Příklad vyhodnocení - nepřímé měření

Chceme spočítat, jakou celkovou chybou bude zatíženo určení modulu pružnosti G metodou torzních kmitů:

$$G = \frac{4\pi l M R^2}{T^2 r^4}$$

Výsledky přímých měření (uvedeny střední mezní chyby):

• délka drátu: $l = \bar{l} \pm \Delta l = (55.2 \pm 0.1) \text{ cm}$

• poloměr drátu: $r = \bar{r} \pm \Delta r = (0.505 \pm 0.002) \text{ mm}$

• poloměr válce: $R = \bar{R} \pm \Delta R = (55.00 \pm 0.03) \text{ mm}$

• hmotnost válce: $M = \bar{M} \pm \Delta M = (808.6 \pm 0.01) \; \mathrm{g}$

• doba kmitu: $T = \bar{T} \pm \Delta T = (1.814 \pm 0.005) \text{ s}$

Vypočteme \bar{G} z dílčích měření:

$$\bar{G} = \frac{4\pi \bar{l} \bar{M} \bar{R}^2}{\bar{T}^2 \bar{r}^4} = 7.9281 \cdot 10^{10} \text{ N} \cdot \text{m}^{-2}$$

Určíme celkovou střední mezní chybu $(P \sim 1)$:

$$u_{\bar{G}}^{2} = \left(\frac{\partial G}{\partial l}\right)_{\bar{l},\bar{r},\bar{R},\bar{M},\bar{T}}^{2} (\Delta l)^{2} + \left(\frac{\partial G}{\partial r}\right)_{\bar{l},\bar{r},\bar{R},\bar{M},\bar{T}}^{2} (\Delta r)^{2} + \left(\frac{\partial G}{\partial R}\right)_{\bar{l},\bar{r},\bar{R},\bar{M},\bar{T}}^{2} (\Delta R)^{2} + \left(\frac{\partial G}{\partial M}\right)_{\bar{l},\bar{r},\bar{R},\bar{M},\bar{T}}^{2} (\Delta M)^{2} + \left(\frac{\partial G}{\partial T}\right)_{\bar{l},\bar{r},\bar{R},\bar{M},\bar{T}}^{2} (\Delta T)^{2},$$

kde

Platí tedy:

$$u_{\bar{G}} = \sqrt{\left(\frac{\bar{G}}{\bar{l}}\right)^{2} (\Delta l)^{2} + \left(-4\frac{\bar{G}}{\bar{r}}\right)^{2} (\Delta r)^{2} + \left(2\frac{\bar{G}}{\bar{R}}\right)^{2} (\Delta R)^{2} + \left(\frac{\bar{G}}{\bar{M}}\right)^{2} (\Delta M)^{2} + \left(-2\frac{\bar{G}}{\bar{T}}\right)^{2} (\Delta T)^{2}}$$

$$\stackrel{=}{=} 10^{10} \sqrt{2.063 \cdot 10^{-4} + 1.577 \cdot 10^{-2} + 7.480 \cdot 10^{-5} + 9.613 \cdot 10^{-9} + 1.910 \cdot 10^{-5}}$$

$$\stackrel{=}{=} 0.134 \cdot 10^{10} \text{ N} \cdot \text{m}^{-2}$$

Výsledek zaokrouhlíme a zapíšeme:

$$G = \bar{G} + u_{\bar{G}} = (7.93 \pm 0.13) \cdot 10^{10} \text{ N} \cdot \text{m}^{-2}$$

Je vidět, že k celkové chybě nejvíce přispívá chyba určení poloměru r – je ve čtvrté mocnině.