



CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

FICHA DE FISCALIZAÇÃO

Tipificação Resumida:

Estacionar afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de 1m.

Código do Enquadramento:

540-10

Amparo Legal:

Art. 181, III.

Tipificação do Enquadramento:

Estacionar o veículo afastado da guia da calçada (meio-fio) a mais de um metro.

Gravidade:

Grave

Penalidade:

Multa

Medida Administrativa:

Remoção do veículo. (Vide Parte Geral deste Manual)

Pode Configurar Crime de Trânsito:

NÃO

Infrator:

Condutor

Competência:

Órgão ou Entidade de Trânsito Municipal e Rodoviário.

Pontuação:

5

Constatação da Infração:

Possível sem abordagem.

Quando Autuar:

1. Veículo de mais de duas rodas, estacionado paralelamente ao meio-fio, afastado deste a mais de 1 metro.
2. Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado perpendicularmente ao meio-fio, afastado deste a mais de 1 metro.
3. Veículo estacionado obedecendo ao ângulo regulamentado pela sinalização, afastado do meio-fio a mais de 1 metro.
4. Veículo estacionado em aberturas do canteiro central.
5. Veículo estacionado ao lado de refúgio.

Quando NÃO Autuar:

1. Veículo estacionado na faixa ao lado da ciclovía/ciclofaixa em local permitido.
2. Veículo estacionado na faixa ao lado da ciclovía/ciclofaixa em desacordo com a sinalização vertical de regulamentação, utilizar enquadramento específico.
3. Infração por desobediência à sinalização: utilizar enquadramento específico.
4. Veículo estacionado, afastado da guia da calçada (meio-fio), entre 50cm a 1m, utilizar enquadramento específico: 539-80, art. 181, II.
5. Veículo efetuando embarque e desembarque, afastado do meio-fio mais de 1m, utilizar enquadramento específico: 559-20, art. 182, III.
6. Motocicleta, motoneta ou ciclomotor estacionado em posição não perpendicular à guia da calçada (meio-fio), utilizar

Definições e Procedimentos:

1. CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.
2. CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).
3. REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

Exemplos do Campo de Observações do AIT:

1. Veículo estacionado ao lado do refúgio.
2. Veículo estacionado em aberturas do canteiro central.

	<p>enquadramento específico: 541-00, art 181, IV.</p> <p>7. Veículo estacionado ao lado do canteiro central, utilizar enquadramento específico: 545-25, art.181, VIII.</p> <p>8. Veículo estacionado ao lado de marcas de canalização, utilizar enquadramento específico: 545-26, art.181, VIII.</p> <p>9. Veículo estacionado ao lado de gramado ou jardim público, utilizar enquadramento específico: 545-27, art. 181, VIII.</p> <p>10. Havendo outro veículo entre o infrator e o meio-fio, utilizar enquadramento específico: 548-70, art. 181, XI.</p>		
--	--	--	--

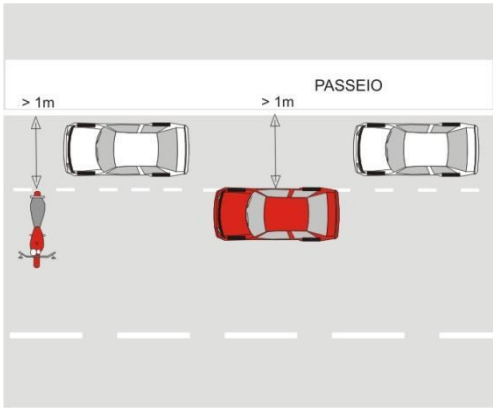
Informações Complementares:

1. A autuação independe da existência de sinalização.

2. Desenhos Ilustrativos:



AUTUAR 540-10



AUTUAR NO ENQUADRAMENTO ESPECÍFICO:

