Huawei AITO M9									
	PHEV 42 kWh		PHEV	/ 52 kWh	EV 100 kWh				
Основные параметры	MAX	ULTRA	MAX	ULTRA	MAX	ULTRA			
Год выпуска	2024	2024	2024	2024	2024	2024			
			Кузов						
Тип кузова	SUV Внедорожник	SUV Внедорожн ик	SUV Внедорожни к	SUV Внедорожник	SUV Внедорожник	SUV Внедорожник			
Габариты (длина*ширина*высота)	5230*1999*1800 mm		5230*1999*1800 mm		5230*1999*1800 mm				
Колесная база	3110 mm 285/45 R21		3110 mm 285/45 R21		3110 mm 285/45 R21				
Количество рядов сидений + Число мест	3 ряда / 6 мест	3 ряда / 6 мест	3 ряда / 6 мест	3 ряда / 6 мест	3 ряда / 6 мест	3 ряда / 6 мест			
	Двигатель								
Тип переднего двигателя	Асинхронный двигатель		Асинхронный двигатель		Асинхронный двигатель				
Тип заднего двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами (PMSM)		Синхронный двигатель с постоянными магнитами (PMSM)		Синхронный двигатель с постоянными магнитами (PMSM)				
Тип энергии	Электромобиль с увеличенным запасом хода		Электромобиль с увеличенным запасом хода		Электромобиль с увеличенным запасом хода				

Мощность и Объем двигателя (L)	1.5 п / 152 л.с. L4 365 kW / 675 N.m / 496 Ps	1.5 л / 152 л.с. L4 365 kW / 675 N.m / 496 Ps	1.5 л / 152 л.с. L4 365 kW / 675 N.m / 496 Ps	1.5 л / 152 л.с. L4 365 kW / 675 N.m / 496 Ps	390 kW / 673 N.m / 530 Ps	390 kW / 673 N.m / 530 Ps	
Разгон до 100 км/ч	4,9 сек	4,9 сек	4,9 сек	4,9 сек	4,3 сек	4,3 сек	
Максимальная скорость	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	200 км/ч	
WLTC Максимальная дистанция	190 км	190 км	190 км	190 км	-	-	
CLTC Максимальная дистанция	225 км	225 км	225 км	225 км	630 км	630 км	
Объем бака	65 л	65 л	65 л	65 л	-	-	
Расход топлива	6,9 л / 100 км	6,9 л / 100 км	6,9 л / 100 км	6,9 л / 100 км	-	-	
Трансмиссия							
Система привода	Двухмоторный полный привод	Двухмотор ный полный привод	Двухмоторн ый полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	Двухмоторный полный привод	
Тип передней подвески	Независимая подвеска с двойной рычаговой системой	Независима я подвеска с двойной рычаговой системой	Независимая подвеска с двойной рычаговой системой	Независимая подвеска с двойной рычаговой системой	Независимая подвеска с двойной рычаговой системой	Независимая подвеска с двойной рычаговой системой	

Тип задней подвески	Независимая подвеска с множеством рычагов	Независима я подвеска с множество м рычагов	Независимая подвеска с множеством рычагов	Независимая подвеска с множеством рычагов	Независимая подвеска с множеством рычагов	Независимая подвеска с множеством рычагов
		M	Іодификации			
Кожаный руль	•	•	•	•	•	•
Панорамная крыша	•	•	•	•	•	•
Камера на 360 градусов	•	•	•	•	•	•
Количество камер / динамиков	11 к/25 д	11 к/26 д	11 к / 25 д	11 к / 26 д	11 к/31 д	11 к/32 д
Кондиционер с тепловым насосом	-	-	-	-	•	•
Парктроник передний и задний	•	•	•	•	•	•
LiDAR	•	•	•	•	•	•
Система распозн-я дорожных знаков	•	•	•	•	•	•
Система помощи водителю при торможении (EBA/BAS/BA и т.д.)	•	•	•	•	•	•
Система помощи водителю	HUAWEI ADS	HUAWEI ADS	HUAWEI ADS	HUAWEI ADS	HUAWEI ADS	HUAWEI ADS
Антипробуксовочная система ASR/TCS/TRC	•	•	•	•	•	•
Автоматическая парковка	•	•	•	•	•	•

Дистанционная парковка	•	•	•	•	•	•
Мониторинг слепых зон и раннее предупреждение (BSD)	•	•	•	•	•	•
Адаптивный круиз контроль	•	•	•	•	•	•
Авто багаж	•	•	•	•	•	•
Автоматические двери	-	•	-	•	-	•
Электронный управление сидение	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Подушки безопасности (спереди сзади и сбоку)	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •	• / •
Размер экрана управления (Дюйм)	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6
Декоративная подсветка салона	•	•	•	•	•	•
Закрытая пневматическая подвеска	•	•	•	•	•	•
Рейлинги	•	•	•	•	•	•
Алюминиевый диски	•	•	•	•	•	•
Электронная противоугонная система двигателя	•	•	•	•	-	-
Многофункциональная проекция на лобовое стекло для водителя (HUD-дисплей)	•	•	•	•	•	•
Матричные фары	•	•	•	•	•	•

Мегапиксельные фары с проекцией	-	•	-	•	-	•			
Интеллектуальная лазерная проекционная система	0	•	0	•	0	•			
Проектор и выдвижной экран для пассажиров диагональю 32"	•	•	•	•	•	•			
Встроенный холодильник	•	•	•	•	•	•			
Сейф с кодовым замком в центральной консоли	•	•	•	•	•	•			
Подножка с электроприиводом	0	0	0	0	0	0			
Обогрев зеркал и заднего стекла	•	•	•	•	•	•			
	Сиденья								
Кожаное сиденье	•	•	•	•	•	•			
Функции сидений: Первый ряд	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	• Подогрев • Вентиляция • Массаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж			
Второй ряд сидений	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж	ПодогревВентиляцияМассаж			
Третий ряд сидений 第三排座椅功能	• Подогрев	• Подогрев	• Подогрев	• Подогрев	• Подогрев	• Подогрев			
Схема рассадки 座椅布局	222	222	222	222	222	222			

Подголовники	•	•	•	•	•	•
Проход между сиденьями 2го ряда	•	•	•	•	•	•
Электропривод третьего ряда сидений	•	•	•	•	•	•
Встроенный монитор для пассажиров	0	0	0	0	0	0

Доп. информация

^{*} Особенность Aito M9 — аудиосистема Huawei, состоящая из 25 динамиков. Опционально его можно оснастить еще четырьмя 10-дюймовыми экранами для пассажиров второго и третьего ряда.

^{*} Главное отличие MAX от Ultra заключается в том, что в Ultra со 2-м рядом правых сидений с нулевой гравитацией (двойные подлокотники с электроприводом / 10-точечный массаж всей спины / 14-позиционная регулировка мощности).