

Прямой ход							
Номера станции	Номер рейки	Расстояние, м		Наблюдения, м		Превышения, м	Среднее превышение
		IB	ПВ	IB	ПВ		
I	A	30,52	30,51	1,0614	1,1206	-1,1147	-1,1146
	B	30,58	30,58	2,1761	2,2350	-1,1144	
II	B	28,12	29,09	1,8852	1,8166	0,7683	0,7699
	C	31,80	31,36	1,1169	1,0451	0,7715	
III	C	27,62	28,98	1,8111	1,8408	0,3424	0,3431
	A	30,77	29,64	1,4687	1,4970	0,3438	
ПК							
				4,7577	4,7679		
		179,41	180,16	4,7780		-0,0016	-0,0015
		179,79		4,7617	4,7694		
				4,7771			

$$\begin{aligned}
 S &= 179,79 \text{ м} \\
 f_{\text{теор.}} &= 0,00 \text{ м} \\
 f_{\text{практ}} &= -1,55 \text{ мм} \\
 \mu &= -1,55 \text{ мм} - \text{допуск соблюдается} \\
 \mu_{\text{доп.}} &= 4,24 \text{ мм}
 \end{aligned}$$

Обратный ход							
Номера станции	Номер рейки	Расстояние, м		Наблюдения, м		Превышения, м	Среднее превышение
		IB	ПВ	IB	ПВ		
I	A	28,81	28,7	1,5193	1,4544	-0,3439	-0,3410
	C	30,34	30,35	1,8632	1,7925	-0,3381	
II	C	30,41	30,44	1,1975	1,1159	-0,7717	-0,7679
	B	29,34	29,34	1,9692	1,8799	-0,7640	
III	B	30,03	30,07	2,2142	2,1522	1,1141	1,1131
	A	30,47	30,38	1,1001	1,0402	1,112	
ПК							
				4,9310	4,8268		
		179,40	179,28	4,7225		0,0042	0,0042
		179,34		4,9325	4,8226		
				4,7126			

$$\begin{aligned}
 S &= 179,34 \text{ м} \\
 f_{\text{теор.}} &= 0,00 \text{ м} \\
 f_{\text{практ}} &= 4,20 \text{ мм} \\
 \mu &= 4,20 \text{ мм} - \text{допуск соблюдается} \\
 \mu_{\text{доп.}} &= 4,23 \text{ мм}
 \end{aligned}$$