

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

| FICHA DE FISCALIZAÇÃO | | | | | |
|---------------------------------|---|--|---|--|--|
| Tipificação Resumida: | Código do Enquadramento: | | | | |
| Deixar de dar preferência a ped | 612-20 | | | | |
| Amparo Legal: | | | | | |
| Art. 214, I. | | | | | |
| Tipificação do Enquadramento | : | | | | |
| | | ão motorizado que se encontre na | faixa a ele destinada. | | |
| Gravidade: | Penalidade: | Medida Administrativa: | Pode Configurar Crime de | | |
| Gravíssima | Multa | Não | Trânsito: | | |
| Infrator: | Competência: | | | | |
| Condutor | Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário. | | NÃO | | |
| Pontuação: | Constatação da Infração: | · | | | |
| 7 | Possível sem abordagem. | | | | |
| Quando Autuar: | Quando NÃO Autuar: | Definições e Procedimentos: | Exemplos do Campo de Observações do AIT: | | |
| 1. Veículo que deixar de dar | 1. Em locais com semáforo, | 1. Atentar para o fato que as | 1. O condutor do veículo não | | |
| preferência de passagem a | utilizar enquadramento | faixas podem ser do tipo | deu preferência de passagem a | | |
| pedestre e a veículo não | específico: 613-00, art. 214 II. | zebrada ou do tipo paralela. | pessoas que atravessam a faixa | | |
| motorizado, em local não | | | de pedestres. | | |
| semaforizado, sinalizado com | 2. O condutor de veículo que | 2. Art. 68. É assegurada ao | · | | |
| faixa de pedestres. | não der preferência de | pedestre a utilização dos | 2. O condutor do veículo não | | |
| · | passagem, em local | passeios ou passagens | deu preferência de passagem | | |
| 2. Veículo que deixar de dar | semaforizado, ao pedestre ou | apropriadas das vias urbanas e | ao ciclista que atravessava a | | |
| preferência de passagem a | veículo não motorizado, que | dos acostamentos das vias | faixa a ele destinada. | | |
| pedestre e a veículo não | tenha iniciado a travessia no | rurais para circulação, podendo | | | |
| motorizado, em local não | foco vermelho veicular e não | a autoridade competente | 3. O condutor do veículo não | | |
| semaforizado, sinalizado com | tenha concluído a travessia, | permitir a utilização de parte | deu preferência de passagem | | |
| marcação rodocicloviária. | mesmo que o foco veicular | da calçada para outros fins, | ao pedestre que demonstrava a | | |
| | esteja no verde, utilizar | desde que não seja prejudicial | intenção de atravessar a faixa a | | |
| | enquadramento específico: | ao fluxo de pedestres. | ele destinada. | | |
| | 612-20, art. 214, II. | § 1º O ciclista desmontado | | | |
| | 2.0 | empurrando a bicicleta | | | |
| | 3. O condutor de veículo que | equipara-se ao pedestre em direitos e deveres. | | | |
| | deixar de dar preferência de passagem, em local não | direitos e deveres. | | | |
| | sinalizado com faixa de | | | | |
| | pedestres, a criança, idoso, | | | | |
| | pessoa com deficiência e | | | | |
| | gestante, utilizar | | | | |
| | enquadramento específico: | | | | |
| | 614-90, art. 214, III. | | | | |
| | 01 : 00, a. a. 21 :, | | | | |
| | 4. O condutor de veículo que | | | | |
| | deixar de dar preferência de | | | | |
| | passagem a pedestre ou | | | | |
| | veículo não motorizado, em | | | | |
| | local não sinalizada com faixa | | | | |
| | de pedestres ou semáforo, | | | | |
| | antes da conclusão da | | | | |
| ! | | | | | |

| | enquadramento específico: | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------|--|--|--|
| | 615-70, art. 214, IV. | | | | | |
| | , | | | | | |
| | 5. O condutor de veículo que | | | | | |
| | deixar de dar preferência de | | | | | |
| | passagem a pedestre e a | | | | | |
| | veículo não motorizado que | | | | | |
| | esteja atravessando a via | | | | | |
| | transversal para onde se | | | | | |
| | dirige o veículo, utilizar | | | | | |
| | enquadramento específico: | | | | | |
| | 616-50, art. 214, V. | | | | | |
| Informações Complementares | | | | | | |
| 1. Faixas de Travessia de Pedestres: | | | | | | |
| FTP-1: "Tipo Zebrada" | | FTP-2: "Tipo Paralela" | | | | |
| | | | ^ ^ | | | |
| | | | | | | |
| | ← | | d | | | |
| | | | a d | | | |
| \rightarrow | | | | | | |
| | | | <u> </u> | | | |
| | | ← | ← | | | |
| | | i i | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | d L | | | | | |
| ~ . | | 1 | | | | |
| 2. Marcação de cruzamento ro | docicloviário (MCC) : | | | | | |
| | | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | | | |
| | · · | | | | | |
| | * | | | | | |
| | -K | * | | | | |
| | | * | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | ** | * | * | | | |
| | ** | | * | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | // | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |