

UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

**CHODNÍK PODÉL SIL.II/483,
ČELADNÁ
– I.ETAPA**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel: Obec Čeladná
Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení
Zodpovědný projektant: Ing. Bedřich Nečas
Arch. číslo: 65/2015
Termín dokončení: květen 2015

Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
a) Označení stavby	5
b) Objednatel stavby	5
c) Zhotovitel projektové dokumentace	5
2. Základní údaje o stavbě	6
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	7
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	9
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	9
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	10
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
4. Členění stavby	10
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	10
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	10
5. Podmínky realizace stavby	10
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
c) Zajištění přístupu na stavbu	10
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	11
7. Předávání částí stavby do užívání	11
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	11
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8. Souhrnný technický popis stavby	12
8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj.	

zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.12

8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	19
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	19
a)	Rozsah dotčení	19
b)	Podmínky pro zásah	19
c)	Způsob ochrany nebo úprav	20
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	20
11.	Zásah stavby do území	20
a)	Bourací práce	20
b)	Kácení mimolesní zeleně	20
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	20
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	20
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu	20
f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	20
g)	Zásah do jiných pozemků	20
h)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	21
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	21
a)	Všechny druhy energií	21
b)	Telekomunikace	21
c)	Vodní hospodářství	21
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	21
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	21
a)	Ochrana krajiny a přírody	21
b)	Hluk	22
c)	Emise z dopravy	22
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	22
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
f)	Nakládání s odpady	22
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	23
a)	Mechanická odolnost a stabilita	23
b)	Požární bezpečnost	23
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	23
d)	Bezpečnost při užívání	24
e)	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	Další požadavky	24
a)	Zajištění užitných vlastností	24
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	24
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	24
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	25

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

<u>Označení stavby:</u>	Chodník podél sil.II/483, Čeladná – I.etapa
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Novostavba
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Předpokl. termín realizace:</u>	2016

b) Objednatel stavby

<u>Objednatel:</u>	Obec Čeladná
<u>Sídlo objednatele:</u>	Čeladná 1, 739 12 Čeladná
<u>IČ:</u>	00296571

c) Zhotovitel projektové dokumentace

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíckovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076
<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Nečas Bedřich
Komunikace:	Ing. Kreutz Michal
Lávky:	Ing.Kurečka Pavel, Ing.Pražák Karel, Mosty s.r.o.
Ochrana kabelů:	Ing. Chudárek Zdenek, ARKO s.r.o.
Rozpočet:	Drábek Miloš
<u>Technická kontrola:</u>	Ing. Miroslav Knápek
Autorizace:	1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	červen 2015
<u>Archivní číslo:</u>	65/2015

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území obce Čeladná. V řešeném úseku využívají pěší v současné době pro chůzi profil vozovky sil.II/483. S ohledem na šířku vozovky 6-7m a zatížení cca 6000 voz/24 hod je tento stav z hlediska bezpečnosti naprosto nevyhovující.

Předmětem řešení je výstavba chodníku podél silnice II/483 v celkové délce cca 1147 m. **Stavba řeší nejaktuálnější úsek - propojení provizorního panelového chodníku jižně centra obce s účelovou komunikací poblíž mostu sil.II/483 přes Frýdlantskou Ondřejnici. Realizací této stavby bude již nabídnuta možnost pěšího propojení od lázní Lara směrem k areálu léčebnému domu Polárka, ke golfovému areálu a dále pak do centra obce mimo profil vozovky sil.II.třidy.**

V dokumentaci dokladované staničení bylo převzato z předchozí studie, která řešila kompletaci chodníku v celém úseku od areálu lázní po areál ČOV. Začátek úpravy je v km 0,916, v křižovatce s účelovou komunikací propojující sil.II/483 a souběžnou místní komunikací, tzv. „valašskou cestu“, konec úpravy je v km 2,060, v prostoru křižovatky s místní komunikací, kde končí stávající panelový chodník vedoucí do centra.

Trasa sestává z nově navržených úseků. Po dokončení stavby bude chodník propojen s návazným úsekem provizorního panelového chodníku od centra s účelovou komunikací, která zajistí pěší vazbu směrem k lázním. Součástí stavby jsou i vyvolané úpravy pro ochranu křížených inženýrských sítí.

Stavba je umístěna na katastrálním území na katastrálním území Čeladná (okres Frýdek - Místek) na pozemcích uvedených v tabulce:

č.	Vlastnické právo	Adresa
2977/7	Moravskoslezský kraj	28.října 2771/117, 702 00 Ostrava
563	Šigut Ivo Šigutová Svatava	č.p. 45, 739 12 Čeladná
562/1	Šigut Ivo Šigutová Svatava	č.p. 45, 739 12 Čeladná
103	Šigut Ivo Šigutová Svatava	č.p. 45, 739 12 Čeladná
561/3	Šigut Ivo Šigutová Svatava	č.p. 45, 739 12 Čeladná
561/1	Humpolíček Jan	č.p. 102, 739 49 Metylovice
3127/28	Česká republika	
3127/6	Herel Zdeněk	Korunní 1192/42 709 00 Ostrava
176/4	Herel Zdeněk	Korunní 1192/42 709 00 Ostrava
176/3	Herel Zdeněk	Korunní 1192/42 709 00 Ostrava
176/2	Herel Zdeněk	Korunní 1192/42 709 00 Ostrava
118/2	Toflová Hana	č.p. 150 73912 Čeladná
	Vyvialová Karla	Františka Čechury 4470/14 708 00 Ostrava
	Židek Vojtěch Židková Alena	č.p. 447 739 12 Čeladná
118/1	Obec Čeladná	č.p. 1 739 12 Čeladná
3127/10	Biskupství ostravsko-opavské	Kostelní náměstí 3172/1, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
3127/11	Biskupství ostravsko-opavské	Kostelní náměstí 3172/1, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

804/12	Židek Vojtěch Žídková Alena	č.p. 447 739 12 Čeladná
561/2	Šigut Ivo Šigutová Svatava	č.p. 45, 739 12 Čeladná
176/1	Herel Zdeněk	Korunní 1192/42 709 00 Ostrava
689/3	GASON, spol. s r.o.,	č.p. 39, 76315 Neubuz
689/1	GASON, spol. s r.o.,	č.p. 39, 76315 Neubuz
2967/1	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
686/1	Vrlík Radek	č.p. 296, 73912 Čeladná
2976/1	Vrlík Radek	č.p. 296, 73912 Čeladná

V rámci stavby bude provedena výstavba chodníku podél sil.II.třídy. Úsek I. etapy byl určen obcí s ohledem na nejvyšší aktuálnost výstavby chodníku. Stavba bude sloužit jako pěší trasa pro zvýšení bezpečnosti pěších podél komunikace. Základní šířka navrženého chodníku je 1,75m, na lávkách je s ohledem na průjezd vozidel údržby šířka zvětšena na 2,5m. Součástí stavby je vyvolaná úprava napojení místních a účelových komunikací, rekonstrukce sjezdů a výstavba zálivu zastávky „Čeladná, U Indrstů“.

Stavba je umístěna veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby č. 2/2015, č.j: 1136/2015, sp.zn.: Cela-S68/2015/Pa.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín realizace: 2016

Stavba bude probíhat najednou. Po předání staveniště a vytyčení stávajících inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odstranění kulturní vrstvy zeminy. Poté proběhne realizace navržené ochrany inženýrských sítí. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch. V případě vyvolaných přeložek oplocení budou provedena opatření pro ochranu soukromého majetku např.osazením provizorního oplocení.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu se zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se o vybudování chodníku pro zvýšení bezpečnosti pěších.

Oproti územnímu rozhodnutí došlo při zpracování DSP k drobným nepodstatným změnám, které vznikly podrobným zpracováním a zpřesněním zaměření. V zásadě se jednalo pouze o dílčí úpravy polohy lávek, tak aby byl dodržen požadovaný odstup konstrukce lávek a říms stávajících mostních objektů na sil.II/483, dále byly drobně korigovány tvary obrub v místech pro přecházení na základě konzultace na SFDI a dle požadavku ČEZ byly upraveny polohy obrub v místě kontaktu se sloupy nadzemního vedení NN. Tyto změny jsou v rámci umístění stavby na pozemcích v souladu s územním rozhodnutím. Jedná se o dílčí nepatrné změny, které nemají vliv na polohu návrhu ve vazbě stupně DÚR a DSP této dokumentace a nedochází k dotčení jiných pozemků.

Stavební úřad stanovil v rámci vydaného územního rozhodnutí pro umístění staveb pozemních komunikací a zároveň dle § 92 odst. 1 stavebního zákona pro projektovou přípravu staveb dopravní infrastruktury podmínky, které jsou obsaženy ve vyjádření níže uvedených orgánů a organizací:

Seznam stanovisek, vyjádření, souhlasů pro stavbu: „Chodník podél sil. II/483, Čeladná – I. etapa“		
Poř. č.	Subjekt	Datum, č.j.
1	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	5.6. 2015, 1075496578-A
2	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., závazné stanovisko k umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa	4.6.2015, MUFO 16784/2015/Mt/221.1.3
3	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., vynětí ZPF	4.6.2015, MUFO 16623/2015/Lt/201.1.1
4	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., závazné stanovisko	4.6.2015, MUFO 16842/2015
5	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., koordinované stanovisko	4.6.2015, MUFO 13741/2015
6	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	4.6.2015, 7738/923/2/821.07/2015
7	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory	26.5.2015, 9773/V006901/2015 ST 26.5.2015, 9773/V007405/2015/ST
8	RWE Gas Net, s.r.o., provozovatel RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno	27.4. 2015, 5001107344 5.5. 2015, 5001110654
9	O2 CZECH REPUBLIC A.S., Za Brumlovkou 266/2, Praha 4 – Michle	28.4. 2015, 585583/2015 5.5. 2015, 590457/15
10	HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, územní odbor Frýdek – Místek, Pavlíkova 2264, 738 01	3.6. 2015, HSOS - 5297-2/2015
11	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek – Místek, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek – Místek	28.5. 2015, KRPT-106532-2/ČJ-2015-070206
12	Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	21.5. 2015, MSK 65152/2015

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území je situováno podél sil.II/483, v zastavěné části obce Čeladná. Komunikace II/483 je významným tahem plnícím funkci komunikační páteře v oblasti Beskyd, propojující sil.I/56 a I/58. Její dopravní funkce a zatížení je neslučitelné s pohybem pěších po vozovce.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou chodníku dojde k segregaci pěší dopravy od vozidlové na silnici II.třídy a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších v obci. V současnosti se v řešeném úseku jedná o společný pohyb pěších a vozidel po komunikaci s šířkou cca 6,0 – 7,0m. Stavbou dojde k zpřehlednění dopravní situace a zvýšení bezpečnosti provozu. Přístupy na okolní pozemky zůstanou zachovány, stávající dopravní vazby nebudou dotčeny.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Stavbou chodníku dojde k zlepšení podmínek pro pěší dopravu a současně k zvýšení jejich bezpečnosti.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající přilehle obytné zástavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Předchozím stupněm PD byla dokumentace „Chodník podél sil.II/483, Čeladná – I.etapa, dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (UDI Morava s.r.o, 2015). Stavba je umístěna veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby č. 2/2015, č.j: 1136/2015, sp.zn.: Cela-S68/2015/Pa.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace

Územní plán obce Čeladná

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- katastrální mapy 1:1000 poskytnuté objednatelem
- geodetické zaměření území, situace polohopisu, výškopisu
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- vizuální průzkum území
- fotodokumentace
- převzaté podklady správců inženýrských sítí

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě. Výstavbou dojde k zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, nedojde k přetížení stávající komunikační sítě.

e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nevztahuje se k stavbě.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na 4 stavební objekty. Provozní soubory stavba neobsahuje.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba komunikací se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

SO 001 Příprava území

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 201 Lávky

SO 901 Oplocení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat najednou, etapizace stavby není vzhledem k rozsahu nutná.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po sil.II/483 a návazné komunikační síti. Vzhledem k rozsahu staveniště bude plocha pro zařízení, stavební techniku a plochy skládky materiálu řešeny v rámci

vymezeného území. Na příjezdech bude po dobu stavby osazeno dopravní značení upozorňující na zvýšený pohyb stavební techniky a na stavební práce.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt dopravního značení není součástí projektové dokumentace.**

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Předpokládání vlastníci jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- SO 101.1 - výstavba chodníku obec Čeladná
- SO 101.2 – rekonstrukce sjezdů obec Čeladná, vlastníci pozemků
- SO 101.3 - autobusový záliv Moravskoslezský kraj

SO 201 Lávky

- SO 201.1 – lávka č. 1 , km 1,040 obec Čeladná
- SO 201.2 – lávka č. 2 , km 1,580 obec Čeladná
- SO 201.3 – lávka č. 3 , km 1,980 obec Čeladná
- SO 201.4 - opěrné zdi pod lávkou č. 1 Povodí Odry

SO 901 Oplocení

- SO 901.1- oplocení parcely 561/1 vlastníci pozemků
- SO 901.2- oplocení parcely 176/1, 176/2 a 176/3 vlastníci pozemků
- SO 901.3- oplocení parcely 176/5 vlastníci pozemků
- SO 901.4- oplocení parcely 118/1 vlastníci pozemků

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Po dokončení bude stavba sloužit jako komunikace funkční skupiny D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu stavby bude možné předání provedených úprav ochrany inženýrských sítí do užívání.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není předpokládáno, ale chodník je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny vegetační úpravy – zatravnění nebo již vybudované úseky chodníků a samostatné sjezdy).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. *Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

Předmětem stavby je výstavba chodníku podél sil.II/483 vč. nezbytných vyvolaných úprav oplocení. Součástí stavby je i výstavba autobusového zálivu, který na stavbu chodníku bezprostředně navazuje.

8.2. *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí*

SO 001 Příprava území

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 m v celém rozsahu staveniště. Sejmutá kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii v blízkosti staveniště a částečně bude využita pro pozdější provedení finálních terénních úprav, nevyužitá kulturní vrstva zeminy bude nabídnuta investorovi, který rozhodne o jejím využití. Odvoz přebytečné zeminy bude do 5 km. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zeizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

V trase chodníku se nachází 2 vzrostlé stromy (olše a lípa) a náletové dřeviny a keře, které bude nutno vykácet. Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. V úseku stávajícího chodníku bude proveden ořez keřů (živého plotu), zasahujícího do průchozího profilu chodníku.

V rámci stavby dojde k odstranění asfaltu, který se nachází v místě stavby. Demolice asfaltových vrstev vozovek je předpokládána v objemu 2,5m³.

V rámci výstavby chodníku bude odstraněno oplocení z ocelových sloupků a drátěného pletiva v trase chodníku, aby bylo následně provedeno nové oplocení. Stavbou dotčené nefunkční oplocení na parcelách č.118/1 a 562/1 bude demolováno bez náhrady.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 101.1 - výstavba chodníku

Stavební objekt zahrnuje vybudování jednostranného chodníku podél sil. II/483. S ohledem na bezpečnost pěších je trasa vedena v co největší míře až za silniční příkopou, v odůvodněných případech šířkově limitovaného profilu je vedena podél komunikace, oddělená silniční obrubou. V několika úsecích, které jsou bez silničních příkopů, je navržen profil s oddělením od vozovky travnatým nezvýšeným pásem. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6101

Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní šířka chodníku je 175 cm, v místě rekonstruované autobusové zastávky „Čeladná, U Indrstů“, kde chodník plní funkci nástupiště, bude jeho šířka zvětšena na 200 cm. Chodník bude spádován příčným 2% spádem převážně do návazných travnatých ploch nebo stávajících silničních příkopů.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s dlážděným povrchem ze zámkové dlažby. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro plochu chodníku a $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro úseky s pojižděnou částí. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrytku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Skladba konstrukce chodníku byla navržena jako dlážděná – konstrukce A. Skladba byla řešena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004.

Pro stavbu chodníku bude použita následující konstrukce:

D2-D-1 CH (PIII)

• Betonová zámková dlažba (šedá)			DL I	60 mm
• Štěrko-pískové lože (nejlépe frakce 4-8)	$E_{def,2}$	50Mpa	L	30 mm
• Štěrko-drt' 0-32 mm	$E_{def,2}$	30Mpa	ŠD	150 mm
.....				
• Celkem				240 mm

Pro úseky chodníků se zesíleným povrchem (přejezdy a pojižděné části) bude použita následující konstrukce:

D2-D-1 VI (PII)

• Betonová zámková dlažba (šedá)			DL I	80 mm
• Štěrko-pískové lože (nejlépe frakce 4-8)	$E_{def,2}$	80Mpa	L	40 mm
• Štěrko-drt' 0-32 mm	$E_{def,2}$	45Mpa	ŠD	200 mm
.....				
• Celkem				320 mm

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Bezbariérové řešení

Bezbariérovost bude zajištěna splněním následujících podmínek nezbytných pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Při jejich realizaci budou splněny tyto základní požadavky:

- podél obrub snížených na 20mm a u obrub nižších než 80mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy,

- v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn o signální pás š. 0,8m z reliéfní dlažby kontrastní barvy (vedený v jedné linii s pásem signálním na protější straně vozovky), přerušený hladkou dlažbou v šířce 0,3-0,5m od varovného pásu,
- signální pás bude veden v délce min. 1,5m,
- jako vodící linie budou sloužit zábradlí na lávkách a obrubník lemující chodník, s horní hranou zvýšenou o 60mm nad niveletu chodníku,
- autobusové zastávky budou doplněny o kontrastní pruhy v š. 0,3m, vč. prvků signálních pásů a vodících linií.

Na rozhraní navrženého chodníku a vozovky průběžného jízdního pruhu II/483 a podél nástupní hrany autobusového zastávkového pruhu bude osazen betonový silniční obrubník 1000x300x150 mm v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou vč. jednořádku z žulových kostek středních 10/12. Výška horní hrany obruby nad vozovkou bude 200mm.

V ostatních případech s navrhovanou zvýšenou silniční obrubou bude použit betonový silniční obrubník 1000x250x150 mm v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou vč. jednořádku z žulových kostek středních 10/12 s výškou horní hrany silničních obrubníků 120mm nad povrchem vozovky. V koncových úsecích chodníku, v místě napojení na rekonstruované plochy sjezdů bude výška horní hrany snížena na 20mm.

V místech sjezdů bude použit betonový silniční nájezdový obrubník 1000x150x150 spolu s přechodovou obrubou vč. jednořádku z žulových kostek středních 10/12.

Na rozhraní navrženého chodníku a travnatého pásu bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x250x80 mm v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Obrubník bude zapuštěn.

Zemní plán chodníku je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku. Niveleta chodníku bude sledovat průběh terénu.

Nezpevněné plochy budou zatravněny. Pro zatravnění násypového tělesa bude použito osivo ve složení: Poa pratensis 36%, Festuca rubra gennuina 36%, Festuca ovina 18%, Agrostis tennuis 5%, Cynosurus cristatus 5% (3kg osiva /100m²). Před výsevem osiva travin bude půda chemicky odplevelena. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezideponie orniční vrstva a rozprostřená v tl. 150 mm. Pro ohumusování tl. 150mm na plochu 10 m² potřeba 1,5 m³ zeminy.

Pro oddělení chodníku od soukromého prostoru parcely 562/1 bude provedena výsadba živého plotu z tují a ptačího zobu.

Převedení dešťových vod přes rekonstruované sjezdy je navrženo zatrubněním příkopy propustkem z žebrované kanalizační roury DN 300 s obetonováním, s šikmými čely se zpevněním vtoku a výtoku dlažbou z kamene do betonu.

V úseku průchodu navrhovaného chodníku přes neoplocený pozemek parcely 562/1 bude dle dohody s majitelem pozemku pro odclonění soukromého pozemku provedena výsadba „živého plotu“ z keřů.

U méně významných nezpevněných sjezdů bude provedena po dokončení stavby oprava jejich povrchu recyklátem v tl. cca 80mm.

Odvodnění

V km 0,916 – 1,100 a 1,270 – 2,060 je chodník oddělen od komunikace travnatým pásem nebo příkopem se zachováním stávajícího způsobu odvodnění. V km 1,100 – 1,270 bude chodník veden podél komunikace, od které je oddělen zvýšenou silniční obrubou s jednořádkem z žulových kostek. Odvodnění v tomto úseku je zajištěno návrhem čtyř podobrubníkových vpustí, které budou přípojkami vyvedeny do přilehlého svahu s náletovou vegetací zpevněného kamenopádem tvořeného

cca 0,6m širokou rýhou vyplněnou lomovým kamenem uloženým na separační geotextilii. Navržený způsob dešťových vod v zásadě zachovává stávající režim odvodnění bez navýšení průtoku vodotečí.

Ochrana inženýrských sítí

V rámci stavby chodníku dojde k dotčení (křížení) podzemní sítě elektronických komunikací, podzemních kabelů distribuční soustavy VN 22 kV a distribuční soustavy NN 0,4 kV. Výstavba chodníku nevyvolá nutnost přeložek vedení elektronických komunikací (EK) ani kabelových vedení VN a NN. Krytí vedení sítě elektronických komunikací a kabelových distribučních vedení VN a NN by mělo být dostatečné, aby při výkopových pracích souvisejících s výstavbou chodníku, nedošlo k dotčení (odkrytí) těchto vedení a kabelů. V případě, že vedení sítě EK, nebo distribučních kabelů VN a NN nebudou mít dostatečné krytí a dojde k jejich odkrytí, budou dodatečně mechanicky chráněny dělenou kabelovou chráničkou v šířce chodníku s přesahem min. 0,5 m na každou stranu. Při uložení podzemních vedení EK a kabelových vedení VN a NN v chodníku není normou požadováno vyšší krytí než je krytí ve volném terénu, popřípadě ve vozovce.

Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí VN, NN a EK jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí. Rovněž musí dodavatel požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu nadzemního vedení VVN, VN, NN a trafostanice. Jedná se o křížení v následujících místech:

- km 0,935 – křížení podzemních kabelů NN
Výstavbou chodníku dojde ke křížení podzemního distribučního kabelu NN uloženého ve volném terénu v předpokládané hloubce 0,7 m. Zemní práce v blízkosti kabelu NN musí být prováděny ručně a v případě odkrytí kabelů bude kabel obnažen v celé šířce chodníku, s přesahem cca 1 m a dodatečně chráněn dělenou kabelovou chráničkou o průměru 110 mm. Při obnažení kabelů musí být kontaktován provozovatel ČEZ Distribuce, a.s. V místě křížení bude připoложен náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.
- km 1,010 – křížení podzemní sítě EK
Výstavbou chodníku dojde ke křížení podzemních vedení elektronických komunikací uložených ve volném terénu v předpokládané hloubce 0,6 m. Zemní práce v blízkosti vedení EK musí být prováděny ručně a v případě odkrytí vedení, nebo trubek EK budou vedení, trubky obnaženy v celé šířce chodníku s přesahem cca 1 m a dodatečně chráněna dělenou kabelovou chráničkou o průměru 110 mm. Při obnažení kabelů, trubek musí být kontaktován operátor O2 Czech Republic a.s. V místě křížení bude připoложен náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.
- km 1,250 – křížení podzemní sítě EK
Výstavbou chodníku dojde ke křížení podzemních vedení elektronických komunikací uložených ve volném terénu navazujícím na vozovku v předpokládané hloubce 0,9 m. Zemní práce v blízkosti vedení EK musí být prováděny ručně a v případě odkrytí vedení nebo trubek EK budou vedení, trubky obnaženy v celé šířce chodníku s přesahem cca 1 m a dodatečně chráněna dělenou kabelovou chráničkou o průměru 110 mm. Při obnažení kabelů, trubek musí být kontaktován operátor O2 Czech Republic a.s. V místě křížení bude připoложен náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.
- km 1,290 – křížení podzemních kabelů VN
Výstavbou chodníku dojde ke křížení podzemního distribučních kabelů VN 22 kV uloženého ve volném terénu v předpokládané hloubce min. 1,0 m. Zemní práce v blízkosti kabelů VN musí být prováděny ručně a v případě odkrytí kabelů musí být kontaktován provozovatel ČEZ Distribuce, a.s., který zajistí smluvního dodavatele k provedení dodatečné mechanické ochrany dělenou kabelovou chráničkou o průměru 160 mm. V místě křížení bude připoложен náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.
- km 1,430 – křížení podzemní sítě EK
Výstavbou chodníku dojde ke křížení podzemních vedení elektronických komunikací uložených ve volném terénu v předpokládané hloubce 0,6 m. Zemní práce v blízkosti vedení

-

EK musí být prováděný ručně a v případě odkrytí vedení nebo trubek EK budou vedení, trubky obnažena v celé šířce chodníku s přesahem cca 1 m a dodatečně chráněna dělenou kabelovou chráničkou o průměru 110 mm. Při obnažení kabelů, trubek musí být kontaktován operátor O2 Czech Republic a.s. V místě křížení bude připoložen náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.

- km 1,770 – křížení podzemní sítě EK

Výstavbou chodníku a komunikace sjezdu dojde ke křížení podzemních vedení elektronických komunikací uložených ve volném terénu navazujícím na vozovku v předpokládané hloubce 0,9 m. Zemní práce v blízkosti vedení EK musí být prováděny ručně a v případě odkrytí vedení nebo trubek EK budou vedení, trubky obnaženy v celé šířce chodníku s přesahem cca 1 m a dodatečně chráněna dělenou kabelovou chráničkou o průměru 110 mm. Při obnažení kabelů, trubek musí být kontaktován operátor O2 Czech Republic a.s. V místě křížení bude připoložen náhradní prostup tvořený chráničkou KOPOFLEX DN 110.

Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Stavba vyžaduje osazení nového svislého dopravního značení – 2 svislých značek P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, 1 značky IJ4b „Zastávka“ a 1 značky B29 „Zákaz stání“.

V rámci stavby bude doplněno vodorovné dopravní značení rekonstruované autobusové zastávky „Čeladná, U Indrštů“ pro směr na Frenštát p.R.. Značení zastávky bude provedeno značkou V11a délky 15m. Jízdní pruh bude vyznačen V4, v místě nájezdu a výjezdu autobusů a v prostoru zastávky bude provedeno přerušované v kadenci 0,5/0,5m. V úseku mezi nájezdem a výjezdem bude zastávkový pruh a průběžný jízdní pruh oddělený 1m širokým pásem vyznačeným dopravním značením V13a. Značení V4 bude provedeno v redukované š. 0,125m.

Značení po dobu stavby **není součástí této dokumentace**. Toto značení zajistí dodavatel stavby a před začátkem realizace je nutno jej projednat a odsouhlasit s příslušným DI PČR.

Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno. Vytvoření podmínek pro následné doplnění veřejného osvětlení je součástí samostatného projektu (investice obce Čeladná), který je připravován k souběžné realizaci se stavbou chodníku.

SO 101.2 – rekonstrukce sjezdů

Rekonstrukce zahrnuje úpravy napojení dvou místních komunikací a jednoho sjezdu k nemovitosti. Byla navržena z živičné konstrukce – **konstrukce C** :

- | | | |
|---|--|----------------------|
| • Obrusná vrstva | ACO 11 | 50 mm |
| • Spojovací postřik ze sil. emulze v množství | 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství | 0,3kg/m ² |
| • Ložná vrstva | ACL 16+ | 70 mm |
| • Infiltrační nátěr kationaktivní emulze v množství | 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství | 1,0kg/m ² |
| • Štěrkodrt' | (0/32) ŠD | 150 mm |
| • Štěrkodrt' | (16/32) ŠD | 150 mm |

-
- | | | |
|----------|--|--------|
| • Celkem | | 420 mm |
|----------|--|--------|

V rámci stavby chodníku bude nutno respektovat stávající vjezdy a sjezdy na pozemky podél sil. II/483. Sjezdy je navrhováno napojit přes sníženou obrubu, která současně zajistí vhodné navázání na rekonstruovanou vozovku sil.II/483. V místě chodníkového přejezdu bude obruba snížena na 20mm nad niveletu vozovky. Konstrukce chodníku v místě sjezdu bude zesílená, umožňující pojezd vozidel a podél obruby v šířce přejezdu bude doplněn varovný pás v šířce 400mm.

SO 101.3 - autobusový záliv

Zastávkový pruh zastávky „Čeladná, U Indrstů“ je navržen v šířce 4,0 m s nástupní hranou délky 15m s nájezdovým klínem délky 17m a výjezdovým klínem délky 13m. Nástupiště bude vybudováno v šířce 2,0m. Výška nástupní hrany autobusové zastávky bude provedena s převýšením +200m nad úroveň zastávkového pruhu.

Skladba konstrukce zálivu byla navržena z živičné konstrukce – **konstrukce B** :

- | | |
|---|--------|
| • Obrusná vrstva ACO 11 | 50 mm |
| • Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 0,3kg/m ² | |
| • Ložná vrstva ACL 16+ | 70 mm |
| • Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ² | |
| • Podkladní vrstva ACP 22+ | 60 mm |
| • Infiltrační nátěr kationaktivní emulze v množství 05,-0,8kg/m ² , zbytkové množství 1,0kg/m ² | |
| • Štěrkodrt' (0/32) ŠD | 150 mm |
| • Štěrkodrt' (16/32) ŠD | 200 mm |
| | |
| • Celkem | 530 mm |

V ploše zálivu bude provedeno vyztužení živičných vrstev geomříží ze skelných vláken s geotextilií, která bude položena pod ložnou vrstvou. Pro zabránění prokopírování vrstev bude v místě napojení nové a stávající vozovky provedeno odsazení pracovních spar.

Podél nástupní hrany bude vybudován kontrastní pás bez hmatné úpravy v šířce 0,3m. Ve vzdálenosti 0,8m od označnicku bude vybudován kolmo k nástupní hraně signální pás v kontrastní hmatné úpravě v šířce 0,8m.

SO 201 Lávky

Přemostění Frýdlantské Ondřejnice a jejích dvou místních přítoků je navrhováno třemi lávkami lehké konstrukce – SO 201.1, SO 201.2 a SO 201.3. Jejich konstrukce je shodně tvořena dvěma ocelovými nosníky profilu I, na které je připevněna mostovka, tvořená dřevěnými trámy položenými napříč nosníky. Délka lávek je 10,33m (SO 201.1.) a 6,0 m (SO 201.2 a SO 201.3).

Nosná konstrukce lávek bude přes ocelová ložiska uložena na jednoduché ŽB opěry se závěrnou zídou a zavěšenými křídly. Opěry lávek 2 a 3 budou založeny plošně na polštáři ze štěrkodeřti. Opěry lávky 1 budou založeny hlubinně na mikropilotách a to z důvodu založení za ruby opěrných zdí koryta toku. Zábradlí lávek bude dřevěné, se svislou výplní (mezera max. 120mm), výšky 1,10m.

Ocelová a dřevěná konstrukce lávek bude vystavena vlivům venkovního prostředí, jsou tedy navržena opatření bránící jejich degradaci. Ocelová konstrukce bude opatřena předepsaným nátěrovým systémem, dřevěná konstrukce pak tlakovou impregnací a povrchovým ochranným nátěrem v přírodní barvě dřeva.

Lávky jsou nadimenzovány dle platných norem a vyhovují také pro požadovaný průjezd vozidla údržby do hmotnosti 1t zajišťovanou malotraktorem typ s radlicí (hmotnost 800kg).

Všechny 3 lávky jsou navrženy s výrazně větším průtočným profilem oproti mostním konstrukcím na sousední silnici II/483. Kolem spodní stavby lávek bude provedeno lokální opevnění svahů koryta bránící případnému podemletí opěr.

V souvislosti se stavbou lávky SO 201.1. přes Frýdlantskou Ondřejnicí bude nutno obnovit a proudloužit opěrné zdi koryta toku v místě lávky. Tyto úpravy jsou obsahem stavebního objektu SO 201.4. Opěrné zdi budou betonové s kamenným obkladem a jeho vyspárováním. Současně dojde k obnově poškozeného vyústění betonového potrubí DN 550 skrz opěrnou zeď do koryta toku. Na opěrných zdech bude zhotovena ŽB římsa a ocelové dvoumadlové zábradlí.

SO 901 – Oplocení

Tento objekt je dále členěn na dílčí části SO 901.1- oplocení parcely 561/1, SO 901.2- oplocení parcel 176/1, 176/2 a 176/3, SO 901.3- oplocení parcely 176/5 SO 901.4 - oplocení parcely 118/1.

SO 901.1- oplocení parcely 561/1

Objekt zahrnuje výstavbu oplocení v délce 55 m. Oplocení bude dle dohody s majitelem pozemku vybudováno v konstrukci, která zajistí optické oddělení prostoru zahrady od uličního prostoru. Nosná konstrukce oplocení je navrhována ze svislých s pozinkovaných ocelových sloupků, na které budou přišroubovány vodorovné dřevěné příčky. Na tyto příčky budou přišroubována výplň z dřevěných modřínových desek. Délka sloupku 2,7m. Základ sloupku je navržen jako monolitická bloková patka z prostého betonu se základovou sparou v hl.900mm. Pro oplocení je předpokládáno použití hoblovaných modřínových desek, výšky 1,8m. Spodní část oplocení bude tvořena betonovým prefabrikátem podhrabové desky výšky 200mm osazeným spodní hranou na úroveň terénu.

SO 901.2- oplocení parcely 176/1, 176/2 a 176/3

Objekt zahrnuje přeložku oplocení v délce 134m vč. dvou dvoukřídlých bran, přičemž jedna z bran bude doplněna o vrátka. Oplocení bude dle dohody s majitelem pozemku vybudováno v konstrukci, která zajistí optické oddělení prostoru zahrady od uličního prostoru. Nosná konstrukce oplocení je navrhována ze svislých s pozinkovaných ocelových sloupků, na které budou přišroubovány vodorovné dřevěné příčky. Na tyto příčky budou přišroubována výplň z dřevěných modřínových desek. Délka sloupku 2,7m. Základ sloupku je navržen jako monolitická bloková patka z prostého betonu se základovou sparou v hl.900mm. Pro oplocení je předpokládáno použití hoblovaných modřínových desek, výšky 1,8m. Spodní část oplocení bude tvořena betonovým prefabrikátem podhrabové desky výšky 200mm osazeným spodní hranou na úroveň terénu. Stávající brány budou nahrazeny novými branami v obdobné materiálové konstrukci, jaká je navržena pro oplocení (pozinkovaná ocel + dřevo).

SO 901.3- oplocení parcely 176/5

Objekt zahrnuje přeložku oplocení v délce 55m. Oplocení bude dle dohody s majitelem pozemku vybudováno v konstrukci, která zajistí optické oddělení prostoru zahrady od uličního prostoru. Nosná konstrukce oplocení je navrhována ze svislých s pozinkovaných ocelových sloupků, na které budou přišroubovány vodorovné dřevěné příčky. Na tyto příčky budou přišroubována výplň z dřevěných modřínových desek. Délka sloupku 2,7m. Základ sloupku je navržen jako monolitická bloková patka z prostého betonu se základovou sparou v hl.900mm. Pro oplocení je předpokládáno použití hoblovaných modřínových desek, výšky 1,8m. Spodní část oplocení bude tvořena betonovým prefabrikátem podhrabové desky výšky 200mm osazeným spodní hranou na úroveň terénu.

SO 901.4- oplocení parcely 118/1

Objekt zahrnuje přeložku oplocení v délce 60m. Oplocení bude vybudováno v konstrukci s ocelovými sloupky a pletivem. Oplocení bude provedeno z pozinkovaných ocelových trubek, délka sloupku 2,2m. Základ sloupku je navržen jako monolitická patka z prostého betonu. Pro oplocení je předpokládáno použití čtyřhranného pletiva z pozinkovaného drátu potaženého plastem, výška 1,60m, barva zelená.

Objekty ostatních skupin objektů nejsou součástí stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Záměr nebude zasahovat do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Při stavbě budou respektována ochranná pásma stávajících vzdušných a podzemních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

V místě výstavby SO 101 Komunikace a zpevněné plochy se nachází stávající sítě technické infrastruktury, stavba zasahuje do ochranných pásem sítí. Ochrana inženýrských sítí je blíže specifikována v tomto stavebním objektu.

Při výstavbě chodníku budou práce částečně prováděny v ochranném pásmu nadzemního distribučního vedení VVN 110 kV, nadzemního distribučního vedení VN 22 kV, NN 0,4 kV a transformační stanice 22/0,4 kV, podzemního kabelového vedení VN 22 kV a NN 0,4 kV provozovatele ČEZ Distribuce, a.s. a v ochranném pásmu sítí elektronických komunikací operátora O2 Czech Republic a.s.

Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí VN, NN a EK jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí. Rovněž musí dodavatel požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu nadzemního vedení VVN, VN, NN a trafostanice 22/0,4 kV.

Kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny dotčeny nejsou.

b) Podmínky pro zásah

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

c) *Způsob ochrany nebo úprav*

Zásah do vedení sítí se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup.

d) *Vliv na stavebně technické řešení stavby*

Vedení sítí nemá vliv na návrh výstavby chodníku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro dopravní obsluhu řešené oblasti.

a) *Bourací práce*

Jen v rozsahu frézování a recyklace asfaltových vrstev.

b) *Kácení mimolesní zeleně*

V trase chodníku se nachází 2 vzrostlé stromy (olše a lípa) a náletové dřeviny a keře, které bude nutno vykácet. Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. V úseku stávajícího chodníku bude proveden ořez keřů (živého plotu), zasahujícího do průchozího profilu chodníku. Nezbytné kácení stromů je povoleno rozhodnutími vydanými pod č.j.: 1047/246.10/2015, č.j.: 1083/246.10/2015, č.j.: 1084/246.10/2015.

c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu vedenou prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací.

d) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

e) *Zásah do zemědělského půdního fondu*

Týká se. Vynětí dotčených parcel ze ZPF byl udělen souhlas ze dne 2.6. 2015, Sp.Zn.: MUFO_S 2724/2015.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Netýká se.

g) *Zásah do jiných pozemků*

Netýká se.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající síť nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhuje.

b) Telekomunikace

Netýká se

c) Vodní hospodářství

Netýká se

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na staveniště bude po sil.II/483 a návazné komunikační síť, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Krajinný ráz nebude stavbou dotčen. Stávající stromy, které se nachází v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

b) Hluk

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází ke změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv.

c) Emise z dopravy

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Záměr neznámá ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. Výstavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty.

Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

f) Nakládání s odpady

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Jedná se o tyto okruhy odpadů:

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní práci je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev rekonstruovaných stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby). Odrézovaná vrstva obsahující živinový materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Část však bude použita pro obnovu nezpevněných krajnic.

- Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.

V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení dopravní situace.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Není předmětem stavby dotčena.

b) Požární bezpečnost

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti vzhledem k stávající komunikační síti. U nově navržených komunikací stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby a po jejím dokončení. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

d) *Bezpečnost při užívání*

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

e) *Úspora energie a ochrana tepla*

Není předmětem stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) *Zajištění užitných vlastností*

Komunikace pro pěší jsou navrženy v parametrech a požadavcích dle ČSN 73 6110, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území.

Stávající podzemní energetické sítě v lokalitě, sítě elektronických komunikací a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejnosti se musí po dobu společného bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržívat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména § 17 Návrhové prvky a kategorie, 18 Směrové a výškové řešení, § 21 Těleso komunikace.

b) *Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby a 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) *Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí*

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

Podmínky jednotlivých správců a vlastníků sítí jsou dány ve stanoviscích správců a vlastníků sítí, která jsou součástí dokladové části dokumentace a jsou pro stavebníka závazné.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy požadavky dotčených orgánů a účastníků řízení obsažené v jejich vyjádření:

Poř. č.	Subjekt	Datum, č.j.
1	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	5.6. 2015, 1075496578-A
2	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., závazné stanovisko k umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa	4.6.2015, MUFO 16784/2015/Mt/221.1.3
3	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., vynětí ZPF	4.6.2015, MUFO 16623/2015/Lt/201.1.1
4	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., závazné stanovisko	4.6.2015, MUFO 16842/2015
5	MěÚ Frýdlant n.O., Náměstí čp. 3, 739 11 Frýdlant n.O., koordinované stanovisko	4.6.2015, MUFO 13741/2015
6	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	4.6.2015, 7738/923/2/821.07/2015
7	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory	26.5.2015, 9773/V006901/2015 ST 26.5.2015, 9773/V007405/2015/ST
8	RWE Gas Net, s.r.o., provozovatel RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno	27.4. 2015, 5001107344 5.5. 2015, 5001110654
9	O2 CZECH REPUBLIC A.S., Za Brumlovkou 266/2, Praha 4 – Michle	28.4. 2015, 585583/2015 5.5. 2015, 590457/15
10	HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, územní odbor Frýdek – Místek, Pavlíkova 2264, 738 01	3.6. 2015, HSOS - 5297-2/2015
11	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek – Místek, dopravní inspektorát, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek – Místek	28.5. 2015, KRPT-106532-2/ČJ-2015-070206
12	Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	21.5. 2015, MSK 65152/2015