#DIV/0! #DIV/O! #DIV/O	#DIV/0! #DIV/0	#DIV/0! #DIV/0	Δ Δ ω Δ Δ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ σ	44 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 4	O O O Actual Efficiency  Actual Efficiency	Barstock Efficiency  Total Planned Pcs 0  BarStock Efficiency #DIV/0!
First Part Inspection  Approved Material Inspection  Check Inspection	#DIV/0! #DIV/0	e   ICe   IC	D O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	34	O O O O Actual Efficier  Total Counted Pcs  Actual Efficiency	
First Part Inspection  Approved Material Inspection  Check Inspection	#DIV/0! #DIV/0	Ce   Ce   Ce   Ce   Ce   Ce   Ce   Ce	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	No.   No.	O O O O Actual Efficier  Total Counted Pcs  Actual Efficiency	
First Part Inspection  Approved Material Inspection  Check Inspection	#DIV/0!	DIV/0!	D		ot ac	
First Part Inspection	#DIV/0!	DIV/0  DI	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		Ot a	Diency
First Part Inspection	#DIV/0!	10///II	Down			X Efficiency
0	#DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0				
DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0!		
10/10	#DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0!		
0///0! 0///0! 0///0! 0///0! 0///0! 0///0!	#DIV/0! #DIV/0	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0!		
0///0! 0///0! 0///0! 0///0! 0///0!	#DIV/0! #DIV/0	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0!		
DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!  DIV/0!  DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!  DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!  DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0! #DIV/0!		
DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0!		
DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0!		#DIV/0!	3	
	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!				
#DIV/O	:#DIV/0!		L	#U </td <td></td> <td></td>		
#DIV/0!	1	-		#DIV/0!		
#DIV/0	#DIV/0!	#DIV/0!	L	#DIV/0!		
#DIV/O	#DIV/0!	#DIV/0!		#DIV/0!		
#DIV/0	#DIV/0!	#DIV/0! #DIV/0! 0		#DIV/0!		
	#DIV/01	#DIV/0!	0	#DIV/0!		
#JIV/0	#DIV/oi	#DIV/0!	0	#DIV/0!		
#DIVIO!	#DIV/01	#DIV/0!	0	#DIV/0!		
#DIV/O:	#DIV/01	#DIV/0!	0	#DIV/0!	37 340 840	7 27 610
#5WG	井ついつ	#DIV/0!	0	#DIV/0!	1	17/1
#0330	#5000	#DIV/0!	0	#DIV/0!	1/2	DEN ME
		/01	0	#DIV/0!		7
Lot No. Time		0			beginning balance	beg
Heat Down D	y Pcs/Day	Due Pcs	Hours			-
Material Mach ш	Plan Actual o	Cum. Balance PI		tal Pieces	Prod. Setup Total	Emp. Clock
W KOCH-10	Component d	0		into		
*DIV/O	, ve Got c	700				Order Qtv
			Remaining	Ren	5)	Order Nd. 1932-01
Total Loads #DIV/0! Setup %	Bars/Load T	Bars	Pcs/Hr	Planned Pcs/Hr	-	MAN JUL
Setup Actual Hrs.	de Dei	(				Part No.
	Wot/Bar	Wo	ter	Rev Letter	000	0
Setup Allowed Hrs		S. M.		macrille NO		Work Order Production