



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Tipificação Resumida:</b><br>Executar operação de conversão à direita em local proibido pela sinalização.   |   |   | <b>Código do Enquadramento:</b><br>604-11   |
| <b>Amparo Legal:</b><br>Art. 207.  |   |   |   |
| <b>Tipificação do Enquadramento:</b><br>Executar operação de conversão à direita ou à esquerda em locais proibidos pela sinalização.   |   |   |   |
| <b>Gravidade:</b><br>Grave   | <b>Penalidade:</b><br>Multa   | <b>Medida Administrativa:</b><br>Não  | <b>Pode Configurar Crime de Trânsito:</b><br><br>NÃO  |
| <b>Infrator:</b><br>Condutor   | <b>Competência:</b><br>Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.  |   |   |
| <b>Pontuação:</b><br>5   | <b>Constatação da Infração:</b><br>Possível sem abordagem.  |   |   |
| <b>Quando AUTUAR:</b>  | <b>Quando NÃO Autuar:</b>   | <b>Definições e Procedimentos:</b>  | <b>Exemplos do Campo de Observações do AIT:</b>   |
| 1. Movimento de conversão à direita em local sinalizado com R-4b, R-25a, R-25c e R-26.<br><br>2. Movimento de conversão à direita em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos (LFO) contínua amarela (via com "mão inglesa"). | 1. Movimento para entrar ou sair de lote lindeiro.<br><br>2. Movimento de conversão à direita em local sinalizado com R-4b, R-25a, R-25c e R-26, com informação complementar restringindo o movimento para determinado tipo de veículo ou estabelecendo local de trânsito seletivo, utilizar enquadramento específico: 574-61, art. 187, I.<br><br>3. Movimento de retorno em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos-LFO (contínua amarela, simples ou dupla), utilizar enquadramento específico: 599-10, art. 206, I.<br><br>4. Manobra realizada sobre marcas de canalização, utilizar enquadramento específico: 581-96, art 193.<br><br>5. Quando utilizado sistema automático não metrológico, para os veículos elencados no inciso VII, do art. 29 do CTB, desde que caracterizados | 1. Art. 35. Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço. Parágrafo único. Entende-se por deslocamento lateral a transposição de faixas, movimentos de conversão à direita, à esquerda e retornos.<br><br>2. LOTE LINDEIRO: aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita, adaptada para entrada e saída de veículos. | 1. Condutor executou conversão à direita em local sinalizado com a placa R-4b.<br><br>2. Condutor executou conversão à direita em local sinalizado com a placa R-25a.<br><br>3. Condutor executou conversão à direita em local sinalizado com a placa R-25c.<br><br>4. Condutor executou conversão à direita em local sinalizado com a placa R-26.<br><br>5. Condutor executou conversão à direita em local sinalizado com Linha de Divisão de Fluxos Opostos contínua amarela.<br><br>6. Condutor executou conversão à direita no sentido bairro/centro, local sinalizado com placa R-25a. |

|  |                                       |  |  |
|--|---------------------------------------|--|--|
|  | externamente por pintura ou plotagem. |  |  |
| <b>Informações Complementares:</b>   |                                       |  |  |
| 1. Sinalização:  |                                       |  |  |
|  <p>Placa R-4b<br/>Proibido Virar à Direita</p>        |                                       | <p>1) Assinala ao condutor do veículo a proibição de realizar o movimento de conversão à direita.</p> <p>2) O sinal R-4b deve ser utilizado quando for necessário proibir movimentos que prejudiquem a segurança e/ou fluidez do trânsito, ou que causem problemas de capacidade na via/pista transversal.</p> <p>3) Pode vir acompanhado de informação complementar, tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p> <p>4) A proibição expressa pelo sinal R-4b não implica em proibição de retorno. Quando se pretende proibir os dois movimentos (conversão e retorno) à direita, é necessário utilizar os sinais R-4b e R-5b, colocados de acordo com os seus critérios de utilização.</p> <p>5) O sinal R-4b não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.</p>  |  |
|  <p>Placa R-25a<br/>Vire à Esquerda</p>               |                                       | <p>1) Assinala ao condutor do veículo a obrigatoriedade de realizar o movimento indicado.</p> <p>2) O sinal R-25a deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo o movimento permitido, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.</p> <p>3) Quando utilizado para regulamentar movimento obrigatório em determinada(s) faixa(s), deve vir acompanhado de informação complementar.</p> <p>4) O sinal R-25a não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via / pista.</p> <p>5) Pode vir acompanhado de informação complementar tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p>                     |  |
|  <p>Placa R-25c<br/>Siga em Frente ou à Esquerda</p> |                                       | <p>1) Assinala ao condutor do veículo que os movimentos de circulação permitidos são somente os indicados.</p> <p>2) O sinal R-25c deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo os movimentos permitidos, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.</p> <p>3) Quando utilizado para regulamentar movimentos obrigatórios em determinada(s) faixa(s), deve vir acompanhado de informação complementar.</p> <p>4) O sinal R-25c não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.</p> <p>5) Pode vir acompanhado de informação complementar tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.</p> |  |

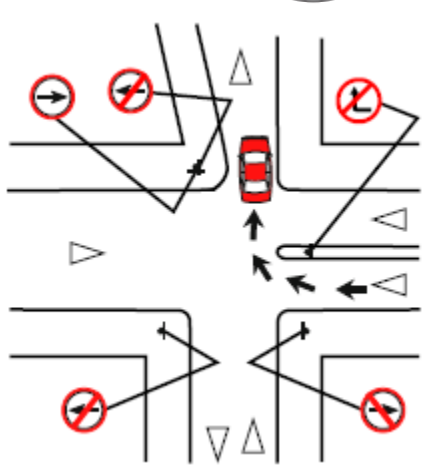
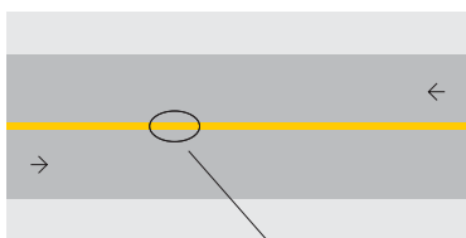


Placa R-26  
Siga em Frente

- 1) Assinala ao condutor do veículo a obrigatoriedade de realizar o movimento indicado.
- 2) O sinal R-26 deve ser utilizado em interseções, quando for necessário assinalar ao condutor do veículo o movimento permitido, nas situações em que houver necessidade de reforçar a mensagem dos sinais de movimento de circulação proibidos, obrigatórios ou de restrição de trânsito por espécie e categoria de veículo, por problemas de visibilidade desses sinais.
- 3) Quando utilizado para regulamentar movimento obrigatório em determinada(s) faixa(s) deve ir acompanhado de informação complementar.
- 4) O sinal R-26 não pode ser utilizado para regulamentar o sentido de circulação da via/pista.
- 5) Pode vir acompanhado de informação complementar tal como espécie e categoria de veículo, horário ou dia da semana.

## 2. Linhas de Divisão de Fluxos Opostos (LFO):

### Linha simples contínua (LFO-1)



### Linha dupla contínua (LFO-3)

