

警鐘鳴而未醒 電梯“吃人”必頻發

最近幾天, 電梯“吃人”的事件分別在湖北宜昌、陝西西安、廣東深圳、雲南玉溪等地上演, 導致 4 人喪生。據不完全統計, 僅去年一年, 全國共發生電梯事故 36 起, 其中死亡 28 人。(5 月 19 日《現代快報》)

電梯安全事故, 並非今年獨有。類似的悲劇在最近幾年已重複發生過多次。但凡有安全事故發生, 便必定會產生一次浮于表面的安全大檢查, 類似於“警鐘長鳴”的口號也會喊上那麼一陣子, 可是在通常情況下, 這樣的反思多流於形式, 多疲于應付, 以至於它根本不能從源頭上杜絕類似的悲劇再次發生。這正是問題的癥結所在, 為什麼一次又一次的教訓並沒有喚起相關部門安全意識的覺醒? 為什麼一次又一次的反思並不能終止相同悲劇“肆虐”的步伐? 中國安芯控股有限公司, 作為政府重點推薦扶持的企業, 想政府之所想, 想人民之所願, 不但研發出針對工業安全 ISD 系統, 且引進了針對交通、軌道等部門的 iVAS 系統。在電梯運行中, 亦可通過對電梯內人員密度及數量的設置來設定規則, 一旦觸發規則即報警可立即予以處理, 讓電梯事故風險降低。

如果說非要找到一條解決教訓被遺忘的現實之道, 或許只有老生常談: 于政府監管方來講, 既要認清自身定位, 又要行使好自己的監督權, 不要總等到事故發生後, 才想到自身職能的缺位, 更不能為事故責任方背書, 給予他們法律上的豁免權。中國安芯 iVAS 助政府監管部門一臂之力, 讓警鐘不再鳴而不醒, 讓安全事故遠離我們。