



Race-Director-Notes

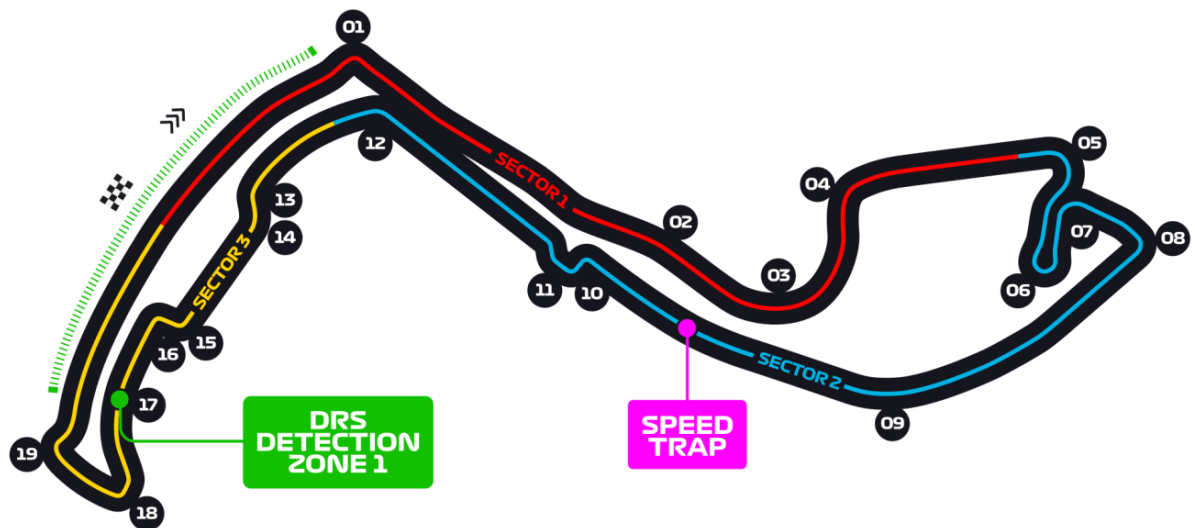
Monaco – Circuit de Monaco

Reguläres Wochenende

15.11.2024 19:30 Freitagsliga

09.11.2024 18:00 Samstagsliga

10.11.2024 19:00 Sonntagsliga



1. Legitimation

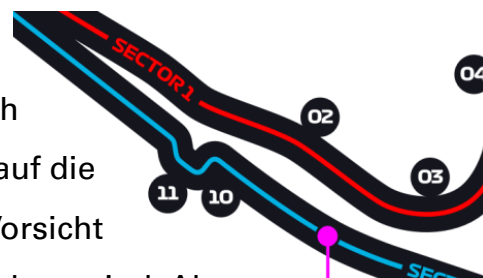
Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

Kurve 10-11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 10 verlässt, darf erst nach dem Ende des rot-weißen Kerbs (grüner Pfeil) auf die Strecke zurückkommen. Dabei gilt besondere Vorsicht auf die Fahrer, welche die Schikane korrekt gefahren sind. Als Verlassen der Strecke gilt das Überfahren des rot-weißen Kerbs vor dem gelben Sausagekerb (roter Pfeil).



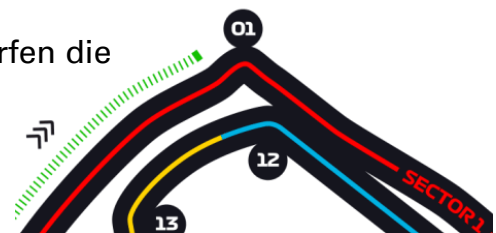
3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

Boxeneinfahrt

Die Administration hat entschieden, dass für das Rennen in Monaco keine gesonderte Regel zur Boxeneinfahrt notwendig ist.

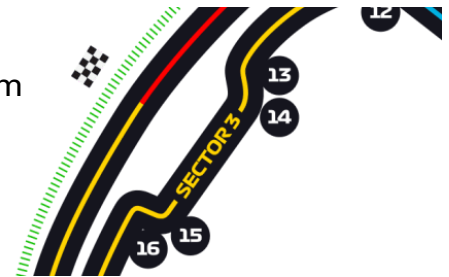
Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die gelbe Linie (rote Pfeile) nicht überfahren. Dies gilt auch für den Bereich auf der Innenseite der Kurve 1.



4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen SafetyCar Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen dem Start der Linien (vor Kurve 15, rote Linie) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Quali ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.