

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

IC* 202**

komerční vlak

a, b, c, d

160 km/h

Bohumín os.n. 19:35, Chalupki 19:41-19:42, Racibórz 19:55-19:56, Opole Główne 20:44-20:46, **Wrocław Główny** 21:25

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

R Z, F, eis

Bmnouz¹¹ 61¹⁾	347	102 (Wien Hbf -)	Bohumín os.n. - Wrocław Główny	203	PKP E2618	3128
Bmnouz¹¹ 61¹⁾²⁾	348	102	-"	203	PKP E2618	3128

1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 D, oddíl čís. 11 služební v úseku Bohumín os.n. - Wrocław Główny

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

** / PKP 46000/1 /

IC* 203**

komerční vlak

a, b, c, d

160 km/h

Wrocław Główny 6:30, Opole Główne 7:11-7:13, Racibórz 8:01-8:02, Chalupki 8:15-8:16, **Bohumín os.n.** 8:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

R Z, F, eis

Bmnouz¹¹ 61¹⁾²⁾	348	202	Wrocław Główny - Bohumín os.n. (- Wien Hbf)	103	PKP E2618	3128
Bmnouz¹¹ 61¹⁾	347	202	-"	103	PKP E2618	3128

1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Oddíl čís. 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 D, oddíl čís. 11 služební v úseku Wrocław Główny - Bohumín os.n.

* Komerční druh: IC

Dopravní druh: Ex

** / PKP 64000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 212**

komerční vlak

a, b, c, d, e

140 km/h⁴⁾

Comenius

Kraków Gł. osobowy 15:37, Oświęcim 16:23-16:27, Zebrzydowice 17:14-17:19, **Bohumín os.n.** 17:40

Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

R

Bmz ²³² 61 ²⁾	346	213	Kraków Gł. osobowy - Bohumín os.n.	29343	BHM E0206 3114	Z, F, eirs
Bmz ²³² 61	345	213	Kraków Gł. osobowy - Bohumín os.n. (- Praha hl.n.)	112	BHM E0206 3115	Z, F, eirs
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	344	213	Kraków Gł. osobowy - Bohumín os.n.	213	BHM E0203 3114	
Aeer 61	343	213	-"	518 ³⁾	ZSSK E2105 3114	Z, F

Sv 212 Kraków Płaszów 15:22 - Kraków Gł. osobowy 15:27

- 1) Oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 D
- 2) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Od vlaku 212 v ① - ④, ⑦, kromě 23. - 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.,
pro vlak 518 v ① - ⑤, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.;
od vlaku 212 v ⑤ a 21., 23. - 25., 28.XII., 17. - 19., 30.IV., 7.V., 25.X., 15.XI.,
pro vlak 29341 v ⑦ a 23., 25. - 27., 30.XII., 19. - 21.IV., 2., 9.V., 27.X., 17.XI.;
od vlaku 212 v ⑥ a 31.XII., 20.IV., 27.X., 16.XI., kromě 21. - 28.XII., 19.IV., 25.X., 15.XI.,
pro vlak 114 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 4) Vozy čís. 343,345,346 Vmax = 160 km/h

** / PKP 34004/5 /

R 213**

komerční vlak

a, b, c, d, e

140 km/h⁴⁾

Comenius

Bohumín os.n. 10:17, Zebrzydowice 10:37-10:38, Oświęcim 11:24-11:25, **Kraków Gł. osobowy** 12:20

Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

R

Aeer 61	343	29340	Bohumín os.n. - Kraków Gł. osobowy	212	ZSSK E2105 3114	Z, F
BDs ⁴⁴⁹ ¹⁾	344	212	-"	212	BHM E0203 3114	
Bmz ²³² 61 ²⁾	345	546 ³⁾	-"	212	BHM E0206 3114	Z, F, eirs
Bmz ²³² 61	346	113	(Praha hl.n. -) Bohumín os.n. - Kraków Gł. osobowy	212	BHM E0206 3115	Z, F, eirs

Sv 213 Kraków Gł. osobowy 12:30 - Kraków Płaszów 12:35

- 1) Oddíl čís. 9 služební, oddíl čís. 10 D
- 2) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 3) Od vlaku 546 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.,
pro vlak 213 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.;
od vlaku 547 v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI., pro vlak 213 v ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.
- 4) Vozy čís. 343,345,346 Vmax = 160 km/h

** / PKP 43004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 220

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

Púchov 8:08, **Horní Lideč** 8:31-8:33, Vsetín 8:49-8:52,
Valašské Meziříčí 9:08-9:10, Hranice na Moravě 9:29-9:30, Lipník nad Bečvou 9:42-9:43,
Olomouc hl.n. 10:01-10:03, Červenka 10:14-10:15, Mohelnice 10:23-10:29, Zábřeh na Moravě 10:38-10:40, Česká Třebová 11:01-11:02,
Pardubice hl.n. 11:35-11:37, Kolín 11:57-11:58, Praha-Libeň 12:29-12:30, **Praha hl.n.** 12:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

A/B/D/W ¹²⁾	779	-	Púchov - Praha hl.n.	-	-	3179
Bmz 61 ⁵⁾	376	3390	-"	221 ⁸⁾	ZSSK E2112	3190
Bmz 61 ⁶⁾	375	3390 ⁹⁾	-"	221	ZSSK E2114	3190
Bmz 61 ⁷⁾	374	3390	-"	123 ¹¹⁾	ZSSK E2115	3185
Bmz 61 ⁷⁾	373	3390	-"	125 ¹⁰⁾	ZSSK E2116	3185
Ampz 61 ⁵⁾	372	3390	-"	221 ⁸⁾	ZSSK E2110	3190
ARmpee ^{829 61 1)2)}	371	3390	-"	221	PHA E0140	3190
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	3390	-"	221	PHA E0140	3190 B12
Bee ^{238 61 4)}	369	3390	-"	221	PHA E0140	3190
Bmpz 61	368	3390	-"	221	ZSSK E2118	3190
Bmpz 61	367	3390	-"	221	ZSSK E2118	3190

Sv 3390 Žilina 0:36 - Púchov 1:11

Sv 220 Praha hl.n. 12:48 - Praha jih vjezd 12:56

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- Jede v ① - ⑥, nejede 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.; [27]; (306x)
- Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- Jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.; [21]>; (51x)
- Od vlaku 220 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19.I. - 21.IV., 17.XI.,
pro vlak 221 v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.
- Od vlaku 221 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.,
pro vlak 3390/220 v ⑤, ⑦ od 3.I. a 20.XII., 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.
- Od vlaku 220 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.,
pro vlak 125 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.
- Od vlaku 220 v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 15.XI.,
pro vlak 123 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., kromě 20.IV., 26.X.;
od vlaku 220 jede 15.XI. pro vlak 125 jede 17.XI.
- Jede **pp** v ⑦; přeprava vozu domovské stanice Žilina, Košice z opravy, návoz do oběhu na ČD a vozů ČD z opravy

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 221

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 15:22, Praha-Libeň 15:28-15:29, Kolín 16:00-16:01, Pardubice hl.n. 16:20-16:22,
Česká Třebová 16:55-16:56, Zábřeh na Moravě 17:18-17:21, Mohelnice 17:28-17:29, Červenka 17:36-17:38, Olomouc hl.n. 17:49-17:51,
Lipník nad Bečvou 18:10-18:11, Hranice na Moravě 18:23-18:25, Valašské Meziříčí 18:45-18:47,
Vsetín 19:02-19:05, **Horní Lideč** 19:27-19:29, Púchov 19:52-19:58, **Žilina** 20:30

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Bmpz 61	367	220	Praha hl.n. - Žilina	222	ZSSK E2118	3190
Bmpz 61	368	220	"-	222	ZSSK E2118	3190
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	220	"-	222	PHA E0140	3190
Bbdgme ²³⁶ 61 ³⁾	370	220	"-	222	PHA E0140	3190 B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	220	"-	222	PHA E0140	3190
Ampz 61 ⁵⁾	372	220 ⁸⁾	"-	3390	ZSSK E2110	3190
Bmz 61 ⁷⁾	373	122 ⁹⁾	"-	3390	ZSSK E2116	3185
Bmz 61 ⁷⁾	374	122 ¹⁰⁾	"-	3390	ZSSK E2115	3185
Bmz 61 ⁶⁾	375	220	"-	3390 ¹¹⁾	ZSSK E2114	3190
Bmz 61 ⁵⁾	376	220 ⁸⁾	"-	3390	ZSSK E2112	3190

Sv 221 Praha jih vjezd 15:06 - Praha hl.n. 15:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)
- 6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 7) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
- 8) Od vlaku 220 v ① - ⑥, kromě 25., 26.XII., 1.I., 19. - 21.IV., 17.XI.,
pro vlak 221 v ① - ⑤ a ⑦, kromě 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.
- 9) Od vlaku 122 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,
pro vlak 221 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- 10) Od vlaku 122 v ⑦ a 28.X., kromě 22. - 29.XII., 13. - 20.IV., 26.X., 16.XI.,
pro vlak 221 v ⑤ do 11.IV. a od 16.V. a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 21.XI.;
od vlaku 998 jede 2.I., 14., 22.IV., 18.XI. pro vlak 221 jede 3.I., 17., 25.IV., 21.XI.
- 11) Od vlaku 221 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.,
pro vlak 3390/220 v ⑤, ⑦ od 3.I. a 20.XII., 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 222

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

Žilina 5:21, **Horní Lideč** 6:25-6:27, Vsetín 6:43-6:46,
Valašské Meziříčí 7:02-7:04, Hranice na Moravě 7:22-7:30, Lipník nad Bečvou 7:42-7:43,
Olomouc hl.n. 8:01-8:03, Červenka 8:14-8:15, Mohelnice 8:23-8:29, Zábřeh na Moravě 8:38-8:40, Česká Třebová 9:01-9:02,
Pardubice hl.n. 9:35-9:37, Kolín 9:57-9:58, Praha-Libeň 10:29-10:30, **Praha hl.n.** 10:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Ampeer 61 ⁵⁾	372	223	Žilina - Praha hl.n.	29222 ⁶⁾	ZSSK E2117 3178 eis
ARmpee ^{829 61 1)2)}	371	221	-"	127	PHA E0140 3192 eirs
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	221	-"	127	PHA E0140 3192 B12, eirs
Bee ^{238 61 4)}	369	221	-"	127	PHA E0140 3192 eirs
Bmpz 61	368	221	-"	127	ZSSK E2118 3192 eirs
Bmpz 61	367	221	-"	127	ZSSK E2118 3192 eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., nejede 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.; [21]>>; (51x)
- 6) Od vlaku 222/Sv 29222 v ⑥ a 18.IV., kromě 28.XII., 19.IV., 3. - 10.V., 15.XI.,
pro vlak 223 v ⑦ a 21.IV., kromě 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 16.XI.;
od vlaku 222/Sv 29222 jede 1., 8.V., 15.XI. pro vlak 129 jede 1., 8.V., 17.XI.

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 223

Ex2

a, b, c, d, e

160 km/h

Valašský expres

Praha hl.n. 17:22, Praha-Libeň 17:28-17:29, Kolín 18:00-18:01, Pardubice hl.n. 18:20-18:22, Česká Třebová 18:55-18:56, Zábřeh na Moravě 19:18-19:21, Mohelnice 19:28-19:29, Červenka 19:36-19:38, Olomouc hl.n. 19:49-19:53, Lipník nad Bečvou 20:12-20:13, Hranice na Moravě 20:25-20:32, Valašské Meziříčí 20:52-20:54, Vsetín 21:10-21:12, **Horní Lideč** 21:32-21:34, Púchov 21:57-22:04, **Žilina** 22:36

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

A/B/D/W ¹³⁾	779	-	Praha hl.n. - Žilina	-	-	3179
Bmpz 61	367	128	..	3390	ZSSK E2118	3192 eirs
Bmpz 61	368	128	..	3390	ZSSK E2118	3192 eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	369	128	..	3390	PHA E0140	3192 eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	128	..	3390	PHA E0140	3192 B12, eirs
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹⁾²⁾	371	128	..	3390	PHA E0140	3192 eirs
Ampeer 61 ⁷⁾	372	128	..	222	ZSSK E2117	3178 eis
Ampeer 61 ⁸⁾	372	128 ⁹⁾	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	520	ZSSK E2117	3196 eis
Bmz 61 ⁷⁾	373	998 ¹⁰⁾	..	520	ZSSK E2115	3194 eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁶⁾	374	124 ¹¹⁾	..	520	OLC E0302	3187 eirs
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	375	128 ¹²⁾	..	520	OLC E0301	3196 eirs
Bee ²³⁸ 61	376	128	..	520	OLC E0300	3196 eirs

Sv 223 Praha jih vjezd 17:06 - Praha hl.n. 17:14

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV), místa čís. 51-56, 61-66 mimo rezervační systém vyhrazená jako "bistro místo"
- 2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl 1. vozové třídy přiléhá k vozu čís. 370
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Jede v ① - ⑤ a ⑦, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.; [28]; (306x)
- 6) Jede v ④ a 16.IV., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.; <<[upr.21]; (49x)
- 7) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
- 8) Jede v ① - ④ a ⑦ a 27.XII., 2., 9.V., nejede 24., 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 16.XI.; [28]-[21]; (255x)
- 9) Od vlaku 128 v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., 15.XI, kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 7.V., 17.XI., pro vlak 223 v ① - ④ a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 17. - 21., 30.IV., 7.V.; od vlaku 222/Sv 29222 v ⑥ a 18.IV., kromě 28.XII., 19.IV., 3. - 10.V., 15.XI., pro vlak 223 v ⑦ a 21.IV., kromě 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 16.XI.; od vlaku 520 jede 28., 31.XII., 3., 10.V. pro vlak 223 jede 29.XII., 1.I., 4., 11.V.
- 10) Od vlaku 998 v ① a 29.X., kromě 23. - 30.XII., 14. - 21.IV., 27.X., 17.XI., pro vlak 223 v ⑤ do 11.IV. a od 16.V. a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 21.XI.; od vlaku 122 jede 1.I., 13., 21.IV., 17.XI. pro vlak 223 jede 3.I., 17., 25.IV., 21.XI.
- 11) Od vlaku 124 v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI, kromě 22. - 29.XII., 20., 27.IV. - 4.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 223 v ④ a 16.IV., kromě 26.XII., 17.IV., 1. - 8.V.
- 12) Od vlaku 128 v ① - ⑤ a 15.XI., kromě 25., 26., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV., 17.XI., pro vlak 223 v ① - ⑤, kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 18. - 21.IV.; od vlaku 520 v ⑥ a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., 15.XI., pro vlak 223 v ⑦ a 1.I., 21.IV., kromě 20.IV., 16.XI.
- 13) Jede **pp** v ⑥;
přeprava vozu domovské stanice Žilina, Košice do opravy, odstavených z provozu na ČD a vozů ČD do opravy

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 240

komerční vlak

d

160 km/h

Pendolino Košičan

Košice 14:48, Kysak 15:01-15:02, Poprad-Tatry 16:08-16:10, Vrútky 17:38-17:39, Žilina 18:01-18:03, **Čadca** 18:28-18:35,
Český Těšín 19:02-19:04, Ostrava hl.n. 19:32-19:34, Ostrava-Svinov 19:39-19:42, Olomouc hl.n. 20:33-20:35,
Česká Třebová 21:14-21:15, Pardubice hl.n. 21:46-21:48, Kolín 22:08-22:10, Praha-Libeň 22:40-22:41, **Praha hl.n.** 22:47

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]; (361x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



Z, F, eirs

Řadění do odvolání			
Košice - Praha hl.n.			
Ampz ¹⁴³ 73	372	241	241 ¹⁵⁾ PHA E0161 3172
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹¹⁾¹²⁾	371	241	241 ¹⁵⁾ PHA E0161 3172
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹³⁾	370	241	113 BHM E0204 3172 B12
Bmz ²³² 61 ¹⁴⁾	369	241	113 BHM E0204 3172
Bmz ²³² 61	368	241	113 BHM E0205 3172
Bmz ²³² 61	367	241	113 BHM E0205 3172
Bmz ²³² 61	366	241	113 BHM E0206 3172

Řadění od vyhlášení			
Košice - Praha hl.n.			
681-Bmpz73 ³⁾	1	241	241 PHA 601A 3172
081-Ampz73	2	241	241 PHA 601A 3172
683-BRmpz73 ²⁾	3	241	241 PHA 601A 3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	241	241 PHA 601A 3172 B3
684-Bmpz73	5	241	241 PHA 601A 3172
082-Bmpz73	6	241	241 PHA 601A 3172
682-Bmpz73	7	241	241 PHA 601A 3172

Sv 240 Praha hl.n. 22:59 - Praha jih odjezd 23:08

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Tichý vůz

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 15) Od vlaku 240 do 13.VI. (do odvolání), kromě 24., 25., 30., 31.XII. pro vlak 241 do 14.VI., kromě 24., 25., 31.XII., 1.I.;
Od vlaku 240 jede 30.XII. pro vlak 141 jede 31.XII.;
od vlaku 240 jede 14.VI. (do odvolání) do zálohy

* Komerční druh: EC do odvolání / SC od vyhlášení
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 241

komerční vlak

d

160 km/h

Pendolino Košičan

Praha hl.n. 5:58, Praha-Libeň 6:04-6:05, Kolín 6:34-6:36, Pardubice hl.n. 6:56-6:58, Česká Třebová 7:31-7:33,
Olomouc hl.n. 8:12-8:14, Ostrava-Svinov 9:05-9:07, Ostrava hl.n. 9:12-9:14, Český Těšín 9:38-9:39,
Čadca 10:05-10:06, Žilina 10:33-10:38, Vrútky 11:01-11:03, Poprad-Tatry 12:40-12:46, Kysak 13:54-13:56, Košice 14:12

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]; (361x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



Z, F, eirs

			Řadění do odvolání		
Bmz ²³² 61	366	112	Praha hl.n. - Košice	240	BHM E0206 3172
Bmz ²³² 61	367	112	"-	240	BHM E0205 3172
Bmz ²³² 61	368	112	"-	240	BHM E0205 3172
Bmz ²³² 61 ¹⁴⁾	369	112	"-	240	BHM E0204 3172
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹³⁾	370	112	"-	240	BHM E0204 3172 B12
ARmpee ⁸²⁹ 61 ¹¹⁾¹²⁾	371	240 ¹⁵⁾	"-	240	PHA E0161 3172
Ampz ¹⁴³ 73	372	240 ¹⁵⁾	"-	240	PHA E0161 3172

			Řadění od vyhlášení		
682-Bmpz73	7	240 ⁴⁾	Praha hl.n. - Košice	240	PHA 601A 3172
082-Bmpz73	6	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172
684-Bmpz73	5	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172
084-Bmpz73 ¹⁾	4	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172
081-Ampz73	2	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172
681-Bmpz73 ³⁾	1	240 ⁴⁾	"-	240	PHA 601A 3172

Sv 241 Praha jih odjezd 5:33 - Praha hl.n. 5:44

- 1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12, 21, 22 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 31-36 D (kino), místa čís. 43-46, 53-56, 63-66 D
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Tichý vůz
- 4) Ze zálohy pro vlak 241 jede 15.VI. (od vyhlášení);
od vlaku 240 od 15.VI. (od vyhlášení) do vlaku 241 od 16.VI.

- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 12) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 15) Od vlaku 240 do 13.VI. (do odvolání), kromě 24., 25., 30., 31.XII. pro vlak 241 do 14.VI., kromě 24., 25., 31.XII., 1.I.;
Od vlaku 140 jede 31.XII. pro vlak 241 jede 1.I.

* Komerční druh: EC do odvolání / SC od vyhlášení
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

rj* 256

Ex3, Ex5⁶⁾

a, b, c, d

230 km/h

Vindobona

Graz Hbf 10:26, Bruck a. d. Mur 11:01-11:03, Wiener Neustadt 12:28-12:30, Wien Hbf 13:02-13:10,
Břeclav os.n. 14:04-14:07, Brno hl.n. 14:36-14:39, Česká Třebová 15:36-15:38, Pardubice hl.n. 16:11-16:13,
Praha hl.n. 17:20-17:28, Praha-Holešovice 17:37-17:40, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:40-18:42, **Děčín hl.n.** 18:57-19:07,
Bad Schandau 19:24-19:26, Dresden Hbf** 19:50-19:55, Berlin Hbf** 21:54-21:58, **Berlin-Charlottenburg**** 22:05

Berlin Hbf - Berlin-Charlottenburg nejede od 31.V.
Děčín hl.n. - Berlin Hbf nejede od 29.VI.

Oběh kursu **EWP 32xy/1850:**

// / Praha hl.n. – Graz Hbf 20:25 – Wien Hbf 23:03 //
// Wien Hbf 6:03 – Flughafen Wien 6:18-6:33 – Graz Hbf 9:33 / Graz Hbf – Berlin-Charlottenburg / Berlin Hbf // ... //
vlakem / 79 / 850 // 1021 / 553 / 256 // ...

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Řadění do 28.VI.; (196x)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	553	Graz Hbf - Berlin Hbf - Berlin-Charlottenburg	257	PHA E0120	1850
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	553	..	257	PHA E0120	1850 B7

Řadění od 29.VI.; (168x)

Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	553	Graz Hbf - Děčín hl.n.	257	PHA E0120	1850
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	553	..	257	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	553	..	257	PHA E0120	1850 B7

Sv 256 Berlin-Charlottenburg 22:16 - Berlin Grunewald Gdn 22:19; Jede do 30.V.

Sv 256 Berlin Hbf 22:01 - Berlin Grunewald Gdn 22:13; Jede 31.V. - 28.VI.

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Tichý vůz
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
 - 6) Ex3: Břeclav st.hr. - Praha hl.n.
Ex5: Praha hl.n. - Děčín st.hr.
- * Komerční druh: rj
Dopravní druh: Ex
- * Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
- ** Z důvodu výluky 31.V. - 28.VI. jede trasou: Dresden Hbf 19:55, Berlin Südkreuz 21:37-21:39, Berlin Hbf 21:46

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

rj* 257

Ex5, Ex3⁶⁾

a, b, c, d

230 km/h

Vindobona

Berlin Hbf (tief)** 5:30, Dresden Hbf** 8:06-8:10, Bad Schandau 8:34-8:35,
Děčín hl.n. 8:53-9:00, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:14-9:16, Praha-Holešovice 10:16-10:18, Praha hl.n. 10:26-10:35,
Pardubice hl.n. 11:38-11:40, Česká Třebová 12:12-12:14, Brno hl.n. 13:19-13:22, **Břeclav os.n.** 13:52-13:55,
Wien Hbf 14:49-14:58, Wiener Neustadt 15:30-15:32, Bruck a. d. Mur 16:56-16:58, **Graz Hbf** 17:33

Berlin Hbf - Děčín hl.n. nejede od 30.VI.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F, eirs

Řadění do 29.VI.; (197x)						
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	256	Berlin Hbf (tief) - Graz Hbf	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	256	..	374	PHA E0120	1850
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	256	..	374	PHA E0120	1850
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	256	..	374	PHA E0120	1850 B7
Řadění od 30.VI.; (167x)						
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	256	Děčín hl.n. - Graz Hbf	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	256	..	374	PHA E0120	1850
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	256	..	374	PHA E0120	1850
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	256	..	374	PHA E0120	1850
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	256	..	374	PHA E0120	1850 B7

Sv 257 Berlin Grunewald Gdr 5:21 - Berlin Hbf (tief) 5:33; Jede do 17.II., 16.IV. - 30.V.

Sv 257 Berlin Grunewald Gdr 5:16 - Berlin Hbf (tief) 5:25; Jede 18.II. - 15.IV.

Sv 257 Berlin Grunewald Gdr 5:54 - Berlin Hbf (tief) 6:06; Jede 31.V. - 29.VI.

- Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
 - Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
 - Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - Tichý vůz
 - Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
 - Ex5: Děčín st.hr. - Praha hl.n.
Ex3: Praha hl.n. - Břeclav st.hr.
- * Komerční druh: rj
Dopravní druh: Ex
* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit
** Z důvodu výluky 15.XII. - 17.II., 16.IV. - 30.V. jede trasou: Berlin Hbf 5:39, Berlin Südkreuz 5:44-5:46, Dresden Hbf 8:06
** Z důvodu výluky 31.V. - 29.VI. jede trasou: Berlin Hbf 6:15, Berlin Südkreuz 6:19-6:21, Dresden Hbf 8:06

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 258

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

Berliner

Praha hl.n. 20:28, Praha-Holešovice 20:37-20:39, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:42-21:45, **Děčín hl.n.** 22:00-22:07,
Bad Schandau 22:24-22:25, Dresden Hbf 22:50-22:53, Berlin Südkreuz 0:43-0:45, **Berlin Hbf (tief)** 0:50

Jede 9./10.V. - 14./15.IX.; (129x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Řadění do 1./2.VIII.; (85x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	255	379	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	171	PHA E0104	1844	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	260	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾¹⁴⁾	264	379	..	171	PHA E0104	1844	Z, B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	265	379	..	171	PHA E0105	1844	eis

Řadění od 2./3.VIII.; (44x)

Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	255	379	Praha hl.n. - Berlin Hbf (tief)	171	PHA E0106	1844	Z, B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	260	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	261	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	263	379	..	171	PHA E0106	1844	Z, F, eirs

Sv 258 Praha jih odjezd 20:08 - Praha hl.n. 20:17

Sv 258 Berlin Hbf (tief) 0:59 - Berlin Grunewald Gdr 1:09

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 259

Ex5

255-264 = a, b, c, d, 265 = a, b, c, d, e

200 km/h

Berliner

Berlin Hbf 0:07, Berlin Schönefeld Flughafen 0:34-0:36, Dresden Hbf 2:38-2:41, Bad Schandau 3:05-3:07,
Děčín hl.n. 3:24-3:50, Ústí n.L.hl.n.os.n. 4:04-4:06, Praha-Holešovice 5:13-5:15, **Praha hl.n.** 5:23

Jede 10.V. - 15.IX.; (129x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R)

Řadění do 2.VIII.; (85x)

WRmz ⁸¹⁵ 73 ¹¹⁾	265	170	Berlin Hbf - Praha hl.n.	378	PHA E0105	1844	eis
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾¹⁴⁾	264	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, B12, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ¹³⁾	260	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ¹²⁾	255	170	..	378	PHA E0104	1844	Z, B12, F, eirs

Řadění od 3.VIII.; (44x)

Afmpz ⁸⁸⁰ 73	263	170	Berlin Hbf - Praha hl.n.	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	262	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	261	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	260	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	259	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	258	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	257	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	256	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	255	170	..	378	PHA E0106	1844	Z, B12, F, eirs

Sv 259 Berlin Grunewald Gdr 23:51 - Berlin Hbf 0:01

Sv 259 Praha hl.n. 5:39 - Praha jih odjezd 5:48

1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

12) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čis. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)

14) Vůz mimo rezervační systém

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

* Na tratích DB InfraGO budou výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 260

Ex32

348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Praha hl.n. 14:50, Praha-Libeň 14:56-14:57, Kolín 15:30-15:32, Pardubice hl.n. 15:52-15:54, Ústí nad Orlicí 16:24-16:27, Letohrad 16:37-16:38, Jablonné nad Orlicí 16:47-16:48, **Lichkov** 16:59-17:02, Wrocław Główny 18:47-19:10, Poznań Główny 20:29-20:40, Gdańsk Główny 23:27-23:30, **Gdynia Główna** 23:54

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	348	261	Praha hl.n. - Gdynia Główna	263	PHA E0180 3121 B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	349	261	-"	263	PHA E0180 3121 B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾³⁾	350	261	-"	263	PHA E0180 3121 B12, eirs
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁴⁾	352	261	-"	263	PKP E2680 3121 eis

Sv 260 Praha jih vjezd 14:26 - Praha hl.n. 14:34

Sv 260 Gdynia Główna 23:59 - Gdynia Postojowa 0:05

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Lichkov; IC Lichkov - Gdynia Główna

Dopravní druh: Ex

** / PKP 65000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 261

Ex32

348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Gdynia Główna 4:03, Gdańsk Główny 4:25-4:29, Poznań Główny 7:20-7:31, Wrocław Główny 8:49-9:15,
Lichkov 10:57-11:00, Jablonec nad Orlicí 11:11-11:12, Letohrad 11:19-11:20,
Ústí nad Orlicí 11:32-11:34, Pardubice hl.n. 12:01-12:03, Kolín 12:25-12:27, Praha-Libeň 13:03-13:06, **Praha hl.n.** 13:12

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Amnouz ⁹ 61 ¹⁾²⁾	352	262	Gdynia Główna - Praha hl.n.	260	PKP E2680 3121 eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾³⁾	350	262	-"	260	PHA E0180 3121 B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾⁴⁾	349	262	-"	260	PHA E0180 3121 B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾⁴⁾	348	262	-"	260	PHA E0180 3121 B4, eirs

Sv 261 Gdynia Postojowa 3:51 - Gdynia Główna 3:57

Sv 261 Praha hl.n. 13:21 - Praha jih vjezd 13:29

1) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

2) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: IC Gdynia Główna - Lichkov; EC Lichkov - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex

** / PKP 56000/1 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 262

Ex32

348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Praha hl.n. 10:51, Praha-Libeň 10:57-10:58, Kolín 11:30-11:32, Pardubice hl.n. 11:52-11:54, Ústí nad Orlicí 12:24-12:27, Letohrad 12:37-12:38, Jablonné nad Orlicí 12:47-12:48, **Lichkov** 12:59-13:02, Wrocław Główny 14:47-15:10, Poznań Główny 16:29-16:40, Gdańsk Główny 19:27-19:30, **Gdynia Główna** 19:54

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	348	461	Praha hl.n. - Gdynia Główna	261	PHA E0180 3122 B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	349	461	-"	261	PHA E0180 3122 B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾³⁾	350	461	-"	261	PHA E0180 3122 B12, eirs
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁴⁾	352	461	-"	261	PKP E2680 3122 eis

Sv 262 Praha jih vjezd 10:33 - Praha hl.n. 10:41

Sv 262 Gdynia Główna 20:02 - Gdynia Postojowa 20:08

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Lichkov; IC Lichkov - Gdynia Główna

Dopravní druh: Ex

** / PKP 65002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 263

Ex32

348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Gdynia Główna 8:03, Gdańsk Główny 8:25-8:29, Poznań Główny 11:20-11:31, Wrocław Główny 12:49-13:15,
Lichkov 14:57-15:00, Jablonec nad Orlicí 15:11-15:12, Letohrad 15:19-15:20,
Ústí nad Orlicí 15:32-15:34, Pardubice hl.n. 16:01-16:03, Kolín 16:25-16:27, Praha-Libeň 17:03-17:06, **Praha hl.n.** 17:12

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Amnouz ⁹ 61 ¹⁾²⁾	352	260	Gdynia Główna - Praha hl.n.	460	PKP E2680 3122 eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾³⁾	350	260	-"	460	PHA E0180 3122 B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾⁴⁾	349	260	-"	460	PHA E0180 3122 B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾⁴⁾	348	260	-"	460	PHA E0180 3122 B4, eirs

Sv 263 Gdynia Postojowa 7:51 - Gdynia Główna 7:57

Sv 263 Praha hl.n. 17:29 - Praha jih vjezd 17:39

- 1) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy
- 2) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: IC Gdynia Główna - Lichkov; EC Lichkov - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex

** / PKP 56002/3 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 264

Ex32

348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Praha hl.n. 6:51, Praha-Libeň 6:57-6:58, Kolín 7:30-7:32, Pardubice hl.n. 7:52-7:54, Ústí nad Orlicí 8:24-8:27,
Letohrad 8:37-8:38, Jablonné nad Orlicí 8:47-8:48, **Lichkov** 8:59-9:02,
Wrocław Główny 10:47-11:10, Poznań Główny 12:29-12:40, Gdańsk Główny 15:27-15:30, **Gdynia Główna** 15:54

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) Z, F

Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	348	265	Praha hl.n. - Gdynia Główna	461	PHA E0180 3123 B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁾²⁾	349	265	..	461	PHA E0180 3123 B4, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾³⁾	350	265	..	461	PHA E0180 3123 B12, eirs
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾⁴⁾	352	265	..	461	PKP E2680 3123 eis

Sv 264 Praha jih vjezd 6:32 - Praha hl.n. 6:40

Sv 264 Gdynia Główna 15:59 - Gdynia Postojowa 16:05

- 1) Přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy

* Komerční druh: EC Praha hl.n. - Lichkov; IC Lichkov - Gdynia Główna

Dopravní druh: Ex

** / PKP 65004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 265

Ex32


348-350 = a, b, c, d, e, 352 = a, b, c, d

160 km/h

Baltic express

Gdynia Główna 12:03, Gdańsk Główny 12:25-12:29, Poznań Główny. 15:20-15:31, Wrocław Główny 16:49-17:15,
Lichkov 18:57-19:00, Jablonec nad Orlicí 19:11-19:12, Letohrad 19:19-19:20,
Ústí nad Orlicí 19:32-19:34, Pardubice hl.n. 20:01-20:03, Kolín 20:25-20:27, Praha-Libeň 21:03-21:04, **Praha hl.n.** 21:10

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) Z, F
Amnouz ⁹ 61 ¹⁾²⁾	352	460	Gdynia Główna - Praha hl.n.	264	PKP E2680 3123	eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾³⁾	350	460	-"	264	PHA E0180 3123	B12, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾⁴⁾	349	460	-"	264	PHA E0180 3123	B4, eirs
Bdmpee ²³³ 61 ²⁾⁴⁾	348	460	-"	264	PHA E0180 3123	B4, eirs

Sv 265 Gdynia Postojowa 11:48 - Gdynia Główna 11:54

Sv 265 Praha hl.n. 21:23 - Praha jih vjezd 21:31

- 1) Oddíl čís. 1 pro minibar, oddíl čís. 9 pro invalidy
- 2) Přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: IC Gdynia Główna - Lichkov; EC Lichkov - Praha hl.n.

Dopravní druh: Ex

** / PKP 56004/5 /

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 270

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati 17:30, Vác 17:56-17:57, Štúrovo 18:33-18:36, Nové Zámky 19:01-19:03, Bratislava hl. st. 19:55-19:58, **Kúty** 20:47-20:49, Břeclav os.n. 21:04-21:07, Brno hl.n. 21:36-21:39, Svitavy 22:28-22:30, Česká Třebová 22:40-22:42, Pardubice hl.n. 23:16-23:18, Kolín 23:40-23:42, Praha-Libeň 0:11-0:12, **Praha hl.n.** 0:18

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Ampz ¹⁴³ 73	372	277	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	273	PHA E0123 3218	F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	277	..	273	PHA E0123 3218	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	277	..	273	PHA E0123 3218	B12, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	277	..	273	PHA E0123 3218	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	277	..	273	PHA E0123 3218	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	277	..	273	PHA E0123 3218	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	277	..	273	PHA E0123 3218	B5, F, eirs

Sv 270 Praha hl.n. 0:37 - Praha jih vjezd 0:45

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- * Komerční druh: EC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 271

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Brno hl.n. 6:22, **Břeclav os.n.** 6:52-6:55, **Kúty** 7:11-7:12,
Bratislava hl. st. 8:02-8:05, **Nové Zámky** 8:57-8:59, **Štúrovo** 9:24-9:27, **Vác** 10:01-10:02, **Budapest-Nyugati** 10:28

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾⁶⁾	365	579	Brno hl.n. - Budapest-Nyugati	276	BHM E0211 3219 F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	579	-"	276	PHA E0123 3219 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	579	-"	276	PHA E0123 3219 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	579	-"	276	PHA E0123 3219 B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	579	-"	276	PHA E0123 3219 F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	579	-"	276	PHA E0123 3219 B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	579	-"	276	PHA E0123 3219
Ampz ¹⁴³ 73	372	579	-"	276	PHA E0123 3219 F, eirs

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
5) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
6) Bez kv na MÁV
* Komerční druh: EC; Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 272

Ex3

365-373 (do 26.VI.8.V.) = a, b, c, d, e, 365-373 (od 27.VI.9.V.) = a, b, c, d

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati 15:30, Vác 15:56-15:57, Štúrovo 16:33-16:36, Nové Zámky 17:01-17:03, Bratislava hl. st. 17:55-17:58,
Kúty 18:47-18:49, Břeclav os.n. 19:04-19:07, Brno hl.n. 19:36-19:39, Česká Třebová 20:36-20:38,
Pardubice hl.n. 21:11-21:13, Kolín 21:33-21:35, **Praha hl.n.** 22:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Řadění do 26.VI. 8.V.; (194445x)

Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁷⁾²¹⁾	373	275	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	947	HKR E0701 3216 F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁶⁾²¹⁾	373	275	..	275 ¹⁹⁾	HKR E0701 3216 F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73	372	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹¹⁾	371	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹²⁾	370	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 B12, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ¹³⁾	369	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	368	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	367	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	366	275	..	275 ²⁰⁾	PHA E0122 3216 B5, F, eirs
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁵⁾²¹⁾	365	275	..	29331 ¹⁸⁾	CBE E0605 3216 F, eirs

Řadění od 27.VI. 9.V.; (170249x)

Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	275	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	275	..	275	PHA E0122 3216 F, eirs
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	275	..	275	PHA E0122 3216 B12, F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 272 Praha hl.n. 22:29 - Praha jih vjezd 22:37

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
 - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
-
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 13) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 14) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 15) Jede v ⑤, ⑦ do 13.IV., ~~16.V. - 22.VI.~~ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2.V.; [21]+[22]; (~~5240~~x)
 - 16) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 10.I. - 28.II., 18.IV., 2.V.; [upr.21]; (~~1842~~x)
 - 17) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., nejede 22. - 29.XII., 12.I. - 23.II., 20.IV.; [upr.22]; (~~1943~~x)
 - 18) Od vlaku 272 v ⑤ od 3.I. do 11.IV., ~~16.V. - 20.VI.~~ a 1.I., 17., 25., 30.IV.
pro vlak 275 v ⑦ od 5.I. do 13.IV., ~~18.V. - 22.VI.~~ a 3.I., 21., 27.IV., 4.V.;
od vlaku 272 v ⑦ do 13.IV., ~~18.V. - 22.VI.~~ a 20.XII., 21., 27.IV., 4., 7.V., kromě 22. - 29.XII.,
pro vlak 29331 v ① do ~~23.VI. 42.V.~~ a 22.IV., kromě 30.XII., 21.IV.
 - 19) Od vlaku 272 v ⑤ od 7.III. do 11.IV., ~~16.V. - 20.VI.~~ a 1., 3.I., 17., 25., 30.IV.
pro vlak 275 v ⑦ od 9.III. do 13.IV., ~~18.V. - 22.VI.~~ a 3., 5.I., 21., 27.IV., 4.V.
 - 20) Od vlaku 272 do ~~25.VI. 7.V.~~ pro vlak 275 do ~~26.VI. 8.V.~~,
od vlaku 272 jede ~~26.VI. 8.V.~~ do zálohy
 - 21) Bez kv na MÁV
 - * Komerční druh: EC
 - Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 273

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 5:42, Kolín 6:16-6:18, Pardubice hl.n. 6:38-6:40,
Česká Třebová 7:12-7:14, Brno hl.n. 8:19-8:22, Břeclav os.n. 8:52-8:55, **Kúty** 9:11-9:12,
Bratislava hl. st. 10:02-10:05, Nové Zámky 10:57-10:59, Štúrovo 11:24-11:27, Vác 12:01-12:02, **Budapest-Nyugati** 12:28

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bmz ²⁴⁵ 73 ⁶⁾¹¹⁾	365	274 ⁷⁾	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	274	BHM E0211 3215 F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾¹¹⁾	365	276 ⁸⁾	-"	274	BHM E0211 3215 F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	270	-"	274	PHA E0123 3215 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	270	-"	274	PHA E0123 3215 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	270	-"	274	PHA E0123 3215 B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	270	-"	274	PHA E0123 3215 F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	270	-"	274	PHA E0123 3215 B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	270	-"	274	PHA E0123 3215
Ampz ¹⁴³ 73	372	270	-"	274	PHA E0123 3215 F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾¹¹⁾	373	896 ⁹⁾	-"	274	HKR E0700 3215 F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁵⁾¹¹⁾	373	940 ¹⁰⁾	-"	274	HKR E0700 3215 F, eirs

Sv 273 Praha jih vjezd 5:21 - Praha hl.n. 5:29

- Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
- Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
- Od vlaku 274 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI., pro vlak 273 v ⑦, kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI.
- Od vlaku 276 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 24., 28.X., 14., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI., pro vlak 273 v ⑤ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 4., 7., 11.V., 28.X. 17.XI., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Od vlaku 896 v ⑥ od 4.I. a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV., pro vlak 273 v ⑦ od 5.I. a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.
- Od vlaku 940 v ③ a 2.I., 15., 29.IV., 6.V., kromě 25.XII. - 1.I., 16., 30.IV., 7.V., pro vlak 273 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
- Bez kv na MÁV

* Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 274

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h







Metropolitan

Budapest-Nyugati 13:30, Vác 13:56-13:57, Štúrovo 14:33-14:36, Nové Zámky 15:01-15:03, Bratislava hl. st. 15:55-15:58,
Kúty 16:47-16:49, Břeclav os.n. 17:04-17:07, Brno hl.n. 17:36-17:39,
Pardubice hl.n. 19:11-19:13, Kolín 19:33-19:35, **Praha hl.n.** 20:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁶⁾⁹⁾	373	273	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	947	HKR E0700	3215	F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ⁵⁾⁹⁾	373	273	"-	895 ⁸⁾	HKR E0700	3215	F, eirs
Ampz ¹⁴³ 73	372	273	"-	579	PHA E0123	3215	F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	273	"-	579	PHA E0123	3215	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	273	"-	579	PHA E0123	3215	B12, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	273	"-	579	PHA E0123	3215	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	273	"-	579	PHA E0123	3215	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	273	"-	579	PHA E0123	3215	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	273	"-	579	PHA E0123	3215	B5, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁶⁾⁹⁾	365	273	"-	115	BHM E0211	3215	F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾⁹⁾	365	273	"-	273 ⁷⁾	BHM E0211	3215	F, eirs

Sv 274 Praha hl.n. 20:29 - Praha jih vjezd 20:37

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Jede v  a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
 - 6) Jede v  a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
 - 7) Od vlaku 274 v , kromě 20. - 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI.,
pro vlak 273 v , kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 4., 11.V., 26.X., 16.XI.;
od vlaku 274 jede 20.XII., 17., 30.IV., 7.V., 24.X., 14.XI. pro vlak 579 jede 31.XII., 20.IV., 3., 10.V., 27.X., 16.XI.
 - 8) Od vlaku 274 v  a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.,
pro vlak 895 v  a 21.IV., 17.XI., kromě 29.XII., 20.IV., 16.XI.
 - 9) Bez kv na MÁV
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 275

Ex3

365-373 (do 26.VI.8-V-) = a, b, c, d, e, 365-373 (od 27.VI.9-V-) = a, b, c, d

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 7:42, Kolín 8:16-8:18, Pardubice hl.n. 8:38-8:40,
Brno hl.n. 10:19-10:22, Břeclav os.n. 10:52-10:55, **Kúty** 11:11-11:12,
Bratislava hl. st. 12:02-12:05, Nové Zámky 12:57-12:59, Štúrovo 13:24-13:27, Vác 14:01-14:02, **Budapest-Nyugati** 14:28

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

			Řadění do 26.VI. 8-V-; (194445x)			
Bmz ²²⁶ 61 ¹⁵⁾²⁰⁾	365	29544 ¹⁶⁾	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	272	CBE E0605 3216	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	366	272	..	272	PHA E0122 3216	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	367	272	..	272	PHA E0122 3216	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ¹⁴⁾	368	272	..	272	PHA E0122 3216	B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ¹³⁾	369	272	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹²⁾	370	272	..	272	PHA E0122 3216	B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹¹⁾	371	272	..	272	PHA E0122 3216	
Ampz ¹⁴³ 73	372	272	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁷⁾²⁰⁾	373	940	..	272	HKR E0701 3216	F, eirs
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁸⁾²⁰⁾	373	272 ¹⁹⁾	..	272	HKR E0701 3216	F, eirs
			Řadění od 27.VI. 9-V-; (170249x)			
Bdmpz ⁸⁸³ 73 ³⁾	365	272 ⁴⁾	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	272	PHA E0122 3216	B12, F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	366	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	367	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	368	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Bmpz ⁸⁸⁵ 73	369	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Bbmpz ⁸⁸⁴ 73 ²⁾	370	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
BRmpz ⁸⁸² 73 ¹⁾	371	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Ampz ⁸⁸¹ 73	372	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs
Afmpz ⁸⁸⁰ 73	373	272 ⁴⁾	..	272	PHA E0122 3216	F, eirs

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 275 Praha jih vjezd 7:18 - Praha hl.n. 7:26

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl, místa čís. 71-78, 84-87, 95, 96 D (kino)
 - 3) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 4) Ze zálohy pro vlak 275 jede ~~27.VI. 9.V.~~;
od vlaku 272 od ~~27.VI. 9.V.~~ pro vlak 275 od ~~28.VI. 10.V.~~
-
- 11) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 13) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 14) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 15) Jede v ⑤, ⑦ do 13.IV., ~~16.V. - 22.VI.~~ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2.V.; [21]+[22]; (~~5240~~x)
 - 16) Od vlaku 29544 v ④ do 10.IV., ~~15.V. - 19.VI.~~ a 31.XII., 16., 24., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII., 2.I.,
pro vlak 275 v ⑤ do 11.IV., ~~16.V. - 20.VI.~~ a 1.I., 17., 25., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 3.I.;
od vlaku 272 v ⑥ od 3.I. do 11.IV., ~~16.V. - 20.VI.~~ a 1.I., 17., 25., 30.IV.
pro vlak 275 v ⑦ od 5.I. do 13.IV., ~~18.V. - 22.VI.~~ a 3.I., 21., 27.IV., 4.V.
 - 17) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 10.I. - 28.II., 18.IV., 2.V.; [upr.21]; (~~1812~~x)
 - 18) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., nejede 22. - 29.XII., 12.I. - 23.II., 20.IV.; [upr.22]; (~~1943~~x)
 - 19) Od vlaku 272 v ⑤ od 7.III. do 11.IV., ~~16.V. - 20.VI.~~ a 1., 3.I., 17., 25., 30.IV.
pro vlak 275 v ⑦ od 9.III. do 13.IV., ~~18.V. - 22.VI.~~ a 3., 5.I., 21., 27.IV., 4.V.
 - 20) Bez kv na MÁV
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 276

Ex3


a, b, c, d, e,

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati 11:30, Vác 11:56-11:57, Štúrovo 12:33-12:36, Nové Zámky 13:01-13:03, Bratislava hl. st. 13:55-13:58,
Kúty 14:47-14:49, Břeclav os.n. 15:04-15:07, Brno hl.n. 15:36-15:39,
Pardubice hl.n. 17:11-17:13, Kolín 17:33-17:35, **Praha hl.n.** 18:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R) z
Ampz ¹⁴³ 73	372	271	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	577	PHA E0123 3219	F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	271	-"	577	PHA E0123 3219	
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	271	-"	577	PHA E0123 3219	B12, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	271	-"	577	PHA E0123 3219	F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	271	-"	577	PHA E0123 3219	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	271	-"	577	PHA E0123 3219	B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	271	-"	577	PHA E0123 3219	B5, F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁶⁾⁹⁾	365	271	-"	273 ⁸⁾	BHM E0211 3219	F, eirs
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁵⁾⁹⁾	365	271	-"	579 ⁷⁾	BHM E0211 3219	F, eirs

Sv 276 Praha hl.n. 18:29 - Praha jih vjezd 18:41

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) Jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.; [21]; (51x)
 - 6) Jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.; [22]; (51x)
 - 7) Od vlaku 276 v ⑤, kromě 20. - 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 24.X., 14.XI.,
pro vlak 579 v ⑥, kromě 21. - 28.XII., 19.IV., 3., 10.V., 25.X., 15.XI.
 - 8) Od vlaku 276 v ⑦ a 20.XII., 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 24., 28.X., 14., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.,
pro vlak 273 v ⑤ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 4., 7., 11.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
 - 9) Bez kv na MÁV
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 277

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 9:42, Kolín 10:16-10:18, Pardubice hl.n. 10:38-10:40,
Brno hl.n. 12:19-12:22, Břeclav os.n. 12:52-12:55, **Kúty** 13:11-13:12,
Bratislava hl. st. 14:02-14:05, Nové Zámky 14:57-14:59, Štúrovo 15:24-15:27, Vác 16:01-16:02, **Budapest-Nyugati** 16:28

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	366	576	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	270	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	367	576	"-	270	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bdpee ²³¹ 61 ⁴⁾	368	576	"-	270	PHA E0123 3218 B5, F, eirs
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	576	"-	270	PHA E0123 3218 F, eirs
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	576	"-	270	PHA E0123 3218 B12, F, eirs
WRmz ⁸¹⁷ 61 ¹⁾	371	576	"-	270	PHA E0123 3218
Ampz ¹⁴³ 73	372	576	"-	270	PHA E0123 3218 F, eirs

Sv 277 Praha jih vjezd 9:16 - Praha hl.n. 9:31

- 1) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106), oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 10, 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 278

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati 9:30, Vác 9:56-9:57, Štúrovo 10:33-10:36, Nové Zámky 11:01-11:03, Bratislava hl. st. 11:55-11:58,
Kúty 12:47-12:49, Břeclav os.n. 13:04-13:07, Brno hl.n. 13:36-13:39,
 Pardubice hl.n. 15:11-15:13, Kolín 15:33-15:35, **Praha hl.n.** 16:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Ampz 61	372	281	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	283	ZSSK E2101	3210	F, eirs
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	F, eis
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	D, B5
Bmz 61 ⁵⁾	369	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmz 61	368	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmpz 61	367	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmpz 61	366	281	-"	283	ZSSK E2101	3210	F, eirs

Sv 278 Praha hl.n. 16:29 - Praha jih odjezd 16:38

- 1) Vůz mimo rezervační systém
2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čís. 8 pro minibar
5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 279

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 11:42, Kolín 12:16-12:18, Pardubice hl.n. 12:38-12:40,
Brno hl.n. 14:19-14:22, Břeclav os.n. 14:52-14:55, **Kúty** 15:11-15:12,
Bratislava hl. st. 16:02-16:05, Nové Zámky 16:57-16:59, Štúrovo 17:24-17:27, Vác 18:01-18:02, **Budapest-Nyugati** 18:28

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Bmpz 61	366	282	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	280	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmpz 61	367	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmz 61	368	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	369	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	D, B5
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	F, eis
Ampz 61	372	282	"-	280	ZSSK E2101	3210	F, eirs
Bmz 61 ⁶⁾	373	282	Praha hl.n. - Nové Zámky	282 ⁷⁾	ZSSK E2103	3201	F, eirs

Sv 279 Praha jih odjezd 11:22 - Praha hl.n. 11:31

- 1) Vůz mimo rezervační systém
- 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
- 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čis. 8 pro minibar
- 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- 6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
- 7) Od vlaku 279 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 282 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 280

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Budapest-Nyugati 5:30, Vác 5:56-5:57, Štúrovo 6:33-6:36, Nové Zámky 7:01-7:03, Bratislava hl. st. 7:55-7:58
Kúty 8:47-8:49, Břeclav os.n. 9:04-9:07, Brno hl.n. 9:36-9:39,
Pardubice hl.n. 11:11-11:13, Kolín 11:33-11:35, **Praha hl.n.** 12:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Ampz 61	372	279	Budapest-Nyugati - Praha hl.n.	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eirs
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eis
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, D, B5
Bmz 61 ⁵⁾	369	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eirs
Bmz 61	368	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eirs
Bmpz 61	367	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eirs
Bmpz 61	366	279	-"	281	ZSSK E2101	3208	Z, F, eirs

Sv 280 Praha hl.n. 12:29 - Praha jih odjezd 12:38

- 1) Vůz mimo rezervační systém
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čis. 8 pro minibar
 - 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 281

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan

Praha hl.n. 15:42, Kolín 16:16-16:18, Pardubice hl.n. 16:38-16:40,
Brno hl.n. 18:19-18:22, Břeclav os.n. 18:52-18:55, **Kúty** 19:11-19:12,
Bratislava hl. st. 20:02-20:05, Nové Zámky 20:57-21:01, Štúrovo 21:26-21:29, Vác 22:03-22:04, **Budapest-Nyugati** 22:30

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Bmpz 61	366	280	Praha hl.n. - Budapest-Nyugati	278	ZSSK E2101	3208	F, eirs
Bmpz 61	367	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	F, eirs
Bmz 61	368	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	F, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	369	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	F, eirs
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	D, B5
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	F, eis
Ampz 61	372	280	"-	278	ZSSK E2101	3208	F, eirs
Bmz 61 ⁶⁾	373	282	Praha hl.n. - Nové Zámky	282 ⁷⁾	ZSSK E2104	3206	F, eirs
Bmz 61	374	282	"-	282	ZSSK E2102	3206	F, eirs
A/B/D/W ⁸⁾	779	-	"-	-	-	-	3206

Sv 281 Praha jih odjezd 15:20 - Praha hl.n. 15:30

1) Vůz mimo rezervační systém

2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čis. 8 pro minibar

5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém

6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)

7) Od vlaku 281 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 282 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.

8) Jede **pp** (nejede v ⑤ a ⑦);

přeprava vozu domovské stanice Nové Zámky do opravy, odstavených z provozu za posledních 24 (48) hodin

* Komerční druh: EC

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 282

Ex3

a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Nové Zámky 4:52, Bratislava hl. st. 5:55-5:58,
Kúty 6:47-6:49, Břeclav os.n. 7:04-7:07, Brno hl.n. 7:36-7:39,
Pardubice hl.n. 9:11-9:13, Kolín 9:33-9:35, **Praha hl.n.** 10:15

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E



(R) z

Bmz 61 ⁶⁾	373	279 ⁸⁾	Nové Zámky - Praha hl.n.	279	ZSSK E2103	3201	F, eirs
Ampz 61	372	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eirs
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eis
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	D, B5
Bmz 61 ⁵⁾	369	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmz 61	368	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmpz 61	367	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmpz 61	366	283	-"	279	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmz 61	365	281	-"	281	ZSSK E2102	3206	F, eirs
Bmz 61 ⁶⁾	364	281 ⁹⁾	-"	281	ZSSK E2104	3206	F, eirs
A/B/D/W ¹⁰⁾	779	-	-"	-	-	-	3206

Sv 282 Praha hl.n. 10:29 - Praha jih odjezd 10:38

- 1) Vůz mimo rezervační systém
 - 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čis. 370
 - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čis. 8 pro minibar
 - 5) Oddíl čis. 11 mimo rezervační systém
 - 6) Jede v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., nejede 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.; [21]+[22]; (102x)
 - 8) Od vlaku 279 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 282 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.
 - 9) Od vlaku 281 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., pro vlak 282 v ⑤, ⑦ a 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI.
 - 10) Jede **pp** (nejede v ⑤ a ⑦); přeprava vozu domovské stanice Nové Zámky z opravy, návoz do oběhu
- * Komerční druh: EC
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

EC* 283

Ex3


a, b, c, d, e

160 km/h

Metropolitan Slovenská strela

Praha hl.n. 17:42, Kolín 18:16-18:18, Pardubice hl.n. 18:38-18:40,
 Brno hl.n. 20:19-20:22, Břeclav os.n. 20:52-20:55, **Kúty** 21:11-21:12,
 Bratislava hl. st. 22:03-22:12, **Nové Zámky** 23:12

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E						(R)	z
Bmpz 61	366	278	Praha hl.n. - Nové Zámky	282	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmpz 61	367	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmz 61	368	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bmz 61 ⁵⁾	369	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	F, eirs
Bdghmeer 61 ⁴⁾	370	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	D, B5
ARpeer 61 ¹⁾²⁾³⁾	371	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	F, eis
Ampz 61	372	278	-"	282	ZSSK E2101	3203	F, eirs

Sv 283 Praha jih odjezd 17:17 - Praha hl.n. 17:26

- 1) Vůz mimo rezervační systém
 2) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370
 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čís. 8 pro minibar
 5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- * Komerční druh: EC
 Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

rj* 284
Ex3

a, b, c, d


230 km/h

Brněnský drak

Bratislava hl. st. 4:58, **Kúty** 5:47-5:49, Břeclav os.n. 6:04-6:07, Brno hl.n. 6:36-6:39, Česká Třebová 7:36-7:38, Pardubice hl.n. 8:11-8:13, **Praha hl.n.** 9:15

Nejede 25., 26.XII., 1.I. [13]; (361x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

						(R) Z, F, eirs
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	285	Bratislava hl.st. - Praha hl.n.	79	PHA E0120 3204	
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	285	-"	79	PHA E0120 3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	285	-"	79	PHA E0120 3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	285	-"	79	PHA E0120 3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	285	-"	79	PHA E0120 3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	285	-"	79	PHA E0120 3204	
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	285	-"	79	PHA E0120 3204 B7	

Sv 574 Praha hl.n. 9:40 - Praha jih vjezd 9:48

- 1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl
 - 3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)
 - 4) Tichý vůz
 - 5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)
- * Komerční druh: rj
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

rj* 285
Ex3

a, b, c, d


230 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 19:42, Kolín 20:16-20:18, Pardubice hl.n. 20:38-20:40,
Česká Třebová 21:12-21:14, Brno hl.n. 22:19-22:22, Břeclav os.n. 22:52-22:55, **Kúty** 23:11-23:12, **Bratislava hl.st.** 23:59

Nejede 24., 25., 31.XII.; [12]; (361x)

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

						(R)	Z, F, eirs
Bmpz ⁸⁹³ 73 ⁵⁾	21	78	Praha hl.n. - Bratislava hl.st.	284	PHA E0120	3204	B7
Bmpz ⁸⁹¹ 73	22	78	-"	284	PHA E0120	3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73 ⁴⁾	23	78	-"	284	PHA E0120	3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73	24	78	-"	284	PHA E0120	3204	
Bmpz ⁸⁹¹ 73	25	78	-"	284	PHA E0120	3204	
ARbmpz ⁸⁹² 73 ²⁾³⁾	26	78	-"	284	PHA E0120	3204	
Afmpz ⁸⁹⁰ 73 ¹⁾	27	78	-"	284	PHA E0120	3204	

1) Místa čís. 11-26 Business, povinná rezervace místa

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, služební oddíl

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Tichý vůz

5) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 92-98), místa čís. 11-38 D (kino)

* Komerční druh: rj

Dopravní druh: Ex