|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **影像處理Image Processing**  **Final Project - License Plate Recognition** | | | |
| **隊名** | **DIP** | | |
| **職稱** | **學號** | **姓名** | **負責工作** |
| **專案負責人** | **11077002** | **蘇孝芳** | **程式撰寫 / 書面報告** |
| **組員** | **11077609** | **葉欲寬** | **程式撰寫** |
| **組員** | **11077604** | **馮立文** | **資料搜尋與提供 / 書面報告** |
| **聯絡電話** | **0979689211 / 0926956537** | | |
| **指導教授: 張元翔** | | | |

**I.Introduction**

汽車已經成為現今的主要交通工具，而車牌就猶如汽車的身份證，想要對汽車進行有效的管理從車牌著手最為實際，本篇專題主要是針對汽車的車牌，做相關的影像處理及辨識的實作，進而可以應用到大樓的門禁系統、停車場的管理系統，甚至是贓車的查詢系統。此專題辨識流程分為兩大部份，第一部份是將影像中的車牌區域擷取出來，以供後續辨識使用；第二個部份是將前面擷取出的車牌影像中的號碼依序切割出來並加以辨識，最後將辨識結果顯現出來。

**II. Method**

在車牌擷取部份，先將車牌轉成灰階影像以便後續處理，之後利用遮罩留下明顯的垂直邊緣，接著進行二值化，由於影像目前仍然留有許多小雜點，於是進行兩次的中值濾波，之後將影像膨脹處理讓車牌區域連結成一塊以便後續的篩選，再對影像進行侵蝕來清除細小的非車牌區塊，最後經過標籤化及條件篩選將車牌區塊擷取出來。

讀取車牌影像

灰階處理

邊緣偵測

二值化

中值濾波

膨脹與侵蝕處理

標籤化及條件篩選

擷取車牌

邊界切除

切割字元

字元正規化

樣本對比

輸出結果

**III. Results**

說明主要結果，並配合圖表。**圖表均需註明標題**，如: Fig. 1、 Fig. 2、Table I、Table II等。影像縮放時不應更改**長寬比**(Aspect Ratio)。請注意，有圖表就須有文字說明。

**IV. Discussion**

**1.車牌擷取**

若車子都是有色(非白色)的話，車牌擷取可以使用顏色偵測的方式找出車牌位置，將除車牌外的部分遮罩掉，即可僅留下所需的車牌資訊，但現實中有許多白車，純粹偵測白色此法不可行。

因此在本專體中，先將車子影像轉成灰階影像，並利用遮罩留下較為明顯的垂直邊緣，接著進行二值化，再經過膨脹處理後，使得車牌區域連結成一塊，再對影像做侵蝕處理以進行篩選，清除細小的非車牌區塊，最後經過標籤化及條件篩選將車牌區塊擷取出來。

理想中的車牌擷取成果為只擷取車牌本體，甚至最好切掉車牌上緣與下緣多餘白邊的部分，尤其是上緣，因上緣通常包含車牌螺絲、倒車攝影和自然光造成的陰影等因素，這些因素與之後的字元切割成效息息相關，若能在做字元切割的前期處理中就解決是最理想的。

**2.字元切割**

在做字元分割前，會先對切下來的車牌做二質化處理，須妥善選擇閥值以妥善將車牌白底部分與字元區隔開。在做處理時，會發現光線所造成的陰影、反光，甚至是車牌螺絲、倒車攝影等都會影響二質化後的影像成效，若處理不善會影響到字元的邊緣偵測，進而影響到字元分割的成果。

**3.**

**VI. Appendix**

請線上繳交書面報告(Word檔案)，並附上Python程式碼。

|  |
| --- |
| Python 程式 |
| # 影像處理  # 期末專題 Final Project  # 學號:  # 姓名:  import sys  import numpy as np  import cv2  …  (請使用10pt Consolas字體) |