

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 800

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 21:05, Přerov os.n. 21:17-21:20, **Břeclav os.n.** 22:29

jede v ☒ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

						(R) Z, F, eirs
660 <sup>2)</sup>	35	815	Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.	821 <sup>1)</sup>	BNO 650	
662	34	815	-"	821 <sup>1)</sup>	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	815	-"	821 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
662 <sup>4)</sup>	32	815	-"	821 <sup>1)</sup>	BNO 650	
661	31	815	-"	821 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10

- 1) v ☐ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 801
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 801

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Břeclav os.n.** 5:25, Přerov os.n. 6:37-6:39, **Olomouc hl.n.** 6:52

jede v ~~✕~~, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg

						(R) Z, F, eirs
<b>661</b>	31	830 <sup>1)</sup>	Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.	814	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	830 <sup>1)</sup>	-"	814	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	830 <sup>1)</sup>	-"	814	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	830 <sup>1)</sup>	-"	814	BNO 650	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	830 <sup>1)</sup>	-"	814	BNO 650	

- 1) v ⑥ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. od vlaku 800
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 802

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 19:08, Přerov os.n. 19:20-19:22, Břeclav os.n. 20:35-20:44, **Brno hl.n.** 21:22

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	872	BNO 650	
<b>662</b>	34	813	-"	872	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	813	-"	872	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	813	-"	872	BNO 650	
<b>661</b>	31	813	-"	872	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	872	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	813	-"	872	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	813	-"	872	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	813	-"	872	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	813	-"	872	BNO 650	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 803

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 6:36, Břeclav os.n. 7:15-7:21, Přerov os.n. 8:37-8:39, Olomouc hl.n. 8:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Řazení v ☒, kromě 31.XII.						
660 <sup>2)</sup>	13	828	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO 651	
662 <sup>3)</sup>	12	828	-"	812	BNO 651	
661	11	828	-"	812	BNO 651	B10
660 <sup>2)</sup>	23	828	-"	812	BNO 651	
662 <sup>3)</sup>	22	828	-"	812	BNO 651	
661	21	828	-"	812	BNO 651	B10
Řazení v Ⓢ, † a 31.XII.						
660 <sup>2)</sup>	35	804 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO 650	
662	34	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	B5
662 <sup>3)</sup>	32	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	
661	31	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
Řazení v ☒, kromě 31.XII.						
661	21	828	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO 651	B10
662 <sup>3)</sup>	22	828	-"	812	BNO 651	
660 <sup>2)</sup>	23	828	-"	812	BNO 651	
661	11	828	-"	812	BNO 651	B10
662 <sup>3)</sup>	12	828	-"	812	BNO 651	
660 <sup>2)</sup>	13	828	-"	812	BNO 651	
Řazení v Ⓢ, † a 31.XII.						
661	31	804 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO 650	B10
662 <sup>3)</sup>	32	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	B5
662	34	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	
660 <sup>2)</sup>	35	804 <sup>1)</sup>	-"	812	BNO 650	

1) v Ⓢ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV. od vlaku 29803

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 804

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 17:08, Přerov os.n. 17:20-17:22, Břeclav os.n. 18:35-18:44, **Brno hl.n.** 19:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.**

**Řazení v ☒, kromě 31.XII.**

<b>660</b> <sup>4)</sup>	13	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829	BNO 651	
<b>662</b> <sup>5)</sup>	12	811	-"	829	BNO 651	
<b>661</b>	11	811	-"	829	BNO 651	B10
<b>660</b> <sup>4)</sup>	23	811	-"	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	
<b>662</b> <sup>5)</sup>	22	811	-"	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	
<b>661</b>	21	811	-"	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	B10

**Řazení v Ⓢ, † a 31.XII.**

<b>660</b> <sup>5)</sup>	35	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>662</b>	34	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>6)</sup>	33	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>661</b>	31	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
<b>660</b> <sup>3)4)</sup>	13	811	-"	829	BNO 651	
<b>662</b> <sup>3)5)</sup>	12	811	-"	829	BNO 651	
<b>661</b> <sup>3)</sup>	11	811	-"	829	BNO 651	B10

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

**Řazení v ☒, kromě 31.XII.**

<b>661</b>	21	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>5)</sup>	22	811	-"	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	23	811	-"	829 <sup>1)</sup>	BNO 651	
<b>661</b>	11	811	-"	829	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>5)</sup>	12	811	-"	829	BNO 651	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	13	811	-"	829	BNO 651	

**Řazení v Ⓢ, † a 31.XII.**

<b>661</b> <sup>3)</sup>	11	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	829	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>3)5)</sup>	12	811	-"	829	BNO 651	
<b>660</b> <sup>3)4)</sup>	13	811	-"	829	BNO 651	
<b>661</b>	31	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>6)</sup>	33	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	811	-"	829 <sup>2)</sup>	BNO 650	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 804 Brno hl.n. 19:32 - Brno-Maloměřice 19:39, jede v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.

- 1) v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 18.IV. do zálohy
- 2) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 803
- 3) jede v † od 26.I. do 25.V. a od 21.IX., kromě 18. - 20.IV., 16.XI.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 6) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 805

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 8:36, Břeclav os.n. 9:15-9:21, Přerov os.n. 10:37-10:39, **Olomouc hl.n.** 10:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	824 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810	BNO 650	
<b>662</b>	34	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	
<b>661</b>	31	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	824 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	824 <sup>1)</sup>	-"	810	BNO 650	

1) v t a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 29805

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 806

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 15:05, Přerov os.n. 15:17-15:20, Břeclav os.n. 16:35-16:44, **Brno hl.n.** 17:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 <sup>2)</sup>	35	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	
662	34	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
662 <sup>4)</sup>	32	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	
661	31	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
662 <sup>4)</sup>	32	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
662	34	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	
660 <sup>2)</sup>	35	809	-"	827 <sup>1)</sup>	BNO 650	

1) v © a †, kromě 24.XII. pro vlak 815  
24., 31.XII. pro vlak 872

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 807

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 10:36, Břeclav os.n. 11:15-11:21, Přerov os.n. 12:37-12:39, **Olomouc hl.n.** 12:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO 650	
<b>662</b>	34	814	-"	808	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	814	-"	808	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	814	-"	808	BNO 650	
<b>661</b>	31	814	-"	808	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	814	-"	808	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	814	-"	808	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	814	-"	808	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	814	-"	808	BNO 650	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 808

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 13:05, Přerov os.n. 13:17-13:20, Břeclav os.n. 14:35-14:44, **Brno hl.n.** 15:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 <sup>2)</sup>	35	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	
662	34	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
662 <sup>4)</sup>	32	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	
661	31	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
662 <sup>4)</sup>	32	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
662	34	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	
660 <sup>2)</sup>	35	807	-"	825 <sup>1)</sup>	BNO 650	

1) v Ⓢ, † a 31.XII. pro vlak 813

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 809

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 12:36, Břeclav os.n. 13:15-13:21, Přerov os.n. 14:37-14:39, **Olomouc hl.n.** 14:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	29875 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO 650
<b>662</b>	34	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650 B5
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650
<b>661</b>	31	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650 B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
<b>661</b>	31	29875 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO 650 B10
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650 B5
<b>662</b>	34	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	29875 <sup>1)</sup>	-"	806	BNO 650

Sv 809 Brno-Maloměřice 12:17 - Brno hl.n. 12:23, jede v ☒, kromě 31.XII.

1) v ☉, † a 31.XII. od vlaku 812

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 810

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 11:05, Přerov os.n. 11:17-11:20, Břeclav os.n. 12:35-12:44, **Brno hl.n.** 13:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>662</b>	34	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>661</b>	31	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	805	-"	823 <sup>1)</sup>	BNO 650	

1) v Ⓢ, † a 31.XII. pro vlak 811

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 811

R13

b, d





160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 14:36, Břeclav os.n. 15:15-15:21, Přerov os.n. 16:37-16:39, Olomouc hl.n. 16:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Řazení v  , kromě 31.XII.						
660 <sup>2)</sup>	13	812	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO 651	
662 <sup>3)</sup>	12	812	-"	804	BNO 651	
661	11	812	-"	804	BNO 651	B10
660 <sup>2)</sup>	23	812	-"	804	BNO 651	
662 <sup>3)</sup>	22	812	-"	804	BNO 651	
661	21	812	-"	804	BNO 651	B10
Řazení v  , † a 31.XII.						
660 <sup>2)</sup>	35	810	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO 650	
662	34	810	-"	804	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	810	-"	804	BNO 650	B5
662 <sup>3)</sup>	32	810	-"	804	BNO 650	
661	31	810	-"	804	BNO 650	B10
660 <sup>1)2)</sup>	13	-	-"	804	BNO 651	
662 <sup>1)3)</sup>	12	-	-"	804	BNO 651	
661 <sup>1)</sup>	11	-	-"	804	BNO 651	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
Řazení v  , kromě 31.XII.						
661	21	812	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO 651	B10
662 <sup>3)</sup>	22	812	-"	804	BNO 651	
660 <sup>2)</sup>	23	812	-"	804	BNO 651	
661	11	812	-"	804	BNO 651	B10
662 <sup>3)</sup>	12	812	-"	804	BNO 651	
660 <sup>2)</sup>	13	812	-"	804	BNO 651	
Řazení v  , † a 31.XII.						
661 <sup>1)</sup>	11	-	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO 651	B10
662 <sup>1)3)</sup>	12	-	-"	804	BNO 651	
660 <sup>1)2)</sup>	13	-	-"	804	BNO 651	
661	31	810	-"	804	BNO 650	B10
662 <sup>3)</sup>	32	810	-"	804	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	810	-"	804	BNO 650	B5
662	34	810	-"	804	BNO 650	
660 <sup>2)</sup>	35	810	-"	804	BNO 650	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 811 Brno-Maloměřice 14:07 - Brno hl.n. 14:13, jede v † od 26.I. do 25.V. a od 21.IX., kromě 18. - 20.IV., 16.XI.

- 1) jede v † od 26.I. do 25.V. a od 21.IX., kromě 18. - 20.IV., 16.XI.
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 812

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 9:05, Přerov os.n. 9:17-9:20, Břeclav os.n. 10:35-10:44, **Brno hl.n.** 11:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.**

**Řazení v ✂, kromě 31.XII.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	803	-"	811	BNO 651	
<b>661</b>	11	803	-"	811	BNO 651	B10
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	803	-"	811	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	803	-"	811	BNO 651	
<b>661</b>	21	803	-"	811	BNO 651	B10

**Řazení v ⑥, † a 31.XII.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809	BNO 650	
<b>662</b>	34	803	-"	809	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	803	-"	809	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	803	-"	809	BNO 650	
<b>661</b>	31	803	-"	809	BNO 650	B10

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

**Řazení v ✂, kromě 31.XII.**

<b>661</b>	21	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	803	-"	811	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	803	-"	811	BNO 651	
<b>661</b>	11	803	-"	811	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	803	-"	811	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	803	-"	811	BNO 651	

**Řazení v ⑥, † a 31.XII.**

<b>661</b>	31	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	803	-"	809	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	803	-"	809	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	803	-"	809	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	803	-"	809	BNO 650	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čis. 71-73 a 75-77 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 813

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 16:36, Břeclav os.n. 17:15-17:21, Přerov os.n. 18:37-18:39, **Olomouc hl.n.** 18:52

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	822 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>662</b>	34	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>661</b>	31	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	822 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	822 <sup>1)</sup>	-"	802 <sup>2)</sup>	BNO 650	

1) v Ⓢ, † a 31.XII. od vlaku 808

2) 24., 31.XII. pro vlak 814

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 814

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Olomouc hl.n.** 7:05, Přerov os.n. 7:17-7:20, Břeclav os.n. 8:35-8:44, **Brno hl.n.** 9:22

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
660 <sup>2)</sup>	35	801 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO 650	
662	34	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	B5
662 <sup>4)</sup>	32	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	
661	31	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	801 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO 650	B10
662 <sup>4)</sup>	32	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	B5
662	34	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	
660 <sup>2)</sup>	35	801 <sup>1)</sup>	-"	807	BNO 650	

1) v ř a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 815  
25.XII., 1.I. od vlaku 813

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 815

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 18:36, Břeclav os.n. 19:15-19:21, Přerov os.n. 20:37-20:39, Olomouc hl.n. 20:52

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 <sup>3)</sup>	35	820 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	
662	34	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
662 <sup>5)</sup>	32	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	
661	31	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	820 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	B10
662 <sup>5)</sup>	32	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	
064 <sup>4)</sup>	33	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	B5
662	34	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	
660 <sup>3)</sup>	35	820 <sup>1)</sup>	-"	800 <sup>2)</sup>	BNO 650	

- 1) v ⑥ a †, kromě 24.XII. od vlaku 806
- 2) v ⑥ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 814
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

**Sp 818** je uveden ve VOD3 OCO Východ - Brno

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 820

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Staré Město u U.H. 17:04, Břeclav os.n. 17:36-17:42, Brno hl.n. 18:22

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Staré Město u U.H.						
660 <sup>1)</sup>	35	825	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	815	BNO 650	
662	34	825	-"	815	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	825	-"	815	BNO 650	B5
662 <sup>3)</sup>	32	825	-"	815	BNO 650	
661	31	825	-"	815	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	825	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	815	BNO 650	B10
662 <sup>3)</sup>	32	825	-"	815	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	825	-"	815	BNO 650	B5
662	34	825	-"	815	BNO 650	
660 <sup>1)</sup>	35	825	-"	815	BNO 650	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Sp 821**

R13

b, d

160 km/h

*Moravan*

**Břeclav os.n. 6:04, Staré Město u U.H. 6:54**

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

						<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>661</b>	31	800	Břeclav os.n. - Staré Město u U.H.	824	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>1)</sup>	32	800	-"	824	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	800	-"	824	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	800	-"	824	BNO 650	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	800	-"	824	BNO 650	

- 1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 822

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Staré Město u U.H. 15:04, Břeclav os.n. 15:36-15:42, Brno hl.n. 16:22

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Staré Město u U.H.						
660 <sup>1)</sup>	35	823	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	813	BNO 650	
662	34	823	-"	813	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	823	-"	813	BNO 650	B5
662 <sup>3)</sup>	32	823	-"	813	BNO 650	
661	31	823	-"	813	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	823	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	813	BNO 650	B10
662 <sup>3)</sup>	32	823	-"	813	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	823	-"	813	BNO 650	B5
662	34	823	-"	813	BNO 650	
660 <sup>1)</sup>	35	823	-"	813	BNO 650	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 823

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 13:36, Břeclav os.n. 14:15-14:21, Staré Město u U.H. 14:52

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
660 <sup>1)</sup>	35	810	Brno hl.n. - Staré Město u U.H.	822	BNO 650	
662	34	810	-"	822	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	810	-"	822	BNO 650	B5
662 <sup>3)</sup>	32	810	-"	822	BNO 650	
661	31	810	-"	822	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
661	31	810	Brno hl.n. - Staré Město u U.H.	822	BNO 650	B10
662 <sup>3)</sup>	32	810	-"	822	BNO 650	
064 <sup>2)</sup>	33	810	-"	822	BNO 650	B5
662	34	810	-"	822	BNO 650	
660 <sup>1)</sup>	35	810	-"	822	BNO 650	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 824

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Staré Město u U.H.** 7:04, Hodonín 7:23-7:24, Břeclav os.n. 7:36-7:42, **Brno hl.n.** 8:22

Staré Město u U.H. - Hodonín jede v ☒, nejede 31.XII.

Hodonín - Brno hl.n. jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Staré Město u U.H.**

**Řazení v ☒, kromě 31.XII.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	821	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	805	BNO 650	
<b>662</b>	34	821	-"	805	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	821	-"	805	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	821	-"	805	BNO 650	
<b>661</b>	31	821	-"	805	BNO 650	B10

**Řazení v ⑥ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	827	Hodonín - Brno hl.n.	805	BNO 650	
<b>662</b>	34	827	-"	805	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	827	-"	805	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	827	-"	805	BNO 650	
<b>661</b>	31	827	-"	805	BNO 650	B10
<b>660</b> <sup>1)4)</sup>	13	829	-"	824	BNO 651	
<b>662</b> <sup>3)4)</sup>	12	829	-"	824	BNO 651	
<b>661</b> <sup>4)</sup>	11	829	-"	824	BNO 651	B10

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

**Řazení v ☒, kromě 31.XII.**

<b>661</b>	31	821	Staré Město u U.H. - Brno hl.n.	805	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	821	-"	805	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	821	-"	805	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	821	-"	805	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	821	-"	805	BNO 650	

**Řazení v ⑥ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.**

<b>661</b> <sup>4)</sup>	11	829	Hodonín - Brno hl.n.	824	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>3)4)</sup>	12	829	-"	824	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)4)</sup>	13	829	-"	824	BNO 651	
<b>661</b>	31	827	-"	805	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	827	-"	805	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	827	-"	805	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	827	-"	805	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	827	-"	805	BNO 650	

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Sv 824 Brno hl.n. 8:32 - Brno-Maloměřice 8:39, jede v ⑥ a 24., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 4) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 825

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Brno hl.n. 15:34, Břeclav os.n. 16:15-16:21, **Staré Město u U.H.** 16:52

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	808	Brno hl.n. - Staré Město u U.H.	820	BNO 650	
<b>662</b>	34	808	-"	820	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	808	-"	820	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	808	-"	820	BNO 650	
<b>661</b>	31	808	-"	820	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	808	Brno hl.n. - Staré Město u U.H.	820	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	808	-"	820	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	808	-"	820	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	808	-"	820	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	808	-"	820	BNO 650	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 826

R13

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Moravan

Hodonín 6:19, Břeclav os.n. 6:33-6:41, Brno hl.n. 7:22

jede v 

Brzdy v poloze R, CZD

## E

## (R)


### Řazení ze stanice: Hodonín

<b>Bee</b> <sup>273</sup> 1)5)	363	833	Hodonín - Brno hl.n.	-	BNO 33016	
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	364	831 <sup>3)</sup>	-"	-	BNO 33015	
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	365	831 <sup>3)</sup>	-"	984	BNO 33014	
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup> 5)	366	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	Z, B5
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	D, B20
<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61	372	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	Z, F

### Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61	372	831 <sup>4)</sup>	Hodonín - Brno hl.n.	986	BNO 33010	Z, F
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	D, B20
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup>	366	831 <sup>4)</sup>	-"	986	BNO 33010	Z, B5
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)	365	831 <sup>3)</sup>	-"	984	BNO 33014	
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)	364	831 <sup>3)</sup>	-"	-	BNO 33015	
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 1)	363	833	-"	-	BNO 33016	

1) jede v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 30.VI. - 25.VIII., 27.X., 17.XI.

2) jede v , kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.

3) v ① a 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 30.VI. - 25.VIII., 17.XI. od vlaku 833

4) v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 833

5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících v úseku Hodonín - Břeclav

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 827

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 17:36, Břeclav os.n. 18:15-18:21, **Hodonín** 18:34

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	806	Brno hl.n. - Hodonín	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>662</b>	34	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>661</b>	31	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>661</b>	31	806	Brno hl.n. - Hodonín	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	
<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	806	-"	830 <sup>1)</sup>	BNO 650	

1) v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 824

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R 828**

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Hodonín 5:22, Břeclav os.n. 5:36-5:42, **Brno hl.n.** 6:22

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Hodonín**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	829	Hodonín - Brno hl.n.	803	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	829	-"	803	BNO 651	
<b>661</b>	11	829	-"	803	BNO 651	B10
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	829	-"	803	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	829	-"	803	BNO 651	
<b>661</b>	21	829	-"	803	BNO 651	B10

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

<b>661</b>	21	829	Hodonín - Brno hl.n.	803	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	829	-"	803	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	829	-"	803	BNO 651	
<b>661</b>	11	829	-"	803	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	829	-"	803	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	829	-"	803	BNO 651	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 829

R13

b, d

160 km/h

Moravan

**Brno hl.n.** 19:35, Břeclav os.n. 20:14-20:21, **Hodonín** 20:34

jede v **✕** a **†**, nejede 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení ze stanice: Brno hl.n.**

**Řazení v ① - ④, kromě 23.XII. - 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 27., 28.X., 17.XI.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	804	Brno hl.n. - Hodonín	828	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	804	-"	828	BNO 651	
<b>661</b>	11	804	-"	828	BNO 651	B10
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	804	-"	828	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	804	-"	828	BNO 651	
<b>661</b>	21	804	-"	828	BNO 651	B10

**Řazení v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	804	Brno hl.n. - Hodonín	824	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	804	-"	824	BNO 651	
<b>661</b>	11	804	-"	824	BNO 651	B10

**Řazení v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.**

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	804	Brno hl.n. - Hodonín	830	BNO 650	
<b>662</b>	34	804	-"	830	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	804	-"	830	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	804	-"	830	BNO 650	
<b>661</b>	31	804	-"	830	BNO 650	B10
<b>660</b> <sup>1) 4)</sup>	(13)	804	-"	828	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2) 4)</sup>	(12)	804	-"	828	BNO 651	
<b>661</b> <sup>4)</sup>	(11)	804	-"	828	BNO 651	B10
<b>660</b> <sup>1) 4)</sup>	(23)	-	-"	828	BNO 651	
<b>662</b> <sup>2) 4)</sup>	(22)	-	-"	828	BNO 651	
<b>661</b> <sup>4)</sup>	(21)	-	-"	828	BNO 651	B10

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**Řazení ze stanice: Břeclav os.n.**

**Řazení v ① - ④, kromě 23.XII. - 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 27., 28.X., 17.XI.**

<b>661</b>	21	804	Brno hl.n. - Hodonín	828	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	22	804	-"	828	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	23	804	-"	828	BNO 651	
<b>661</b>	11	804	-"	828	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	804	-"	828	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	804	-"	828	BNO 651	

**Řazení v ⑤ a 23., 30.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV.**

<b>661</b>	11	804	Brno hl.n. - Hodonín	824	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	804	-"	824	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	13	804	-"	824	BNO 651	

**Řazení v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.**

<b>661</b> <sup>4)</sup>	(21)	-	Brno hl.n. - Hodonín	828	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)4)</sup>	(22)	-	-"	828	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)4)</sup>	(23)	-	-"	828	BNO 651	
<b>661</b> <sup>4)</sup>	(11)	804	-"	828	BNO 651	B10
<b>662</b> <sup>2)4)</sup>	(12)	804	-"	828	BNO 651	
<b>660</b> <sup>1)4)</sup>	(13)	804	-"	828	BNO 651	
<b>661</b>	31	804	-"	830	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	804	-"	830	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	804	-"	830	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	804	-"	830	BNO 650	
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	804	-"	830	BNO 650	

Sv 829 Brno-Maloměřice 19:07 - Brno hl.n. 19:13, jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# Sp 830

R13

b, d

160 km/h

Moravan

Hodonín 4:45, Břeclav os.n. 5:00

jede v ✖, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

						(R) Z, F, eirs
660 <sup>2)</sup>	35	827 <sup>1)</sup>	Hodonín - Břeclav os.n.	801	BNO 650	
662	34	827 <sup>1)</sup>	-"	801	BNO 650	
064 <sup>3)</sup>	33	827 <sup>1)</sup>	-"	801	BNO 650	B5
662 <sup>4)</sup>	32	827 <sup>1)</sup>	-"	801	BNO 650	
661	31	827 <sup>1)</sup>	-"	801	BNO 650	B10

- 1) v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 829
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Místa čis. 71-73 a 75-77 D
- 4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 831

R13

364-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Moravan

Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:17-21:25, Hodonín 21:38

jede v ☒, nejede 31.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R)**

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
<b>Bee</b> <sup>273 1)3)</sup>	364	-	Brno hl.n. - Hodonín	826	BNO 33015	I
<b>Bee</b> <sup>273 1)3)</sup>	365	987	-"	826	BNO 33014	I
<b>Bdtee</b> <sup>276 3)</sup>	366	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	I, Z, B5
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	D, B20
<b>Aee</b> <sup>145 61</sup>	372	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	Z, F
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>Aee</b> <sup>145 61</sup>	372	987	Brno hl.n. - Hodonín	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	Z, F
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	D, B20
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	
<b>Bdtee</b> <sup>276 3)</sup>	366	987	-"	826 <sup>2)</sup>	BNO 33010	I, Z, B5
<b>Bee</b> <sup>273 1)3)</sup>	365	987	-"	826	BNO 33014	I
<b>Bee</b> <sup>273 1)3)</sup>	364	-	-"	826	BNO 33015	I

- 1) jede v ① - ④, kromě 23.XII. - 2.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 30.VI. - 28.VIII., 27., 28.X., 17.XI.
- 2) v ⑤ a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 18.IV. pro vlak 834
- 3) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

**Sp 832** je uveden ve VOD3 OCO Východ - Brno



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 833

R13

363-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Moravan

Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:17-21:25, Hodonín 21:40

jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.

Brzdy v poloze R, CZD

## E

## (R)

### Řazení ze stanice: Brno hl.n.

<b>Bee</b> <sup>273</sup> 1)5)	363	-	Brno hl.n. - Hodonín	826	BNO 33016	I
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	364	987 <sup>3)</sup>	-"	826	BNO 33015	I
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	365	987 <sup>3)</sup>	-"	826	BNO 33014	I
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup> 5)	366	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	I, Z, B5
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	D, B20
<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61	372	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	Z, F

### Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

<b>Aee</b> <sup>145</sup> 61	372	987	Brno hl.n. - Hodonín	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	Z, F
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	D, B20
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	
<b>Bdtee</b> <sup>276</sup> 5)	366	987	-"	826 <sup>4)</sup>	BNO 33010	I, Z, B5
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	365	987 <sup>3)</sup>	-"	826	BNO 33014	I
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 2)5)	364	987 <sup>3)</sup>	-"	826	BNO 33015	I
<b>Bee</b> <sup>273</sup> 1)5)	363	-	-"	826	BNO 33016	I

1) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

2) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 29.VI. - 24.VIII., 16.XI.

3) 1., 8.V., 26.X. ze zálohy

4) v ⑥ a 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 834

5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 834

R13

366-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Moravan

Hodonín 6:19, Břeclav os.n. 6:34-6:41, Brno hl.n. 7:22

jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R)**

Řazení ze stanice: Hodonín						
<b>Bdtee</b> <sup>276 2)</sup>	366	831 <sup>1)</sup>	Hodonín - Brno hl.n.	986	BNO 33010	Z, B5
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	D, B20
<b>Aee</b> <sup>145 61</sup>	372	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	Z, F
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
<b>Aee</b> <sup>145 61</sup>	372	831 <sup>1)</sup>	Hodonín - Brno hl.n.	986	BNO 33010	Z, F
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	D, B20
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	369	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	368	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bee</b> <sup>272</sup>	367	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	
<b>Bdtee</b> <sup>276 2)</sup>	366	831 <sup>1)</sup>	-"	986	BNO 33010	Z, B5

1) v † a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 833

2) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

**Sp 835, 836** jsou uvedeny ve VOD3 OCO Východ - Brno

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 838

R27

120 km/h <sup>4)</sup>


*Cvilín*

**Ostrava-Svinov 20:00, Opava východ 20:24**

jede v 

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení v  , kromě 31.XII.						
<b>843</b> <sup>1)</sup>	1	851	Ostrava-Svinov - Opava východ (- Krnov)	1448	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)</sup>	2	851	-"	1448	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>3)</sup>	3	851	-"	1448	OLC 900	B2
Řazení 31.XII.						
<b>843</b> <sup>1)</sup>	1	851	Ostrava-Svinov - Opava východ	29854	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)</sup>	2	851	-"	29854	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>3)</sup>	3	851	-"	29854	OLC 900	B2

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

2) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

3) Vůz mimo rezervační systém

4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 839

R27

120 km/h<sup>5)</sup>



*Cvilín*


**Krnov 5:02, Opava východ 5:29-5:33, Ostrava-Svinov 5:53**

jede v 

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Krnov						
Řazení 23., 27., 30., 31.XII.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	29839	Krnov - Ostrava-Svinov	839	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	29839	-"	839	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	29839	-"	839	OLC 900	B2
Řazení v  , kromě 23. - 31.XII.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	- 1)	Krnov - Ostrava-Svinov (- Ostrava-Kunčice)	839	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	- 1)	-"	839	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	- 1)	-"	839	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
Řazení 23., 27., 30., 31.XII.						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	839	Krnov - Ostrava-Svinov	850	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	839	-"	850	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	839	-"	850	OLC 800	B3, eis
Řazení v  , kromě 23. - 31.XII.						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	839	Krnov - Ostrava-Svinov (- Ostrava-Kunčice)	2863	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	839	-"	2863	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	839	-"	2863	OLC 800	B3, eis

1) v ① do 23.VI. a od 1.IX. a 2., 3.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 23. - 30.XII., 21.IV., 17.XI., od 30.VI. do 29.VIII. v  od vlaku 29839

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

3) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 840

R27

120 km/h<sup>6)</sup>

*Cvilín*

**Ostrava-Svinov** 18:00, Opava východ 18:22-18:28, **Krnov** 18:56

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

## Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov

### Řazení 24., 31.XII.

<b>843</b> <sup>1)3)</sup>	11	29840	Ostrava-Svinov - Opava východ	3476	OLC 800	B3, eis
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	849	Ostrava-Svinov - Krnov (- Jeseník)	840	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	849	-"	840	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	849	-"	840	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 2)4)</sup>	12	849	Ostrava-Svinov - Krnov (- Olomouc hl.n.)	840	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)3)</sup>	11	849	-"	840	OLC 800	B3, eis

### Řazení 24., 31.XII.

<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	849	Ostrava-Svinov - Krnov	840	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	849	-"	840	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	849	-"	840	OLC 900	B2

## Řazení ze stanice: Opava východ

### Řazení 24., 31.XII.

<b>843</b> <sup>2)3)</sup>	11	840	Ostrava-Svinov - Krnov (- Olomouc hl.n.)	3504	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)4)</sup>	12	840	-"	3504	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	840	Ostrava-Svinov - Krnov (- Jeseník)	1446	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	840	-"	1446	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	840	-"	1446	OLC 800	B3, eis

### Řazení 24., 31.XII.

<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	840	Ostrava-Svinov - Krnov	841	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	840	-"	841	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	840	-"	841	OLC 800	B3, eis

1) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

4) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 841

R27

120 km/h<sup>5)</sup>

*Cvilín*

**Krnov 7:06, Opava východ 7:32-7:37, Ostrava-Svinov 7:57**

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Krnov						
Řazení kromě 25.XII., 1.I.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	1441	(Jeseník -) Krnov - Ostrava-Svinov	841	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	1441	-"	841	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	1441	-"	841	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 1)3)</sup>	12	-	Krnov - Ostrava-Svinov	841	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>1)2)</sup>	11	3481	(Bruntál -) Krnov - Ostrava-Svinov	841	OLC 800	B3, eis
Řazení 25.XII., 1.I.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	840	Krnov - Ostrava-Svinov	841	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	840	-"	841	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	840	-"	841	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
Řazení kromě 25.XII., 1.I.						
<b>843</b> <sup>1)2)</sup>	11	841	(Bruntál -) Krnov - Ostrava-Svinov	848	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 1)3)</sup>	12	841	Krnov - Ostrava-Svinov	848	OLC 001	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	841	(Jeseník -) Krnov - Ostrava-Svinov	848	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	841	-"	848	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	841	-"	848	OLC 800	B3, eis
Řazení 25.XII., 1.I.						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	841	Krnov - Ostrava-Svinov	848	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	841	-"	848	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	841	-"	848	OLC 800	B3, eis

1) jede v ✖, kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

3) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 842

R27

120 km/h<sup>10)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 16:00, Opava východ 16:22-16:28, Krnov 16:56-17:05, **Olomouc hl.n.** 18:52

Krnov - Olomouc hl.n. nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

## Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov

### Řazení kromě 24., 31.XII.

<b>843</b> <sup>1)6)</sup>	11	847	Ostrava-Svinov - Opava východ	3476	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 1)7)</sup>	12	847	-"	3476	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>2)6)</sup>	11	847	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	842	OLC 800	B3, eis
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	847	-"	842	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	847	-"	842	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	847	-"	842	OLC 900	B2

### Řazení 24., 31.XII.

<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	847	Ostrava-Svinov - Krnov	842	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	847	-"	842	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	847	-"	842	OLC 900	B2

## Řazení ze stanice: Opava východ

<b>843</b> <sup>3)9)</sup>	31	851	Krnov - Olomouc hl.n.	-	OLC 800	I, B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)9)</sup>	32	851	-"	-	OLC 002	I, B6
<b>843</b> <sup>4)6)</sup>	21	- 5)	-"	855	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)7)</sup>	22	- 5)	-"	855	OLC 001	B6
<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	842	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	855	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	842	-"	855	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	842	-"	855	OLC 800	B3, eis
<b>843</b> <sup>2)6)</sup>	11	842	-"	-	OLC 800	B3, eis

### Řazení 24., 31.XII.

<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	842	Ostrava-Svinov - Krnov	-	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	842	-"	-	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	842	-"	-	OLC 800	B3, eis

1) jede v ① - ④ a 2., 9.V., kromě 23.XII. - 2.I., 30.I., 16. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 30.VI. - 28.VIII., 28.X., 17.XI.

2) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

3) jede 20.XII., 30.I., 16.IV., 27.VI.

4) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

5) 5.I., 31.VIII. od vlaku 851

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

7) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

8) Vůz mimo rezervační systém

9) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

10) Vozy čís. 1, 11, 21, 31 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 843

R27

120 km/h<sup>5)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 7:06, Krnov 8:52-9:06, Opava východ 9:32-9:37, **Ostrava-Svinov** 9:57

Olomouc hl.n. - Krnov jede v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Řazení v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	856	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	843	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	856	-"	843	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	856	-"	843	OLC 900	B2
Řazení v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	850 <sup>1)</sup>	Krnov - Ostrava-Svinov	843	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	850 <sup>1)</sup>	-"	843	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	850 <sup>1)</sup>	-"	843	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
Řazení v ☒, ⑥ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	843	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	846	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	843	-"	846	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	843	-"	846	OLC 800	B3, eis
Řazení v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	843	Krnov - Ostrava-Svinov	846	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	843	-"	846	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	843	-"	846	OLC 800	B3, eis

1) 25.XII., 1.I. ze zálohy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

3) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1 = 110 km/h



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 844

R27

120 km/h <sup>7)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 14:00, Opava východ 14:22-14:28, Krnov 14:56-15:05, **Olomouc hl.n.** 16:52

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>1)4)</sup>	11	845	Ostrava-Svinov - Krnov	844	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 1)5)</sup>	12	845	-"	844	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>4)</sup>	1	845	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	844	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	845	-"	844	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>6)</sup>	3	845	-"	844	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>843</b> <sup>2)4)</sup>	11	- <sup>3)</sup>	Krnov - Olomouc hl.n.	-	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)5)</sup>	12	- <sup>3)</sup>	-"	-	OLC 002	B6
<b>Bftn791</b> <sup>6)</sup>	3	844	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	853	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	844	-"	853	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>4)</sup>	1	844	-"	853	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 1)5)</sup>	12	844	Ostrava-Svinov - Krnov	-	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>1)4)</sup>	11	844	-"	3521	OLC 800	B3, eis

1) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

3) 5.I., 31.VIII. od vlaku 849

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

5) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vozy čís. 1,11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 845

R27

120 km/h<sup>6)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 9:06, Opava východ 11:32-11:37, **Ostrava-Svinov** 11:57

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	-	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	845	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	- 1)	-"-	845	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	-	-"-	845	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	845	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	844	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	845	-"-	844	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	845	-"-	844	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)4)</sup>	12	848	Opava východ - Ostrava-Svinov	844	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>2)3)</sup>	11	848	-"-	844	OLC 800	B3, eis

1) 1.I. od vlaku 3988

2) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

4) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

5) Vůz mimo rezervační systém

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 846

R27

120 km/h <sup>4)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 12:00, Opava východ 12:22-12:28, **Olomouc hl.n.** 14:52

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>1)</sup>	1	843	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	851	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 2)</sup>	2	843	-"	851	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>3)</sup>	3	843	-"	851	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>3)</sup>	3	843	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	851	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 2)</sup>	2	843	-"	851	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>1)</sup>	1	843	-"	851	OLC 800	B3, eis

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 2) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Vůz mimo rezervační systém
- 4) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 847

R27

120 km/h<sup>8)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 11:06, Opava východ 13:32-13:37, **Ostrava-Svinov** 13:57

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>843</b> <sup>1)5)</sup>	11	852	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	847	OLC 800	B3, eis
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	- 2)	-"-	847	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	852 <sup>3)</sup>	-"-	847	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	852 <sup>3)</sup>	-"-	847	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	847	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	842	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	847	-"-	842	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	847	-"-	842	OLC 800	B3, eis
<b>843</b> <sup>1)5)</sup>	11	847	-"-	842	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)6)</sup>	12	848	Opava východ - Ostrava-Svinov	842	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>4)5)</sup>	11	848	-"-	842	OLC 800	B3, eis

1) jede v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) v † a 27., 30., 31.XII., kromě 18. - 20.IV., 5.VII. od vlaku 852

v ⑥ a 18. - 20.IV. od vlaku 854

3) v ⑥ a 18. - 20.IV. od vlaku 854

4) jede v ① - ④ a 2., 9.V., kromě 23.XII. - 2.I., 30.I., 16. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 30.VI. - 28.VIII., 28.X., 17.XI.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čísla 31-38 D

6) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vozy čísla 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 848

R27

120 km/h<sup>9)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 10:00, Opava východ 10:22-10:28, **Olomouc hl.n.** 12:52

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	841	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	848	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	841	-"	848	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	841	-"	848	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 4)7)</sup>	12	841	Ostrava-Svinov - Opava východ	847 <sup>5)</sup>	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>4)6)</sup>	11	841	-"	847 <sup>5)</sup>	OLC 800	B3, eis
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>8)</sup>	3	848	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	- <sup>3)</sup>	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 7)</sup>	2	848	-"	- <sup>2)</sup>	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	848	-"	- <sup>1)</sup>	OLC 800	B3, eis

1) v † a 31.XII., kromě 22., 25. - 29.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI. pro vlak 849

v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 851

2) v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI. pro vlak 849

31.XII. pro vlak 3989

3) v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI. pro vlak 849

4) jede v ✖, kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.

5) v ⑤ a 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 845

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

7) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

8) Vůz mimo rezervační systém

9) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 849

R27

120 km/h<sup>9)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 13:06, Krnov 14:52-15:06, Opava východ 15:32-15:37, **Ostrava-Svinov** 15:57

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	852 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	849	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	850 <sup>2)</sup>	-"	849	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	850 <sup>2)</sup>	-"	849	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)6)</sup>	12	850	-"	849	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)5)</sup>	11	850	-"	849	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)8)</sup>	22	-	Olomouc hl.n. - Krnov	844	OLC 002	I, B6
<b>843</b> <sup>4)8)</sup>	21	-	-"	844	OLC 800	I, B3, eis

Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>843</b> <sup>3)5)</sup>	11	849	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	840	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)6)</sup>	12	849	-"	840	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	849	-"	840	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	849	-"	840	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	849	-"	840	OLC 800	B3, eis

- 1) v ⑤, ⑥ a 22., 25. - 31.XII., 30.I., 16. - 20., 30.IV., 1., 7., 8.V., 26.X., 16.XI., kromě 3.I., 2., 9.V., 29.VIII. pro vlak 849 v ⑤ a ⑥ do 28.VI. a od 30.VIII. a 22., 25. - 30.XII., 1., 30.I., 16. - 20., 30.IV., 1., 7., 8.V., 26.X., 16.XI., kromě 3.I., 2., 9.V., od 5.VII. do 24.VIII. v ⑥ a †

v † a 31.XII., kromě 22., 25. - 29.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI. od vlaku 848 29.VI. ze zálohy

- 2) v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI. od vlaku 848

- 3) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

- 4) jede 5.I., 31.VIII.

- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

- 6) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

- 7) Vůz mimo rezervační systém

- 8) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

- 9) Vozy čís. 1, 11, 21 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 850

R27

120 km/h <sup>7)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 8:00, Opava východ 8:22-8:28, Krnov 8:56-9:05, **Olomouc hl.n.** 10:52

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>4)</sup>	1	2890 <sup>1)</sup>	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	850	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	2890 <sup>1)</sup>	-"	850	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>6)</sup>	3	2890 <sup>1)</sup>	-"	850	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>6)</sup>	3	850	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	849	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	850	-"	849	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>4)</sup>	1	850	-"	847 <sup>2)</sup>	OLC 800	B3, eis
<b>Bftn791</b> <sup>3)6)</sup>	13	-	Opava východ - Krnov	843	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)5)</sup>	12	-	-"	843	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)4)</sup>	11	-	-"	843	OLC 800	B3, eis

- 1) v ⑥ a † od vlaku 29850  
23., 27., 30., 31.XII. od vlaku 839
- 2) v ⑤, ⑥ a † do 22.VI. a od 29.VIII. a 30., 31.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 24.XII., 1.I., 2., 9.V., od 27.VI. do 23.VIII. v ⑤ a ⑥ pro vlak 849 v ⑤, ⑥ a † do 28.VI. a od 5.IX. a 30.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 24.XII., 3.I., 2., 9.V., od 5.VII. do 31.VIII. v ⑥ a †  
v † od 29.VI. do 24.VIII. a 1.I., kromě 5.VII. pro vlak 853
- 3) jede v † a 19.IV., kromě 24., 25.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 5) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem
- 6) Vůz mimo rezervační systém
- 7) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 851

R27

120 km/h<sup>8)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 15:06, Krnov 16:52-17:06, Opava východ 17:32-17:37, **Ostrava-Svinov** 17:57

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	846	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	851	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	846	-"	851	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	846	-"	851	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 2)6)</sup>	12	-	Olomouc hl.n. - Krnov	- <sup>3)</sup>	OLC 002, 001	B6
<b>843</b> <sup>2)5)</sup>	11	848 <sup>4)</sup>	-"	- <sup>3)</sup>	OLC 800	B3, eis
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>7)</sup>	3	851	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	838 <sup>1)</sup>	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 6)</sup>	2	851	-"	838 <sup>1)</sup>	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>5)</sup>	1	851	-"	838 <sup>1)</sup>	OLC 800	B3, eis

1) v ⑥ a † pro vlak 29851

2) jede v ⑤ a 5., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., 31.VIII., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.

3) 20.XII., 5., 30.I., 16.IV., 27.VI., 31.VIII. pro vlak 842

4) 5.I., 31.VIII. ze zálohy

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

6) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

7) Vůz mimo rezervační systém

8) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 852

R27

120 km/h<sup>6)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 5:56, Opava východ 6:24-6:28, **Olomouc hl.n.** 8:52

jede v ☒ a †, nejede 18. - 20.IV., 5.VII.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	29852 <sup>1)</sup>	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	852	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	29852 <sup>1)</sup>	-"	852	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	29852 <sup>1)</sup>	-"	852	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>5)</sup>	3	852	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	847	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 4)</sup>	2	852	-"	847	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>3)</sup>	1	852	-"	849 <sup>2)</sup>	OLC 800	B3, eis

- 1) v † a 27., 30., 31.XII., kromě 18. - 20.IV., 5.VII. od vlaku 29854
- 2) v ☐ a † do 29.VI. a od 5.IX. a 30., 31.XII., 30.I., 16., 17., 30.IV., 7.V., kromě 3.I., 18. - 20.IV., 2., 9.V., od 6.VII. do 31.VIII. v † pro vlak 847
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D
- 4) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Vůz mimo rezervační systém
- 6) Vozy čís. 1 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 853

R27

120 km/h<sup>5)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 17:06, Krnov 18:52-19:06, Opava východ 19:32-19:37, **Ostrava-Svinov** 19:59

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	844	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	853	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	844	-"	853	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	844	-"	853	OLC 900	B2
<b>843</b> <sup>1)2)</sup>	11	850	Olomouc hl.n. - Krnov	3504	OLC 800	B3, eis
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	853	Olomouc hl.n. - Ostrava-Svinov	29853	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	853	-"	29853	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	853	-"	29853	OLC 800	B3, eis

1) jede v ř od 29.VI. do 24.VIII. a 1.I., kromě 5.VII.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

3) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 854

R27

120 km/h<sup>6)</sup>

Praděd

**Ostrava-Svinov** 5:56, Opava východ 6:20-6:28, Krnov 6:56-7:05, **Olomouc hl.n.** 8:52

jede v ⑥ a 18. - 20.IV.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

Řazení ze stanice: Ostrava-Svinov						
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	29854	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	854	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	29854	-"	854	OLC 000	B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	29854	-"	854	OLC 900	B2
Řazení ze stanice: Opava východ						
<b>843</b> <sup>1)5)</sup>	11	-	Krnov - Olomouc hl.n.	-	OLC 800	I, B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 1)5)</sup>	12	-	-"	-	OLC 001	I, B6
<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	854	Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.	847	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 3)</sup>	2	854	-"	847	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	854	-"	847	OLC 800	B3, eis

1) jede 21.XII., 28.VI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

3) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

6) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 855

R27

120 km/h<sup>8)</sup>

Praděd

**Olomouc hl.n.** 19:06, Valšov 20:14-20:15, **Krnov** 20:52

nejede 24., 31.XII.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

<b>843</b> <sup>4)</sup>	1	842	Olomouc hl.n. - Krnov (- Opava východ)	3473	OLC 800	B3, eis
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	842	-"	3473	OLC 000	B6
<b>Bftn</b> <b>791</b> <sup>6)</sup>	3	842	-"	3473	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 1)5)</sup>	12	842	Olomouc hl.n. - Krnov	-	OLC 001	B6
<b>843</b> <sup>1)4)</sup>	11	842	-"	3480	OLC 800	B3, eis
<b>811</b> <sup>2)7)</sup>	21	3527	(Rýmařov -) Valšov - Krnov	-	OPA 844, 844L	I, B3
<b>811</b> <sup>3)7)</sup>	21	3527	(Rýmařov -) Valšov - Krnov (- Opava východ)	3473	OPA 844, 844L	I, B3

1) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

2) jede v ① - ④ a 2., 9.V., kromě 23., 24., 26.XII. - 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.X., 17.XI.

3) jede v ⑥, † a 23., 27. - 30.XII., kromě 24., 25.XII.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

5) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

6) Vůz mimo rezervační systém

7) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

8) Vozy čís. 1, 11 = 110 km/h, 21 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 856

R27

120 km/h<sup>8)</sup>

Praděd

**Krnov** 5:05, Valšov 5:42-5:43, Moravský Beroun 6:10-6:11, **Olomouc hl.n.** 6:52

jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze P, CZD

**(R)**

<b>Bftn791</b> <sup>4)</sup>	3	3460	(Opava východ -) Krnov - Olomouc hl.n.	843	OLC 900	B2
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	2	3460	-"	843	OLC 000	B6
<b>843</b> <sup>6)</sup>	1	3460	-"	843	OLC 800	B3, eis
<b>811</b> <sup>1)7)</sup>	11	3571	Krnov - Valšov (- Rýmařov)	3512	OPA 844, 844L	I, B3
<b>811</b> <sup>2)7)</sup>	11	- <sup>3)</sup>	Krnov - Moravský Beroun	3503	OPA 844LP	I, B3

1) jede v **Ⓢ** a 23., 24., 27., 30., 31.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

2) jede v **✖**, kromě 23. - 31.XII.

3) v **✖** od 30.VI. do 29.VIII. a 2., 3.I. od vlaku 3571

4) Vůz mimo rezervační systém

5) Rezervace jen pro cestujícího s jízdním kolem

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, místa čís. 31-38 D

7) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

8) Vozy čís. 1 = 110 km/h, 11 = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 858**

R18

a, b, c, d, e

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice 19:42, Staré Město u U.H. 20:25**

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	893	Luhačovice - Staré Město u U.H.	896 <sup>1)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	893	-"	896 <sup>1)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	369	893	-"	896 <sup>1)</sup>	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	893	-"	896 <sup>1)</sup>	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	893	-"	896 <sup>1)</sup>	OLC 32000	

- 1) v © a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 890  
2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar  
3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský  
\* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 860

R19

b, d

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18:56, Ústí nad Orlicí 20:23-20:24, Pardubice hl.n. 20:55-20:57, Praha hl.n. 22:03-22:08, **Praha-Vršovice** 22:12

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

						(R) Z, F, eirs
<b>661</b>	31	871	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	863	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>1)</sup>	32	871	-"	863	BNO 652	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	871	-"	863	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	871	-"	863	BNO 652	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	871	-"	863	BNO 652	

Sv 860 Praha-Vršovice 22:23 - Praha jih odjezd 22:29

- 1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

## R 861

R19

b, d

160 km/h

Svitava

Česká Třebová 5:48, Brno hl.n. 7:02

jede v ☒

Brzdy v poloze R+Mg

						(R) Z, F, eirs
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	877	Česká Třebová - Brno hl.n.	870	BNO 652	
<b>662</b>	34	877	-"	870	BNO 652	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	877	-"	870	BNO 652	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	877	-"	870	BNO 652	
<b>661</b>	31	877	-"	870	BNO 652	B10

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 862

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 16:56, Ústí nad Orlicí 18:23-18:24, Pardubice hl.n. 18:55-18:57, **Praha hl.n.** 20:06

Brzdy v poloze R+Mg

							(R) Z, F, eirs
661	31	869	Brno hl.n. - Praha hl.n.	899	BNO 650	B10	
662 <sup>1)</sup>	32	869	-"	899	BNO 650		
064 <sup>2)</sup>	33	869	-"	899	BNO 650	B5	
662	34	869	-"	899	BNO 650		
660 <sup>3)</sup>	35	869	-"	899	BNO 650		

Sv 862 Praha hl.n. 20:25 - Praha jih vjezd 20:33

- 1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

## R 863

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 5:52, Praha hl.n. 5:56-6:01, Pardubice hl.n. 7:04-7:06, Ústí nad Orlicí 7:37-7:40, **Brno hl.n.** 9:03

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg

							(R) Z, F, eirs
660 <sup>1)</sup>	35	860	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	868	BNO 652		
662	34	860	-"	868	BNO 652		
064 <sup>2)</sup>	33	860	-"	868	BNO 652	B5	
662 <sup>3)</sup>	32	860	-"	868	BNO 652		
661	31	860	-"	868	BNO 652	B10	

Sv 863 Praha jih odjezd 5:39 - Praha-Vršovice 5:44

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 864

R19

b, d

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 14:56, Ústí nad Orlicí 16:23-16:24, Pardubice hl.n. 16:55-16:57, Praha hl.n. 18:06-18:09, **Praha-Vršovice** 18:13

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení v ① - ④, ⑥ a 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 2., 9.V., 26.X., 16.XI., kromě 1.I., 17., 21., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.						
661	31	867	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	877 <sup>1)</sup>	BNO 652	B10
662 <sup>3)</sup>	32	867	-"	877 <sup>1)</sup>	BNO 652	
064 <sup>4)</sup>	33	867	-"	877 <sup>1)</sup>	BNO 652	B5
662	34	867	-"	877 <sup>1)</sup>	BNO 652	
660 <sup>5)</sup>	35	867	-"	877 <sup>1)</sup>	BNO 652	
Řazení v ⑤, † a 17., 30.IV., 7.V., kromě 22. - 29.XII., 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.						
661	11	29864	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	877 <sup>2)</sup>	BNO 653	B10
662 <sup>3)</sup>	12	29864	-"	877 <sup>2)</sup>	BNO 653	
660 <sup>5)</sup>	13	29864	-"	877 <sup>2)</sup>	BNO 653	
661	31	867	-"	877	BNO 652	B10
662 <sup>3)</sup>	32	867	-"	877	BNO 652	
064 <sup>4)</sup>	33	867	-"	877	BNO 652	B5
662	34	867	-"	877	BNO 652	
660 <sup>5)</sup>	35	867	-"	877	BNO 652	

Sv 864 Praha-Vršovice 18:26 - Praha jih vjezd 18:30

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 867

2) v ⑤ a 17.IV., kromě 20., 27.XII., 18.IV., 2. – 9.V., 24.X. pro vlak 873 v ⑦ a 21.IV., 17.XI., kromě 22, 29.XII., 20.IV., 4. – 11.V., 26.X., 16.XI.

20.XII., 30.IV., 7.V., 24.X. pro vlak 877 dne 22.XII., 1., 8.V., 26.X.

3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 865

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 7:52, Praha hl.n. 7:56-8:01, Pardubice hl.n. 9:04-9:06, Ústí nad Orlicí 9:37-9:40, **Brno hl.n.** 11:02

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	898	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	866	BNO 650	
<b>662</b>	34	898	-"	866	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	898	-"	866	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	898	-"	866	BNO 650	
<b>661</b>	31	898	-"	866	BNO 650	B10

Sv 865 Praha jih vjezd 7:40 - Praha-Vršovice 7:44

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čí. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čí. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

## R 866

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 12:56, Ústí nad Orlicí 14:23-14:24, Pardubice hl.n. 14:55-14:57, Praha hl.n. 16:06-16:09, **Praha-Vršovice** 16:13

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>661</b>	31	865	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	875	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>1)</sup>	32	865	-"	875	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	865	-"	875	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	865	-"	875	BNO 650	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	865	-"	875	BNO 650	

Sv 866 Praha-Vršovice 16:26 - Praha jih vjezd 16:30

- 1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 2) Místa čí. 71-73 a 75-77 D
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čí. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 867

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 9:52, Praha hl.n. 9:56-10:01, Pardubice hl.n. 11:04-11:06, Ústí nad Orlicí 11:37-11:40, **Brno hl.n.** 13:02

Brzdy v poloze R+Mg

							(R) Z, F, eirs
660 <sup>2)</sup>	35	874 <sup>1)</sup>	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	864	BNO 652		
662	34	874 <sup>1)</sup>	-"	864	BNO 652		
064 <sup>3)</sup>	33	874 <sup>1)</sup>	-"	864	BNO 652	B5	
662 <sup>4)</sup>	32	874 <sup>1)</sup>	-"	864	BNO 652		
661	31	874 <sup>1)</sup>	-"	864	BNO 652	B10	

Sv 867 Praha jih vjezd 9:40 - Praha-Vršovice 9:44

- 1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 864
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 868

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 10:56, Ústí nad Orlicí 12:23-12:24, Pardubice hl.n. 12:55-12:57, Praha hl.n. 14:06-14:09, **Praha-Vršovice** 14:13

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení kromě 1.I.						
<b>661</b>	31	863 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	873	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	863 <sup>1)</sup>	-"	873	BNO 652	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	863 <sup>1)</sup>	-"	873	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	863 <sup>1)</sup>	-"	873	BNO 652	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	863 <sup>1)</sup>	-"	873	BNO 652	
Řazení 1.I.						
<b>661</b>	11	29868	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	873	BNO 653	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	12	29868	-"	873	BNO 653	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	13	29868	-"	873	BNO 653	
<b>661</b>	31	871	-"	873	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	871	-"	873	BNO 652	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	871	-"	873	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	871	-"	873	BNO 652	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	871	-"	873	BNO 652	

Sv 868 Praha-Vršovice 14:32 - Praha jih vjezd 14:36

- 1) 25., 26.XII. od vlaku 871
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 869

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 11:52, Praha hl.n. 11:56-12:01, Pardubice hl.n. 13:04-13:06, Ústí nad Orlicí 13:37-13:40, **Brno hl.n.** 15:02

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	872	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	862	BNO 650	
<b>662</b>	34	872	-"	862	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	872	-"	862	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	872	-"	862	BNO 650	
<b>661</b>	31	872	-"	862	BNO 650	B10

Sv 869 Praha jih vjezd 11:38 - Praha-Vršovice 11:42

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukladací skříňka
- 2) Místa čis. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

## R 870

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 8:56, Ústí nad Orlicí 10:23-10:24, Pardubice hl.n. 10:55-10:57, Praha hl.n. 12:06-12:09, **Praha-Vršovice** 12:13

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>661</b>	31	861 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	871	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	861 <sup>1)</sup>	-"	871	BNO 652	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	861 <sup>1)</sup>	-"	871	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	861 <sup>1)</sup>	-"	871	BNO 652	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	861 <sup>1)</sup>	-"	871	BNO 652	

Sv 870 Praha-Vršovice 12:26 - Praha jih vjezd 12:30

- 1) v Ⓢ a † od vlaku 29870
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Místa čis. 71-73 a 75-77 D
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukladací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

## R 871

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 13:52, Praha hl.n. 13:56-14:01, Pardubice hl.n. 15:04-15:06, Ústí nad Orlicí 15:37-15:40, **Brno hl.n.** 17:02

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>2)</sup>	35	870	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	860 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>662</b>	34	870	-"	860 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	870	-"	860 <sup>1)</sup>	BNO 652	B5
<b>662</b> <sup>4)</sup>	32	870	-"	860 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>661</b>	31	870	-"	860 <sup>1)</sup>	BNO 652	B10

Sv 871 Praha jih vjezd 13:41 - Praha-Vršovice 13:45

1) 24., 25., 31.XII. pro vlak 868

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

## R 872

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 6:56, Ústí nad Orlicí 8:23-8:24, Pardubice hl.n. 8:55-8:57, Praha hl.n. 10:06-10:09, **Praha-Vršovice** 10:13

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>661</b>	31	802 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	869	BNO 650	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	802 <sup>1)</sup>	-"	869	BNO 650	
<b>064</b> <sup>3)</sup>	33	802 <sup>1)</sup>	-"	869	BNO 650	B5
<b>662</b>	34	802 <sup>1)</sup>	-"	869	BNO 650	
<b>660</b> <sup>4)</sup>	35	802 <sup>1)</sup>	-"	869	BNO 650	

Sv 872 Praha-Vršovice 10:25 - Praha jih vjezd 10:29

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 806

2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

3) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 873

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 15:52, Praha hl.n. 15:56-16:01, Pardubice hl.n. 17:04-17:08, Ústí nad Orlicí 17:37-17:40, **Brno hl.n.** 19:02

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	868	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	29873	BNO 652	
<b>662</b>	34	868	-"	29873	BNO 652	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	868	-"	29873	BNO 652	B5
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	868	-"	29873	BNO 652	
<b>661</b>	31	868	-"	29873	BNO 652	B10
<b>660</b> <sup>1)3)</sup>	13	874	Praha-Vršovice - Pardubice hl.n.	5057	BNO 653	
<b>662</b> <sup>1)5)</sup>	12	874	-"	5057	BNO 653	
<b>661</b> <sup>1)</sup>	11	874	-"	5057	BNO 653	B10
<b>660</b> <sup>2)3)</sup>	13	874 <sup>6)</sup>	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	29873	BNO 653	
<b>662</b> <sup>2)5)</sup>	12	874 <sup>6)</sup>	-"	29873	BNO 653	
<b>661</b> <sup>2)</sup>	11	874 <sup>6)</sup>	-"	29873	BNO 653	B10

Sv 873 Praha jih vjezd 15:40 - Praha-Vršovice 15:44

- 1) jede v ① - ④, kromě 23.XII. - 1.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 27., 28.X., 17.XI.
- 2) jede v ⑤ a † od 1.I. a 15., 20., 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., kromě 18. - 20.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čis. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 4) Místa čis. 71-73 a 75-77 D
- 5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 6) v ⑦ a 21.IV., 17.XI., kromě 22., 29.XII., 20.IV., 4. - 11.V., 26.X., 16.XI. od vlaku 864 v ⑤ a 17.IV., kromě 20., 27.XII., 18.IV., 2. - 9.V., 24.X.  
1.I. od vlaku 868

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 874

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Brno hl.n.** 5:00, Svítavy 5:56-6:03, Česká Třebová 6:13-6:15, Ústí nad Orlicí 6:23-6:24, Pardubice hl.n. 6:55-6:57,  
Praha hl.n. 8:06-8:09, **Praha-Vršovice** 8:13

Brno hl.n. - Česká Třebová jede v ✖  
Česká Třebová - Praha-Vršovice nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

Řazení v ✖						
<b>661</b> <sup>1)</sup>	11	4762	Svitavy - Praha-Vršovice	873	BNO 653	B10
<b>662</b> <sup>1)2)</sup>	12	4762	-"	873	BNO 653	
<b>660</b> <sup>1)3)</sup>	13	4762	-"	873	BNO 653	
<b>661</b>	31	29876	Brno hl.n. - Praha-Vršovice	867	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	29876	-"	867	BNO 652	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	29876	-"	867	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	29876	-"	867	BNO 652	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	29876	-"	867	BNO 652	
Řazení v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.						
<b>661</b>	31	877	Česká Třebová - Praha-Vršovice	867	BNO 652	B10
<b>662</b> <sup>2)</sup>	32	877	-"	867	BNO 652	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	877	-"	867	BNO 652	B5
<b>662</b>	34	877	-"	867	BNO 652	
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	877	-"	867	BNO 652	

Sv 874 Praha-Vršovice 8:26 - Praha jih vjezd 8:30

- 1) jede v ✖, kromě 27. - 31.XII.
- 2) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 875

R19

b, d

160 km/h

Svitava

**Praha-Vršovice** 17:52, Praha hl.n. 17:56-18:01, Pardubice hl.n. 19:04-19:06, Ústí nad Orlicí 19:37-19:40, **Brno hl.n.** 21:02

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	866	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	29875	BNO 650	
<b>662</b>	34	866	-"	29875	BNO 650	
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	866	-"	29875	BNO 650	B5
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	866	-"	29875	BNO 650	
<b>661</b>	31	866	-"	29875	BNO 650	B10

Sv 875 Praha jih vjezd 17:39 - Praha-Vršovice 17:43

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 876

R19

a, b, c, d, e

160 km/h

Svitava

Brno hl.n. 3:10, Ústí nad Orlicí 4:23-4:24, Pardubice hl.n. 4:54-4:56, Praha hl.n. 6:06

nejede 25., 26.XII., 1.I.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)2)</sup>	365	879	Brno hl.n. - Praha hl.n.	885	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	366	879	-"	885	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	879	-"	885	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	879	-"	885	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	879	-"	885	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	879	-"	885	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	879	-"	885	OLC 32000	

1) jede v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI.

2) Vůz v úseku Brno hl.n. - Česká Třebová uzamčen, bez přepravy cestujících

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

# R 877

b, d

R19

160 km/h

Třebovka

**Praha-Vršovice** 19:52, Praha hl.n. 19:56-20:01, Pardubice hl.n. 21:04-21:06, Ústí nad Orlicí 21:35-21:37, **Česká Třebová** 21:46

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg

**(R)** Z, F, eirs

<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	864	Praha-Vršovice - Česká Třebová	861 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>662</b>	34	864	-"	861 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>064</b> <sup>4)</sup>	33	864	-"	861 <sup>1)</sup>	BNO 652	B5
<b>662</b> <sup>5)</sup>	32	864	-"	861 <sup>1)</sup>	BNO 652	
<b>661</b>	31	864	-"	861 <sup>1)</sup>	BNO 652	B10
<b>660</b> <sup>2)3)</sup>	13	864 <sup>6)</sup>	Praha-Vršovice - Pardubice hl.n.	5057	BNO 653	
<b>662</b> <sup>2)5)</sup>	12	864 <sup>6)</sup>	-"	5057	BNO 653	
<b>661</b> <sup>2)</sup>	11	864 <sup>6)</sup>	-"	5057	BNO 653	B10

Sv 877 Praha jih vjezd 19:37 - Praha-Vršovice 19:41

1) v ⑤ a ⑥ a 23.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI. pro vlak 874

2) jede v †, kromě 24. - 29.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka

4) Místa čís. 71-73 a 75-77 D

5) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

6) **22.XII., 1., 8.V., 26.X.** od vlaku 864 dne **20.XII., 30.IV., 7.V., 24.X.**

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R 879**

a, b, c, d, e

R19

160 km/h

*Svitava*

**Praha-Vršovice** 20:52, Praha hl.n. 20:56-21:01, Pardubice hl.n. 22:04-22:06, Ústí nad Orlicí 22:34-22:35, **Brno hl.n.** 23:51

nejede 24., 25., 31.XII.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	884	Praha-Vršovice - Brno hl.n.	876	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	370	884	-"	876	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	369	884	-"	876	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	884	-"	876	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	884	-"	876	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	884	-"	876	OLC 32002	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	884	-"	876	OLC 32005	

Sv 879 Praha jih vjezd 20:37 - Praha-Vršovice 20:41

- 1) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
- 3) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 880**

R18

a, b, c, d, e

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 18:03, Staré Město u U.H. 18:52-19:06, Přerov os.n. 19:42-19:44, **Olomouc hl.n.** 19:57

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)7)</sup>	(364)	893	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	-	OLC 32004	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	(363)	893	"-	-	OLC 32009	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)7)</sup>	(364)	893	"-	-	OLC 32010	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	(364)	891	"-	-	OLC 32008	I
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)7)</sup>	(365)	891	"-	-	OLC 32003	I, B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)7)</sup>	(365)	891	"-	-	OLC 32003	I, B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)7)</sup>	(366)	891 <sup>5)</sup>	"-	-	OLC 32002	I
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	891	Luhačovice - Olomouc hl.n.	881 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	891	"-	881 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	369	891	"-	881 <sup>6)</sup>	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>9)</sup>	370	891	"-	881 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	891	"-	881 <sup>6)</sup>	OLC 32000	

1) jede v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V.

2) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

3) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.

4) jede v ✖, ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.

5) v ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. od vlaku 893

6) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 883

7) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 881**

R18

a, b, c, d, e

160 km/h

*Slovácký expres*

**Olomouc hl.n.** 5:57, Přerov os.n. 6:10-6:12, Staré Město u U.H. 6:44-6:58, **Luhačovice** 7:41

jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	890	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	880	-"	890	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	369	880	-"	890	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	880	-"	890	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	880	-"	890	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)9)</sup>	(365)	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC 32007	I
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)9)</sup>	(365)	-	-"	888	OLC 32003	I, B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)9)</sup>	(366)	-	-"	890	OLC 32002	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)9)</sup>	(365)	-	-"	890	OLC 32005	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)9)</sup>	(365)	-	-"	890	OLC 32010	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)9)</sup>	(364)	-	-"	890	OLC 32004	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)9)</sup>	(363)	-	-"	890	OLC 32009	I
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>1)9)</sup>	(365)	-	-"	892	OLC 32003	I, B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)9)</sup>	(365)	-	-"	892	OLC 32008	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)9)</sup>	(364)	-	-"	892	OLC 32008	I

1) jede v **④**, **⑤** a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.

2) jede 1., 8.V., 28.X.

3) jede v **②** - **⑥**, kromě 25. - 27.XII., 1., 2.I., 19. - 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI.

4) jede v **⑤** a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

5) jede v **④** a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V.

6) jede v **⑥** a 18.IV., 1., 8.V. kromě 19.IV.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

9) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 882**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 16:31, Staré Město u U.H. 17:20-17:41, Přerov os.n. 18:14-18:16, Olomouc hl.n. 18:28-18:31, Ústí nad Orlicí 19:23-19:24, Pardubice hl.n. 19:55-19:57, Praha hl.n. 21:02-21:07, **Praha-Vršovice** 21:11

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	891	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	887 <sup>2)</sup>	OLC 32008	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	891	-"	883	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	366	891	-"	883 <sup>5)</sup>	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	889	Luhačovice - Praha-Vršovice	883 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	889	-"	883 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	889	-"	883 <sup>6)</sup>	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	370	889	-"	883 <sup>6)</sup>	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	889	-"	883 <sup>6)</sup>	OLC 32000	

Sv 882 Praha-Vršovice 21:19 - Praha jih vjezd 21:23

1) jede v ⑥ a 18.IV., kromě 19.IV.

2) **18.IV., 25.X., 15.XI.** pro vlak 887 dne **21.IV., 28.X., 17.XI.**

3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 26.X., 16.XI.

4) jede v ⑥ a †

5) v ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 887

6) v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 887

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 883**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 4:52, Praha hl.n. 4:56-5:01, Pardubice hl.n. 6:04-6:06, Ústí nad Orlicí 6:34-6:35, Olomouc hl.n. 7:26-7:31, Přerov os.n. 7:43-7:46, Staré Město u U.H. 8:17-8:33, **Luhačovice** 9:20

Praha-Vršovice - Olomouc hl.n. jede v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení v **✖**, **Ⓢ** a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.**

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	882	Praha-Vršovice - Luhačovice	888	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	370	882	-"	888	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	882	-"	888	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	882	-"	888	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	882	-"	888	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	882	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	890	OLC 32002	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	882	Praha-Vršovice - Olomouc hl.n.	-	OLC 32007	I
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	364	884	-"	-	OLC 32004	I

**Řazení v **†** a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.**

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	888	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	370	880	-"	888	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	880	-"	888	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	880	-"	888	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	880	-"	888	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)8)</sup>	(365)	-	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC 32003	I, B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	(366)	-	-"	890	OLC 32002	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)8)</sup>	(365)	-	-"	890	OLC 32009	I
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)8)</sup>	(364)	-	-"	890	OLC 32010	I

Sv 883 Praha jih vjezd 4:40 - Praha-Vršovice 4:44

1) jede v **Ⓢ** a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.

2) jede v **Ⓢ** a 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI.

3) jede v **Ⓢ** a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

4) jede v **†**, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

5) jede v **†**, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

8) Vůz uzamčen, bez přepravy cestujících

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 884**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 14:31, Staré Město u U.H. 15:20-15:41, Přerov os.n. 16:14-16:16, Olomouc hl.n. 16:28-16:31, Ústí nad Orlicí 17:23-17:24, Pardubice hl.n. 17:55-17:57, Praha hl.n. 19:06-19:10, **Praha-Vršovice** 19:14

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	889	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	883	OLC 32004	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	889	-"	887 <sup>3)</sup>	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	889	-"	879	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	889	-"	879 <sup>5)</sup>	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	887	Luhačovice - Praha-Vršovice	879 <sup>5)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	887	-"	879 <sup>5)</sup>	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	887	-"	879 <sup>5)</sup>	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	887	-"	879 <sup>5)</sup>	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	887	-"	879 <sup>5)</sup>	OLC 32000	

Sv 884 Praha-Vršovice 19:20 - Praha jih vjezd 19:24

1) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

2) jede v © a 18.IV., kromě 19.IV.

3) **18.IV., 25.X., 15.XI.** pro vlak 887 dne **21.IV., 28.X., 17.XI.**

4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

5) 24., 25., 31.XII. pro vlak 885

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 885**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha hl.n.** 7:01, Pardubice hl.n. 8:04-8:06, Ústí nad Orlicí 8:34-8:35, Olomouc hl.n. 9:26-9:31, Přerov os.n. 9:43-9:46,  
Staré Město u U.H. 10:17-10:33, **Luhačovice** 11:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	876 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Luhačovice	886	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	370	876 <sup>1)</sup>	-"	886	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	876 <sup>1)</sup>	-"	886	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	876 <sup>1)</sup>	-"	886	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	876 <sup>1)</sup>	-"	886	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	876 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	888	OLC 32002	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	876	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	-	OLC 32005	I

Sv 885 Praha jih vjezd 6:49 - Praha hl.n. 6:57, jede 25., 26.XII., 1.I.

1) 25., 26.XII., 1.I. od vlaku 884

2) jede v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 27.X., 17.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský

4) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 886**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 12:31, Staré Město u U.H. 13:20-13:41, Přerov os.n. 14:14-14:16, Olomouc hl.n. 14:28-14:31, Ústí nad Orlicí 15:23-15:24, Pardubice hl.n. 15:55-15:57, Praha hl.n. 17:06-17:09, **Praha-Vršovice** 17:13

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	887	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	897	OLC 32004	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	364	887	-"	897	OLC 32008	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	887	-"	897	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	887	-"	897	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	887	-"	897	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	887	-"	897	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	885	Luhačovice - Praha-Vršovice	897	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	885	-"	897	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	885	-"	897	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	885	-"	897	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	885	-"	897	OLC 32000	

Sv 886 Praha-Vršovice 17:26 - Praha jih vjezd 17:30

1) jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.

2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 887**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 8:52, Praha hl.n. 8:56-9:01, Pardubice hl.n. 10:04-10:06, Ústí nad Orlicí 10:34-10:35, Olomouc hl.n. 11:28-11:31, Přerov os.n. 11:43-11:46, Staré Město u U.H. 12:17-12:33, **Luhačovice** 13:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	896 <sup>1)</sup>	Praha-Vršovice - Luhačovice	884	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>9)</sup>	370	896 <sup>1)</sup>	-"	884	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>10)</sup>	369	896 <sup>1)</sup>	-"	884	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	896 <sup>1)</sup>	-"	884	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	896 <sup>1)</sup>	-"	884	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	896 <sup>2)</sup>	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	886	OLC 32002	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	896	-"	886	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	896	-"	886	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	884 <sup>6)</sup>	-"	886	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	364	896	-"	886	OLC 32004	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	364	882 <sup>7)</sup>	-"	886	OLC 32008	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	365	896	Praha-Vršovice - Olomouc hl.n.	-	OLC 32009	

Sv 887 Praha jih vjezd 8:34 - Praha-Vršovice 8:38

- 1) v t a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 882
  - 2) v t a 19.IV., kromě 24.XII., 1.I., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. od vlaku 882  
1.I. od vlaku 890
  - 3) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.
  - 4) jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.
  - 5) jede v t, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 6) **21.IV., 28.X., 17.XI.** od vlaku 884 dne **18.IV., 25.X., 15.XI.**
  - 7) **21.IV., 28.X., 17.XI.** od vlaku 882 dne **18.IV., 25.X., 15.XI.**
  - 8) jede v ① a 27.XII., 2.I., 22.IV., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.
  - 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
  - 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 888**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 10:31, Staré Město u U.H. 11:20-11:41, Přerov os.n. 12:14-12:16, Olomouc hl.n. 12:28-12:31, Ústí nad Orlicí 13:23-13:24, Pardubice hl.n. 13:55-13:57, Praha hl.n. 15:06-15:09, **Praha-Vršovice** 15:13

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	881	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	895	OLC 32007	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	883 <sup>3)</sup>	-"	895	OLC 32003	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	885	-"	895	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	883	Luhačovice - Praha-Vršovice	895	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	883	-"	895	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	369	883	-"	895	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	370	883	-"	895	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	883	-"	895	OLC 32000	

Sv 888 Praha-Vršovice 15:19 - Praha jih vjezd 15:23

1) jede v ④, ⑤ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.

2) jede v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII.

3) 1., 8.V., 28.X. od vlaku 881

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 889**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 10:52, Praha hl.n. 10:56-11:01, Pardubice hl.n. 12:04-12:06, Ústí nad Orlicí 12:34-12:35, Olomouc hl.n. 13:28-13:31, Přerov os.n. 13:43-13:46, Staré Město u U.H. 14:17-14:33, **Luhačovice** 15:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	894	Praha-Vršovice - Luhačovice	882	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	894	-"	882	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	894	-"	882	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	894	-"	882	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	894	-"	882	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	894	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	884	OLC 32002	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	894	-"	884	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	894	-"	884	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	364	894	-"	884	OLC 32004	

Sv 889 Praha jih vjezd 10:40 - Praha-Vršovice 10:44

- 1) jede v Ⓢ a 18.IV., kromě 19.IV.
  - 2) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 3) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
  - 5) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 890**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Luhačovice** 8:31, Staré Město u U.H. 9:20-9:41, Přerov os.n. 10:14-10:16, Olomouc hl.n. 10:28-10:31, Ústí nad Orlicí 11:23-11:24, Pardubice hl.n. 11:55-11:57, Praha hl.n. 13:06-13:09, **Praha-Vršovice** 13:13

Luhačovice - Staré Město u U.H. jede v ❸, ❹ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

**Řazení v ❸, ❹ a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.**

<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	363	881	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	893	OLC 32009	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	364	881	"-	893	OLC 32004	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	881	"-	893	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	881	"-	893	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	881 <sup>4)</sup>	"-	893 <sup>5)</sup>	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	881	Luhačovice - Praha-Vršovice	893	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	881	"-	893	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	881	"-	893	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	370	881	"-	893	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	881	"-	893	OLC 32000	

**Řazení v † a 19.IV., kromě 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.**

<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	364	883	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	893	OLC 32010	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	365	883	"-	893	OLC 32009	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	858	"-	893	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	858	"-	893	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	858	"-	893	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	370	858	"-	893	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	858	"-	893	OLC 32000	

Sv 890 Praha-Vršovice 13:21 - Praha jih vjezd 13:25

1) jede v ❹ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

2) jede v ❹, ❺ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.

3) jede v ❹ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V.

4) v ❶ a 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI. od vlaku 883

5) 31.XII. pro vlak 887

6) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 891**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 12:52, Praha hl.n. 12:56-13:01, Pardubice hl.n. 14:04-14:06, Ústí nad Orlicí 14:34-14:35, Olomouc hl.n. 15:28-15:31, Přerov os.n. 15:43-15:46, Staré Město u U.H. 16:17-16:33, **Luhačovice** 17:20

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	892	Praha-Vršovice - Luhačovice	880	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	892	-"	880	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	369	892	-"	880	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	892	-"	880	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	892	-"	880	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	892	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	880 <sup>1)</sup>	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	892	-"	880	OLC 32003	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	892	-"	882	OLC 32008	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	892 <sup>5)</sup>	-"	882	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	364	892	-"	880	OLC 32008	

Sv 891 Praha jih vjezd 12:39 - Praha-Vršovice 12:43

- 1) v ⑥ a † pro vlak 882
  - 2) jede v ④, ⑤ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.
  - 3) jede v ⑥ a 18.IV., kromě 19.IV.
  - 4) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 5) **21.IV., 28.X., 17.XI.** od vlaku 892 dne **19.IV., 26.X., 16.XI.**
  - 6) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
  - 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
  - 8) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 892**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Veselí nad Moravou** 7:00, Staré Město u U.H. 7:20-7:41, Přerov os.n. 8:14-8:16, Olomouc hl.n. 8:28-8:31, Ústí nad Orlicí 9:23-9:24, Pardubice hl.n. 9:55-9:57, Praha hl.n. 11:06-11:09, **Praha-Vršovice** 11:13

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	881	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	891	OLC 32008	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	881	-"	891	OLC 32008	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	881	-"	891	OLC 32007	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	881	-"	891	OLC 32003	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	895	Veselí nad Moravou - Praha-Vršovice	891 <sup>6)</sup>	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	895	-"	891	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	895	-"	891	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	895	-"	891	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	895	-"	891	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	370	895	-"	891	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	895	-"	891	OLC 32000	

Sv 892 Praha-Vršovice 11:23 - Praha jih vjezd 11:27

1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.

2) jede v ⑥ a 18.IV., kromě 19.IV.

3) jede 1., 8.V.

4) jede v ④, ⑤ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.

5) jede v † a 19.IV., kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18., 20., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

6) **19.IV., 26.X., 16.XI.** pro vlak 891 dne **21.IV., 28.X., 17.XI.**

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 893**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 14:52, Praha hl.n. 14:56-15:01, Pardubice hl.n. 16:04-16:06, Ústí nad Orlicí 16:34-16:35, Olomouc hl.n. 17:26-17:31, Přerov os.n. 17:43-17:46, Staré Město u U.H. 18:17-18:33, **Luhačovice** 19:22

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	890	Praha-Vršovice - Luhačovice	858	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	370	890	"-	858	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>9)</sup>	369	890	"-	858	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	890	"-	858	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	890	"-	858	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	366	890	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	896 <sup>2)</sup>	OLC 32002	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	890	"-	896	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	890	"-	896	OLC 32005	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	890	"-	896	OLC 32009	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)10)</sup>	364	890	"-	896 <sup>7)</sup>	OLC 32004	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	364	890	"-	880	OLC 32010	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)10)</sup>	363	890	"-	880	OLC 32009	
<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b> <sup>4)10)</sup>	373	896	"-	896	HKR E0700	3215

Sv 893 Praha jih vjezd 14:40 - Praha-Vršovice 14:44

- 1) nejede 31.XII.
  - 2) v ⑥ a 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 16.XI. pro vlak 880
  - 3) jede v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V.
  - 4) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V.
  - 5) jede v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.
  - 6) jede v ④, ⑤ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.
  - 7) v ④ a 16., 29.IV., 6.V., kromě 26.XII. - 2.I., 17.IV., 1., 8.V. pro vlak 880
  - 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
  - 9) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar
  - 10) Vůz v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 894**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Zlínský expres*

**Zlín střed** 5:28, Otrokovice 5:41-5:55, Přerov os.n. 6:14-6:16, Olomouc hl.n. 6:28-6:31, Ústí nad Orlicí 7:23-7:24,  
Pardubice hl.n. 7:55-7:57, Praha hl.n. 9:02-9:08, **Praha-Vršovice** 9:12

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	364	29894	Otrokovice - Praha-Vršovice	895	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	29894	-"	889	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	364	29894	-"	889	OLC 32004	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	29894	-"	895 <sup>4)</sup>	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	29894	-"	889	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	897	Zlín střed - Praha-Vršovice	889	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	897	-"	889	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	897	-"	889	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	370	897	-"	889	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	897	-"	889	OLC 32000	

Sv 894 Praha-Vršovice 9:25 - Praha jih vjezd 9:29

- 1) jede v ⑥ a 18.IV., kromě 19.IV.
  - 2) jede v †, kromě 24.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 3) jede v ✕ a †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 4) v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. pro vlak 889
  - 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar
  - 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 895**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Praha-Vršovice** 16:52, Praha hl.n. 16:56-17:01, Pardubice hl.n. 18:04-18:06, Ústí nad Orlicí 18:34-18:35, Olomouc hl.n. 19:28-19:31, Přerov os.n. 19:43-19:46, Staré Město u U.H. 20:17-20:34, **Veselí nad Moravou** 20:58

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	373	896 <sup>2)</sup>	Praha-Vršovice - Staré Město u U.H.	896	HKR E0700	3215
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	888	Praha-Vršovice - Veselí nad Moravou	892	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	888	-"	892	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	369	888	-"	892	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	888	-"	892	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	888	-"	892	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	888	-"	892	OLC 32002	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	894	-"	892	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	894	Praha-Vršovice - Olomouc hl.n.	-	OLC 32006	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	888	-"	-	OLC 32007	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	364	894	-"	-	OLC 32006	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	364	888	-"	-	OLC 32003	B5

Sv 895 Praha jih vjezd 16:40 - Praha-Vršovice 16:44

- jede v ① - ④, † a 27.XII., 2., 9.V., kromě 24., 25., 31.XII., 17. - 20., 30.IV., 7.V., 5.VII., 16.XI.
- v †, kromě 24.XII. - 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI. od vlaku 274 v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. 1.I. od vlaku 940 dne 30.XII.
- jede v ⑥ a 18.IV., kromě 19.IV.
- jede v ① - ③ a 27.XII., 2.I., 2., 9.V., kromě 24., 25.XII., 1.I., 16. - 21., 29., 30.IV., 6., 7.V., 28.X., 17.XI.
- jede v ④, ⑤ a 16., 29., 30.IV., 6., 7.V., kromě 26.XII. - 2.I., 18.IV., 1., 2., 8., 9.V.
- jede v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 5.VII.
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 896**



a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Slovácký expres*

**Staré Město u U.H.** 4:12, Přerov os.n. 4:46-4:48, Olomouc hl.n. 5:00-5:02, Ústí nad Orlicí 6:10-6:11, Pardubice hl.n. 6:35-6:37, Praha hl.n. 7:36-7:39, **Praha-Vršovice** 7:43

jede v ,  a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.


Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD


**E**



**(R)** Z, F, eirs


<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b>	373	895 <sup>1)</sup>	Staré Město u U.H. - Praha-Vršovice	895 <sup>2)</sup>	HKR E0700 3215	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	364	893	-"	887	OLC 32004	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	365	893	-"	887	OLC 32009	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	365	893	-"	887	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	893	-"	887	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	893	-"	887	OLC 32002	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	858	-"	887	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	858	-"	887	OLC 32000	B5
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	858	-"	887	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	370	858	-"	887	OLC 32000	B12
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	858	-"	887	OLC 32000	


Sv 896 Praha-Vršovice 7:55 - Praha jih vjezd 7:59


1) v  a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V. od vlaku 893

2) v  a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 18.IV., 2., 9.V. pro vlak 893

v  od 4.I. do 6.XII. a 31.XII., 18.IV., kromě 19.IV. pro vlak 273 v  od 1.I., kromě 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. 21.XII. pro vlak 947

3) jede v  a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.

4) jede v  a 27.XII., 2.I., 22.IV., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.

5) jede v  a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, oddíl čís. 11 pro minibar

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíly čís. 6-8 D, oddíl čís. 9 dámský

\* Komerční druh: R

Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 897**

a, b, c, d, e

R18

160 km/h

*Zlínský expres*

**Praha-Vršovice** 18:52, Praha hl.n. 18:56-19:01, Pardubice hl.n. 20:04-20:06, Ústí nad Orlicí 20:34-20:35, Olomouc hl.n. 21:28-21:34, Přerov os.n. 21:47-21:49, Otrokovice 22:06-22:19, **Zlín střed** 22:32

Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)** Z, F, eirs

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b>	372	886	Praha-Vršovice - Zlín střed	894	OLC 32000	
<b>Bbdgmee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	370	886	-"	894	OLC 32000	B12
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	369	886	-"	894	OLC 32000	
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	368	886	-"	894	OLC 32000	B5
<b>Bdpee</b> <sup>231</sup> <b>61</b>	367	886	-"	894	OLC 32000	B5
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	886	Praha-Vršovice - Olomouc hl.n.	-	OLC 32002	
<b>Bmz</b> <sup>224</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	365	886	-"	-	OLC 32010	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	365	886	-"	-	OLC 32005	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	365	886	-"	-	OLC 32008	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>2)6)</sup>	364	886	-"	-	OLC 32004	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>3)6)</sup>	364	886	-"	-	OLC 32006	

Sv 897 Praha jih vjezd 18:41 - Praha-Vršovice 18:45

- 1) jede v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., kromě 27.XII. - 3.I., 18.IV., 2., 9.V.
  - 2) jede v ⑥ a 18.IV., 1., 8.V., kromě 28.XII., 19.IV., 3., 10.V.
  - 3) jede v †, kromě 24. - 26.XII., 1.I., 18. - 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
  - 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 6-8 D, oddíl čis. 9 dámský
  - 5) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém, oddíl čis. 11 pro minibar
  - 6) Vůz v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. mimo rezervační systém
- \* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 898**

R18

b, d

160 km/h

*Přerovský zubr*

**Přerov os.n.** 3:52, Olomouc hl.n. 4:05-4:07, Ústí nad Orlicí 5:01-5:02, Pardubice hl.n. 5:32-5:34, **Praha hl.n.** 6:36

Brzdy v poloze R+Mg

							(R) Z, F, eirs
<b>661</b>	31	899	Přerov os.n. - Praha hl.n.	865	BNO 650	B10	
<b>662</b> <sup>1)</sup>	32	899	-"	865	BNO 650		
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	899	-"	865	BNO 650	B5	
<b>662</b>	34	899	-"	865	BNO 650		
<b>660</b> <sup>3)</sup>	35	899	-"	865	BNO 650		

Sv 898 Praha hl.n. 6:41 - Praha jih vjezd 6:49

- 1) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- \* Komerční druh: R
- Dopravní druh: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**R\* 899**

R18

b, d

160 km/h

*Přerovský zubr*

**Praha hl.n.** 21:31, Pardubice hl.n. 22:30-22:32, Olomouc hl.n. 23:50-23:52, **Přerov os.n.** 0:05

Brzdy v poloze R+Mg

							<b>(R)</b> Z, F, eirs
<b>660</b> <sup>1)</sup>	35	862	Praha hl.n. - Přerov os.n.	898	BNO 650		
<b>662</b>	34	862	-"	898	BNO 650		
<b>064</b> <sup>2)</sup>	33	862	-"	898	BNO 650	B5	
<b>662</b> <sup>3)</sup>	32	862	-"	898	BNO 650		
<b>661</b>	31	862	-"	898	BNO 650	B10	

Sv 899 Praha jih vjezd 21:14 - Praha hl.n. 21:27

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 72-98 D, ve voze je umístěna služební ukládací skříňka
- 2) Místa čís. 71-73 a 75-77 D
- 3) Ve voze je umístěn prodejní automat potravin a nápojů

\* Komerční druh: R  
Dopravní druh: Ex