广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2021004

		/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /
投资者关系	√特定对象调研	□分析师会议
活动类别	□媒体采访	□业绩说明会
	□新闻发布会	□路演活动
	□现场参观	
	□其他 (<u>请文字说明其</u>	他活动内容)_
参与单位名 称及人员姓 名	中金公司电话调研会中金公司 张文杰、罗欣雨、浙江善渊投资管理有限公司福建豪山资产管理有限公司国泰君安 张哲恺、单德利	唐聪
时间	2021年11月1日下午15:3	0-16:10
地点	公司会议室	
上市公司接 待人员姓名	董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣	
投资者关系 活动主要内 容介绍 	一、报告环节。公司董事会秘书杨汉明先生介绍了公司前三季度经营情况、完成的主要工作、参与投资改扩建工程进展以及公司未来工作重点和发展规划。二、问答环节。出席会议人员围绕公司三季度的经营表现、收费政策以及公司未来发展规划等方面与公司进行了交流。会议主要内容纪要如下: 一、公司业绩总体情况说明 1、公司三季度业绩同比大幅增长,符合业绩预告。主要原因:由于 2020 年突发新型冠状病毒疫情(以下简称"疫情"),全国紧急启用一级响应,原法定春节假期免收通行费期间(1月24日-1月30日)延长至2月8日;同时,根据交通运输部门相关政策,经国务院同意,自2020年2月17日零时起至2020年5月5日24时止,免收全国收费公路车辆通行费。该政策导致公司2020年前三季度营业收入减少。2021年前三季度,公司参控股高速公路收费天数同比增加79天,公司营业收入、投资收益和所得税费用增加。 2、从提供的车流量数据显示,公司主要路产广佛高速、佛开高速、广珠东高速、广惠高速车流量均有不同程度的增长。佛开高速车流量有较大幅度增长,主要原因是与佛开高速相接的开阳高速改扩建工程于去年底建成通车后,提高通行能力,原	

受开阳高速扩建施工影响而分流到云湛高速的部分车流回流佛开高速诱增了部分车流量;广珠东高速车流量受南沙大桥和虎门大桥限货、40座大客车限行等因素的分流影响趋于稳定;广惠高速车流量有较为稳定的增长。广佛高速由于佛山一环于2021年1月接入广佛高速,往返广佛高速和佛山一环的短途车流增多,导致车流量同比增长而通行费收入同比增长少的主要原因。

- 3、公司未来的发展仍将继续坚持巩固和拓展高速公路主业,一是通过收购优质路产;二是关注和把握高速公路改扩建工程的投资机会,积极参与并持续开展参控股公司改扩建项目的前期研究工作。
- 二、问答环节主要内容
- 1、问:请问公司未来投融资计划。

公司未来投资仍将坚持稳固和拓展高速公路主业,持续研究优质项目并购;积极把握参控股路产改扩建的投资机会;通过粤高资本投资平台推进相关多元项目投资等。公司将根据资金需求情况拓宽融资渠道,争取低成本融资。

- 2、问: 省内高速公路差异化收费政策有关情况。
- 答:公司参控股路段继续执行省内现有差异化收费政策,包括 ETC 车辆实行 5%通行费基本优惠、第6类货车实行通行费 99 折收费及 40 座以上大型客车降档收费,执行3类客车收费标准等政策。
- 3、问:公司未来的分红政策?

答:一直以来公司都致力于以良好的业绩和长期稳定的分红政策努力为股东创造长期稳定良好的回报。公司于2021年3月26日披露《未来三年股东回报规划(2021年度—2023年度)》并通过股东大会审议。分红规划中提出:在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下,如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生,公司每年采取现金方式分配股利,2021-2023年度现金分配的股利应满足"每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十"的条件。具体各个年度的利润分配预案由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出,并报股东大会审议通过。

4、问:公司如何解决路产收费期到期后对公司带来的不利影响?

答:公司坚持巩固和拓展高速公路主业,为高质量发展提供坚实基础。一是通过股权收购拓展主业。2020年12月完成收购增持广惠高速21%股权项目并实现控股,就是公司拓展主业的重大举措之一,通过优质路产的注入,进一步提升了公司盈利能力及融资能力。二是公司把握参控股路段改扩建的投资机会,通过改扩建项目重新核定收费经营期,提升公司可持续发展能力。目前公司参与投资的改扩建项目有江中高速公路改扩建工程和惠盐高速公路改扩建工程。同时,公司持续开展广惠高速公路、广珠东高速公路和粤肇高速公路改扩建的前期研究。

附件清单	无
(如有)	
日期	2021年11月1日