(٢

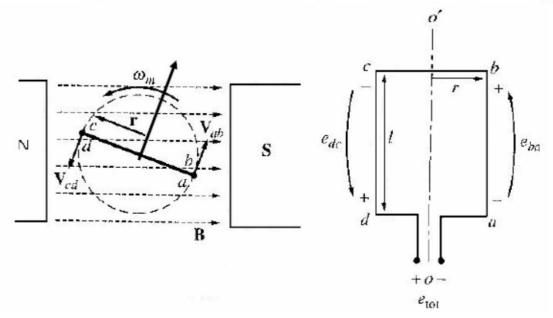
1)یک حلقه ساده با مشخصات زیر در میدان مغناطیسی یکنواخت با سرعت زاویهای داده شده می چرخد.

r=0.12m B=0.7T ω_m =103 $rad/_S$ L=0.6r

با این فرض که موقعیت حلقه در t=0 به گونهای است که محور میدان مغناطیسی حلقه عمود بر میدان مغناطیسی یکنواخت است الف)ولتاژ القایی کل e_{tot} ($\omega_m t$) را محاسبه نمایید.

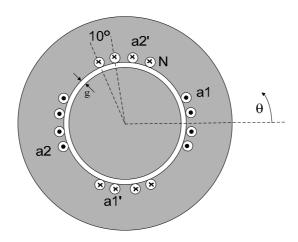
 p_{av} بادر صورتیکه ترمینال های حلقه به یک مقاومت 10 اهمی متصل باشد،توان لحظهای $p(\omega_m t)$ را رسم وتوان متوسط $p(\omega_m t)$ در صورتیکه ترمینال های حلقه به یک مقاومت را محاسبه نمایید.

پ)با محاسبه گشتاور ناشی از جریان در حلقه نشان دهید توان مکانیکی با توان الکتریکی مساوی می باشد



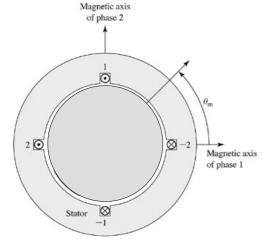
می دانع با وجود جربال مسه فاز متعادل درما سبی که دادلی توزیع سب سج سبوسی است مسرای گردلن با سریت میدان های از مهای زیر میدان های ما مله و جهت ایما را مواسه کنیز می مامله و جهت ایما را مواسه کنیز می مارموی ها خرد باسد می می می سبوسی نباسد حب موزیع سم می جسیوسی نباسد . موزیع سم میچ سبوسی نباسد . می ماز از ماشن قطع گردد . می ماز از ماشن قطع گردد . مادت الف و سام دانفاق میند .

 8 - در شکل زیر نمودار سیم پیچی یکی از فازهای یک ماشین 8 C سه فاز نشان داده شده است (مقیاسها در شکل واقعی نیست). تعداد دورهای هر کلاف 8 0 دور بوده و جریان سیم پیچ برابر ۱ آمپر است و طول شکاف هوایی برابر ۲ میلیمتر است. توزیع شدت میدان مغناطیسی 8 1 را برای این فاز در فاصله شکاف هوایی (و در طول محیط استاتور 8 360) محاسبه کرده و رسم کنید. از ضخامت سیم پیچها صرف نظر کنید. ضریب تراوایی مغناطیسی بخشهای آهنی شامل استاتور و روتور بینهایت فرض می شوند.



 9 - سیستم دو فاز متقارن به سیستمی گفته می شود که ولتاژها و جریانهای دوفاز دارای اندازه و فرکانس مساوی و اختلاف فاز 90 باشند. استاتور یک موتور دوفاز از دوسیم پیچی عمود بر هم مطابق شکل زیر تشکیل شده است. توزیع نیروی محرکه مغناطیسی ناشی از هر یک از سیم پیچها در فاصله هوایی، سینوسی فرض می شود. در صورتی که جریانهای عبوری از دوسیم پیچ، دوفاز متعادل باشد، الف- نیروی محرکه مغناطیسی برآیند در فاصله هوایی را بصورت تابعی از موقعیت (θ_m) و زمان (t) محاسبه کنید و در مورد چگونگی آن توضیح دهید.

ب- در مورد اثر تغییر سربندی سیم پیچی فاز 1 بر نیروی محرکه ومیدان مغناطیسی برآیند فاصله هوایی توضیح دهید.



 $I_1=I_m \cos(\omega t)$

 $I_2 = I_m \cos(\omega t - 90^\circ)$