



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

EDIZIONE: A

Pag. 1 di 5

Concetto: PROVE TIPO IN FABBRICA

CONTROLLO EDIZIONE

EDIZIONE	MOTIVO	DATA
A	Edizione	20-07-2017

DISTRIBUZIONE

Direzione del progetto	(A. URRIZA)
Responsabile per il progetto tecnico	(A. BALDA)
Responsabile della Qualità	(M. BUCCARELLA)
Ingegnere Area Sistemi	(A. FAGET)
Responsabile produzione	(J.C. GONZÁLEZ)
Responsabile prove dei treni	(A. CARDINALE)

Eseguito da:

Nome: J. GORROTXATEGI

Firma:

Data: 20-07-2017

Verificato da:

Nome: A. SUKIA

Firma:

Data: 20-07-2017

Approvato da:

Nome: A. BALDA

Firma:

Data: 20-07-2017



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

EDIZIONE: A

Pag. 2 di 5

INDICE

- | | |
|-----------------|---|
| 1. OGGETTO..... | 3 |
| 2. PROVA | 3 |



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

EDIZIONE: A

Pag. 3 di 5

1. OGGETTO

Lo scopo di questo protocollo di prova è quello di verificare il funzionamento dei sistemi di allarme antincendio per determinare i tempi di risposta del rivelatore di incendi nel luogo di installazione al fumo.

2. PROVA

Prova	Descrizione della prova	Valori attesi	Valori misurari
	<p>Prova di simulazione di nebbia:</p> <ul style="list-style-type: none">- Durata del fumo prodotto dal generatore di fumo: 60 secondi con in totale 10ml- Situare questo generatore di fumo in cabina- Attivare l'impianto HVAC di cabina sulla modalità AUTO (verificare che siano in ventilazione).- I finestrini della vettura (quando l'HVAC del salone è attivo) devono essere chiusi	<p>Il sistema di rilevazione deve rispondere entro 1 minuto dall'inizio della produzione di fumo (questo lasso di tempo include la comunicazione dell'allarme dal rivelatore all'HMI nella cabina del treno).</p>	



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI
(RISULTATI IN FABBRICA)

SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI
Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

EDIZIONE: A

Pag. 4 di 5

VEICOLO

UNITÀ:

Lista(e) di configurazione da allegare a questa scheda di certificazione/data di prova:

N°	Codice LC
1	B.20.98.368.00
2	
3	
4	
5	

Registro taratura delle apparecchiature di monitoraggio e misura:

N°	Dispositivo	Marca	Modello	N° di serie	Prossima data di taratura
1					
2					
3					
4					
5					

Registro delle apparecchiature di monitoraggio e misura con software:

N°	Marca	Modello	N° di serie	Fornitore	Nome del software utilizzato	Versione	Prossima data di validazione
1							
2							
3							
4							
5							

Nome Operatore:

Firma:

Data:

Nome R. Collaudi:

Firma:

Data:

Nome R. Qualità:

Firma:

Data:

Nome R. Cliente:

Firma:

Data:



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI
(RISULTATI IN FABBRICA)

SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI
Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

EDIZIONE: A

Pag. 5 di 5

VEICOLO

UNITÀ:

Nome Operatore:

Firma:

Data:

Nome R. Collaudi:

Firma:

Data:

Nome R. Qualità:

Firma:

Data:

Nome R. Cliente:

Firma:

Data: