

**O b e c n í ú ř a d Č e l a d n á , silniční správní úřad
739 12 Čeladná č.p. 1**

Č.j. Cela 2030/2016
280.13

Sp.zn.: Cela_S 103/2016/Pa
Čeladná dne 25.08. 2016
Vyřizuje: Pavelcová
E-mail: stavebni1@celadna.cz
Tel.: 558 684 018

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Obecní úřad Čeladná, silniční správní úřad, jako věcně příslušný silniční správní úřad podle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 správního řádu a jako speciální stavební úřad podle ust. § 16 odst. 1 zákona o PK a ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a na základě pověření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy Čj.:MSK 18050/2016, Sp.zn.: DSH/3394/2016/Krá 335 S5, ze dne 3.2.2016, ve stavebním řízení přezkoumal podle ust. § 109 až 114 stavebního zákona, žádost o stavební povolení, kterou dne 25.04.2016 podala Obec Čeladná, IČ 00296571, sídlo Čeladná č.p.1, 739 12 Čeladná (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů,

s t a v e b n í p o v o l e n í
na stavbu:

„Chodníku podél silnice II/483, Čeladná-II.etapa“,
dále jen "stavba"

umístěného na pozemcích parc.č. 2968/1, 640, 2968/2, 2968/4, 636/1, 2967/2, 2975/3, 629/5, 629/11, st.118/3, 620/4, 2967/1, 621/4, 619/1, 619/3, 680/2, 680/4, 2976/1, 116/1, 2977/7, st.23/1, 117/2, 76/11, 76/12, 117/1, 141/13, 928/2, st.174, 933/2, 41/22, 41/23, 3006, 2977/6, 41/5, 1000, 3010, 1014/2, 1015/1, 1015/3, 1071, st.191, 1070, 1067/2, 1075/7, 1074/1 a 3017 k.ú. Čeladná

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem povolování stavby je chodník pro pěší - celková délka úseků je **cca 1920,0m**, který bude vybudován podél silnice II/483.

Účel stavby: Segregace pěších od motorové dopravy a zvýšení jejich bezpečnosti. Stavba je druhou etapou záměru obce zkompletovat chodník podél celého průjezdního úseku silnice II.třídy od hranic s obcí Kunčice pod Ondřejníkem po oblast ČS PHM Shell na vjezd do obce Čeladná od Frýdlantu nad Ostravicí

Popis stavby:

Stavba je situována podél silnice II/483 a je určena pro pěší a autobusovou dopravu.

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- SO 001 Příprava území – úsek 1
- SO 002 Příprava území – úsek 2
- SO 003 Příprava území – úsek 3

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 1
SO 102 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 2
SO 103 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 3
SO 201 Propustky – úsek 1
SO 301 Dešťová kanalizace – úsek 1

SO 001 Příprava území – úsek 1

V rámci přípravy území bude demolován provizorní chodník ze silničních panelů. V trase chodníku se nachází 3 stromy (buky) a náletové dřeviny a keře, které bude nutno vykáacet, odstraněn bude i jejich kořenový systém. Na dotčených travnatých plochách bude sejmota kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště.

V rámci výstavby chodníku bude odstraněno oplocení z ocelových sloupků a drátěného pletiva v rámcích, které se nachází v trase chodníku (bude přeloženo).

SO 002 Příprava území – úsek 2

V rámci přípravy území bude demolován provizorní chodník ze silničních panelů. V trase chodníku se nachází 2 stromy (lípa a javor), které bude nutno vykáacet, odstraněn bude i jejich kořenový systém. Na dotčených travnatých plochách bude sejmota kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Vzrostlé stromy, které se nachází podél obvodu stavby, bude nutno chránit před poškozením stavební činností.

SO 003 Příprava území – úsek 3

V rámci přípravy území bude demolován provizorní chodník ze silničních panelů. V trase chodníku se nachází 2 stromy (jasan a jabloň) a náletové dřeviny, který bude nutno vykáacet, odstraněn bude i jejich kořenový systém. Na dotčených travnatých plochách bude sejmota kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Vzrostlé stromy, které se nachází podél obvodu stavby, bude nutno chránit před poškozením stavební činností

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 1

zač. v km 22,215 silničního staničení konec v km 23,125 silniční staničení - délka cca **910,0m**, konstrukce - zámková dlažba (staničení sil. II/483 dle Silniční databanky)

Tento objekt je dále členěn na dílčí části SO 101.1- výstavba chodníku, SO 101.2. – rekonstrukce sjezdů a SO 101.3 Autobusový záliv.

SO 101.1 - výstavba chodníku zahrnující vybudování jednostranného chodníku podél sil. II/483. Trasa je v prvním úseku od hranic s obcí Kunčice p.O. po železniční přejezd vedena podél komunikace oddělená od vozovky silniční obrubou, v návazném úseku je navržen profil s oddělením od vozovky travnatým nezvýšeným pásem.

Konstrukce chodníku je navržena ze zámkové dlažby. Základní šířka chodníku vedeného podél vozovky s oddělením obrubou je 150 cm (s ohledem na skladbu zámkové dlažby bude skutečná šířka 155cm), šířka je limitována vzrostlou zelení, stávajícími objekty oplocení a vedením inženýrských sítí. Horní hrana obruby bude provedena s převýšením +120mm nad úrovní vozovky. V úseku vedeném až za travnatým dělicím pásem je navrhována šířka 180cm.

Chodník bude lemovat betonový obrubník v betonovém loži s boční opěrou. Zemní plán chodníku je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku. Niveleta chodníku bude sledovat průběh terénu.

Chodník bude spádován příčným 2% spádem do návazných travnatých ploch nebo do vozovky.

Podél rekonstruovaného oplocení objektu č.p.472 je navrženo v šířce 1m zpevnění plochy určené pro nádoby pro svoz TKO.

Skladba konstrukce chodníku je navržena jako dlážděná:

Skladba byla řešena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Pro stavbu chodníku bude použita konstrukce A:

D2-D-1 CH (PIII)

• Betonová zámková dlažba (šedá) DL I	60 mm
• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 50Mpa L	30 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 30Mpa ŠD	150 mm
Celkem	240 mm

Pro úseky chodníků se zesíleným povrchem (přejezdy a pojízděné části) bude použita konstrukce B:
D2-D-1 VI (PII)

• Betonová zámková dlažba (šedá) DL I	80 mm
• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 80Mpa L	40 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 45Mpa ŠD	200 mm
Celkem	320 mm

V rámci stavby chodníku bude nutno respektovat stávající vjezdy a sjezdy na pozemky podél sil. II/483. Sjezdy je navrhováno napojit přes sníženou obrubu, která současně zajistí vhodné napojení na rekonstruovanou vozovku sil.II/483. V místě chodníkového přejezdu bude obruba snížena na 20mm nad niveletu vozovky. Konstrukce chodníku v tomto místě bude zesílená, umožňující pojezd vozidel a podél obruby v šířce přejezdu bude doplněn varovný pás v šířce 400mm.

Bezbariérovost bude zajištěna splněním podmínek nezbytných pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Při jejich realizaci budou splněny tyto základní požadavky:

- podél obrub snížených na 20mm a u obrub nižších než 80mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy,
- v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn o signální pás š. 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (vedený v jedné linii s pásem signálním na protější straně vozovky), přerušený hladkou dlažbou v šířce 0,3-0,5m od varovného pásu,
- signální pás bude veden v délce min. 1,5m,
- jako vodící linie budou sloužit zábradlí na propustcích a obrubník lemující chodník, s horní hranou zvýšenou o 60mm nad niveletu chodníku,
- autobusové zastávky budou doplněny o kontrastní pruhy v š. 0,3m, vč. prvků signálních pásů a vodících linií.

SO 101.2 – rekonstrukce sjezdů zahrnuje úpravy napojení místních komunikací a sjezdů k nemovitostem s živicihou vozovkou vč. nezbytného rozšíření sjezdů.

Rozšíření sjezdů s živicihou vozovkou bylo navrženo v konstrukci C :

• Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
• Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,3kg/m ²	
• Ložná vrstva ACL 16+	70 mm
• Infiltrační nátěr kationaktivní emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ²	
• Štěrkodrť (0/32) ŠD	150 mm
• Štěrkodrť (16/32) ŠD	150 mm
Celkem	420 mm

V případě, že v rámci stavby bude zjištěna dostatečná tloušťka podkladních vrstev, bude obnovena pouze ložná a obrusná vrstva.

Obnova obrusných živicihých vrstev křižovatek či sjezdů byla navržena v konstrukci D :

• Frézování	50 mm
• Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,4kg/m ²	
• Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
Celkem	50 mm

U méně významných nezpevněných sjezdů bude provedena po dokončení stavby oprava jejich povrchu recyklátem v tl.cca 80mm.

SO 101.3 - autobusový záliv zastávky „Kunčice p.O., Skalka“. Záliv zastávky je navržen s nástupní hranou délky 15m. Nástupiště bude vybudováno v šířce 2,0m. Výška nástupní hrany autobusové zastávky bude provedena s převýšením +200mm nad úrovní zastávkového pruhu. Stávající živočná plocha zálivu bude v nezbytném rozsahu rekonstruována.

Obnova obrusné živočné vrstvy zálivu byla navržena v konstrukci D :

• Frézování	50 mm
• Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,4kg/m ²	
• Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
Celkem	50 mm

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 2

zač. v km 24,275 silničního staničení konec v km 24,610 silnič. staničení - délka cca **340,0m**, konstrukce zámková dlažba (staničení sil. II/483 dle Silniční databanky)

Objekt zahrnuje vybudování jednostranného chodníku podél sil. II/483. Trasa je v celém úseku vedena podél komunikace a je oddělená od vozovky silniční obrubou. Konstrukce chodníku je navržena ze zámkové dlažby. Šířka chodníku je 200 cm. Chodník bude lemovat betonový obrubník v betonovém loži s boční opěrou. Horní hrana silniční obruby bude provedena s převýšením +180mm nad úrovní vozovky. Zemní pláň chodníku je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku. Niveleta chodníku bude sledovat průběh terénu. Chodník bude spádován přičným 2% spádem do návazných travnatých ploch nebo do vozovky.

Skladba konstrukce chodníku je navržena jako dlážděná:

Skladba byla řešena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Pro stavbu chodníku bude použita následující konstrukce A:

D2-D-1 CH (PIII)

• Betonová zámková dlažba (šedá) DL I	60 mm
• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 50Mpa L	30 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 30Mpa ŠD	150 mm
Celkem	240 mm

Pro úseky chodníků se zesíleným povrchem (přejezdy a pojízděné části) bude použita konstrukce B:
D2-D-1 VI (PII)

• Betonová zámková dlažba (šedá) DL I	80 mm
• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 80Mpa L	40 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 45Mpa ŠD	200 mm
Celkem	320 mm

V rámci stavby chodníku bude nutno respektovat stávající vjezdy a sjezdy na pozemky podél sil.

II/483. Sjezdy je navrhováno napojit přes sníženou obrubu, která současně zajistí vhodné napojení na rekonstruovanou vozovku sil.II/483. V místě chodníkového přejezdu bude obruba snížena na 20mm nad niveletu vozovky. Konstrukce chodníku v tomto místě bude zesílená, umožňující pojezd vozidel a podél obruby v šířce přejezdu bude doplněn varovný pás v šířce 400mm.

Bezbariérovost bude zajištěna splněním podmínek nezbytných pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Při jejich realizaci budou splněny tyto základní požadavky:

- podél obrub snížených na 20mm a u obrub nižších než 80mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy,
- v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn o signální pás š. 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (vedený v jedné linii s pásem signálním na protější straně vozovky), přerušený hladkou dlažbou v šířce 0,3-0,5m od varovného pásu,
- signální pás bude veden v délce min. 1,5m,
- jako vodící linie bude sloužit obrubník lemující chodník, s horní hrana zvýšenou o 60mm nad niveletu chodníku,

Nezpevněné plochy budou zatravněny.

Z hlediska odvodnění lze konstatovat, že bude chodník veden podél komunikace, od které bude oddělen zvýšenou silniční obrubou s jednořádkem z žulových kostek. V km 24,275-24,380 je odvodnění zajištěno návrhem podobrubníkové vpusti, která bude přípojkou vyvedena do přilehlého svahu zpevněného kamenopádem tvořeného cca 0,6m širokou rýhou vyplněnou lomovým kamenem uloženým na separační geotextilii. Pro omezení vtoku dešťové vody na plochu parkoviště v km cca 24,380 bude osazeno odvodňovací žebro z válcovitého profilu, které odvede vodu do travnatého pásu. V km 24,380 - 24,610 je předpokládáno osazení odvodňovacího obrubníku, který bude zapojen do stávajícího odvodňovacího obrubníku vedeného až do centra obce. Odvodnění využívá tento prvek vybudovaný v předchozích etapách, který byl nadimenzován s ohledem na následnou rekonstrukci panelového chodníku.

SO 103 Komunikace a zpevněné plochy- úsek 3

zač. v km 25,890 silničního staničení konec v km 26,555 silnič. staničení - délky cca **670,0m**, (staničení sil. II/483 dle Silniční databanky) v obci Čeladná, konstrukce zámková dlažba

Tento objekt je dále členěn na dílčí části SO 103.1- výstavba chodníku, SO 103.2. – rekonstrukce sjezdů a SO 103.3 Autobusový záliv.

SO 103.1 - výstavba chodníku zahrnující vybudování jednostranného chodníku podél sil. II/483. Trasa je, až na krátké úseky vedené podél vozovky s oddělením zvýšenou obrubou, trasována v odstupu od vozovky oddělená travnatým nezvýšeným pásem.

Konstrukce chodníku je navržena ze zámkové dlažby. Základní šířka chodníku vedeného podél vozovky s oddělením obrubou je 200 cm, lokálně je šířka v místě vedení podél sloupu vzdušného vedení snížena na 150cm, horní hrana silniční obruby bude provedena s převýšením +120mm nad úrovní vozovky. V úseku vedeném až za travnatým dělicím pásem je navrhována šířka 180cm.

Chodník bude lemovat betonový obrubník v betonovém loži s boční opěrou. Zemní plán chodníku je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku. Niveleta chodníku bude sledovat průběh terénu. Chodník bude spádován příčným 2% spádem do návazných travnatých ploch nebo do vozovky.

Skladba konstrukce chodníku je navržena jako dlážděná:

Skladba byla řešena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Pro stavbu chodníku bude použita konstrukce A:

D2-D-1 CH (PIII)

- Betonová zámková dlažba (šedá) DL I

60 mm

• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 50Mpa L	30 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 30Mpa ŠD	150 mm
Celkem	240 mm
Pro úseky chodníků se zesíleným povrchem (přejezdy a pojízděné části) bude použita konstrukce B: D2-D-1 VI (PII)	
• Betonová zámková dlažba (šedá) DL I	80 mm
• Štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 80Mpa L	40 mm
• Štěrkodrť 0-32 mm Edef,2 45Mpa ŠD	200 mm
Celkem	320 mm

V rámci stavby chodníku bude nutno respektovat stávající vjezdy a sjezdy na pozemky podél sil. II/483. Sjezdy je navrhováno napojit přes sníženou obrubu, která současně zajistí vhodné napojení na rekonstruovanou vozovku sil.II/483. V místě chodníkového přejezdu bude obruba snížena na 20mm nad niveletu vozovky. Konstrukce chodníku v tomto místě bude zesílená, umožňující pojezd vozidel a podél obruby v šířce přejezdu bude doplněn varovný pás v šířce 400mm. V rámci stavby je navrženo vytvoření podmínek pro doplnění druhého sjezdu na pozemek objektu č.p.4.

Bezbariérovost bude zajištěna splněním následujících podmínek nezbytných pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Při jejich realizaci budou splněny tyto základní požadavky:

- podél obrub snížených na 20mm a u obrub nižších než 80mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy,
- v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn o signální pás š. 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (vedený v jedné linii s pásem signálním na protější straně vozovky), přerušený hladkou dlažbou v šířce 0,3-0,5m od varovného pásu,
- signální pás bude veden v délce min. 1,5m,
- jako vodící linie budou sloužit zábradlí na propustcích a obrubník lemující chodník, s horní hranou zvýšenou o 60mm nad niveletu chodníku,
- autobusové zastávky budou doplněny o kontrastní pruhy v š. 0,3m, vč. prvků signálních pásů a vodících linií.

Nezpevněné plochy budou zatravněny.

SO 103.2 – rekonstrukce sjezdů s živěčnou vozovkou byla navržena v konstrukci C :

• Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
• Spojovací postřík ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,3kg/m ²	
• Ložná vrstva ACL 16+	70 mm
• Infiltrační nátěr kationaktivní emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ²	
• Štěrkodrť (0/32) ŠD	150 mm
• Štěrkodrť (16/32) ŠD	150 mm
Celkem	420 mm

V případě, že v rámci stavby bude zjištěna dostatečná tloušťka podkladních vrstev, bude obnovena pouze ložná a obrusná vrstva.

SO 103.3 - autobusový záliv zastávky „Čeladná, U Bělidla“. V rámci stavby bude provedeno rozšíření vozovky pro zřízení zastávkového zálivu, na který bude napojena navrhovaná výstavba

chodníku. Zastávkový záliv je navržen s nástupní hranou délky 15m. Nástupiště bude vybudováno v šířce 2,0m (s ohledem na skladbu zámkové dlažby bude skutečná šířka 205cm). Výška nástupní hrany autobusové zastávky bude provedena s převýšením +200mm nad úrovní zastávkového pruhu. V prostoru autobusového zálivu je již s ohledem na pohyb pěších navrhována povolená rychlosť vozidel 50 km/hod.

Vozovka zálivu byla navržena v konstrukci E :

• Obrusná vrstva ACO 11	50 mm
• Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,3kg/m ²	
• Ložná vrstva ACL 16+	70 mm
• Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ²	
• Podkladní vrstva ACP 22+	60 mm
• Infiltrační nátěr kationaktivní emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ²	
• Štěrkodrť (0/32) ŠD	150 mm
• Štěrkodrť (16/32) ŠD	200 mm
.....
Celkem	530 mm

Dešťová voda je svedena příčným sklonem do návazných travnatých ploch. V koncovém úseku se zastávkou je chodník od vozovky oddělen zvýšenou obrubou. Srážková voda je však svedena do stávajícího příkopu, který klesá směrem k Frýdlantu n.O.

SO 201 Propustky – úsek 1

Tento objekt je dále členěn na dílčí části SO 201.1 – propustek přes vodní tok ID 10216845, SO 201.2 – propustek přes vodní tok ID 10218358. Převedení vodotečí je navrhováno propustky z žebrovaných trub DN 1000 a DN 600. Výška zábradlí je navržena 130 cm.

SO 201.1 – propustek přes vodní tok ID 10216845

Orientační rozměry konstrukce propustku: celková délka cca 8 m, vnitřní průměr DN 1000mm, zpevnění svahů a dna koryta na vtoku a výtoku dlažbou z kamene do betonového lože. Předpokládáno je použití žebrovaných trub z polyetylénu. Propustek respektuje stávající koryto, navržená dimenze DN 1000mm je vyšší jak rekonstruovaný propustek pod sil.II/483 s dimenzí DN 800mm, do kterého vodoteč ústí.

SO 201.2 – propustek přes vodní tok ID 10218358

Orientační rozměry konstrukce propustku: celková délka cca 7 m, vnitřní průměr DN 600mm, zpevnění svahů a dna koryta na vtoku a výtoku dlažbou z kamene do betonového lože. Předpokládáno je použití žebrovaných trub z polyetylénu.

SO 301 Dešťová kanalizace – úsek 1

V km 22,215 – 22,900 je chodník veden podél komunikace, od které bude oddělen zvýšenou silniční obrubou s jednořádkem z žulových kostek. Odvodnění v tomto úseku bude zajištěno kanalizačními vpustěmi, které budou přípojkami zapojeny do nové dešťové kanalizace DN 300mm, v koncovém úseku bude stávající vyústění kanalizace do silničního příkopu nahrazeno zatrubněním příkopy kanalizací DN 300 zapojenou do rekonstruovaného vtokového objektu propustku 483-030P. Navrhovaná dešťová kanalizace předpokládá nezbytnou úpravu vtokové šachty propustku 483-029P, vtokový objekt propustku 483-028P (vodoteč přes areál lázní BRC) bude respektován.

V koncovém úseku je chodník veden mimo dopravní prostor komunikace a od vozovky je oddělen travnatým nezvýšeným pásem. Dešťová voda je svedena příčným sklonem do návazných travnatých ploch. Do nové kanalizace budou napojeny všechny stávající přípojky a nové přípojky od uličních vpustí.

Dešťová kanalizace je rozdělena na 2 větve - Větev A a Větev B:

Větev A

Začátek je v místě napojení do šachtice (vtoková komora), ze které je veden propustek DN 600. Trasa kanalizace vede směrem ke vtokové komoře osazené na propustku DN 550 a bude sloužit jako bezpečnostní přepad. Kanalizace v délce 99,25 m bude vedena ve stávajícím rigolu, čímž dojde k jeho zatrubnění a možnosti vybudovat chodník. Uliční vypustě budou napojeny do odboček. Na kanalizaci budou osazené prefabrikované betonové šachtice DN 1000 vč. šachtových den, poklopy DN 600 pro zatížení ve zpevněných plochách D 400 a v chodníku B 125.

Větev A Potrubí PP SN 10 DN 300 délka 356,90 m

Větev B

Začátek je v místě napojení do vtokové komory, ze které je veden propustek DN 550. Trasa kanalizace vede směrem k místu připojení komunikace od lázní a ukončení bude v šachtici, do které vede kanalizace DN 400, souběžná s připojovací komunikaci. Tato konečná šachtice je na vrcholu kanalizačního rozvodí, kde hlavní odtok od připojovacího potrubí DN 400 vede směrem opačným, než je navržena kanalizace a navržená kanalizace slouží jako bezpečnostní přepad. Uliční vypustě budou napojeny do odboček.

Na kanalizaci budou osazené prefabrikované betonové šachtice DN 1000 vč. šachtových den, poklopy DN 600 pro zatížení ve zpevněných plochách D 400 a v chodníku B 125. Větev B - potrubí PP SN 10 DN 300 délka 331,30 m.

Pro stavbu byla uzavřena veřejnoprávní smlouva č.02/2016 o umístění stavby „Chodníku podél silnice II/483, Čeladná-II.etapa“, pod Č.j.: Cela 835/2006, SP.zn.: Cela_S 55/2016/Pa, účinná 28.04.2016, smluvní strany Obecní úřad Čeladná, stavební úřad (správní orgán) a obcí Čeladnou, IČ: 00296571 (žadatel), uzavřená v souladu s ustanovením § 78 zákona č.183/2006 Sb. , o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon") a ust. § 16 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Veřejnoprávní smlouva nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby podle ust. § 79 a 92 stavebního zákona.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace arch.číslo: 43/2016, datum: duben 2016, zpracované UDI MORAVA s.r.o., zopovědný projektant Ing. Michal Kreutz, ověřená autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Miroslavem Knápkem, ČKAIT 1102989, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
3. Termín zahájení stavby oznámí stavebník zdejšímu úřadu.
4. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvl. předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
5. Před zahájením stavebních prací investor oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu jméno pracovníka pověřeného výkonem stavebního dozoru investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se

provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení příslušných závazných českých technických norem.

8. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení **všech podzemních sítí**, které se na pozemcích dotčených stavbou nacházejí a budou respektována ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení a podmínky jejich správců, dle jejich vyjádření:

- a) České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, ze dne 25.04.2016, zn.: 292/16dm (p. Dombrovský)
- b) RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 03.05.2016, zn. 5001288793
- c) ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, zn. 0100489121 a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 21.03.2016 zn.:1082876015
- d) ČD-Telematika a.s., souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-telematika a.s. ke stavebnímu řízení ze dne 5.5.2016, č.j.: 1201604396
- e) Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby, vydané Správou železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 25.7.2016, zn.: 9732/2016-SŽDC-OŘ OVA-Br

9. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska MěÚ Frýdlant n.O., Odbor ŽP ze dne 27.06.2016 zn.: MUFO 21145/2016/Urb/246.4, dle ust. § 4 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k zásahu do významných krajinných prvků bezejmenných vodních toků LP Frýdlantské Ondřejnice - IDVT 10216845 a IDVT 10218358 na pozemcích parcel č. 619/1, 680/4 a 680/2 v kat. území Čeladná, obec Čeladná, v rámci stavby „Chodník podél sil. II/483, Čeladná – II. etapa“:

- 1) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce toků Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Odry, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek, k tomuto záměru pod č.j. LCR951/001097/2016, ze dne 19.05.2016.
 - 2) V průběhu stavebních prací bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku.
 - 3) Veškeré provizorní objekty (skladky materiálu, příjezdy, manipulační plochy) budou po ukončení stavebních prací odstraněny.
 - 4) Stroje pracující v toku budou vybaveny ekologickými náplněmi a pojezdy strojů v korytě vodního toku musí být minimalizovány.
 - 5) Stavební práce ve vodním prostředí budou v předstihu nejméně 14 dnů projednány s místní organizací Českého rybářského svazu.
 - 6) Při provádění výstavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby byla zajištěna ochrana dřevin před poškozením a práce byly prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - 7) Práce na přemostění vodního toku IDVT 10218358 musí být prováděny tak, aby nenarušily přirozenou hráz vzniklou na tomto vodním toku ve vzdálenosti cca 12 m od pravého okraje silnice II/483 ve směru na Kunčice pod Ondřejníkem.
10. Budou dodrženy podmínky závazaného stanoviska Drážního úřadu Olomouc, sekce stavební, územní odbor Olomouc ze dne 18. března 2016, zn.: MO-SOO437/16-2/Kk, DUCR-16989/16/Kk:
- 1) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Současně nesmí být při provádění stavby ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy-tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba rádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
 - 3) Při provádění prací v blízkosti kolejí musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický rád drah.

4) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

11. Budou dodrženy podmínky spolku ORLOVÁK, z.s., IČ: 22876898, sídlo Okružní 1309, 735 14 Orlová-Lutyně:

- veškeré stavební práce typu řezání, broušení i strojního opracování, stavebních materiálů z betonu, kamene, případně jejich směsi, včetně tuhých materiálů obsahující cementovápennou a jím podobnou směs, budou řešeny s maximálním ohledem na šíření vznikající prašnosti, což znamená, že uvedené stavební operace budou prováděny technologiemi s použitím příslušného a účinného strojně technického smáčení (tzv. technologie za mokra). V případě, že tyto technologie nebudou v průběhu stavby používány, pro vznikající prašnost budou uvedené stavební operace prováděny mimo dosah prašnosti obytné zástavby, případně prováděny v uzavřených prostorách s účinným odsáváním a odprašovacím zařízením.
- větve přítomných dřevin ohrožené při provádění stavby budou odpovídajícím způsobem vyvázány tak, aby nedocházelo k jejich kolizi a následnému poškození
- po celou dobu průběhu stavby nesmí vznikat volně ložené skládky a meziskládky materiálů užívaných v souvislosti s prováděním stavebních prací, tj. především volně ložené v travnatých plochách.

12. Budou dodrženy podmínky vyjádření k dokumentaci pro SP stavby "Chodník podél silnice II/483, Čeladná - II.etapa" SS MSK,p.o., středisko Frýdek - Místek ze dne 4.5.2016 zn.: 2/2016/10647/Sk

13. Demoliční, další přebytečný materiál z výkopů a neupotřebitelný materiál bude likvidován na k tomu určené řízené skládce v souladu se zákonem o odpadech. V místě napojení chodníku na krajskou silnici bude živičný povrch vozovky zařezán v nezbytně nutném rozsahu max. 0,20 m, nesmí dojít ke zúžení průjezdního profilu vozovky.

14. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který si stavebník vyzvedne, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a musí zůstat na stavbě až do vydání kolaudacního souhlasu.

15. V rámci stavby bude osazeno a vyznačeno nové svislé a vodorovné dopravní značení. O vydání stanovení dočasného dopravního značení požádá stavebník příslušný silniční správní úřad, tj. Městský úřad Frýdlant n.O., odbor RRaSÚ, před započetím stavebních prací. Pro provoz na komunikaci i chodníku vydá stanovení trvalého dopravního značení tentýž úřad.

16. Ve smyslu § 156 stavebního zákona mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požadavky na bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby.

17. Na komunikacích, které budou užívány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečištění. Tyto komunikace musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace v důsledku stavby uvedeny do původního stavu. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.

18. Stavebník je povinen vést stavební deník a na požádání ho předložit kontrolnímu orgánu.

19. Stavebník je rovněž povinen zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená projektová dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné změny stavby, popřípadě jejich kopie.

20. Po provedení skrývky je nutno tuto „plán“ urovnat a zhuťnit na minimální modul deformace

Edef min = 30 Mpa a tuto míru zhubnění prokázat provedením zatěžovacích zkoušek.

21. O vzniku a způsobu nakládání s odpady, které vzniknou během stavby, bude vedena evidence a tato bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby, během stavby budou odpady třídeny, nabízeny k recyklaci a předávány pouze oprávněné osobě, která provozuje zařízení k nakládání s odpady. Zbylé odpadní zeminy, které nebude možné využít, budou uloženy na řízenou skládku. Pokud budou výkopové zeminy využívány ke stavebním účelům pro jinou stavbu (např. terénní úpravy) je nutno postupovat dle stavebního zákona.

22. Ve smyslu § 122 stavebního zákona může být stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, geometrický plán dokončené stavby, v případě technické infrastruktury pak geodetické zaměření skutečného provedení stavby a doklady o provedených zkouškách a měřeních dle zvláštních předpisů

23. Stavba bude dokončena do 31.12.2018.

24. Podle § 133 stavebního zákona byl stanoven plán kontrolních prohlídek stavby:

- kontrola zhubnění pláně dle předepsaných hodnot
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby.

Účastník řízení podle ust. § 27 odst.1 správního řádu:

Obec Čeladná, IČ: 00296571, sídlo Čeladná č.p.1, 739 12 Čeladná

Odůvodnění

Obecní úřad Čeladná, silniční správní úřad obdržel dne 25.04.2016 žádost o stavební povolení, kterou podala Obec Čeladná, , IČ 00296571, sídlo Čeladná č.p.1, 739 12 Čeladná, na předmětnou stavbu.

Pro stavbu byla uzavřena veřejnoprávní smlouva č.02/2016 o umístění stavby „Chodníku podél silnice II/483, Čeladná-II.etapa“, pod č.j.: Cela 835/2006, Sp.zn.: Cela_S 55/2016/Pa, účinná 28.04.2016, smluvní strany Obecní úřad Čeladná, stavební úřad (správní orgán) a obcí Čeladnou, IČ: 00296571 (žadatel), uzavřená v souladu s ustanovením § 78 stavebního zákona a ust. § 16 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Veřejnoprávní smlouva nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby podle ust. § 79 a 92 stavebního zákona.

Opatřením č.j.: Cela 1543/2016, Sp.zn.: Cela_S 103/2016/Pa ze dne 27.06.2016 správní úřad informoval o podané žádosti na základě žádosti podané u OÚ Čeladná spolkem Orlovák, z.s. a spolkem Změna pro život, z.s. o zaslání informací v souladu s ust. § 70 odst.2 zák.č.114/1992 Sb.o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V zákonem stanovené lhůtě se do řízení přihlásil spolek Orlovák, z.s. Současně tímto přípisem uplatnil "námitky", které požadoval zapracovat do podmínek rozhodnutí. Správní orgán tomuto vyhověl podmínkou č.11 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Opatřením ze dne 19.07.2016, pod č.j.: Cela 1669/2016, Sp.zn.: Cela_S 103/2016/Pa správní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Správnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, proto podle ust. § 112 odst.2 stavebního zákona upustil od místního šetření a ústního jednání. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmírkách rozhodnutí.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky VPS o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními a stanovisky :

- dokumentaci pro vydání stavebního povolení, vypracovanou společností UDI MORAVA, IČ: 258 93 076, arch.č. 43/2016, v dubnu 2016, ověřenou oprávněnou autorizovanou osobou pro dopravní stavby Ing. Miroslavem Knápkem, ČKAIT- 1102989
- Dopis Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru dopravy ze dne 03. 02. 2016, Č.j.: MSK 18050/2016, kterým stanovil příslušný speciální stavební úřad tj. Obecní úřad Čeladná k provedení řízení dle stavebního zákona pro stavbu "Chodník podél silnice II/483, Čeladná - II.etapa", která zasahuje do katastrálního území Čeladná a Kunčice pod Ondřejníkem, tj. v územním obvodu dvou speciálních stavebních úřadů.
- vyjádření společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN), č.j.: 728842/15 ze dne 05.11.2015 a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 25. 04. 2016, zn.: 292/16dm
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0100489119 a souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 21. 03. 2016 zn.: 1082876015
- stanovisko společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., o existenci sítí - plynárenských zařízení provozovaných ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o., ze dne 03. 05. 2016 zn.: 5001288793
- stanovisko společnosti SmVaK Ostrava, a.s. k dotčení záměrem zařízení v jejich majetku popř. jimi provozováno ze dne 03.06. 2016 zn.: 9773/V010129/2016/FA
- vyjádření Správy silnic MSK, p.o., středisko Frýdek - Místek, ze dne 04. 05. 2016, zn.:2/2016/10647/Sk
- vyjádření Lesy ČR, s.p., Správa toků-oblast povodí Odry, Frýdek - Místek ze dne 19.05.2016, č.j.:LCR951/002402/2016
- stanovisko Policie ČR, KŘ policie MSK, ÚO Frýdek - Místek, DI, ze dne 18. března 2016, č.j.: KRPT-91612-2/ČJ-2016-070206
- souhlasné závazné stanovisko HZS MSK , územní odbor Frýdek - Místek ze dne 9. 3. 2016, Č.j.: HSOS-2481-2/2016
- stanovisko správce povodí Povodí Odry, s.p.,IČ: 708 90 021, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava, ze dne 8.3.2016, zn.: 2032/923/2/821.07/2016
- Koordinované stanovisko MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, Odbor ŽP, ze dne 16. 05. 2016, Zn.: MUFO 12914/2016, Sp.zn.:MUFO_S 2555/2016
- Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, vydaný MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, Odbor ŽP dne 08. 04.2016, zn.: MUFO 11648/2016/Lt/201.1.1, Sp.zn.: MUFO_S 2288/2016
- Souhlasné závazné stanovisko MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, Odbor ŽP ze dne 27.06.2016, zn.: MUFO 21145/2016/Urb/246.4, Sp.zn.: MUFO_S 3666/2016, dle ust. § 4 odst.2 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k zásahu do významných krajinných prvků bezejmenných vodních toků LP Frýdlantské Ondřejnice
- Závazné stanovisko k umístění stavby do vzdálenosti 50m od okraje pozemku určeného k plnění funkcí lesa, vydané MěÚ Frýdlant nad Ostravicí, Odbor ŽP dne 22.04.2016 , zn.: MUFO 13362 /2016/Mt/221.1.3, Sp.zn.: MUFO_S 2569/2016

- souhlasné závazné stanovisko vydané Drážním úřadem, sekce stavební, územní odbor Olomouc, ze dne 18. března 2016 pod zn.: mo-SOO0437/16-2/Kk, DUCR-16989/16/Kk
- souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení stavby, vydané Správou železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 25.7.2016, zn.: 9732/2016-SŽDC-OŘ OVA-Br
- souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. ke stavebnímu řízení, ze dne 05.05.2016 č.j.: 1201604396
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin dle ust. § 8 odst.1, zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, vydané OÚ Čeladná dne 7.6.2016 pod.č.j.: 1060/246.10/2016 (PM27.6.2016), ze dne 8.6.2016 pod č.j.:1059/246.10/2016 (PM 29.6.2016), ze dne 22.6.2016 pod.č.j.:1273/246.10/2016 (PM 11.7.2016) a ze dne 27.6.2016 pod č.j.: 1290/246.10/2016 (PM 18.7.2016)
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Radkem Vrlíkem, bytem Čeladná č.p.296, ze dne 19. 02.2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 680/2, 680/4 a 2976/1 k.ú.Čeladná
- souhlas MSK, SSMSK s umístěním stavby na pozemcích parc.č. 2967/1, 2968/1, 2967/2, 2977/7 a 2977/6 k.ú.Čeladná a 3435/1 a 3435/2 k.ú.Kunčice pod Ondřejníkem - součástí dokladu ze dne 22. 2. 2016 zn.: 2/2016/04031/Sk
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s vlastníkem zapsaným na LV 2089 pro katastrální území Čeladná. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 640 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná se společností Beskydké rehabilitační centrum, spol. s r.o., sídlo Čeladná č.p. 42, 739 12 Čeladná, ze dne 15. 02.2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 636/1, 2968/2, 2968/4 a 2968/3 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Mgr. Šárkou Chytílovou, Emilií Hankovou, Mgr. Kateřinou Kučovou a Michalem Slovákem, ze dne 28. 02.2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. st.118/3, 629/5 a 629/11 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Studentským klubem paraglidingu, IČ: 623 48 426, sídlo Čeladná č.p. 264, 739 12 Čeladná, ze dne 17. 02.2016. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 620/4 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Ing. Liborem Koubkem, bytem U kříže 742, 742 85 Vřesina, ze dne 19. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 919/1, 619/3 a 621/4 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná se Sylvou Uhlířovou, bytem Čeladná č.p.647, ze dne 17. 02.2016. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 116/1 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Jaroslavem Šigutem a Eliškou Šigutovou, oba bytem Čeladná č.p. 250, ze dne 17. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. st.23/1, 76/11 a 117/2 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně tří příloh, uzavřená obcí Čeladná s Janem Mohylou, Dagmar Myslikovjanovou a Jarmilou Baranovou, ze dne 05. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 76/12 a 117/14 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Dášou Kohutovou, bytem Čeladná č.p. 200, ze dne 03. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 141/13 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně tří příloh, uzavřená obcí Čeladná s Josefem Krautem, bytem Čeladná č.p. 4, ze dne 09. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 41/22, 41/23, 3006, st.174, 928/2 a 933/2 k.ú.Čeladná

- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně tří příloh, uzavřená obcí Čeladná s Karlem Šrubařem, bytem Čeladná č.p.2, ze dne 10. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 41/5 a 1000 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Jiřím Šrubařem, bytem Čeladná č.p. 256 a Karlem Šrubařem, bytem Čeladná č.p.2, ze dne 10. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 3010 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně tří příloh, uzavřená obcí Čeladná s Jiřím Šrubařem, bytem Čeladná č.p.256, ze dne 03. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 1014/2, 1015/1 a 1015/3 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s Ivo Rajnoškem, bytem Emila Filly 110/4, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory ze dne 03. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 1071, st.191a 1070 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná s JUDr. Věroslavem Stojanem a Janou Stojanovou, oba bytem Nedašovská 344/8, 155 21 Praha - Zlíchín, ze dne 03. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemku parc.č. 1067/2 k.ú.Čeladná
- smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy včetně dvou příloh, uzavřená obcí Čeladná se společností JUR Trans, s.r.o., IČ: 25831429, sídlo Oldřichovice 898, 739 61 Třinec, ze dne 03. 02. 2016. Souhlas s dotčením pozemků parc.č. 1074/1 a 3017 k.ú.Čeladná
- smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti uzavřená Č.j. S 35297/2016-OŘ OVA, CES č.: E635-S-a1244/2016 mezi subjekty Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1 -Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00, IČ: 70994234, jednající prostřednictvím své organizační jednotky-správce majetku, Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, Ostrava 1, 702 00 (budoucí povinný ze služebnosti) a Obcí Čeladná, IČ: 00296571, sídlo Čeladná č.p.1, 739 12.

Před vydáním rozhodnutí, v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, umožnil správní úřad účastníkům řízení seznámit se s podklady rozhodnutí, vyjádřit se ke způsobu jejich zjištění apod. Ve stanovené lhůtě tohoto práva nikdo nevyužil.

Silniční správní úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící provedení stavby, proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Uvedení jmen a příjmení v písemném vyhotovení rozhodnutí dle ust. § 69 odst.2) správního řádu:
 ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., MSK, SSMSK, p.o., JUR Trans, s.r.o., Broulová Věra, MUDr., Juřena Petr, Juřenová Renata, Beskydské rehabilitační centrum, spol. s r.o., Stojan Věroslav JUDr., Stojanová Jana, Rajnošek Ivo, Šrubař Jiří, Šrubař Karel, Kraut Josef, Kohutová Dáša, Kohut Martin, Kohutová Zdeňka, Baranová Jarmila, Mohyla Jan, Myslikovjanová Dagmar, Šigut Jaroslav, Šigut Jaroslav, Šigutová Eliška, Uhlířová Sylva, Vrlík Radek, Koubek Libor Ing., ČR, Správa železniční a dopravní cesty, s.o., Studentský klub paraglidingu, Chytílová Šárka Mgr., Hanková Emilie, Kučová Kateřina Mgr., Slovák Michal, Švrček Petr, Švrčková Anna, Kübel Arnošt Ing., Kutáčová Milena, Ivan Babinec., Bačová Hana Ing., Bordovská Marcela, Caloňová Blanka, Chasáková Božena, Havel Dalibor, Inrst Radim, Inrstová Dagmar, Kaifás David, Kaifášová Jitka, Káňa František, Káňová Ludmila, Kiša Roman, Kišová Zdeňka, Kubala Martin, Magnusková Květa, Matuška Zdeněk, Matušková Naděžda, Olívka Karel, Olívková Františka, Parýzková Věra, Pustka Libor, Uhlářová Lenka, Vašina Michal, Vaverka Svatopluk Ing., SmVaK Ostrava, a.s., RWE GasNet, s.r.o., ČD-Telematika a.s. , ČR, Lesy ČR s.p., Správa toků, oblast povodí Odry a Orlovák, z.s.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ust. § 83 odst. 1 a ust. § 86 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to podáním učiněným u zdejšího silničního správního úřadu.

V souladu s ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.


Pavol Lukša
starosta obce Čeladná



Doručí se :

Učastník řízení dle §27 odst.1) písm.a) správního řádu - žadatel: (doručení dle ust. § 144 odst.6) správního řádu)

Obec Čeladná, IČ 00296571, sídlo Čeladná č.p.1, 739 12 Čeladná

Účastníci řízení: (doručováno veřejnou vyhláškou dle ust. § 112 odst.1) stavebního zákona a dle ust. § 25 odst.2 a 3) a § 144 odst.2) správního řádu)

1. ČEZ Distribuce, a.s , IČ: 24729035, sídlo Teplická 874/8, 405 02 Děčín,
2. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ:040 84 063, sídlo Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3- Žižkov,
3. MSK, SSMSK , p.o., IČ: 00095711, sídlo Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava,
4. JUR Trans, s.r.o., IČ: 25831429, sídlo Oldřichovice 898, 73961 Třinec,
5. Broulová Věra, MUDr, Čeladná č.p.299, 739 12 Čeladná
6. Juřena Petr, Čeladná č.p.228, 739 12 Čeladná
7. Juřenová Renata, Čeladná č.p.28, 739 12 Čeladná
8. Beskydské rehabilitační centrum, spol. s r.o., IČ: 25868951, sídlo č. p. 42, 73912 Čeladná
9. Stojan Věroslav JUDr., Nedašovská 344/8, Zličín, 15521 Praha 5,
10. Stojanová Jana, Nedašovská 344/8, Zličín, 15521 Praha 5,
11. Rajnošek Ivo, Emila Filly 1105/14, Mariánské Hory, 70900 Ostrava,
12. Šrubař Jiří, Čeladná č.p. 256, 739 12 Čeladná,
13. Šrubař Karel, Čeladná č.p. 2, 739 12 Čeladná,
14. Kraut Josef, Čeladná č.p.4, 739 12 Čeladná,
15. Kohutová Dáša, Čeladná č.p. 200, 739 12 Čeladná
16. Kohut Martin, Čeladná č.p. 905, 739 12 Čeladná
17. Kohutová Zdeňka, Čeladná č.p.905, 739 12 Čeladná
18. Baranová Jarmila, č. p. 548, 73912 Čeladná
19. Mohyla Jan, č. p. 646, 73912 Čeladná,

20. Myslikovjanová Dagmar, č. p. 481, 73912 Čeladná,
21. Šigut Jaroslav, Čeladná č.p. 250, 739 12 Čeladná
22. Šigutová Eliška, Čeladná č.p. 250, 739 12 Čeladná,
23. Uhlířová Sylva, Čeladná č.p. 647, 739 12 Čeladná,
24. Vrlík Radek, Čeladná č.p. 296, 739 12 Čeladná,
25. Koubek Libor Ing., U kříže 742, 742 85 Vřesina,
26. ČR, Správa železniční a dopravní cesty, s.o., IČ: 70994234, sídlo Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
27. Studentský klub paraglidingu, IČ: 623 48 426, sídlo Čeladná č.p. 264, 739 12 Čeladná,
28. Chytilová Šárka Mgr., Dr. Martínka 1143/21, Hrabůvka, 70030, Ostrava ,
29. Hanková Emilie, Dr. Martínka 1143/21, Hrabůvka, 70030, Ostrava,
30. Kučová Kateřina Mgr., č. p. 472, 73912, Čeladná,
31. Slovák Michal, I. J. Pešiny 115, Frýdek, 73801, Frýdek-Místek,
32. Švrček Petr, Čeladná č.p. 540, 739 12 Čeladná,
33. Švrčková Anna, Čeladná č.p. 540, 739 12 Čeladná,
34. Kübel Arnošt Ing., Petra Křičky 2713/12, 702 00 Ostrava,
35. Kutáčová Milena, Volgogradská 2482/87, 700 30 Ostrava
36. Babinec Ivan, Josefovice 87, 742 83 Klimkovice
37. Bačová Hana Ing., Kamenná 3854, 760 01 Zlín,
38. Bordovská Marcela, Školská čtvrt 1271, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm,
39. Caloňová Blanka, Čeladná č.p. 583, 739 12 Čeladná,
40. Chasáková Božena, č.p. 583, 739 12 Čeladná,
41. Havel Dalibor, č.p.583, 739 12 Čeladná,
42. Indrst Radim, ev.č. 0229, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem,
43. Indrstová Dagmar, ev.č. 0229, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem,
44. Kaifáš David, Svazácká 2138/32, 70030 Ostrava,
45. Kaifášová Jitka, č.p.585, 739 12 Čeladná,
46. Káňa František, č.p. 584, 739 12 Čeladná,
47. Káňová Ludmila, č.p.584, 739 12 Čeladná,
48. Kiša Roman, č.p.585, 739 12 Čeladná,
49. Kišová Zdeňka, č.p.585, 739 12 Čeladná,
50. Kubala Martin, č.p.584, 739 12 Čeladná,
51. Magnusková Květa, č.p. 584, 739 12 Čeladná,
52. Matuška Zdeněk, č.p.586, 739 12 Čeladná,
53. Matušková Naděžda, č.p.586, 739 12 Čeladná,
54. Olívka Karel, č.p.583, 739 12 Čeladná,
55. Olívková Františka, č.p.583, 739 12 Čeladná,
56. Parýzková Věra, č.p.583, 739 12 Čeladná,
57. Pustka Libor, Plzeňská 2561/164, 150 00 Praha 5,
58. Uhlářová Lenka, č.p.586, 739 12 Čeladná,
59. Vašina Michal, č.p.585, 739 12 Čeladná,
60. Vaverka Svatopluk Ing., č.p.585, 739 12 Čeladná,
61. SmVaK Ostrava, a.s., IČ: 45193665, sídlo 28.října 1235/169, 709 00 Ostrava,
62. RWE GasNet, s.r.o., zastoupena RWE Distribuční služby, s.r.o., IČ: 27935311, sídlo Plynárenská 499/1 602 00 Brno,
63. ČD-Telematika a.s. , IČ: 61459445, sídlo Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3,
64. ČR, Lesy ČR s.p., Správa toků, oblast povodí Odry, IČ: 42196451, sídlo Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové,
65. Orlovák, z.s., IČ: 22876898, sídlo Okružní 1309, 735 14 Orlová - Lutyně

Dotčené orgány: (doručováno datovou schránkou)

Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Policie ČR, KŘP MSK, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
(k č.j. KRPT-91612-2/ČJ-2016-070206 ze dne 18.05.2016)

HZS MSK, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek (k Č.j.: HSOS-2481-2/2016)

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor ŽP, Náměstí č.p.3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Na vědomí:

Městský úřad Frýdlant n.O., odbor RRaSÚ, silniční správní úřad, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a po shodnou dobu zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den 15-denní lhůty jeho vyvěšení na úřední desce Obecního úřadu Čeladná je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

30. 8. 2016
č.j. 96/2016

Obec Čeladná
739 12 Čeladná č.
IČO: 00296571
DIČ: CZ00296571

Sejmuto dne:

Podpis a razítko správního orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Na vědomí k zajištění zveřejnění Obecní úřad Kunčice pod Ondřejníkem - dle ust. § 25 odst.3) správního řádu.

Zdvořile žádáme, po sejmutí rozhodnutí z úřední desky, o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení a zveřejnění v elektronické podobě.