47. Příloha č. 12 zní:

"Příloha č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

	Adresa příslušného úřadu		
	Úřad:		
	Ulice:		
	PSČ, obec:		
A Space of the last trat	A SECTION A XINST	TTA CATURE LOT	
Věc: ŽÁDOST O VYDÁNÍ KOL		IHO SOUHLASU emním plánování a stavebním řádu (stavební	
		eminin planovam a stavebním radu (stavební Ejší úpravě územního rozhodování, územního	
•			
	ČÁST A		
. Identifikační údaje stavby			
název, účel stavby, místo, pokud dochází ke	e změně narce	dního čísla – uvést původní a nové parc. č.)	
	•		
I. Identifikační údaje stavebníka			
		místo trvalého pobytu popřípadě též adresu u; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou	
		narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého	
		lná s místem trvalého pobytu; právnická osoba děleno, adresu sídla popřípadě též adresu	
pro doručování, není-li shodná s adresou síd			

	***************************************	:	
Telefon / mobilní telefon:			
Datová schránka:			

Žád	lá-li více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:			
	ano ne			
III.	Stavebník jedná			
samostatně je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné je (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípa adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede náze obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):				
	efon / mobilní telefon:			
	/ e-mail:			
Dat	ová schránka:			
rozi	provedena načení stavebního úřadu / jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací hodnutí nebo opatření)			
• • • • •				
	vba byla provedena s nepodstatnými odchylkami od uvedených dokumentů nebo od projektové cumentace			
	ne			
	ano (popis a zdůvodnění nepodstatných odchylek a číslo jednací a datum sdělení stavebního úřadu, že je projedná při vydání kolaudačního souhlasu)			
••••				
••••				
••••				

* * * * * *				

VI. U dočasné :	•
Doba trvání do.	
VII. Údaj o zku	ušebním provozu
Byl proveden	□ ne
	ano ano
	na základě rozhodnutí, které vydal
	dnepod č.jdoba jeho trvání
V	dnedne

ČÁST B

rrnony	Zat	iosti o vydani koiaddacinno sodinasu.
	1.	Geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku; doklad se nepřipojí, pokud nedochází ke změně vnějšího půdorysného ohraničení stavby) včetně vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa (viz poznámka).
	2.	Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické nebo dopravní infrastruktury.
	3.	Doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.
	4.	Doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy.
	5.	Doklady o výsledcích zkušebního provozu, pokud byl prováděn.
	6.	Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona).
	7.	U stavby s jaderným zařízením povolení Státního úřadu pro jadernou bezpečnost podle zvláštního právního předpisu.
	8.	Jiné doklady stanovené v povolení stavby.
	9.	Dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci) a sdělení stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
	10.	Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřipadě plná moc do protokolu.
	11.	Certifikát autorizovaného inspektora, pokud byl vyhotoven.
	12.	Samostatná příloha k bodu II. části A.
	13.	Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, pokud jsou zvláštním právním předpisem pro užívání stavby vyžadována, a pokud byla obstarána před podáním žádosti
		☐ jsou připojena v dokladové částí dokumentace, ☐ samostatně
		s uvedením příslušného orgánu, č.j. a data vydání, a to na úseku
		□ ochrany přírody a krajiny
		□ ochrany vod
		□ ochrany ovzduší
		□ ochrany zemědělského půdního fondu
		□ ochrany lesa
		□ ochrany ložisek nerostných surovin
		□ odpadového hospodářství
		□ prevence závažných havárií
		□ ochrany veřejného zdraví
		☐ lázní a zřídel

☐ veterinární péče
památkové péče
dopravy na pozemních komunikacích
☐ dopravy drážní
☐ dopravy letecké
☐ dopravy vodní
□ energetiky
🔲 jaderné bezpečnosti a ochrany před ionizujícím zářením
☐ elektronických komunikací
□ obrany státu
☐ bezpečnosti státu
□ ochrany obyvatelstva
□ požární ochrany.1
□ další
14. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla předem vyžadována)
☐ jsou připojena v dokladové části dokumentace, ☐ samostatně
s uvedením příslušného vlastníka, č.j. a data vydání, a to na úseku
☐ elektrické energie
plynu
□ rozvodu tepla
□ vody
□ kanalizace
☐ elektronických komunikací
dopravy
□ další

Poznámka:

Způsob vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa

U budovy zapisované do katastru nemovitosti se adresní místo vyznačí do geometrického plánu na zaměření budovy jako bod uvnitř stavebního objektu v místě očíslovaného vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Nejedná-li se o stavbu zapisovanou do katastru nemovitostí, vyznačí se definiční bod i adresní místo do grafického vyjádření výsledku zaměření skutečné polohy objektu v dokumentaci skutečného provedení stavby nebo do kopie situačního výkresu v měřítku katastrální mapy se zakreslením umístění stavby, který byl podkladem pro umístění stavby, a to definiční bod stavebního objektu jako bod poblíž těžiště stavby a definiční bod adresního místa jako bod uvnitř stavebního objektu v místě vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Jedná-li se o stavbu v areálu, kde je přístup z ulice ke stavebnímu objektu vhodný také pro vjezd vozidel používaných složkami integrovaného záchranného systému, ale je umístěn odlišně od vchodu z ulice do stavebního objektu, lze k adresnímu místu vyznačit také příslušná příjezdová místa.

Parametry přijezdových míst:

Složka integrovaného záchranného systému	Průjezdná šířka	Průjezdná výška
Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany	3,5 m	4,1 m
Zdravotnická záchranná služba a Policie ČR	3,0 m	3,0 m

Nepodstatné odchylky:

nemění se půdorysný ani výškový rozsah stavby, nezasahuje se do nosných konstrukcí stavby, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby, změna nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, její provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejde o změnu stavby, která je kulturní památkou.

Jedná-li se o stavbu vodního díla, jsou definiční body stanoveny následujícími pravidly:

objekty ležící mimo vodní tok bod umístěný pobliž středu vodního díla (např. studna, vodní elektrárna, vodojem); objekty ležící napřič vodním tokem nebo napřič údolím – průsečík osy objektu a osy toku (osy údolí, např. osa koruny hráze a osa vodního toku u vzdouvacích nebo akumulačních objektů, hrází odkališť); liniové stavby – bod umístěný na začátku vodního díla (např. vodních děl staveb kanalizačních stok a kanalizačních objektů včetně čistíren odpadních vod), který je nejvzdálenějším bodem od místa vypouštění, resp. výtoku odpadní (dešťové) vody, na konci vodního díla (např. u vodních děl staveb vodovodních řadů a vodárenských objektů včetně úpraven vody), který je nejvzdálenějším bodem od místa odběru vody, resp. vtoku vody do vodovodu; soubory objektů bod umístěný poblíž středu území vzniklého ohraničením rozptýlených objektů; místo vztažené k břehové čáře – průsečík osy objektu a břehové čáry (místo odběru, vypouštění).".