





Sin nuestra expresa autorización, queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de este documento, así como su uso indebido y/o su exhibición o comunicación a terceros. De los infractores se exigirá el correspondiente resarcimiento de daños y perjuicios. Quedan reservados todos los derechos inherentes, en especial los de patentes, de modelos registrados y estéticos.

Diagram illustrating the layout of the text "KE - P - E - mZ" on a page. The text is centered horizontally and has a total width of 380 units. The height of the text is 80 units, with a baseline at 45 units from the bottom. A dashed line indicates the top of the text area.

SISTEMA TRANSFER
TESTO: HELVETICA MEDIUM
COLORE: BIANCO RAL 9003
COLORE SFONDO CHIARO
MATERIALE: FASSON ref.: FASCAL 2920 3M ref.: SERIE 100

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------|-----------|---------------------------------|---|--|----------------------|------------------------------------|---|
| 01 | PICT.FRENO | | 1 | | | 0.000 | 380X80 | | |
| | PIT.FRENO | | | | | | | | |
| MARCA MARCA | DESCRIPCIÓN DESCRIZIONE | | | CANT. QUANT. | CÓDIGO O NORMA CÔDICE O NORMA | MATERIAL O REFERENCIA MATERIALE O REFERENZA | PESO PESO (Kg) | DIMENSIONES DIMENSIONES (mm) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| LOCOMOTIVA E401 | | | | ISO 2768-cK DIN ISO 13920-BF | 0.000 | A3 | BEASAIN | OT | Y |
| A | Modificar cajetin | 2016-07-21 | 96015 | |  | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Ed. | Descripción | Date | Nome | | | | | | |
| 1:2 | Disegnato | 23/12/2015 | 56197 | PICT.FRENO | | | | | |
|  | Comprovato | 23/12/2015 | 10055 | | | | | | |
|  | Verificato | 23/12/2015 | 14422 | | | | | | |
|  CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. BEASAIN (GIPUZKOA) | Date | Nome | PIT.FRENO | | | | | | |
| | es/it | | | | | | | | |
| B . 20 . 57 . 013 | | | | | A | 1 / 1 | | | |