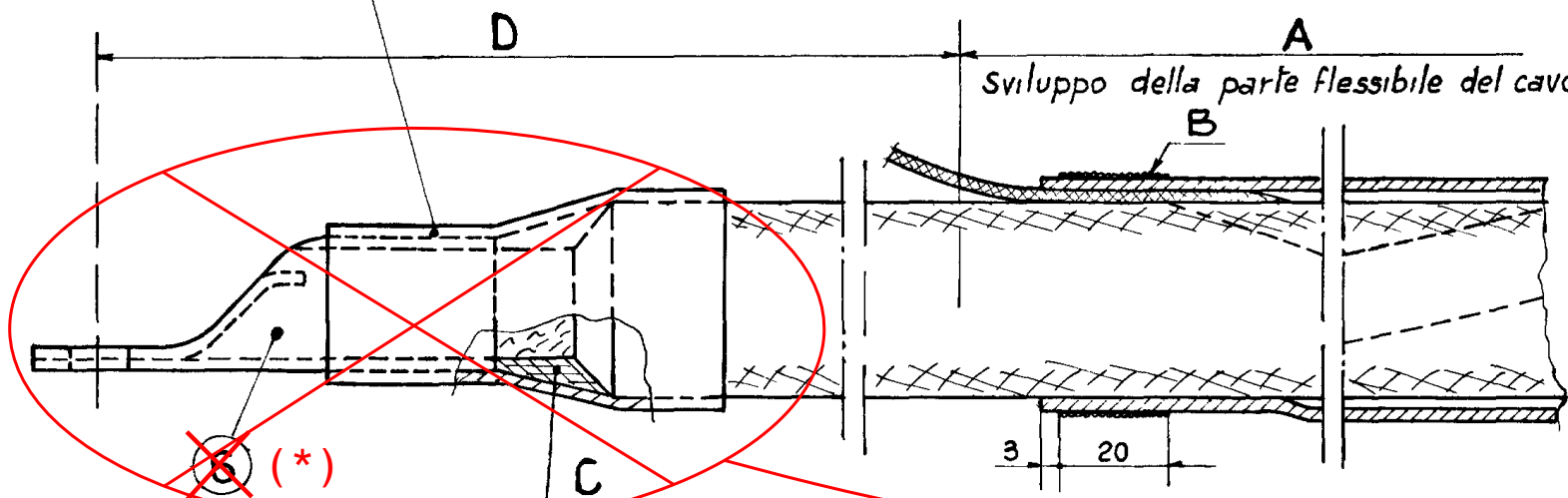
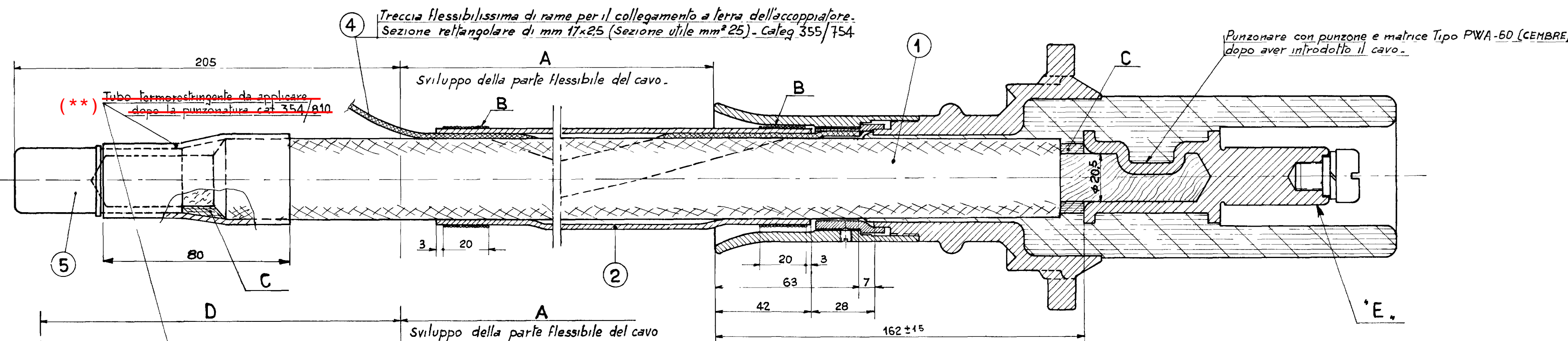
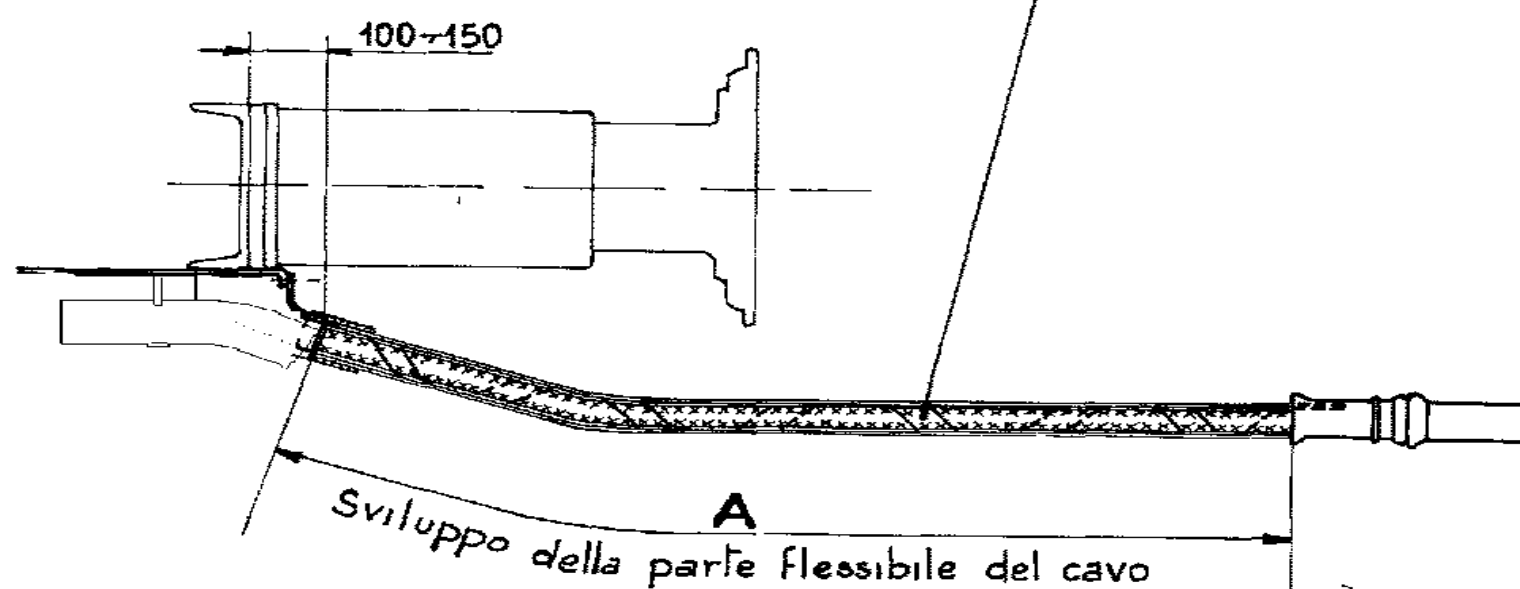


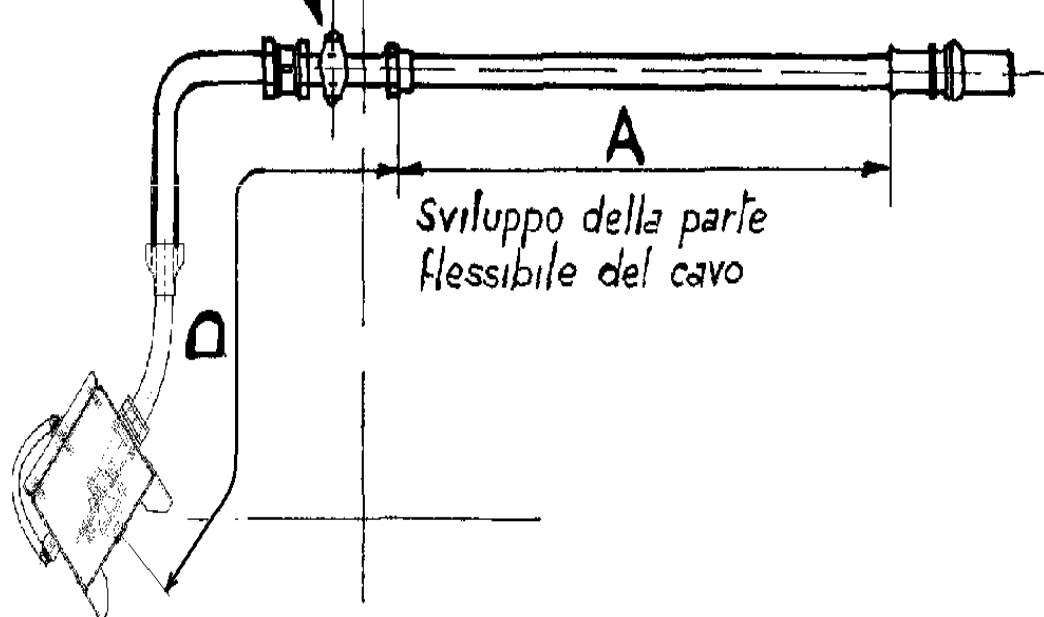
MONTAGGIO DEL CAVO DELLA SEZIONE NOMINALE DI 185 mm² PER I VEICOLI DEL SERVIZIO INTERNO E INTERNAZIONALE, DELLE LOCOMOTIVE ELETTRICHE ED Ale 801-940-Le108
CON CASSETTA DI DERIVAZIONE



Montaggio della treccia di collegamento a terra



Per l'applicazione del raccordo per cavo vedi dis. n° 233930.8



El cable se instala según plano B.20.84.001.00.
Il cavo viene installato secondo disegno B.20.84.001.00.

PROVE DI TENSIONE

Eseguire le prove dielettriche con una tensione di 12 KV a F = 50Hz per 60 secondi, applicata tra il contatto "E" e la treccia di messa a terra seq. 4.

DIMENSIONI DEL CAVO E DEL TUBO DI PROTEZIONE

CARROZZE LOCOMOTIVE ELETTRICHE E Ale-Le

- 1 Sezione del cavo mm² 185
Diametro max sull'isolamento mm 34,3
- 2 Tubo di protezione - Diametro interno 38
Spessore del tubo mm 2 ± 0,2

A - Sviluppo della parte flessibile del cavo - Per i veicoli la lunghezza da adottare è indicata nel prospetto N° 77/6, mentre per le locomotive e Ale 801-940-Le108 è indicata nei relativi disegni di applicazione.

B - Legatura con filo di Nomex cat. 354/583

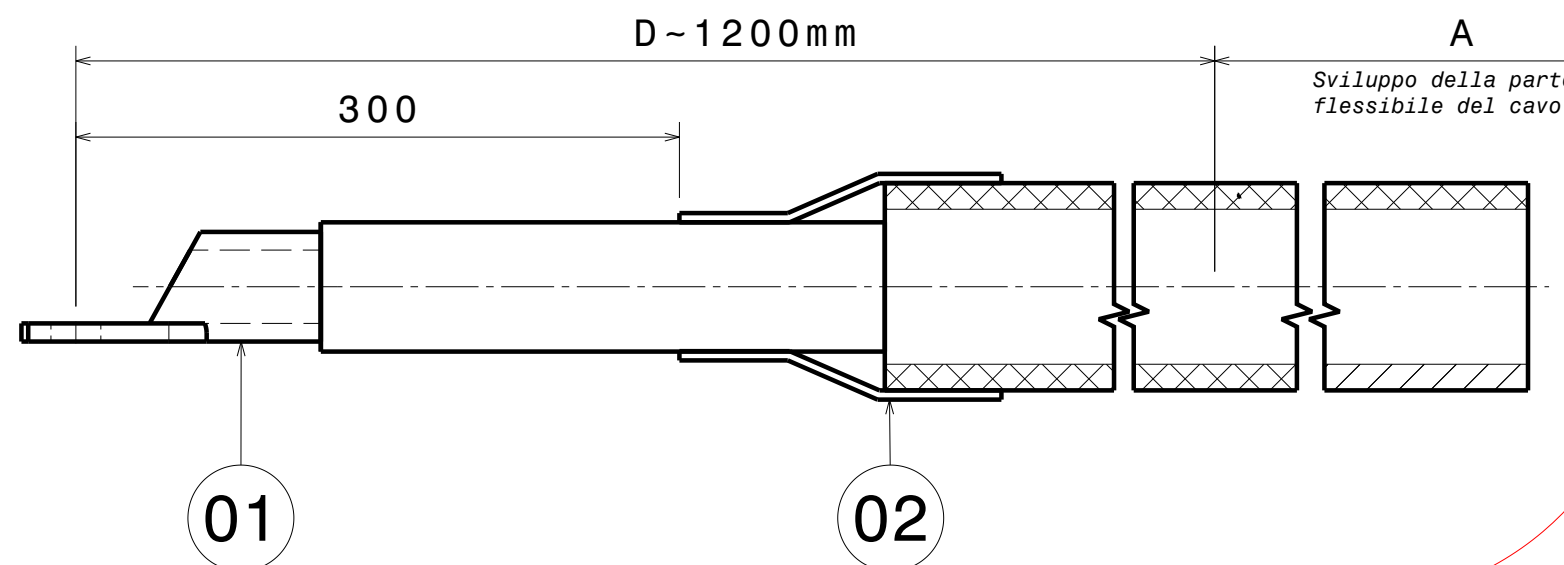
C - ~~Master autocollante a freddo in elastomero silconico cat. 354/387~~

D - ~~Lunghezza da stabilire secondo l'applicazione sui vari rotabili.~~

Per i particolari componenti l'accoppiatore vedere i dis. 237914.4 - 237915.6 - 237916.8 -

D: Longitud aproximada (1200mm) a verificar en el primer montaje.

D: Lunghezza approssimata (1200mm) a verificare nel primo montaggio.



(*) Reemplazar marca 06 Trenitalia por marca 02.

(*) Sostituire posizione 06 Trenitalia da posizione 02.

(**) Reemplazar termorretractil Trenitalia por marca 03.

(**) Sostituire termorestringente Trenitalia da posizione 03.

6	Cassaonda			1	cat. 331/033
5	Testa di cavo	Cu ETPUM 5649		1	bis.FS 365749
4	Treccia	Cu ETPUM 5649		1	cat. 355/754
3					
2	Tubo di protezione	Gomma e tela	438 x 442	q.b.	cat. 354/933
1	Cavo sez. mm ² 185	CEI UNEL 73668	1		
SINO SINOMINAZIONE MATERIALI NOTIZIE E NOTE					
ACCOPIATORE PER CIRCUITI AT SOLUZIONE ALTERNATIVA AL N° 234007.8 CONFEZIONATURA E MONTAGGIO DEL CAVO DI ACCOPIAMENTO. CARROZZE CON RE - LOCOM ELETTRICHE Ale - Le.					
ED	DATA	VARIANTE	INC.	SEC.	C. REP.
0	4-5-1964				
1	20-4-65				
2	30-3-66				
3	27-2-67				
4	11-11-67				
5	24-2-69				
6	7-1-71				
7	27-10-72				
8	4-1-82				
9	15-5-83				
Disegnato e introdotto applicazione servizio di derivazione					
Aggiornato e tolto di ricambio					
DISEGNO N° 237913			POSIZIONE D'ARCHIVIO		
Rot 406			1021		

03	TUBO TERMORRETRACTIL	X	B.20.77.003.32		0.000	
	TUBO TERMORESTRINGENTE					
02	TERMINAL NO AISLADO DE TI	X	B.20.77.002.29	SBI - YAV185FH12MK	0.270	
	DE 185MM² M12 NIQUELADO					
01	CONFECCIONADO CABLE REC	1	237913		0.000	
	CONFEZIONATURA CAVO DI ACCOPIAMENTO					
00	CABLE REC	1			0.270	
	CAVO DI ACCOPIAMENTO					
MARCA	DESCRIPCION	CANT.	CÓDIGO O NORMA	MATERIAL O REFERENCIA	PESO	DIMENSIONES
MARCA	DESCRIZIONE	QUANT.	CODICE O NORMA	MATERIALE O REFERENZA	PESO	DIMENSIONES

LOCOMOTIVA E401	0.270	A1	BEASAIN	OT	Y
A Modificacion Cajetia 07/07/2106 96020	ISO 2768-cK	DIN ISO 13920-BF	Power & Automation		
Ed.	Descrizione	Date	Nome		
-	Disegnato	25/09/2015	56097		
	Comprovato	28/09/2015	10055		
	Verificato	28/09/2015	14422		
	Date				
	es/it				
CABLE REC					
CAVO DI ACCOPIAMENTO					
B.20.77.089					
A					
1/1					