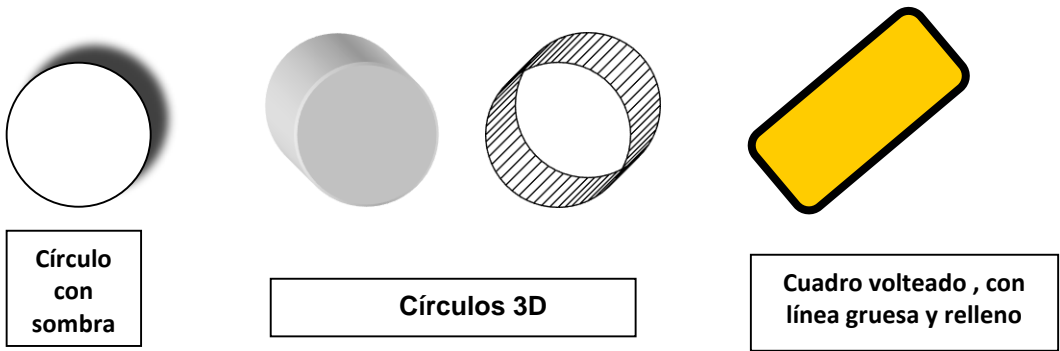
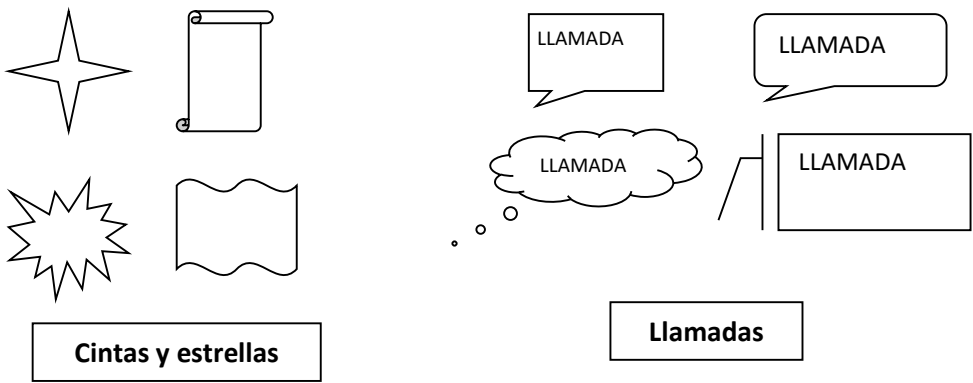
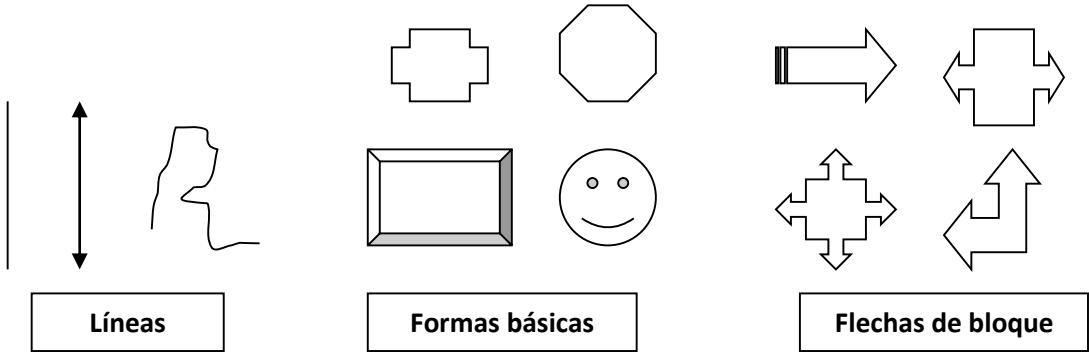
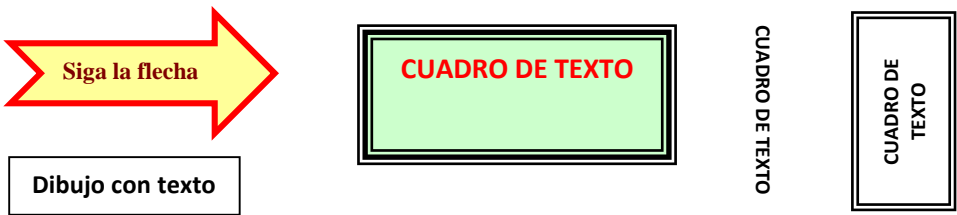


Autoformas:



Dibujos con texto y cuadros de texto:



IMÁGENES EN WORD:



figura 1

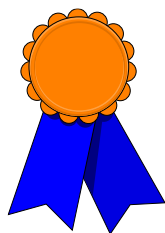


figura 2



figura 3

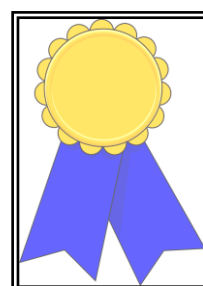
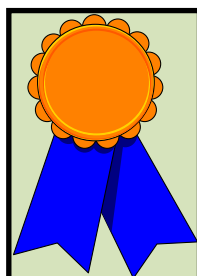
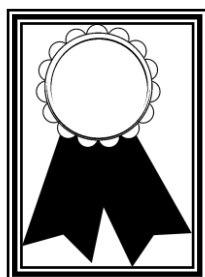
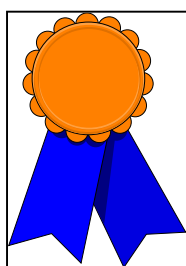


figura 4

En las últimas semanas, el comportamiento de las volátil. Desde el ataque terrorista del 11 de visto sometido a muchos vaivenes y opiniones. La posterior a los ataques fue debida a tres factores “miedo a corto plazo en un retroceso de la demanda motivo más fuerte será la reducción de la demanda de condiciones económicas más débiles y al peligro de la OPEP en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento en sus cuotas”.



petroleras en Bolsa ha sido muy septiembre, el precio del crudo se ha primera caída fuerte tras el día diferentes. Por una parte, está el del fuel para aviones”; por otra, “un petróleo y sus derivados, debido a unas recesión; por último, “los miembros de

En las últimas semanas, el muy volátil. Desde el ataque ha visto sometido a muchos día posterior a los ataques fue el “miedo a corto plazo en un otra, “un motivo más fuerte será la debido a unas condiciones último, “los miembros de la OPEP en sus cuotas”.



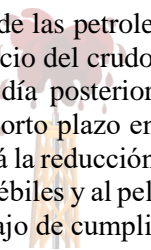
comportamiento de las petroleras en Bolsa ha sido terrorista del 11 de septiembre, el precio del crudo se vaivenes y opiniones. La primera caída fuerte tras el debida a tres factores diferentes. Por una parte, está retroceso de la demanda del fuel para aviones”; por reducción de la demanda de petróleo y sus derivados, económicas más débiles y al peligro de recesión; por en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento

En las últimas semanas, el comportamiento de las petroleras en Bolsa ha sido muy volátil. Desde el ataque terrorista del 11 de septiembre, el precio del crudo se ha visto sometido a muchos vaivenes y opiniones. La primera caída fuerte tras el día posterior a los ataques fue debida a tres factores diferentes. Por una parte, está el “miedo a corto plazo en un retroceso de la demanda del fuel para aviones”; por otra, “un motivo más fuerte será la reducción de la demanda de petróleo y sus derivados, debido a unas condiciones económicas más débiles y al peligro de recesión; por último, “los miembros de la OPEP en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento en sus cuotas”.



En las últimas semanas, el comportamiento de las petroleras en Bolsa ha sido muy volátil. Desde el ataque terrorista del 11 de septiembre, el precio del crudo se ha visto sometido a muchos vaivenes y opiniones. La primera caída fuerte tras el día posterior a los ataques fue debida a tres factores diferentes. Por una parte, está el “miedo a corto plazo en un retroceso de la demanda del fuel para aviones”; por otra, “un motivo más fuerte será la reducción de la demanda de petróleo y sus derivados, debido a unas condiciones económicas más débiles y al peligro de recesión; por último, “los miembros de la OPEP en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento en sus cuotas”.

En las últimas semanas, el comportamiento de las petroleras en Bolsa ha sido muy volátil. Desde el ataque terrorista del 11 de septiembre, el precio del crudo se ha visto sometido a muchos vaivenes y opiniones. La primera caída fuerte tras el día posterior a los ataques fue debida a tres factores diferentes. Por una parte, está el “miedo a corto plazo en un retroceso de la demanda del fuel para aviones”; por otra, “un motivo más fuerte será la reducción de la demanda de petróleo y sus derivados, debido a unas condiciones económicas más débiles y al peligro de recesión; por último, “los miembros de la OPEP en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento en sus cuotas”.



En las últimas semanas, el comportamiento de las petroleras en Bolsa ha sido muy volátil. Desde el ataque terrorista del 11 de septiembre, el precio del crudo se ha visto sometido a muchos vaivenes y opiniones. La primera caída fuerte tras el día posterior a los ataques fue debida a tres factores diferentes. Por una parte, está el “miedo a



corto plazo en un retroceso de la demanda del fuel para aviones”; por otra, “un motivo más fuerte será la reducción de la demanda de petróleo y sus derivados, debido a unas condiciones económicas más débiles y al peligro de recesión; por último, “los miembros de la OPEP en agosto tenían un nivel muy bajo de cumplimiento en sus cuotas”.