



miejscowość, data

### KARTA REJSU

ΙN	FORMA	CJE C	) KAP	ITAN	${f IE}$								
	ę i nazwisko: telefonu: +48					mot.: J.s.		mail		nr pa	atentu: <i>PU/8243</i>		
ΙN	FORMA	CJE C	) JACI	HCIE									
	zwa: <i>s/y Figar</i> n]:					ia 45 BZ rzysty: .					ej.: silnika [kW]:		
ΙN	FORMA	CJE C	REJS	${f SIE}$									
Wpi	su dokonano :	na podstav	vie dziennił	ka jachtov	vego,	nr pływ	ania:						
Por	rt zaokrętowa	nia: <i>Sukoš</i>	an	Data:	23.0	9.2023				Płvw	vowy: NIE		
	rt wyokrętowa					9.2023					vowy: NIE		
Sk M	radin, urter												
	tym liczba po				• • • • •						oa dni rejsu: 8	••••	
	· 1	1 0									<u> </u>		
-	ad ės alsvai	no cilm		ZINY ŻEO			o do al		namuiai 6	o D	GODZINY POSTOJU	Μ	
				zem god żegl.	_				powyżej 6	В	w portach i na kotwicy	M	ORSKICH
	22	18	3	40	0		2		118		160		
IN	FORMA	CJE C	) ZAŁ(	DDZE									
lp.	imię i nazwi	isko	stop. żeg	L/mot	fun	kcja	lp.	im	ię i nazwisko		stop. żegl./mo	nt.	funkcja
1	Jan Kowals		żeglarz ja	,		oga	7		lia Kostek		brak		załoga
2	Bogdan Brz		JSM			ficer	8		rtosz Franko	wski	żeglarz jachto	wy	załoga
3	Miłosz Piot		żeglarz ja	chtowy	II (	Oficer							
4	Bożena Zbro	och	żeglarz ja	chtowy	zał	oga							
5	Karolina Cz		Jakieś ta			Oficer							
6	Paweł Stępi	ński	żeglarz ja	chtowy	zał	oga							
Supe IN		CJE C	<b>)</b> ARM	ATOI	• • • • •								

podpis armatora jachtu



# OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6543			/mot.: <i>żeglarz jac</i> a.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: <i>s/y Figa</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		nr rej.: moc silnika [kW]:			
INFORMA		EJSIE ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa		Data: 23.0			wowy: NIE			
Port wyokrętowa	ania: Sukošan	Data: 30.0						
$Skradin, \dots$								
	ortów pływowych				zba dni rejsu: 8			
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL		
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH		
22	18	40	0	2	118	160		
OPINIA K	APITANA	r ⊠ h	oozytywna	□ n	egatywna			
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	□ niedostat	ecznie		
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadycz	mie i mógł/mogła j	pracować		
Odporność w r ⊠ dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	dzono		
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazdo 3 788 132 046		/mot.: <i>JSM</i> rekgwiazda@gmai		patentu: PU/8243			
miejscowość, dat				kapitana				



### OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 7534			$/ { m mot.:}\ JSM$ $gbrz 3030@gmail.com$	om	nr patentu: $PU/32345$ funkcja: $I$ Oficer			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	.CJE O RE	EJSIE						
Wpisu dokonano 1	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09.2023		Płyv	wowy: NIE		
Port wyokrętowa	ania: Sukošan	Data: 30.0			Płyv	wowy: NIE		
W tym liczba po	ortów pływowych:	0			Licz	ba dni rejsu: 8		
	C	ODZINY ŻEGLU	CI			GODZINY	PRZEBYTO	
	G	ODZINI ZEGLO	GI			POSTOJU	MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej	6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2		118	160	
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🔻 p	ozytywna		□ ne	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a ⊠	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie		□ niedostate	ecznie	
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	$\Box$ chore	ował/a spor	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować	
Odporność w t ⊠ dobra		nkach: dostateczna	□ niede	ostateczna		□ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko:	Andrzej Gwiazda	stop. żegl.	/mot.: JSM		nr p	atentu: $PU/8243$		
nr telefonu: $+48$	788 132 046	e-mail: $jed$	lrekgwiazda@gmai	l.com				
mioiscowość dat				 kanitana				



# OPINIA Z REJSU

INFORMA	CJE O UC	CZESTNIK	U REJSU					
imię i nazwisko: nr telefonu: 3450	Miłosz Piotrkows 622234	,	/mot.: <i>żeglarz jac</i> losz.piotrkowski@		nr patentu: $PU/23453$ funkcja: $II$ Oficer			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: $s/y$ Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RE	EJSIE						
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09 2023		Płyv	wowy: NIE		
Port wyokrętowa		Data: 30.0				wowy: NIE		
Odwiedzone mie Skradin,	ejsca: Rogoznica,							
	ortów pływowych:					ba dni rejsu: 8		
		ODZINY ŻEGLU			00 D	GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej	0°В	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2		118	160	
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🔻 p	ozytywna	[	⊐ ne	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie		□ niedostate	ecznie	
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	$\Box$ chore	ował/a spor	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować	
Odporność w a ⊠ dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		□ nie spraw	dzono	
UWAGI K	APITANA							
-								
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 3 788 132 046		/mot.: <i>JSM</i> rekgwiazda@gmai	l.com	nr p	atentu: <i>PU/8243</i>		
miejscowość, dat	5a			kapitana				



# OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6452			/mot.: żeglarz jac zena.zbroch.a@gm		nr patentu: $PU/34522$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: $s/y$ Figa lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		ej.: e silnika [kW]:		
INFORMA							
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
Port zaokrętowa Port wyokrętowa		Data: 23.6 Data: 30.6			wowy: NIE wowy: NIE		
Odwiedzone mie Skradin,	ejsca: Rogoznica, S	$eta ibenik, \ldots , \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ $					
	ortów pływowych:				ba dni rejsu: 8		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami na silniku 1		razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🗆 p	oozytywna	□ <b>n</b> e	egatywna		
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie	□ niedostate	ecznie	
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/s	-	chorował/a ciężko	$\Box$ chore	ował/a sporadycz	nie i mógł/mogła j	pracować	
Odporność w a ⊠ dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	rdzono	
UWAGI K	APITANA						
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: Andrzej Gwiazda stop. żegl./mo			/mot.: <i>JSM</i> !rekgwiazda@gmai		patentu: <i>PU/8243</i>		
miejscowość, dat				kapitana			



### OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 4536			/mot.: Jakieś tam czajkowska@stude		nr patentu: $PU/75435$ funkcja: $III$ Oficer		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		r rej.: noc silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RI	EJSIE					
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:				
Port zaokrętowa Port wyokrętowa		Data: 23.0 Data: 30.0			Pływowy: NIE Pływowy: NIE		
Odwiedzone mie Skradin,	jsca: Rogoznica,	${S}ibenik, \ldots , {S}ibenik$			1ywowy. 1412		
W tym liczba po	ortów pływowych	: 0		I	iczba dni rejsu: 8		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°I	3 w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	ı 🛮 🔻	oozytywna		negatywna		
<b>Z obowiązków</b> □ bardzo dobrze		s <b>ię:</b> dobrze	$\Box$ dost	atecznie	□ niedostat	ecznie	
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/ε	•	chorował/a ciężko	□ chor	ował/a sporady	vcznie i mógł/mogła	pracować	
Odporność w t ⊠ dobra	•	nkach: dostateczna	$\Box$ nied	ostateczna	□ nie spraw	rdzono	
UWAGI K	APITANA	-					
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$			/mot.: <i>JSM</i> rekgwiazda@gmai		r patentu: $PU/8243$		
miejscowość, dat	a		podpis	kapitana			



### OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 5443	*-	,	/mot.: zeglarz jac wel.p.stepinski@gr		nr patentu: $PU/23345$ funkcja: $zaloga$			
INFORMA	,	•	wew.prevepenieniegi		rannegar zavega			
nazwa: $s/y$ Figa lc[m]:	ro 	typ: Bavar port macie	ria 45 BT '12 erzysty:		nr rej.: moc silnika [kW]: .			
INFORMA Wpisu dokonano		EJSIE ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa Port wyokrętowa Odwiedzone mie Skradin,	nia: Sukošan ania: Sukošan ijsca: Rogoznica,	Data: 23.6 Data: 30.6 Šibenik,	09.2023 09.2023		Pływowy: <i>NIE</i> Pływowy: <i>NIE</i>			
					Liczba dni rejsu: 8			
pod żaglami	G na silniku	ODZINY ŻEGLU razem godz. żegl.	GI  po wodach  pływowych	powyżej 6°	GODZINY POSTOJU B w portach i r kotwicy	MIL		
22	18	40	0	2	118	160		
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🔻 I	oozytywna		negatywna			
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie	□ niedos	tatecznie		
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	′a ciężko               chorował/a sporadycznie i mógł/mogła pracować					
Odporność w ⊠ dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie sp	rawdzono		
UWAGI K	APITANA							
Super zalogant!								
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 788 132 046	,	/mot.: <i>JSM</i> /rekgwiazda@gmai		nr patentu: $PU/82$	43		
miejscowość, dat				kapitana				



imię i nazwisko:  $Julia\ Kostek$ 

#### KLUB ŻEGLARSKI UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO

### OPINIA Z REJSU

n<br/>r patentu:  $\mathit{brak}$ 

stop. żegl./mot.: brak

nr telefonu: $4536$	643132	e-mail: juli	iakostek@wp.pl	fur	funkcja: załoga		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE					
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: oc silnika [kW]:		
INFORMA			v				
		ennika jachtowego,	nr nływania:				
Port zaokrętowa:		Data: 23.0			ywowy: NIE		
Port wyokrętowa	ania: Sukošan	Data: 30.0	9.2023	Pły	ywowy: NIE		
Skradin,							
W tym liczba po	ortów pływowych	: 0		Lic	ezba dni rejsu: 8		
		ODZINY ŻEGLU			GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH	
22	18	40	0	2	118	160	
OPINIA K	APITANA	\	ozytywna	□ n	egatywna		
Z obowiązków  □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	□ niedostat	ecznie	
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadyc	znie i mógł/mogła j	pracować	
Odporność w t ⊠ dobra	trudnych warui	nkach: dostateczna	□ niedo	$\hfill\Box$ niedostateczna $\hfill\Box$ nie sprawdzono			
UWAGI K	APITANA						
INFORMA	CJE O KA	APITANIE					
imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Andrzej Gwiazda 788 132 046		/mot.: JSM rekgwiazda@gmai		patentu: $PU/8243$		
miejscowość, dat				kapitana			
imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Andrzej Gwiazda 2 788 132 046	a stop. żegl.,	rekgwiazda@gmai 	l.com			



### OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: +48	Bartosz Frankow 123432234		/mot.: <i>żeglarz jac</i> frankowski@stude		nr patentu: funkcja: <i>zaloga</i>	
INFORMA	CJE O JA	CHCIE				
nazwa: <i>s/y Figar</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		nr rej.: moc silnika [kW]:	
INFORMA	.CJE O RE	ZJSIE				
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:			
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09.2023		Pływowy: <i>NIE</i>	
Port wyokrętowa		Data: 30.0			Pływowy: <i>NIE</i>	
	ortów pływowych:				Liczba dni rejsu: 8	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ricon pij nongeri			-	210250 4111 10,541. 0	
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY	PRZEBYTO
		_		1	POSTOJU	MIL
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°	B w portach i na kotwicy	MORSKICH
22	18	40	0	2	118	160
OPINIA K	APITANA	. 🛮 🗆 I	oozytywna		negatywna	
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie	$\Box$ niedostat	ecznie
Chorobie mors  ⊠ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporad	ycznie i mógł/mogła	pracować
Odporność w t ⊠ dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	vdzono
UWAGI K	APITANA					
Super załogant!						
INFORMA	.CJE O KA	APITANIE				
imię i nazwisko:	Andrzej Gwiazda	stop. żegl.	/mot.: JSM	1	nr patentu: <i>PU/8243</i>	
nr telefonu: $+48$			drek gwiaz da@gmai		1 1, 1, 1, 1, 1, 1	
mioiscowość dat				kanitana		



# OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 6543			/mot.: <i>żeglarz jac</i> a.kowalski@op.pl		nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: <i>s/y Figa</i> lc[m]:			ria 45 BT '12 erzysty:		nr rej.: moc silnika [kW]:			
INFORMA		EJSIE ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa		Data: 23.0			wowy: NIE			
Port wyokrętowa	ania: Sukošan	Data: 30.0						
$Skradin, \dots$								
	ortów pływowych				zba dni rejsu: 8			
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL		
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej 6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH		
22	18	40	0	2	118	160		
OPINIA K	APITANA	r ⊠ h	oozytywna	□ n	egatywna			
Z obowiązków □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	się: dobrze	□ dosta	atecznie	□ niedostat	ecznie		
Chorobie mors ⊠ nie podlegał/s		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a sporadycz	mie i mógł/mogła j	pracować		
Odporność w r ⊠ dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	□ nie spraw	dzono		
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazdo 3 788 132 046		/mot.: <i>JSM</i> rekgwiazda@gmai		patentu: PU/8243			
miejscowość, dat				kapitana				

### OPINIA Z REJSU

ımış ı nazwisko: nr telefonu: 6543		,	$/ \mathrm{mot.:} \ zeglarz \ jac. \\ a. kowalski@op.pl$	*	patentu: $PU/43543$ kcja: $zaloga$	
INFORMA	CJE O JA	CHCIE				
nazwa: <i>s/y Figa</i> lc[m]:		v -	ria 45 BT '12 erzysty:		rej.: oc silnika [kW]:	
INFORMA			na planopia.			
Port zaokrętowa Port wyokrętowa	nia: Sukošan	nnika jachtowego,  Data: 23.6  Data: 30.6	09.2023	Pł	ywowy: <i>NIE</i> ywowy: <i>NIE</i>	
Odwiedzone mie Skradin,	jsca: Rogoznica, S					
	ortów pływowych:				czba dni rejsu: 8	
pod żaglami	G na silniku	ODZINY ŻEGLU razem godz. żegl.	GI  po wodach  pływowych	powyżej 6°B	GODZINY POSTOJU w portach i na kotwicy	PRZEBYTO MIL MORSKICH
22	18	40	0	2	118	160
OPINIA K	APITANA	p	oozytywna	⊠ r	negatywna	
<b>Z obowiązków</b> □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>się:</b> dobrze	□ dosta	atecznie	$\boxtimes$ niedostat	ecznie
Chorobie mors  □ nie podlegał/s	-	chorował/a ciężko	⊠ chore	ował/a sporadyc	znie i mógł/mogła	pracować
Odporność w i □ dobra	trudnych warur	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna	⊠ nie spraw	dzono
UWAGI K	APITANA					
	•					
INFORMA	CJE O KA	PITANIE				
imię i nazwisko: nr telefonu: $+48$	Andrzej Gwiazda 2 788 132 046		/mot.: <i>JSM</i> rekgwiazda@gmai		patentu: $PU/8243$	
miejscowość, dat				kapitana		



### OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu: 654			stop. żegl./mot.: żeglarz jachtowy e-mail: $jan.kowalski@op.pl$				nr patentu: $PU/43543$ funkcja: $zaloga$		
INFORMA	CJE O JA	CHCIE							
nazwa: $s/y$ Figa lc[m]:		v -	ria 45 BT '12 erzysty:			ej.: silnika [kW]:			
INFORMA	CJE O RE	EJSIE							
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:						
Port zaokrętowa	nia: Sukošan	Data: 23.0	09.2023			wowy: NIE			
Port wyokrętowa		Data: 30.0				wowy: NIE			
W tym liczba po	ortów pływowych:	: 0			Licz	ba dni rejsu: 8			
	G	ODZINY ŻEGLU	GI			GODZINY POSTOJU	PRZEBYTO MIL		
pod żaglami na silniku <b>r</b> a		razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej (	6°B	w portach i na kotwicy	MORSKICH		
22	18	40	0	2		118	160		
OPINIA K	APITANA	. □ p	ozytywna		∃ n∈	egatywna			
Z obowiazków	wywiązywał/a	sie:							
□ bardzo dobrze		dobrze	□ dosta	atecznie		$\square$ niedostate	ecznie		
Chorobie mor		chorował/a ciężko	$\Box$ chore	ował/a spora	adyczi	nie i mógł/mogła p	oracować		
Odporność w dobra	trudnych waruı □	nkach: dostateczna	□ niedo	ostateczna		□ nie spraw	dzono		
UWAGI K	APITANA								
INFORMA	CJE O KA	APITANIE							
imię i nazwisko:	Andrzej Gwiazda	stop. żegl.	/mot.: JSM		nr p	atentu: $PU/8243$			
nr telefonu: $+48$			rekgwiazda@gmai	l.com	-	, ,			
mioiscowość dat				kanitana					

# OPINIA Z REJSU

imię i nazwisko: nr telefonu:			/mot.:			nr patentu: funkcja:			
NFORMA	CJE O JA	CHCIE							
nazwa:		V -				ej.:			
lc[m]:		port macie	erzysty:		moc	silnika [kW]:			
INFORMA	CJE O RE	JSIE							
Vpisu dokonano r	na podstawie dzie	nnika jachtowego,	nr pływania:						
Port zaokrętowa		Data:				wowy: TAK/NIE			
Port wyokrętowa Odwiedzone mie		Data:				wowy: TAK/NIE			
	, 								
W tym liczba po	rtów pływowych:				Licz	ba dni rejsu:			
	G	ODZINY ŻEGLU	GI		GODZINY POSTOJU		PRZEBYTO MIL		
pod żaglami	na silniku	razem godz. żegl.	po wodach pływowych	powyżej	6°B w portach i na kotwicy		MORSKICH		
OPINIA K	Α ΡΙΤΑ ΝΙ Α		ozytywna	Г	¬ nc	egatywna			
		_ 1	ozy ty w na	L	_ 11 <i>C</i>	egaty wha			
Z obowiązków  □ bardzo dobrze	wywiązywał/a	<b>sıę:</b> łobrze	□ dosta	atecznie		□ niedostate	ecznie		
Chorobie mors  □ nie podlegał/a		chorował/a ciężko	□ chore	ował/a spora	advczi	nie i mógł/mogła j	oracować		
- ,	rudnych warur	, -		, 1	J	0, 0 1			
□ dobra	•	lostateczna	□ niede	ostateczna	$\hfill\Box$ nie sprawdzono				
J <b>WAGI K</b>	APITANA								
NFORMA	CJE O KA	PITANIE							
imię i nazwisko:		stop. żegl.,	/mot.:		nr p	atentu:			
nr telefonu:		e-mail:							
miejscowość dat				kanitana					

# KARTA REJSU

INFORM	ACJE	O KA	PITAN	LE												
imię i nazwisko nr telefonu:			/mot.:				nr p	patentu:								
INFORM.	ACJE	O JA	CHCIE													
nazwa: lc[m]:					erzysty: .					ej.: silnika [kW]:						
INFORM	ACJE	O RE	JSIE													
Wpisu dokonano	na podsta	awie dzier	nnika jachtov	vego,	, nr pływ	ania:										
Port zaokrętow			Data:						Płyv	vowy: TAK/NIE						
Port wyokręto	Port wyokrętowania: Da								Płyv	vowy: TAK/NIE						
Odwiedzone m	iejsca:															
W tym liczba portów pływowych:									Licz	ba dni rejsu:						
,,, 6,111 1162566	porto prj									oa am rojoa.						
		CC	DDZINY ŻEO	чтт.	CI					GODZINY	DI	RZEBYTO				
	JDZINI ZEC	зцо	GI					POSTOJU	IL							
pod żaglami — na silniku		niku	razem god	dz.	po wodach powyżej (				°B	w portach i na		MORSKICH				
			żegl.		piyw	pływowych				kotwicy						
INFORM.	ACIE	0.74	r odae													
lp. imię i naz			$\frac{\text{zegl./mot.}}{\text{zegl./mot.}}$		alzaja	ln.	im	ię i nazwisko		stop. żegl./mo		funkcja				
ip. imiç i naz	WISKO	stop.	zegi./ mot.	Tui	nkcja lp. im			ię i nazwisko	,	stop. zegi./ me	70.	типкеја				
UWAGI Þ	KAPIT.	ANA														
INFORM	ACJE	O AR	MATO	$\mathbf{R}\mathbf{Z}$	${f E}$											
imio i nagwial-a	/nogress															
imię i nazwisko nr telefonu:						e-m	ail:									
miejscowość, d	ava					poc	rbis	armatora jac	πıu							



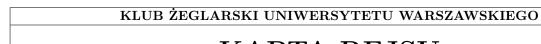
miejscowość, data

#### KLUB ŻEGLARSKI UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO

### OPINIA Z REJSU

INFORMA	CJE O U	CZESTNIK	U REJSU					
imię i nazwisko: nr telefonu:			/mot.:		nr patentu:funkcja:			
INFORMA	CJE O JA	CHCIE						
nazwa: lc[m]:		v -	erzysty:			ej.: silnika [kW]:		
INFORMA	CJE O RI	EJSIE						
Wpisu dokonano	na podstawie dzie	ennika jachtowego,	nr pływania:					
Port zaokrętowa	nia:		Płyv	wowy: TAK/NIE				
Port wyokrętow		Data:				wowy: TAK/NIE		
	·							
W tym liczba po	ortów pływowych	:			Licz	ba dni rejsu:		
	G	ODZINY ŻEGLU	GI			PRZEBYTO		
					POSTOJU		MIL	
pod żaglami	na silniku	razem godz.	po wodach	powyżej	6°B	w portach i na	MORSKICH	
		żegl.	pływowych			kotwicy		
	wywiązywał/a	. się:	oozytywna	[	⊐ ne	egatywna		
□ bardzo dobrze		dobrze		atecznie	$\square$ niedostatecznie			
Chorobie mor		chorował/a ciężko	□ chor	ował/a spor	radycznie i mógł/mogła pracować			
Odporność w	trudnych waru	nkach:						
□ dobra		dostateczna	□ nied	ostateczna	□ nie sprawdzono			
UWAGI K	APITANA							
INFORMA	CJE O KA	APITANIE						
			/mot.:		nr p	atentu:		

podpis kapitana





INFOR	2MA	CJE	$O(\mathbf{K}A)$	PITAN	$\mathbf{IE}$										
imię i naz nr telefon					stop. żegl./mot.:e-mail:						nr patentu:				
INFOR	$\mathbf{RM}\mathbf{A}$	CJE (	Э ЈА	CHCIE											
nazwa: lc[m]:			•			erzysty: .					nr rej.: moc silnika [kW]:				
INFOR	RMA	CJE (	O RE	JSIE											
Wpisu dok	onano	na podsta	wie dzie	nnika jachtov	wego,	, nr pływ	ania:								
Port zaok	retowa	nia:		Data	:					Płyv	vowy: TAK/NIE				
Port wyol				Data	:						vowy: TAK/NIE				
Odwiedzo	ne mie	jsca:													
XX7 / 1°	1										1 1		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
W tym lie	zpa po	ortow pry	wowycn:							Licz	ba dni rejsu:				
				ODZINIV ŻE	OT II	OT.					GODZINY	Di			
			G	ODZINY ŻE	GLU	GI					RZEBYTO IL				
pod żagl	ami .	na sil	niku	razem go	dz	DO W	odacl		powyżej	6°B	POSTOJU w portach i na	1	ORSKICH		
pod zagi	ami	na sn	iiiku	żegl.	uz.	_	owycl		powyżej	υБ	kotwicy				
				zegi.	P1)c		Owy CI				Rotwicy				
	RMA			ŁODZE		nkcja	ll ln	im	ię i nazwisk		stop żogl /m	<u></u>	funkcja		
lp. ımıę ı	1 Hazw.	ISKU	stop.	zegi./ mot.	Tui	пксја	lp.	1111	ić i mazwisk	.0	stop. żegl./mo		Tulikeja		
UWAG	I K	APIT	<b>ANA</b>									••••			
INFOR	2MA	CJE (	O AF	RMATO	RZ	${f E}$									
imię i nazwisko/nazwa: nr telefonu:							e-mail:								
miejscowość, data							podpis armatora jachtu								

### CREW MEMBER'S CERT. OF PASSAGE

name & surnam nr telefonu:	e:		ot. cert.:		cert. no.:				
INFORMA	ATION AB	OUT YACI	НТ						
name:					ron	no:			
lc[m]:		v -	;:			no.: ne power [kW]:			
CRIUSE II	NFORMAT	TION							
	Log Book, voyage								
Port of embarka		Date:			al: TAK/NIE	Z/NIE			
Port of disemba		Date:			Tide	al: $TAK/NIE$			
						ar. 17111/1V1L			
visited places.									
Number of tidal	l ports:				Nun	aber of cruise days	S:		
		UNDER WAY				MOORING	NUMBER		
						HOURS	OF		
under sails	using engine	total under	in tidal waters	over 6°	$^{\circ}\mathrm{B}$	in harbours,	NAUTICAL		
		way				on anchor	MILES		
CAPTAIN	'S OPINIO	N $\Box$	positive		neg	gative			
TT / 1 C 1011	11. /1 1								
	ed his/her dutie			.: 41	$\hfill\Box$ insufficiently				
□ very well		well	□ suffic	cientry					
Sea sickness:									
no	П	yes	□ occas	sionally and	l could	work			
□ 110	Ш,	yes		sionany and	i coura	WOIK			
Resistance in	harsh condition	ıs at sea:							
□ good		sufficient	□ insuf	ficient		$\square$ not verified			
_ 0	_								
CAPTAIN	'S COMM	ENTS							
				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
INFORMA	ATION AB	OUT CAP	$\Gamma AIN$						
	ıe:		ot. cert.:		$\operatorname{cert}.$	. no.:			
nr telefonu: e-n									
place, date	•••••			's signature					
Prace, date	captam	g.matuut	_						

### CAPTAIN'S CERTIFICATE OF PASSAGE

INFORMA	TION AB	OUT CA	YP'	IAIN								
name & surnam nr telefonu:			ot. cert.:			cert.	ert. no.:					
INFORM <i>A</i>	TION AB	OUT YA	CI	$\mathbf{HT}$								
name:				t:					g. no.: gine power [kW]:			
CRUISE I	NFORMA'	TION										
Based on Vessel I	Log Book, voyage	e no.:										
Port of embarka	ition:	Date:			Tidal: TAK/NIE							
Port of disemba	rkation:	Date:							l: TAK/NIE			
Number of tidal	ports:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•••		 Num	ber of cruise day	 s:		
UNDER WAY									MOORING HOURS			
under sails	using engine	total und way	total under way			ers	over 6	°B	I		NAUTICAL MILES	
INFORMA	ATION AB	OUT CF	RE	W								
no. name & sur	rname saili	ng/mot. cert.	ra	nk	no. name & surna			sailing/mot.		cert. rank		
CAPTAIN	'S COMM	ENTS										
			 		. <b></b> .							
NFORMA	ATION AB	OUT OV	VN	$\overline{\mathbf{ER}}$								
name & surnam phone no.:	e/name:				e-m	ail:						
place, date			signature									



# CREW MEMBER'S CERT. OF PASSAGE

INFORMA	TION ABO	OUT THE	CRUISE P	ARTICIF	$\mathbf{PANT}$					
name & surnamenr telefonu:	e:		ot. cert.:		cert. no.:					
INFORMA	TION ABO	OUT YACI	ЭT							
name:		type:	······································		eg. no.: ngine power [kW]:					
		_			ngme power [kw]					
CRUISE II										
Based on Vessel I					2.1.1. (7.4.17./3/17)					
Port of embarka Port of disembar		Date:			Tidal: TAK/NIE Tidal: TAK/NIE					
		Date:								
Number of tidal					Uumber of cruise day					
Number of tidal	ports.			11	valider of cruise day	5.				
		UNDER WAY			MOORING HOURS	NUMBER OF				
under sails	using engine	total under way	in tidal waters	over 6°B	in harbours, on anchor	NAUTICAL MILES				
CAPTAIN  He/she fulfille  very well	ed his/her dutie		positive		${f egative}$	ntly				
Sea sickness: □ no		yes	□ occas	sionally and co	uld work					
Resistance in $\square$ good	$\begin{array}{c} \mathbf{harsh} \ \mathbf{condition} \\ \square \end{array}$	s at sea:	□ insuf	${ m ficient}$	□ not verifi	$\Box$ not verified				
CAPTAIN	'S COMMI	ENTS								
INFORMA	TION ABO	OUT CAP	ΓΑΙΝ							
name & surnamnr telefonu:	e:		ng/mot. cert.: cert. no.:							
place, date				captain's signature						





# CAPTAIN'S CERTIFICATE OF PASSAGE

name & surna nr telefonu:	me:	sailing/	T CAPTAIN  sailing/mot. cert.: cert. no.:  e-mail:											
INFORM	ATION	ABO	OUT YA	CI	HT									
name: lc[m]:											no.:ine power [kW]:			
CRUISE Based on Vesse														
Port of embar			Date:			Tidal: TAK/NIE								
Port of diseml Visited places			Date:								al: <i>TAK/NIE</i>			
Number of tid	al ports:			• • •						Nur	mber of cruise da	iys:		
	UNDER WA								MOORING NUMBER HOURS OF					
under sails	under sails using engine to		total unde way				l waters over 6°			6°B	in harbours, on anchor	- 1	NAUTICAL MILES	
INFORM	ATION	ABO	OUT CR	$\mathbf{E}^{\mathbf{V}}$	W									
no. name & s	urname	sailin	g/mot. cert.	ra	nk	no. name & surnan					me sailing/mot.		rank	
CAPTAII	N'S CO	MMI	ENTS											
				· · · · · · · ·			 							
	0	. – .												
name & surna phone no.:	me/name:			/N	IER	e-m	ıail:							
place, date									 natui	 e				