Nazwa kwalifikacji: Eksploatacja układów automatyki przemysłowej

Oznaczenie kwalifikacji: ELM.04

Numer zadania: 01

Kod arkusza: **ELM.04-01-21.06-SG** 

Wersja arkusza: **SG** 

| Wersja arkusza: | 36  |
|-----------------|---|
| Lp.             | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|                 | Rezultat 1: Ocena zgodności uzyskanych wyników z danymi zawartymi w                       |
| R.1             | dokumentacji technicznej – Tabela 6.  |
|                 | W tabeli 6 zdający zapisał:   |
| R.1.1           |   |
|                 | 2, 8 <b>NIE</b><br>12 <b>NIE</b>  |
| R.1.2           |   |
| R.1.3           | 25, 27 NIE  |
| R.1.4           | 28, 30 NIE  |
| R.1.5           | 1, 3 ÷ 7 <b>TAK</b>   |
| R.1.6           | 9 ÷ 11 TAK  |
| R.1.7           | 13 ÷ 24 <b>TAK</b>  |
| R.1.8           | 26 <b>TAK</b>   |
| R.1.9           | 29, 31 <b>TAK</b>   |
| R.2             | Rezultat 2: Wykaz usterek lub nieprawidłowości w układzie sterowania oraz                 |
| R.Z             | sposobów ich naprawy – Tabela 7.  |
|                 | Należy uznać inne sformułowania poprawne merytorycznie oddające sens kryterium.           |
|                 | W tabeli 7 zdający wpisał:  |
| 5.04            | miejsce i rodzaj usterki: brak połączenia między zaciskiem +24 V i zaciskiem 1 przycisku  |
| R.2.1           | S2  |
| R.2.2           | sposób naprawy usterki z R.2.1: zapewnić ciągłość elektryczną połączenia pomiędzy +24 V   |
|                 | i S2  |
| R.2.3           | miejsce i rodzaj usterki: brak połączenia między B1:BK i wejściem I3 sterownika PLC       |
| R.2.4           | sposób naprawy usterki z R.2.3: zapewnić ciągłość elektryczną połączenia pomiędzy         |
|                 | B1:BK i I3  |
| 505             |   |
| R.2.5           | miejsce i rodzaj usterki: brak połączenia między zaciskiem czujnika B2:BU i zaciskiem 0 V |
| R.2.6           | miejsce i rodzaj usterki: brak połączenia między zaciskiem czujnika H2:X2 i zaciskiem 0 V |
| R.2.7           | sposób naprawy usterki z R.2.5 i R.2.6 odpowiednio: zapewnić ciągłość połączenia między   |
| 11.2.7          | B2:BU i 0 V oraz H2:X2 i 0 V  |
|                 | miejsce i rodzaj usterki: zamieniony zestyk przycisku S2, sposób naprawy usterki:         |
| R.2.8           | wymienić uszkodzony przycisk S2 na przycisk bistabilny z zestykiem NC lub zamienić        |
|                 | zestyk przycisku S2 z NO na NC  |
| R.2.9           | miejsce i rodzaj usterki: uszkodzone cewki przekaźników K1 i K3, sposób naprawy usterki:  |
| 14.2.9          | wymiana cewek lub przekaźników K1 i K3  |
| R.2.10          | narzędzia, wymienione co najmniej: zestaw wkrętaków, ściągacz izolacji, narzędzie do      |
|                 | cięcia przewodów elektrycznych  |
| ВЗ              | Rezultat 3: Dobór przemiennika częstotliwości, przewodów siłowych i zabezpieczeń          |
| R.3             | nadmiarowo-prądowych – Tabela 8.  |
|                 | W tabeli 8 zdający wpisał:  |
| R.3.1           | oznaczenie przemiennika częstotliwości - FA-1f022   |
| R.3.2           | minimalny przekrój przewodów zasilających - 4 mm²   |
| R.3.3           | zabezpieczenie niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego działania układu 25 A             |
|                 | moc silnika napędu automatu sterowanego za pomocą przemiennika częstotliwości: 2 kW       |
| R.3.4           |   |
| R.4             | Rezultat 4: Uzupełniony schemat układu sterowania przemiennika częstotliwości z           |
|                 | podzespołami współpracy – Rysunek 4.  |
|                 | Na rysunku 4 zdający narysował:   |
| R.4.1           | Zacisk L przemiennika częstotliwości został połączony z fazą L zasilania.                 |
| 11.4.1          | <u>-                                   </u>   |

| R.4.2  | Zaciski N i PE przemiennika częstotliwości zostały połączone odpowiednio z przewodem neutralnym N i przewodem ochronnym PE instalacji zasilającej. |
|--------|--|
| R.4.3  | Do wyjścia W przemiennika częstotliwości został podłączony zacisk CC silnika.  |
| R.4.4  | Do wyjść A i B przemiennika częstotliwości zostały podłączone zaciski CA i CB silnika.   |
| R.4.5  | Lampka kontrolna H3 jest podłączona do zacisku wyjściowego TA albo TB albo TC przemiennika częstotliwości oraz do przewodu neutralnego             |
| R.4.6  | Lampka kontrolna H4 jest podłączona do zacisku wyjściowego OC lub OCG przemiennika częstotliwości i przewodu neutralnego                           |
| R.4.7  | Zacisk OC lub OCG jest podłączony do szyny zasilającej L   |
| R.4.8  | Zacisk TA albo TB albo TC jest podłączony do szyny zasilającej L   |
| R.4.9  | Zestyk NO przekaźnika K3 jest podłączony do zacisków FWD i COM przemiennika częstotliwości.  |
| R.4.10 | Wyjście analogowe I1 lub I2 modułu wyjść analogowych jest podłączone do zacisku CC1 przemiennika częstotliwości.                                   |