



CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

FICHA DE FISCALIZAÇÃO

Tipificação Resumida:

Executar operação de conversão à esquerda em local proibido pela sinalização.

Código do Enquadramento:

604-12

Amparo Legal:

Art. 207.

Tipificação do Enquadramento:

Executar operação de conversão à direita ou à esquerda em locais proibidos pela sinalização.

Gravidade:

Grave

Penalidade:

Multa

Medida Administrativa:

Não

Pode Configurar Crime de Trânsito:

NÃO

Infrator:

Condutor

Competência:

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

Pontuação:

5

Constatação da Infração:

Possível sem abordagem.

Quando AUTUAR:**Quando NÃO Autuar:****Definições e Procedimentos:****Exemplos do Campo de Observações do AIT:**

1. Movimento de conversão à esquerda em local sinalizado com R-4a, R-25b, R-25d, R-26.

2. Movimento de conversão à esquerda em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos (LFO) contínua amarela.

1. Movimento para entrar ou sair de lote lindeiro.

2. Se o condutor deixa de parar o veículo no acostamento à direita, para aguardar a oportunidade de cruzar a pista ou entrar à esquerda, mesmo que para acessar lote lindeiro, utilizar enquadramento específico: 597-50, art. 204.

3. Movimento de conversão à esquerda em local sinalizado com R-4a, R-25b, R-25d e R-26, com informação complementar restringindo o movimento para determinado tipo de veículo ou estabelecendo local de trânsito seletivo, utilizar enquadramento específico: 574-61, art. 187, I.

4. Movimento de retorno em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO (contínua amarela, simples ou dupla), utilizar enquadramento específico: 599-10, art. 206, I.

1. Art. 35. Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço.

Parágrafo único. Entende-se por deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos.

2. LOTE LINDEIRO: aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita, adaptada para entrada e saída de veículos.

1. Condutor executou conversão à esquerda em local sinalizado com R-4a.

2. Condutor executou conversão à esquerda em local sinalizado com R-25b.

3. Condutor executou conversão à esquerda em local sinalizado com R-25d.

4. Condutor executou conversão à esquerda em local sinalizado com R-26.

5. Executou conversão à esquerda em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos -LFO – contínua amarela.


6. Condutor executou conversão à esquerda no sentido centro/bairro, local sinalizado com placa R-25b.

	<p>5. Manobra realizada sobre marcas de canalização, utilizar enquadramento específico: 581-96, art 193.</p> <p>6. Quando utilizado sistema automático não metrológico, para os veículos elencados no inciso VII, do art. 29 do CTB, desde que caracterizados externamente por pintura ou plotagem.</p>		
--	---	--	--

Informações Complementares:

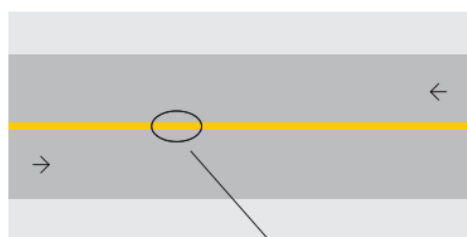
1. Sinalização:

 <p>Placa R-4a Proibido Virar à Esquerda</p>	<p>1) Assinala ao condutor do veículo a proibição de realizar o movimento de conversão à esquerda.</p> <p>2) O sinal R-4a deve ser utilizado quando for necessário proibir movimentos que prejudiquem a segurança e/ou fluidez do trânsito, ou que causem problemas de capacidade na via/pista transversal.</p> <p>3) Pode vir acompanhado de informação complementar, tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p> <p>4) A proibição expressa pelo sinal R-4a não implica em proibição de retorno. Quando se pretende proibir os dois movimentos (conversão e retorno) à esquerda é necessário utilizar os sinais R-4a e R-5a, colocados de acordo com os seus critérios de utilização.</p> <p>5) O sinal R-4a não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.</p>
 <p>Placa R-25b Vire à Direita</p>	<p>1) Assinala ao condutor do veículo a obrigatoriedade de realizar o movimento indicado.</p> <p>2) O sinal R-25b deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo o movimento permitido, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.</p> <p>3) Quando utilizado para regulamentar movimento obrigatório em determinada(s) faixa(s), deve vir acompanhado de informação complementar.</p> <p>4) O sinal R-25b não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.</p> <p>5) Pode vir acompanhado de informação complementar tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p>
 <p>Placa R-25d Siga em Frente ou à Direita</p>	<p>1) Assinala ao condutor do veículo que os movimentos de circulação permitidos são somente os indicados.</p> <p>2) O sinal R-25d deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo os movimentos permitidos, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.</p> <p>3) Quando utilizado para regulamentar movimentos obrigatórios em determinada(s) faixa(s) deve vir acompanhado de informação complementar.</p>

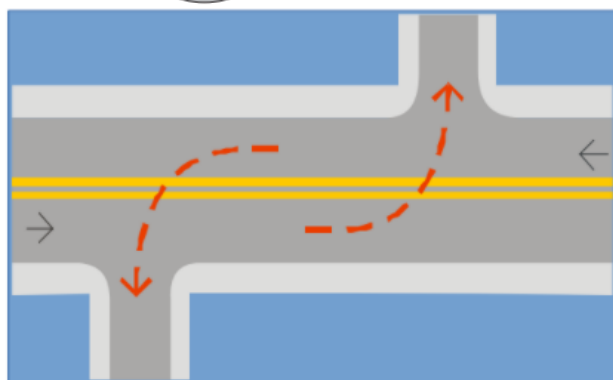
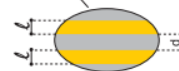
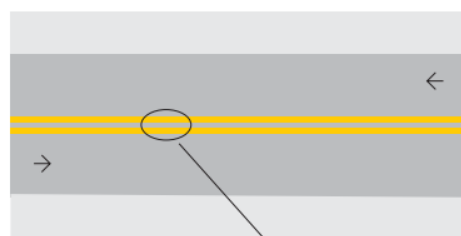
	4) O sinal R-25d não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.
 <p>Placa R-26 Siga em Frente</p>	<p>1) Assinala ao condutor do veículo a obrigatoriedade de realizar o movimento indicado.</p> <p>2) O sinal R-26 deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo o movimento permitido, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.</p> <p>3) Quando utilizado para regulamentar movimento obrigatório em determinada(s) faixa(s) deve ir acompanhado de informação complementar.</p> <p>4) O sinal R-26 não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.</p> <p>5) Pode vir acompanhado de informação complementar tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p>

2. Linhas de Divisão de Fluxos Opostos (LFO):

Linha simples contínua (LFO-1)



Linha dupla contínua (LFO-3)



Proibir Conversões à Esquerda

