



Race-Director-Notes

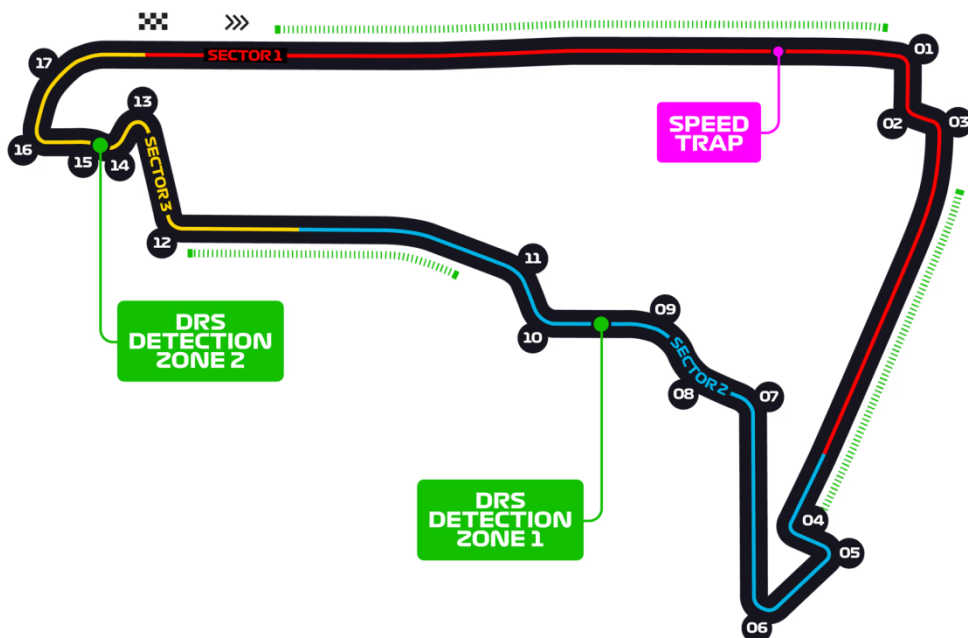
Mexiko – Autódromo Hermanos Rodríguez

Reguläres Wochenende

25.10.2024 19:30 Freitagsliga

26.10.2024 18:00 Samstagsliga

27.10.2024 **18:30** Sonntagsliga



1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

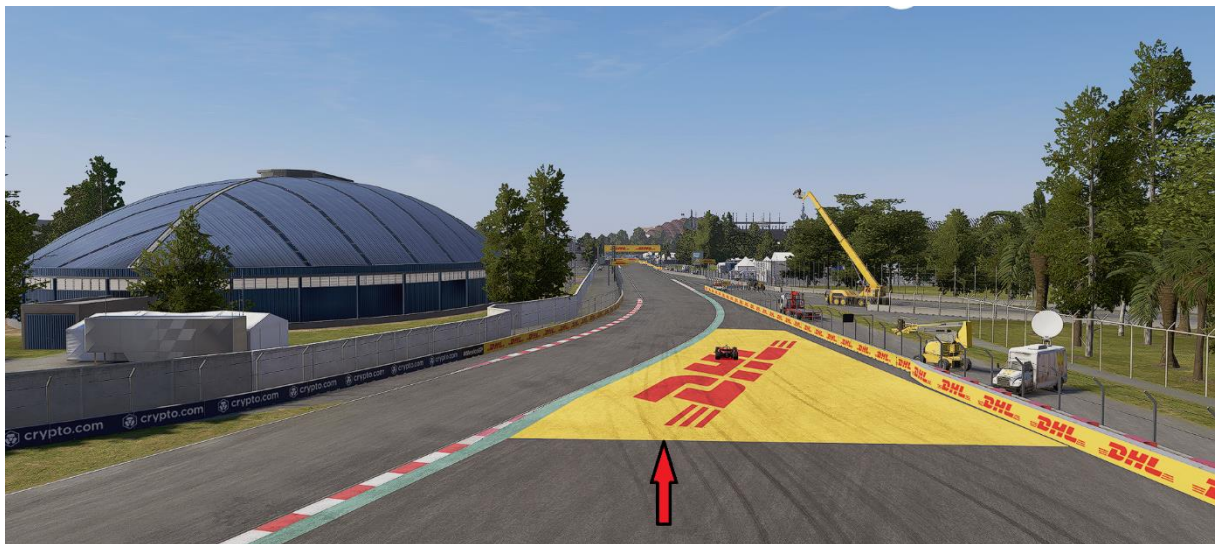
Kurve 10-11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 10 verlässt, muss um das hintere Schild (roter Pfeil) fahren, die vorderen Schilder dürfen überfahren werden. Fehlt das hintere Schild gilt das Ende des Kerbs als Anhaltspunkt. Sollte sich ein Fahrzeug durch ein Verlassen der Strecke an dieser Stelle einen Vorteil verschaffen, so hat es diesen auf der darauffolgenden Geraden zurückzugeben.



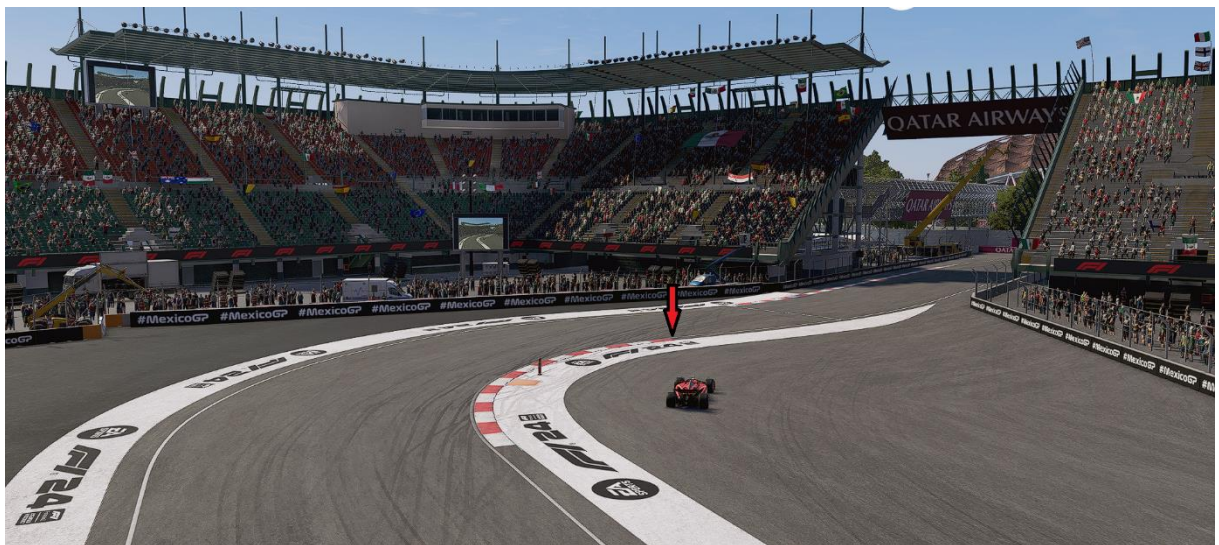
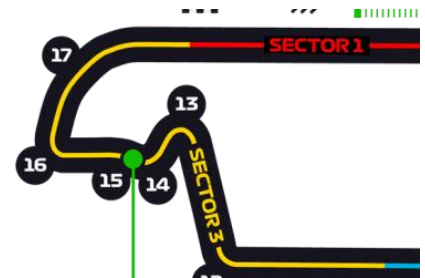
Kurve 11

Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 11 verlässt, darf erst nach der gelben Werbefläche (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Sollte sich ein Fahrzeug durch ein Verlassen der Strecke an dieser Stelle einen Vorteil verschaffen, so hat es diesen auf der darauffolgenden Geraden zurückzugeben.



Kurve 13-14

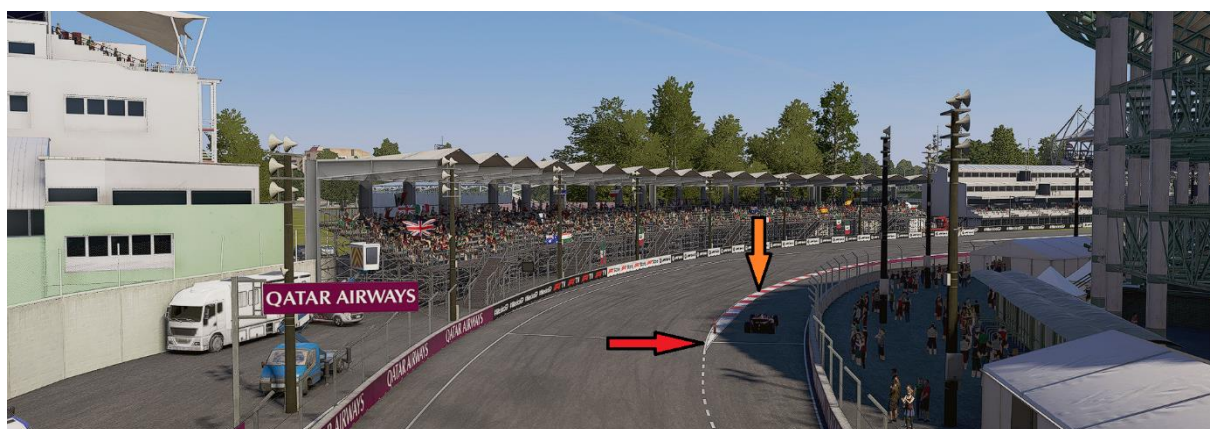
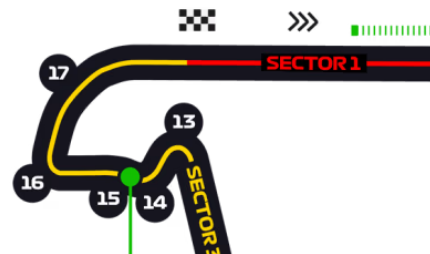
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 13 (Innenseite Kurve 13) verlässt, darf erst nach dem rot-weißen Kerb (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren.



3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Ecke (roter Pfeil), sowie das Umfahren des Pollers verboten. Der rot-weiße Kerb (orangener Pfeil) darf ebenfalls nicht überfahren werden.



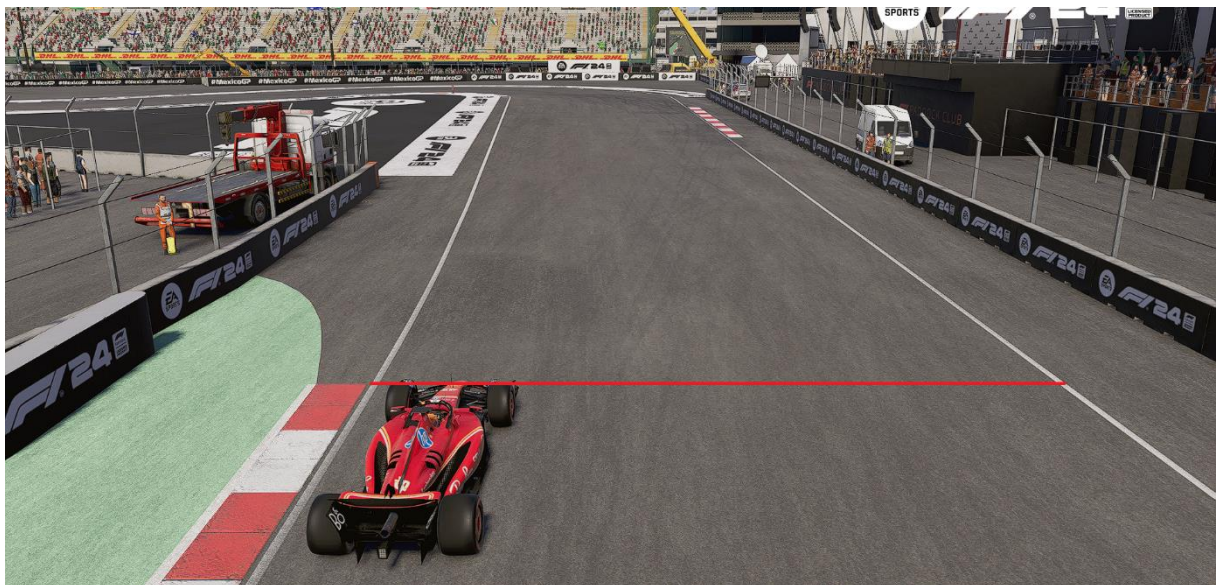
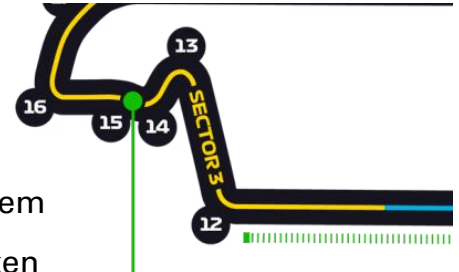
Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die weiße Linie (rote Pfeile) nicht überfahren.



4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen SafetyCar Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen dem Ende des linken Kerbs (vor Kurve 13, rote Linie) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Quali ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.