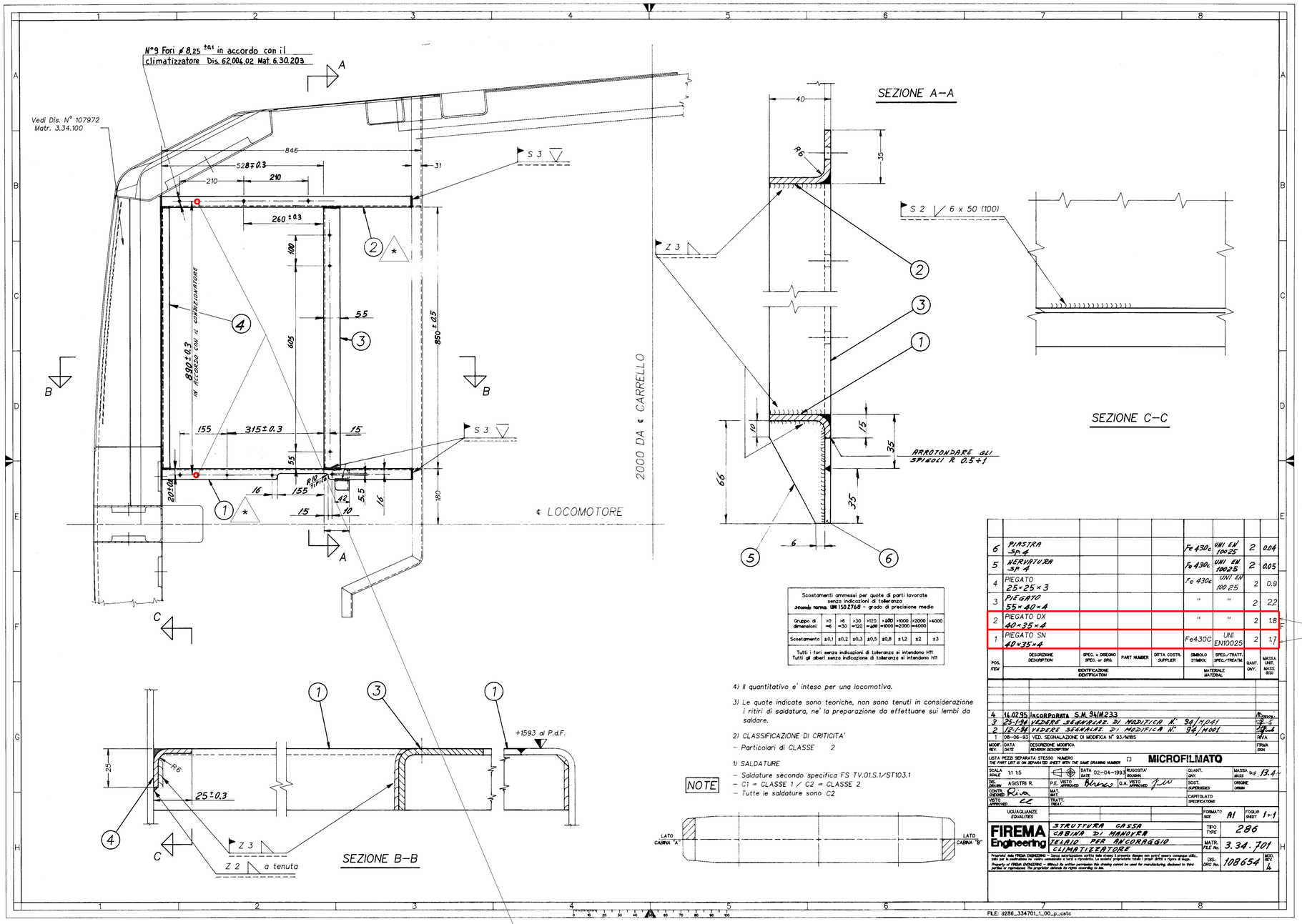


6	PIASTRA -SP. 4				Fe 430c	UNI EN 10025	2	0.04
5	NERVATURA -SP. 4				Fe 430c	UNI EN 10025	2	0.05
4	PIEGATO 25×25×3				Fe 430c	UNI EN 100 25	2	0.9
3	PIEGATO 55×40×4				"	"	2	2.2
2	PIEGATO DX 40×35×4				"	"	2	1.8
1	PIEGATO SN 40×35×4				Fe430C	UNI EN10025	2	1.7
POS. ITEM	DESCRIZIONE DESCRIPTION	SPEC. o DISEGNO SPEC. or DRG.	PART NUMBER	DITTA COSTR. SUPPLIER	SIMBOLO SYMBOL	SPEC./TRATT. SPEC./TREATM.	QUANT. QNY.	MASSA UNIT. MASS. SGU
	IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION				MATERIALE MATERIAL			

REV.	DATA DATE	DESCRIZIONE MODIFICA REVISION DESCRIPTION	FIRMA SIGN.
4	14.02.95	INCORPORATA S.M. 94/M233	
3	25-1-94	VEDERE SEGNALAZ. DI MODIFICA N°. 94/M041	
2	12-1-94	VEDERE SEGNALAZ. DI MODIFICA N°. 94/M001	
1	08-06-93	VED. SEGNALAZIONE DI MODIFICA N° 93/M185	RIVA

LISTA PEZZI SEPARATA STESSO NUMERO
THE PART LIST IS ON SEPARATED SHEET WITH THE SAME DRAWING NUMBER ☐ **MICROFILMATO**

SCALA SCALE	1:1 1:5	DATA DATE	02-04-1993	RUGOSITA' ROUGHN.	QUANT. QNY.
DIS. DRAWN	AGISTRI R.	P.E. VISTO APPROVED	Blanco	Q.A. VISTO APPROVED	SOST. SUPERSEDES
CONTR. CHECKED	Riva	MAT. MAT.			CAPITOLATO SPECIFICATIONS
VISTO APPROVED	CL	TRATT. TREAT.			

MASSA MASS 13.4 kg — ORIGINE ORIGIN

UGUAGLIANZE EQUALITIES

FIREMA Engineering

STRUTTURA CASSA CABINA DI MANOVRA TELAIO PER ANCORAGGIO CLIMATIZZATORE

FORMATO SIZE A1 — FOGLIO SHEET 1÷1 — TIPO TYPE 286 — MATR. FILE No. 3.34.701 — DIS. DRG No. 108654 — MOD. REV. 4

Proprietà della FIREMA INGEGNERIA – Senza autorizzazione scritta della stessa è proibito disegno non portarli, usarli, comunque utilizzare, salvo per la costruzione ne vendere consultarli o farli o riprodurre. Le modelli proprietario totale i propri diritti e riserve di legge.
Property of FIREMA ENGINEERING – Without the written permission this drawing cannot be used for manufacturing, disclosed to third parties or reproduced. The proprietor defends its rights accordingly to law.

FILE: d286_334701_1_00_p_catc

Scostamenti ammessi per quote di parti lavorate senza indicazioni di tolleranza
Seconda norma UNI 1502768 – grado di precisione medio

Gruppo di dimensioni	>0 =6	>6 =30	>30 =120	>120 =400	>400 =1000	>1000 =2000	>2000 =4000	>4000
Scostamento	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3

Tutti i fori senza indicazioni di tolleranza si intendono H11
Tutti gli alberi senza indicazione di tolleranza si intendono h11

4) Il quantitativo e' inteso per una locomotiva.

3) Le quote indicate sono teoriche, non sono tenuti in considerazione i ritiri di saldatura, ne' la preparazione da effettuare sui lembi da saldare.

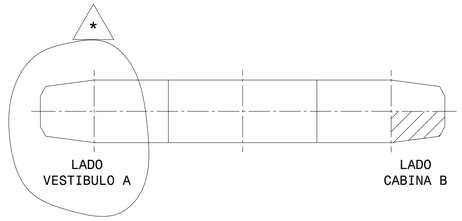
2) CLASSIFICAZIONE DI CRITICITA'
– Particolari di CLASSE 2

1) SALDATURE
– Saldature secondo specifica FS TV.01.S.1/ST103.1
– C1 = CLASSE 1 / C2 = CLASSE 2
– Tutte le saldature sono C2

NOTE

Hacer agujero Ø8,5 (ver hoja2)
Fare buco Ø8,5 (vedere scheda2) *

Hacer agujero Ø8,5 (ver hoja2)
Fare buco Ø8,5 (vedere scheda2) *



00	ESTRUCTURA CABINA AA-LADOB.108654.334701 STRUTURRA DI CABINA LATO B.108654.334701	1			0.000	
MARCA MARCA	DESCRIPCIÓN DESCRIZIONE	CANT. QUANT.	CÓDIGO O NORMA CÓDICE O NORMA	MATERIAL O REFERENCIA MATERIALE O REFERENZA	PESO PESO (Kg)	DIMENSIONES DIMENSIONES (mm)

LOCOMOTIVA E401		0.000	A1 BEASAIN OT Y
* Agreg. bulon y agujero	2016-06-06 58057	ISO 2768-cK DIN ISO 13920-BF	CAF Power & Automation
A Modificar cajetin	2016-07-05 96043		

Ed.	Descrizione	Date	Nome
- : -	Disegnato	02/12/2014	58057
	Comprovato	06/06/2016	10244
	Verificato	06/06/2016	14422
		Date	Nome
		es/it	

CAF — CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. BEASAIN (GIPUZKOA)

ESTRUCTURA CABINA AA-LADOB.108654.334701
STRUTURRA DI CABINA LATO B.108654.334701

B.20.30.021 — A — 1/2

Sin nuestra expresa autorización, queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso indebido y/o su exhibición o comunicación a terceros. De los ejemplares autorizados, el receptor asume la responsabilidad de su custodia y de hacer cumplir todos los derechos inherentes, en especial los de patentes, de modelos registrados y estéticos.

È vietato consegnare a terzi o riprodurre questo documento, utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni. Sono riservati tutti i diritti di proprietà industriale derivanti dalla concessione di brevetti per invenzione industriale di utilità o di brevetti per modelli ornamentali.