



HVAC CABINA



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.252.00

EDIZIONE: D

Pag. 1 di 6

Concetto: PROVE TIPO IN FABBRICA

CONTROLLO EDIZIONE

EDIZIONE	MOTIVO	DATA
-	Edizione	24-07-2015
А	Aggiornato	15-12-2015
В	Aggiornato	29-02-2016
С	Aggiornato	30-03-2016
D	Aggiornato Cambio formato	24-06-2016

DISTRIBUZIONE

Direzione del progetto	(A. URRIZA)	
Responsabile per il progetto tecnico	(A. BALDA)	
Responsabile della Qualità	(M. BUCCARELLA)	
Ingegnere Area Sistemi	(A. FAGET)	
Responsabile produzione	(J.C. GONZÁLEZ)	
Responsabile prove dei treni	(A. CARDINALE)	

Eseguito da:

Nome: M. AIZPURUA

Firma:

Data: 24-06-2016

Verificato da:

Nome: A. SUKIA

Firma:

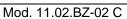
Data: 24-06-2016

Approvato da:

Nome: A. BALDA

Firma:

Data: 24-06-2016







HVAC CABINA



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.252.00

EDIZIONE: D

Pag. 2 di 6

LE PROVE DI TIPO IN FABBRICA SI REALIZZERANO D'ACCORDO A QUANTO INDICATO NEI DOCUMENTI ANESSI:

ALLEGATO 1: Doc. SAFETY – CERTIFICAZIONE DEI RISULTATI, HVAC CABINA

Codice: B.20.92.252.00

Edizione: D

ALLEGATO 2: Doc. MEKT – CAF – REVAMPING LOCO E402A. PROVA DI TIPO A

BORDO TRENO

Codice: ST00514190080

Revisione: 3 Data: 10-06-2016

ALLEGATO 3: TABELLA ALLARMI





HVAC CABINA



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.252.00

EDIZIONE: D

Pag. 3 di 6

ALLEGATO 3

Tabella allarmi



PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI

HVAC CABINA



LOCOMOTIVA E401

CODICE: B.20.92.252.00

EDIZIONE: D

Pag. 4 di 6

TABELLA ALARMI:

Essi hanno selezionato i seguenti allarmi rappresentative vengono attivati e verificati sul treno.

CODICE ALLARME	TIPO DI ALLARME	DESCRIZIONE			
HVAC504	S1	Con l'ausilio del corrispettivo potenziometro dell'ingresso analogico NTC N° 2 presente nel test panel AP, impostare il valore sucessivo di temperatura:			
		Modalità/condizioni:			
		Soglie dei valori di temperatura Risultato Temperatura < -43°C Valore fuori range AP			
HVAC505	S1	Con l'ausilio del corrispettivo potenziometro dell'ingresso analogico NTC N° 2 presente nel test panel AP, impostare il valore sucessivo di temperatura:			
		Modalità/condizioni:			
		Soglie dei valori di temperatura Risultato			
		Temperatura > 200°C Valore fuori range CC			
HVAC530	S2	Con l'ausilio del test panel AP, attivare l'ingresso "t" come riportato nella seguente tabella:			
		Stato logico 70Q04 EVTA Risultato			
		0 Nessun intervento			
		1 Anomalia magnetotermico intervenuto			
HVAC533	S1	Con l'ausilio del test panel AP, attivare l'ingresso "f" come riportato nella seguente tabella:			
		Stato logico ok TCO Risultato			
		0 Nessun intervento			
		1 Anomalia magnetotermico intervenuto			



PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

HVAC CABINA

CAF
Power &
Automation

LOCOMOTIVA E401

VEICOLO	UNITÀ:	
12.0020	0141174.	

Liste di configurazione da allegare a questa scheda di certificazione/data di prova:

Nº	Codice LC
1	B.20.98.352.00
2	B.20.98.362.00
3	
4	
5	

Registro taratura delle apparecchiature di monitoraggio e misura:

Nº	Dispositivo	Marca	Modello	Nº di serie	Prossima data di taratura
1					
2					
3					
4					
5					

Registro delle apparecchiature di monitoraggio e misura con software:

Nº	Marca	Modello	Nº di serie	Fornitore	Nome del software utilizzato	Versione	Prossima data di validazione
1							
2							
3							
4							
5							

na: a:
3.
a.
ne R. Cliente:
na:
a:
r



PROCEDÙRA DI PROVE E COLLAUDI (RISULTATI IN FABBRICA)

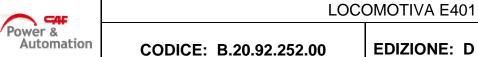
CAF	
Power &	
Automation	

HVAC CABINA LOCOMOTIVA E401 EDIZIONE: D CODICE: B.20.92.252.00 Pag. 6 di 6 UNITÀ: **VEICOLO** NOTA: I RISULTATI SONO INCLUSI IN ATTACH DEL DOCUMENTO ALLEGATO. **OSSERVAZIONI:** Nome Operatore: Nome R. Collaudi: Firma: Firma: Data: Data: Nome R. Qualità: Nome R. Cliente: Firma: Firma: Data: Data: Mod. 11.02-BZ-04 A



SAFETY – CERTIFICAZIONE DEI RISULTATI (PROVA IN FABBRICA)

HVAC CABINA



Pag. 1 di 2 **EDIZIONE: D**

VERIFICA DEI REQUISITI DI SICUREZZA

CODICE		CASO DI	RISULTATI		
REQUISITO BERDE	REQUISITO	PROVA	ок	NOK	OSSERVAZIONI
2156	Driver cabs must be ventilated with a fresh air current of 30m3/h per person	Cap. 7.3.2			

2156	Driver cabs must be ventilated with a fresh air current of 30m3/h per person	Cap. 7.3.2			
RISULTATO		ОК	☐ / NOK		

CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

No	Descrizione della Lista di Configurazione	Codice	Revisione
1		B.20.98.352.00	
2			
3			
4			
5			

REGISTRO DEI NUMERI DI SERIE

Nº	Codice CAF	Elemento	Nº Serie
1			
2			
3			
4			
5			

Nome Operatore:	Nome R. Collaudi:		
Firma:	Firma:		
Data:	Data:		
Nome Gerente Sicurezza Progetto:	Nome R. Cliente:		
Firma:	Firma:		
Data:	Data:		
Mod 11.02-R7-04.4			



SAFETY – CERTIFICAZIONE DEI RISULTATI (PROVA IN FABBRICA)

HVAC CABINA

Ī	Ω C	ON	Γ	Ί\/Α	E401
_	.OC	UΙV	-	1 / /	



CODICE: B.20.92.252.00

EDIZIONE: D

Pag. 2 di 2

OSSERVAZIONI:	
	_
ome Operatore:	Nome R. Collaudi:
irma:	Firma:
ata:	Data:
ome Gerente Sicurezza Progetto:	Nome R. Cliente:
irma:	Firma:
ata:	Data:
od. 11.02-BZ-04 A	