#### PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI





Automation

## SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina

**LOCOMOTIVA E401** 

CODICE: B.20.92.269.00

**EDIZIONE: A** 

Pag. 1 di 5

Concetto:	PROVE TIPO IN FABBRICA

#### **CONTROLLO EDIZIONE**

EDIZIONE	MOTIVO	DATA
А	Edizione	20-07-2017

#### **DISTRIBUZIONE**

Direzione del progetto	(A. URRIZA)		
Responsabile per il progetto tecnico	(A. BALDA)		
Responsabile della Qualità	(M. BUCCARELLA)		
Ingegnere Area Sistemi	(A. FAGET)		
Responsabile produzione	(J.C. GONZÁLEZ)		
Responsabile prove dei treni	(A. CARDINALE)		

Eseguito da:

Nome: J. GORROTXATEGI

Firma:

Data: 20-07-2017

Verificato da:

Nome: A. SUKIA

Firma:

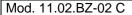
Data: 20-07-2017

Approvato da:

Nome: A. BALDA

Firma:

Data: 20-07-2017



## PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI



## SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.269.00

**EDIZIONE:** A

Pag. 2 di 5

# INDICE

1.	OGGETTO	. 3
2.	PROVA	. 3





## SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina



**LOCOMOTIVA E401** 

CODICE: B.20.92.269.00

**EDIZIONE: A** 

Pag. 3 di 5

#### 1. OGGETTO

Lo scopo di questo protocollo di prova è quello di verificare il funzionamento dei sistemi di allarme antincendio per determinare i tempi di risposta del rivelatore di incendi nel luogo di installazione al fumo

#### 2. PROVA

Prova	Descrizione della prova	Valori attesi	Valori misurari
	Prova di simulazione di nebbla:  - Durata del fumo prodotto dal generatore di fumo: 60 secondi con in totale 10ml  - Situare questo generatore di fumo in cabina	Il sistema di rilevazione deve rispondere entro 1 minuto dall'inizio della produzione di fumo (questo lasso di tempo include la comunicazione dell'allarme dal rivelatore all'HMI nella cabina del	
	<ul> <li>Attivare l'impianto HVAC di cabina sulla modalità AUTO (verificare che siano in ventilazione).</li> <li>I finestrini della vettura (quando l'HVAC del salone è attivo) devono essere chiusi</li> </ul>	treno).	



## PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

## SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina



LOCOMOTIVA E401

>′ P0	wer &										
Automation			CODICE: B.20.92.269.00			EDIZIONE: A			Pag. 4 di 5		
VEICOLO							UNITÀ:				
	Lista	a(e) di configu	razione d	da alle	egare a qu	esta scl	heda di certi	ficazio	one/data di	prova:	
	Nº C					Codi	Codice LC				
			1	B.20.	98.368.00						
			2								
			3								
			4								
			5								
	Reg	istro taratura d	delle app	arecc	hiature di	monitor	aggio e mis	ura:			
	Nº	Dispositivo	Mar	са	Model	llo	Nº di serie	Pro	ssima data	di taratura	
	1	-									
	2										
	3										
	4										
	5										
	Reg	istro delle app	arecchia	ature c	di monitora	ıggio e ı	misura con s	softwa	are:		
Nº	Marca	Modello	Nº di serie	Fo	ornitore	Nom	ne del softw utilizzato	are	Versione	Prossima validaz	
1											
2											
3 4											
5											
<u> </u>	I			1		I			I	<u> </u>	
Non	ne Ope	ratore:				N	ome R. Co	llaud	li:		
Nome Operatore: Firma:					Fi	irma:					
Data							ata:				
Nome R. Qualità: Firma:					l l	Nome R. Cliente: Firma:					
Data							ata:				
		<b>-</b>				L					
And	11 02-B	7-01 A									



Data:

Mod. 11.02-BZ-04 A

# PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

711	SISTEMA RILEVAZIONE ESTINZIONE INCENDI Prova di funzionamento del rivelatori di incendio in cabina									
Power &	LOCOMOTIVA E401									
Automation	CODICE: B.20.92.269.00	EDIZIONE: A	Pag. 5 di 5							
VEIC	OLO	UNITÀ:								
Nome Operator	re:	Nome R. Collaudi:								
Firma:		Firma:								
Data:		Data:								
Nome R. Qualit	à:	Nome R. Cliente:								
Firma:		Firma:								

Data: