

# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

# FICHA DE FISCALIZAÇÃO

Tipificação Resumida:Código do Enquadramento:Executar operação de retorno passando por cima de canteiro de divisor de pista.601-74

#### **Amparo Legal:**

Art. 206, III.

### Tipificação do Enquadramento:

Executar operação de retorno passando por cima de calçada, passeio, ilhas, ajardinamento ou canteiros de divisões de pista de rolamento, refúgios e faixas de pedestres e nas de veículos não motorizados.

Gravidade:	Penalidade:	Medida Administrativa:	Pode Configurar Crime de
Gravíssima	Multa	Não	Trânsito:
Infrator:	Competência:		NÃO
Condutor	Órgão ou Entidade de trânsito Municipal e Rodoviário.		NAU
Pontuação:	Juação:Constatação da Infração:7Possível sem abordagem.		
7			
Quando AUTUAR:	Quando NÃO Autuar:	Definições e Procedimentos:	Exemplos do Campo de Observações do AIT:
1. Movimento de retorno	1. Qualquer movimento que	1. RETORNO: movimento de	1. Condutor executou
passando por cima de canteiro	não seja o de retorno, utilizar	inversão total de sentido da	operação de retorno
central ou divisores de pista rolamento, mesmo que fictícios.	enquadramento específico: art. 193.	direção original de veículos.	passando sobre o canteiro central.
		2. CANTEIRO CENTRAL:	
	2. Veículo transita transitar	obstáculo físico construído	2. Condutor executou
	em canteiro central ou	como separador de duas	operação de retorno
	divisores de pista de	pistas de rolamento,	passando sobre os divisores
	rolamento, utilizar	eventualmente substituído	de pista de rolamento.
	enquadramento específico:	por marcas viárias (canteiro	
	581-94, art. 193.	fictício).	3. Condutor executou
			operação de retorno
		3. Art. 39. Nas vias urbanas, a	passando sobre canteiro
		operação de retorno deverá	central fictício.
		ser feita nos locais para isto	
		determinados, quer por meio	
		de sinalização, quer pela	
		existência de locais	
		apropriados, ou, ainda, em outros locais que ofereçam	
		condições de segurança e	
		fluidez, observadas as	
		características da via, do	
		veículo, das condições	
		meteorológicas e da	
		movimentação de pedestres e	
		ciclistas.	

## Informações Complementares:

1. Desenho ilustrativo:



