

# 西安市人民政府办公厅关于印发西安市新能源汽车充电基础设施建设实施方案（2014—2015年）的通知

发布时间：2014-09-26 09:00      来源：市政府办公厅

发文机关	市政府办公厅
发文字号	市政办发〔2014〕59号
公开属性	主动公开
成文日期	2014-09-26
发文日期	2014-09-26
有 效 性	

各区、县人民政府，市人民政府各工作部门，各直属机构：

《西安市新能源汽车充电基础设施建设实施方案（2014—2015年）》已经2014年8月25日市政府第91次常务会议研究同意，现印发给你们，请认真组织实施。

西安市人民政府办公厅

2014年9月18日

## 西安市新能源汽车充电基础设施建设 实施方案（2014—2015年）

为推进新能源汽车充电基础设施建设，加快新能源汽车推广应用，按照国家有关规定及《西安市新能源汽车推广实施方案（2014—2015年）》要求，制定本实施方案。

## 一、指导思想

深入贯彻国家能源战略，积极落实节能减排政策，紧密围绕国家《节能与新能源汽车产业发展规划》和国家对新能源汽车推广应用试点城市的工作要求，综合考虑经济社会发展水平和新能源汽车发展趋势，推进全市充电基础设施建设，为新能源汽车产业发展和商业运营提供服务支撑，促进西安低碳经济和循环经济发展。

## 二、建设原则

（一）依据新能源汽车发展规划，结合城市总体规划和专项规划，坚持合理布局、适度超前、统一标准、分步实施的原则，科学确定建设规模和选址分布。

（二）充分发挥市场的主体作用，鼓励多元化资本投资充电设施建设及运营、管理。在新能源汽车推广应用初期，按照公用快速补电、自用慢充为主导的能源供给模式，政府主导建设布局合理的公用充电服务网络，引导建设规范有序的自用充电设施。

（三）全市新建各类停车场（独立的机械车库和临时平面停车场除外）应设置30%的新能源汽车充电车位；新建城市客运站等综合交通枢纽必须配置一定数量的充电设施；现有停车场根据实际需求，改建、加装充电设施；现有加油（气）站，可改建、加装充电设施。

（四）根据新能源汽车技术性能与运营模式要求，按照服务半径3公里（平均10分钟车程）的原则，充电站与分散式充电桩建设相结合。

（五）以公交车、出租车、公务车、专用车充电设施建设为突破口，加快充电基础设施建设，逐步形成充电设施服务网络，实现全面辐射，保障新能源汽车充电需求。

（六）预留发展空间和扩容能力，适应新能源汽车的发展。

（七）单位和个人自用充电设施按“一车一桩”、“桩随车走”的原则，由新能源汽车生产企业或其委托的机构（4S店）负责“全过程组织管理”，并纳入其售后服务体系。

### 三、技术标准

充电设施由桩体、电气模块、计量模块三部分组成，须符合国家及本市地方充电设施标准和设计规范。主要标准有：

- （一）《电动车辆传导充电系统一般要求》（GB/T18487.1—2001）；
- （二）《电动车辆传导充电系统 电动车辆与交流/直流电源的连接要求》（GB/T18487.2—2001）；
- （三）《电动车辆传导充电系统 电动车辆交流/直流充电机（站）》（GB/T18487.3—2001）；
- （四）《电动汽车传导充电用连接装置通用要求》（GB/T20234.1—2011）；
- （五）《电动汽车传导充电用连接装置交流充电接口》（GB/T20234.2—2011）；
- （六）《电动汽车传导充电用连接装置直流充电接口》（GB/T20234.3—2011）。

### 四、目标任务

到2015年底，建设立体充电塔4座（共1600个充电车位），地面充电站42座（共2100个充电车位），在公交场站、公共停车场、大型商场（超市）、居民小区、机场、汽车客运站、新能源汽车专业销售4S店、具备条件的加油站等场所建设充电桩7000个；建设运营管理信息化服务平台。

### （一）新建充电站（塔）。

2014—2015年新建充电站38座，含充电桩1900个；充电塔4座，含充电桩1600个。

### （二）改建加装充电桩。

2014—2015年改建公交车、出租车场站各2座，加装充电桩200个；改建其它停车位，加装充电桩7000个。

### （三）运营管理信息化服务平台。

建设运营管理信息化服务平台，实时监控车辆在途信息、电池、温度、电量、充电设施工作情况；自动采集信息并分析各类异动数据，确保新能源汽车充电和运营的安全性，提高运营服务质量。专业运营的充电设施应具备上传数据功能，为运营管理信息化服务平台提供数据支撑，并实现全市一卡通（长安通）刷卡充电服务。

2015年完成全市运营管理信息化服务平台建设。

## 五、报批程序

### （一）项目备案管理。

充电设施建设实行属地项目备案管理制度。建设单位向项目所在地发改部门办理备案手续；居民个人自用充电设施建设可直接向供电部门申请报装；现有停车场（站）改建、加装充电设施的，不再办理规划、用地手续。各区县、开发区发改部门于每月5日前，将上月的充电设施项目备案数据上报市发改委。

市级各有关部门要积极配合，按照各自职责，开辟绿色通道，简化程序，在承诺办理期限内完成相关手续。

### （二）用电报装。

居民在住宅小区内自有固定车位加装充电设施用电，由居民向供电部门申请用电报装手续，小区业委会、物业应该支持和配合建设，物业不得借机收取费用；非居民充电设施用电，由产权单位向供电部门申请用电报装手续。

供电部门给予电网接入支持，设置专用服务窗口，简化办事程序，开辟电力扩容等审批服务的绿色通道，利用公司营业窗口和供电服务热线等途径，做好服务、宣传工作。

## 六、职责分工

### （一）各区县、开发区职责。

负责本区域内充电设施的选址、建设和管理；负责确定充电设施投资及建设主体；在积极落实国家、省和市出台的相关政策基础上，可在本区域内根据实际情况制定优惠措施；做好新能源汽车推广宣传工作。

### （二）其他单位职责。

1．市发改委：负责编制全市充电基础设施建设实施方案，统筹、协调建设过程中涉及的问题，编制项目备案管理流程；建立专家咨询服务机制。

2．市规划局：负责编制新能源汽车充电基础设施城市规划，统筹、协调充电设施选址布点；做好新建、配建停车场设置30%充电车位标准和综合交通枢纽设置充电设施的规划审批工作；编制规划审批流程。

3．市财政局：负责制定新能源汽车充电设施建设的财政政策，并做好财政资金的拨付工作。

4．市国土局：负责保障充电设施土地供应。

5．市建委：结合《西安市公共停车场建设规划（2013—2015）》的实施，负责全市公共停车场设置30%充电车位的分解落实及相关手续的办理；编制简化审批流程。

6．市科技局：负责组织完成充电设施管理信息化平台建设及新能源汽车科普宣传工作。

7．市物价局：负责监督执行国家已出台的相关电价政策，研究制定充电服务费标准。

8．市质监局：负责充电设施国家标准执行监管；编制西安市新能源汽车充电系统技术规范。

9．市市政局：负责充电设施建设与市政基础设施配套相关的手续办理；编制简化审批流程。

10．市房管局：负责协调物业公司配合业主做好加装充电设施工作。

11．西安城投集团：负责集团系统停车场（站）的充电设施建设。

12．国网西安供电公司、省地电西安分公司：负责充电设施的电网接入工作。

交通、消防等其他相关部门按各自职能，配合做好新能源汽车充电设施建设相关工作。

## 七、有关要求

（一）加强组织领导。西安市新能源汽车示范推广领导小组统筹负责全市充电基础设施建设工作，领导小组办公室（市发改委）负责及时协调、解决充电设施建设及运营过程中遇到的问题。

（二）广泛宣传引导。充分利用各种媒体加大充电基础设施建设的宣传力度，提高社会各界的认知度，创造良好的投资建设环境，激发多元化资本建设充电设施的积极性。以公交车、出租车、公务车、专用车充电桩建设为突破口，积极探索充电基础设施建设运营模式，加快实现我市新能源汽车推广应用目标。率先在条件成熟的区域建设一批充电设施，带动全市充电设施建设工作。

（三）严格监督考核。各区县政府、开发区管委会和各有关部门要按照《西安市新能源汽车充电基础设施建设任务分解表》（见附件）中明确的目标任务，结合职责分工，分解任务，明确措施，落实责任，确保各项任务按期推进。各单位每季度末将进展情况报市新能源汽车示范推广领导小组办公室。领导小组办公室要加强督促检查，每季度向市政府书面报告工作进展情况。

附件：西安市新能源汽车充电基础设施建设任务分解表

附件

西安市新能源汽车充电基础设施建设任务分解表

序号	实施单位	建设任务（2014-2015年）		2014年建设任务			建设选址建议
		充电设施类别	充电桩数量合计	工作内容	时限要求	完成数量	
1.	新城区政府	建设充电站4座（规划充电车位共200个）、分散式充电桩400个。	600	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	200	公交车充电站位置建议：1.火车站北广场西侧；2.咸宁东路南、万寿南路东、幸福南路西。旅游大巴充电站位置建议：火车站北广场东侧。
2.	碑林区政府	建设充电站2座（规划充电车位共100个）、分散式充电桩400个。	500	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	150	
3.	莲湖区政府	建设充电站4座（规划充电车位共200个）、分散式充电桩400个。	600	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	200	专用车充电站位置建议：与环保用地（洒水车队）结合。公交车充电站位置建议：大庆路北、枣园西路西南。
4.	雁塔区政府	建设充电站2座（规划充电车位共100个）、分散式充电桩400个。	500	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	150	公交车充电站位置建议：太白南路东、光华路南。
5.	灞桥区政府	建设充电站3座（规划充电车位共150个）、分散式充电桩350个。	500	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	200	公交车充电站位置建议：数字科技学院北侧、X101公路北。
6.	未央区政府	建设充电站5座（规划充电车位共250个）、分散式充电桩500个。	750	规划选址 建设方案 建成运营	2014年9月30日 2014年10月31日 2014年12月31日	300	公交车充电站位置建议：1.尚贤路东、尚新路南200米；2.太华北路东、凤城三路南400米。旅游大巴充电站位置建议：西安北站南广场东北角。

序号	实施单位	建设任务（2014-2015年）		2014年建设任务			建设选址建议
		充电设施类别	充电桩数量合计	工作内容	时限要求	完成数量	
7	阎良区政府	分散式充电桩 150 个	150	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	50	
8	临潼区政府	建设充电站 4 座（规划充电车位共 200 个）、分散式充电桩 100 个	300	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	150	旅游大巴充电站位置建议：1. 芷阳广场北侧；2. 华清宫广场以东；3. 兵马俑停车场；4. 现代工业组团。
9	长安区政府	建设充电站 3 座（规划充电车位共 150 个）、分散式充电桩 300 个	450	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	150	通勤大巴充电站位置建议：学府大道南、西万路东。
10	蓝田县政府	分散式充电桩 100 个	100	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	20	
11	周至县政府	分散式充电桩 100 个	100	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	20	
12	户县政府	分散式充电桩 100 个	100	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	20	
13	高陵县政府	分散式充电桩 100 个	100	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	20	
序号	实施单位	建设任务（2014-2015年）		2014年建设任务			建设选址建议
		充电设施类别	充电桩数量合计	工作内容	时限要求	完成数量	
14	高新区管委会	建设充电塔 1 座（规划充电车位 400 个，规划用地不少于 4 亩）、充电站 5 座（规划充电车位共 250 个）、分散式充电桩 700 个	1350	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	500	充电塔、充电站位置建议：结合人流车流密集的地区选。 通勤大巴充电站位置建议：1. 团结南路西、科技四路南；2. 锦业路北、丈八四路西。
15	经开区管委会	建设充电塔 1 座（规划充电车位 400 个，规划用地不少于 4 亩）、充电站 1 座（规划充电车位共 50 个）、分散式充电桩 700 个	1150	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	500	充电塔充电站位置建议：结合人流车流密集的地区选。
16	曲江新区管委会	建设充电塔 1 座（规划充电车位 400 个，规划用地不少于 4 亩）、充电站 3 座（规划充电车位共 150 个）、分散式充电桩 700 个	1250	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	500	旅游大巴充电站位置建议：大雁塔北广场东南处。 通勤大巴充电站位置建议：雁翔路西、交大、理工大科技园区。
17	浐灞生态区管委会	建设充电塔 1 座（规划充电车位 400 个，规划用地不少于 4 亩）、充电站 2 座（规划充电车位共 100 个）、分散式充电桩 350 个	850	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	300	充电塔、充电站位置建议：结合人流车流密集的地区选。
18	航空基地管委会	建设分散式充电桩 100 个	100	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	20	
19	航天基地管委会	建设充电站 2 座（规划充电车位共 100 个）、分散式充电桩 400 个	500	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	200	公交车充电站位置建议：航天南路北、西康高速东。
20	国际港务区管委会	建设充电站 2 座（规划充电车位共 100 个）、分散式充电桩 300 个	400	规划选址 建设方案 建成运营	2014 年 9 月 30 日 2014 年 10 月 31 日 2014 年 12 月 31 日	150	公交车充电站位置建议：港务西路东、慈航路北。 专用车充电站位置建议：与新筑物流园结合。



序号	实施单位	建设任务（2014-2015年）		2014年建设任务			建设选址建议
		充电设施类别	充电桩数量合计	工作内容	时限要求	完成数量	
21	沣东新城管委会	建设充电站2座（规划充电车位共100个）、分散式充电桩200个。	300	规划选址	2014年9月30日	150	通勤大巴充电站位置建议：富鱼路北、西绕城东侧。 公交车充电站位置建议：三桥路西南、阿房路路北。
				建设方案	2014年10月31日		
				建成运营	2014年12月31日		
22	市交通局	建设充电站2座（规划充电车位共100个）、分散式充电桩450个。	550	规划选址	2014年9月30日	250	出租车充电站位置建议：结合西安北客站、城南客运站等交通枢纽站及现有出租车站。 投资建设主体：出租车指标获得单位。
				建设方案	2014年10月31日		
				建成运营	2014年12月31日		
23	西安城投集团	建设充电站2座（规划充电车位共100个）、分散式充电桩400个。	500	规划选址	2014年9月30日	250	公交车充电站位置建议：结合现有公交车场站相结合选。
				建设方案	2014年10月31日		
				建成运营	2014年12月31日		
24	国网西安供电公司	分散式充电桩400个。	400	规划选址	2014年9月30日	200	
				建设方案	2014年10月31日		
				建成运营	2014年12月31日		
25	市科技局	运营管理信息化服务平台建设。		建设方案	2014年10月31日		
				建设选址	2014年12月31日		
				建成运营	2015年10月31日		
备注：							
1. 表中充电站规模以每座50个充电桩进行任务分解，选址时可结合实际建设场地情况，以每座站不少于10个充电桩的原则，灵活进行拆分布局，充电桩建设总数量保持不变。							
2. 因新能源公交线路暂未确定、纯电动出租车指标尚未投放，为了便于开展工作，将部分任务分解到市交通局、西安城投集团和国网西安供电公司。							

公文相关附件: 市政办发[2014]59号

(/attachments/2014/09/26/2014\_09\_26\_283\_PGI9MS\_6650.gd)