

## Routenplanung mit BRouter und BRouter-Web



FOSSGIS 2020 in Freiburg / A.Brenschede, N.Renner

- Das BRouter-Ökosystem im Überblick
- Routing-Engine und Data-Supply-Chain
- Offline-Routing auf mobilen Endgeräten
- Die Web-Anwendung BRouter-Web



# Routenplanung mit BRouter und BRouter-Web



FOSSGIS 2020 in Freiburg / A.Brenschede, N.Renner

- Das BRouter-Ökosystem im Überblick
- Routing-Engine und Data-Supply-Chain
- Offline-Routing auf mobilen Endgeräten
- Die Web-Anwendung BRouter-Web

### Was ist BRouter: BRouter-Web?

(Quelle: c't Magazin )



Jeden Parameter kann man einzeln ändern, sodass Fähren ausgeschlossen werden können und die Route anders berechnet wird.

die aus der Länge der Linien errechnete Gesamtdistanz kürzer erscheint – außer wenn die Linienführung stark überschießt. Einige Algorithmen versuchen, dem entgegenzuwirken, indem sie bei Richtungsänderungen mehr Punkte automatisch setzen, damit sich die Verbindungslinien enger an den Routenverlauf anschmiegen.

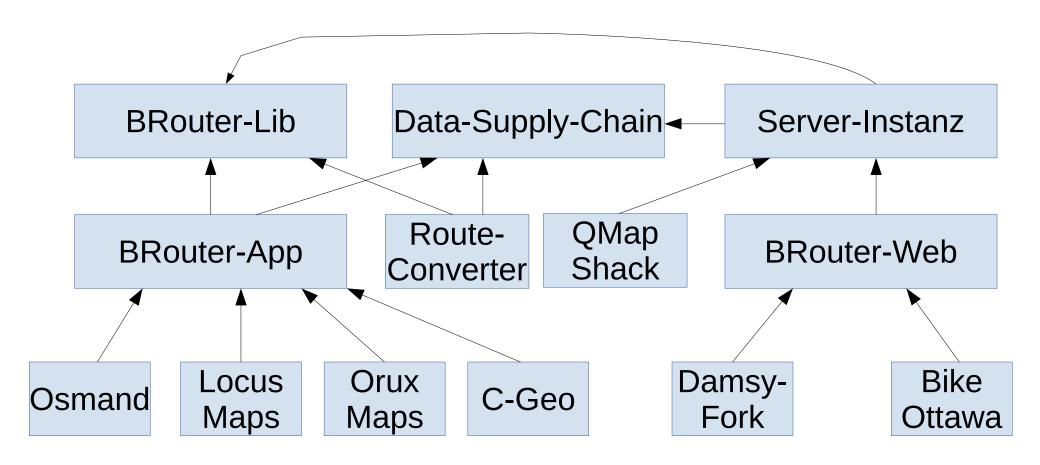
Wer ein reinrassiges Wander- und Fahrradnavi verwenden will, sollte auf Portalseiten geplante Routen als GPS-Track herunterladen, was so gut wie jedes Portal anbietet. Falls ihr Navi Sie fragt, ob Sie den Track als Route neu berechnet haben wollen, dann verneinen Sie das unbedingt – andernfalls berechnet es die Route auf Basis eigener Algorithmen und der installierten Karte neu, womöglich an ihren Wunschplätzen vorbei. Bei einer Tracknavigation fahren Sie der von Ihnen vorbereiteten Krümelspur hinterher, bekommen aber in

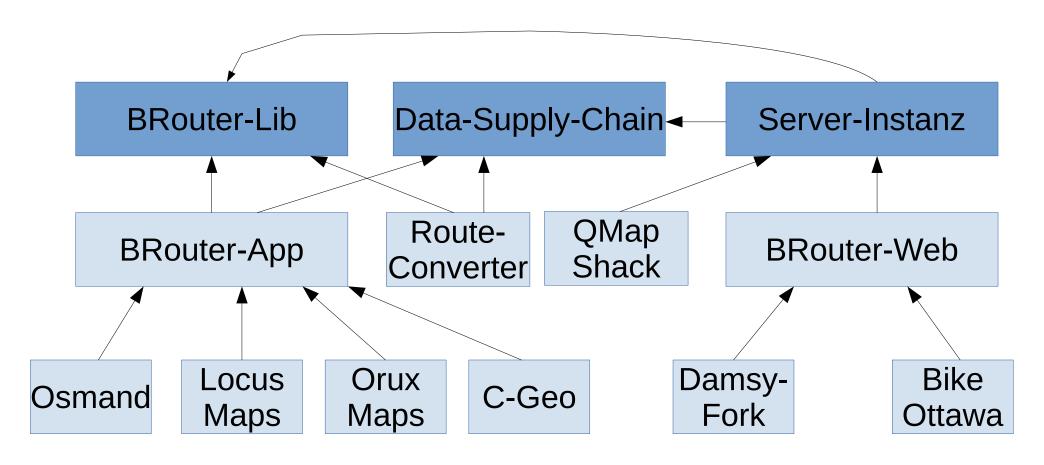
152

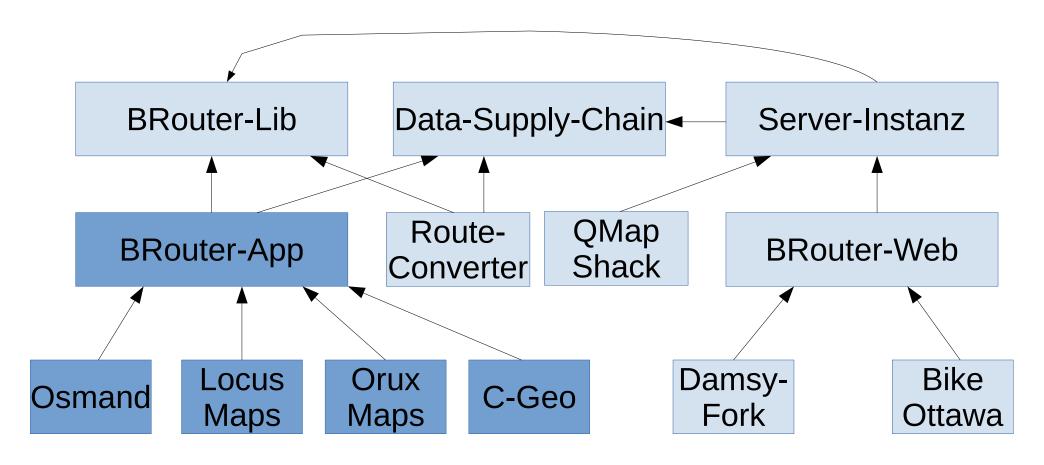
## Was ist BRouter: BRouter-App?

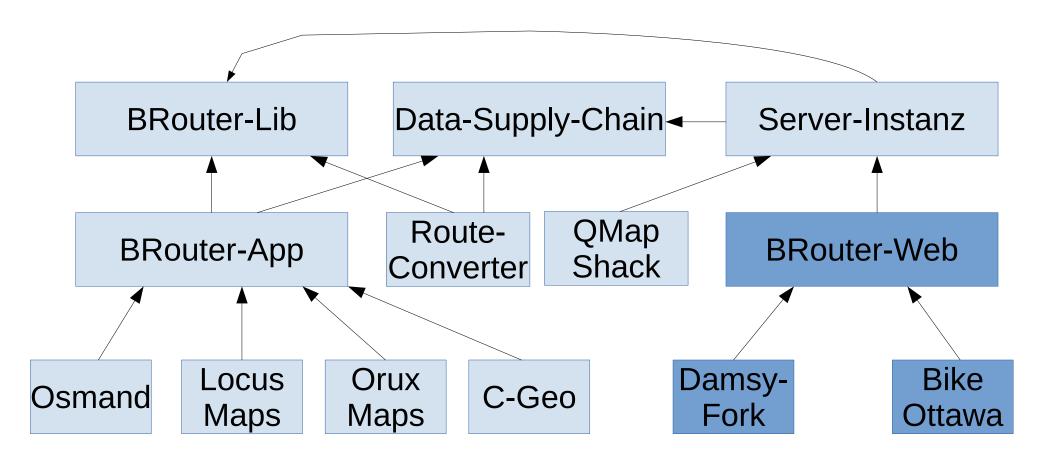
(Android App, bietet Offline-Routing für Karten-Apps))

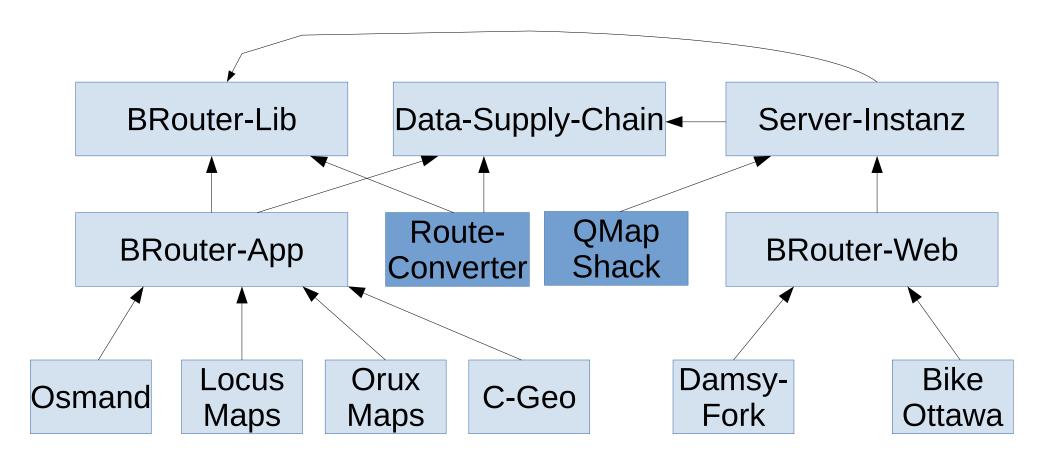


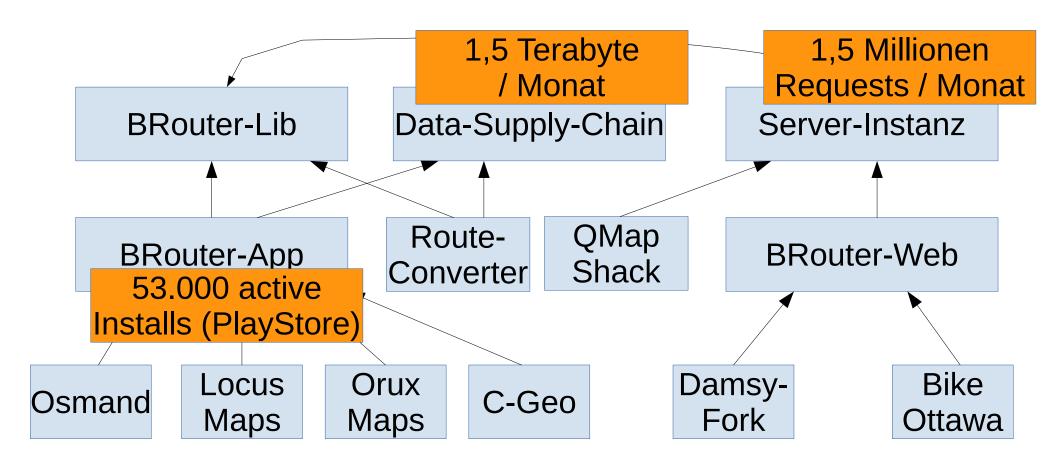














# Routenplanung mit BRouter und BRouter-Web

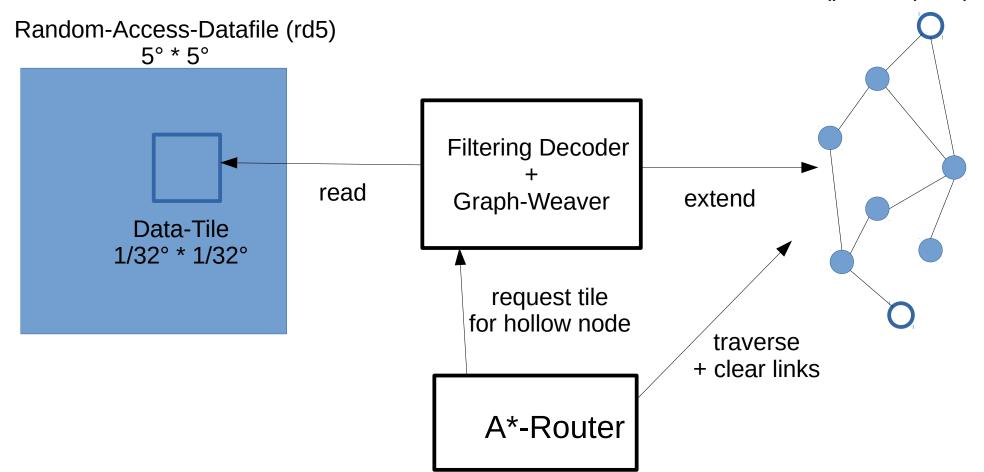


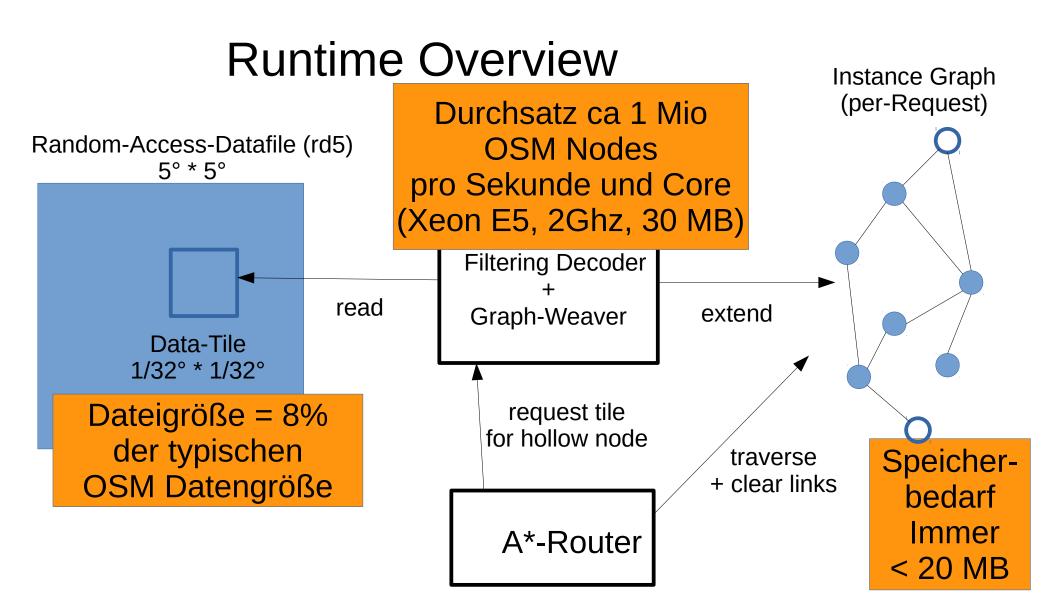
FOSSGIS 2020 in Freiburg / A.Brenschede, N.Renner

- Das BRouter-Ökosystem im Überblick
- Routing-Engine und Data-Supply-Chain
- Offline-Routing auf mobilen Endgeräten
- Die Web-Anwendung BRouter-Web

### **Runtime Overview**

Instance Graph (per-Request)





### Zieldreieck Pfadsuche

- heuristische Koeffizienten
- hierarchischeNebenbedingungen
- modifizierte
   Kostenfunktionen

Geschwindigkeit

- in-Memory Graphen
- vorberechneteWeg-Kosten
- Kontraktions-Hierarchien

Genauigkeit

## Flexibilität

- → Präferenzen
- → Sperrzonen



# Neues zu BRouter - mehr als nur Outdoor-Navigation -



FOSSGIS 2015 in Münster / Dr. Arndt Brenschede

#### - Ausblick:

#### Keine Roadmap!! ..aber viel zu tun:

- synthetische Way Tags: Land-Use, Verkehrsdichte,...
- Handy-Integration: Zeitprognosen, Voice-Hints, ...
- Car-Routing: turn-restrictions, kinematisches Bewegungsmodell, ...
- Rollstuhlrouting
- ÖPNV-Integration

- ... ?



## Neues zu BRouter - mehr als nur Outdoor-Navigation -



FOSSGIS 2015 in Münster Dr. Arndt Brenschede

- Ausblick:

Keine Roadmap!! ..aber viel zu tun:

- synthetische Way Tags: Land-Use, Verkehrsdichte,...
- Handy-Integration: Zeitprognosen, Voice-Hints, ...
- Car-Routing: turn-restrictions, kinematisches Bewegungsmodell, ...
- Rollstuhlrouting
- ÖPNV-Integration



### Neues zu BRouter - mehr als nur Outdoor-Navigation -



FOSSGIS 2015 in Münster Dr. Arndt Brenschede

- Ausblick:

Keine Roadmap!! ..aber viel zu tun:

- synthetische Way Tags: Land-Use, Verkehrsdichte,...
- Handy-Integration: **Zeitprognosen, Voice-Hints**, ...
- Car-Routing: turn-restrictions, kinematisches Bewegungsmodell, ...
- Rollstuhlrouting
- ÖPNV-Integration

#### FOSSGIS 2020 in Freiburg

#### - Rückblick:

- Insel-Erkennung / automatische Insel-Unterdückung
- statistical encoding
- direct-weaving / escape-analysis
- Douglas-Peucker transfer-node elimination
- Lizenzwechsel GPLv3 → MIT
- täglicher Daten-Refresh
- RD5 datafile delta update

#### FOSSGIS 2020 in Freiburg

#### - Rückblick:

- Insel-Erkennung / automatische Insel-Unterdückung
- statistical encoding
- direct-weaving / escape-analysis
- Douglas-Peucker transfer-node elimination
- Lizenzwechsel GPLv3 → MIT
- täglicher Daten-Refresh
- RD5 datafile delta update

#### FOSSGIS 2020 in Freiburg

#### - Ausblick:

- map-matching
- Rund-Kurse
- geroutete POI-Suche (z.B. Tankstellen, Ladesäulen)
- Matrix-API
- *...* (?)



# Routenplanung mit BRouter und BRouter-Web



FOSSGIS 2020 in Freiburg / A.Brenschede, N.Renner

- Das BRouter-Ökosystem im Überblick
- Routing-Engine und Data-Supply-Chain
- Offline-Routing auf mobilen Endgeräten
- Die Web-Anwendung BRouter-Web

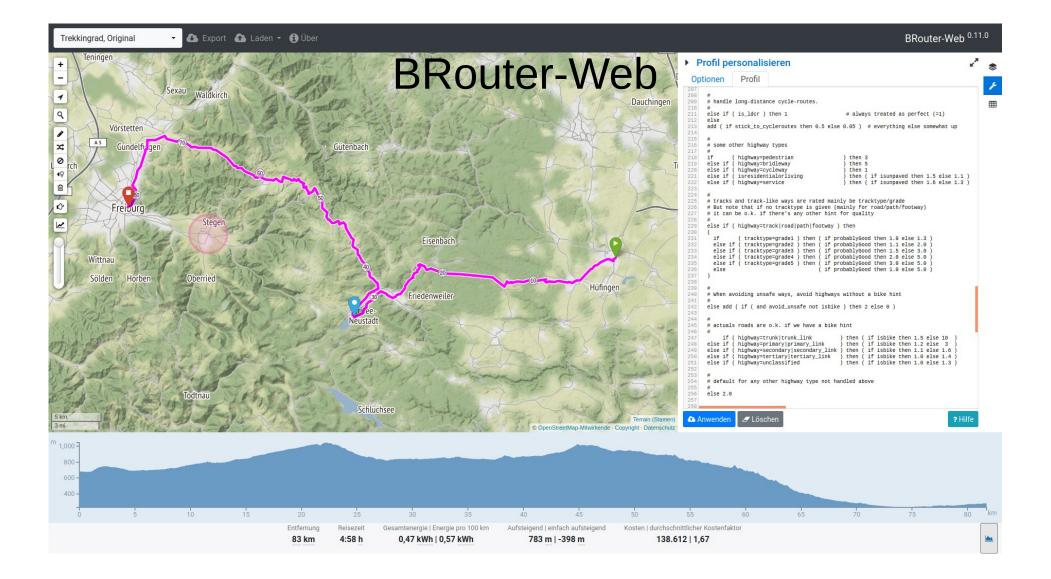


# Routenplanung mit BRouter und BRouter-Web



FOSSGIS 2020 in Freiburg / A.Brenschede, N.Renner

- Das BRouter-Ökosystem im Überblick
- Routing-Engine und Data-Supply-Chain
- Offline-Routing auf mobilen Endgeräten
- Die Web-Anwendung BRouter-Web



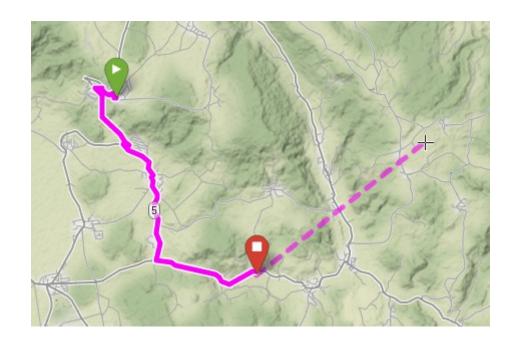
## Entstehung

| 01 / 2013 Vorstellung | BRouter im OpenStreetMap Forum |
|-----------------------|--------------------------------|
|-----------------------|--------------------------------|

- 02 / 2013 Arndt kennengelernt (Hack Weekend bei Geofabrik in Karlsruhe)
- 06 / 2013 Web-Client Diskussion im Forum, erster Test mit Leaflet
- 01 / 2014 brouter und brouter-web auf GitHub
- 02 / 2014 brouter-web online

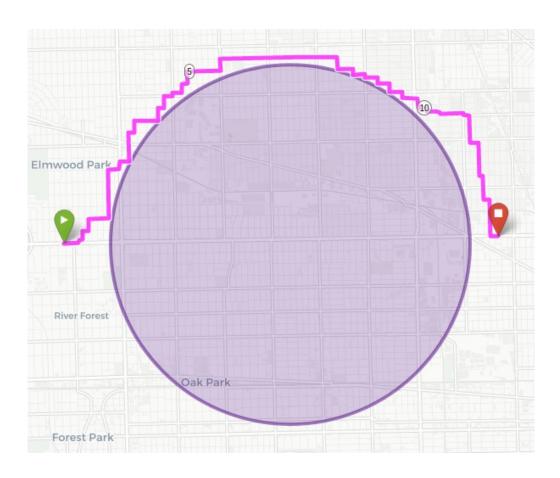
### Route zeichnen

- Einfacher Mausklick
- Anhängen an Endpunkt



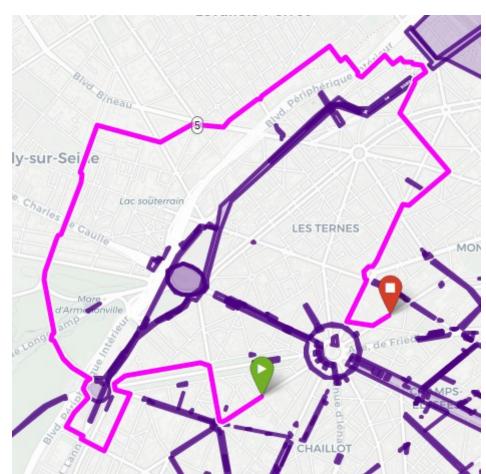
## Sperrzonen (No-Go Areas)

 Gebiet oder Straße ausschließen



## Sperrzonen aus GeoJSON

- Punkt, Linie, Polygon
- Gewichtung
- Radius für Punkte
- Puffer



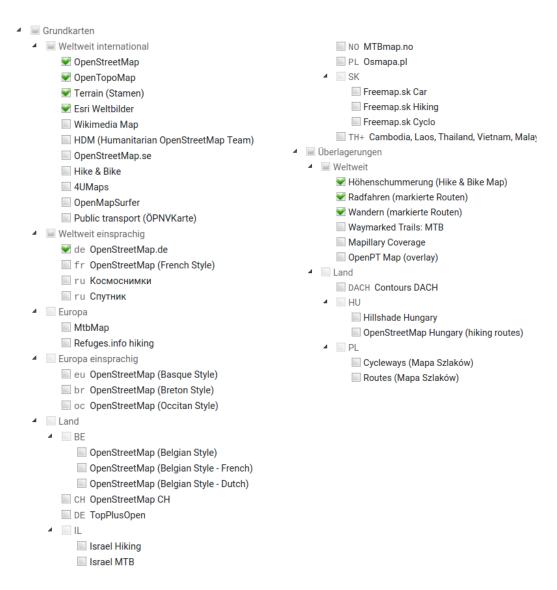
## POI hinzufügen

- Marker setzen
- Name eingeben
- GPX "wpt"



## Karten konfigurieren

- optionale Karten
- https://.../{z}/{x}/{y}.png



#### **Profil Editor**

- Anzeigen
- Anpassen

#### ▶ Profil personalisieren



#### Optionen

Profil

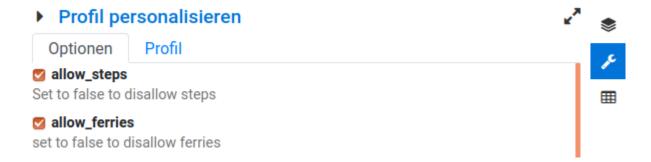
```
208
      # handle long-distance cycle-routes.
      else if ( is_ldcr ) then 1
                                                   # always treated as perfect (=1)
      add ( if stick_to_cycleroutes then 0.5 else 0.05 ) # everything else somewhat up
214
216
      # some other highway types
               highway=pedestrian
                                                    then 3
      else if ( highway=bridleway
                                                    then 5
      else if ( highway=cycleway
                                                    then 1
      else if ( isresidentialorliving
                                                    then ( if isunpaved then 1.5 else 1.1
      else if ( highway=service
                                                    then ( if isunpaved then 1.6 else 1.3
224
      # tracks and track-like ways are rated mainly be tracktype/grade
      # But note that if no tracktype is given (mainly for road/path/footway)
      # it can be o.k. if there's any other hint for quality
228
      else if ( highway=track|road|path|footway ) then
                 tracktype=grade1 ) then ( if probablyGood then 1.0 else 1.3
        else if ( tracktype=grade2 ) then ( if probablyGood then 1.1 else 2.0
        else if (tracktype=grade3) then (if probablyGood then 1.5 else 3.0
        else if ( tracktype=grade4 ) then ( if probablyGood then 2.0 else 5.0
        else if ( tracktype=grade5 ) then ( if probablyGood then 3.0 else 5.0
                                          ( if probablyGood then 1.0 else 5.0
      # When avoiding unsafe ways, avoid highways without a bike hint
241
      else add ( if ( and avoid_unsafe not isbike ) then 2 else 0 )
243
244
      # actuals roads are o.k. if we have a bike hint
246
247
           if ( highway=trunk|trunk_link
                                                  ) then ( if isbike then 1.5 else 10
      else if ( highway=primary|primary_link
                                                   then ( if isbike then 1.2 else 3
      else if ( highway=secondary|secondary_link ) then ( if isbike then 1.1 else 1.6
      else if ( highway=tertiary|tertiary_link
                                                   then ( if isbike then 1.0 else 1.4
      else if ( highway=unclassified
                                                 ) then ( if isbike then 1.0 else 1.3 )
252
      # default for any other highway type not handled above
256
      else 2.0
```





## **Profil Optionen**

Generiertes Formular

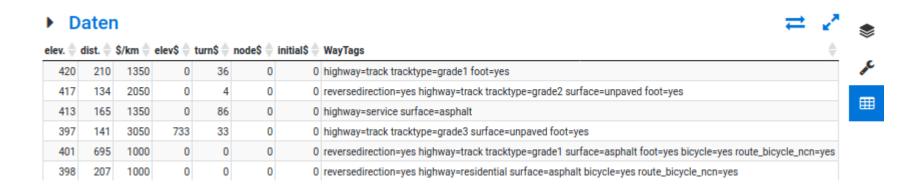


Aus Parameter-Definition & Kommentar

```
assign allow_steps = true  # %allow_steps% | Set to false to disallow steps | boolean assign allow_ferries = true  # %allow_ferries% | set to false to disallow ferries | boolean
```

#### Daten

Kosten und Tags der Wegsegmente



### Mobile Geräte

- Responsive Webdesign
- Mit Smartphone nutzbar



#### Lokale Installation

Standalone Zip

```
wget
https://github.com/nrenner/brouter-web/releases/download/0.11.1/brouter
-web-standalone.0.11.1.zip
unzip brouter-web-standalone.0.11.1.zip
cp brouter-web/config.template.js brouter-web/config.js
wget -P segments4 http://brouter.de/brouter/segments4/E5_N45.rd5
./run.sh
```

Docker f
ür Client

### Bibliotheken

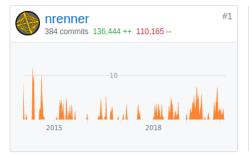
- Leaflet und viele Plugins
- Bootstrap
- (noch) kein JS Framework

#### Daten

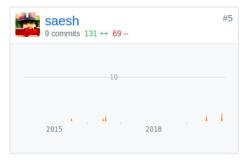
- Routing und Karten
   © OpenStreetMap-Mitwirkende
- Höhen CGIAR-CSI SRTM

Leaflet CodeMirror leaflet-routing Map BBCode Leaflet.Elevation Leafet.StravaSegments D3.js polyline leaflet-fullHash Leaflet.Editable Leaflet Control Geocoder Turf.is leaflet-plugins i18next Async.js Leaflet TriangleMarker Bootstrap isTree Leaflet.snogylop iQuery DataTables JOSM maps Leaflet. Easy Button LayersCollection Bootbox Leaflet-providers Fetch polyfill bootstrap-slider **Promise Polyfill** Leaflet.RestoreView Leaflet.Locate Leaflet.FileLaver Font Awesome togeojson url-search-params Leaflet.GeometryUtil leaflet-distance-markers Bootstrap-select leaflet-sidebar-v2 Leaflet.hotline

## Beitragende

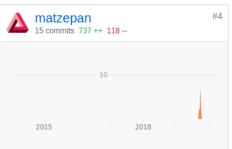


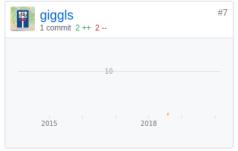














### Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

#### Links:

- https://brouter.de/brouter-web
- https://github.com/nrenner/brouter-web
- https://github.com/abrensch/brouter
- MIT Lizenz