

### PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI

### Protocollo tempo scarica condensatori





CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE: A** 

Pag. 1 di 8

### **CONTROLLO EDIZIONE**

EDIZIONE	MOTIVO	DATA
A	Prima edizione	05/06/2017

### **DISTRIBUZIONE**

Direzione del progetto	(A. URRIZA)
Responsabile per il progetto tecnico	(A. BALDA)
Responsabile della Qualità	(M. BUCCARELLA)
Ingegnere Area Sistemi	(A. FAGET)
Responsabile produzione	(J.C. GONZÁLEZ)
Responsabile prove dei treni	(A. CARDINALE)

Eseguito da:

Nome:

Firma:

05/06/2017 Data:

Approvato da:

Itxaso Segues Guridi Nome: Mikel Xabier Rodrigo

Firma:

Data: 05/06/2017 Verificato da:

Nome: Arnaud Faget

Firma:

Data: 05/06/2017





# PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI

## Protocollo tempo scarica condensatori





CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE:** A

Pag. 2 di 8

# INDICE

1.	OGGETTO	3
2.	PROVE A REALIZZARE	3
	2.1. MISURAZIONE DEL TEMPO DI SCARICO DEI CONDENSATORI DI FILTRO (C11, C12, C21, C22)	3
	2.2. MISURAZIONE DEL TEMPO DI SCARICO DEI CONDENSATORI DI BUS (C13, C14, C15, C23, C24, C25)	





### Protocollo tempo scarica condensatori



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE: A** 

Pag. 3 di 8

### 1. OGGETTO

L'oggetto di questo documento è definire come realizzare la misura del tempo di scarico dei condensatori dell'armadio di trazione

### 2. PROVE A REALIZZARE

Di seguito si dettagliano le prove a realizzare

# 2.1. Misurazione del tempo di scarico dei condensatori di filtro (C11, C12, C21, C22)

#### Oggetto:

Verificare il tempo di scarico dei condensatori C11, C12, C21, C22 (vedere documento B.20.76.901.01 annesso1: AA.51.M4.1001 pagina 1). Vedere immagine della pagina inferiore

#### Procedura:

- 1) Locomotiva con pantografo sopra e senza errori del sistema di trazione presenti
- 2) Effettuare una manovra di carico di bus
- 3) Verificare che la tensione che si legge nel sensore T13 & T23 è superiore a 3000V
- 4) Sbloccare gli impulsi dell'inverter ed applicare leggera trazione
- 5) Aprire contattori (cominciare a misurare il tempo di scarico quando si aprano i contattori)
- 6) Misurare il tempo trascorso fino a che il sensore T13 & T23 misurano meno di 50

Nota: La prova si farà di due forme, tanto per scarica rápida (chopper) come per naturale e si annoteranno i valori nel rapporto.

#### Criterio di accettazione :

Il tempo di scarico non dovrà essere superiore a 300 s quando la scarica è naturale e di pochi secondi quando lo scarico è rapido per chopper.

#### Variabile MVB a monitorizzare:

TCUX\_MONIT1\_P::TCUX\_DCBus2Volt: è equivalente alla misura dei sensori T13 e T23.



# PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI

# Protocollo tempo scarica condensatori

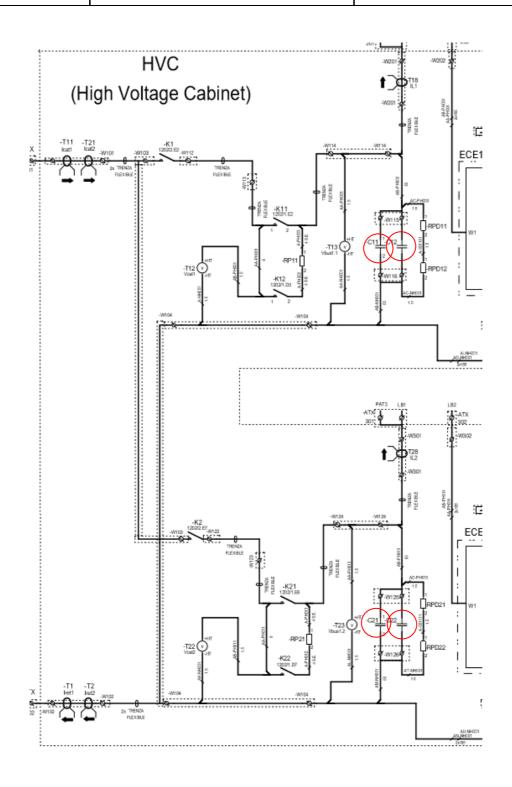
LOCOMOTIVA E401



CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE:** A

Pag. 4 di 8







### Protocollo tempo scarica condensatori



**LOCOMOTIVA E401** 

CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE: A** 

Pag. 5 di 8

# 2.2. Misurazione del tempo di scarico dei condensatori di bus (C13, C14, C15, C23, C24, C25)

### Oggetto:

Verificare il tempo di scarico dei condensatori C13, C14, C15, C23, C24, C25 (vedere documento B.20.76.901.01 annesso1: AA.51.M4.1001 pagina 1). Vedere immagine della pagina inferiore

#### Procedura:

- 1) Locomotiva con pantografo sopra e senza errori del sistema di trazione presenti
- 2) Effettuare una manovra di carico di bus
- 3) Abilitare il DCDC
- 4) Verificare che la tensione che si legge nel sensore T14 & T24 è superiore a 3000V
- 5) Sbloccare gli impulsi dell'inverter ed applicare leggera trazione.
- 6) Aprire contattori (cominciare a misurare il tempo di scarico quando si aprano i contattori)
- 7) Misurare il tempo trascorso fino a che il sensore T14 & T24 misurano meno di 50 V

Nota: La prova si farà di due forme, tanto per scarica rápida (chopper) come per naturale e si annoteranno i valori nel rapporto.

#### Criterio di accettazione :

Il tempo di scarico non dovrà essere superiore a 300 s quando la scarica è naturale e di pochi secondi quando lo scarico è rapido per chopper.

#### Variabile MVB a monitorizzare:

TCUX\_MONIT1\_P::TCUX\_DCBus1Volt: è equivalente alla misura dei sensori T14 e T24

# **C4F**

## PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI

## Protocollo tempo scarica condensatori

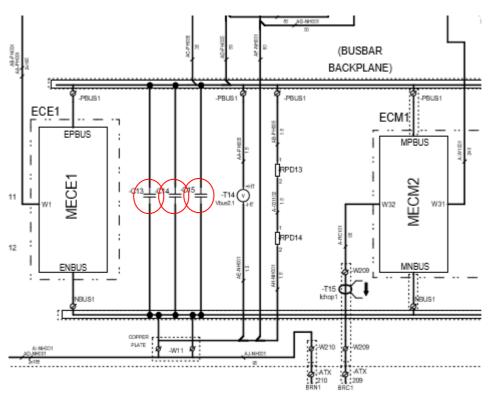
**LOCOMOTIVA E401** 

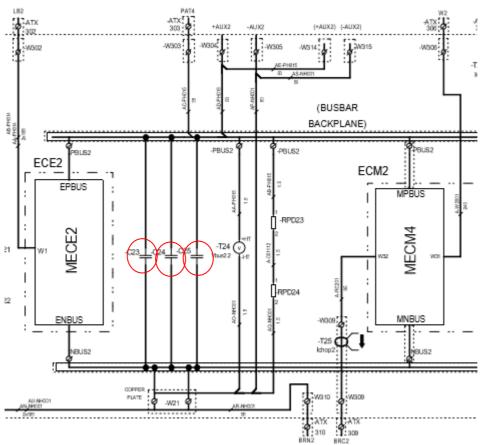


CODICE: B.20.92.230.01

**EDIZIONE: A** 

Pag. 6 di 8







# PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

## Protocollo tempo scarica condensatori



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.230.01	EDIZIONE: A	Pag. 7 di 8

VEICOLO		UNITÀ:	
---------	--	--------	--

**Per prova di tipo:** allegare le liste di configurazione indicate nella Tabella 1 a questa scheda di certificazione/data della prova.

Per prova di serie: compilare le versioni del software elencate nella Tabella 2.

Nº	Codice LC
1	
2	
3	
4	
5	

No	Software	Versione
1		
2		
3		
4		
5		

Tabella 1: LC da allegare

Tabella 2: Registro Versioni Software

Registro taratura delle apparecchiature di monitoraggio e misura:

Nº	Dispositivo	Marca	Modello	Nº di serie	Prossima data di taratura
1					
2					
3					
4					
5					

Registro delle apparecchiature di monitoraggio e misura con software:

Nº	Marca	Modello	Nº di serie	Fornitore	Nome del software utilizzato	Versione	Prossima data di validazione
1							
2							
3							
4							
5							

Nome Operatore:	Nome R. Collaudi:
Firma:	Firma:
Data:	Data:
Nome R. Qualità:	Nome R. Cliente:
Firma:	Firma:
Data:	Data:

Mod. 11.02-BZ-04 A



Data:

Mod. 11.02-BZ-04 A

# PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

# Protocollo tempo scarica condensatori

_	LOCOMOTIVA E401							
Power & Automation	COE	DICE: B.20.92.2	30.01	EDIZIONE:	A	Pag. 8 di 8		
VEIC	OLO			UNITÀ:				
Nome Operato	re:		No	ome R. Collau	ıdi:			
Firma:				ma:				
Data:			Da	ıta:				
Nome R. Quali	tà:			me R. Cliente	e:			
Firma:				ma:				

Data: