



# PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

## SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

**CODICE: B.20.92.274.00**

**EDIZIONE: A**

Pag. 1 di 7

Concetto: PROVE TIPO IN FABBRICA

### CONTROLLO EDIZIONE

EDIZIONE	MOTIVO	DATA
A	Edizione	11-07-2016

### DISTRIBUZIONE

Direzione del progetto	(A. URRIZA)
Responsabile per il progetto tecnico	(A. BALDA)
Responsabile della Qualità	(M. BUCCARELLA)
Ingegnere Area Sistemi	(A. FAGET)
Responsabile produzione	(J.C. GONZÁLEZ)
Responsabile prove dei treni	(A. CARDINALE)

#### Eseguito da:

Nome: J. GORROTXATEGUI

Firma:

Data: 11-07-2016

#### Verificato da:

Nome: A. SUKIA

Firma:

Data: 11-07-2016

#### Approvato da:

Nome: A. BALDA

Firma:

Data: 11-07-2016



# PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

## SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

**CODICE: B.20.92.274.00**

**EDIZIONE: A**

Pag. 2 di 7

## INDICE

1. OGGETTO.....	3
1.1. Tabella allarmi .....	3

## 1. OGGETTO

L'oggetto di questa procedura è quello di definire le prove tipo in fabbrica del sistema allarme passeggeri.

Oltre a controllare gli allarmi definiti al punto 1.1 è anche necessario passare il protocollo definito come serie, codice CAF B.20.92.575.00.

### 1.1. Tabella allarmi

CODICE ALLARME	TIPO DI ALLARME	DESCRIZIONE
PAS500	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Scollegare la lampada di guasto (Pin34 connettore 48poli REI)</li><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione qualsiasi</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test</li><li>- Al termine del test la centralina non entra in servizio e Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare la lampada di guasto</li></ul>
PAS501	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Scollegare i cavi del selettore di configurazione (Pin39, 40 e 41 del connettore 48 poli REI)</li><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione qualsiasi</li><li>- Ripristinare i cavi del selettore di configurazione</li></ul>
PAS502	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cortocircuitare i cavi del selettore di configurazione (Pin39, 40 e 41 del connettore 48 poli REI)</li><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione qualsiasi</li><li>- Ripristinare i cavi del selettore di configurazione</li></ul>
PAS503	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione qualsiasi</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test e attendere la messa in servizio</li><li>- Scollegare l'alimentatore esterno</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare l'alimentatore esterno</li></ul>
PAS504	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione 5/6</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test e attendere la messa in servizio</li><li>- Portare un -24V (Pin23 del connettore 48polo REI) sul FILO 2</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare la centralina</li></ul>



# PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

## SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

**CODICE: B.20.92.274.00**

**EDIZIONE: A**

Pag. 4 di 7

CODICE ALLARME	TIPO DI ALLARME	DESCRIZIONE
PAS505	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione 6</li><li>- Portare entrambi i segnali di presenza banchina a livello alto (con un +24 al pin07 e 08 del connettore a 48Poli REI)</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare i segnali</li></ul>
PAS506	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una qualsiasi configurazione</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test e attendere la messa in servizio</li><li>- Cortocircuitare il contattato "N.O." del pulsante ACKN/OVERRIDE</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare i contatti del pulsante ACKN/OVERRIDE</li></ul>
PAS507	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Scollegare el filo del Pin 01 e 02 del connettore a 48poli REI volante</li><li>- Dall'unità alimentatore esterno scollegare il -24V (morsetto 5), +24 (morsetto 6), +Batt (morsetto 1) e -Batt (morsetto 2)</li><li>- Con un alimentatore a 24Vcc collegarsi al +Batt e -Batt (Positivo su morsetto 1 e negativo su morsetto 2) dell'unità alimentazione esterno</li><li>- Alimentare la centralina e l'unità alimentazione esterna</li><li>- Selezionare un qualsiasi configurazione</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test e attendere la messa in servizio</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare l'unità alimentazione esterna</li></ul>
PAS509	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una qualsiasi configurazione</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test e attendere la messa in servizio</li><li>- Cortocircuitare il contattato "N.O." del pulsante ACKN/OVERRIDE</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare i contatti del pulsante ACKN/OVERRIDE</li></ul>
PAS510	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Scollegare il "Filo Treno 2" (Pin17 e 18 del connettore 48POLI REI)</li><li>- Alimentare la centralina</li><li>- Selezionare una configurazione 6</li><li>- Premiere il pulsante ACKNOWLEDGE/OVERRIDE per dare inizio al test</li><li>- La centralina non va in servizio</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare il "Filo Treno 2"</li></ul>



# PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI

## SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

**CODICE: B.20.92.274.00**

**EDIZIONE: A**

Pag. 5 di 7

CODICE ALLARME	TIPO DI ALLARME	DESCRIZIONE
PAS511	S2	<ul style="list-style-type: none"><li>- La condizione preliminare di partenza per questo test deve essere:<ul style="list-style-type: none"><li>• Alimentazione a 24</li><li>• Impedenza della Linea Loop Treno LOOP CHIUSO impostata a OFF</li><li>• Selettore di configurazione su posizione qualsiasi</li></ul></li><li>- Accendere la centralina ed eseguire il Test di Funzionalità premendo il pulsante ACK/OVR, quindi attendere la conclusione del test. La centralina no deve andare in servizio</li><li>- Verificare l'allarme</li><li>- Ripristinare la centralina</li></ul>



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI  
(RISULTATI IN FABBRICA)

SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.274.00

EDIZIONE: A

Pag. 6 di 7

VEICOLO

UNITÀ:

Liste di configurazione da allegare a questa scheda di certificazione/data di prova:

N°	Codice LC
1	B.20.98.375.00
2	B.20.98.362.00
3	
4	
5	

Registro taratura delle apparecchiature di monitoraggio e misura:

N°	Dispositivo	Marca	Modello	N° di serie	Prossima data di taratura
1					
2					
3					
4					
5					

Registro delle apparecchiature di monitoraggio e misura con software:

N°	Marca	Modello	N° di serie	Fornitore	Nome del software utilizzato	Versione	Prossima data di validazione
1							
2							
3							
4							
5							

Nome Operatore:

Firma:

Data:

Nome R. Qualità:

Firma:

Data:

Nome R. Collaudi:

Firma:

Data:

Nome R. Cliente:

Firma:

Data:



PROCEDURA DI PROVE E COLLAUDI  
(RISULTATI IN FABBRICA)

SISTEMA ALLARME PASSEGGERI

LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.274.00

EDIZIONE: A

Pag. 7 di 7

VEICOLO

UNITÀ:

CODICE ALLARME	OK / NOK
PAS500	
PAS501	
PAS502	
PAS503	
PAS504	
PAS505	
PAS506	
PAS507	
PAS509	
PAS510	
PAS511	

OSSERVAZIONI:

---

---

---

---

---

---

---

---

Nome Operatore:

Firma:

Data:

Nome R. Qualità:

Firma:

Data:

Nome R. Collaudi:

Firma:

Data:

Nome R. Cliente:

Firma:

Data: