

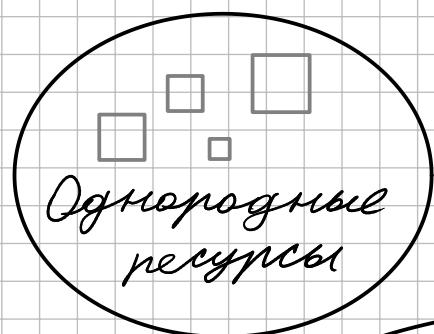
1 метод северо-западного угла / макс. стоимости)

Транспортная задача - это задача определения оптимального плана перевозок груза из данных пунктов отправления в заданные пункты потребления.

Типы транспортных задач:

- 1) по критерию стоимости (минимум затрат)
- 2) по критерию времени (минимум времени)

Особенности:



Только равенства

$$x_{11} + x_{12} + x_{13} = 40$$

Однаковые Е.и.

Каждый "х" встречается
только в 2х ур-ях сис. опр.

Коэффиц. при "х"
равны 1

Постановка задачи

Транспортная задача



n потребителей

$a_i b_j$	100	180	200
120	3	3	4
80	4	2	1
150	2	4	2
210	4	1	3

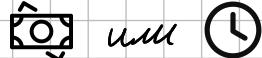
m поставщиков

объемы

объемы

Стоимости перевозки

Выбирается 1 из 2х критерии оптимальности



Необходимо:

- 1) макс. удовл. потребнос.
- 2) или $\rightarrow \min$

Транспортная задача

Закрытая

$$\sum_{i=1}^m \alpha_i = \sum_{j=1}^n b_j$$

Открытая (с неизвестными базисами)

$$\sum_{i=1}^m \alpha_i \neq \sum_{j=1}^n b_j$$

Решаем

Приводим к закрытой

Дефицит $\sum_{i=1}^m \alpha_i < \sum_{j=1}^n b_j$

Избыток $\sum_{i=1}^m \alpha_i > \sum_{j=1}^n b_j$

Вводим фiktивного поставщика

$a_i b_j$	100	180	200	
120	3	3	4	
80	4	2	1	
150	2	4	2	
210	4	1	3	
A_{m+1}	0	0	0	

$a_i b_j$	100	180	200	b'_{n+1}
120	3	3	4	0
80	4	2	1	0
150	2	4	2	0
210	4	1	3	0

**Математическая модель транспортной задачи
матрица перевозок**

$$X = \begin{bmatrix} x_{11} & x_{12} & \dots & x_{1n} \\ x_{21} & x_{22} & \dots & x_{2n} \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ x_{m1} & x_{m2} & \dots & x_{mn} \end{bmatrix}$$

$$\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} \cdot x_{ij} \leftarrow \begin{array}{l} \text{Суммарные затраты} \\ \text{на перевозку} \end{array}$$

Система ограничений

Полный вывод о запасах

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = \alpha_i, \quad i = \overline{1, m}$$

Полное удовл. n потребителей

$$\sum_{i=1}^m x_{ij} = b_j, \quad j = \overline{1, n}$$

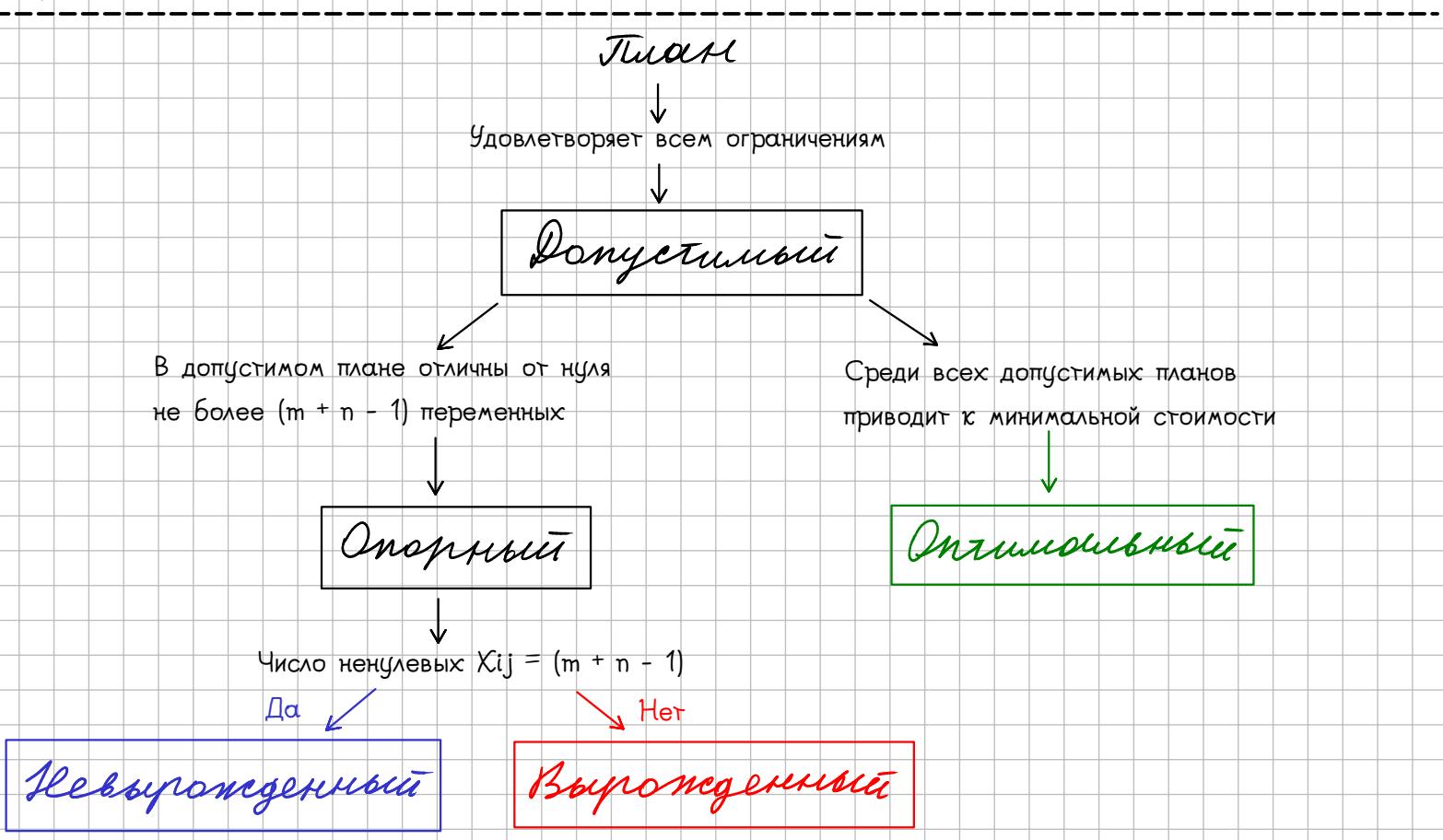
Чистая мат. модель:

$$F(x) = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} \cdot x_{ij} \rightarrow \min$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \sum_{j=1}^n x_{ij} = \alpha_i, \quad \sum_{i=1}^m x_{ij} = b_j \\ x_{ij} \geq 0, \quad i = \overline{1, m}, \quad j = \overline{1, n} \end{array} \right.$$

Особенности ТЗ:

- 1) коэф. при „ x_{ij} “ равны 1
- 2) $\forall x_{ij}$ встречается только в 2х уравнениях.
- 3) система осл. содержит $m+n$ уравнений с переменными.
- 4) опорное решение должно содержать $(m+n-1)$ базисных переменных и $(m-1)(n-1)$ свободных переменных, равных 0.
- 5) Если все a_i и b_j - целые, то значения базисных переменных в допустимом базисном решении тоже целые.



Теорема 1. Для \forall ТЗ существует план.

$$\Delta \quad a_i > 0, \quad i = \overline{1, m}, \quad b_j > 0, \quad j = \overline{1, n}$$

т.к. $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j = A$, то возможен такой $x_{ij} = \frac{a_i \cdot b_j}{A}, \quad i = \overline{1, m}, \quad j = \overline{1, n}$

Тогда

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = \frac{a_i}{A} \leq \sum_{j=1}^n b_j = a_i \quad \sum_{i=1}^m x_{ij} = \frac{b_j}{A} \leq \sum_{i=1}^m a_i = b_j \Rightarrow$$

\Rightarrow система осл. выполняется $\Rightarrow x_{ij}$ составляют план \blacktriangleleft

Теорема 2. ТЗ всегда имеет оптимальный план.

Допустимая область (\mathbb{D}) не пуста, т.к. $c_{ij} \geq 0$, то
для \forall плана перевозок $F(x) = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} \cdot x_{ij} \geq 0$
т.к. $F(x)$ ограничена \Rightarrow ТЗ всегда имеет решение \blacksquare

Пример.

Составить математическую модель транспортной задачи, исходные данные которой приведены в таблице

a_i	b_j	20	30	40
	40	3	5	7
	50	4	6	10

$$X = \begin{pmatrix} x_{11} & x_{12} & x_{13} \\ x_{21} & x_{22} & x_{23} \end{pmatrix}$$

матрица перевозок

$$C = \begin{pmatrix} 3 & 5 & 4 \\ 4 & 6 & 10 \end{pmatrix}$$

матрица стоимостей

$$F(x) = 3x_{11} + 5x_{12} + 4x_{13} + 4x_{21} + 6x_{22} + 10x_{23} \rightarrow \min$$

$$\left. \begin{array}{l} x_{11} + x_{12} + x_{13} = 40 \\ x_{21} + x_{22} + x_{23} = 50 \end{array} \right\}$$

$$x_{11} + x_{21} = 20$$

$$x_{12} + x_{22} = 30$$

$$x_{13} + x_{23} = 40$$

$$x_{ij} \geq 0, i = \overline{1, m}, j = \overline{1, n}$$

Алгоритм решения ТЗ:

- 1) составление первоначального (опорного) плана
- 2) улучшение плана до оптимального

Методы поиска опорного плана:

- 1) северо-западного угла

Начинается с л.в. угла
матрицы и назначает
максимум объемов.

Движение: вниз или вправо

$a_i b_j$	100	180	200
120	3	3	4
80	4	2	1
150	2	4	2
210	4	1	3

2) минимального элемента (миним. стоимости)

Выбор клетки с миним. стоимостью и назначение макс. общей.

$a_i \setminus b_j$	100	180	200
120	3	3	4
80	4	2	1
150	2	4	2
210	4	1	3

$\sqrt{3}$
 $\sqrt{1}$
 $\sqrt{2}$
и т.д.

3) двойного предпочтения

Отмечаем клетки с мин. стоимостью по строкам и столбцам.

Приоритет распределения:

1) Дважды отмечены

2) Отмечены 1 раз

3) Повторяем алгоритм для неотмеченных

4) Метод аппроксимации Рогеля

Приимер. Метод C-3 унда

b_j	20	15	25	20
a_i	4	5	3	6
30				
25	7	2	1	5
20	6	1	4	2
5	0	0	0	0

1) Тұрағынан жадалық төз зерткіш

$$\text{Төртін} : \sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j$$

$$75 \neq 80 \Rightarrow \sum_{i=1}^m a_i < \sum_{j=1}^n b_j \Rightarrow$$

\Rightarrow сәйкесиңін оңайлықтау.

2) Заполнение таблицы, начи- ная с ячейки (1, 1)

b_j	20	15	25	20
a_i	4	5	3	6
30				
25	7	2	1	5
20	6	1	4	2
5	0	0	0	0

b_j	20	15	25	20
a_i	X			
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0



b_j	20	15	25	20
a_i	X			
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0

b_j	20	15	25	20
a_i	X	X		
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0



b_j	20	15	25	20
a_i	X	X		
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0

b_j	20	15	25	20
a_i	X	X	X	
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0



b_j	20	15	25	20
a_i	X	X	X	
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0

b_j	20	15	25	20
a_i	X	X	X	X
30	4	5	3	6
25	X	2	1	5
20	X	1	4	2
5	0	0	0	0



$$\text{Минимум: } 4 \cdot 20 + 5 \cdot 10 + 2 \cdot 5 + 1 \cdot 20 + 4 \cdot 5 + 2 \cdot 15 + 0 \cdot 5 = 100 + 110 = 210$$

Пример. Метод макс. стоимости

a_i	b_j	15	20	25
10		5	3	1
20		3	2	4
30		4	1	2

1) Проверка задачи на замкнутость:
 $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j$

$$60 = 60 \quad \checkmark$$

2) Заполняем таблицу начальной сечкой с максим. стоимостью.

a_i	b_j	15	20	25	15
10		5	3	1	10
20		3	2	4	
30		4	1	2	

a_i	b_j	15	20	25	15
10		5	3	1	10
20		3	2	4	
30		4	1	2	10

a_i	b_j	15	20	25	5
10		5	3	1	10
20		3	2	4	
30		4	1	2	10

a_i	b_j	15	20	25	5
10		5	3	1	10
20		3	2	4	
5		15			
30		4	1	2	10

a_i	b_j	15	20	25	5
10		5	3	1	10
20		3	2	4	
		15			
30		4	1	2	10

Итого:

$$10 + 3 \cdot 15 + 4 \cdot 5 + 20 + \\ + 2 \cdot 10 = 115$$