

SPECIALIZOVANÁ MAPA: TRAŤ 083, 073-130, 072, 090

**Frekvenční analýza trendů vývoje vegetace
2017-2023 pomocí družicových dat**

Legenda

Frekvence regrese

- vždy pozitivní trend
- převládající pozitivní trend
- významný pozitivní trend
- významný negativní trend
- převládající negativní trend
- vždy negativní trend

Mapa je výsledkem V8 projektu CK02000203. Představuje kartografickou reprezentaci výsledků z řešení projektu v rámci téma 2a: Využití družicových dat pro monitorování vegetace v detekovaných hot-spots územích. Výsledek je výstupem ze zpracování softwarem (výsledek typu R).

Jedná se o analytickou mapu, která na podkladě ortofoto mapy z roku 2021 znázorňuje výsledky z frekvenční analýzy vývoje vegetace v letech 2017 - 2023. Ta byla stanovena metodou vyvinutou v rámci projektu. Frekvenční analýza udává četnost opakujícího se trendu ve vývoji vegetace. Trend může nabývat 3 směrů: negativní (= přírůstek vegetace), pozitivní (= úbytek vegetace) a neutrální tj. vegetace nevykazuje žádný převládající trend. Místa dlouhodobě vykazující přírůstek vegetace jsou považována za potenciálně nebezpečná a vyžadující pozornost z pohledu údržby.

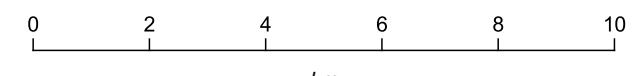
Trend vývoje vegetace byl odhadnut pomocí regresní analýzy v tříletém plovoucím okně v období 2017 – 2023. Základem pro regresní analýzu byl indikátor stavu biomasy vegetace odvozený pomocí anuální agregace vegetačního indexu z časových řad měření z multispektrálního senzoru družice Sentinel-2 v prostorovém rozlišení 10m.

Zdroje dat

Družicová data: Sentinel-2 (rozlišení 10m), ESA 2023

Podkladový rastr:

- Ortofoto mapa ČR 2021 (ČÚZK, WMS služba: <https://geoportal.czuk.cz>)



Mapu vytvořil (zodpovědný řešitel):



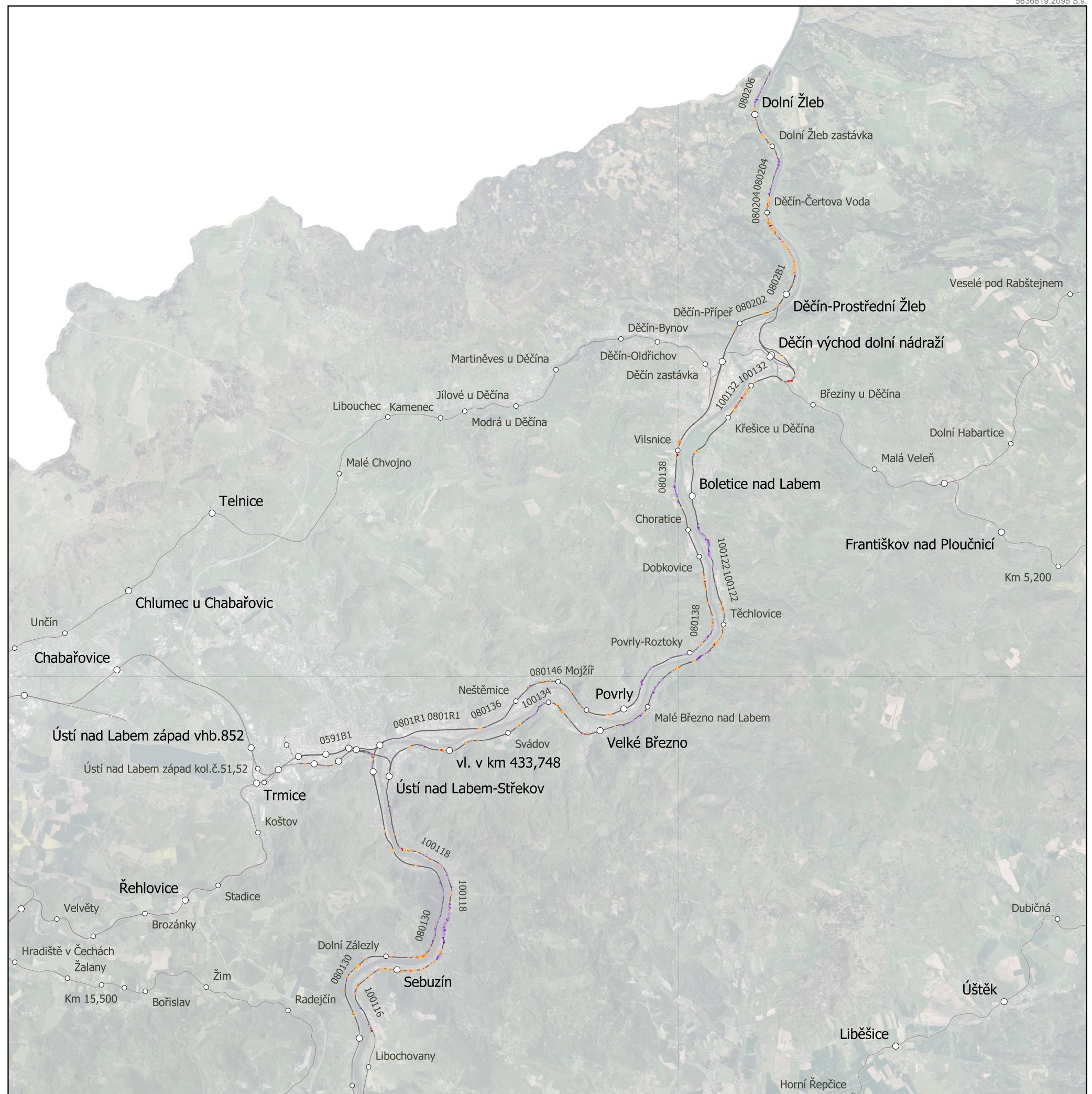
Kartograf. zobrazení: EPSG:32633

Jednotky: Metry

Měřítko: 1:130 000

Velikost mapového listu: 420 x 297 mm

Verze výstupu: v1-0



Projekt CK02000203 Monitoring a vyhodnocení rizikových jevů v okolí
dopravní infrastruktury s využitím DPZ je spolufinancován se státní
podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci
Programu DOPRAVA 2020+.

