Brno hl.n.** 2:43

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bmz ²⁴⁵ 73 ⁶⁾	365	276 ⁷⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	271	BHM E0211	3219	F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾	365	114	-"	271	BHM E0211	3219	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	274	-"	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	274	-"	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	274	-"	271	PHA E0123	3219	B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	274	-"	271	PHA E0123	3219	F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	274	-"	271	PHA E0123	3219	B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	274	-"	271	PHA E0123	3219	
Ampz ¹⁴³ 73	372	274	-"	271	PHA E0123	3219	F, eirs

Sv 579 Praha jih vjezd 23:42 - Praha hl.n. 23:50

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④/⑤ a 16./17., 29./30.IV., 6./7.V., nejede 26./27.XII., 17./18.IV., 1./2., 8./9.V.; <<[21]/[21]; (51x)
- 6) Jede v ⑥/⑦ a 31.XII./1.I., 20./21., 27./28.X., 16./17.XI., nejede 21./22. - 28./29.XII., 19./20.IV., 25./26.X., 15./16.XI.; <<[22]/[22]; (51x)
- 7) Od vlaku 276 v ⑤, kromě 20. - 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI., pro vlak 579 v ⑥, kromě 21. - 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 25.X., 15.XI.; od vlaku 274 jede 20.XII., 17., 30.IV., 7.V., 24.X., 14.XI. pro vlak 579 jede 31.XII., 20.IV., 3., 10.V., 27.X., 16.XI.

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex