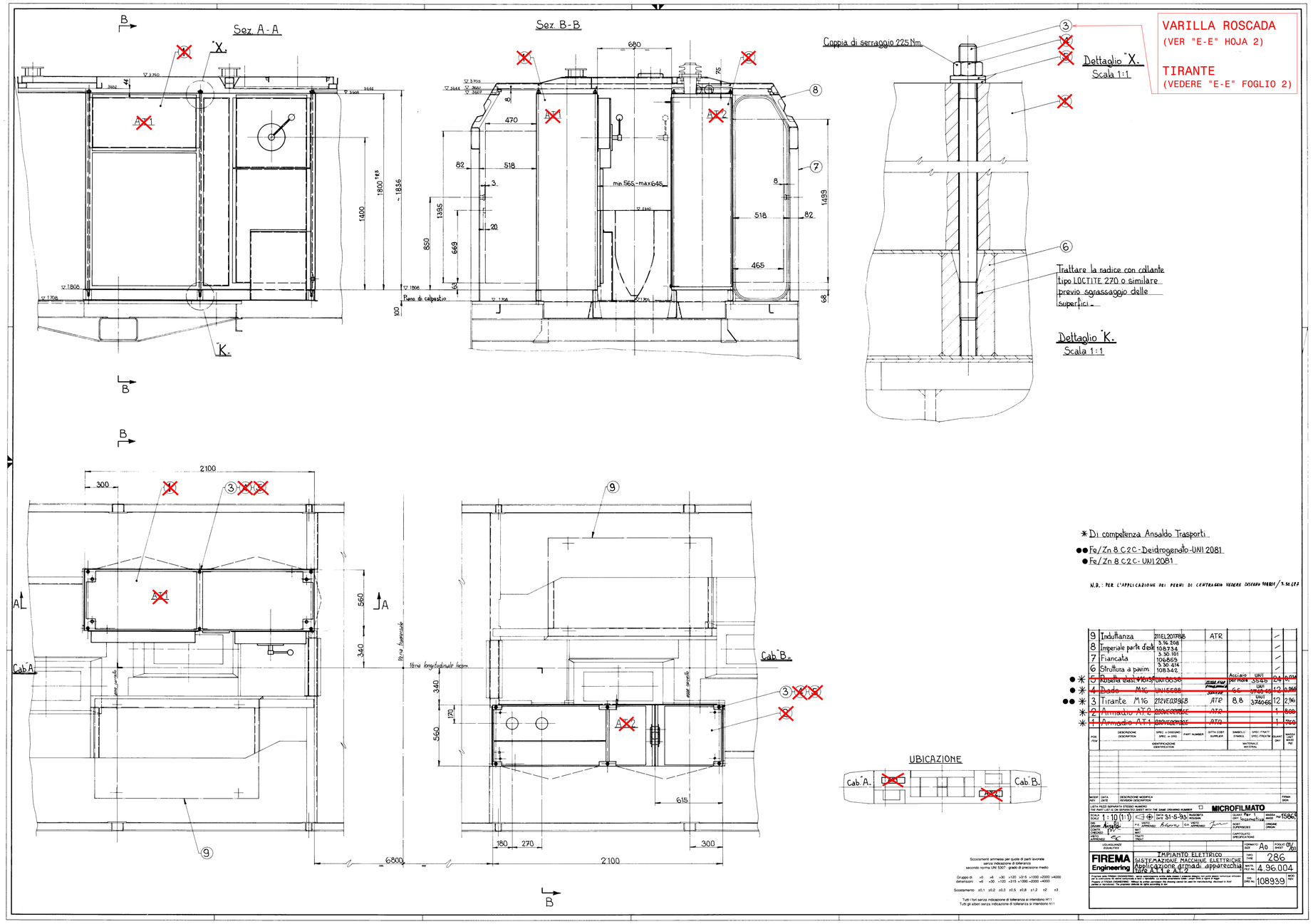


* Di competenza Ansaldo Trasporti

●● Fe/Zn 8 C2C - Deidrogenato - UNI 2081

● Fe/Zn 8 C2C - UNI 2081

N.B.: PER L'APPLICAZIONE DEI PERNI DI CENTRAGGIO VEDERE DISEGNO 108801/3.36.003

	9	Indullanza	211EL2017858		ATR			—
	8	Imperiale parte dest.	3.16.208 108734					—
	7	Fiancata	3.30.101 106869					—
	6	Struttura a pavim.	3.30.414 108342					—
●*	5	Rosetta dist. M16	UNI 6592		Acciaio per molle	UNI 3545-75	24	0,014
●*	4	Dado M16	UNI 5588		6S	UNI 5740-65	12	0,068
●●*	3	Tirante M16	212VE039958		ATR 8.8	UNI 3740-66	12	2,96
*	2	Armadio AT.2	220VE-0[illegible]		ATR		1	8,00
*	1	Armadio AT.1	220VE-0[illegible]		ATR		1	7,60

POS. ITEM	DESCRIZIONE DESCRIPTION	SPEC. o DISEGNO SPEC. or DWG	PART NUMBER	DITTA COST SUPPLIER	SIMBOLO SYMBOL	SPEC. ITALT SPEC. ITALIAN	QUANT. QUANT.	MASSA UNIT. MASS UNIT. kgr
	IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION				MATERIALE MATERIAL			

MODIF. REV.	DATA DATE	DESCRIZIONE MODIFICA REVISION DESCRIPTION	FIRMA SIGN.

LISTA PEZZI SEPARATI STESSO NUMERO
THE PART LIST OF SEPARATED SHEET WITH THE SAME DRAWING NUMBER ☐

MICROFILMATO

SCALE SCALE 1:10 (1:1)	DATE DATE 31-5-93	DISEGNATO DRAWN	QUANT. Per 1 UNIT. locomotiva	MASSA MASS kgr 15865
DIS. DRAWN Arnaiz	P.E. VISTO APPROVED Roberto	G.A. VISTO APPROVED	SCAT. SUPERSEDES	ORIGINE ORIGIN
CONTR. CHECKED	MAT. MAT.		CAPITOLATO SPECIFICATIONS	
APPROVED	TRATT. TREAT.			
VISUALIZZANDO DISPLAYING			FORMATO SIZE A0	FOGLIO SHEET 01/01

FIREMA Engineering

IMPIANTO ELETTRICO
SISTEMAZIONE MACCHINE ELETTRICHE
Applicazione armadi apparecchiatura A.T. e A.T.2

TIPO TYPE 286
REV. REV. 4 96.004
ORD. ORD. 108939
MOD. MOD.

Original uso FIREMA ENGINEERING. Propiedad de FIREMA INGENIERIA. Prohibida su reproducción total o parcial. Original property of FIREMA ENGINEERING. Without its written permission this drawing cannot be used for manufacturing, disclosed or lent to others or reproduced. This document contains no rights concerning a patent.

Sin nuestra expresa autorización, queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso indebido y/o su entrega o comunicación a terceros. De los que pueden disponer, a partir de la recepción del presente documento, los destinatarios, todos los derechos inherentes, en especial, los de patentes, de modelos registrados y estéticos.

El/ella/ello conservará a terceros o reproducirá este documento, utilizará el contenido o revelará/ comunicará a terceros, sin nuestra expresa autorización. Otro/a/ello/a comporta el resarcimiento del perjuicio causado y el derecho a disponer del/la/lo/s ingresos obtenidos de la/s/los patente/s de utilidad o de invenciones/ modelos ornamentales.

MARCA MARCA	DESCRIPCIÓN DESCRIZIONE	CANT. QUANT.	CÓDIGO O NORMA CÓDICE O NORMA	MATERIAL O REFERENCIA MATERIALE O REFERENZA	PESO PESO (Kg)	DIMENSIONES DIMENSIONES (mm)

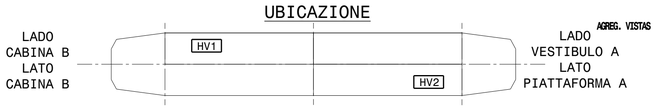
LEYENDA/LEGENDA:

— PIEZAS ELIMINADAS
PEZZI ELIMINATI

X ELEMENTO A ELIMINAR, EN VISTA
ELEMENTO DA ELIMINARE, IN VISTA

◇ CANTIDADES DE PIEZAS MODIFICAS
QUANTITÀ DI PEZZI MODIFICATI

UBICAZIONE



NOTA: ESTADO ACTUAL DE LA LOCOMOTORA.

ELEMENTOS A ELIMINAR O SUSTITUIR.

NOTA: STATO ATTUALE DELLA LOCOMOTIVA.

ELEMENTI DA ELIMINARE O SOSTITUIRE.

Ed.	Descrizione	Date	Nome
A	AGREG. HOJA 3	2015-10-14	56192
	AGREG. VISTAS		
B	AGREG. VISTAS	2016-04-08	56219
C	MODIFICAR CAJETÍN	2016-07-05	96035

LOCOMOTIVA E401

ISO 2768-cK
DIN ISO 13920-BF

1380. | A1 | BEASAIN | OT | Y

CAF Power & Automation

1:10		Date	Nome
	Disegnato	28/04/2015	56110
	Comprovato	28/04/2015	10055
	Verificato	28/04/2015	14422
		es/it	

CAF
CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.
BEASAIN (GIPUZKOA)

MTJE. ARMARIOS HV1 Y HV2

MONTAG. ARMADI HV1 ED HV2

B.20.74.003 | C | 1/3