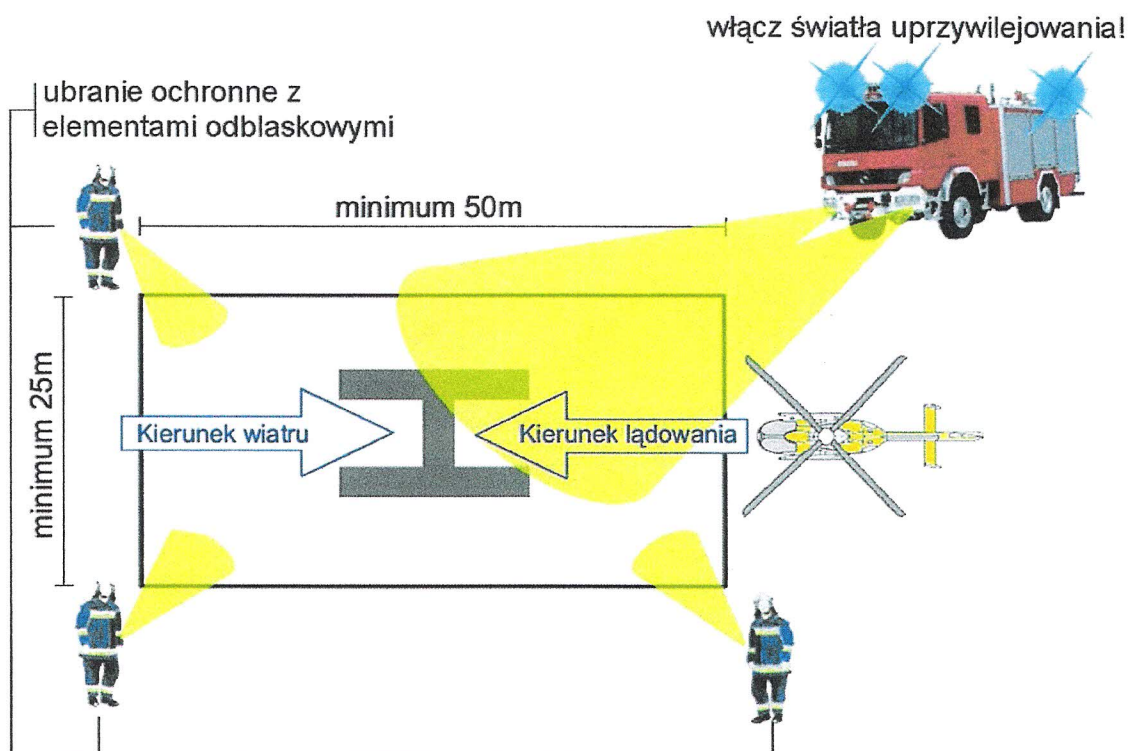
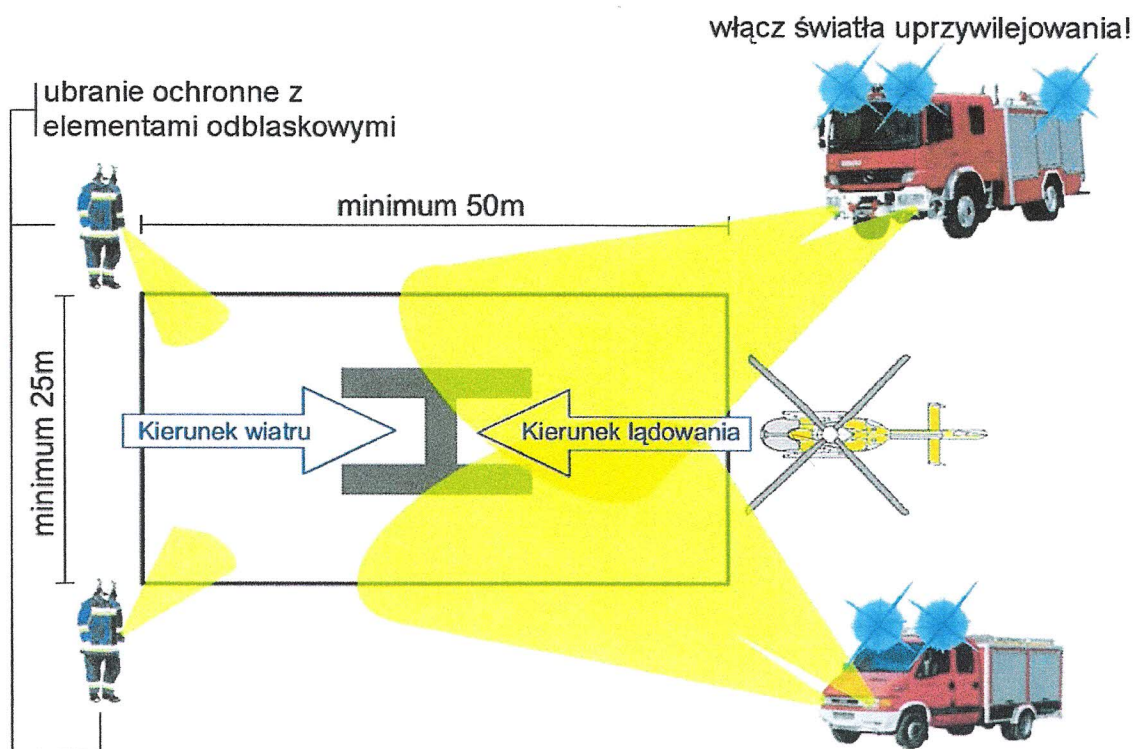


SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135  
NOC, 1 ZASTĘP



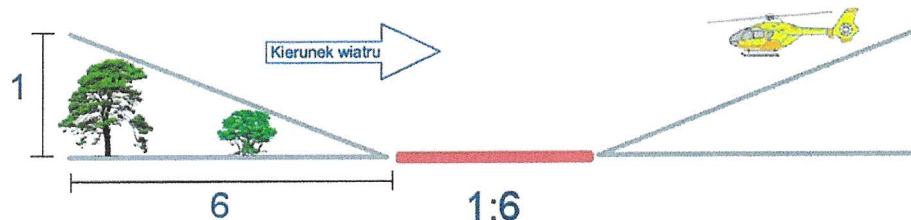
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135  
NOC, 2 ZASTĘPY



## PRZYJĘCIE ŚMIGŁOWCA PRZYGOTOWANIE MIEJSCA LĄDOWANIA

1. Sprawdź kierunek i siłę wiatru.
2. Sprawdź wymiary powierzchni.
3. Oceń wysokość przeszkód.
4. Sprawdź dojazd do wyznaczonego miejsca.
5. Oceń jakość podłoża. (Nachylenie maksymalnie do 5 stopni)
6. Sprawdź czy nie ma luźnych przedmiotów.
7. Usuń osoby postronne.
8. Ustaw się w pozycji Y plecami do wiatru. (Dzień).
9. **Nawiąż łączność radiową ze śmigłowcem.** Przekaż informację o przeszkodach.
10. W razie zaistnienia nagłej sytuacji podaj pilotowi sygnał NIEBEZPIECZEŃSTWO/NIE LĄDUJ.

## WYSOKOŚCI PRZESZKÓD W POBLIŻU MIEJSCA LĄDOWANIA



## ŁĄCZNOŚĆ

- kanał podstawowy - KSWL U02
- kanał rezerowy - ogólnopolski kanał jednostek służby zdrowia

## KRYPTONIMY ŚMIGŁOWCÓW LPR

1	Białystok HEMS	Ratownik 1
2	Bydgoszcz HEMS	Ratownik 2
3	Gdańsk HEMS	Ratownik 3
4	Gliwice HEMS	Ratownik 4
5	Kielce HEMS	Ratownik 5
6	Koszalin HEMS - sezonowa	Ratownik 22
7	Kraków HEMS	Ratownik 6
8	Lublin HEMS	Ratownik 7
9	Łódź HEMS	Ratownik 16
10	Olsztyn HEMS	Ratownik 8
11	Płock HEMS	Ratownik 18
12	Poznań HEMS	Ratownik 9
13	Sanok HEMS	Ratownik 10
14	Suwałki HEMS	Ratownik 17
15	Szczecin HEMS	Ratownik 11
16	Warszawa HEMS	Ratownik 12
17	Wrocław HEMS	Ratownik 13
18	Zielona Góra HEMS	Ratownik 15

Zatwierdzam:

DYREKTOR  
KRAJOWEGO CENTRUM KOORDYNACJI  
RATOWNICTWA I OCHRONY LUDNOŚCI  
*Marczyński*  
st. bryg. mgr inż. Dariusz MARCZYŃSKI