



miejscowość, data

KARTA REJSU

IN	FORMA	CJE C) KA	PITAN	\mathbf{IE}								
	ę i nazwisko: telefonu: +48					/mot.: K !rekgwiaz				nr pa	atentu: 4052		
IN	FORMA	CJE C) JA	CHCIE									
	zwa: <i>s/y Figar</i> n]:					ria 45 BZ erzysty: .					ej.: silnika [kW]:		
IN	FORMA	CJE C	RE	JSIE									
Wpi	su dokonano i	na podstaw	vie dzie	nnika jachtov	vego,	nr pływ	ania:						
Do	rt zaokrętowa	nia. Cultaŭ	2.00	Data	00 (09.2023				Dl	vowy: NIE		
	rt wyokrętowa					09.2023					vowy: NIE		
		-											
111													
W	tym liczba po					• • • • • • • •		• • •			ba dni rejsu: 8	• • • •	
	уш педва ре	or tow pry w	owyem.							LICZ	oa am rejou. o		
			C	ODZINY ŻE	CLI	CI					GODZINY	DI	RZEBYTO
			G	JDZIN I ZE	GLU	GI					POSTOJU	M	
	od żaglami	na siln	ilen	razem go	dz	no w	odach		powyżej 6	٥B	w portach i na		ORSKICH
Р	od zagrami	na siin	ıku	żegl.	uz.	-	ouach owych		powyżej o	Ъ	kotwicy	IVI	ORSKICII
				zegi.		prywo	Jw y CII	•			ROUWICY		
	22	18	1	40		()		2		118		160
IN	FORMA		ZA	ŁODZE									
lp.	imię i nazwi			żegl./mot.		nkcja	lp.		ię i nazwisko)	stop. żegl./mo	ot.	funkcja
1	Jan Kowalsl			z jachtowy		loga	7		lia Kostek		brak		załoga
2	Bogdan Brz		JSM			Oficer	8	Ba	rtosz Franko	wski	żeglarz jachto	wy	załoga
3	Miłosz Pioti			z jachtowy		Oficer							
4	Bożena Zbro			z jachtowy		loga							
5	Karolina Cz			ś tam mam		Oficer							
6	Paweł Stępi:	ński	żeglai	rz jachtowy	zał	loga							
Supe 		.CJE C) AR	(MATO									
	telefonu: $+54$			w			e-ma	ail:	czarter@jacł	ntow.p	ol		

podpis armatora jachtu



OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6548			/mot.: <i>żeglarz jac</i> a.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: s/y Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: oc silnika [kW]:		
INFORMA			, .				
Port zaokrętowa		ennika jachtowego, Data: 23.0	- •		tywowy: <i>NIE</i>		
Port wyokrętowa		Data: 30.0					
$Skradin, \dots$							
W tym liczba po	ortów pływowych	u: 0		Li	czba dni rejsu: 8		
	(GODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	zaglami na silniku razem godz. po wodach pow żegl. pływowych		powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH		
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	\ ⊠ p	oozytywna		negatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze		a się: dobrze	□ dosta	atecznie	\Box niedostat	ecznie	
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadyc	cznie i mógł/mogła	pracować	
Odporność w a ⊠ dobra		nkach: dostateczna	□ niede	ostateczna	□ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA	<u>.</u>					
INFORMA	CJE O K	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$			/mot.: Kapitan Jo rekgwiazda@gmai		patentu: 4052		
miejscowość, dat	 Ga			kapitana			



OPINIA Z REJSU

	Bogdan Brzozows		$/ { m mot.:}\ JSM$ $_{0}brz3030@gmail.com$	m		atentu: <i>PU/32345</i> cja: <i>I Oficer</i>	
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: s/y Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:	
INFORMA	CJE O RE	EJSIE					
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09.2023		Płyv	vowy: NIE	
Port wyokrętowa		Data: 30.0				wowy: NIE	
		$reve{Sibenik}, \ldots \ldots$					
,							
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ha dni najan. 0	•••••
w tym nezba po	ortów pływowych:	: 0			LICZ	ba dni rejsu: 8	
	G	ODZINY ŻEGLU	GI			GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej (6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH
22	18	40	0	2		118	160
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🔻 I	ozytywna		∃ n∈	egatywna	
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie		\Box niedostate	ecznie
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spora	adyczr	nie i mógł/mogła p	oracować
Odporność w a ⊠ dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		□ nie spraw	dzono
UWAGI K	APITANA						
1 0							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Andrzej Gwiazda 788 132 046		/mot.: Kapitan Je !rekgwiazda@gmai		nr p	atentu: 4052	
miejscowość, dat				kapitana	•••••		



OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 3456			/mot.: żeglarz jac losz.piotrkowski@g		nr patentu: $PU/23453$ funkcja: $II\ Oficer$			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: s/y Figa $lc[m]$:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RI	EJSIE						
Wpisu dokonano	na podstawie dzi	ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09.2023		Płyv	vowy: NIE		
Port wyokrętowa		Data: 30.0				vowy: NIE		
Odwiedzone mie	jsca: Rogoznica,	Šibenik,						
	ortów pływowych	: <i>0</i>				ba dni rejsu: 8		
	C	ODZINY ŻEGLU	GI			GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami na silniku razem godz. żegl.			po wodach pływowych	powyżej	6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2		118	160	
OPINIA K	APITANA	r 🛛 🖺	oozytywna	[⊐ ne	egatywna		
7 obowiesków								
□ bardzo dobrze	wywiązywał/a e ⊠	dobrze	□ dosta	atecznie		□ niedostate	ecznie	
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/a	-	chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spora	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować	
Odporność w a ⊠ dobra	trudnych waru □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		□ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA							
$Super\ zalogant!$								
			••••					
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$			/mot.: Kapitan Je !rekgwiazda@gmai		nr p	atentu: 4052		
miejscowość, dat				kapitana				



OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6452			/mot.: żeglarz jac zena.zbroch.a@gm		nr patentu: $PU/34522$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: <i>s/y Figa</i> : lc[m]:	ro	typ: Bavar	ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: c silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RE	EJSIE					
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
	ania: <i>Sukošan</i> jsca: <i>Rogoznica, S</i>		09.2023	Pły	wowy: NIE		
	ortów pływowych:				zba dni rejsu: 8		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami na silniku razem g żegl			po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	. \B p	oozytywna	□ n	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a ⊠ ⊗	się: dobrze	□ dosta	atecznie	\Box niedostat	ecznie	
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/a	-	chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadycz	znie i mógł/mogła j	pracować	
Odporność w t ⊠ dobra	trudnych warun	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	rdzono	
UWAGI K	APITANA						
Super załogant!							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 788 132 046		/mot.: Kapitan Je !rekgwiazda@gmai		patentu: 4052		
miejscowość, dat				kapitana			



	CJE O UC Karolina Czajkows			mam	nr patentu: $PU/7543$	5
nr telefonu: 4536					funkcja: <i>III Oficer</i>	9
INFORMA	CJE O JAC	CHCIE				
nazwa: s/y Figar	ro	tvp: Bavar	ria 45 BT '12		nr rej.:	
lc[m]:			erzysty:		moc silnika [kW]:	
INFORMA	CJE O RE	ISIE				
	na podstawie dzier		nr pływania:			
Port zaokrętowa		Data: 23.0			Pływowy: <i>NIE</i>	
Port wyokrętowa		Data: 30.0			Pływowy: NIE	
W tym liczba po	ortów pływowych:	0			Liczba dni rejsu: 8	
	GC	DZINY ŻEGLU	GI		GODZINY	PRZEBYTO
nod żomlowai	na silniku	namana mada	n o do ala	n omerici 60	POSTOJU	MIL
pod żaglami	na siiniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°	B w portach i na kotwicy	MORSKICH
0.0	1.0	1.0	0	2		1.00
22	18	40	0	2	118	160
OPINIA K	APITANA wywiązywał/a s	_	oozytywna		negatywna	
□ bardzo dobrze		obrze	□ dosta	atecznie	\square niedosta	tecznie
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/ε		norował/a ciężko	\Box chore	ował/a sporac	lycznie i mógł/mogła	pracować
Odporność w t ⊠ dobra	trudnych warunl	kach: ostateczna	□ niede	ostateczna	□ nie sprav	vdzono
Z dobia		ostateezha	□ med	55tatee211a	□ me sprav	vazono
UWAGI K.	APITANA					
INFORMA	.CJE O KA	PITANIE				
	Andrzej Gwiazda		/mot.: Kapitan Je	achtown	nr patentu: 4052	
nr telefonu: $+48$			rekgwiazda@gmai		m patentu. 4002	
 miejscowość, dat	a			kapitana		



INFORMA	CJE O UC	CZESTNIK	U REJSU					
imię i nazwisko: nr telefonu: 5443	•		/mot.: <i>żeglarz jac</i> wel.p.stepinski@gr			nr patentu: $PU/23345$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RE	EJSIE						
Wpisu dokonano i	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	, nr pływania:					
Port zaokrętowa	nis. Calacian	Data: 23.0	20000		Dl	wowy: NIE		
Port wyokrętowa		Data: 23.6				vowy: NIE		
					v			
	ortów pływowych:					ba dni rejsu: 8		
· · ·	100							
	G	ODZINY ŻEGLU	GI			GODZINY	PRZEBYTO	
	-					POSTOJU	MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz.	po wodach	powyżej	6°B	w portach i na	MORSKICH	
		żegl.	pływowych			kotwicy		
22	18	40	0	2		118	160	
OPINIA K Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	•	oozytywna □ dosta	[atecznie	⊐ ne	egatywna □ niedostate	ecznie	
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/ε		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spor	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować	
Odporność w t ⊠ dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		\square nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Andrzej Gwiazda 788 132 046		/mot.: Kapitan Je lrekgwiazda@gmai		nr p	atentu: 4052		
miejscowość, dat				kapitana				



INFORMACJE O UCZESTNIKU REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 453		1 0 /	$/ \mathrm{mot.:}\ brak \\ iakostek@wp.pl$	-		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE				
nazwa: <i>s/y Figa</i> lc[m]:	ro	typ: Bavar	ria 45 BT '12 erzysty:		ej.: e silnika [kW]:	
INFORMA			, .			
Wpisu dokonano Port zaokrętowa		ennika jachtowego, Data: 23.6			wowy: NIE	
Port wyokrętow		Data: 30.0			wowy: NIE	
Skradin,						
					ba dni rejsu: 8	
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH
22	18	40	0	2	118	160
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🔻 p	ozytywna	□ ne	egatywna	
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	$\hfill\Box$ niedostat	ecznie
Chorobie mor ⊠ nie podlegał/s	-	chorował/a ciężko	\Box chore	ował/a sporadycz	nie i mógł/mogła j	pracować
Odporność w ⊠ dobra	trudnych warui	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	dzono
UWAGI K	APITANA					
INFORMA	CIE O KA	A PITA NIE				
	Andrzej Gwiazda		/mot.: Kapitan Je	achtowu nr r	patentu: 4052	
nr telefonu: $+48$			rekgwiazda@gmai		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
miejscowość, dat				kapitana		



INFORMA	CJE O UC	CZESTNIK	U REJSU				
imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Bartosz Frankow 3123432234	/	/mot.: <i>żeglarz jaci</i> frankowski@studer		_	atentu: cja: <i>załoga</i>	
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: s/y Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:	
INFORMA	CJE O RE	EJSIE					
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
Port zaokrętowa		Data: 23.0				vowy: NIE	
$Skradin, \dots \dots$ $Murter \dots$	ejsca: Rogoznica, S					vowy: NIE	
	ortów pływowych:					oa dni rejsu: 8	
pod żaglami	G na silniku	ODZINY ŻEGLU	GI po wodach	powyżej (30 D	GODZINY POSTOJU w portach i na	PRZEBYTO MIL MORSKICH
pod zagrami	па яппки	żegl.	pływowych	powyzej () · D	kotwicy	MORSKICH
22	18	40	0	2		118	160
OPINIA K	APITANA	_ ⊠ p	ozytywna] ne	egatywna	
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie		\Box niedostate	ecznie
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spora	ıdyczn	nie i mógł/mogła p	oracować
Odporność w r ⊠ dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		□ nie spraw	dzono
UWAGI K	APITANA						
Super załogant!							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 3 788 132 046		/mot.: Kapitan Jo rekgwiazda@gmaii		nr pa	atentu: 4052	
miejscowość, dat				kapitana			



OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6548			/mot.: <i>żeglarz jac</i> a.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: s/y Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: oc silnika [kW]:		
INFORMA			, .				
Port zaokrętowa		ennika jachtowego, Data: 23.0	- •		tywowy: <i>NIE</i>		
Port wyokrętowa		Data: 30.0					
$Skradin, \dots$							
W tym liczba po	ortów pływowych	u: 0		Li	czba dni rejsu: 8		
	(GODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	zaglami na silniku razem godz. po wodach pow żegl. pływowych		powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH		
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	\ ⊠ p	oozytywna		negatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze		a się: dobrze	□ dosta	atecznie	\Box niedostat	ecznie	
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadyc	cznie i mógł/mogła	pracować	
Odporność w a ⊠ dobra		nkach: dostateczna	□ niede	ostateczna	□ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA	<u>.</u>					
INFORMA	CJE O K	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$			/mot.: Kapitan Jo rekgwiazda@gmai		patentu: 4052		
miejscowość, dat	 Ga			kapitana			

ımıę ı nazwisko: nr telefonu: 654.		/	/mot.: zeglarz jacı z.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: <i>s/y Figa</i> lc[m]:		v -	ria 45 BT '12 erzysty:		ej.: c silnika [kW]:		
INFORMA							
Port zaokrętowa Port wyokrętowa	nia: Sukošan	ennika jachtowego, Data: 23.6 Data: 30.6	9.2023	Pły	wowy: NIE wowy: NIE		
Odwiedzone mie Skradin,	ejsca: <i>Rogoznica, L</i>	$egin{aligned} \check{Sibenik}, \ldots, Si$					
	ortów pływowych:				zba dni rejsu: 8		
pod żaglami	G na silniku	ODZINY ŻEGLU razem godz. żegl.	GI po wodach pływowych	powyżej 6°B	GODZINY POSTOJU w portach i na kotwicy	PRZEBYTO MIL MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	p	ozytywna	⊠ n	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	\boxtimes niedostat	ecznie	
Chorobie mor	-	chorował/a ciężko	⊠ chore	ował/a sporadycz	nie i mógł/mogła j	pracować	
Odporność w dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	⊠ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA						
	-						
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 3 788 132 046		/mot.: Kapitan Je rekgwiazda@gmai		oatentu: 4052		
miejscowość, dat				kapitana			



OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6543		/	/mot.: <i>żeglarz jac</i> a.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: c silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RE	EJSIE					
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
Port zaokrętowa		Data: 23.0			ywowy: NIE		
Port wyokrętowa		Data: 30.0			ywowy: NIE		
Skradin,							
W tym liczba po	ortów pływowych	: <i>0</i>		Lic	zba dni rejsu: 8		
	1 0				v		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach powyżej 6°B pływowych		w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	p	ozytywna	□ n	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	\Box niedostat	ecznie	
Chorobie mors □ nie podlegał/ε	•	chorował/a ciężko	□ chorował/a sporadycznie i mógł/mogła pracować				
Odporność w t □ dobra	trudnych waru	nkach: dostateczna	□ niede	ostateczna	□ nie spraw	rdzono	
UWAGI K	APITANA						
			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
INFORMA	.CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: +48			/mot.: Kapitan Jo rekgwiazda@gmai		patentu: 4052		
miejscowość, dat	a		podpis	kapitana			

imię i nazwisko: nr telefonu:			/mot.:			nr patentu: funkcja:				
NFORMA	CJE O JA	CHCIE								
nazwa:		v -				ej.:				
lc[m]:		port macie	erzysty:		moc	silnika [kW]:				
INFORMA	CJE O RE	JSIE								
Vpisu dokonano r	na podstawie dzie	nnika jachtowego,	nr pływania:							
Port zaokrętowa		Data:				wowy: TAK/NIE				
Port wyokrętowa Odwiedzone mie		Data:				wowy: TAK/NIE				
	, 									
W tym liczba po	rtów pływowych:				Licz	ba dni rejsu:				
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU		PRZEBYTO MIL			
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B		w portach i na kotwicy	MORSKICH			
OPINIA K	Α ΡΙΤΑ ΝΙ Α		ozytywna	Г	¬ nc	egatywna				
		_ 1	ozy ty w na	L	_ 11 <i>C</i>	egaty wha				
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: łobrze	□ dosta	atecznie	$\hfill\Box$ niedostatecznie					
Chorobie mors □ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spora	advczi	nie i mógł/mogła j	oracować			
- ,	rudnych warur	, -		, 1	J	0, 0 1				
□ dobra	•	lostateczna	□ niede	ostateczna		$\hfill\Box$ nie sprawdzono				
J WAGI K	APITANA									
NFORMA	CJE O KA	PITANIE								
imię i nazwisko:		stop. żegl.,	/mot.:		nr p	atentu:				
nr telefonu:		e-mail:								
miejscowość dat				kanitana						

KARTA REJSU

INFORM	ACJE	O KA	PITAN	LE										
imię i nazwisko nr telefonu:				/mot.:			nr p	patentu:						
INFORM.	ACJE	O JA	CHCIE											
nazwa: lc[m]:					erzysty: .					ej.: silnika [kW]:				
INFORM	ACJE	O RE	JSIE											
Wpisu dokonanc	na podsta	awie dzier	nnika jachtov	vego,	, nr pływ	ania:								
Port zaokrętow			Data:						Płyv	vowy: TAK/NIE				
Port wyokręto	wania:		Data:						Płyv	vowy: TAK/NIE				
Odwiedzone m	iejsca:													
W tym liczba						Licz	ba dni rejsu:							
,,, 6,111 1162566	porto prj									oa am rojoa.				
		CC	DDZINY ŻEO	чтт.	CI					GODZINY	DI	RZEBYTO		
	зцо	GI					POSTOJU	M						
pod żaglami — na silniku						o wodach powyżej 6 ływowych			w portach i na		MORSKICH			
	zegi.	kotwicy												
INFORM.	ACIE	0.74	r odae											
lp. imię i naz			$\frac{\text{zegl./mot.}}{\text{zegl./mot.}}$		alzaja	ln.	im	io i nozwiele		stop. żegl./mo		funkcja		
ip. imiç i naz	WISKO	stop.	zegi./ mot.	Tui	nkcja lp. i		1111	imię i nazwisko		stop. zegi./ me	70.	типкеја		
UWAGI Þ	KAPIT.	ANA												
INFORM	ACJE	O AR	MATO	$\mathbf{R}\mathbf{Z}$	${f E}$									
imio i nagwial-a	/nogress													
imię i nazwisko nr telefonu:						e-m	ail:							
							podpis armatora jachtu							
miejscowość, d	ava					poc	rbis	armawra jac	πıu					



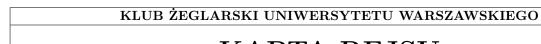
miejscowość, data

KLUB ŻEGLARSKI UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO

OPINIA Z REJSU

INFORMA	CJE O U	CZESTNIK	U REJSU					
imię i nazwisko: nr telefonu:			/mot.:		nr patentu: funkcja:			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: lc[m]:		v -	erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RI	EJSIE						
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa	nia:	Data:			Płyv	wowy: TAK/NIE		
Port wyokrętow		Data:				wowy: TAK/NIE		
	·							
W tym liczba po	ortów pływowych	:			Licz	ba dni rejsu:		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI			GODZINY	PRZEBYTO	
					POSTOJU		MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz.	po wodach	powyżej	6°B	w portach i na	MORSKICH	
		żegl.	pływowych			kotwicy		
	wywiązywał/a	. się:	oozytywna	[⊐ ne	egatywna		
□ bardzo dobrze		dobrze		atecznie	\Box niedostatecznie			
Chorobie mor		chorował/a ciężko	□ chor	ował/a spor	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować	
Odporność w	trudnych waru	nkach:						
□ dobra		dostateczna	□ nied	ostateczna	□ nie sprawdzono			
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
			/mot.:		nr p	atentu:		

podpis kapitana





INFOR	2MA	CJE	$O(\mathbf{K}A)$	PITAN	\mathbf{IE}										
imię i naz nr telefon					stop. żegl./mot.: e-mail:						nr patentu:				
INFOR	$\mathbf{RM}\mathbf{A}$	CJE (Э ЈА	CHCIE											
nazwa: lc[m]:			•			erzysty: .					nr rej.: moc silnika [kW]:				
INFOR	RMA	CJE (O RE	JSIE											
Wpisu dok	onano	na podsta	wie dzie	nnika jachtov	wego,	, nr pływ	ania:								
Port zaok	retowa	nia:		Data	:					Płyv	vowy: TAK/NIE				
Port wyol				Data	:						vowy: TAK/NIE				
Odwiedzo	ne mie	jsca:													
XX7 / 1°	1										1 1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
W tym lie	zpa po	ortow pry	wowycn:							Licz	ba dni rejsu:				
				ODZINIV ŻE	OT II	OT.					CODZINIV	Di			
GODZINY ŻEGLUGI											GODZINY POSTOJU	1	RZEBYTO		
pod żagl	ami .	na sil	niku	razom go	dz	DO W	odacl		powyżej	6°B	w portach i na		MIL MORSKICH		
pod zagi	ami	na sn	iiiku	żegl.	razem godz.			pływowych			kotwicy				
				zegi.		Piyw	Owy CI				Rotwicy				
	RMA			ŁODZE		nkcja	ll ln	im	ię i nazwisk		stop żogl /m	<u></u>	funkcja		
lp. ımıę ı	1 Hazw.	ISKU	stop.	zegi./ mot.	Tui	пксја	lp.	1111	ić i mazwisk	.0	stop. żegl./mo		Tulikeja		
UWAG	I K	APIT	ANA												
INFOR	2MA	CJE (O AF	RMATO	RZ	${f E}$									
imię i nazwisko/nazwa:nr telefonu:							e-mail:								
miejscowość, data							podpis armatora jachtu								

CREW MEMBER'S CERT. OF PASSAGE

name & surnam nr telefonu:	e:		ot. cert.:		cert. no.:				
INFORMA	ATION AB	OUT YACI	НТ						
name:					ron	no:			
lc[m]:		V -	;:			no.: ne power [kW]:			
CRIUSE II	NFORMAT	TION							
	Log Book, voyage								
Port of embarka		Date:			al: TAK/NIE	Z/NIE			
Port of disemba		Date:			Tide	al: TAK/NIE			
						ar. 17111/1V1L			
visited places.									
Number of tidal	l ports:				Nun	aber of cruise days	S:		
		UNDER WAY				MOORING	NUMBER		
						HOURS	OF		
under sails	using engine	total under	in tidal waters	l waters over 6		in harbours,	NAUTICAL		
		way				on anchor	MILES		
CAPTAIN	'S OPINIO	N \Box	positive		neg	gative			
TT / 1 C 1011	11. /1 1								
	ed his/her dutie			.: 41	$\hfill\Box$ insufficiently				
□ very well		well	□ suffic	cientry					
Sea sickness:									
no	П	yes	□ occas	sionally and	l could	work			
□ 110	Ш,	yes		sionany and	i coura	WOIK			
Resistance in	harsh condition	ıs at sea:							
□ good		sufficient	□ insuf	ficient		\square not verified			
_ 0	_								
CAPTAIN	'S COMM	ENTS							
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
INFORMA	ATION AB	OUT CAP	ΓAIN						
	ıe:		ot. cert.:		$\operatorname{cert}.$. no.:			
nr telefonu:									
place, date	•••••			's signature					
Prace, date	captam	g.matuut	_						

CAPTAIN'S CERTIFICATE OF PASSAGE

INFORMA	TION AB	OUT CA	YP'	IAIN									
name & surnam nr telefonu:	e:			ot. cert.:			cert.	rt. no.:					
INFORM <i>A</i>	TION AB	OUT YA	CI	\mathbf{HT}									
name:				t:					. no.: ;ine power [kW]:				
CRUISE I	NFORMA'	TION											
Based on Vessel I	Log Book, voyage	e no.:											
Port of embarka	ition:	Date:			Tidal: TAK/NIE								
Port of disemba	rkation:	Date:							l: TAK/NIE				
Number of tidal	ports:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•••		 Num	ber of cruise day	 s:			
UNDER WAY									MOORING NUM HOURS OF				
under sails	using engine	total und way	total under way			ers	over 6	°B	I		NAUTICAL MILES		
INFORMA	ATION AB	OUT CF	RE	W									
no. name & sur	rname saili	ng/mot. cert.	ra	nk	no. name & surname			ame	sailing/mot.	cert. rank			
CAPTAIN	'S COMM	ENTS											
			 		. 								
NFORMA	ATION AB	OUT OV	VN	$\overline{\mathbf{ER}}$									
name & surnam phone no.:	e/name:				e-m	ail:							
place, date				signature									



CREW MEMBER'S CERT. OF PASSAGE

INFORMA	TION ABO	OUT THE	CRUISE P	ARTICIF	\mathbf{PANT}					
name & surnamenr telefonu:	e:		ot. cert.:		cert. no.:					
INFORMA	TION ABO	OUT YACI	ЭT							
name:		type:	······································		eg. no.: ngine power [kW]:					
		_			ngme power [kw]					
CRUISE II										
Based on Vessel I					2.1.1. (7.4.17./3/17)					
Port of embarka Port of disembar		Date:			Tidal: TAK/NIE Tidal: TAK/NIE					
		Date:								
Number of tidal					Uumber of cruise day					
Number of tidal	ports.			11	valider of cruise day	5.				
		UNDER WAY			MOORING HOURS	NUMBER OF				
under sails	using engine	total under way	in tidal waters	over 6°B	in harbours, on anchor	NAUTICAL MILES				
CAPTAIN He/she fulfille very well	ed his/her dutie		positive		${f egative}$	ntly				
Sea sickness: □ no		yes	□ occas	sionally and co	uld work					
Resistance in \square good	$\begin{array}{c} \mathbf{harsh} \ \mathbf{condition} \\ \square \end{array}$	s at sea:	\Box insuf	${ m ficient}$	□ not verifi	\square not verified				
CAPTAIN	'S COMMI	ENTS								
INFORMA	TION ABO	OUT CAP	ΓΑΙΝ							
name & surnamnr telefonu:	e:		mot. cert.: cert. no.:							
place, date				captain's signature						





CAPTAIN'S CERTIFICATE OF PASSAGE

INFOR!				sailin	g/mo	ot. cert.:				cert.	no.:				
nr telefonu:															
INFORI	MA	TION	ABO	OUT YA	ACI	HT									
name: lc[m]:						t:					no.: ne power [kW]:				
CRUISE	e II	NFORI	MAT	ION											
Based on Ves	ssel L	og Book, v	voyage	no.:											
Port of embarkation: Date:										Tida	l: TAK/NIE				
Port of dise	mbaı	kation:		Date	:					Tida	l: TAK/NIE				
Visited plac	es: .				 			 							
Number of	tidal	ports:								Num	ber of cruise days	s:			
UNDER WAY									MOORING NUMBER HOURS OF						
under sails using engine to		total und way	ler	in tida	l wat	ers	over 6	6°B	in harbours, on anchor	NA	NAUTICAL MILES				
INFORI	МA	TION	ABO	OUT CI	RE	W				,					
no. name &	z sur	name	sailin	g/mot. cert.	ra	nk	no.	na	me & surn	ame	me sailing/mot. cert. ra				
САРТА	IN	'S COI	ИМІ 	ENTS											
						• • • • • • • •									
INFORI	VI A	TION	ABO	O TUC	WN	IER.									
name & sur	name	e/name:			–			- :1.							
phone no.:		•••••					e-m	1a11:			••				
place, date							owner's signature								