

捷運進出站人流時序分析

研究動機

- 捷運是台北市民相當重要的通勤工具，無論是上下班、出遊等等皆是經常使用的交通方式。
- 利用捷運的進出站人流，可以看出市民使用捷運的相關旅運模式變化。

研究資料

- 利用捷運網站提供的進出站資料進行時序分析與視覺化呈現。


Metro Taipei

網站導覽 回首頁 English 日本語 한국어 客服信箱 常見問答 雙語詞彙 單一陳情 臺北卡 Facebook

請輸入關鍵字 進階搜尋

關於我們 如何搭車 進出接駁 旅客服務 捷運商品 公告資訊 申請案件 招商資訊 捷運藝文 政府資訊公開

首頁 > 關於我們 > 統計資料 > 旅運量

旅運量

...

旅運量

各站進出量統計

110年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月

109年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

108年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

107年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

106年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

105年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

104年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

全系統旅運量統計

110年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月

109年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

108年：1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

研究問題

- 利用時序分析，觀察旅客的旅運行為變化

研究問題一年間分析

- 新路線的通車，這些路網的變化對於整體乘客的行為模式是否產生影響
- 2013 年底，信義線通車
- 2014 年，松山線通車
- 2020年初，環狀線通車

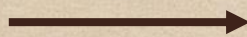


研究問題一年間分析

- 以環狀線通車為例，其影響到的便是景平路、中和～新店、板橋～中和段的公車，對於原本的公車轉乘站旅運會產生影響



研究問題一年間分析



研究問題一年間分析

- 由於其他交通路網的改變，也會造成旅運行為的變化
- 2016年南港高鐵站通車後，可能導致部分高鐵乘客改使用南港站進入台北



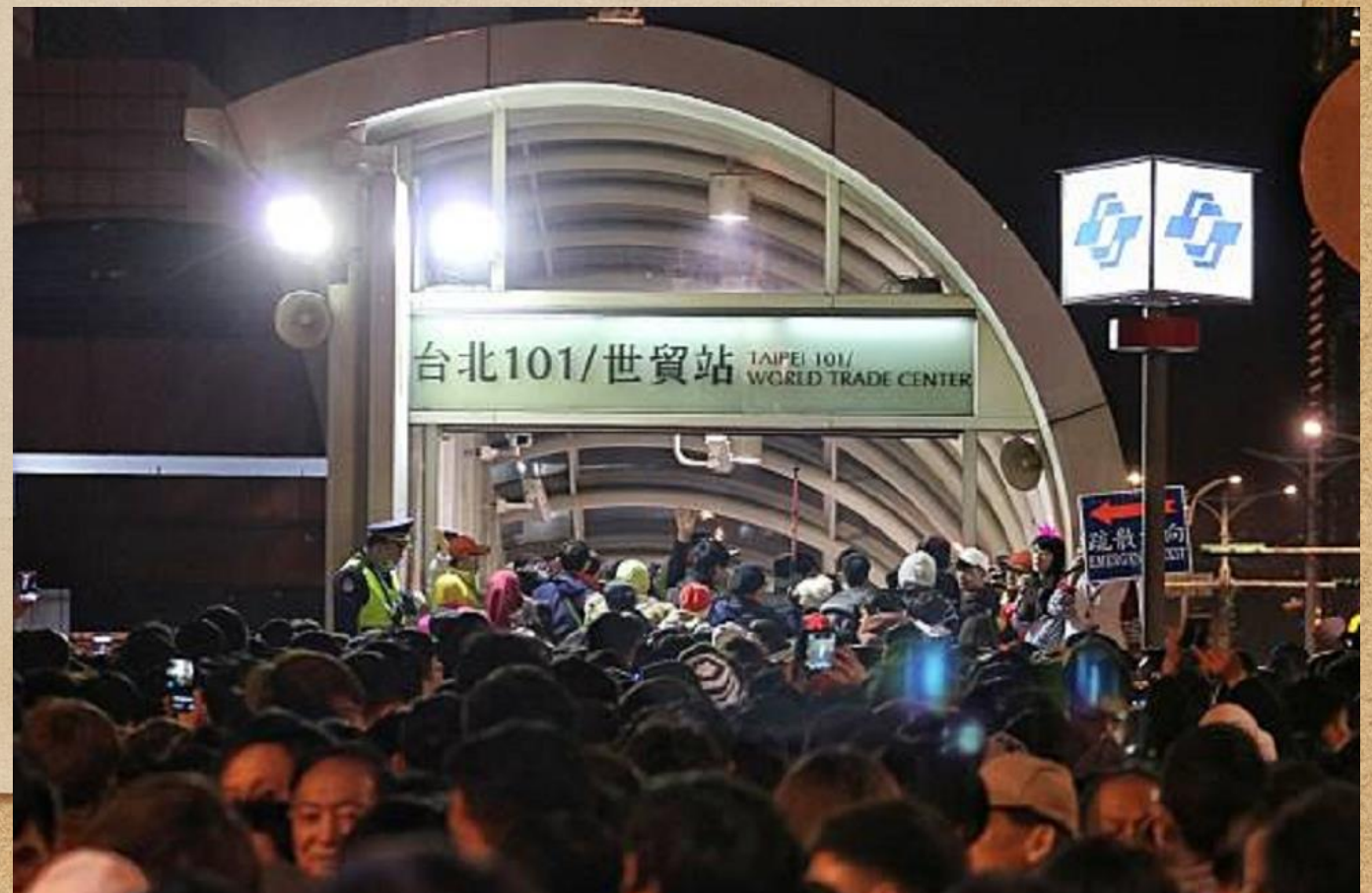
研究問題一年間分析

- 機場捷運通車後，是否對鄰近的三重、北門站的旅運量產生影響



研究問題—季節分析

- 由於部分捷運站鄰近景點，部分特定時期受到這些景點的影響，捷運站的人流會隨之上升
- 比如跨年夜的101捷運站，花季的新北投站/劍潭站



研究問題—週間變化

- 由於平時有許多居住在外縣市的旅客會需要至台北上班，平日途中會利用捷運
- 對於幾個進城車站（板橋、台北、松山、南港），平日是否出現人流顯著較高的狀況



研究問題—週間變化

- 以觀光為導向的地區，假日的旅運量是否較高？



預期成果

- 預計使用shiny呈現出捷運地圖，並在地圖上呈現三種人流時序曲線（年間、季節、週間）
- 利用時序熱區圖，呈現出研究時期整體人流的時序變化