


























Límites de velocidad

Vehículos y vías	Autopistas	Autovías	Carreteras convencionales	Vías urbanas, travesías
Motocicletas Turismos	 	 	 	 
Autobuses Derivados turismo	 	 	 	 
Conductores noveles	 	 	 	
Ciclos y ciclomotores				

**S**e deberá conducir con la diligencia y precaución necesaria para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía.

- ★ Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.
  - La conducción negligente o temeraria se considerará infracción grave.
- ★ Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parar o estacionar, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

***No se instalará en vías o terrenos objeto del ámbito de aplicación de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial ningún aparato, instalación o construcción, ni se realizarán actuaciones como rodajes, encuestas o ensayos, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación.***

## Jaime Molina Granados

- No salgas a montar sin casco. Tu seguridad es lo más importante (acuérdate del móvil si viajas solo).
- Lleva siempre la bici y el resto del equipo en buenas condiciones de uso.
- Se extremadamente respetuoso con el entorno. No contamines arrojando basura ni perturbando el silencio del monte. Cede el paso a senderistas, jinetes y rebaños. Procura no salirte de las pistas, caminos y senderos. Cierra las puertas que encuentres cerradas.
- Disfruta del paisaje. Párate y mira. Habla con los lugareños. Ayuda a otros ciclistas que lo necesiten.
- Planifica tus salidas. Hazte con mapas y datos del recorrido. Empieza las rutas a la hora establecida. Montar con prisas es fuente de posibles problemas. Llama a casa si vas a llegar más tarde de lo previsto.
- Siempre que puedas sal con un grupo a entrenar o simplemente montar, os podréis ayudar en caso de avería o accidente.
- Di a tu familia o conocidos los lugares por los que piensas ir montando y aproximadamente el tiempo que estarás, alarga una media hora ese tiempo por si sufres averías. Así no se preocuparán
- En los días de lluvia, cuidado con los charcos, son el escondite perfecto de un bache o socavón, tapado por el agua. Y lógicamente cuidado con las curvas y las pintura de la calzada, son una pista de hielo.
- Circula lo más a la derecha posible.
- Siempre indica tus movimientos a los demás vehículos, así les demostrarás lo que ellos han también de hacer.
- Cuidado con los niños, perros sueltos, la mano del conductor en la ventanilla, etc. Suelen ser aspectos imprevisibles.
- Si circulas en grupo, siempre avisa de tus movimientos a los demás compañeros y a su vez de cualquier incidencia en la calzada, piensa que en ciertos momentos tu eres sus ojos.

# LAPERE TECH 200

