共享機車旅次時空分析

一以WeMO為例



地理四 薛婕 B07208011

Part 01

研究動機

Part 02

研究主題

Part 03

資料與方法

Part 04

Part 01 研究動機





共享機車被視為大眾運輸的一環



誰騎共享機車?又為什麼騎?

為鼓勵民眾搭乘大眾運輸通勤,並以共享機車接駁轉乘,臺北市政府交通局與共享機車業者合作,自今(110)年5月13日起推出公共運輸定期票加價購買共享機車優惠方案,臺北市民另享有每月一次200元之加碼補助。

為達成2030年綠運輸使用率70%之目標,交通局持續推動各項公共運輸推拉政策,並於107年4月推出公共運輸定期票,民眾可於30日內不限次數搭乘臺北捷運、臺北市聯營公車及新北市市區公車,並享雙北市境YouBike借車前30分鐘免費優惠。另臺北市自108年推動共享運具,考量共享運具一車多人使用且具彈性,除提供住家與大眾運輸場站之第一哩及最後一哩接駁外,亦可串聯大眾運輸滿足多點位之移動需求,交通局為了擴大公共運輸服務範圍,以「北市府補貼」、「共享運具業者吸收」及「使用者自付」之精神,特別與3家共享機車業者合作,規劃公共運輸定期票與共享機車的結合使用方案,由WeMo Scooter、iRent、GoShare各自規劃針對公共運輸定期票使用者之30日加價購優惠方案,以鼓勵民眾使用。



想借車卻沒車?

想還車卻沒位?



想借車卻沒車?

想還車卻沒位?

- 避免於熱區借車/還車
- 避免於熱門時段使用共享機車
- 提供業者參考進行車體調度

Part 02 研究主題

研究主題 - 時



月

- 若7、8月較多可能與暑假有關
- 探討機車使用行為(如:冬天可能租借量較少)



日 - 平假日的差異

- 平日較多→共享機車被用來通勤
- 假日較多→共享機車作為休閒用途



時 - 尖離峰的差異

- 夜晚是高峰→推測因為夜晚沒有交通運具
- 上下班時間是高峰→推測不想坐大眾運輸人擠人

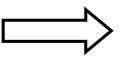
研究主題 - 空



各行政區租借與歸還數



人去哪了?



不同時間段



各個行政區的 推力與拉力



又從何而來?

Part 03 資料與方法



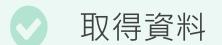
- 儲值最容易
- 滿意度最高





- 儲值最容易
- 滿意度最高



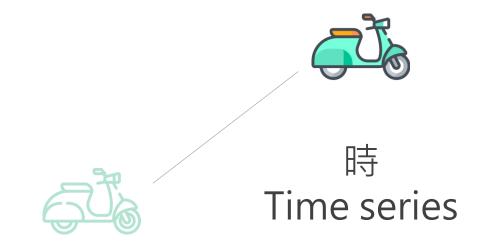






資料整理

方法

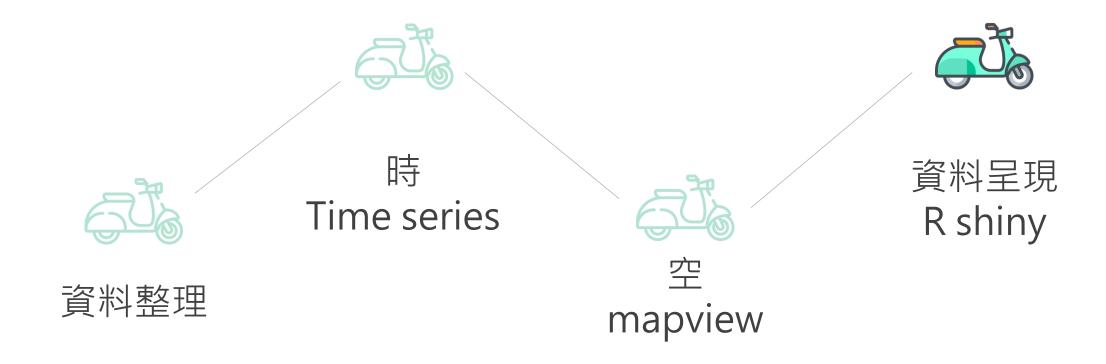


資料整理

方法

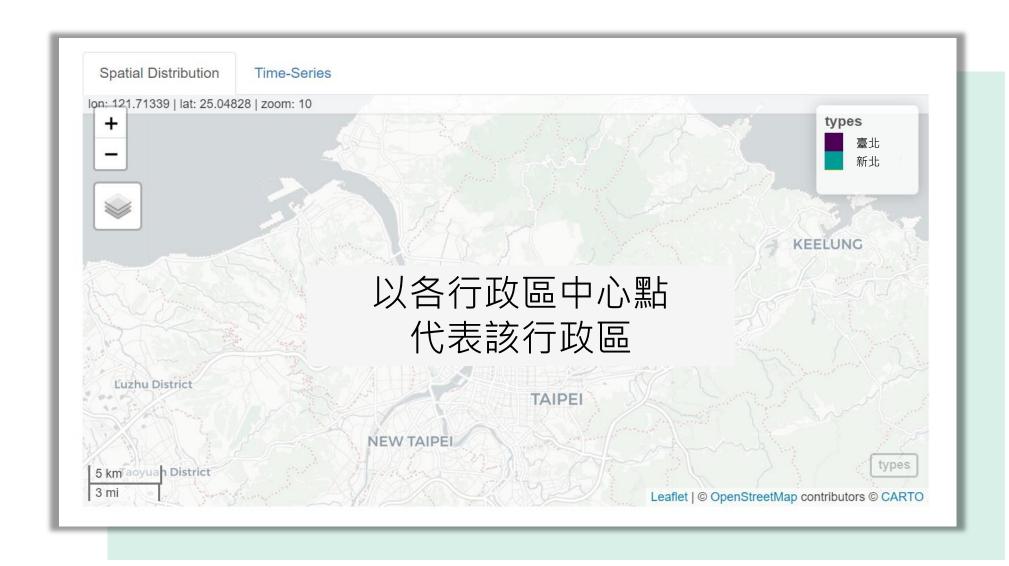


户 方法

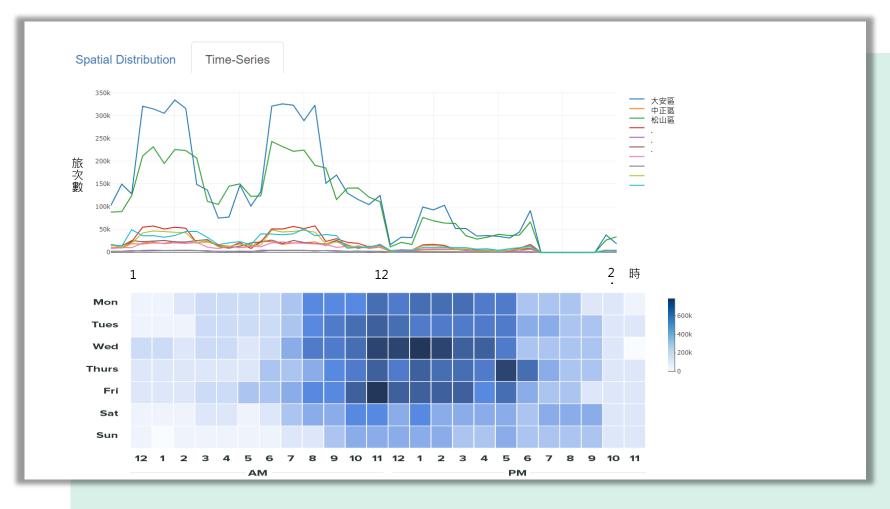


Part 04 預期成果













謝謝大家

地理四 薛婕 B07208011

