UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE

Faculté de génie Département de génie électrique et génie informatique

Principes de dynamique et méthodes numériques

Rapport APP2

Présenté à l'équipe professorale de la session S4

Produit par Axel Bosco, Jacob Fontaine, Philippe Spino

23 mai 2017 - Sherbrooke

Contents

1	Introduction	2
2	Design de la glissade 2.1 Calculs	2
3	Design du débit d'eau 3.1 Calculs	2
4	Design du Ballon-mousse4.1 Ballon Attrapé	2 2 3
5	Design de la minuterie 5.1 Calculs	3
6	Design du Coussin-Tampoline 6.1 Calculs	3
7	Design du Bassin 7.1 Calculs	3
8	Conclusion	3

1 Introduction

Principes de dynamique et méthodes numériques Dans le cadre du cour *Principes de dynamique et méthodes numériques*, le mandat remit à la présente équipe était de rendre l'initiation des étudiants de la faculté de génie plus passionnante a l'aide d'un parcours à obstacles de style *Wipe-out*.

2 Design de la glissade

- 2.1 Calculs
- 3 Design du débit d'eau
- 3.1 Calculs

4 Design du Ballon-mousse

4.1 Ballon Attrapé

Dans cette situation, on présume que le participant attrape le ballon-mousse. Donc, on peut assumer alors qu'il y a une fusion du ballon-mousse et le participant après l'impacte en ceux-ci? Donc cela se résume à l'équation suivante:

$$m_p * v_p + m_b * v_b = (m_p + m_b) * v_{pb}$$
 (1)

En isolant v_{pb} , on obtien un valeur de :

$$v_{pb} = 5,59m/s \tag{2}$$

À l'aide de cette vitesse, on doit règler la minutrie en sorte à ce que le participant ait quitté la plateform au complet avant que celle-ci s'ouvre.

$$\delta t_m = \frac{l_{trappe}}{v_{pb}} \tag{3}$$

$$\delta t_m = \frac{3m}{5,59m/s} \approx 0,54 \tag{4}$$

Et selon les standard imposés, la minutrie devait avoir une marge de manoeuvre de 0,02s.

$$\delta t_m \approx 0,54 - 0,02 = 0,52sec$$
 (5)

4.2 Ballon non attrapé

Dans cette situation, le participant entre en collision avec le ballon sans l'attrapé. La collision entre le ballon-mousse et le participant à ce moment là est une collision plastique. Selon les requis du devis de WOQ, nous considérons le coefficient de récupération de 0,8. Les valeurs de $V_{p_n}=6.25m/s$ et $V_{b_n}=-1.0m/s$

$$e <= 0, 8 = \frac{V'_{b_n} - V'_{p_n}}{V_{p_n} - V_{b_n}} \tag{6}$$

suite a des manipulations algébrique, le résultat est:

$$V_{b_n} - V_{p_n} = 5,8 (7)$$

$$V_b' = 5, 8 + V_p' \tag{8}$$

Il y a aussi l'équation suivante:

$$m_p.V_p + m_b.V_b = m_p.V_p' + m_b.V_b'$$
 (9)

en substituant l'équation trouvé précédement, on obtien:

$$V_p' = \frac{m_p \cdot V_p + m_b \cdot V_b}{(m_b + m_p) \cdot V_b'} \tag{10}$$

$$V_p' = 5.06m/s (11)$$

- 4.3 calcul de la marge de maneuvre
- 5 Design de la minuterie
- 5.1 Calculs
- 6 Design du Coussin-Tampoline
- 6.1 Calculs
- 7 Design du Bassin
- 7.1 Calculs
- 8 Conclusion