

Zajęcia Projektowe Podstawy Robotyki

Platforma jeżdząca automatycznie utrzymująca odległość od ściany

Autorzy:

Jakub Pająk Łukasz Grabarski Krzysztof Grądek Piotr Legień Bartosz Wuwer

AiR Grupa 5TI

Spis treści

1.	Wprowadzenie		2
	1.1.	Cel projektu	2
	1.2.	Założenia wstępne	2
2.	Realizacja projektu		2
	2.1.	Panel sterowania w aplikacji	3
		2.1.1. Interfejs użytkownika aplikacji	3
	2.2.	Implementacja połączenia Bluetooth	3
	2.3.	Implementacja przesyłania danych	3
	2.4.	Implementacja prostego skryptu w odczytującego dane z kanału BLE	3
	2.5.	Wykonanie projektu obudowy robota w 3D	4
	2.6.	Implementacja prostego kodu weryfikującego prawidłowe pod- łączenie silników	4
	2.7.	Podłączenie oraz weryfikacja poprawności działania czujni- ków laserowych	5
	2.8.	Montaż silników wewnątrz dolnej komory obudowy	6
	2.9.	Montaż ogniw wraz z układem BMS oraz podłączenie czuj-	
		ników	6
	2.10.	Integracja czujników z silnikami oraz implementacja logiki sterowania	6
	2.11.	Testy poprawności działania algorytmu sterującego	6
3.	Napotkane problemy		6
	3.1.	Połączenie aplikacji z Arduino	6
	3.2.	Podłączenie laserowych czujników odległości	6
	3.3.	Montaż silników oraz kół	6
4	Pod	Isumowanie	6

1. Wprowadzenie

1.1. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest opracowanie mobilnej platformy robotycznej, zdolnej do automatycznego utrzymywania określonej odległości od ściany. Platforma ta bazować będzie na mikrokontrolerze Arduino oraz laserowych czujnikach odległości typu ToF (ang. Time of Flight). Projekt ma na celu zbadanie i rozwinięcie zaawansowanych algorytmów sterowania i nawigacji, które umożliwią precyzyjne śledzenie ścian w zmiennych warunkach środowiskowych. Dodatkowym celem jest stworzenie wszechstronnego rozwiązania, które można łatwo dostosować do różnych zastosowań, takich jak roboty sprzątające, inspekcyjne czy systemy autonomiczne w logistyce.

1.2. Założenia wstępne

Robot zostanie zaprojektowany w oparciu o mikrokontroler Arduino Uno R4, wybrany ze względu na wbudowany moduł Bluetooth LE (LE - Low Energy), co umożliwi zdalne monitorowanie i kontrolę. Silniki zastosowane w projekcie muszą być wyposażone w enkodery, bądź umożliwiać ich dołączenie, co zapewni precyzyjne sterowanie. Czujniki odległości zostaną podłączone do mikrokontrolera za pomocą magistrali I2C. Ze względu na planowaną liczbę czujników (osiem), połączenie ich innymi metodami nie byłoby efektywne.

Zasilanie platformy musi być wystarczające do obsługi co najmniej jednego mikrokontrolera oraz czterech silników. Optymalnym rozwiązaniem będzie zastosowanie czterech ogniw litowo-jonowych połączonych w konfiguracji 2S2P, co zapewni odpowiednią wydajność energetyczną. Dodatkowo, konieczne jest zastosowanie układu zarządzania baterią BMS (ang. Battery Management System), który zabezpieczy ogniwa przed nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem.

Całość konstrukcji zostanie zamknięta w obudowie wykonanej techniką druku 3D. Obudowa będzie podzielona na dwie główne sekcje: dolną, w której zostaną umieszczone silniki oraz ogniwa wraz z układem BMS, oraz górną, zawierającą płytkę stykową, mikrokontroler oraz czujniki. Taka konstrukcja zapewni łatwy dostęp do kluczowych komponentów i umożliwi ich sprawną wymianę w razie potrzeby.

Początkowo plan realizacji projektu zakładał stworzenie aplikacji, która byłaby odpowiedzialna za zdalne sterowanie robotem poprzez moduł BLE (ang. Bluetooth Low Energy). W wyniku późniejszych konsultacji plan uległ zmianie jednak aplikacja zostanie wykorzystana jako wsparcie dla automatycznego trybu robota.

2. Realizacja projektu

Projekt był realizowany petapami, jednak nie został zastosowany szczegółowy harmonogram. Przybliżone etapy rozwoju projektu:

- 1. Napisanie aplikacji w wersji dedykowanej systemowi Android w języku Dart,
- 2. Realizacja prostego skryptu w Arduino IDE w celu weryfikacji połączenia BLE z mikrokontrolerem,
- 3. Wykonanie projektu obudowy robota w 3D oraz przygotowanie do druku,
- 4. Wykonanie prostego kodu w celu weryfikacji poprawności podłączenia silników do sterownika,
- 5. Podłączenie oraz weryfikacja poprawności działania laserowych czujników odległości,
- 6. Montaż silników wewnątrz dolnej komory obudowy,
- 7. Montaż ogniw wraz z układem BMS,
- 8. Integracja czujników z silnikami oraz implementacja logiki sterowania,
- 9. Testy poprawności działania algorytmu sterującego.

2.1. Panel sterowania w aplikacji

Podczas analizy możliwych rozwiązań problemu zdalnego sterowania robotem wybór padł na wykonanie aplikacji mobilnej oraz przesyłanie odpowiednich komend za pomocą protokołu BLE. Protokół BLE jest pewnym szczególnym przypadkiem ogólnego protokołu Bluetooth, jest on szczególnie często spotykany w przypadku mniej zaawansowanych mikrokontrolerów takich jak Arduino Uno R4. Dzięki odpowiedniej architekturze, protokól ten pozwala na bardziej efektywne zarządzanie pobieraną energią jednocześnie zachowując niezbędne funkcjonalności.

Przez wzgląd na wcześniej nabyte umijętności tworzenia aplikacji za pomocą języka Dart przez jednego z członków sekcji, prace nad projektem rozpoczęto od implementacji podstawowej wersji aplikacji realizującej proste przesyłanie informacji w postaci całkowitoliczbowej w celu późniejszej interpretacji otrzymanych danych w środowisku Arduino.

Przez wzgląd na tematykę projektu implementacja aplikacji nie zostanie w poniższym raporcie szczegółowo omówiona. Zostanie przedstawiony podstawowy interfejs graficzny oraz zasada działania kluczowych funkcji, takich jak połączenie lub realizacja przesyłu danych. Autor uważa, iż pewne wyszczególnienie części metod oraz zastosowanych bibliotek może pomóc niektórym osobom w prostrzym znalezieniu informacji na temat poprawnie działającego połączenia z mikrokontrolerem Arduino poprzez Bluetooth.

2.1.1. Interfejs użytkownika aplikacji

2.2. Implementacja połaczenia Bluetooth

2.3. Implementacja przesyłania danych

2.4. Implementacja prostego skryptu w odczytującego dane z kanału BLE

Fragment prezentowanego kodu rozpoczyna się od zadeklarowania zmiennych globalnych opisujących charakterystyki połączenia Bluetooth. Pierwsza charakterystyka określa identyfikator typu GUID serwisu, następna określa na jaki identyfikator przesyłane są zdarzenia typu "request". Ostatnia wartość definiuje indentyfikator na jaki są przesyłane zdarzenia typu 'response". W przypadku aktualnej wersji aplikacji istotna jest tylko wartość identyfikująca serwis oraz zdarzenia typu request, ponieważ mikrokontroler nie zwraca żadnej informacji do aplikacji. W razie dalszego rozwoju projektu zostanie zaimplementowanie wyświetlanie diagnostyki robota, stanu naładowania baterii oraz stanu pracy silników.

Funkcja t5Callback() ma za zadanie pobierać wartość która aktualnie została przesłana do kanału Bluetooth z poziomu aplikacji. Argumenty wejściowe funkcji to urządzenie z którym Arduino nawiązało połączenie, drugi argument to wcześniej wspomniany identyfikator zdarzenia "request".

Następnie wartość jest odczytywana z kanału za pomocą funkcji readValue(). Funkcja ta jest częścią biblioteki ArduinoBLE.h.

W funkcji setup() następuje inicjalizacja odpowiednich charakterystyk oraz za pomocą funkcji setEventHandler() zostaje określona sytuacja w której nastąpi wywołanie funkcji t5Callback oraz odczytanie danych z kanału.

```
const chir "deviceServiceNuid = "19818000 -e87:517e-4f6c-d108768a1214";
const chir "deviceServiceNegomestCharacteristicNuid = "19818001-8872-537e-4f6c-d108768a1215";
const chir "deviceServiceNegomestCharacteristicNuid = "19818001-8872-537e-4f6c-d108768a1215";
const chir "deviceServiceNegomestCharacteristicNuid = "19818001-8872-537e-4f6c-d108768a1216";

### Const Chiracteristic serveNegomestCharacteristicNuid = "19818001-8872-537e-4f6c-d108768a1215";

### REStringCharacteristic serveNegomestCharacteristic(
deviceServiceNegomestCharacteristicNuid, ### RESTRING ### RESTRING
```

Rysunek 1: Framgent kodu źródłowego przedstawiający implementację konfiguracji kanału Bluetooth na Arduino

2.5. Wykonanie projektu obudowy robota w 3D

2.6. Implementacja prostego kodu weryfikującego prawidłowe podłączenie silników

Do połączenia silników z Arduino wykorzystano nakładkę Iduino ST1138. Umożliwia ona sterowanie czterema silnikami prądu stałego, o poborze prądu do 600 mA i napięciu zasilania do 36 V. Nakładka jest zasilana dwoma ogniwami 18650.

Weryfikacja połączenia silników została wykonana przy użyciu skryptu zamieszczonego poniżej. Na początku skryptu dodane są biblioteki Wire i AFMotor. Biblioteka Wire jest wykorzystywana do połączenia obu modułów Arduino w konfiguracji master-slave, natomiast biblioteka AFMotor służy do sterowania silnikami z nakładki Iduino.

W następnych liniach zdefiniowane są: adres urządzenia slave oraz globalna wartość bezpiecznego dystansu, który jest potrzebny, aby w przypadku wystającego gzymsu, który mógłby ominąć czujniki, pojazd nie zahaczył o niego.

Dalsza część kodu zawiera wykorzystanie biblioteki AFMotor i przypisanie konkretnych silników do zmiennych.

W ostatniej części, czyli setup, znajduje się połączenie przez bibliotekę Wire, rozpoczęcie komunikacji z prędkością 9600 bitów na sekundę (Serial.begin(9600)) oraz ustawienie prędkości wszystkich silników.

Do weryfikacji działania silników można zakomentować pozostałe ustawienia setSpeed, tak aby pozostało tylko jedno i sprawdzić, który silnik jest uruchomiony.

```
#include <Wire.h>
#include <AFMotor.h>
// Creation of all necesary global instances
// Motor drivers
AF DCMotor motor1(1);
AF DCMotor motor2(2);
AF DCMotor motor3(3);
AF_DCMotor motor4(4);
// Other global variables
int rd; // Global variable that stores value from I2C BUS
void setup() {
 Wire.begin(SLAVE ADDR);
 Wire.onReceive(receiveEvent);
 Serial.begin(9600);
 motor1.setSpeed(250);
 motor2.setSpeed(250);
 motor3.setSpeed(250);
 motor4.setSpeed(250);
  Serial.println("Set up done.");
```

Rysunek 2: Framgent kodu źródłowego przedstawiający weryfikacje prawidłowego połączenia silników

2.7. Podłączenie oraz weryfikacja poprawności działania czujników laserowych

We wczesnej fazie planowania zakładano wykorzystanie ultradźwiękowych czujników odległości. Pomysł ten okazał się nietrafiony ze względu na sposób przekazywania danych przez te czujniki. Każdy czujnik posiada dwa wyprowadzenia, co przy użyciu ośmiu czujników wymagałoby wykorzystania co najmniej 16 pinów Arduino.

Następnie analiza skupiła się na wykorzystaniu magistrali I2C, która umożliwia podłączenie dużej

liczby czujników za pomocą niewielkiej liczby pinów. Kluczowym warunkiem jest poprawna komunikacja między czujnikiem a mikrokontrolerem.

Laserowe czujniki odległości VL530L0X okazały się trafnym wyborem ze względu na ich korzystny stosunek jakości do ceny. Pomiary odległości są wystarczająco dokładne, a biorąc pod uwagę charakter obiektu wykrywanego, wysoka precyzja nie jest wymagana.

Czujniki zostały podłączone zgodnie z przeznaczeniem poprzez magistralę I2C. Kluczową rolę w podłączaniu wielu identycznych czujników odegrało użycie dodatkowego pinu XSHUT oraz odpowiedniej sekwencji kodu, aby pomyślnie zmienić adres czujnika na magistrali I2C.

Pierwszym krokiem jest ustawienie odpowiedniego pinu GPIO (ang. General Purpose Input/Output) Arduino, podłączonego do pinu XSHUT czujnika, w trybie OUTPUT. Następnie należy skorzystać z funkcji setAddress(), aby ustawić odpowiedni adres dla wybranego czujnika. Kolejnym krokiem jest przełączenie stanu pinu Arduino na INPUT oraz odczekanie 10 milisekund.

Wykonanie powyższej sekwencji gwarantuje poprawną zmianę adresu czujnika na magistrali I2C. Użycie samej funkcji setAddress() bez zastosowania pinu XSHUT nie zmieni adresu czujnika.

```
#define Sensor2_newAddress 42

pinMode(XSHUT_pin2, OUTPUT);

Sensor2.setAddress(Sensor2_newAddress);
pinMode(XSHUT_pin2, INPUT);
delay(10);
```

Rysunek 3: Fragment kodu źródłowego przedstawiający sekwencję konieczną do zmiany adresu czujnika

- 2.8. Montaż silników wewnątrz dolnej komory obudowy
- 2.9. Montaż ogniw wraz z układem BMS oraz podłączenie czujników
- 2.10. Integracja czujników z silnikami oraz implementacja logiki sterowania
- 2.11. Testy poprawności działania algorytmu sterującego
- 3. Napotkane problemy
- 3.1. Połączenie aplikacji z Arduino
- 3.2. Podłączenie laserowych czujników odległości
- 3.3. Montaż silników oraz kół
- 4. Podsumowanie