Navodila za uporabo LBP (Label Braid Photos)

Jan Kalin jan.kalin@zag.si

v1.0, 20. Marec 2024

Uvod

Ta dokument opisuje uporabo vizualne aplikacije Label Braid Photos, ki se uporablja za označevanje fotografij vozil stehtanih z SiWIM B-WIM. Namen aplikacije je označiti napačno označene fotografije, skupaj z napačno detektiranimi vozili, da se zgenerira "ground truth" nabor podatkov za učenje Al.

Namestitev

Python

Aplikacija je napisana v Pythonu in testirana z verzijo 3.9. Načeloma bi novejše verzije morale tudi podpirati to aplikacijo. Prvi korak je torej inštalacija Pythona.

Zunanje Python knjižnice

Poleg knjižnic, ki se inštalirajo kot del osnovne inštalacije Pythona, aplikacija uporablja še zunanje knjižnice: matplotlib, PyQt5, numpy in pandas. Te je treba inštalirati, detajli so odvisni od distribucije Pythona.

Lokalne Python knjižnice

Za branje SiWIM binarnih datotek se uporablja siwim-pi. Dostopen je na M:\disk_600_konstrukcije\JanK\siwim-pi. Če se poganja aplikacijo direktno z diska M:, inštalacija ni potrebna, drugače se odpre cmd v tem direktoriju in požene pip install . (pika je pomembna).

Skripta in podatki

Skripta se nahaja na M:\disk_600_konstrukcije\JanK\braid_photo\label_braid_photo.py.

V direktoriju M:\disk_600_konstrukcije\JanK\braid_photo\data so podatki:

- *.nswd v katerih so podatki o stehtanih vozilih
- recognized_vehicles.json vsebuje podatke o vozilih, ki jih je kategorizirala AI aplikacija
- vehicle2event.json vsebuje povezavo med vozilom in event-om binarno datoteko v kateri so shranjeni signali in ostala informacija.
- Najpomembnejša datoteka je metadata.hdf5, v katero se shranjujejo rezultati ročnega označevanja vozil. Če se izgubi ali pokvari ta datoteka, bo ves do tedaj vložen trud zaman.

Če je Python pravilno inštaliran, bi moral dvoklik na skripto le-to zagnati.

Predpriprava na zagon

Za polno funkcionalnost aplikacije je treba priklopiti nekaj omrežnih diskov pod točno določenimi imeni:

- \\mn-620-modeli.zag.si\siwim kot S:
- \\mn-620-modeli.zag.si\nfssiwim kot T:
- \\mn-620-modeli.zag.si\braid kot B:

V kolikor ne morete priklopiti diskov se oglasite pri avtorju.

Uporaba aplikacije

Zagon

Pri zagonu aplikacije se odpre konzola (CMD okno), v katerem se najprej izpiše

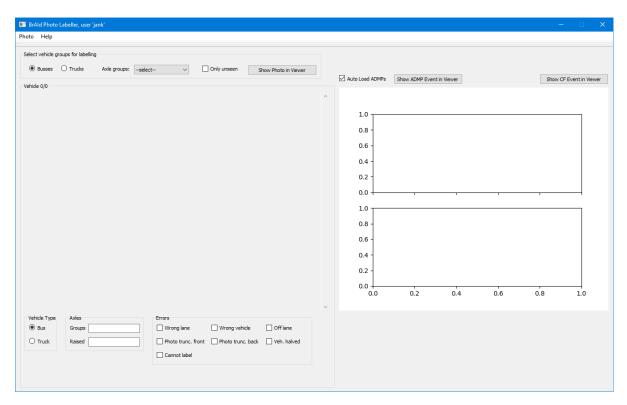
```
Loading recognized_vehicles.json, done.
Loading vehicle2event.json, done.
```

potem pa se pojavi glavno okno aplikacije.

Konzole ne zapirajte, saj se s tem zapre tudi glavno okno. V konzoli se tudi izpišejo nekatere napake pri izvajanju (recimo da neke datoteke ne more najti), pa tudi, če pride do kakšne napake pri samem izvajanju aplikacije.

Če se zgodi to, prosim avtorju pošljite screenshot konzole in opis tega, kaj ste delali, ko je do napake prišlo.

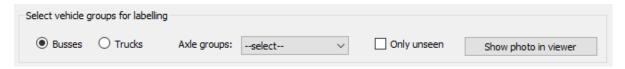
Glavno okno



Meni

V meniju sta dve postavki. Photo vsebuje postavke za premikanje po fotografijah in nastavljanje oznak, vendar so vse postavke dosegljive tudi s pomočjo bližnjic. Za hitro pomoč je spisek bližnjic dosegljiv v meniju Help|Shortcuts.

Select vehicle groups for labelling



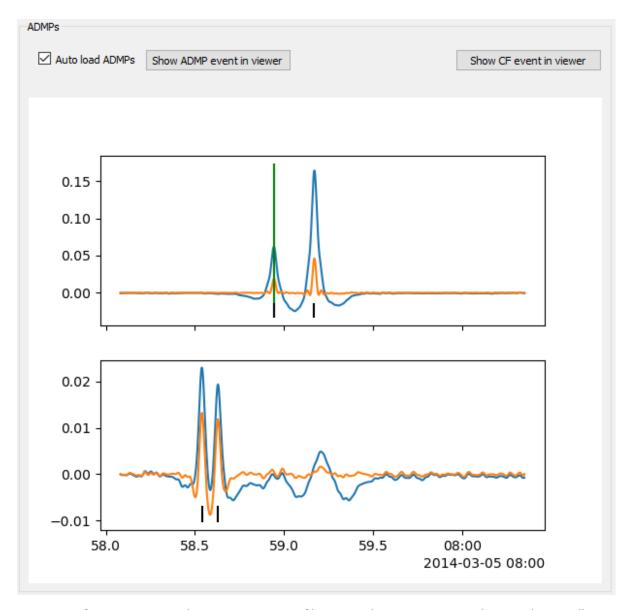
Tukaj se izbere množico vozil za označevanje. Struktura podatkov o slikah je bila določena na FAMNIT na osnovi uporabe AI klasifikacije slik, tega se drži tudi aplikacija. Glavni nivo je delitev na avtobuse in tovornjake, kar se izbere z izbirnim gumbom *Busses* ali *Trucks*. Znotraj tega je delitev na skupine osi vozil. Primer je 113, ki predstavlja klasičen vlačilec s polpriklopnikom (šleper po domače).

Če smo že pregledovali slike, lahko uporabimo potrditveno polje *Only unseen* in s tem omogočimo nalaganje samo tistih slik, ki jih še noben ni videl.

Ko je slika naložena, jo je možno s klikom na *Show photo in viewer* naložiti v eksterni pregledovalnik slik.

ADMPs

V tem razdelku se lahko vidi signale iz detektorjev osi. Primer je na sledeči sliki.



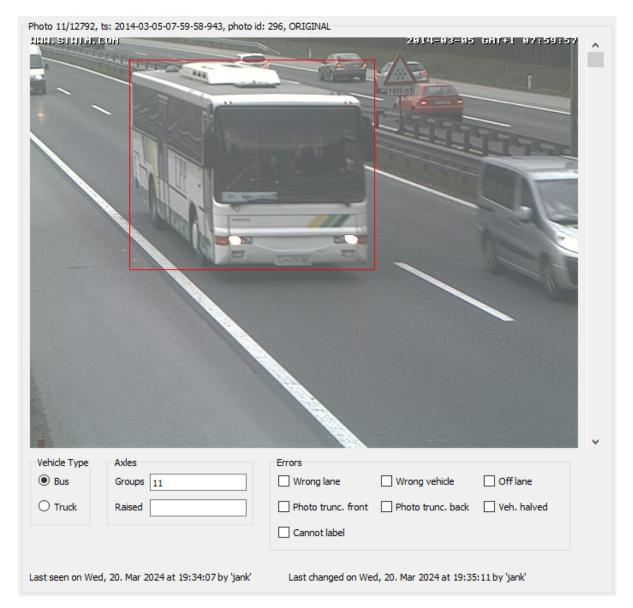
Zgornji graf je za pas 1, spodnji za pas 2. Na grafih je z modro narisan originalni signal, z oranžno filtriran signal, s črnimi črtami detektirane osi, ter z zeleno črto timestamp obravnavanega vozila.

Z odkljukanim izbirnim poljem *Auto load ADMPs* se signali naložijo avtomatično, skupaj s sliko. Drugače je potrebno pritisniti <alt>-D.

S tipkama *Show ADMP event in viewer* in *Show CF event in viewer* se lahko signale pregleda v zunanjem pregledovalniku SiWIM eventov. Dve možnosti sta zato, ker v *CF* event-ih ni diagnostike za detektorje osi, v *ADMP* event-ih pa ni diagnostike o tehtanju.

Photo

Ko se izbere skupine osi, se v razdelku *Photo* takoj pojavi prva fotografija znotraj te grupe. Primer je na naslednji sliki:



V imenu razdelka je napisana zaporedna številka vozila, število vseh vozil, timestamp vozila, ID fotografije ter *ORIGINAL*, če oznake slike niso bile spremenjene ali **CHANGED**, če so bile. Na dnu razdelka je izpisano uporabniško ime zadnjega, ki je fotografijo videl ter, če so bile oznake spremenjene, ime uporabnika, ki je zadnji spreminjal oznake.

Slike se lahko izbira s puščico gor — <up> ali dol — <Down>. Lahko pa tudi s klikanjem na drsni trak poleg slike.

Nastavljanje oznak

V spodnjem delu razdelka *Photo* so polja s katerimi lahko spreminjamo oznake. Skoraj vsa polja imajo asociirano bližnjico, ki je bila izbrana tako, da minimizira porabljen čas in premikanje prstov na tastaturi.

Takoj, ko se zabeleži sprememba katere izmed oznak, se ta sprememba napiše v datoteko metadata.hdf5. S tem je možnost, da bi stran vrgli delo, minimalna.

Tip vozila

Z <Alt>-C (za **C**hange) se preklaplja med *Bus* in *Truck*. Nekateri tovornjaki, ki jih je Al napačno klasificiral kot avtobus, imajo že nastavljeno to izbirno polje (na osnovi skupin osi)

V polju *Groups* se prikažejo trenutno detektirane skupine osi, npr., 113. Če se izkaže, da je SiWIM napačno detektiral osi, se tukaj popravi v pravilno vrednost. Vnos se konča s pritiskom na tipko Enter. V polju obstaja tudi "undo", s klasično tipko -z">Ctr1>-z.

V polju *Raised* se navede zaporedno številko dvignjene osi. Tipičen primer je, ko šleper dvigne prvo os v trojčku na polpriklopniku. Tedaj bi SiWIM detektiral skupine 112. V tem primeru spremenimo skupine na 113, v polje *Raised* pa se vpiše 3 — dvignjena je tretja os po vrsti.

Označevanje napak

V naslednjem razdelku se nastavi potrditvena polja za razne napake.

- **Napačni pas:** Načeloma so med vozili izbrana samo tista, ki jih je SiWIM detektiral na prvem pasu. Če je Al našel vozilo na drugem pasu, se to označi tukaj. Bližnjica je <alt>--L za Wrong lane.
- **Napačno vozilo:** Včasih Al detektira drugo vozilo, na primer avtobus, ki vozi blizu kombija. Bližnjica je <alt>-v za *Wrong vehicle*.
- **S pasu:** Včasih se zgodi, da vozilo ne vozi po svojem pasu. Bližnjica je <Al t>-o, za **O**ff lane.
- **Slika odrezana spredaj:** Če je slika vozila odrezana na sprednjem koncu vozila. Bližnjica je <alt>--F za *Photo trunc. front*.
- Slika odrezana zadaj: Če je slika vozila odrezana na zadnjem koncu vozila. Bližnjica je
 <Alt>--F za Photo trunc. back.
- **Vozilo razpolovljeno:** Če je medosna razdalja v kakšnem vozilu daljša od najdaljše v klasifikacijski tabeli, SiWIM razpolovi vozilo med tema osema v dve vozili. Bližnjica je <alt>-H za *Veh. halved*.
- **Presluh:** Včasih pride do presluha z enega pasu na drugega in vozilo se pojavi na obeh pasovih. Bližnjica je <alt>-R za *Crosstalk*.
- Zadnjo možnost se uporabi, ko ni dovolj informacij, da bi sploh pregledal sliko in jo označil (ali pa ne). Tedaj se uporabi **Ne morem označiti**. Bližnjica je <alt>-N za *Cannot label*.

Uporaba več uporabnikov hkrati

Aplikacija skrbi za to, da jo lahko uporablja več uporabnikov hkrati. V zelo redkih primerih se lahko zgodi, da se zatakne pri dostopu do diska. Lahko pa seveda pride tudi do težav s povezavo v omrežje.

V splošnem to ni problem za podatke, ker gre večinoma za branje. Izjema je datoteka metadata . hdf5 zaradi:

- Beleženja zadnjega dostopa takoj, ko se slika odpre
- Shranjevanja sprememb označb napak.

Če aplikacija tega ne more narediti, opozori z dvema piskoma in z izpisom na konzoli. Priporočeno je, da se takrat aplikacijo zapusti in razišče izvor težav, saj se spremembe ne bodo pisale v datoteko.