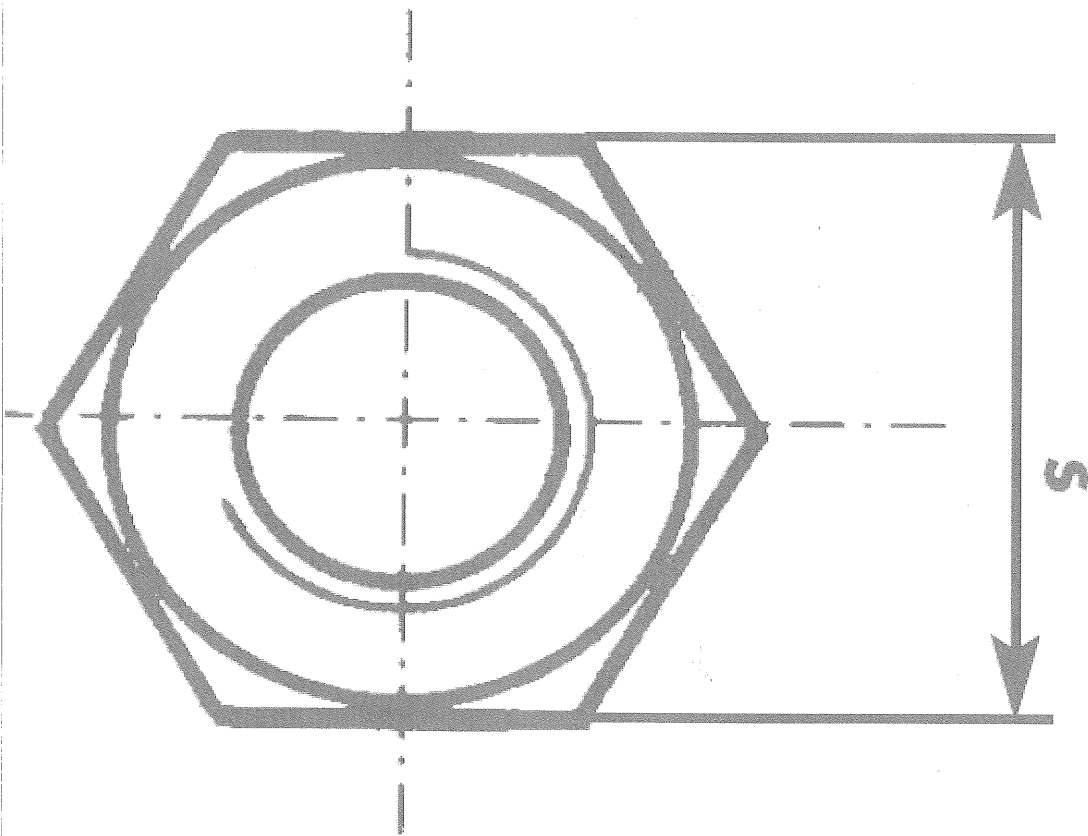
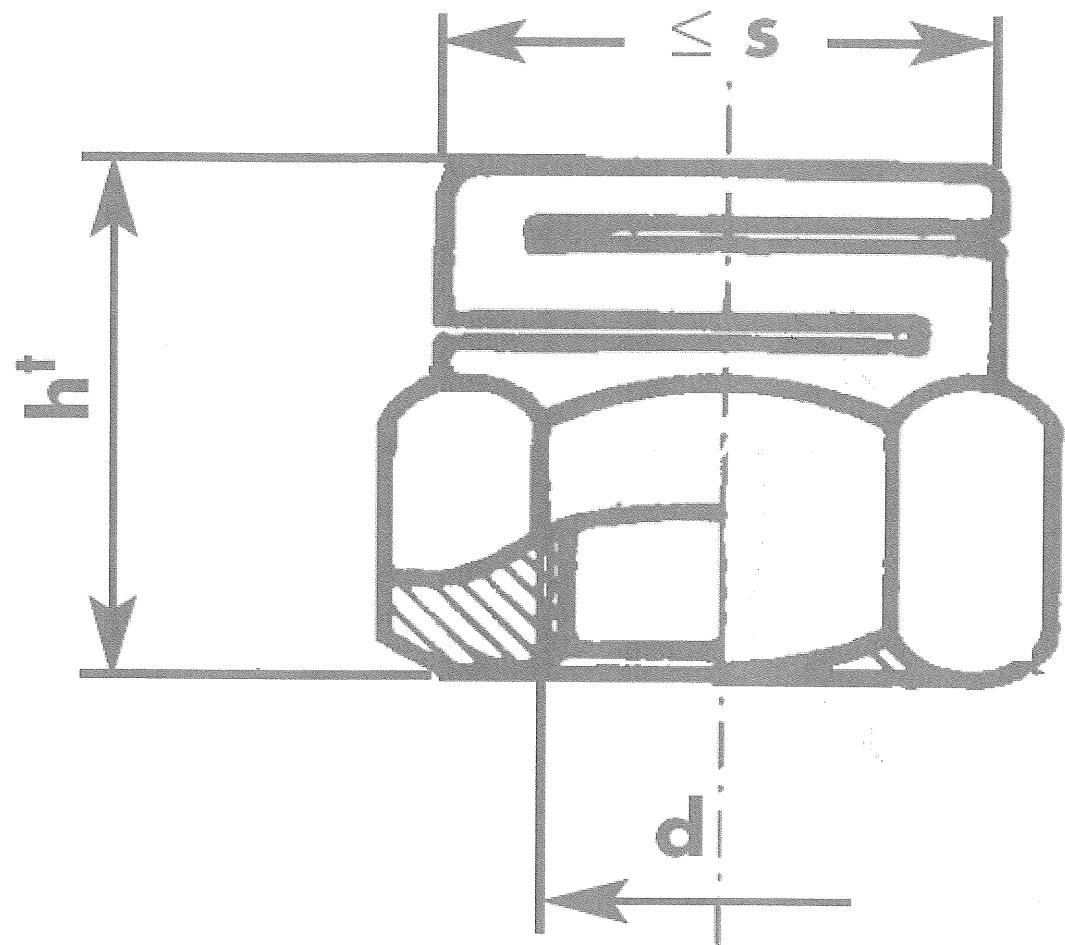


È vietato consegnare a terzi o riprodurre questo documento, utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. Sono riservati tutti i diritti derivanti dalla concessione di brevetti per invenzioni industriali di utilità o di brevetti per modelli ornamentali.

Sin nostra espresa autorización, queda tamplementamente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso, incluido y/o su exhibición o comunicación a terceros. De los infracciones se exigirá el correspondiente resarcimiento de daños y perjuicios. Quedan reservados todos los derechos inherentes, en especial, los de patentes, de modelos registrados y estéticos.



NOTAS:

- La altura Ht mostrada en la tabla es la altura máxima permitida para conseguir una ejecución de tuerca autoblocante con doble ranura como se muestra en la figura.
- La tuerca deberá respetar las dimensiones máximas mostradas en éste plano y además debe cumplir con los requisitos adicionales de la norma LANFRASCO-ESL indicada en cajetín.

M4	5,3	7
Métrica	Altura Ht (mm)	s (mm)

01	TUERCA AUTOB.RANURADA M4 <b>DADO AUTOB. SCANALATO M4</b>	1	ISO 7042	LANFRASCO ESL M4 INOX	0.002	
MARCA	DESCRIPCIÓN DESCRIZIONE	CANT. QUANT.	CÓDIGO O NORMA CÓDICE O NORMA	MATERIAL O REFERENCIA MATERIALE O REFERENZA	PESO PESO (Kg)	DIMENSIONES DIMENSIONES (mm)
LOCOMOTIVA E401				0.000	A2	BEASAIN OT Y
A	Modificar cajetín	2016-07-12	96043	ISO 2768-cK DIN ISO 13920-BF		
				Power & Automation		
Ed.	Descrizione	Date	Nome			
X:X	Disegnato	30/03/2015	56097	TUERCAS AUTOBLOCANTES INOX		
	Comprovato	31/03/2015	10055			
	Verificato	31/03/2015	14422			
CAF CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. BEASAIN (GIPUZKOA)		Date	Nome	DADI AUTOBLOCCANTI INOX		
		es/it				
B.20.72.013					A	1/1