

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: Eksploatacja maszyn, urządzeń i instalacji elektrycznych

Oznaczenie kwalifikacji: ELE.05

Numer zadania: **01** Wersja arkusza: **SG**

		Wy	pełi	nia	zda	ijąc	y			
Numer PESEL zdającego*										Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut. ELE.05-01-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY Rok 2023 CZEŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2019

Instrukcja dla zdającego

- 1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
- 2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejke z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
- 3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
- 4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
- 5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
- 6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
- 7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
- 8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

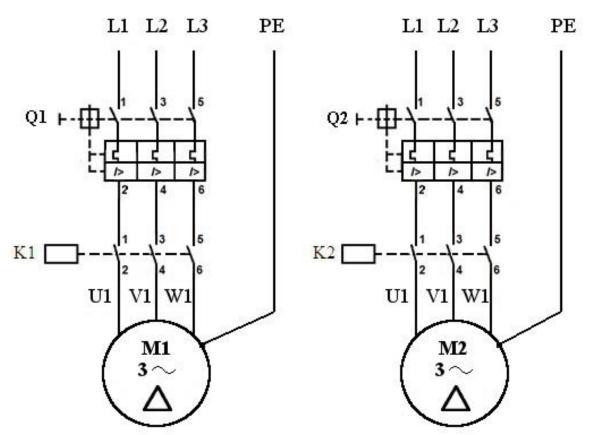
Układ graficzny © CKE 2020

^{*} w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

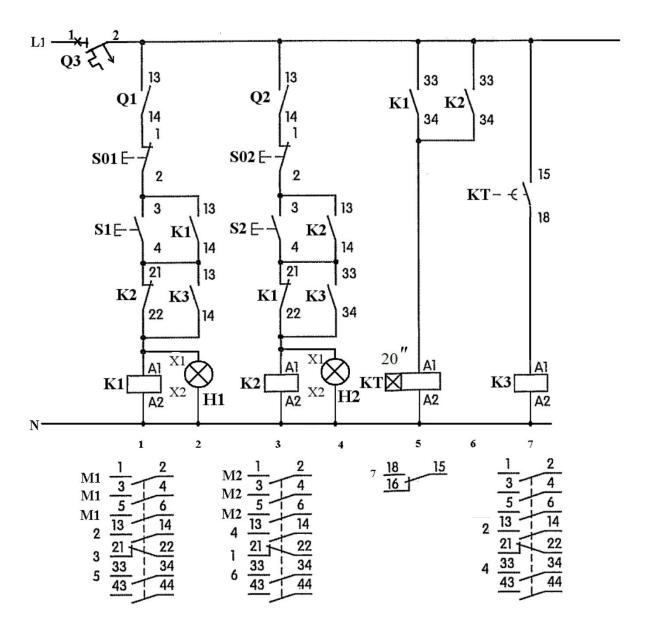
Zadanie egzaminacyjne

W zakładzie przemysłowym do napędu kruszarki zastosowane są dwa trójfazowe silniki klatkowe pracujące w układzie zgodnym ze schematem przedstawionym na rysunku 1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej zasilającej tę maszynę wynosi 230/400 V, a wytrzymałość prądowa przewodów jest niewystarczająca, aby zapewnić możliwość jednoczesnego rozruchu dwóch silników napędowych. Układ sterowania zasilaniem silników realizuje więc blokadę jednoczesnego rozruchu i jest zgodny ze schematem przedstawionym na rysunku 2. Podczas uruchamiania maszyny stwierdzono, że układ nie działa prawidłowo.

- Przeanalizuj pracę układu na podstawie przedstawionych schematów obwodu głównego i obwodu sterowania oraz uzupełnij tabelę 1 ze szczególnym uwzględnieniem stanu zestyków.
- Przeanalizuj zapisy z tabeli 2 sporządzone podczas próbnego sprawdzania działania układu i uzupełnij kolumnę *Wnioski*.
- Przeanalizuj wyniki pomiarów wykonanych przed naprawą zapisane w tabeli 3 i uzupełnij kolumnę Wnioski.
- Zlokalizuj usterki w obwodzie elektrycznym oraz zaznacz je na schemacie i zapisz ich rodzaje w tabeli 4.
- Sporządź wykaz przyrządów pomiarowych wraz z ich zakresami, wykaz narzędzi oraz urządzeń i materiałów koniecznych do lokalizacji (wykonania pomiarów) i usunięcia usterek.



Rysunek 1. Schemat obwodu głównego układu pracy dwóch silników



Rysunek 2. Schemat obwodu sterowania układem pracy dwóch silników z blokadą jednoczesnego ich rozruchu

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- Opis prawidłowego działania układu pracy dwóch silników Tabela 1.,
- wnioski zapisane w Tabeli 2. Protokół z przeprowadzonych oględzin i prób przed naprawą,
- wnioski zapisane w Tabeli 3. Protokół z pomiarów wykonanych przed naprawą,
- zaznaczone w tabeli 4 miejsca zlokalizowanych usterek i określony ich rodzaj,
- Wykaz przyrządów pomiarowych i ich zakresów oraz wykaz narzędzi, urządzeń i materiałów koniecznych do lokalizacji i usunięcia usterek.

Tabela 1. Opis prawidłowego działania układu pracy dwóch silników

Należy uwzględnić położenie zestyków aparatów podczas kolejnych stanów obwodu sterowania i obwodu głównego

Obwód sterowania
Po załączeniu wyłącznika nadprądowego Q3 następuje
Po załączeniu wyłączników silnikowych Q1 i Q2 następuje
<u>Uruchomienie układu przyciskiem S1</u> Po naciśnięciu przycisku sterującego samopowrotnego S1 następuje załączenie
oraz kontrolki
Równocześnie:
zamyka się powoduje to
- otwiera się powoduje to
- zamyka się powoduje to
Po odliczeniu czasu nastawionego na przekaźniku KT następuje,
powoduje to załączenie,
równocześnie zamyka się umożliwiając uruchomienie
Po naciśnięciu przycisku sterującego samopowrotnego S2 następuje załączenie
oraz kontrolki
- otwiera się powoduje to
zamyka się powoduje to Możliwości wyłączenia pracujących styczników:
a
b
C
Kolejność uruchomienia styczników K1 i K2:
Czas nastawiony na przekaźniku czasowym wynosi
Obwód główny
Po załączeniu w obwodzie sterowania wyłącznika nadprądowego Q3 i wyłączników silnikowych Q1 i Q2 oraz po naciśnięciu w obwodzie sterowania przycisku S1 następuje w obwodzie głównym załączenie
Po naciśnięciu w obwodzie sterowania przycisku S2 następuje w obwodzie głównym załączenie
Kolejność uruchomienia silników M1 i M2 jest

Tabela 2. Protokół z przeprowadzonych oględzin i prób przed naprawą

Lp.	Czynności próbnego sprawdzania działania układu	Odpowiedź na próbę	Uwagi dotyczące zachowania się elementów układu podczas próbnego sprawdzania	Wnioski: poprawne działanie - wpisz "+" niepoprawne działanie- wpisz "–"
1	Załączenie wyłącznika nadprądowego Q3 powoduje załączenie napięcia zasilania 230 V w obwodzie sterowania.			
2	Załączenie wyłączników silnikowych Q1 i Q2 powoduje zamknięcie wszystkich zestyków tych wyłączników.	TAK		
3	Naciśnięcie przycisku sterującego S1 powoduje trwałe załączenie stycznika K1.	TAK	Silnik M1 buczy i nie uruchamia się.	
4	Załączenie stycznika K1 powoduje zaświecenie lampki kontrolnej H1.	TAK		
5	Po 20 sekundach od momentu naciśnięcia przycisku sterującego S1 naciśnięcie przycisku sterującego S2 powoduje załączenie stycznika K2.	TAK	Po załączeniu stycznika K2 silnik M2 załącza się (pracuje prawidłowo), natomiast stycznik K1 i silnik M1 wyłączają się (silnik przestaje buczeć).	
6	Załączenie stycznika K2 powoduje zaświecenie lampki kontrolnej H2.	NIE		
7	Naciśnięcie przycisku sterującego S01 przy załączonym styczniku K1 powoduje wyłączenie tego stycznika oraz zgaśnięcie lampki kontrolnej H1.	TAK	Silnik M1 wyłącza się (silnik przestaje buczeć).	
8	Naciśnięcie przycisku sterującego S02 przy załączonym styczniku K2 powoduje wyłączenie tego stycznika oraz zgaśnięcie lampki kontrolnej H2.		Stycznik K2 wyłącza się. Silnik M2 wyłącza się. Lampka kontrolna H2 nie świeciła.	

Tabela 3. Protokół z pomiarów wykonanych przed naprawą

Lp.	Pomiar ciągłości połączeń w obwodzie sterowania na odcinku (w nawiasach podano oznaczenie zacisku urządzenia)	Wartość wskazana przez omomierz w Ω na zakresie 200 Ω	Wnioski: zachowana ciągłość -wpisz "TAK" brak ciągłości - wpisz "NIE"
1	L1 - Q3(1)	0,2	
2	Q3(2) - Q1(13)	0,2	
3	Q1(14) - S01(1)	0,1	
4	S01(2) - S1(3)	0,2	
5	S1(4) - K2(21)	0,1	
6	K2(22) - K1(A1)	0,2	
7	K1(A2) - N	0,2	
8	S1(3) - K1(13)	0,1	
9	S1(4) - K1(14)	0,1	
10	K2(21) - K3(13)	0,1	
11	K2(22) - K3(14)	0,1	
12	K1(A1) - H1(X1)	0,2	
13	H1(X2) - N	0,1	
14	Q3(2) - Q2(13)	0,2	
15	Q2(14) - S02(1)	0,1	
16	S02(2) - S2(3)	0,1	
17	S2(4) - K1(21)	0,2	
18	K1(22) - K2(A1)	0,2	
19	K2(A2) - N	0,2	
20	S2(3) - K2(13)	0,1	
21	S2(4) - K2(14)	0,2	
22	K1(21) - K3(33)	0,1	
23	K1(22) - K3(34)	0,2	
24	K2(A1) - H2(X1)	0,1	
25	H2(X2) - N	0,1	
26	Q3(2) - K1(33)	0,2	
27	K1(34) - KT(A1)	0,2	
28	Q3(2) - K2(33)	0,1	
29	KT(A2) - N	0,2	
30	K1(34) - K2(34)	0,2	
31	Q3(2) - KT(15)	0,2	
32	KT(18) - K3(A1)	0,1	
33	K3(A2) - N	0,2	

Lp.	Pomiar ciągłości połączeń w obwodzie głównym na odcinku (w nawiasie podano oznaczenie zacisku urządzenia)	Wartość wskazana przez omomierz w Ω na zakresie 200 Ω	Wnioski: zachowana ciągłość -wpisz "TAK" brak ciągłości - wpisz "NIE"
1	L1 - Q1(1)	0,1	
2	L2 - Q1(3)	0,1	
3	L3 - Q1(5)	0,2	
4	PE - M1	0,1	
5	Q1(2) - K1(1)	0,2	
6	Q1(4) - K1(3)	0,1	
7	Q1(6) - K1(5)	0,1	
8	K1(2) - M1(U1)	∞	
9	K1(4) - M1(V1)	0,1	
10	K1(6) - M1(W1)	0,2	
11	L1 - Q2(1)	0,1	
12	L2 - Q2(3)	0,1	
13	L3 - Q2(5)	0,2	
14	PE - M2	0,1	
15	Q2(2) - K2(1)	0,1	
16	Q2(4) - K2(3)	0,1	
17	Q2(6) - K2(5)	0,2	
18	K2(2) - M2(U1)	0,1	
19	K2(4) - M2(V1)	0,1	
20	K2(6) - M2(W1)	0,1	

Lp.	Pomiar rezystancji ze sterują		Wartość wskazana przez omomierz w Ω na zakresie 200 Ω	Wnioski: poprawność działania zestyków sprawny- wpisz "TAK" uszkodzony- wpisz "NIE"
4	C04	Wciśnięty	∞	
1	S01	Niewciśnięty	0,1	
0	000	Wciśnięty	∞	
2	S02	Niewciśnięty	0,1	
3 S1	C4	Wciśnięty	0,1	
	S1	Niewciśnięty	∞	
4	62	Wciśnięty	0,1	
	S2	Niewciśnięty	∞	

Lp.	Pomiar rezystancji cewek styczników	Wartość wskazana przez omomierz w kΩ na zakresie 20 kΩ	Wnioski: cewka sprawna "TAK" cewka uszkodzona "NIE"
1	K1	2,40	
2	K2	2,41	
3	К3	2,41	

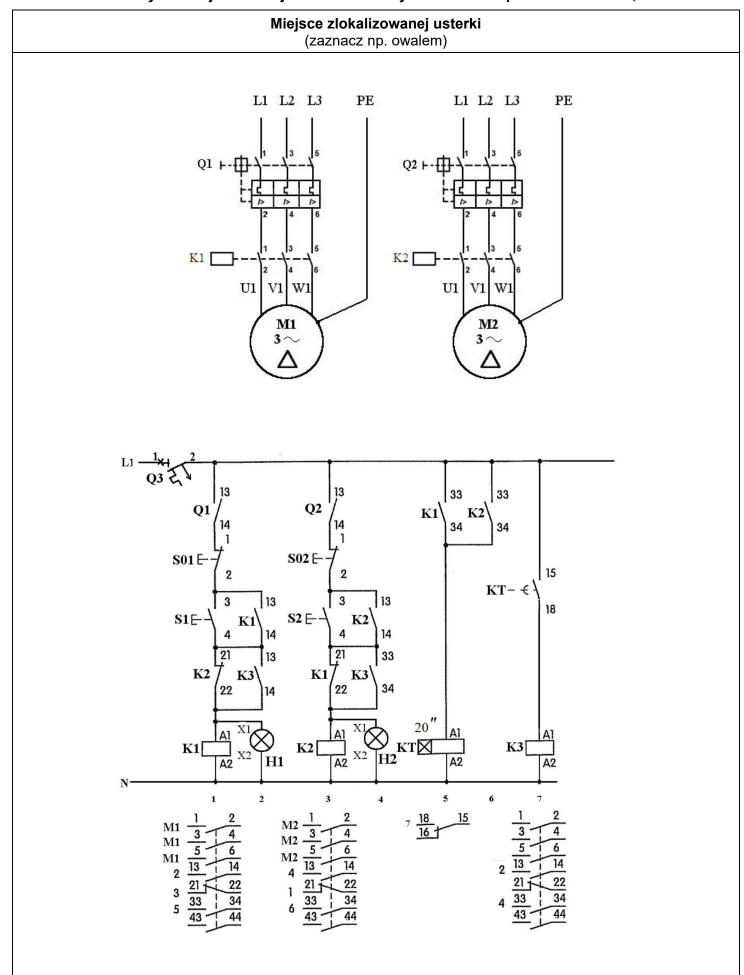
Lp.	Pomiar rezystancji uzwojenia silnika M1	Wartość wskazana przez omomierz w Ω na zakresie 200 Ω	Wnioski: uzwojenie sprawne - wpisz "TAK" uzwojenie uszkodzone - wpisz "NIE"
1	U1 – U2	32,0	
2	V1 – V2	32,1	
3	W1 – W2	32,0	

Lp.	Pomiar rezystancji izolacji silnika M1	Wartość wskazana przez miernik rezystancji izolacji	Wnioski: izolacja sprawna - wpisz "TAK" izolacja uszkodzona - wpisz "NIE"
1	U1 – PE	800 MΩ	
2	V1 – PE	800 MΩ	
3	W1 – PE	800 MΩ	

Lp.	Pomiar rezystancji uzwojenia silnika M2	Wartość wskazana przez omomierz w Ω na zakresie 200 Ω	Wnioski: uzwojenie sprawne - wpisz "TAK" uzwojenie uszkodzone - wpisz "NIE"
1	U1 – U2	32,1	
2	V1 – V2	32,1	
3	W1 – W2	32,0	

Lp.	Pomiar rezystancji izolacji silnika M2	Wartość wskazana przez miernik rezystancji izolacji	Wnioski: izolacja sprawna - wpisz "TAK" izolacja uszkodzona - wpisz "NIE"
1	U1 – PE	800 ΜΩ	
2	V1 – PE	800 MΩ	
3	W1 – PE	800 MΩ	

Tabela 4. Wykaz miejsc i rodzajów zlokalizowanych usterek na podstawie tabeli 1, 2 i 3



Strona 9 z 10

Lp.	Rodzaj zlokalizowanej usterki
Wyks	az przyrządów pomiarowych wraz z ich zakresami, wykaz narzędzi oraz urządzeń i materiałów
wyna	koniecznych do lokalizacji (wykonania pomiarów) i usunięcia usterek
1	. Wykaz przyrządów pomiarowych wraz z ich zakresami:
'	wykaz przyrządow pomiarowych wraz z ich zakresami.
2.	. Wykaz narzędzi:
3.	. Wykaz urządzeń i materiałów:
	Trykaz arządzon i matorialow.