# ١-٨- تشريح مسائل

#### حل:

قانون اول برای سیستم باز:

$$\dot{Q} + \dot{m}_i(h_i + \frac{V_i^2}{2} + gz_i) = \dot{W} + \dot{m}_e(h_e + \frac{V_e^2}{2} + gz_e)$$

طبق فرض مسئله:

$$\begin{split} \dot{Q} + \dot{m}_{i}(h_{i}) &= \dot{W} + \dot{m}_{e}(h_{e}) \Rightarrow \dot{Q} + \dot{m}_{i}C_{P}T_{i} = \dot{W} + \dot{m}_{e}C_{P}T_{e} \\ \dot{Q} &= (\dot{m}C_{p}\Delta T)_{water} = \frac{4.5}{3600} \times 4.18 \times 16 = 0.084(\frac{kJ}{s}) = 0.084(kW) \\ \Rightarrow -0.084 + \frac{45}{3600} \times 1.09 \times (90 + 273.15) = \dot{W} + \frac{45}{3600} \times 1.09 \times (37 + 273.15) \\ \Rightarrow \dot{W} &= 0.64(kW) \end{split}$$

و در  $-\mathbf{Y}_{-}$  مخزن عایق بندی نشده ای به حجم  $^{\circ}$   $^{\circ}$  محتوی هوا در دمای  $^{\circ}$  و در فشار  $^{\circ}$   $^{\circ}$  است. یک موتور الکتریکی به قدرت  $^{\circ}$  پروانه ای را در داخل آن می چرخاند. دمای هوا بعد از گذشت  $^{\circ}$  به  $^{\circ}$   $^{\circ}$  کاهش می یابد. آهنگ انتقال گرما را برحسب  $^{\circ}$  به دست آورید.

حل:

$$PV = mRT \Rightarrow m = \frac{PV}{RT}$$
  $R_{air} = 0.287(\frac{kJ}{kg.K})$ 

$$m = \frac{0.7 \times 10^3 \times 0.3}{0.287 \times (60 + 273.15)} = 2.2(kg)$$
 $50(w) \times 3600(s) = 18 \times 10^4(J)$ 
 $C_{vair} = 0.717(\frac{kJ}{kg.K})$ 
 $Q - W = \Delta U \Rightarrow Q - (-18 \times 10^4) = 2.2 \times 0.717 \times 10^3 \times (60 - 37)$ 
 $\Rightarrow Q = -1.44 \times 10^5(J)$  مقدار گرمای منتقل شده در یک ساعت  $\dot{Q} = 0.04(kW)$ 

رابر آن برابر ویژه فشار ثابت آن برابر  $^{\circ}$  و گرمای ویژه فشار ثابت آن برابر  $^{\circ}$  است. دمای آن در ضمن یک فرایند تراکمی بدون جریان پلی تروپ از  $^{\circ}$  ۱/۵  $^{\circ}$  است. مقدار کار و انتقال  $^{\circ}$  ۹۵° به  $^{\circ}$  افزایش می یابد. نمای پلی تروپ برابر  $^{\circ}$  است. مقدار کار و انتقال گرما را برحسب کیلوژول بر کیلوگرم پیدا کنید.

# حل:

با استفاده از رابطه (۱-۶):

$$W = \frac{P_2 V_2 - P_1 V_1}{1 - n} = \frac{R(T_2 - T_1)}{1 - n}$$

$$R = \frac{\overline{R}}{M} = 0.277 l(\frac{kJ}{kg.K}) \Rightarrow W = \frac{0.277 l(95 - 37)}{1 - 1.3} = -59.1 l(\frac{kJ}{kg})$$

$$Q = C_v \left(\frac{k - n}{1 - n}\right) (T_2 - T_1)$$

$$C_v = C_p - R = 1.22 (\frac{kJ}{kg.K})$$

$$k = \frac{C_p}{C_v} = \frac{1.5}{1.22} = 1.23$$

$$\Rightarrow Q = 1.22 \times (\frac{1.23 - 1.3}{1 - 1.3}) \times (95 - 37) = 16.5 l(\frac{kJ}{kg})$$

۱۱۰۰° C و دمای ۴۵۰ kg/hr و ارد توربین با آهنگ جرمی ۴۵۰ kg/hr و دمای ۱۱۰۰° kg/hr وارد توربین گازی می شود و آن را در دمای ۵۴۰° kg/hr ترک می کند. مقدار قدرت را با استفاده از گرمای ویژه متغیر برای هوا پیدا کنید، و خطای ناشی از به کارگیری گرمای ویژه ثابت را که برابر با مقدار آن در دماهای پایین اختیار شده است به دست آورید.

حل:

$$\dot{W}_{T} = \dot{m} \int_{8/3.15}^{2} C_{p} dT = \dot{m} \int_{8/3.15}^{373.15} (0.917 + 25.77 \times 10^{-5} \times T - 39.75 \times 10^{-9} \times T^{2}) dT$$

$$\Rightarrow \dot{W}_{T} = \frac{450}{3600} \left[ 0.917 \, T + \frac{25.77 \times 10^{-5}}{2} T^{2} - \frac{39.75 \times 10^{-9} T^{3}}{3} \right]_{8/3.15}^{1373.15}$$

$$\Rightarrow \dot{W}_{T} = 80.51 (kW)$$

با فرض اینکه گرمای ویژه ثابت و برابر kJ/(kg.K) باشد:

$$\dot{W}_T = \dot{m} \, C_p (T_1 - T_2) = \frac{450}{3600} \times 1.005 \times (1100 - 540) = 70.35 (kW)$$
 مىن آمدە  $= \frac{80.51 - 70.35}{80.51} \times 100 = 12.62\%$ 

اهای ویژه هوا برحسب کیلوژول بر کیلوگرم برکلوین را در فاصله دمایی  $^{\circ}C$  محاسبه کنید.

حل:

$$\overline{C}p = \frac{\int_{813.15}^{1373.15} C_p dT}{1373.15 - 813.15}$$

$$\Rightarrow \overline{C}p = \frac{\int_{813.15}^{1373.15} (0.917 + 25.77 \times 10^{-5} \times T - 39.75 \times 10^{-9} \times T^2) dT}{1373.15 - 813.15}$$

$$= 1.15(\frac{kJ}{kg.K})$$

و دمای  $-F_-$  مخزن صلبی به حجم  $7/\Lambda m^{\nabla}$  محتوی بخار در فشار  $-F_-$  و دمای و دمای  $-F_-$  مخزن صلبی به را برحسب کیلوگرم با استفاده از (الف) دادههای جدول بخار و (ب) نمودار تراکم پذیری، به دست آورید.

حل:

الف)

$$\begin{cases} P = 35(MPa) \\ T = 540(^{\circ}C) \end{cases} \Rightarrow v = 0.008085(\frac{m^{3}}{kg})$$

$$V = mv \Rightarrow m = \frac{2.8}{0.008085} = 346.32(kg)$$

ب) برای بخار:

$$R = 0.458(\frac{kJ}{kg.K})$$
 $T_c = 647.3(K) \Rightarrow T_r = \frac{T}{T_c} = 1.256$ 
 $P_c = 22.12(MPa) \Rightarrow P_r = \frac{P}{P_c} = 1.583$ 
 $m = \frac{PV}{ZRT} = 350.86(kg)$ 
 $\Leftrightarrow Z = 0.75$  از شکل ۱\_A نتیجه می شود:  $Z = 0.75$ 

۴۰۰° C و دمای ۳m و دمای ۱۰m است. مخزن برای خنک شدن به حال خود گذاشته می شود تا اینکه فشار آن به است. مخزن برای حالت نهایی بخار را پیدا کنید و (ب) انتقال گرما را برحسب کیلوژول به دست آورید.

حل:

$$\begin{cases} P_{I} = 3(MPa) \\ T_{I} = 400(^{\circ}C) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v_{I} = 0.09936(\frac{m^{3}}{kg}) \\ u_{I} = 2933(\frac{kJ}{kg}) \end{cases}$$

$$\begin{cases} P_2 = 0.5(MPa) \\ v_1 = v_2 = 0.09936(\frac{m^3}{kg}) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} u_2 = 1145(\frac{kJ}{kg}) \\ T_2 = 151.9(^{\circ}C) \end{cases}$$

$$Q-W=\Delta U\;,\;V=mv\Rightarrow m=rac{10}{0.09936}=100.64(kg)$$
 مخزن صلب  $W=0\Rightarrow Q=\Delta U=m(u_2-u_1)=100.64(1145-2933)$   $\Rightarrow Q=-179944\;.32(kJ)$ 

هوا در فشار MPa  $^{\circ}$  و دمای  $^{\circ}$  مخزن صلبی به حجم  $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$  محتوی هوا در فشار  $^{\circ}$   $^{\circ}$  است. به مخزن گرما داده می شود تا دمای هوا به  $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$  است. به مخزن گرما داده می شود تا دمای هوا به  $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$  فرض کردن گرماهای ویژه، (الف) مقدار گرمای داده شده را برحسب  $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$   $^{\circ}$  به دست آورید.

حل:

$$Q - W = \Delta U, P_{I}V = mRT_{I} \Rightarrow m = \frac{P_{I}V}{RT_{I}} = 0.1285(kg)$$

$$Q - W = \Delta U, P_{I}V = mRT_{I} \Rightarrow m = \frac{P_{I}V}{RT_{I}} = 0.1285(kg)$$

$$W = 0 \Rightarrow Q = \Delta U = m(u_{2} - u_{1}) = m\overline{C}_{v}(T_{2} - T_{I})$$

$$\overline{C}p = \frac{\int_{813.15}^{1373.15} C_{p}dT}{1373.15 - 813.15} = 1.15(\frac{kJ}{kg.K})$$

$$\overline{C}p - R = \overline{C}_{v} = 0.863(\frac{kJ}{kg.K})$$

$$\Rightarrow Q = 0.1285 \times 0.863(1100 - 540) = 62.101(kJ)$$

$$P_{2} = \frac{mRT_{2}}{\forall} = \frac{0.1285 \times 0.287 \times 1373.15}{0.3} = 168.8(KPa)$$
(C.

و ۳MPa سیلندر پیستون دار عایق بندی شدهای محتوی بخار آب در فشار  $^{\circ}$  و دمای  $^{\circ}$  ۱ ست. بخار تا فشار  $^{\circ}$  ۵ $^{\circ}$  و حجم  $^{\circ}$  ۵ $^{\circ}$  منبسط می شود. مقدار کار را برحسب کیلوژول به دست آورید.

#### حل:

با فرض اینکه بخار در حالت دوم اشباع باشد.

$$\begin{cases} P_I = 3(MPa) \\ T_I = 400(^{\circ}C) \end{cases} \Rightarrow u_I = 2933(\frac{kJ}{kg})$$

$$\begin{cases} P_2 = 0.5(MPa) \\ P_2 = 0.5(MPa) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} u_2 = 256l(\frac{kJ}{kg}) \\ v_2 = 0.3749(\frac{m^3}{kg}) \end{cases}$$

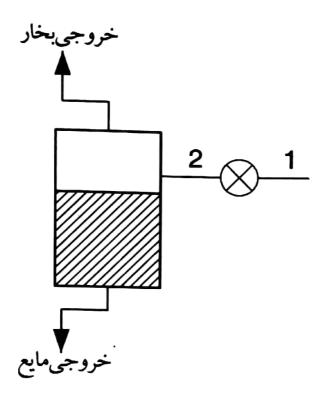
$$V_2 = mv_2 = \frac{0.55}{0.3749} = 1.467(kg)$$

قانون اول برای سیستم بسته :

$$Q-W=\Delta U$$
 میلندر پیستون عایق بندی شده  $\Rightarrow Q=0 \Rightarrow W=-\Delta U$   $\Rightarrow W=-m(u_2-u_1)=-1.467(2561-2933)=545.724(kJ)$ 

۱/۷*MPa* مایع آمونیاک با آهنگ ۴/۵ kg/h در دمای ۳° °C و فشار ۱/۲*MPa* ضمن یک فرایند خفانشی وارد مخزن موقت با فشار ۱/۲*MPa* میشود. سپس بخار آمونیاک از بالای مخزن و مایع آمونیاک از ته مخزن خارج میشود. دمای آمونیاک را در این جریانها برحسب سانتی گراد به دست آورید. آهنگ جرمی و حجمی هر دو جریان را به ترتیب برحسب کیلوگرم بر ثانیه و مترمکعب بر ثانیه پیدا کنید.

حل:



$$\begin{cases} P_{l} = 1.7(MPa) \\ T_{l} = 30(^{\circ}C) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} h_{l} = 322.42(\frac{kJ}{kg}) \\ v_{l} = 0.001678(\frac{m^{3}}{kg}) \end{cases}$$

$$h_{l} = h_{f} \Big|_{T = 30(^{\circ}C)} = 322.42(\frac{kJ}{kg})$$

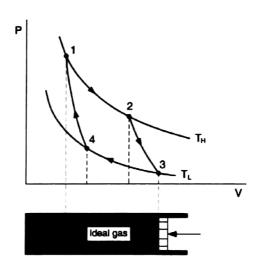
$$\Rightarrow h_1 = h_2 = 322.42 (rac{kJ}{kg})$$
  $\Rightarrow$   $P_2 = 1.2 (MPa) \Rightarrow h_f = 326.8 (rac{kJ}{kg})$ 

از  $h_f$  در فشار ۱/۲ مگاپاسکال کمتر شد (x < 0) که این یک تناقض است. بنابراین آمونیاک به حالت مایع متراکم باقی میماند و تمام آهنگ جرمی همان آهنگ جرمی مایع آمونیاک است.

$$\Rightarrow \begin{cases} \dot{m}_f = 4.5(\frac{kg}{h}) = 0.00125(\frac{kg}{s}) \\ \\ \dot{\forall}_f = \dot{m}_f \times v_I = 2.0975 \times 10^{-6} (\frac{m^3}{s}) \end{cases}$$

۱-۱۱- عبارت مربوط به بازده چرخه کارنو [ رابطه (۱-۲۶) ] را، با استفاده از رابطه مناسب کار گازها به دست آورید.

حل:



در هر فرآیند، رفتار گاز از معادله حالت گاز ایده آل پیروی می کند.

$$Pv = RT$$

و تغییر انرژی داخلی از معادله زیر پیروی می کند.

$$du = C_{v_a} dT$$

با فرض عدم تغییرات انرژی جنبشی و پتانسیل طبق قانون اول برای جرم واحد،  $\delta q = du + \delta w$ 

با جایگذاری عبارتهای قبل در این معادله، برای هریک از چهار فرآیند نتیجه میشود:  $\delta q = C_{v_0} dT + \frac{RT}{v} dv$  شکل دو فرآیند تک دمای نشان داده شده، در شکل بالا معلوم است. فرآیند  $T_H$  فرآیند انبساط در  $T_H$  است و لذا  $T_H$  به طور مشابه، فرآیند براکم در دمای کمتر  $T_L$  است و  $T_L$  فرآیند آدیاباتیک  $T_L$  فرآیند تراکم در دمای کمتر  $T_L$  است و  $T_L$  فرآیند آدیاباتیک  $T_L$ 

انبساط از  $T_L$  تا  $T_L$  با افزایش حجم مخصوص و فرآیند آدیاباتیک  $T_L$  تا  $T_L$  تا  $T_H$  با کاهش حجم مخصوص، است. مساحت زیر منحنی هر فرآیند کار مربوط به آن فرآیند را نشان می دهد.

حال، از معادله  $\delta q = C_{v_o} dT + \frac{RT}{v} dv$  برای هریک از چهار فرآیند تشکیل دهنده چرخه کارنو انتگرال گرفته می شود. برای فرآیند تک دمای ۲-۱ که فرآیند دریافت گرماست نتیجه می شود:

$$q_H = 1q^2 = 0 + RT_H Ln \frac{v_2}{v_I}$$
 (\*)

برای فرآیند انبساط آدیاباتیک ۲-۳:

$$\theta = \int_{T_H}^{T_L} \frac{Cv_0}{T} dT + RLn \frac{v_3}{v_2} \tag{**}$$

برای فرآیند تک دمای ۳-۴، که فرآیند دفع گرماست:

$$q_L = -3q4 = +RT_L Ln \frac{v_4}{v_3}$$
 (\*\*\*)

برای فرآیند تراکم آدیاباتیک ۴-۱:

$$0 = \int_{L}^{T_H} \frac{Cv_0}{T} dT + RLn \frac{v_I}{v_4}$$
 (\*\*\*\*)

از معادلههای (\*\*) و (\*\*\*\*) رابطه زیر به دست میآید.

$$\int_{L}^{r_H} \frac{Cv_0}{T} dT = RLn \frac{v_3}{v_2} = -RLn \frac{v_1}{v_4}$$

$$\frac{v_3}{v_2} = \frac{v_4}{v_1} \Rightarrow \frac{v_3}{v_4} = \frac{v_2}{v_1}$$

$$\text{Line } I$$

از معادلههای (\*) و (\*\*\*) و با جایگذاری معادله (\*\*\*\*)

$$\frac{q_{H}}{q_{L}} = \frac{RT_{H}Ln\frac{v_{2}}{v_{I}}}{RT_{L}Ln\frac{v_{3}}{v_{4}}} = \frac{T_{H}}{T_{L}}$$

$$\eta_{T} = \frac{q_{H} - q_{L}}{q_{H}} = 1 - \frac{q_{L}}{q_{H}} = 1 - \frac{T_{L}}{T_{H}} = \frac{T_{H} - T_{L}}{T_{H}}$$

الـ۱۲ـ مخترعی ادعا می کند که موتوری ساخته است که به صورت چرخهای کار می کند و مقدار ۱۰۰۰k و مقدار ۱۰۰۰k گرما را در می کند و مقدار ۱۰۰۰k گرما را در می کند. آیا ادعای این شخص درست می دهد، و به این ترتیب کار تولید می کند. آیا ادعای این شخص درست است؟ چرا؟

# حل:

بازده چرخه:

$$\eta_T = \frac{q_H - q_L}{q_H} = \frac{1000 - 350}{1000} = 0.65$$

بازده کارنو:

$$\eta_T = 1 - \frac{T_L}{T_H} = 1 - \frac{50 + 273.15}{500 + 273.15} = 0.582$$

ادعای شخص نادرست است زیرا بازده کارنو کمتر از بازده چرخه است که این امکانیذیر نیست.

است. چرخه کارنو در نمودار T-S به شکل مستطیل است. چرخه دیگری را در نظر بگیرید که بر روی نمودار P-V به صورت مستطیل است. این چرخه را بر روی هر دو نمودار T-S نشان دهید و گوشهها را به طور متناظر نامگذاری کنید و کلیه فرایندهای موجود در آن را نام ببرید.

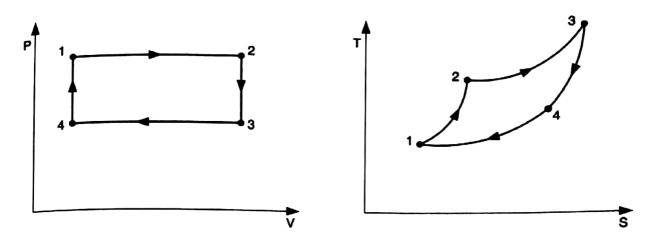
# حل:

 $1_-$ ۲  $\rightarrow$  فرآیند فشار ثابت

-7 خرآیند حجم ثابت  $\rightarrow$ 

+ فرآیند فشار ثابت +

۱-۴ → فرآیند حجم ثابت



 $T_L$  بازده چرخه مذکور در مسئله ۱-۱۳ را برحسب دماهای بالا و پایین  $T_H$  و  $T_L$  و  $T_L$  و این بازده و گرماهای ویژه ثابت و  $C_v$  و  $C_v$  و  $C_v$  و گرماهای افزایش دماهای یکسان و گرماهای ویژه ثابت، به دست آورید. آیا این چرخه یک چرخه خوب است؟ چرا؟

**حل:** الف)

$$\begin{split} T_H - T_2 &= T_2 - T_L \Rightarrow T_2 = \frac{T_H + T_L}{2} \\ \frac{P_2}{P_I} &= \frac{T_2}{T_I} = \frac{T_H + T_L}{2T_L} \\ &\leftarrow \text{ tipling expansion of the problem} : Y_- 1 \\ \frac{P_3}{P_4} &= \frac{T_3}{T_4} = \frac{T_H}{T_4} \\ &\leftarrow \text{ tipling expansion of the problem} : Y_- 2 \\ &\in \mathbb{F}_- 2 \\ &\in \mathbb{F}_- 3 \\ &\in \mathbb{F}_- 3 \\ &\in \mathbb{F}_- 3 \\ &\in \mathbb{F}_- 3 \\ &\in \mathbb{F}_- 4 \\ &\leftarrow \text{ tipling expansion of the problem} : Y_- 1 \\ &\in \mathbb{F}_- 3 \\$$

روپ تروپی گازها در فرایند پلی تروپ  $S_2-S_I=C_vLn\left(\frac{P_2}{P_I}\right)+C_pLn\left(\frac{v_2}{v_I}\right)$  عبارت مشابهی بر حسب تغییرات (الف) فشار و دما و (ب) دما و حجم، به دست آورید.

حل:

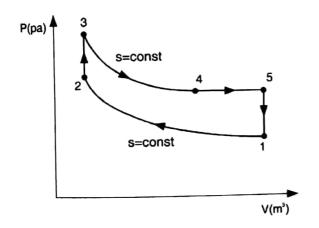
$$S_2 - S_I = C_v Ln \left(\frac{P_2}{P_I}\right) + C_P Ln \left(\frac{v_2}{v_I}\right)$$

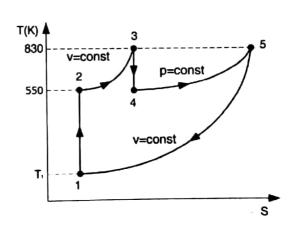
$$\frac{v_2}{v_1} = \left(\frac{T_I}{T_2}\right)^{\frac{I}{n-I}} \Rightarrow S_2 - S_I = C_v Ln\left(\frac{P_2}{P_I}\right) + \frac{C_p}{n-I} Ln\left(\frac{T_I}{T_2}\right)$$
 فرایند پلی تروپ

$$\frac{P_2}{P_1} = \left(\frac{T_2}{T_1}\right)^{\frac{n}{n-1}} \Rightarrow S_2 - S_1 = \frac{n(C_v)}{n-1} Ln\left(\frac{T_2}{T_1}\right) + C_p Ln\left(\frac{v_2}{v_1}\right)$$

 $A3 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  فرایند حجم ثابت از  $A3 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  انبساط بی دررو بازگشت پذیر تا  $A7 \circ K$  انبساط فشار ثابت از  $A7 \circ K$  تا  $A7 \circ K$  و فرایند حجم ثابت تا دمای اولیه است. چرخه را بر روی نمودارهای  $A7 \circ K$  نمایش دهید و دمای اولیه را در صورتی که شاره کارکن گازی با  $A7 \circ K$  باشد، حساب کنید.

حل





$$1 \xrightarrow{S=cte} 2 \Rightarrow \frac{550}{T_I} = \left(\frac{\forall_I}{\forall_2}\right)^{k-1} = \left(\frac{\forall_I}{\forall_2}\right)^{0.4} \tag{I}$$

$$4 \xrightarrow{P=cte} 5 \Rightarrow \frac{\forall_5}{\forall_4} = \frac{830}{550} \Rightarrow \forall_4 = \frac{55}{83} \forall_5 \tag{II}$$

$$3 \longrightarrow 3 \longrightarrow 4 \Longrightarrow \left(\frac{\forall_4}{\forall_3}\right)^{0.4} = \left(\frac{\forall_4}{\forall_3}\right)^{k-1} = \frac{830}{550} \tag{III}$$

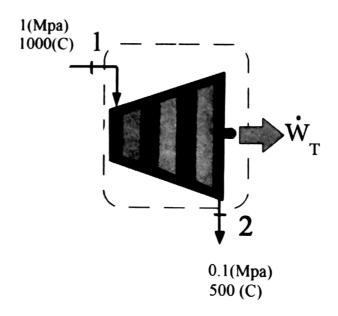
$$(II), (III) \left( \frac{\forall_4}{\forall_5} \times \frac{\forall_5}{\forall_3} \right)^{0.4} = \frac{83}{55} \Rightarrow \left( \frac{\forall_5}{\forall_3} \right)^{0.4} = 1.8$$

$$\begin{array}{c}
5 \longrightarrow I \\
2 \longrightarrow 3
\end{array} \Rightarrow \left(\frac{\forall_{I}}{\forall_{2}}\right)^{0.4} = 1.8 \qquad (IV)$$

$$(I),(IV) \Rightarrow 1.8 = \frac{550}{T_{I}} \Rightarrow T_{I} = 305.56(K)$$

۱۰۰۰° C و دمای ۱۸۳۵ و دمای ۱۰۰۰° و دمای ۱۰۰۰° و دمای ۱۰۰۰° و دمای ۱۸۳۵ و دمای ۱۸۳۵ و دمای ۱۰۰۰° و دمای ۱۸۳۵ و دمای ۱۸۳۵ و دمای ۱۲۰۰۵ و دمای از دمای برحسب کیلوژول بر کلوین و (ج) کار برحسب کیلوژول بر کلوین و (ج) کار برحسب کیلوژول بر کلوگرم، و (د) نمای پلی تروپ n را حساب کنید. گرمای ویژه را 1/0.00 1/0.00 نظر بگیرید.

### حل:



$$\eta_T = \frac{h_I - h_2}{h_I - h_{2s}} = \frac{T_I - T_2}{T_I - T_{2s}}$$

$$\frac{T_{2s}}{T_I} = \left(\frac{P_2}{P_I}\right)^{\frac{K-I}{K}} \Rightarrow T_{2s} = 659.42(K) \quad \Rightarrow T_{2s} = 386.27(^{\circ}C) \quad \Rightarrow \eta_T = 0.815 \text{ or } 81.5\%$$

$$\Delta S_{I-2} = C_p Ln \left(\frac{T_2}{T_I}\right) - RLn \left(\frac{P_2}{P_I}\right) = 1.005 Ln \left(\frac{773.15}{1273.15}\right) - 0.287 Ln(0.1)$$

$$= 0.16 \left(\frac{kJ}{kg.K}\right)$$

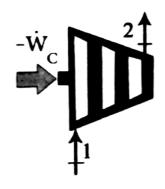
ج)

$$W_T = h_1 - h_2 = C_p(T_1 - T_2) = 1.005(1000 - 500) = 502.5 \left(\frac{kJ}{kg}\right)$$

(১

$$\left(\frac{T_2}{T_1}\right) = \left(\frac{P_2}{P_1}\right)^{\frac{n-1}{n}} \Rightarrow \left(\frac{773.15}{1273.15}\right) = (0.1)^{\frac{n-1}{n}} \Rightarrow n = 1.277$$

حل:



$$C_{p_{He}} = 5.196 \left( \frac{kJ}{kg.K} \right) \qquad k = 1.667 \Rightarrow \frac{k-1}{k} = 0.4001$$

$$\frac{T_{2s}}{T_{I}} = \left( \frac{P_{2}}{P_{I}} \right)^{\frac{k-1}{k}} \Rightarrow \begin{cases} T_{2s} = 482.61(K) \\ T_{2s} = 209.46(^{\circ}C) \end{cases}$$

$$\eta_C = \frac{\dot{W}_s}{\dot{W}_a} = \frac{T_{2s} - T_1}{T_2 - T_1} = \frac{209.46 - 4}{T_2 - 4} = 0.7$$

$$\Rightarrow T_2 = 297.51(^{\circ}C)$$

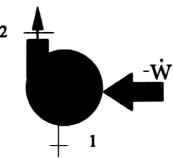
$$W_C = C_p(T_2 - T_1) = 5.196(297.51 - 4) = 1525.08 \left(\frac{kJ}{kg}\right)$$

ج)

$$S_{2} - S_{1} = C_{p} Ln \left(\frac{T_{2}}{T_{1}}\right) - RLn \left(\frac{P_{2}}{P_{1}}\right) \qquad R_{He} = 2.077 I \left(\frac{kJ}{kg.K}\right)$$

$$\Rightarrow S_{2} - S_{1} = 5.196 Ln \left(\frac{570.66}{277.15}\right) - 2.0771 Ln \left(\frac{0.4}{0.1}\right) = 0.873 \left(\frac{kJ}{kg.K}\right)$$

۱۰*MPa* مقدار ۱۰۰۰ kg/h آب از دمای ۶۰°C و فشار ۱۰۰۰ kg/h تا فشار ۱۰*MPa* پمپ میشود. بازده پمپ برابر ۱۶۵۰ است. قدرت پمپ را برحسب کیلووات حساب کنید. **حل:** 



$$\begin{cases} T_{I} = 60(^{\circ}C) \\ P_{I} = 0.1(Mpa) \end{cases} \Rightarrow v_{I} = 0.001017(\frac{m^{3}}{kg})$$

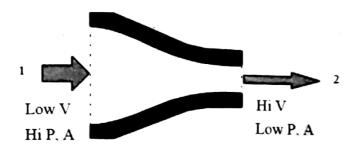
$$W_{ps} = v_{I}(P_{2} - P_{I}) = 0.001017(10 - 0.1) \times 10^{3} = 10.07(\frac{kJ}{kg})$$

$$W_{pa} = \frac{W_{ps}}{0.65} = 15.49(\frac{kJ}{kg})$$

$$\dot{W}_{pa} = \dot{m}W_{pa} = \frac{1000}{3600} \times 15.49 = 4.303(kW)$$

۱ـــــ بخار اشباع فرئون ـ۱۲ با فشار ۱۱/۵*MPa*در شیپورهای تا فشار <sub>۱/۵</sub>*سهاهاه* منبسط میشود. بازده شیپوره برابر ۱۹۵۰ و مساحت مقطع خروجی آن برابر <sub>۱/۵</sub>cm است. آهنگ جرمی جریان را برحسب کیلوگرم برثانیه پیدا کنید.

حل:



یزیر:
$$V_{s2} = \sqrt{2v(p_1 - p_2)}$$

$$\begin{cases} P_{l} = 1.5(MPa) \\ \Rightarrow v_{l} = v_{2} = 0.01134 \left(\frac{m^{3}}{kg}\right) \end{cases}$$

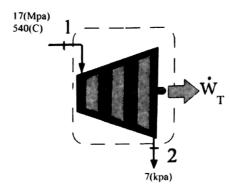
$$\Rightarrow V_{s2} = \sqrt{2 \times 0.01134(1.5 - 0.5) \times 10^{6}} = 150.6 \left(\frac{m}{s}\right)$$

$$\eta_{nozzel} = \frac{V_{2}^{2}}{V_{s2}^{2}} \Rightarrow V_{2} = 146.79 \left(\frac{m}{s}\right) \qquad \rho = \frac{1}{v} = 88.183 \left(\frac{kg}{m^{3}}\right)$$

$$\dot{m} = \rho AV = 88.183 \times (1.5 \times 10^{-4}) \times 146.79 = 1.94 \left(\frac{kg}{s}\right)$$

۱۷MPa در توربینی، بخار آب با آهنگ ۴/۵  $\times$ ۱ و دمای ۱۷MPa از فشار ۱۷MPa و دمای  $\times$ ۱ و دمای که شار ۱۷MPa منبسط می شود. بازده بی دررو و مکانیکی توربین به ترتیب برابر ۹۹ و ۹۵ است. این توربین، ژنراتوری را با بازده ۹۶ و ۹۱ اندازی می کند. قدرت خروجی ژنراتور را برحسب مگاوات حساب کنید.

حل:



$$\begin{cases} P_{I} = 17(MPa) \\ T_{I} = 540(^{\circ}C) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} h_{I} = 3399 \left(\frac{kJ}{kg}\right) \\ S_{I} = 6.407 \left(\frac{kJ}{kg.K}\right) \end{cases}$$

$$\begin{cases} P_{2} = 7(kPa) \\ S_{I} = S_{2} = 6.407 \left(\frac{kJ}{kg.K}\right) \end{cases} \Rightarrow h_{2s} = 1989 \left(\frac{kJ}{kg}\right)$$

$$\dot{W}_{s} = \dot{m}(h_{I} - h_{2s}) = \frac{4.5 \times 10^{6}}{3600} \times (3399 - 1989) \Rightarrow \dot{W}_{s} = 1762.5(MW)$$

$$\dot{W}_{a} = \eta_{J} \eta_{M} \eta_{T} \dot{W}_{s} = 0.96 \times 0.95 \times 0.9 \times 1762.5 = 1446.66(MW)$$