

【轉載自 CPS 中安網】2013 智慧交通大講堂第二講：

智慧科技護航安全出行

【CPS 中安網訊 記者徐欽華】隨著國內機動車輛快速增長，帶來交通事故多發期，這種現狀一時難以得到扭轉。由於道路交通運輸是一個高風險的行業，事關人民群眾生命財產安全，需要從國民教育、交通建設規劃、行業管理及科技應用等多方面著手。

為推動社會和諧發展，更好普及交通安全知識、培養安全人才，帶動安全產業發展，深圳市政府、交委攜手深圳市智慧交通協會與市安全教育基地承辦的“2013 深圳智慧交通大講堂（第二期）”於8月23日如期順利開講。在 深圳市市民中心工業展覽館三樓多媒體會議室，來自深圳 50 余家安防行業人士以及相關社會民眾近 100 人聆聽了講座。



深圳市智慧交通行業協會副會長李夏主持本次大講堂



深圳市應急辦宣教處賈列克處長發表致辭中

此次講座，由深圳市智慧交通行業協會副會長李夏主持。首先，深圳市應急辦宣教處賈列克處長發表致辭。隨後，來自北京交通大學深圳研究院交通科技研究中心蔡文海博士、中國安芯總裁助理柴茂、深圳宏電技術市場總監郭澤辰、運發集團資訊技術部部長葉思華、四川華川工業有限公司左建科長紛紛就自己熟知的領域為現場聽眾奉上一場別樣的講座。



地址：香港灣仔港灣道 25 號海港中心 20 樓 2001-2005 室 電話：00852-2343 8702 傳真：00852-2344 8917  
地址：深圳市南山區僑香路香年廣場 A 座 9 層 電話：0755-8661 2894 傳真：0755-2643 0113  
地址：江蘇省洪澤縣東九道 99 號 電話：0517-8720 9111 傳真：0517-8738 6999

北京交通大學深圳研究院交通科技研究中心蔡文海博士現場演講

蔡文海博士從《車聯網與智慧交通安全管理的應用技術研究》出發，結合智慧交通相關的國家政策、未來方向，向大家描繪了新一代智慧交通發展藍圖。

他講到，《國家中長期發展規劃科學和技術發展規劃綱要（2006~2020 年）》中提出智慧交通已成為國內交通運輸業優先發展主題。《交通運輸“十二五”發展規劃》未來 5 年內，基礎設施安全、車輛/船舶安全，水運安全將會全過程監控。形成全方位覆蓋、全天候運行、快速反應的水上交通安全監管系統和海事資訊服務系統。另外，在全國 2300 個縣級以上城市中，近半數已不同程度安裝現代化的交通管理技術系統。十二五規劃期間，將在 200 個以上的大中型城市建立城市交通指揮中心。城市智慧交通系統投資約 450 億，高速公路智慧交通系統投資約 350 億，其它智慧交通系統投資約 300 億元。交通部還啓動了新一代智慧交通系統發展戰略研究和應用物聯網技術推進現代交通運輸策略研究兩個專案。



眾多行業人士齊聚 2013 深圳智慧交通大講堂

其中，車聯網是交通部重大研究課題，車聯網將會更加全面考慮行車安全。由專家分析新一代智慧交通系統，利用雲計算把所有資原始伺服器存儲整合起來提供服務，跟蹤外出車輛的情況，在某個點不動、停留、加油等情況都能監控，體現智慧交通優勢。交通管理者將是新一代雲計算的使用者。在雲計算大資料時代，資訊將從設備資訊採集提供商、定位資訊、地面傳感資訊、交警視頻監控等採集資料，在政府主導大平臺下，每個人都是資訊產生

地址：香港灣仔港灣道 25 號海港中心 20 樓 2001-2005 室 電話：00852-2343 8702 傳真：00852-2344 8917  
地址：深圳市南山區僑香路香年廣場 A 座 9 層 電話：0755-8661 2894 傳真：0755-2643 0113  
地址：江蘇省洪澤縣東九道 99 號 電話：0517-8720 9111 傳真：0517-8738 6999



者，讓資訊實現互聯互通。不過，應用系統存在一個問題沒解決，即車上裝什麼觸感設備沒有定論，但車輛網最終會借助車輛觸感設備，把車輛運行資訊如車輛速度、油量、油溫資訊傳到地上，使車與路人實現互通，實現更智慧安全駕駛。



中國安芯總裁助理柴茂在深圳智慧交通大講堂現場演講

緊接著，柴茂女士分享了《智慧視頻在交通領域的應用》具體場景案例，表示中國安芯的智慧視頻分析系統如給電子眼（攝像頭）裝上大腦，能明確區分車或其它物體，並過濾掉樹葉、光影、雨雪等自然干擾和光線變化影響。當監控畫面中“關鍵目標”出現，如機動車車體、車牌、車頭燈特徵資訊，系統能最快、最佳的提供分析資訊，如車牌號碼、車輛行駛方向、車身顏色、車輛速度、車標等資訊。交管中心平臺可以方便的通過這些資料作出相應管理。其中中繼資料服務（Metadata）給協力廠商平臺提供各種層面資訊，如：報警通知和詳細報警資訊、客流/車流計數資訊、單獨的即時軌跡資訊、帶有軌跡的截圖、報警視頻片段（10s+過程+20s）、RTSP/RTP 即時流媒體和播放報警視頻片段和即時視頻。這些高先進技術，可以讓部分道路實現無人值守監控。為交通安全提供有力的保障。



深圳宏電技術市場總監郭澤辰在深圳智慧交通大講堂現場演講

其次，郭澤辰先生分析了《運輸車輛視覺化管理助力道路交通安全》，他直觀當前交通車輛管理中遇到的種種問題，引入車聯網技術後，當運輸車輛出現超速、疲勞駕駛、超載、司機違規、貨物超載能視覺化管理，智慧視頻將會實現駕駛員身份識別、人臉疲勞駕駛、客流人數統計。因此，視覺化管理助力道路交通安全。



運發集團資訊技術部部長葉思華在深圳智慧交通大講堂現場演講

隨後，葉思華部長帶來了《資訊技術為道路客運保駕護航》話題，作為全國道路運輸企業客運 50 強企業，在對公司龐大的汽車客貨運輸管理上迫切需要引進新技術、新手段。在近 10 年裡，運發投入超過 4000 萬元，建設企業即時監控管理系統。在引入 GPS/GPRS 視頻檢測系統後，企業有了千里眼。它能看得見車在哪、是否熄火，看得見車輛在不同限速的路段是否正在超速行駛，看得見車上乘客有幾人等等，成功實現管理營運的車輛。未來，運發將在長途客運推進客流統計系統、嚴防“三超”，實現與聯網售票、車輛“二保”介面，在出租小汽車中進入 96511 電召平臺，司機可以提供預警服務、防盜搶管理，為深圳市民提供優質電召服務。



現場聽眾與嘉賓互動探討



四川華川工業有限公司左建科長在深圳智慧交通大講堂現場演講

最後，左建科長就大眾外出使用最頻繁的公交出行提出安全指導。由於公司隸屬於中國兵器裝備集團的一家火工品科研生產企業，在公車玻璃擊破裝置產品上有專業的研究。近幾年連發的公交慘案，很多乘客都是由於在極短的 30 秒安全逃生時間內，在擁擠煙霧的車

地址：香港灣仔港灣道 25 號海港中心 20 樓 2001-2005 室 電話：00852-2343 8702 傳真：00852-2344 8917  
地址：深圳市南山區僑香路香年廣場 A 座 9 層 電話：0755-8661 2894 傳真：0755-2643 0113  
地址：江蘇省洪澤縣東九道 99 號 電話：0517-8720 9111 傳真：0517-8738 6999



廂內，使用安全錘無法及時打開逃生通道，被奪走生命。華川研發的 DTJ-X 型玻璃擊破器帶防火防水抗干擾設計、一鍵或通過遙控線控等方式啓動。通過實踐測試，可在 0.1~0.3 秒內將 4~12 扇 5~12mm 厚的玻璃幕牆、門窗瞬間全部破碎。且不會因為破碎的玻璃對車廂內外人員造成傷害，便於乘客快捷、安全逃離現場，為轎車、校車、大巴車、軌道列車等途中車廂安全提供有力保障。



2013 深圳智慧交通大講堂（第二期）座無虛席

2013 深圳智慧交通大講堂（第二期）緊密圍繞智慧科技給安全帶來保障，各位嘉賓採用深入淺出的講解，在每節演講題目之後，都有熱心的行業人士與嘉賓現場討論互動，使得整個活動現場氣氛熱烈。

據瞭解，2013 深圳智慧交通大講堂前後將舉辦六期。第三期講座將於 9 月 18 日開講，講座報名網址：<http://itsshenzhen3.vasee.com>，歡迎您前來參與行業內的聚會！