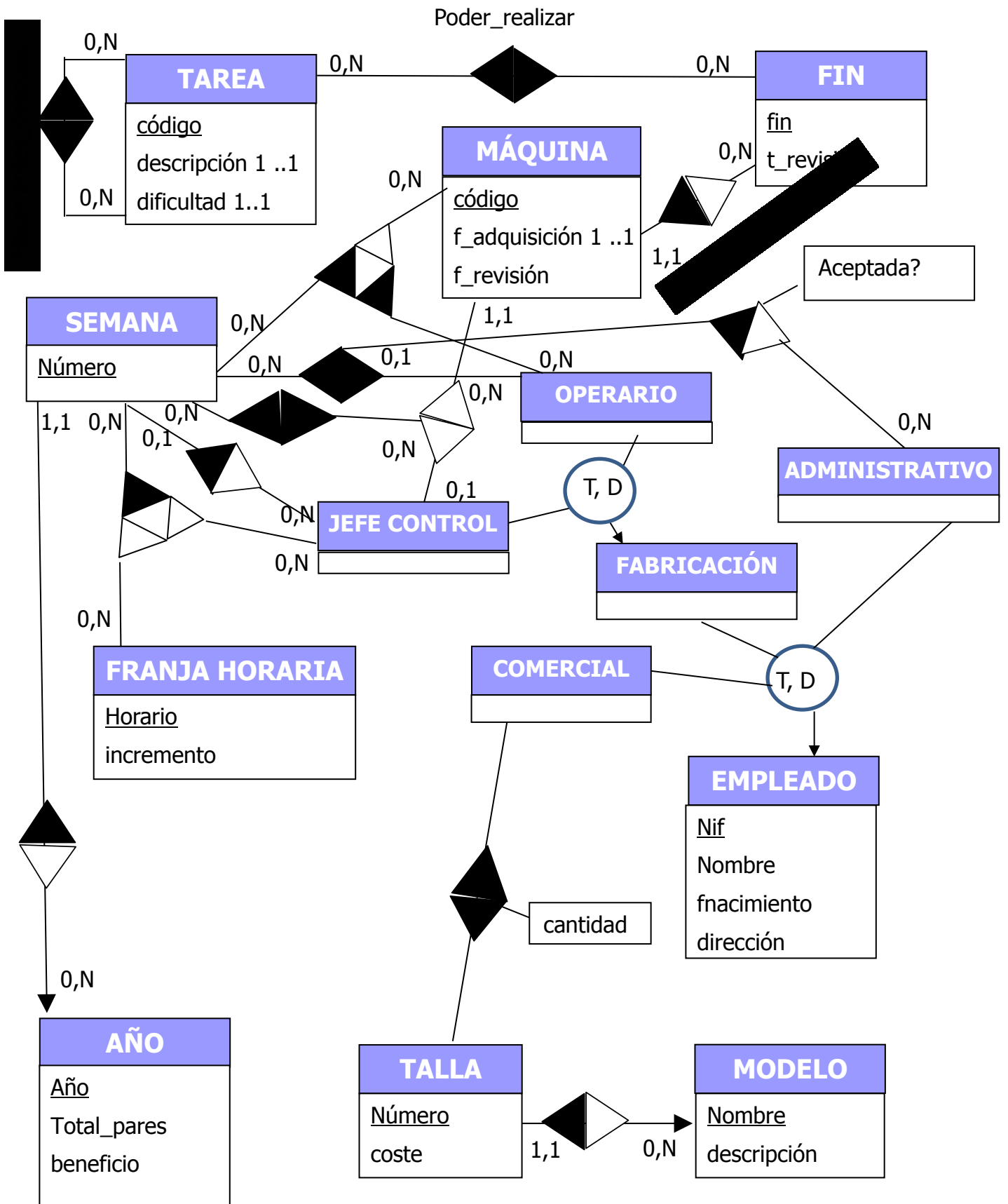


# SOLUCIÓN



**a) El número de billete es único para cada vuelo**

Verdadero para ERR1 ya que el número forma parte del identificador de BILLETE y éste incluye el identificador del VUELO.

Falso para EER2 ya que el identificador del BILLETE es el identificador de CLIENTE (no el número de BILLETE) y el VUELO, por tanto, se puede repetir tantas veces como se quiera

**b) Pueden existir compañías que en principio tengan asignados destinos pero todavía no tengan programados vuelos**

Verdadero para ERR1 ya que la relación entre VUELA A y VUELOS es O:N.

Falso para EER2 ya que al tratarse de una ternaria, si una COMPAÑÍA tiene un DESTINO obligatoriamente tiene que tener asignada una fecha y por lo tanto un VUELO

**c) Todos los billetes tienen obligatoriamente vinculado el DNI del cliente**

Falso para ERR1 ya que la cardinalidad entre COMPRA y BILLETE es de 0:1, por tanto podemos tener billetes sin DNI

Verdadero para EER2 ya que el cliente forma parte del identificador del billete

**d) ¿Cómo incluirías en ambos modelos un número UNICO y obligatorio para cada vuelo?**

En ambos casos, añadiendo una relación 1:1 entre VUELO y NUMERO\_VUELO

