

# Instrukcja obsługi programu TachFive



# Spis treści

<b>1.Opis programu TachFive</b>	<b>3</b>
1.1 Przegląd funkcji programu TachFive	4
1.2 Wymagania sprzętowe	4
<b>2.Pierwsze kroki w programie</b>	<b>5</b>
2.1 Analiza analogowa	6
2.1.1 Przykładowy plik	8
2.1.2 Dodawanie statystyk do bazy danych	11
2.2 Analiza cyfrowa	12
2.2.1 Przykładowy plik	13
<b>3. Baza danych</b>	<b>16</b>
3.1 Szczegółowe dane	18

# 1.Opis programu TachFive

TachFive jest programem służącym do automatycznego odczytywania czasu jazdy, odpoczynków, przerw i dyżuru z tarcz tachografów analogowych. W programie TachFive istnieje również możliwość analizy danych z tachografu cyfrowego oraz z kart kierowców, po aktywacji modułu cyfrowego.

Program umożliwia przetwarzanie i analizę uzyskanych danych pod kątem przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków oraz ewidencji czasu pracy.

TachFive umożliwia przechowywanie danych odczytanych z tarcz oraz archiwizację i wizualizację danych z systemu tachografów cyfrowych. Utworzona baza danych może być filtrowana oraz sortowana według wielu dostępnych kryteriów, tj. według daty, nazwisk kierowców itd. Program, umożliwia użycie skanera

Program jest zgodny z ustawą "O czasie pracy kierowców" z 16.04.2004 r., jak również z umową europejską dotyczącą międzynarodowego transportu drogowego AETR (Dz.U. z 1999 r. nr 94 poz. 1087) oraz z Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z 15.03.2006 r. TachFive jest cały czas aktualizowany tak aby raporty w nim generowane odpowiadały obowiązującym przepisom prawa.

Ustawy te przestrzegane są w całej Europie, przez co program może być używany bez przeszkód w każdym z krajów Unii Europejskiej oraz pozostałych, które ratyfikowały umowę AETR. Raporty tworzone przez program pomagają podczas kontroli w firmie i na drodze.

W Polsce instytucjami odpowiedzialnymi za kontrole są:

- Inspekcja Transportu Drogowego
- Policja
- Izba Celną
- Państwowa Inspekcja Pracy
- Straż Graniczna

## 1.1 Przegląd funkcji programu TachFive

Funkcjonalność programu zależy od aktywowanych modułów. Do głównych funkcji programu zaliczyć można:

- Skanowanie tarczek analogowych
- Automatyczny odczyt z tarczek czasu pracy kierowców
- Archiwizowanie i przegląd zapisanych danych z tarczek oraz kart chipowych kierowców
- Generowanie raportów czasu jazdy, odpoczynku, dyżuru kierowców

Program składa się z następujących modułów:

- Moduł skanowanie tarczek ze skanera
- Moduł cyfrowy do odczytu plików tachografu cyfrowego
- Moduł ewidencji czasu pracy

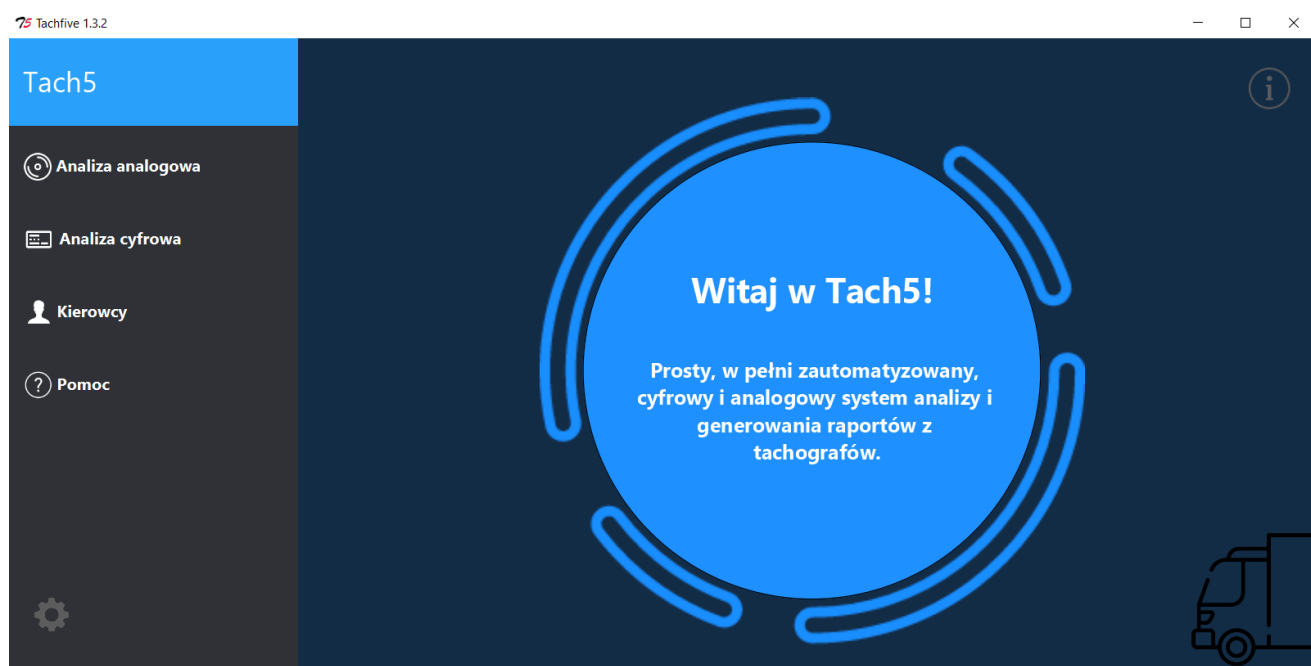
## 1.2 Wymagania sprzętowe

Do poprawnej pracy zaleca się posiadanie następującej konfiguracji sprzętowej i systemowej:

- System operacyjny: Windows 7, 8, 10, 11
- Napęd CD-ROM
- Procesor 2GHz
- Pamięć operacyjna 2GB
- Dysk 300MB zalecany SSD
- wolne gniazdo USB (do podłączenia skanera)
- skaner

## 2. Pierwsze kroki w programie

Oto ekran główny naszego programu

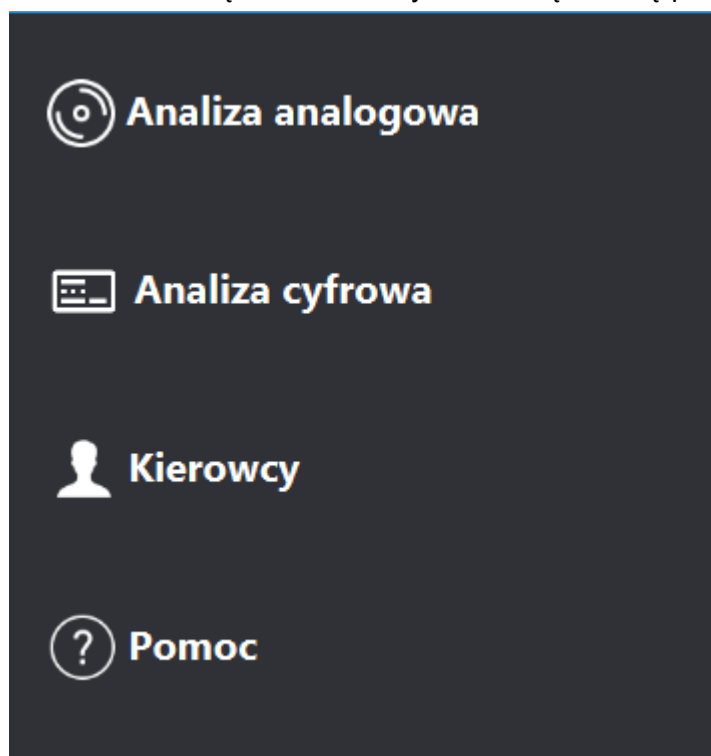


Składa się on z kilku elementów:

1. Paska górnego z numeracją aktualnej wersji programu

**75** Tachfive 1.3.2

2. Menu dzięki któremu użytkownik będzie się poruszał po programie

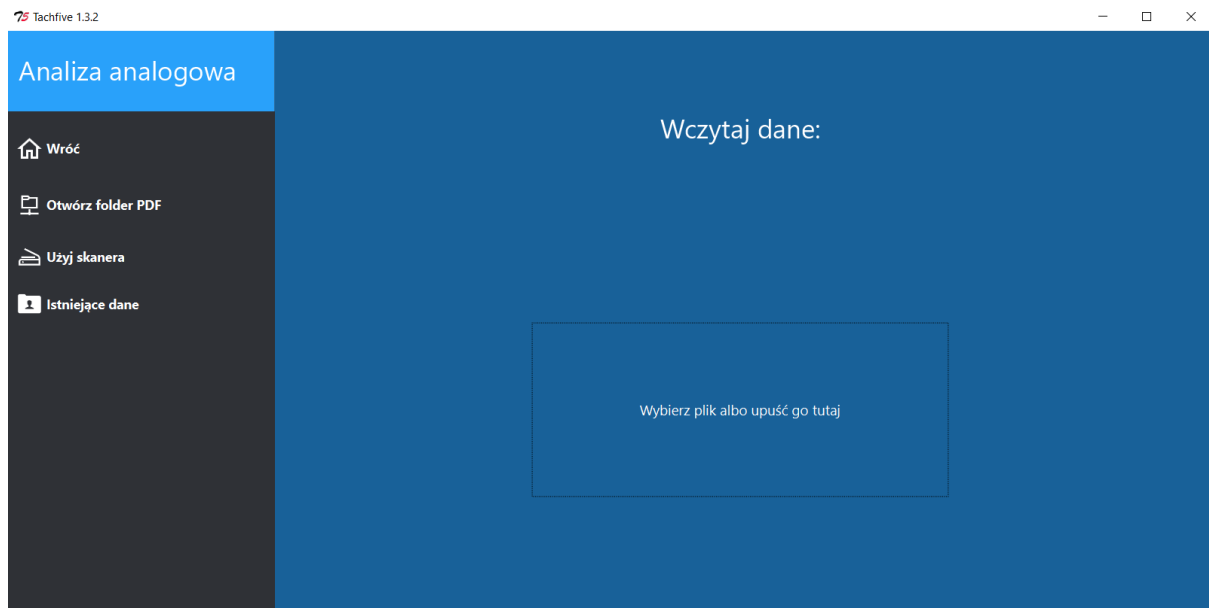


### 3. Ustawień



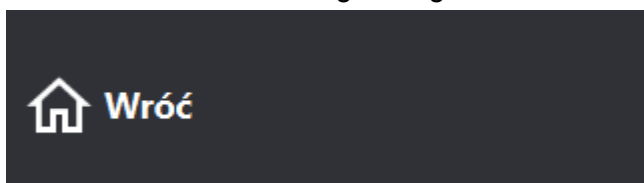
## 2.1 Analiza analogowa

Po wybraniu modułu analizy analogowej dostajemy taki widok:

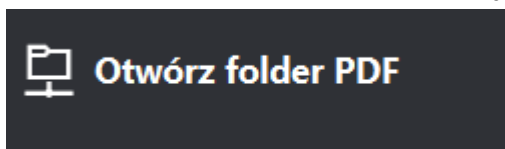


Mamy tutaj kilka możliwości, zaczynając od samej góry:

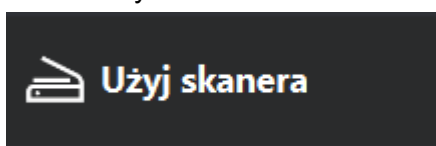
#### 1. Powrót do ekranu głównego



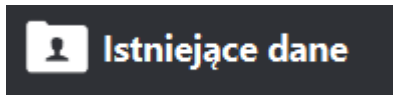
#### 2. Otworzenie folderu z wcześniej zapisanymi plikami PDF



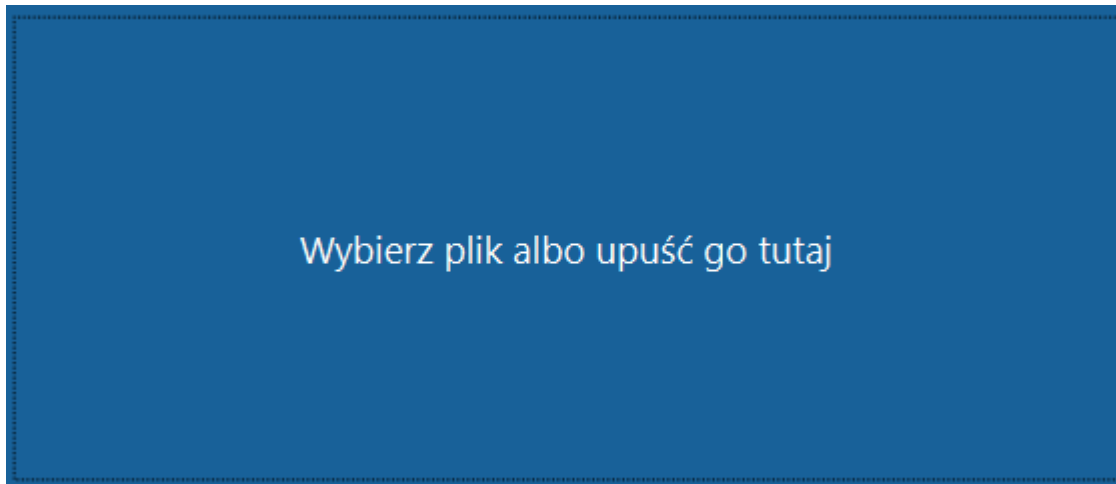
#### 3. Użycie skanera w celu zeskanowania tarczki tachografu



#### 4. Przejść do listy kierowców



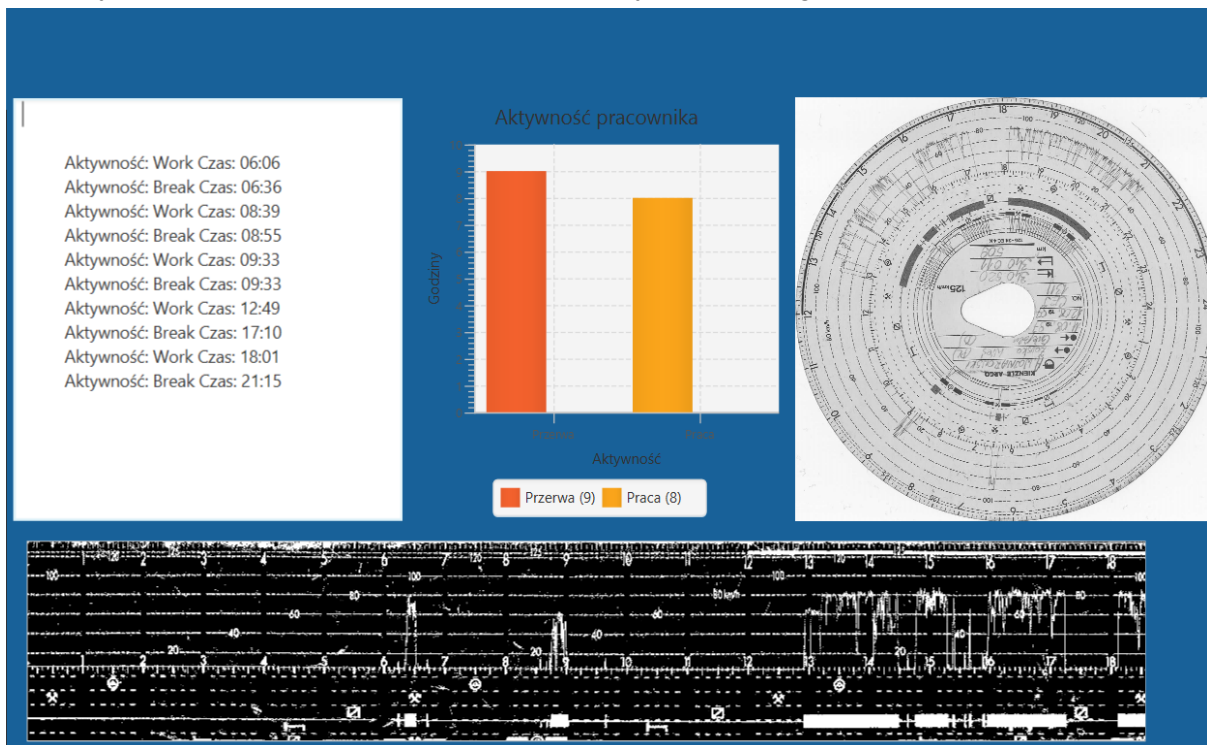
W celu załadowania pliku już uprzednio zeskanowanego w format JPG lub PNG mamy możliwość przeciągnąć i upuścić ów plik tutaj:



lub kliknąć przez co otworzy nam się eksplorator dzięki któremu będziemy mieli możliwość wybrania pliku z dysku/innego nośnika.

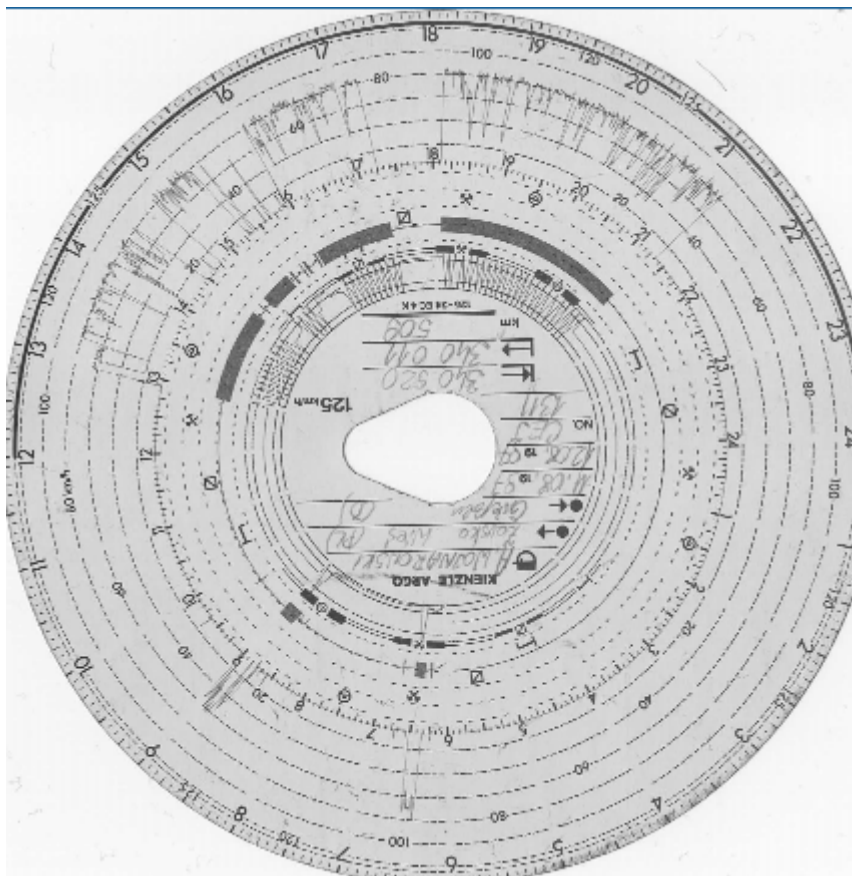
## 2.1.1 Przykładowy plik

Oto przykładowa tarczka zeskanowana oraz wczytana do programu:



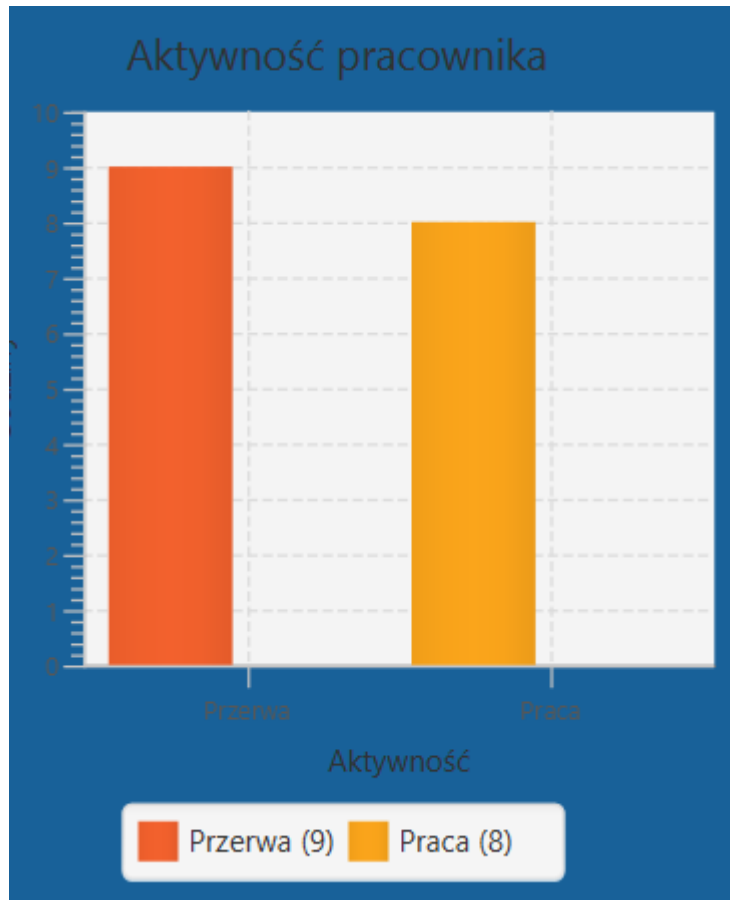
Widać tutaj że widok jest podzielony na 4 elementy:

1. Zdjęcie zeskanowanej tarczki





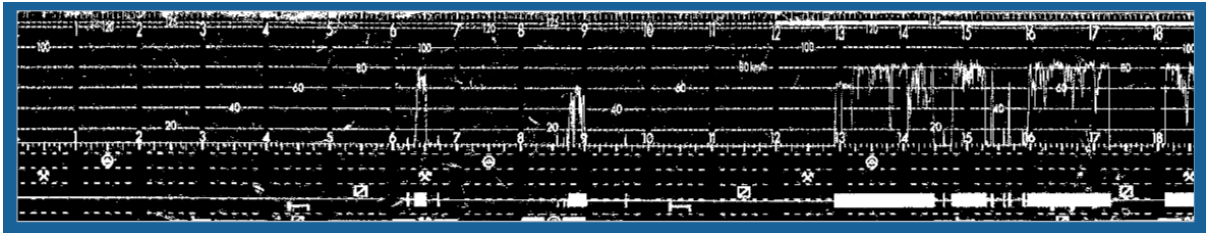
## 2. Wykres czasu pracy oraz przerw



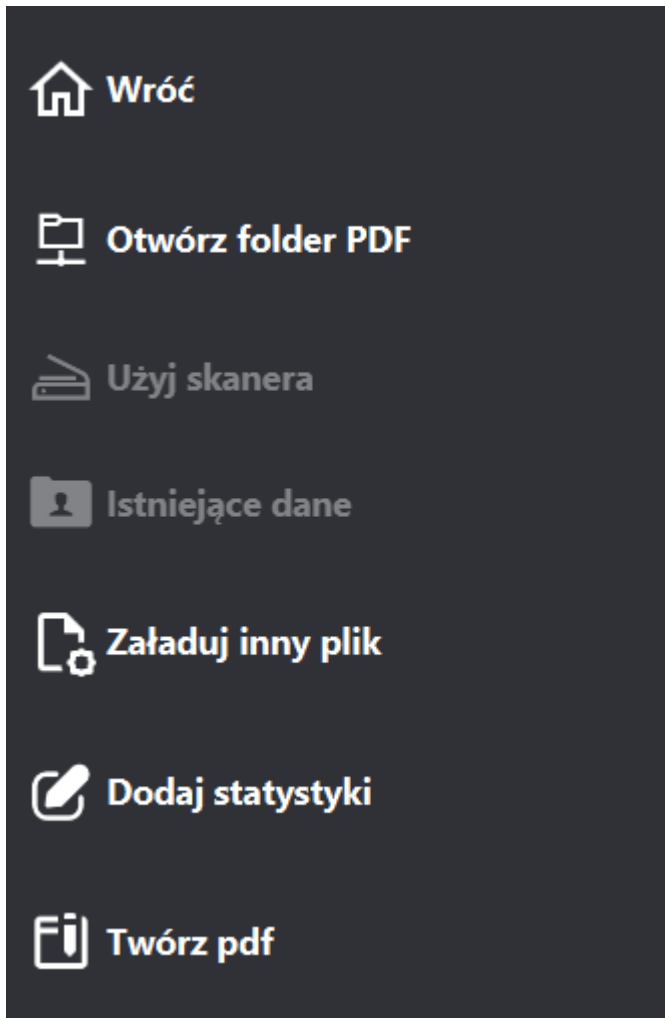
## 3. Aktywności

Aktywność: Work Czas: 06:06  
Aktywność: Break Czas: 06:36  
Aktywność: Work Czas: 08:39  
Aktywność: Break Czas: 08:55  
Aktywność: Work Czas: 09:33  
Aktywność: Break Czas: 09:33  
Aktywność: Work Czas: 12:49  
Aktywność: Break Czas: 17:10  
Aktywność: Work Czas: 18:01  
Aktywność: Break Czas: 21:15

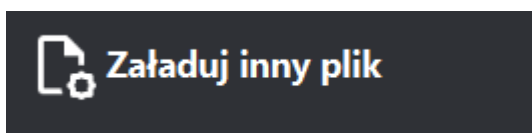
#### 4. Rozcięta oraz wyprostowana tarczka



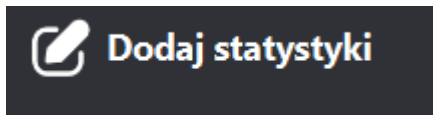
Po załadowaniu tarczki menu rozszerza się o 3 dodatkowe opcje a 2 stare zostają wyłączone



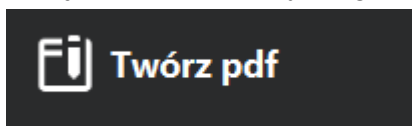
Dostajemy możliwość załadowania nowego pliku dzięki czemu wracamy do stanu sprzed załadowania tarczki



Dodania statystyk aktualnie wybranej tarczki analogowej do bazy danych



Oraz możliwość utworzenia pliku PDF (pliki PDF domyślnie zapisywane są w lokalizacji w której zainstalowaliśmy program w folderze PDF)



## 2.1.2 Dodawanie statystyk do bazy danych

Po wybraniu przycisku **Dodaj statystyki** otwiera się nowe okno:

A screenshot of a software window titled 'Dodaj statystyki'. The window has a dark blue header and a light blue body. On the left, there is a list of drivers under the heading 'Lista kierowców'. The middle section, under 'Aktywność', shows a list of work and break periods with times. On the right, there are input fields for 'Czas przerw' (9), 'Czas pracy' (8), 'Przejechano' (0), 'Data rozpoczęcia pracy' (09.05.2022), and 'Godzina rozpoczęcia pracy' (06:06 to 08:39). A 'Dodaj' button is at the bottom right.

Lista kierowców	
32	Andrzej Duda
33	Kamil Steinbach
36	Grzegorz Kontrolny

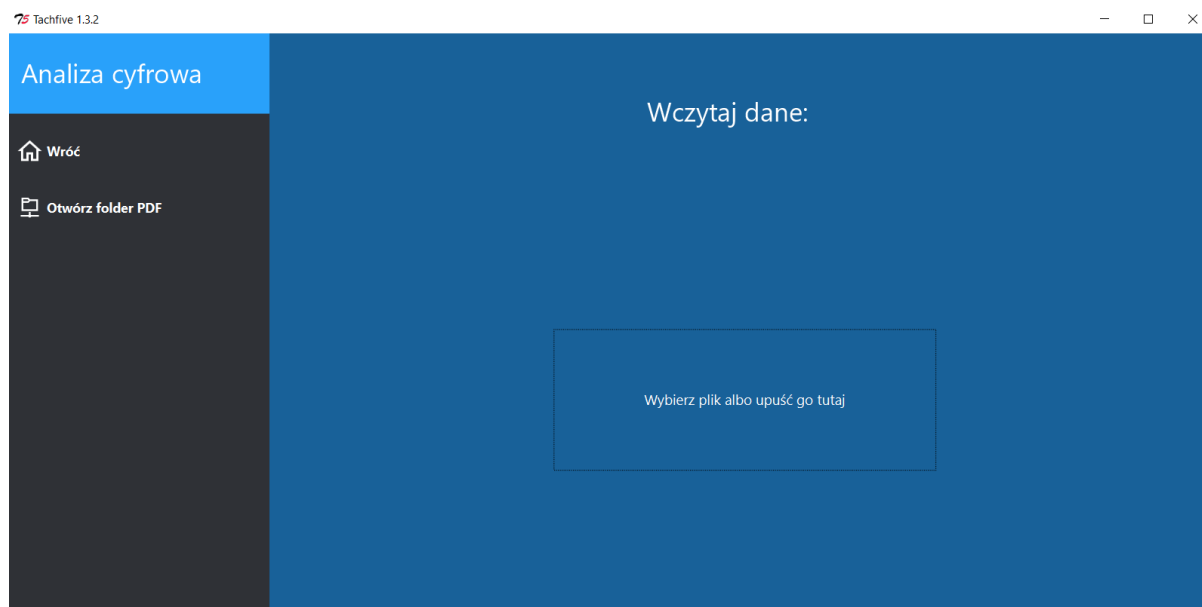
Aktywność	
Aktywność: Work	Czas: 06:06
Aktywność: Break	Czas: 06:36
Aktywność: Work	Czas: 08:39
Aktywność: Break	Czas: 08:55
Aktywność: Work	Czas: 09:33
Aktywność: Break	Czas: 09:33
Aktywność: Work	Czas: 12:49
Aktywność: Break	Czas: 17:10
Aktywność: Work	Czas: 18:01
Aktywność: Break	Czas: 21:15

Formularz	
Czas przerw	9
Czas pracy	8
Przejechano	0
Data rozpoczęcia pracy	09.05.2022
Godzina rozpoczęcia pracy	06:06 - 08:39
<button>Dodaj</button>	

W oknie tym wybieramy kierowcę do którego ta tarczka jest przypisana. Program automatycznie wpisuje czas pracy oraz przerw kierowcy wyciągnięty z tarczki aczkolwiek pozostawia możliwość ręcznej edycji tych liczb przez użytkownika. Użytkownik natomiast zobowiązany jest wpisać liczbę kilometrów przebytych przez kierowcę oraz wybrać godzinę rozpoczęcia pracy w tym konkretnym dniu.

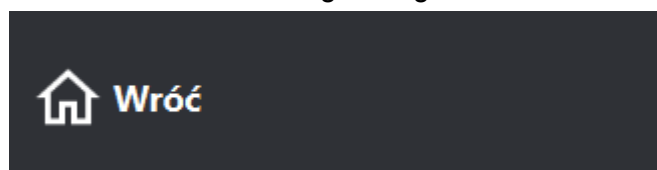
## 2.2 Analiza cyfrowa

Po wybraniu modułu analizy cyfrowej dostajemy taki widok:

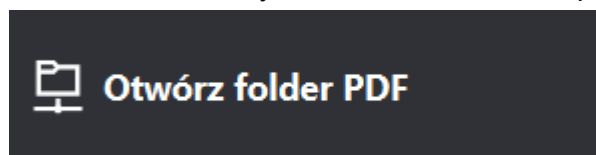


Mamy tutaj kilka możliwości, zaczynając od samej góry:

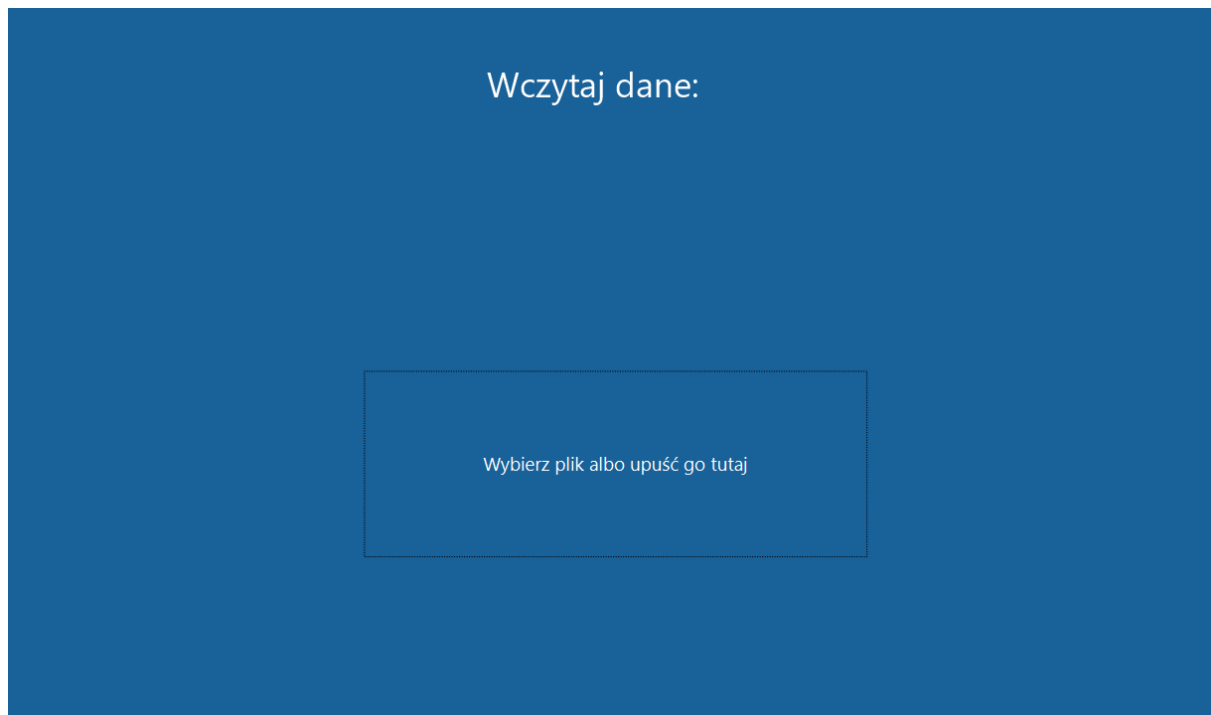
1. Wrócić do menu głównego



2. Oraz otworzyć folder z ówczśnie zapisanymi plikami PDF



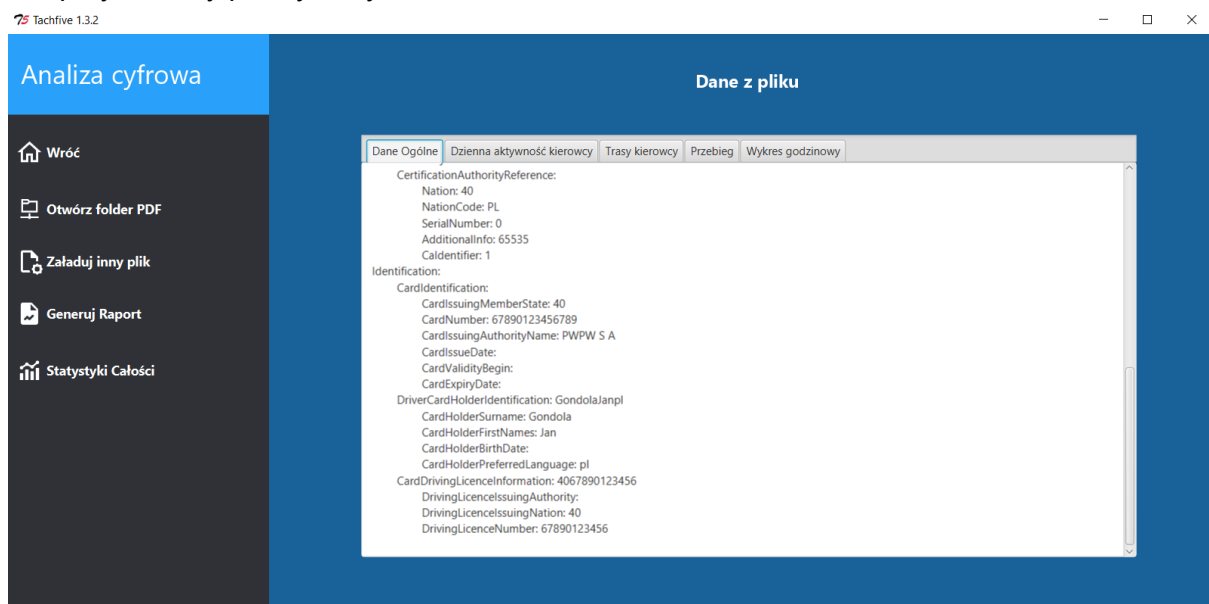
W celu załadowania pliku już uprzednio zeskanowanego w format JPG lub PNG mamy możliwość przeciągnąć i upuścić ów plik tutaj:



lub kliknąć przez co otworzy nam się eksplorator dzięki któremu będziemy mieli możliwość wybrania pliku z dysku/innego nośnika.

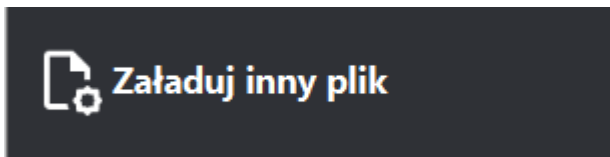
## 2.2.1 Przykładowy plik

Oto przykładowy plik cyfrowy

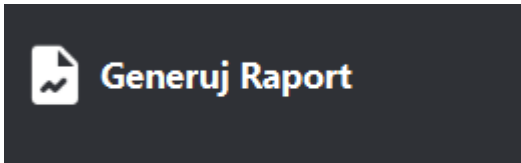


Jak widać w menu pojawiają się 3 dodatkowe opcje:

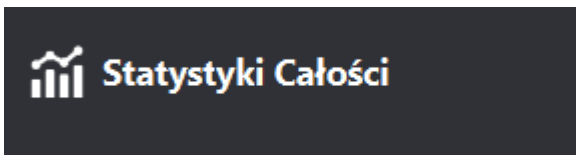
1. Możliwość załadowania innego pliku



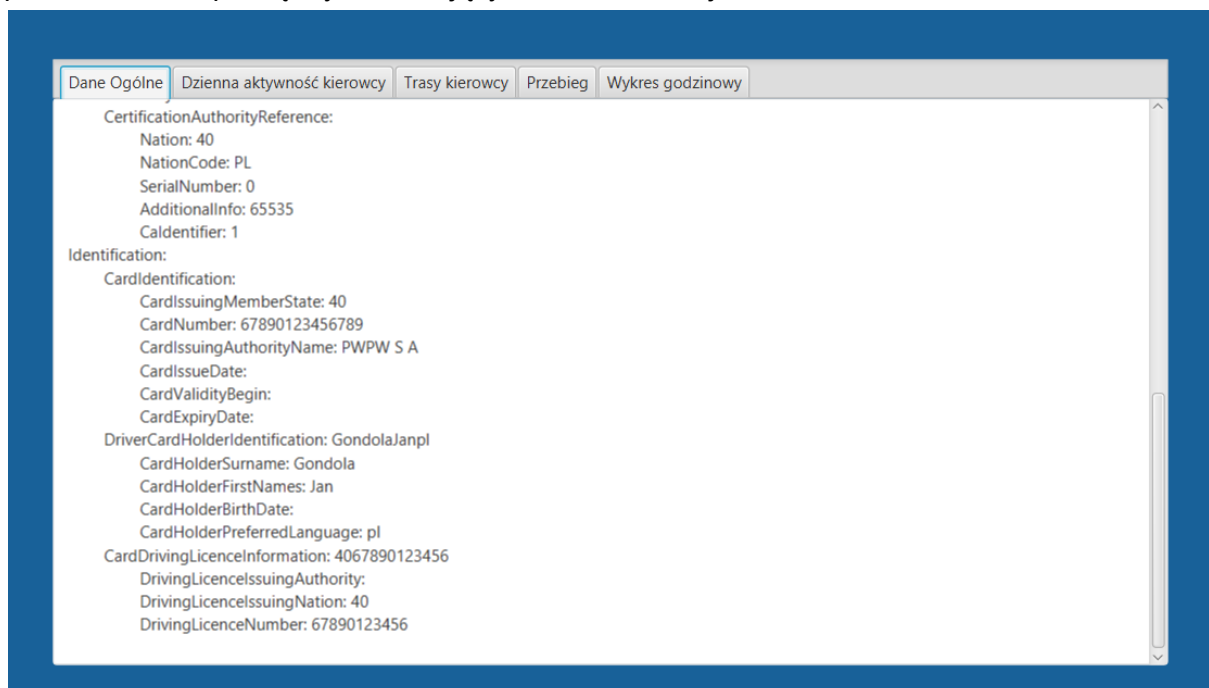
2. Generowanie raportu PDF z całego pliku



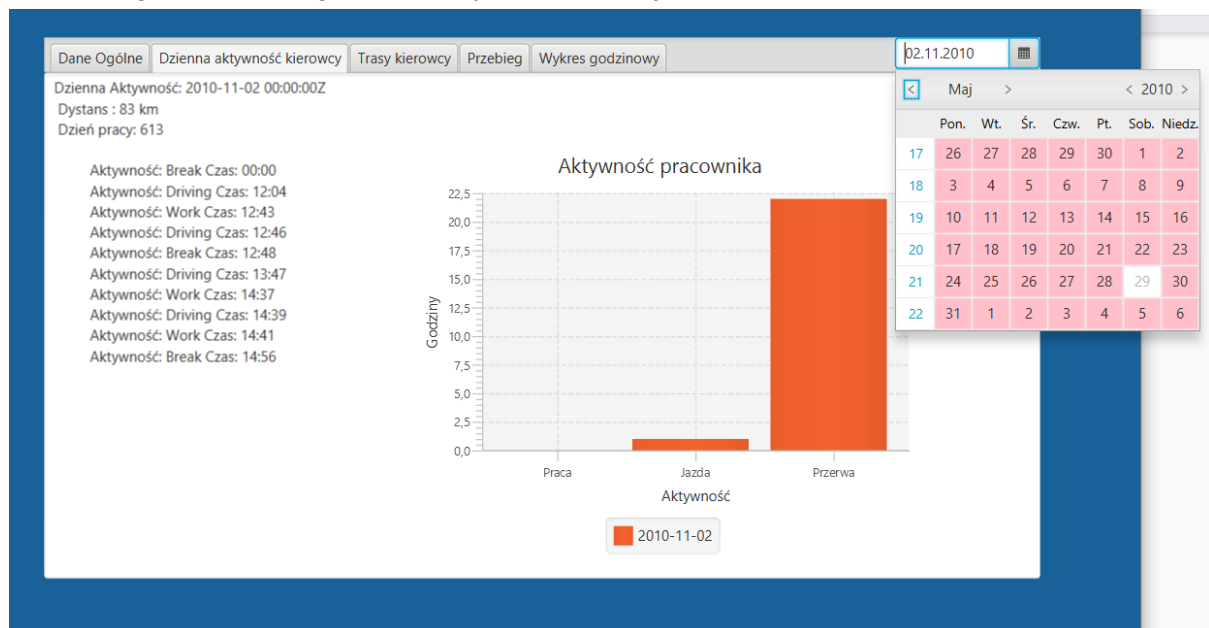
3. Oraz zapisanie całości wczytanego pliku do bazy danych



W panelu głównym dostajemy wszelkie potrzebne informacje z pliku z możliwością przekakiwania pomiędzy interesującymi nas informacjami

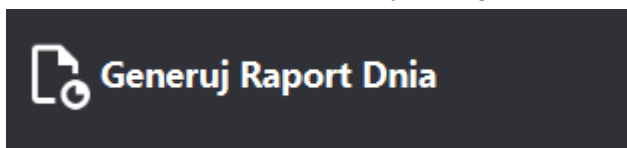


W po kliknięciu w **“Dzienną aktywność kierowcy”** dostajemy możliwość wybrania konkretnego dnia z całego pliku który nas interesuje

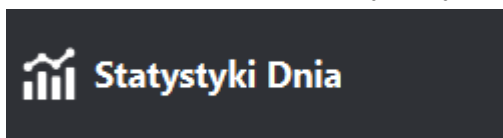


Również po wybraniu interesującego nas dnia, menu zostaje rozszerzone o kolejne 2 opcje

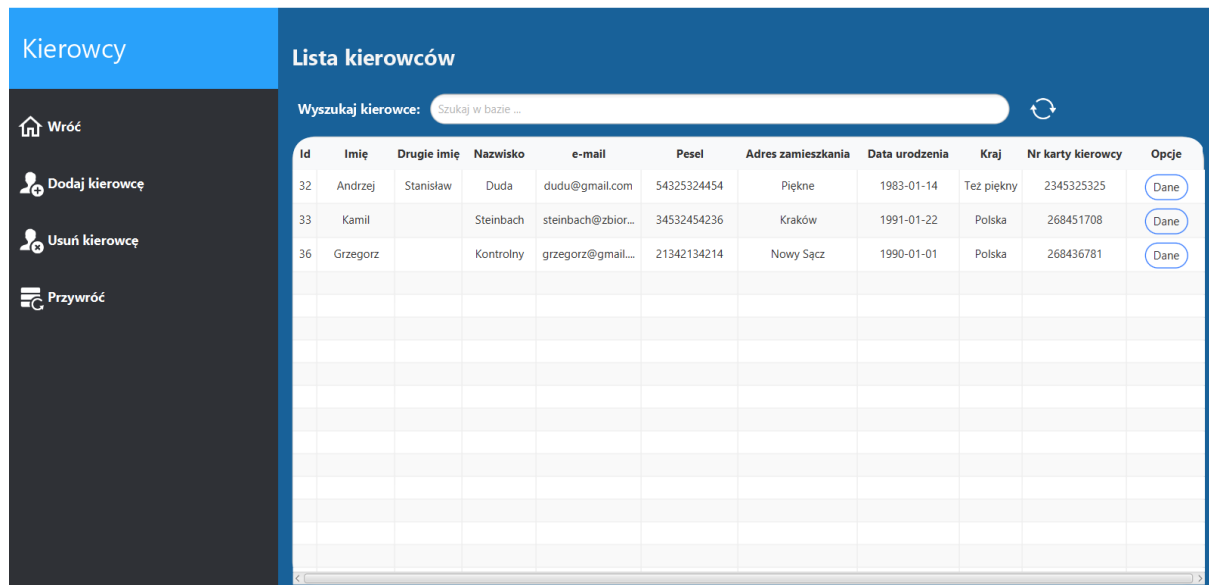
1. Generowanie raportu tylko tego aktualnie wybranego dnia



2. Oraz dodanie do bazy danych tego aktualnego dnia



### 3. Baza danych



W bazie danych po kliknięciu widać menu z możliwością wpływania na kierowców oraz **przywróć**

Po kliknięciu w **Dodaj kierowcę** wyskakuje okno w którym mamy możliwość dodania nowego kierowcy do bazy

Dodaj kierowce

\*Imię:

Drugie imię:

\*Nazwisko:

Email:

\*Data urodzenia:

\*Miasto:

\*Kraj:

Polska

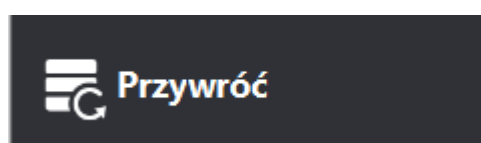
\*PESEL:


Nr Karty kierowcy:

Dodaj kierowce

Pola z \* są wymagane do wypełnienia

Po kliknięciu w **Usuń kierowcę** oraz wcześniejszym wybraniu interesującego nas kierowcy przenosimy jego oraz wszystkie informacje do kosza.



Natomiast po wciśnięciu przycisku  dostajemy możliwość przywrócenia z kosza dowolnego wybranego użytkownika z jego informacjami.



Kosz

### Lista kierowców

37 Grzegorz Kontrolny 1

Przywróć

Mamy również możliwość przeszukania bazy danych w poszukiwaniu konkretnego kierowcy

Wyszukaj kierowce:

Szukaj w bazie ...



### 3.1 Szczegółowe dane

Po wybraniu przycisku **Dane** przy interesującym nas kierowcy pojawia nam się okno:

Grzegorz Kontrolny

Grzegorz

Kontrolny

Drugie imię

E-mail

Pesel

Adres

Data ur.

Kraj

Nr karty

grzegorz@gmail.com

21342134214

Nowy Sącz

1990-01-01

Polska

268436781

Generuj oświadczenie o nie pracy

Generuj oświadczenie o pracy

Data dodania	Data pracy	Praca	Przerwa	Przejechane	Typ pliku
2022-05-09	2009-09-21	7	16	567	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-22	8	15	726	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-23	7	16	603	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-24	7	16	647	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-25	8	15	646	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-26	0	24	0	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-27	0	24	0	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-28	8	14	408	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-29	8	15	665	cyfrowy
2022-05-09	2009-09-30	9	14	728	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-01	5	18	435	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-02	8	14	595	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-03	3	20	299	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-04	0	24	0	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-05	8	15	660	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-06	9	14	769	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-07	8	15	674	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-08	9	14	656	cyfrowy
2022-05-09	2009-10-09	8	15	644	cyfrowy

Mamy tutaj możliwość podglądu bardziej szczegółowych informacji na temat interesującego nas kierowcy oraz Generowanie oświadczenia o pracy i nie pracy(?).