



È vietato consegnare a terzi o riprodurre questo documento, utilizzarne il contenuto o renderlo conunque noto a terzi senza esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei darni subiti. Sono riservati tutti i diritti derivanti dalla concessione di brevetti per invenzioni di utilità o di brevetti per modelli orramentali.

Sin nuestra expresa autorización, queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial este documento, así como su uso indebido y/o su exhibición o comunicación a terceros. De los infractores se exigirá el correspondiente resarcimiento de daños y perjuicios. Quedan reservados todos los derechos inherentes, en especial los de patentes, de modelos registrados y estéticos.

NOTA: ESTADO ACTUAL DE LA LOCOMOTORA. ELEMENTOS A ELIMINAR O SUSTITUIR.

NOTA: STATO ATTUALE DELLA LOCOMOTIVA.

ELEMENTI DA ELIMINARE O SOSTITUIRE.

LEYENDA/LEGENDA:

PIEZAS ELIMINADAS PEZZI ELIMINATI

ELEMENTO A ELIMINAR, EN VISTA ELEMENTO DA ELIMINARE, IN VISTA

CANTIDADES DE PIEZAS MODIFICAS QUANTITÀ DI PEZZI MODIFICATI

MARCA DESCRIPCIÓN						GO O NORMA		MATERIAL O REFERENCIA		PESO PESO	DIMENSIONES			
MARCA DESCRIZIONE			QUANT. CÒD			O NORN	MATERIALE O REFERENZA		(Kg)	(mm)				
REVAMPING E402A TRENITALIA								15.73 A1 BEASAIN						OT Y
Mod. material. M.02 2017-07-31 56099					CAF									
				ISO 2768-cK			Power & Automation							
					DIN ISO	1392	0-BF		Α	utor	natio	on		
								= 1				-		
							Edizione Trenitalia <mark>00</mark>			1a	Codice Ditta 1221			
									- 00				1221	
d. E	Descrizi	one	Date	Nome										
1:			18/04/	2016	56182									
$\overline{\overline{}}$		omprovato	18/04/	2016	10055			CJTO. FALDON						
	V	erificato	18/04/	2016	14422									
Date				Nome	INS. PROTEZIONE									
es/it				INS. PROTEZIONE						TONL				
	CIONES Y				B.20	4	2 1	10	Λ			A	2	/3
		7404)	I		u - <i>c</i> u		.,		\ J					, •