



# MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 23356/2019

Sp.Zn.: MUFO\_S 3269/2019

VYŘIZUJE: Bc. Oto Zeman

TEL.: 558 604 155

FAX: 558 676 279

E-MAIL: posta@frydlantno.cz

DATUM: 30.07.2019

<b>Obec Čeladná</b>	
Došlo: 30-07-2019	Vyřizuje:
Čj.: 1594/8019	Ukl. znak:
Poč. listů: 2/3	přil.: 1

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, podle § 19 vyhlášky MV č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě návrhu ze dne 17.7.2019, který podala společnost Lesostavby Frýdek – Místek a.s., Slezská 2766, 738 32 Frýdek - Místek, IČO: 5193118, po projednání s Policií ČR č.j. KRPT-171212-2/ČJ-2019-070206 ze dne 30.7. 2019, podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů,  
**stanoví přechodnou úpravu provozu:**

V obci Čeladná, část Podolánky, na silnici č. III/48312, v km 0,700 – 1,070 sil. staničení

**Důvod:** Realizace stavby „Chodník podél sil. III/48312, Čeladná ( směr Podolánky)“

**Termín: 5.8. 2019 – 30.10.2019**

**Zhotovitel stavby: Lesostavby Frýdek – Místek a.s., Slezská 2766, 738 32 Frýdek - Místek**

**Umístění** dopravních značek a dopravních zařízení proved'te podle přílohy - 2x situačního snímku umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení upravené Policií ČR, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Za správnost umístění, údržbu dopravního značení a po skončení akce za uvedení komunikace do původního stavu je zodpovědný:

**p. Zátopek, č. tel.: 724 049 897 (LESOSTAVBY FM a.s.)**

Provedení dopravních značek a zařízení bude v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD ČR č. 294/2015 Sb., a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP-66 schválených Ministerstvem dopravy ČR. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení budou v reflexním provedení (min. třídy R1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu.

Po ukončení akce bude dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu.

**Umístění dopravních značek bude jen na dobu nezbytně nutnou v souvislosti s uvedenou akcí.**

Při umístění přenosných dopravních značek je třeba dbát toho, aby spodní okraj dopravní značky byl min. 60,0 cm nad niveletou vozovky a byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. V případě nutnosti žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů zdejšího úřadu, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá doplnění dopravního značení oproti přiložené dokumentaci dopravního značení. Budou dodrženy další podmínky uvedené ve stanovisku PČR ze dne 30.7.2019 č.j. KRPT-171212-2/ČJ-2019-070206.

**BANKOVNÍ SPOJENÍ:**  
Komerční banka a.s.  
pobočka Frýdek-Místek  
č.úctu: 19-1322781/0100

**IČ**  
00296 651

**DIČ**  
CZ00296 651

**www.frydlantno.cz**  
tel.: 558 604 111  
fax.: 558 676 279

-Délka částečně uzavřeného úseku sil. III/48312 na němž bude přednost stanovena dopravním značením č. P7 – Přednost protijedoucích vozidel a DZ č. P8 – Přednost před protijedoucími vozidly nepřesáhne 25 m!

-V dotčeném úseku sil. III/48312 bude po skončení pracovního dne vždy plně zachován obousměrný provoz v uspořádání 1+1 s min. šířkou jízdních pruhů 2 x 2,75 m (resp. s celkovou šířkou vozovky 5,5 m)

-Při užití DZ P7 a P8 bude vždy zajištěna vzájemná přímá viditelnost vozidel jedoucích v protisměrném jízdním pruhu a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK, tyto DZ je možné vzájemně měnit dle místních podmínek

Při nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona.

**Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.**

### Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených komunikacích na základě návrhu žadatele z důvodu realizace akce „Chodník podél sil. III/48312, Čeladná (směr Podolánky)“. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle ustanovení § 171 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### Poučení

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. **Toto oznámení opatření obecné povahy musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.** Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru RRaSÚ.

Evidenční číslo písemnosti: 83/2019

VYVĚŠENO  
Dne..... 30. 7. 2019 .....

**Obec Čeladná**  
739 12 Čeladná č.1  
Razítko IČO: 00296571 -3-  
DIČ: CZ00296571

SŇATO  
Dne .....

✓ *ITA9 09/19/2019/100*  
.....  
Jméno, příjmení, podpis

.....  
Jméno, příjmení, podpis

Bc. Oto Zeman, v.r.  
referent odboru regionálního rozvoje a  
stavebního úřadu  
oprávněná úřední osoba

**Příloha: 2x situační snímek umístění PDZ č.j. MUFO 23356/2019+ stanovisko PČR**

**Rozdělovník:**

**Zadatel:**

Lesostavby Frýdek – Místek a.s., Slezská 2766, 738 32 Frýdek - Místek

**Dotčené obce:**

Obec Čeladná

**Dotčené osoby:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se doručuje toto oznámení opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Frýdlant n.O. a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup a to po dobu patnácti dnů, kdy patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Dotčený orgán:**

Policie ČR, KŘ policie MSK, DI Frýdek Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek Místek

**Na vědomí:**

SSMSK p.o., středisko Frýdek – Místek, Horymírova 2287, 738 33 F-M

ČSAD Frýdek – Místek, a.s., Politických Obětí 2238, 738 01 Frýdek – Místek







KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-171212-2/ČJ-2019-070206

Frýdek-Místek 29. července 2019

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí  
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad  
Náměstí 3  
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČ: 00296651  
ID DS: 7fvbegwVaše zn.: MUFO 22212/2019  
K rukám: Bc. Oto Zeman**Přechodná úprava provozu na silnici číslo III/48312 v obci Čeladná - stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**s o u h l a s í**

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (dále jen „PÚP“) na silnici číslo III/48312 km 0,700 – 1,070 sil. staničení v obci Čeladná, za účelem realizace stavby „Chodník podél sil. III/48312, Čeladná (směr Podolánky)“, resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci (dále jen „PK“),

**a to pokud budou splněny následující podmínky:**

- Předložený návrh přechodné úpravy provozu bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno ve stanovisku a příloze stanoviska.
- Délka částečně uzavřeného úseku silnice číslo III/48312 na němž bude přednost stanovena dopravním značením (dále jen „DZ“) č. P7 – Přednost protijedoucích vozidel a DZ č. P8 – Přednost před protijedoucími vozidly nepřesáhne 25 m !!! V dotčeném úseku silnice číslo III/48312 bude po skončení pracovního dne vždy plně zachován obousměrný provoz v uspořádání 1+1 s min. šířkou jízdních pruhů 2 x 2,75 m (resp. celkovou šířkou vozovky 5,5 m).

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259  
Fax: 974 732 928  
Email: fm.di@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- **Při užití DZ č. P7 – Přednost protijedoucích vozidel a DZ č. P8 – Přednost před protijedoucími vozidly bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel jedoucích v protisměrném jízdním pruhu a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK na silnici číslo III/4732 (pzn. je možné vzájemně změnit umístění DZ č. P7 a DZ č. P8 dle místních podmínek, resp. potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na PK).**
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a č. Z4 - Směrovací deska vždy doplněné o soustavu výstražných světel, a dále bude i dopravní značení č. A15 – Práce, doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ č. A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomni poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- **Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**
- V dotčeném úseku PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému (v místě částečné uzavírky bude zajištěna šířka jízdního pruhu min. 2,75m).
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnými PÚP jiných staveb, resp. postup prací na stavbách v dotčených lokalitách bude zkoordinován a PÚP těchto staveb budou patřičně upraveny tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

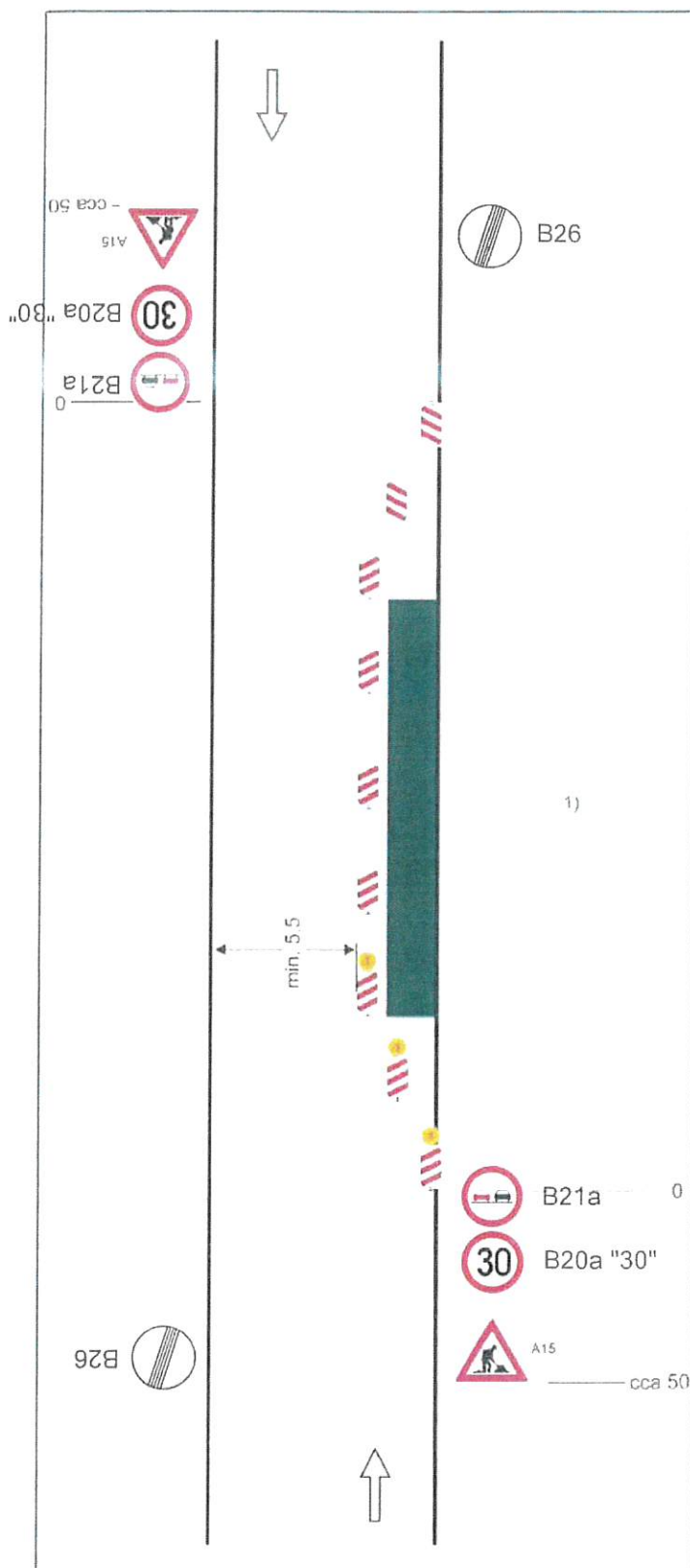
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané akce (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či zhoršení povětrnostních podmínek...) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **od 30. 07. 2019 do 30. 09. 2019**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík  
vedoucí oddělení

**Schéma B/1**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

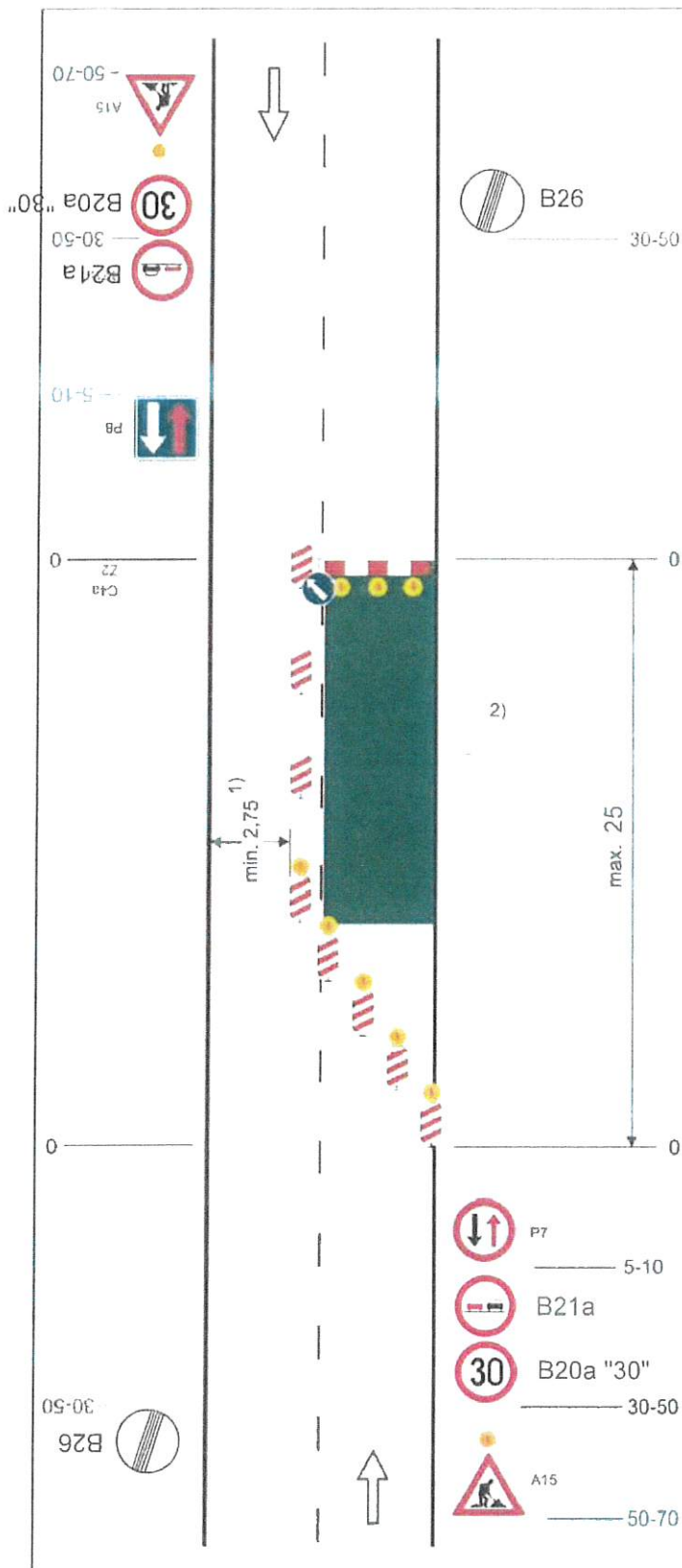
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)  
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech





## Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy předností v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

