



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



Tento projekt byl spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Integrovaného operačního programu

## DODATEK

### K POSOUZENÍ NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU ČELADNÁ DLE ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

### KORIDOR PRO PŘELOŽKU SILNICE II/483

OSTRAVA  
Únor 2014

**SEA – Dodatek k Posouzení Návrhu územního plánu Čeladná**

---

**Úvod**

Posouzení vlivů Návrhu územního plánu Čeladná na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (květen 2011), vycházelo z požadavků Koordinovaného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje z 24. 9. 2010.

V souvislosti s tímto předkládaným doplňkem Posouzení se jedná zejména o požadavek respektovat ochranná pásma koridoru pro plánovanou přeložku silnice II/483. Při navrhování ploch pro bydlení nebo občanskou vybavenost v blízkosti těchto silnic je nutné počítat s negativními vlivy doprovázejícími provoz na pozemních komunikacích. Jedná se především o hluk, vibrace, emise do ovzduší, apod. Pro výstavbu na plochách blízkých těmto komunikacím je proto možné umisťovat pouze takové stavby, u kterých budou provedena preventivní opatření pro zajištění přípustného hygienického zatížení dopravou a jejichž napojení na silniční síť vyhoví požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Přeložka silnice II/483 je však nezbytná, neboť v současné době prochází její trasa centrem obce Čeladná a negativně ovlivňuje její obyvatele imisemi v ovzduší, hlukem a snížením bezpečnosti jak chodců, tak i cyklistů, kteří využívají cyklistické trasy vedoucí obcí.

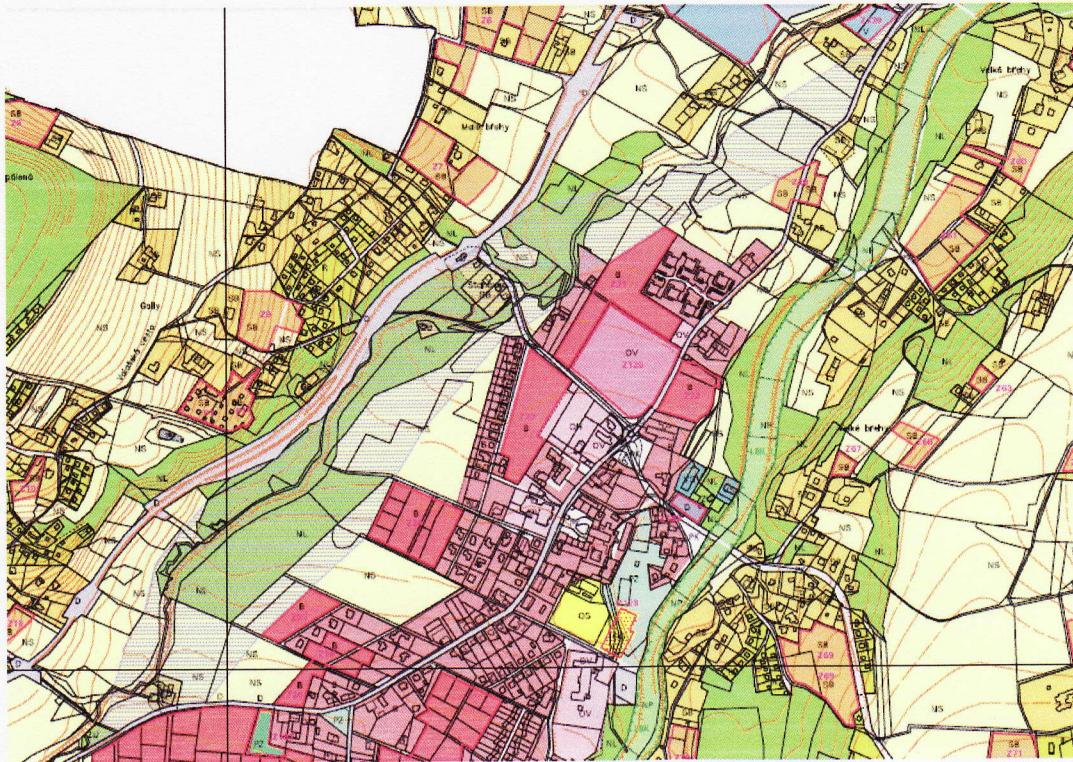
V původním Návrhu územního plánu Čeladná byl pro přeložku silnice II/483 vymezen koridor o proměnné šířce, který byl oproti ploše, pro něj určené v ZÚR MSK, podstatně zúžen. V návrhu nebyla samotná trasa přeložky stabilizována a byla pouze orientační. Zábory půdy pro původní koridor byly v souladu s metodickým pokynem Ministerstva pro místní rozvoj stanoveny zjednodušeným postupem na 6,25 ha. Z toho tvoří 1,04 ha nezemědělské pozemky, 2,14 ha lesní pozemky a 3,07 ha zemědělské pozemky.

Na základě projednání Návrhu územního plánu Čeladná, došlo k jeho úpravám. Oproti původnímu návrhu, projednávanému v roce 2011, došlo mimo jiné ke zpřesnění trasy přeložky této silnice dle podrobnější studie řešení (Studie), která nahradila původní návrh koridoru, převzatého v modifikované (zúžené) verzi ze ZÚR MSK. Dle uvedené Studie činí výměra upravené zastavitelné plochy č. Z135 pro přeložku silnice 6,00 ha. Zábor půdy v uvedeném rozsahu 6,00 ha, je tvořen 0,36 ha nezemědělských pozemků, 2,42 ha lesních pozemků a 3,22 ha zemědělských pozemků.

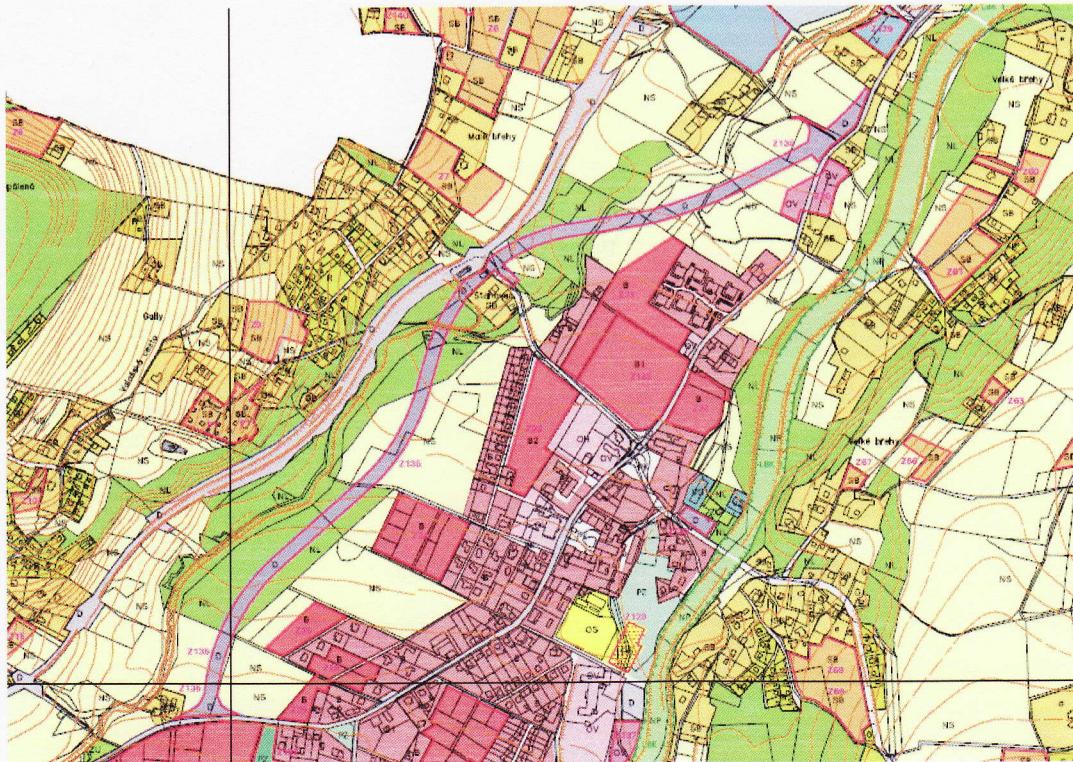
Níže jsou uvedeny obrázky obou alternativ (1 – původní návrh, 2 – návrh na základě Studie)

*SEA – Dodatek k Posouzení Návrhu územního plánu Čeladná*

**Obrázek 1** Územní plán Čeladná - Koridor pro přeložku silnice II/483 – původní návrh je prezentován světle modrofialovým šrafováním



**Obrázek 2** Územní plán Čeladná - Koridor pro přeložku silnice II/483 – upravený návrh je vykreslen tmavě modrofialovou plochou s červenými konturami.



### **Hodnocení původně navrženého koridoru**

Ve Vyhodnocení vlivů (původního) návrhu Územního plánu obce Čeladná na životní prostředí, byl navržený koridor hodnocen následujícím způsobem (byla hodnocena pouze zakreslená, tzv. severní trasa, k níž byly vzneseny následující připomínka, a koridor byl zařazen mezi lokality s potenciálně mírně negativním vlivem na životní prostředí).

„Vymezená trasa: vyústění ze stávající komunikace je situováno v blízkosti parcely č. 1067/2 a její napojení pak v blízkosti parcely č. 116/1. Trasa vede přes pozemky vedené v kategorii orná půda o nízké bonitě. V blízkosti přechodu řeky Frýdlantská Ondřejnice protíná zachovalé biotopy polonských dubohabřin (L3.2). Za Frýdlantskou Ondřejnicí trasa křížuje potok Stanovec a na vyústění pozemní komunikace před železniční stanicí Čeladná je navržen kruhový objezd. Přeložka pokračuje za hospodou podél rybníčku u železniční trati a v blízkosti říčního kilometru 3 opět křížuje koryto Frýdlantské Ondřejnice. Dále vede podél pravého břehu řeky a protíná břehové porosty. V říčním kilometru 3,7 trasa koridoru přechází na levý břeh toku a po sto metrech jej opět křížuje na pravý břeh, kde se odklání a vyústí na stávající komunikaci.

S ohledem na výše uvedené se jako vhodnější jeví takzvaná jižní trasa (trasa alternativně uvedená v koordinačním výkresu a odůvodnění návrhu), která oproti severní trase minimalizuje křížení přeložky s vodním tokem, které je s ohledem na ochranu životního prostředí významné“.

V závěru vyhodnocení a doporučení byly především doporučeno zpracovat studii vedení koridoru a tento bod byl plně splněn.

### **Hodnocení nově navrženého koridoru**

Výhodou nově navrženého koridoru je jeho trasování, vycházející z konkrétní studie, nikoliv jen z obecněji pojatého koridoru v rámci ZÚR.

Popis vymezené upravené trasy – vyústění ze stávající komunikace je situováno na části parcely č. 1015/3 a její napojení pak na části parcely č. 1015/1. Trasa vede přes pozemky vedené v kategorii orná půda o nízké bonitě. V blízkosti přechodu řeky Frýdlantská Ondřejnice protíná zachovalé biotopy polonských dubohabřin (L3.2). Za Frýdlantskou Ondřejnicí trasa křížuje potok Stanovec a na vyústění pozemní komunikace před železniční stanicí Čeladná je navržen kruhový objezd. Přeložka pokračuje za hospodou podél rybníčku u železniční trati a v blízkosti říčního kilometru 3 opět křížuje koryto Frýdlantské Ondřejnice. Dále vede podél pravého břehu řeky a protíná břehové porosty. V říčním kilometru 3,7 trasa koridoru přechází na levý břeh toku a po sto metrech jej opět křížuje na pravý břeh, kde se odklání a vyústí na stávající komunikaci.

*SEA – Dodatek k Posouzení Návrhu územního plánu Čeladná*

---

Na základě stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (č.j. MSK 112008/2013 ze dne 5. 12. 2013), vydaného na základě § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít stavba významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dále úřad konstatauje, že upravený návrh Územního plánu Čeladná svým rozsahem a zaměřením nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z výše uvedených obrázků, popisu trasy, stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny a posouzení všech aspektů v jednom komplexu plyne, že nově navržený koridor nebude mít významný vliv na životní prostředí. Nadále však tento koridor zůstává v kategorii „A. Plochy s potenciálně mírně negativním vlivem na životní prostředí“

Na jedné straně se potenciálně negativní vlivy sníží zkrácením tras, snížením rozsahu záborů pozemků i zmenšením střetů s přírodními stanovišti. Na druhé straně se koridor více přibližuje k obydleným částem obce, a proto je potřeba klást důraz na ochranu obyvatel proti hluku. Je však potřeba zdůraznit, že ve srovnání se stávajícím vedením silnice II/483 se jedná o významné snížení výše uvedených negativních vlivů dopravy na obyvatelstvo.

Původní závěry a doporučení tak zůstávají v platnosti, mění se pouze jejich priority, v dalším textu označené podtržením:

*Závěr vyhodnocení a doporučení pro upravenou trasu koridoru:*

*Zpracovatel SEA souhlasí s rozsahem a funkčním využitím navržené plochy dle upraveného návrhu ÚPN za předpokladu, že návrh konkrétního vedení trasy bude v rámci územního řízení podroben hodnocení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů. Při něm by měly být vztaty v úvahu následující doporučení:*

1. *Minimalizovat zásahy do pobřežní vegetace v blízkosti vodního toku v souvislosti s křížením vodního toku.*
2. *Přijmout opatření pro eliminaci dopadů na migrující obojživelníky (svodné pruhy, bariéry a jiné) a zachovat migrační propustnost řešeného území i pro ostatní živočišné druhy, včetně zajištění průchodnosti krajiny (pro člověka).*
3. *Provést výsadbu souvislého porostu autochtonních dřevin podél komunikace s ohledem na minimalizaci vlivů emisí, hluku a světelného znečištění.*
4. *V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení bude proveden biologický průzkum lokality a v případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů musí být zažádáno o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů na základě § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*
5. *Na místech, kde by realizací přeložky došlo k negativnímu ovlivnění stávající zástavby, budou navržena příslušná protihluková opatření tak, jak vyplývá z právních předpisů v oblasti výstavby pozemních komunikací, ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.*

SEA – Dodatek k Posouzení Návrhu územního plánu Čeladná

**Odpovědný řešitel:**

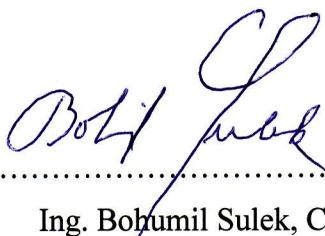
Ing. Bohumil Sulek, CSc.

Autorizovaná osoba ve smyslu § 19 odstavec 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o odborné způsobilosti č. 11038/1710/OHRV/93 vydané MŽP dne 13.6.1995. Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku do 17.7.2011 vydané MŽP dne 28.6.2006 pod č.j.: 45129/ENV/06.

**Datum zpracování:**

17. února 2014

**Podpis zpracovatele vyhodnocení:**



.....  
Ing. Bohumil Sulek, CSc.