- ۱- یک ماشین DC شنت (موازی) ۲۳۰ ولتی دارای مقاومت مدار آرمیچر (همراه جاروبکها) 0.5 اهم و مقاومت مدار میدان ۱۱۵ اهم می باشد. اگر این ماشین به منبع تغذیه ی ۲۳۰ ولتی وصل گردد، نسبت سرعت در حالت مولدی به سرعت در حالت موتوری را حساب کنید. جریان خط در هر حالت برابر ۴۰ آمیر است.
- ۲- یک کموتاتور به قطر cm 50 cm با سرعت 1.5 cm میچرخد. برای پهنای جاروی 1.5 cm زمان کموتاسیون را بیابید.

-٣

است. مقاومت وقتی در شرایط بار کامل کار می کند،  $R_{adj}$  است. مقاومت قابل تنظیم مدار میدان  $R_{f}=80$  را می توان درگستره آرمیچر موتور  $R_{adj}$  را می توان  $R_{f}=80$  است. مقاومت قابل تنظیم مدار میدان  $R_{adj}$  را می توان درگستره  $R_{f}=80$  است. در این ماشین و اکنش آرمیچر را می توان نادیده گرفت. منحنی مغناطش این موتور در سرعت  $R_{f}=80$  در جدول زیر داده شده است:

E <sub>A</sub> , V	8.5	150	180	215	226	242
f <sub>F</sub> , A	0.00	0.80	1.00	1.28	1.44	2.88

الف) سرعت این موتور در هنگامی که در شرایط نامی بیان شده در بالا کار می کند، چقدر است؟

ب)در شرایط نامی توان خروجی موتور 15hp است. گشتاور خروجی موتور چقدر است؟

- ج) تلفات مس و تلفات چرخشی موتور در بار کامل چقدر است؟
  - د) بازده این موتور در بار کامل چقدر است؟
- ه) اگر اکنون موتور را بی بار کنیم، ولی ولتاژداخلی و  $R_{adi}$  را تغییر ندهیم، سرعت بی باری آن چقدر است؟

و)فرض کنید موتور در شرایط بی باری توصیف شده در بخش ه کار می کند ، اگر مدار میدان موتور باز شود چه اتفاقی برای آن می افتد؟ تحت این شرایط سرعت ماندگار نهایی موتور را با چشم پوشی از واکنش آرمیچر محاسبه کنید.

ز) اگر بتوانیم  $R_{adi}$  را در محدوده تعیین شده تغییر دهیم ، سرعت بی باری این موتور را در چه گستره ای می توانیم تنظیم کنیم؟

- $^*$  یک موتور شنت 220 ولت دارای مقاومت مدار آرمیچر برابر  $\Omega$  0.2 و مقاومت میدان  $\Omega$  110 است. در بی باری، موتور جریان  $\Omega$  5 را دریافت می کند و در سرعت 1500 rpm می چرخد. اگر موتور جریان  $\Omega$  5 را در ولتاژ نامی و بار نامی بکشد، سرعت موتور و گشتاور نامی محور موتور را بر حسب  $\Omega$  5 می حسب  $\Omega$  2 مید. تلفات چرخشی در بیباری و بار کامل برابرند. عکس العمل آرمیچر ناچیز است.
- ے کہ موتور سری DC ولت، 40kW، در سرعت 1500 rpm ولت، 40kW ولت، 1500 می چرخد. در حالیکه جریان نامی را از شبکه تغذیه ۲۵۰ ولتی دریافت می کند. جمع مقاومت مدار آرمیچر و مقاومت میدان سری برابر  $\mathbf{T}_{\mathbf{L}} \mathbf{5}\sqrt{\mathbf{n}}$  و می کند. موتور به باری که دارای منحنی گشتاور بر حسب سرعت بصورت  $\mathbf{T}_{\mathbf{L}} \mathbf{5}\sqrt{\mathbf{n}}$  است. موتور از یک است متصل شده است که در آن  $\mathbf{T}_{\mathbf{L}}$  بر حسب  $\mathbf{n}$  و  $\mathbf{n}$  بر حسب  $\mathbf{n}$  است. اگر موتور از یک منبع ۲۵۰ ولتی انرژی بگیرد حساب کنید:
  - الف) سرعت كار موتور و بار متصل شده به آن
    - ب) جریان دریافتی از منبع

اثرات اشباع مغناطیسی و واکنش آرمیچر و نیز مقدار تلفات گردشی ناچیز هستند.

- ho یک موتور شنت DC ولت جریان ۲۲ آمپر را در ولتاژ نامی و سرعت 1000 دریافت میکند. مقاومت میدان ho 100 و مقاومت مدار آرمیچر (شامل جاروبکها) برابر ho 1.0 است. مقادار مقاومت اضافی مورد نیاز در مدار آرمیچر برای کاهش سرعت موتور به 800 rpm را حساب کنید وقتی که:
  - الف) گشتاور بار به سرعت وابسته نباشد (مانند یک موتور رفت و برگشتی)
    - ب) گشتاور بار متناسب با سرعت باشد
    - ج) گشتاور بار متناسب با مجذور سرعت باشد. (مانند بادبزن)
      - د) گشتاور بار با مکعب سرعت افزایش یابد.