|  |
| --- |
| tECHNISCHE uNIVERSITÄT bERLIN  iNSTITUT FÜR Land- und Seeverkehr  Fachgebiet VERkehrssystemplanung und Verkehrstelematik  pROF. dR. KAi Nagel  Multiagenten-simulationen von Verkehr, Sommersemester 2014 |
| Hausaufgabe 1 |
| Untersuchungsraum Cottbus und Umgebung |
| Robin Laier,321452  Janek Laudan, --- --- |
|  |
| 22.06.2014 |

Inhaltsverzeichnis

[1 Aufgabe 1 3](#_Toc391732732)

[2 Aufgabe 2 4](#_Toc391732733)

[3 Aufgabe 3 6](#_Toc391732734)

[4 Aufgabe 4 8](#_Toc391732735)

[5 Aufgabe 5 12](#_Toc391732736)

[6 Aufgabe 6 13](#_Toc391732737)

[7 Aufgabe 7 14](#_Toc391732738)

[8 Anhang 15](#_Toc391732739)

[8.1 TripDurationDifference 15](#_Toc391732740)

[8.2 TripDurationAnalyser 18](#_Toc391732741)

[8.3 BridgeUserAnalyser 19](#_Toc391732742)

|  |
| --- |
|  |

# Aufgabe 1

# Aufgabe 2

Analog zum Vorgehen in Tutorial 5.5. auf <http://www.matsim.org> wird eine counts-Datei im Format .xml erstellt. Dafür werden zunächst mit dem Visualisierungsprogramm QGIS über Layer - Vektorlayer hinzufügen die .shp-Dateien stockholm\_county.shp und network\_cleaned\_simplified\_line\_SWEREF99.shp hinzugefügt. Alternativ könnte man auch die Datei network\_cleaned\_simplified\_poly\_SWEREF99.shp benutzen.

Durch Doppelklick auf den line-Layer werden die Layereigenschaften geöffnet. Im Dialogfeld „Stil“ wir die Darstellung „Kategorisiert“ ausgewählt; als Kategoriespalte dient „capacity“. Durch Auswahl eines passenden Farbverlaufs und indem man alle Straßen ab einer Kapazität von 4000 Fahrzeugen je Stunde breiter darstellt, werden auf der Karte die besonders wichtigen Straßen hervorgehoben. In unserem Fall sieht die Darstellung des Untersuchungsgebietes wie folgt aus (Abbildung 1):

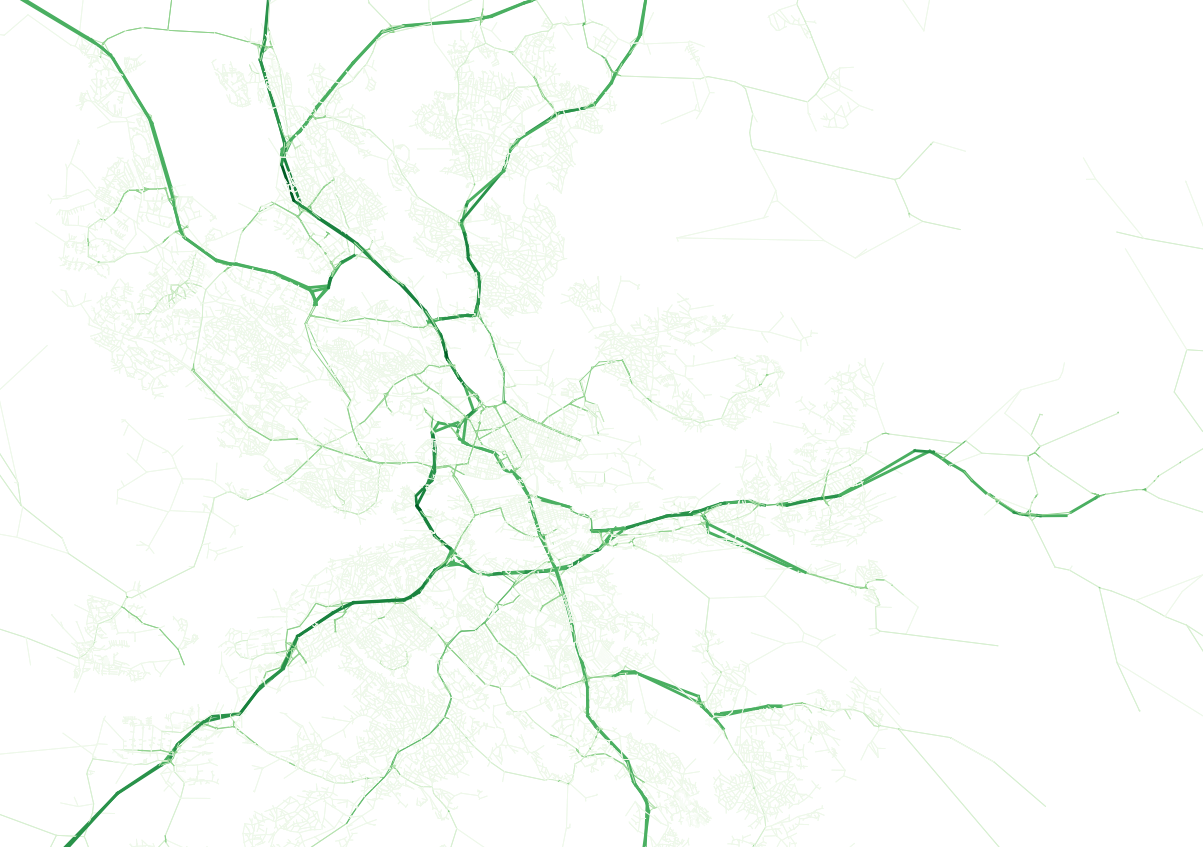


Abbildung : Darstellung des Untersuchungsraumes in QGIS.

# Aufgabe 3

# Aufgabe 4

# Aufgabe 5

# Aufgabe 6

# Aufgabe 7

# Anhang

## TripDurationDifference