

## 35歲華航機師猝死機艙 父怒控「超時工作」求償250萬判決出爐！

文 | 陳嘉玲 攝影 | 賴一銀



劉姓機師的父親認為兒子長期過勞導致猝死，因而向華航求償250萬，近日判決也出爐了。（示意圖，本刊資料照）

華航一名劉姓機師2018年3月間，準備駕駛飛機從越南胡志明市飛回台中的航班任務時，卻被副機師發現倒在駕駛座上，緊急送醫仍宣告不治。劉父認為兒子是因為「超時工作」導致過勞而死，因此向華航求償250萬元，近日判決也出爐了。

判決書指出，劉男於2018年3月28日執行華信航空從胡志明市飛往台中的航班時，在起飛前突然昏迷於機艙內，急救後宣告不治。對此，劉父控訴兒子長期值勤疲勞航班，身心無法負荷，所以值勤時才導致死亡。經法醫初步鑑定死因雖為心因性休克及心細胞肥大，但劉父強調家族並無遺傳心臟方面之疾病，更未有親人突然猝死等事件。而鑑定結果也顯示，加重兒子的死因為「肝臟腫大」等肝臟疾病，由此可知，兒子會猝死非僅為單一心臟疾病所致，和工作上長期累積的疲勞有關。

劉父再提到，兒子生前數次對親友說，華航排班嚴重違反生理機能，導致他無法負荷，長期身心俱疲，甚至還曾動念想辭職。劉父強調兒子已離世近2年，但他卻沒獲得華航任何說明或解釋，讓他和妻子日夜懸念，痛苦不已，因此向華航求償扶養費、精神慰撫金共250萬元。

對此，華航否認劉父的指控，並表示劉男於2018年3月28日執行飛行任務前，曾於2017年10月3日進行體檢，報告顯示當時劉男身心狀態足以勝任機師任務，且並無反應或填寫有飛行疲勞或派遣疑慮等報告。另依「飛航作業管理規則」規定可知，機師連續12個月法定總飛時限制為1,000小時，而兒子連續12個月累計總飛時為796.75小時，遠低於規定時數。

華航再指出，根據公司自訂的《員工撫恤及慰問辦法》計算出撫恤金與喪葬費，並扣除劉男已提繳的勞退金，和公司先行墊付越南當地醫療、喪葬及相關文件申請、翻譯等費用後，已將剩餘的196萬餘元全數給付給劉男的江姓遺孀。此外，另有公司團體保險已理賠110萬元予江女。

最後經台北地院審理，法官依據劉男的執勤紀錄，判定華航所指派給劉男的飛行任務並無違法，且劉男也未向公司反應、提出疑慮等，法官也認為劉父未能舉證證明華航有何過失，因此判劉父敗訴、華航免賠，全案仍可上訴。